

Aviz de verificare

nr. 100/85-2024 din 08.11.2024

Proiect: "Reabilitarea drumului pe sectorul: Strada I Frunze PC 0+00 (Hoginești) – intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și sfânt (Hîrbovăț) r-nul Călărași."

Compartimentul: "Drumuri pentru automobile"

Obiect: 09/2024-DA (35 file).

Proiectant: "Gazmolproiect" SRL, mun. Chișinău.

Beneficiar: Consiliul raional Călărași.

Amplasament: Satul Hoginești și Hîrbovăț, r-nul Călărași.

I.Ș.P: Untilă Nina, certificat Nr.0591 din 29.07.2020.

Proiectul prevede reabilitarea drumului pe sectorul: Strada I Frunze PC 0+00 (Hoginești) până la PC 20+54,6 cu o lungime de 2054,6 m. cu lățimea de 6 m., categoria tehnică a drumului – IV.

Proiectantul a prezentat:

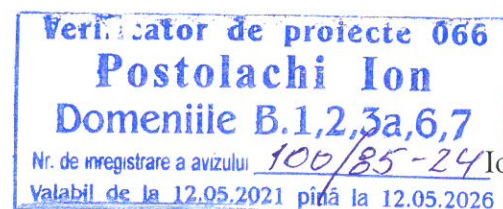
- Certificatul de urbanism pentru proiectare nr.05 din 30.08.2024, eliberat de către președintele raionului Călărași, d-nul Nicolae Drăgănel.
- Proiectul de execuție 09/2024-DA (35 file).
- Prospekțiuni geotehnice (ing. geolog Șerepera A.I.).
- Categoria tehnică a drumului conform CP D.02.11-2014, corespunde categoria IV.

Obiecții și propuneri:

1. Proiectul de coordonat cu instanțele abilitate, indicate în planșa 2 al proiectului 09/2024-DA -DA.
2. Tema de proiect de aprobat de către președintele consiliului raional Călărași.
3. Obiecțiile apărute în timpul verificării au fost examinate și introduse de către proiectant în proiectul de execuție.
4. Proiectul de execuție 09/2024-DA, verificat și șampilat se recomandă spre execuție.

Verificator de proiecte

Certificat Nr.066 din 12.05.21



Postolachi Ion
08-11-2024

„Gazmolproiect” S.R.L.

COMPLEXUL: „Reabilitarea drumului pe sectorul: Strada I Frunze PC 0+00
(Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrbovăț) r-ul Călărași.”

OBIECT: „Drumuri pentru automobile.”

Ob. Nr. 09/24 - DA

PROIECT DE EXECUȚIE

Volumul I

Memoriu explicativ

Planșe grafice

mun. Chișinău

„Gazmolproiect” S.R.L.

**COMPLEXUL: „Reabilitarea drumului pe sectorul: Strada I Frunze PC 0+00
(Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrbovăț) r-ul Călărași.”**

OBIECT: „Drumuri pentru automobile.”

Ob. Nr. 09/24 - DA

PROIECT DE EXECUȚIE

Volumul I

Memoriu explicativ

Planșe grafice

Manager
ISP



Florea A.
Untila N.

mun. Chișinău

CERTIFICAT DE URBANISM PENTRU PROIECTARE

nr. 65 din 26.08 2024

Ca urmare a cererii depuse de Consiliul raional Călărași, în persoana dl. Revenco Ion, Vicepreședinte al raionului Călărași, cu sediul în orașul Călărași, str. Biruinței, nr.1/1, telefon de contact 0244 22058, înregistrată cu nr.376 din 20.08.2024, în baza prevederilor Legii nr. 163/2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție,

CERTIFIC:

următoarele cerințe, stabilite prin Planul de amenajarea a teritoriului raional Călărași din 1975, pentru elaborarea documentației de proiect pentru **Sporirea atractivității obiectivelor turistice de importanță regională, din raionul Călărași, prin reabilitarea și amenajarea infrastructurii**, situat în raionul Călărași: satul Hoginești, comuna Onișcani, satul Hîrbovăț, com.Hîrjauca, satul Palanca, satul Răciula, or.Călărași după cum urmează:

- 1. Regimul juridic:** Segmentul de drum este proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale.
- 2. Regimul economic:** Modul de folosință – cale de comunicație. Reglementări fiscale: potrivit prevederilor legale. În cazul descoperirilor arheologice întâmplătoare, în termen de cel mult 48 de ore din momentul descoperirii, să se aducă la cunoștința autorității administrației publice locale acest fapt și să se predea materialele găsite.
- 3. Regimul tehnic:** Elaborarea proiectului se va îndeplini conform cerințelor și normativelor în vigoare, în baza studiului topografic, pedologic. Seismicitatea de 7 grade. Punctele de joncțiune se vor efectua în baza avizului de la Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor".
- 4. Regimul arhitectural-urbanistic:** Reabilitarea drumului pe sectorul: strada I. Frunze PC0+00 (Hoginești) – intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrbovăț). Drum cu structura rutieră capitală, gabaritele elementelor constructive ale drumului (carosabilul, trotuarul, etc.) vor corespunde normativului pentru categoria respectivă de drum. Lungimea traseului este de aproximativ 6.5 km. Crearea spațiilor verzi limitrofe drumului, replantarea preponderentă a arborilor. De prevăzut soluții tehnice pentru: colectarea și evacuarea apelor pluviale, protecția apelor de suprafață, antierozionale și antialunecări de teren. După finisarea lucrărilor de renovare, toate suprafețele de acoperământ deteriorate se vor aduce la starea lor inițială. De asigurat: respectarea normativelor sanitare, antiincendiare, de protecție a mediului și normele tehnologice. Proiectarea obiectivului, în baza prezentului Certificat, va ține de sarcina proiectanților cu drept de semnătură din cadrul firmelor de proiectare.

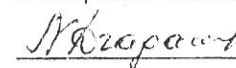
Documentația de proiect de coordonat cu primarii localităților, deținătorii de rețele subterane și aeriene.

Prezentul certificat nu permite executarea lucrărilor de construcție.

Documentația de proiect în baza căreia se va solicita eliberarea autorizației de construire va fi însoțită de următoarele avize și studii stabilite prin lege: (bază art.12 alin.1 Legea nr.163.09.2010)

- acordul autentificat notarial al coproprietarilor de imobil/teren ale căror interese pot fi afectate nemijlocit în procesul executării lucrărilor de construcție și în perioada exploatării obiectului construit
- certificatul de urbanism pentru proiectare;
- extrasul din documentația de proiect, cuprinzând memoriul explicativ, planul general (plan de situație, plan trasare), proiectul de organizare a executării lucrărilor de construcție (**original**);
- raportul unic de verificare a documentației de proiect pentru construcție
- certificat de înregistrare;
- contractul privind supravegherea de autor, semnat de către solicitant (beneficiar) și proiectant;
- certificatul de descărcare de sarcină arheologică, în cazurile prevăzute la art. 6 alin. (2) și (3) din Legea nr. 218/2010 privind protejarea patrimoniului arheologic;
- decizia cu privire la acordul de mediu sau, după caz, decizia privind evaluarea prealabilă, precum și acordul de mediu sau, după caz, concluzia privind evaluarea biodiversității, în cazul emiterii acestora de către Agenția de Mediu, în conformitate cu Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului;
- actul care atestă dreptul de proprietate sau dreptul de suprafață asupra terenului;

PREȘEDINTELE RAIONULUI CĂLĂRAȘI

 Nicolae Drăgănel

SECRETAR

 Alina Moroșanu

L.Ș.

ARHITECT-ȘEF

 Iulia Tanas

Achitată suma de ____ lei.

Prezentul certificat a fost transmis solicitantului (beneficiarului) la data de ____ .2024 direct.

VALABILITATEA PRELUNGITĂ CU ____ LUNI

PREȘEDINTELE RAIONULUI CĂLĂRAȘI

SECRETAR

L.Ș.

ARHITECT-ȘEF

Data _____

APROBAT:

Președintele raionul Călărași
Nicolae Draganel

Tema de proiectare
de elaborare a proiectului de execuție.

1	Denumirea lucrării	«Reabilitarea drumului pe sectorul: Strada I.Frunze PC0+00(Hoginești) –intersecția străziiViilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.»
2	Faza de proiectare	Schiță de proiect. Strada I.Frunze
3	Baza de elaborare	Certificat de urbanism nr.05 din 30august 2024
4	Parametrii tehnicii de baza	-Categorica tehnică a drumului – CP D.02.11-2014 - strada din intravilan; -Sarcina pe osia pentru calcul sistem rutier – 100kN
5	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	-Ridicări topogeodezice -Prospecțiuni geologice -Examinarea lucrărilor de artă
6	Proiectant general	«Gazmolproiect» SRL
7	Începutul sectorului de reparație	- Intersecția str.Viilor
8	Sfârșitul sectorului de reparație	- racordarea la îmbrăcămintei rutieră(L-337) din beton existent.
9	Lățimea părții carosabile Numărul benzilor de circulație	-6,0m; - 2benzii
10	Tipul de îmbrăcămintă rutieră	Strada I.Frunze – beton asfaltic ;
11	Lățimea trotuarului	existent
12	Descrierea lucrărilor	Amenajare sistemului rutier. Instalarea bordurilor. Prevederea marcajului părții carosabile. Instalarea indicatoarelor rutiere. Organizare apelor pluviale. Devize
13	Grad de seismicitate	7 grade
14	Necesitate supravegerii de autor	Este necesară
15	Conținutul documentației	- Memoriu explicativ și liste de cantități - Desene de execuție - Devize (general, local)
16	Terminul de proiectare	Conform graficului calendaristic
17	Numărul de exemplare a documentației	3 exemplare +1varianta electronică

Administrator «Gazmolproiect» SRL

A.Florea

Inginer șef proiect

N.Untila



Componența proiectului 09/2024 –DA

«Reabilitarea drumului pe sectorul: Strada I.Frunze PC0+00(Hoginești) –intersecția străziiViilor
cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.»

Volumul I. Drumuri pentru automobile.
Memoriu explicativ.
Planse grafice.

Volumul II. Devize.

Volumul III. Lista cu cantitățile de lucrări.

Anexa:

-Ridicări topogeodezice
-Prospecțiuni geologice

Cuprins (Drumuri pentru automobile.)

No	Denumirea	Nºpag.
1	Certificat de urbanism	
2	Tema de proiectare	
3	Certificat privind materialele de construcție	
	Memoriu explicativ	
1	Date generale	1
2	Condiții naturale și climaterice	1
3	Plan traseu	1-2
4	Terasament	2
5	Profil longitudinal	2
6	Profile transversale	2
7	Îmbrăcămintea rutieră	3
8	Evacuarea apelor de suprafață	3
9	Proiectarea mediului ambianat	4
10	Organizarea circulației rutiere	4
11	Organizarea lucrărilor de construcție a drumului	4-5
	Borderoul.	
1	Suprafața supralărgirii în curbe	6
2	Calcul lucrărilor cu volumul de pământ	7-8
3	Amenajare drumului laterale	9
4	Amenajare platforme	10
5	Construcția rigolei rapide trapezoidală din beton monolit	11
6	Reparația podețului Ø 1,0m PC6+34, cu cămin de descărcarii L=11,5m	12
7	Reparația podețului 3x Ø 1,0m PC19+85,9 , L=15,40m	13
8	Amenajarea podețului Ø 1,0m PC20+30, cu cămin de descărcarii L=10,8m	14
9	Volumul lucrărilor la amenajarea podețului ø0,6m (drum laterale)	15
10	Lista centralizată de cantități	16-18

Memoriu explicativ

1.Date generale.

Proiectul de execuție «Reabilitarea drumului pe sectorul: Strada I. Frunze PC0+00 (Hoginești) – intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași», a fost elaborat de către întreprinderea SRL „Gazmolproiect” în baza contractului încheiat cu Consiliul r-ul Călărași.

Elaborarea proiectului a fost efectuată în conformitate cu cerințele normelor în vigoare în construcții. Categoria tehnică a drumului proiectat, intensitatea traficului veh. echivalate mai mult de 400unit./zi pe drum conform NCM D.02.0:2024.

- Categoria IV - drum de interes raional;
- Viteza de calcul - 60km/h.

Proiectul este elaborat pe baza următoarelor documente:

- Certificat de urbanism nr.05 din 30 august 2024
- Tema de proiectare, elaborată de beneficiar.
- Raport geotehnic, elaborat «Gazmolproiect» SRL
- Ridicare topografică, elaborată de «Gazmolproiect» SRL.
- Seismicitate terenului de construcție este de - 7 grade.

Proiectul prevede:

- executarea unei structuri de drum rezistent din beton asfalt;
- organizarea circulației rutiere;
- organizare apelor pluviale;
- devize.

2. Condiții naturale și climaterice

Satul Hoginești este o localitate în Raionul Călărași. Sectorul dat de drum a fost construit la începutul secolului trecut, ulterior pe parcursul anilor, în diferite perioade, a fost modernizat, în prezent are îmbrăcăminte din pietriș. El este amplasat, conform raionării geomorfologice, în aria Podișului Central Moldovenesc, pe versantul stîng al râului Bîc din or. Călărași.

Drumul proiectat aparține zonei a IV climaterice.

Clima zonei de amplasament e continental moderată.

Conform datelor statistice pentru mai mulți ani, cantitatea precipitațiilor medie anuală pentru zona dată, este de 435-485 mm. Media anuală de acoperire a terenurilor cu zăpadă e de 35-55 zile. Grosimea medie a stratului de zăpadă de 5% asigurare, pe arii deschise constituie 10-15 cm, pe arii dosite 15-20 cm. Direcțiile dominante ale vînturilor sunt nord-vest și sud-est.

Temperaturile cele mai ridicate au fost înregistrate în lunile iunie, iulie, august, iar cele mai joase în decembrie, ianuarie. Media anuală constituie 9,5°C, temperatura minimală - 30,0°C – - 32,0°C, iar cea maximală 40°C. Amplituda anuală a temperaturilor atinge 72°C.

Adîncimea maximă de îngheț a pămîntului la cele mari geroase ierni –65-70 cm.

3. Planul traseului.

Drumul de acces începe de la PC 0+00 - intersecția dintre strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț), sfîrșitul traseului se termină la racordarea cu îmbrăcămintea rutieră existentă din beton asfaltic strada I. Frunze s. Hoginești. Lungimea traseului este de L=2,0546km. Elaborarea proiectului a fost efectuată în conformitate cu cerințele normelor în vigoare în construcții. Categoria tehnică a drumului proiectat, intensitatea traficului veh. echivalate pînă la 400unit./zi pe drum conform NCM D.02.0:2024.

- Categoria IV - drum de interes raional;

- Viteza de calcul - 60km/h.
- lățimea părții carosabile – 6.0m;
- numărul total al benzilor de circulație - 2;
- lățimea acostamentului – 1,50m;
- raza minimă a curbilor în plan - 50,0m;

Pe toată lungime drumul are 10 unghiuri în plan, cu razele la 50m până la 500 de metri.

Amplasarea unghiurilor, mărimea lor și parametri curbilor sunt date în elemente geometrice ale traseului, care este prezentat în DA-7.

La PC13+34.5-PC13+73.5 este proiectată parcare auto pentru platforma Popas turistic, lungimea L=40m, lățimea 3,0m. La PC16+17,6-PC16+52,6 este proiectată parcare auto pentru platforma de observare, lungimea L=35m, lățimea 3,0m

Carosabilul platformei este mărginit cu bordură BP100.30.15.

Raza curbei la racordarea cu drumul - $R = 3.0-15.0$ m. În plan și în cote, sectorul este raportat la sistemul geodezic de referință al RM MOLDREF-99.

4. Terasamente.

Terasamentul este proiectat având în vedere asigurarea stabilității taluzurilor rambleurilor, necesitatea îmbunătățirii parametrilor drumului, inclusiv siguranța circulației, evacuarea efectivă a apelor conform cerințelor NCM D.02.01-2015/SNiP 2.05.02-85 și SNiP 2.07.01-89. Terenul zonei traversate este stabil, nu este afectat de alunecări de teren. Pe tot traseul este prevăzută predarea tuturor elementelor terasamentului a unei geometrii conform normelor în vigoare, pentru a asigura stabilitatea și scurgerea efectivă a apelor pluviale. Pentru consolidarea taluzurilor și zonei verzi se va folosi pământ mineral și vegetal.

5. Profil longitudinal.

La proiectarea liniei roșii s-au avut în vedere prevederile, pentru a asigura vizibilitatea pe parcursul drumului și circulația transportului cu viteza - 30 km/oră în intravilanul localității. Diferența de cote la formele aferente atingând valori de până la 112.23m. Declivitatea longitudinală maximă este de - 150.5‰ pe lungimea de 38.9m. Raza minimă a curbei convexe – 500 m și raza minimă a curbei concavă – 800 m. Pe sectoarele unde diferența algebrică este de 20‰ sau mai mare, sunt înscrise curbe verticale. Cota de referință la înălțarea terasamentului drumului a fost aliniată la cotele carosabilului existent, la cotele ce țin de sistemul rutier nou proiectat și a intersecțiilor de pe parcursul traseului, de asemenea a cotelor lucrărilor de artă și a soluțiilor privind evacuarea apelor. În profil longitudinal sectorul este raportat la sistemul geodezic de referință MOLDREF-99 și reperat cu repere (GPS), cu fixare la rețeaua geodezică de stat. Drumul este echipat cu semne de circulație, care asigură siguranța traficului. Profile longitudinale sunt prezentate la DA 8-11.

6. Profile transversale.

Profilul transversal al carosabilului este proiectat într-o pantă cu înclinare de 20‰ și 40‰ la acostament, taluzurile sunt proiectate într-o pantă de la 1:1,5.

- Lățimea carosabilului este de – 6.00 m.
- Lățimea benzii – 3.0 m
- Numărul de benzi - 2;
- Acostament - 1.50m.

Parametrii drumului și înclinările transversale sunt prezentate pe profilele transversal la DA 13 - 25.

Acostamentul și taluzurile vor fi consolidate cu însămînțare și piatră spartă.

7. Îmbrăcămintea rutieră.

Construcția îmbrăcămintei rutiere este atribuită pe baza categoriei tehnice a drumului, compoziției și intensității traficului, disponibilității materialelor de construcție, condițiile climatice și hidrologice. Desemnarea preliminară a construcției îmbrăcămintei rutiere este luată pentru o construcție nouă, conform CP D.02.08-2014.

Pentru categoria V a drumului luăm îmbrăcămintea rutieră cu un tip ușor îmbunătățit. Cu pantele existente ale drumului. Condițiile climaterice și hidrologice, gradul de fiabilitate - 0,8, modulul de elasticitate minimal 100 MPa pentru structurile rutiere cu îmbrăcămintă din piatră spartă și 150 MPa pentru structurile rutiere cu îmbrăcămintă din beton.

Calculul sistemului rutier a fost efectuat utilizând programul de calcul din complexul ROBUR, conform CP D 02.08-2014. Au fost elaborate și calculate mai multe variante ale sistemului rutier. Pe sectoarele cu sistem rutier nou și îmbrăcămintă din beton asfalt, sunt prevăzute următoarele straturi:

Categoria tehnică a drumului - (cat.V) drumuri comunale secundare

Benzi de circulație	- 2
Numărul benzilor carosabile de calcul	- 1
Lățimea benzii de circulație, m	- 3.0m
Sarcina A1 KN/Presiunea P, Mpa/D,cm	- 100/0.6/37/33
Regimul de umiditate	- 2
Adâncimea de îngheț	- 0.8 m
Zona climaterică	- 3
Durata de exploatare	- 12 ani
Gradul de fiabilitate	- 0.8

Conform calculului obținut, sistemul rutier va fi alcătuit din următoarele straturi:

TIP I (Drum, Drumul laterale, platforma -construcție nouă) PC 0+00 – 15+00; PC 17+10 – 20+54,6.

- Stratului din nisip, conform SR EN13242-A - 10cm.
 - Strat de fundație din piatră spartă, fr. 32-63 LA₃₀, conform SR-EN 13242+A1 - 16cm
 - Strat de fundație din piatră spartă, fr. 16-32 LA₃₀, conform SR-EN 13242+A1 - 14cm
 - Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22,4 - 6cm
- cu bitum rutier 50/70, conform CP. D.02.25:2021,
- Strat de uzura din beton asfaltic cu criblură BA 16 cu bitum rutier 50/70 și cu aditivi pentru adezivitate conform CP D.02.25:2021 - 4cm
 - Carosabilul platformei este mărginit cu bordură BP100.30.15.

TIP II (Drum) PC 15+00 – 17+10, B=3.0m.

- Sistem rutier existent din beton
 - Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22,4 - 6cm
- cu bitum rutier 50/70, conform CP. D.02.25:2021,
- Strat de uzura din beton asfaltic cu criblură BA 16 cu bitum rutier 50/70 și cu aditivi pentru adezivitate conform CP D.02.25:2021 - 4cm

8. Evacuarea apelor pluviale.

Evacuarea apelor pluviale de pe carosabil este asigurată de pantele transversale către acostament și rigolă, adâncimea 60 cm și o lățimea fundului de 40 cm, panta taluzului 1:1.0 și se va deversa mai departe prin podețele existente și proiectat noi către partea mai

joasă a reliefului. În proiect vor fi 2 podețe existente cu o deschidere de Ø1.0m și 3xØ 1.0m și unul nou proiectat de Ø1.0m la PC 20+30. Podețele existente sunt într-o stare rea și necesită intervenții doar amenajări în amonte și în aval.

9. Protecția mediului ambiant.

Acest proiect este elaborat în conformitate cu cerințele CP Д 02.01-96 "Protecția mediului ambiant la proiectarea, construcția, reconstrucția, reparația și întreținerea drumurilor auto și a traversărilor cu pod" și compartimentele corespunzătoare din СНиП 2.05.02-85 și СНиП 3.01.01-85. Reducerea zgomotului și nivelului de poluare a aerului, produs de transport pe drum, se obține mărind vitezele și asigurând mișcarea liberă a traficului pe partea carosabilă a drumului. Reparația drumului va duce la eliminarea gropilor formate în urma exploatării îndelungate, astfel reducându-se cu mult zgomotul și nivelului de poluare a aerului. În calitate de indice de impurități ale aerului sunt gazele de eșapament eliminate de automobile – monoxid de carbon, hidrocarburi, dioxidul de sulf și oxizii de azot. Protecția impurităților în aer se reduce prin aruncarea unei cantități mai mici de gaze ce se obține mărind vitezele și asigurând mișcarea liberă a traficului.

Luând în considerație informația de mai sus, măsuri speciale împotriva zgomotului și nivelului de poluare a aerului, nu sunt necesare.

Conținutul de praf în aer se determină prin metoda de absorbție a aerului cu ajutorul filtrelor din materie. Proba se ia la înălțimea 1,2-1,5 metri pe marginea părții carosabile la diferite distanțe de la axă.

În proiect, inclusiv pentru sistemul rutier, nu sunt prevăzute materiale, care au impact negativ asupra mediului.

Unii din factorii primordiali la luarea deciziilor de proiect este minimizarea acțiunilor drumului asupra mediului înconjurător.

10. Organizarea circulației rutiere.

Pentru asigurarea siguranței circulației rutiere elementele planului și profilului sunt proiectate conform NCM D.02.01:2024/SNiP 2.05.02-85 și CPD.02.11- 2014/SNiP 2.07.01-89.

În proiect sunt prevăzute soluții conform „Regulamentului circulației rutiere al Republicii Moldova 2017” ГОСТ Р 52289-2004; SM SR 1848-7:2011.

Drumul va fi echipat cu indicatoare rutiere, marcaje rutiere. Organizarea circulației vezi D-31-35.

11. Organizarea lucrărilor de construcție a drumului

Lucrările vor fi efectuate în trei perioade: de pregătire, de bază și finală.

Conform SNiPului până la perioada de pregătire este necesar:

- de aprobat proiectul de execuție și devizul centralizator cu organizațiile de verificare;

- determinarea furnizorilor materialelor pentru construcția drumului.

- determinarea organizațiilor autorizate subantrepriză în construcție.

a) Perioada de pregătire:

Reparația drumului solicită desfășurarea elementelor și construcțiilor proiectate, astfel fiind necesare executarea lucrărilor pregătitoare în fișa drumului.

- restabilirea traseului și pichetarea axului;

- pregătirea și curățirea traseului de copaci și arbuști;

- instalarea panourilor și indicatoarelor privind executarea lucrărilor de drumuri.

b) În perioada de bază se efectuează următoarele lucrări:

- lucrări de terasamente;
- lucrări de artă;
- amenajarea sistemului rutier;

c) Perioada finală:

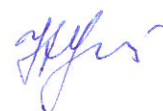
La încheierea lucrărilor de amenajare a îmbrăcămintei rutiere se înlătură deformațiile terasamentului și defectele sistemului rutier, care s-au format în timpul mișcări mijloacelor de transport la executarea lucrărilor. În perioada finală se prevede amenajarea drumurilor laterale, instalarea indicatoarelor rutiere, stîlpilor de ghidare și marcajului rutier. Cantitățile de lucrări pentru reabilitarea drumului sunt prezentate pe planșe și în listele cantităților de lucrări. Reieșind din caracterul și volumul lucrărilor, durata de execuție a drumului este de 12 luni.

Denumirea lucrării	Durata de realizare (luni)											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Predare amplasament												
Organizarea de șantier												
Lucrări de drum												
Siguranța circulației												
Recepția lucrării												

Etapele principale ale realizării investiției sunt:

- Organizarea șantierului;
- Execuția lucrărilor de drum;
- Realizarea marcajelor rutiere privind siguranța circulației;
- Realizarea semnalizării verticale privind siguranța circulației;

I.S.P.



Untila N.

Suprafața supralărgirii în curbe

№	№ unghi	Poziția, km	Raza curbe	Începutul virajului, PC+	Începutul curbei de bază PC+	Sfârșitul curbei de bază PC+	Sfârșitul virajului, PC+	Lungime a curbei			Lățimea părții carosabilă la încadrarea racordării virajului	Lărgirea părții carosabilă după curba de bază	Suprafața lărgirea părții carosabilă pe viraj. m2
								pe lung. racordării		pe curba de bază			
			m					m	m				
1	2	3	4	5	6	7	8	m	m	m	12	13	14
1	1	0	150	2+08,1	2+78,1	2+88,2	3+58,2	70	70	10,1	6,0	0,90	72,1
2	2	0	85	4+36,0	5+01,0	5+59,0	6+24,0	65	65	58	6,0	1,10	135,3
3	3	0	500	6+54,5	7+54,5	8+19,6	9+19,6	100	100	65,1	6,0	0,50	82,6
4	4	1	500	10+70,9	11+15,9	11+25,6	11+70,6	45	45	9,7	6,0	0,50	27,3
5	5	1	110	12+69,2	13+39,2	13+53,5	14+23,5	70	70	14,3	6,0	1,00	84,3
6	6	1	75	14+26,7	14+86,7	15+02,9	15+62,9	60	60	16,2	6,0	1,25	95,3
7	7	1	90	16+44,9	17+04,9	17+07,1	-	60	-	2,2	6,0	1,10	119,0
8	8	1	250	-	17+33,5	17+96,7	18+56,7	-	60	63,2	6,0	0,80	
9	9	1	50	18+90,0	19+20,0	19+22,8	19+52,8	30	30	2,8	6,0	1,50	49,2
Total													665,0

Elaborat

N. Untila



**Explicația secțiunilor.
Calculul lucrărilor cu volumul de pământ.**

Suprafața m2							Semisuma m2					Volumul m3				
PC+	Distanța	Rambleu	Debleu	Caseta	Șanț	Lungimea taluzului m	Rambleu	Debleu	Caseta	Șanț	Lungimea taluzului m	Rambleu	Debleu	Caseta	Șanț	Suprafața taluzului m2
0+00		0,57	0,93	2,19	0,60	1,8										
	25						0,75	1,15	1,80	0,60	2,30	20,49	28,75	44,88	15,00	57,50
0+25		0,92	1,37	1,40	0,60	2,8										
	25						0,58	1,02	1,93	0,60	1,80	15,81	25,38	48,25	15,00	45,00
0+50		0,23	0,66	2,46	0,60	0,8										
	50						0,15	0,66	2,27	0,60	1,35	8,25	32,75	56,63	15,00	67,50
1+00		0,07	0,65	2,07	0,60	1,9										
	50						0,04	1,65	2,20	0,60	1,90	1,93	82,25	55,00	15,00	95,00
1+50		0	2,64	2,33	0,60	1,9										
	50						0	2,47	2,22	0,60	2,75	0	123,50	55,50	15,00	137,50
2+00		0	2,30	2,11	0,60	3,6										
	50						0	1,46	2,35	0,60	2,85	0	73,00	58,75	15,00	142,50
2+50		0	0,62	2,59	0,60	2,1										
	50						0,15	0,90	2,53	0,60	1,95	7,98	45,00	63,25	15,00	97,50
3+00		0,29	1,18	2,47	0,60	1,8										
	50						0,34	1,15	2,12	0,60	1,75	18,70	57,25	52,88	15,00	87,50
3+50		0,39	1,11	1,76	0,60	1,7										
	50						0,29	1,28	1,33	0,60	2,30	15,95	63,75	33,25	15,00	115,00
4+00		0,19	1,44	0,90	0,60	2,9										
	50						0,90	1,11	0,68	0,60	2,50	49,50	55,25	17,00	15,00	125,00
4+50		1,61	0,77	0,46	0,60	2,1										
	50						1,08	1,20	1,67	0,60	1,60	59,40	60,00	41,75	15,00	80,00
5+00		0,55	1,63	2,88	0,60	1,1										
	50						0,48	1,36	2,96	0,60	1,30	26,40	67,75	73,88	15,00	65,00
5+50		0,41	1,08	3,03	0,60	1,5										
	50						0,62	0,61	2,35	0,60	1,15	34,10	30,50	58,63	15,00	57,50
6+00		0,83	0,14	1,66	0,60	0,8										
	50						0,56	0,17	2,11	0,60	0,60	30,53	8,50	52,63	15,00	30,00
6+50		0,28	0,20	2,55	0,60	0,4										
	50						0,49	0,10	1,99	0,61	0,60	26,68	5,00	49,75	15,13	30,00
7+00		0,69	0	1,43	0,61	0,8										
	50						0,60	0	1,98	0,61	0,80	33,00	0	49,38	15,25	40,00
7+50		0,51	0	2,52	0,61	0,8										
	50						0,28	0,18	2,53	0,59	0,65	15,40	9,00	63,25	14,63	32,50
8+00		0,05	0,36	2,54	0,56	0,5										
	50						0,03	2,68	2,85	0,58	2,85	1,38	134,00	71,13	14,50	142,50
8+50		0	5,00	3,15	0,60	5,2										
	50						0	4,63	2,96	0,60	4,65	0	231,50	74,00	15,00	232,50
9+00		0	4,26	2,77	0,60	4,1										
	50						0,11	2,33	2,22	0,60	2,45	5,78	116,50	55,50	15,00	122,50
9+50		0,21	0,40	1,67	0,60	0,8										
	50						0,27	0,20	1,87	0,60	1,15	14,58	10,00	46,63	15,00	57,50
10+00		0,32	0	2,06	0,60	1,5										
	50						0,31	0,10	2,33	0,60	1,45	16,78	5,00	58,25	15,00	72,50
10+50		0,29	0,20	2,60	0,60	1,4										
	50						0,45	0,10	2,20	0,61	1,05	24,48	5,00	55,00	15,13	52,50
11+00		0,60	0	1,80	0,61	0,7										
	50						0,43	0,12	2,07	0,61	2,15	23,38	6,00	51,75	15,25	107,50
11+50		0,25	0,24	2,34	0,61	3,6										
	50						0,13	0,24	2,50	0,61	1,95	6,88	11,75	62,38	15,13	97,50
12+00		0	0,23	2,65	0,60	0,3										
	50						0,32	0,12	2,37	0,30	1,35	17,60	5,75	59,25	7,50	67,50
12+50		0,64	0	2,09	0	2,4										
	50						0,91	0,07	1,92	0	3,45	49,78	3,25	47,88	0	172,50
13+00		1,17	0,13	1,74	0	4,5										
	50						18,38	0,07	2,22	0	2,60	1010,90	3,25	55,50	0	130,00
13+50		35,59	0	2,70	0	0,7										
	50						18,21	0	2,14	0	0,80	1001,28	0	53,50	0	40,00
14+00		0,82	0	1,58	0	0,9										
	50						0,80	0	1,42	0	0,80	43,73	0	35,38	0	40,00
14+50		0,77	0	1,25	0	0,7										

	50						0,74	0,10	1,11	0,30	1,05	40,70	5,00	27,75	7,50	52,50
15+00		0,71	0,20	0,97	0,60	1,4										
	50						0,70	1,66	1,18	0,59	5,30	38,50	82,75	29,38	14,75	265,00
15+50		0,69	3,11	1,38	0,58	9,2										
	50						0,60	1,70	1,08	0,59	6,50	32,73	84,75	26,88	14,75	325,00
16+00		0,50	0,28	0,77	0,60	3,8										
	50						0,62	0,14	1,15	0,57	2,80	34,10	7,00	28,63	14,13	140,00
16+50		0,74	0	1,52	0,53	1,8										
	50						0,93	0,03	1,41	0,55	1,80	50,88	1,50	35,25	13,75	90,00
17+00		1,11	0,06	1,30	0,57	1,8										
	50						0,97	0,26	1,23	0,59	2,20	53,08	13,00	30,75	14,63	110,00
17+50		0,82	0,46	1,16	0,60	2,6										
	50						1,23	0,47	1,33	0,60	2,60	67,65	23,25	33,13	15,00	130,00
18+00		1,64	0,47	1,49	0,60	2,6										
	50						1,08	0,24	1,74	0,61	1,55	59,13	11,75	43,50	15,25	77,50
18+50		0,51	0	1,99	0,62	0,5										
	50						0,56	0	1,69	0,62	1,10	30,80	0	42,25	15,50	55,00
19+00		0,61	0	1,39	0,62	1,7										
	50						0,31	0,26	1,90	0,61	1,75	16,78	13,00	47,50	15,25	87,50
19+50		0	0,52	2,41	0,60	1,8										
	50						0,43	0,26	1,89	0,65	1,25	23,38	13,00	47,13	16,25	62,50
20+00		0,85	0	1,36	0,70	0,7										
	54,6						0,43	0,99	2,08	0,35	1,95	25,53	53,78	51,88	8,75	106,47
20+54,6		0	1,97	2,79	0	3,2										
TOTAL												3054	1608	2045	548	4141

Elaborat

N. Untila



Amenajare drumuri laterale

Nr.	Îndrumare		Tipul drumului de intersecție (tipul îmbrăcămintei rutiere existente)	Unghi de intersecție	Casetă sistem rutier, mc	Suprafata, mp	Notă
	LHS stînga	LHS dreapta					
1	2	3	4	5		6	7
1	2+45		pămînt	73	39,9	79,7	Cîmp
2		2+50,9	pămînt	76	41,0	82,0	Cîmp
3		4+96,3	pămînt	81	39,6	79,2	Cîmp
4		6+03,1	pămînt	75	39,9	79,7	Cîmp
5		8+24,2	pămînt	80	18,6	37,2	Bariera
6	12+73		pămînt	74	40,3	80,6	Cîmp
7	14+00		pămînt	25	60,9	121,7	Cîmp
8		14+17,3	pămînt	74	40,5	81,0	Cîmp
9		14+81,7	pămînt	90	81,1	162,1	Cîmp
Total						803,2	

Tip

Strat de uzură din beton asfaltic cu criblură BA16 cu bitum rutier 50/70

4cm

Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD22,4 cu bitum rutier 50/70

6cm

Strat de fundație din piatră spartă LA30, fr. 16-63

30cm

Strat de nisip

10cm

Întocmit :



N. Untila

Amenajare platforme

Nr.	Îndrumare		Tipul drumului de intersecție (tipul îmbrăcămintei rutiere existente)	Casetă sistem rutier, mc	Suprafata, mp	Bordură BR 100.30.15	Notă
	LHS stînga	LHS dreapta					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	13+34,5 - 13+73,5		pămînt	44,8	89,5	42	Parcare
2	16+17,6 - 16+52,6		pămînt	37,6	75,2	36	Parcare
Total					164,7	78	

Tip

Strat de uzură din beton asfaltic cu criblură BA16 cu bitum rutier 50/70
 Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD22,4 cu bitum rutier 50/70
 Strat de fundație din piatră spartă LA30, fr. 16-63
 Strat de nisip

4cm
 6cm
 30cm
 10cm

Întocmit :



N. Untila

Construcția rigolei rapide trapezoidală din beton monolit
(1:1,0 b=0,4; h=0,6;)

Nr	PC+		Lungimea, m			Sapatura		Sapatura	Finisarea fundului / taluzului cu autogreiderul	Piatră spartă fr. 16-32 LA 30, H-10cm			Beton monolit C16/20, H-15cm			Pinteni N2, beton C16/20			Pinteni N3, beton C16/20			Suport din beton monolit C16/20	Rost transversal
	de la PC+	pînă la PC+	stînga ml	dreapta ml	total ml	man	mec	fund		taluzuri	fund	mp	mp	mc	buc	mc	buc	mc	buc	mc	buc		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	0+00	2+41,7	242,2		242,2	88	206	147,0	479,5	142,1	445,3	111,9	494,6	61	36				2	3,0	63		
2	2+52	6+31,7	373,4		373,4	136	318	226,7	739,3	219,5	686,5	172,5	762,5	63	38	30	45	2	3,0	95			
3	6+38,8	12+00	563,3		563,3	205	479	342,0	1115	330,2	1035,6	260,3	1150,3	136	81	5	7	2	3,0	143			
4	15+00	18+76,3		381,6	381,6	139	325	231,7	755,5	224,2	701,5	176,3	779,2	70	42	25	37	2	3,0	97			
5	18+85,8	20+30		146,5	146,5	53	125	88,9	290	86,2	269,3	67,7	299,2	27	16	10	15	2	3,0	39			
Total			1178,9	528,1	1707,0	622,7	1453,0	1036,3	3379,5	1002,2	3138,1	788,8	3485,7	357,0	213,3	70,0	104,6	10,0	15,0	437,0			



N. Untila

Intocmit

**Reparația podețului Ø 1,0 m,
PC 6+34,5 cu cămin de descărcare. L=11,50 m**

Nr. crt.	Denumirea lucrărilor	U.m.	Cantități	Note
1	2	3	4	5
1	Curățirea manuală a podețului existent împotmolit	mc	6,7	y=1,2t/m3
2	Demontarea portalurilor de la podețul existent, mecanizat și aripile.	mc	3,2	
3	Excavarea pământului (gr. II) exc. 0,4m.c. manual 10%	mc	11	
		mc	1	
4	Încărcarea și transportarea pământului la distanța până la 5,0 km. Lucrări la descărcare.	mc	12	
		t	25	
5	Fundație din piatra sparta LA30, fr.16-32mm	mc	2,8	
6	Mortar de ciment M12.5	mc	0,6	
7	Blocuri de capăt a podețului C16/20, ST-10	buc	2	
		mc	2,02	
8	Aripi prefabricate C16/20 (ST4 S/D) A250 =43,5 kg/m3	buc	2	
		mc	1,96	
9	Hidroizolație			
	a) prin ungere	mp	109	
	b) prin lipire	mp	8	
	c) călăfătuirea rosturilor cu câlți	kg	6,3	
10	Consolidarea la ieșire cu beton monolit B20 h=0,12m, piatră spartă M300 h=0,10 m, AI-2,16 kg/m2	mp	34,2	
11	Consolidarea taluzurilor la intrarea și ieșirea podețului, beton monolit B20 h=0,08m, piatră spartă M300 h=0,10m AI-1,45 kg/m2	mp	8,7	
12	Cămin de descărcare din beton monolit B20	mc	2,6	
13	Pinten din beton monolit B20	ml/mc	3,5/0,7	
14	Piatra brut	mc	2,7	
15	Umplutura cu pământ gr. II, buldozer la 30m	mc	3	
16	Plasa prefabricata din armatura pentru acoperirea caminului de descarcare A500 Ø18 -49,32 kg, A250 Ø6 -3,0 kg,	kg	52,32	

Elaborat



N. Untilă

**Reparația podețului 3xØ1,0 m,
PC 19+85,9, L=15,40 m**

Nr. crt.	Denumirea lucrărilor	U.m.	Cantități	Note
1	2	3	4	5
1	Curățirea manuală a podețului existent împotmolit	mc	15,9	y=1,2τ/m3
2	Demontarea portalurilor de la podețul existent, mecanizat și aripile.	mc	8,96	transp.-3km
3	Excavarea pământului (gr. II) exc. 0,4m.c.	mc	36	
	manual 10%	mc	4	
4	Încărcarea și transportarea pământului la distanța până la 5,0 km. Lucrări la descărcare.	mc	39	
		t	78	
5	Fundație din piatra sparta LA30, fr.16-32mm	mc	8,4	
6	Mortar de ciment M12.5	mc	1,8	
7	Blocuri de capăt a podețului C16/20, ST-10	buc	6	
		mc	6,06	
8	Aripi prefabricate C16/20 (ST4 S/D) A250 =43,5 kg/m3	buc	4	
		mc	3,92	
9	Hidroizolație			
	a) prin ungere	mp	260	
	b) prin lipire	mp	20	
	c) călăfătuirea rosturilor cu câlți	kg	15,0	
10	Consolidarea la ieșire și intrare cu beton monolit C16/20 h=0,12m, piatră spartă LA30, fr.16-32mm, h=0,10 m, AI-2,16 kg/m2	mp	43,2	
11	Consolidarea taluzurilor la intrarea și ieșirea podețului, beton monolit C16/20 h=0,08m, piatră spartă LA30, fr.16-32mm, h=0,10m AI-1,45	mp	28,6	
12	Pinten din beton monolit C16/20	ml/mc	3,5/2,4	
13	Piatra brut	mc	4,5	
14	Umplutura cu pământ gr. II, buldozer la 30m	mc	11	

Elaborat



N. Untilă

**Amenajarea podeț Ø 1,0 m,
PC 20+30 cu cămin de descărcare. L=10,80 m**

Nr. crt.	Denumirea lucrărilor	U.m.	Cantități	Note
1	2	3	4	5
1	Excavarea pământului (gr. II) exc. 0,4m.c.	mc	110	
	manual 10%	mc	11	
3	Încărcarea și transportarea pământului la distanța până la 5,0 km. Lucrări la descărcare.	mc	121	
		t	241	
4	Fundație din piatra sparta LA30, fr.16-32mm	mc	2,8	
5	Fundație din balast	mc	8,75	
6	Fundație din beton monolit, C16/20	mc	6,75	
7	Beton monolit C16/20 la rigola podețului	mc	0,57	
8	Mortar de ciment M12.5	mc	0,6	
9	Amplasarea tuburilor prefabricate din beton armat C25/30, (TT 100), armatura A250 – 3,75 kg/m3, A500 – 18,1 kg/m3	buc	10	
		mc	4	
10	Blocuri de capăt a podețului C16/20, ST-10	buc	2	
		mc	2,02	
11	Aripi prefabricate C16/20 (ST4 S/D) A250 =43,5 kg/m3	buc	2	
		mc	1,96	
12	Hidroizolație			
	a) prin ungere	mp	100	
	b) prin lipire	mp	8	
	c) călăfătuirea rosturilor cu câlți	kg	5,7	
13	Consolidarea la ieșire cu beton monolit B20 h=0,12m, piatră spartă M300 h=0,10 m, AI-2,16 kg/m2	mp	34,2	
14	Consolidarea taluzurilor la intrarea și ieșirea podețului, beton monolit B20 h=0,08m, piatră spartă M300 h=0,10m AI-1,45 kg/m2	mp	8,7	
15	Cămin de descărcare din beton monolit B20	mc	2,6	
16	Pinten din beton monolit B20	ml/mc	3,5/0,7	
17	Piatra brut	mc	2,7	
18	Umplutura cu pământ gr. II, buldozer la 30m	mc	31	
19	Plasa prefabricata din armatura pentru acoperirea caminului de descarcare A500 Ø18 -49,32 kg, A250 Ø6 -3,0 kg,	kg	52,32	

Elaborat



N. Untilă

**Volumul lucrărilor la amenajarea podeţului
Ø 0,6 cu tuburi TS60.25.3**

Nr. crt.	Denumirea lucrărilor	U.m.	Cantităţi	Note
1	2	3	4	5
1	Excavarea pământului (gr. II) exc. 0,4m.c.	mc	19,5	
	manual10%	mc	2,0	
2	Încărcarea şi transportarea până la 3,0 km Lucrări la descărcare.	mc	18,3	
		t	36,3	
3	Fundaţie din piatra sparta fr.16-32 LA 30,	mc	5,0	
4	Mortar de ciment M10T	mc	0,6	
5	Amplasarea tuburilor noi TS60.25.3 C25/30	buc	4	
		mc	2,4	
6	Portal prefabricat C16/20 (ST9) A500C =46.7 kg; A240=7.97 kg	buc	2	
		mc	2,5	
7	Hidroizolaţie			
	a) prin ungere	mp	34,8	
	b) prin lipire	mp	6,9	
	c) călăfătuirea rosturilor cu câlţi	kg	1,3	
8	Umplutura cu pământ gr. II, buldozer la 30m	mc	3,2	

Întocmit :



N. Untila

LISTA CENTRALIZATĂ DE CANTITĂȚI (sat.Hoginești . Drum locale) ob.nr. 09 /2024

Nr.crt	Denumirea lucrărilor	U.m.	Cantități	Note
	I. Lucrări pregătitoare			
1	Pichetarea axei și restabilirea traseului	km	2,0546	
2	Demolare îmbrăcămintei din beton existent H=14.0cm cu încărcare și transportarea pînă la 3km la depozit (PC15+00-PC15+30m) (Lucrari la depozit)	m ³	12.6	
	II. Lucrări de terasamente			
1	Excavarea pămîntului din debleu cu gr.II cu excavatorul 0,4m ³ cu încărcare și transportarea pînă la 3,0km la depozit . (Lucrari la depozit)	m ³	599	
2	Excavarea pămîntului din debleu cu gr.II cu excavatorul 0,4m ³ cu încărcare și transportarea pentru rambleu pînă la 2,0km	m ³	1009	
3	Tăierea casetei în pîmînt gr.II cu excavatorul 0,4m ³ cu încărcare și transportare pentru rambleu pînă la 2,0km	m ³	2045	
4	Tăierea șanțului în pîmînt gr.II cu excavatorul 0,4m ³ cu încărcare și transportarea pînă la 2,0km la depozit . (Lucrari la depozit)	m ³	548	
5	Compactarea pămîntului din rambleu cu compactor pneumatic 25t cu 8 treceri pe aceeași urmă cu grosimea H=30cm.	m ³	3054	
6	Finisarea acostamentului și taluzului mecanizat	m ²	3796	
7	Transportarea pămîntului vegetal pentru acostament și taluzului de la 5km H=15cm.	m ³	1191	
8	Finisarea pămîntului vegetal cu autogreiderul	m ²	7937	
9	Însămînțarea cu iarbă a acostament și taluzului cu udarea	m ²	7937	
	III. Amenajarea sistemului rutier			
1	Finisarea casetei cu autogreiderul (424 m ² -beton existent)	m ²	12568	
2	Compactarea casetei cu compactor pneumatic 25t cu 8 treceri pe aceeași urmă cu grosimea H=30cm.	m ³	3770	
3	Amenajarea stratului din nisip, conform SR EN13242+A1 H=10cm.	m ³	1826	
4	Strat de fundație din piatră spartă fr. 32-63 LA ₃₀ , conform SR-EN 13242+A1:2008, H=16cm	m ³	2304	
5	Strat de fundație din piatră spartă fr. 16-32 LA ₃₀ , conform SR-EN 13242+A1:2008, H=14cm	m ³	2014	
6	Strat de fundație din piatră spartă fracție fr. 8-16 conform SR-EN 13242-A; 2008 (10m ³ la 1000m ²)	m ³	126	
7	Amorsare suprafețelor din piatră spartă cu bitum 0,65l/ m ² 50/70	m ²	12992	
8	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22,4 cu bitum rutier 50/70 și cu aditivi pentru adezivitate, conform CP. D.02.25:2021, H=6cm	m ²	12992	

9	Amorsarea suprafețelor de asfalt cu bitum 0,25l/mp, 50/70	m ²	12992	
10	Amenajarea stratului din beton asfaltic cu criblura BA 16 cu bitum rutier 50/70, conform CP. D.02.25:2021, H=4cm	m ²	12992	
11	Tratament bituminoase duble (clutaj,)	m ²	8792	
IV. Drumuri laterale, platforma.				
1	Tăierea casetei în pământ gr. II cu excavatorul 0,4 m ³ cu încărcare și transportare pentru rambleu la 2,0km	m ³	484	
2	Compactarea casetei cu compactor pneumatic 25t cu 8 treceri pe aceeași urmă cu grosimea H=30cm.	m ³	290	
3	Amenajarea stratului din nisip, conform SR EN13242-A H=10cm.	m ³	97	
4	Strat de fundație din piatră spartă fracție mare; fr. 32-63, conform SR-EN 13242-A; 2008 H=16cm.	m ³	155	
5	Strat de fundație din piatră spartă fracție mare; fr. 16-32, conform SR-EN 13242-A; 2008 H=14cm.	m ³	136	
6	Strat de fundație din piatră spartă fracție mare; fr. 8-16 conform SR-EN 13242-A; 2008 (10m ³ la 1000m ²)	m ³	10	
7	Amorsare suprafețelor din piatră spartă cu bitul 0,65l/m ²	m ²	968	
8	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22,4 cu bitum rutier 50/70 și cu aditivi pentru adezivitate, conform CP. D.02.25:2021, H=0,06m (в т.ч -165 m ² -platforma)	m ²	968	
9	Amorsarea suprafețelor de asfalt cu bitum 0,25l/mp	m ²	968	
10	Strat de uzura din beton asfaltic cu criblura BA16 cu bitum rutier 50/70 și cu aditivi pentru adezivitate, conform CP. D.02.25:2021, H=0,04m	m ²	968	
11	Instalarea bordurii BP100.20.8 bet.XF4. XM1 C25/30(platforma)	m	78	
V. Construcții de evacuare a apei.				
1	Construcția rigolei rapide trapezoidală din beton monolit	m	1707	vezi lista lucrări
2	Reparația podețului Ø 1,0m PC6+34,cu cămin de descărcarii L=11,5m	buc	1	vezi lista lucrări
3	Reparația podețului 3x Ø 1,0m PC19+85,9 , L=15,40m	buc	1	vezi lista lucrări
4	Amenajarea podețului Ø 1,0m PC20+30, cu cămin de descărcarii L=10,8m	buc	1	vezi lista lucrări
5	Volumul lucrărilor la amenajarea podețulu Ø 0,6m(drum laterale)	buc	1	vezi lista lucrări
VI. Instalații de semnalizare rutieră				
1	Amenajarea marcajului rutier	m ²	717,6	vezi DA-35
2	Amenajarea indicatoarelor rutiere indic./stîlp(CKM2.30- 38buc, CKM2.40- 3buc,)	buc	49/41	vezi DA-35
3	Amenajarea stîlpilor de dirijare,	buc	191	vezi DA-35

Elaborat



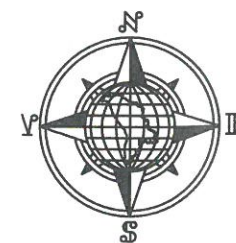
N. Untila

Foaie	Denumire	Nota
1	Date generale.	
2	Schema situațională. Fișa coordonărilor.	
3 - 7	Plan traseu PC 0+00 ÷ PC 20+54.6. Sc 1:500	
8 - 11	Profil longitudinal PC 0+00 ÷ PC 20+54.6	
12	Profile transversale tip I-IV.	
13 - 25	Profile transversale PC 0+25 ÷ PC 20+50. Sc 1:100	
26	Reparația podețului Ø 1.0 PC 6+34.5	
27	Amenajarea podețului 3 x Ø1.0 PC 19+85.9	
28	Amenajarea podețului Ø 1.0 PC 20+30	
29	Podet b/a TS 60.25.3 drumuri laterle	
30	Rigolă rapidă trapezoidală din beton monolit i<5%	
31 - 35	Schema organizării traficuli PC 0+00 ÷ PC 20+54.6. Sc 1:500.	

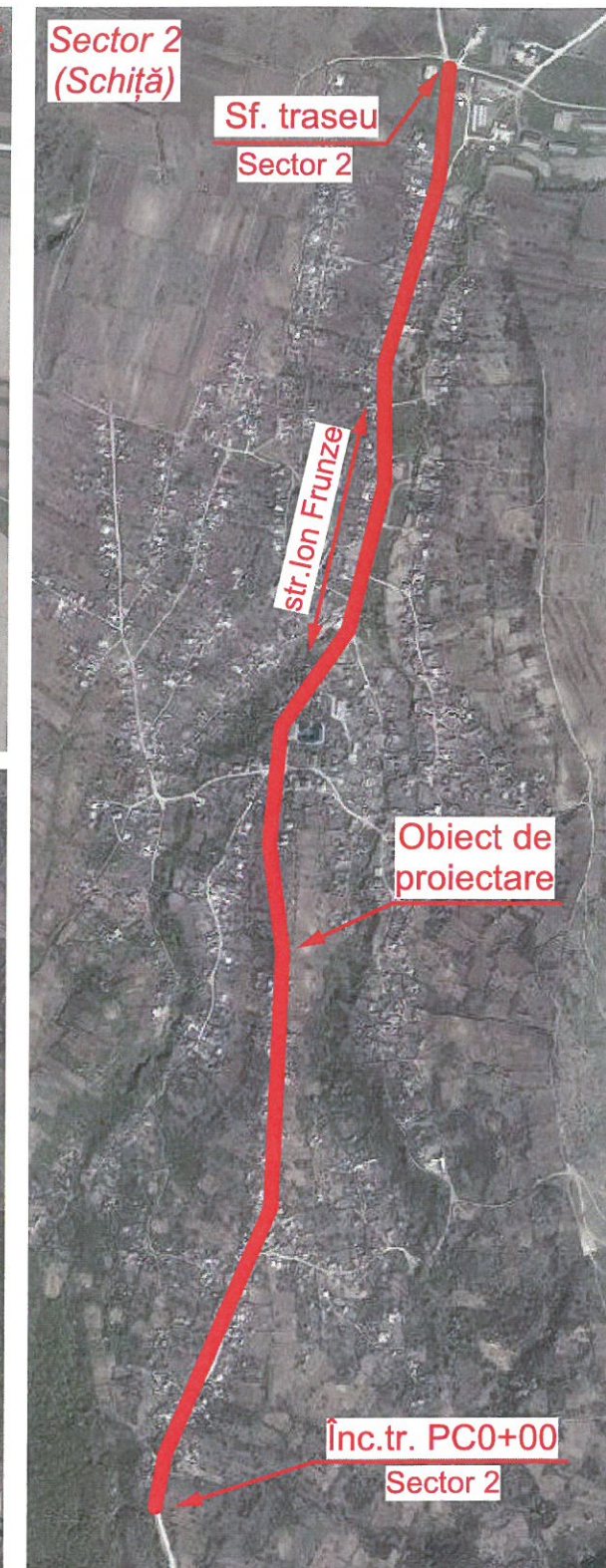
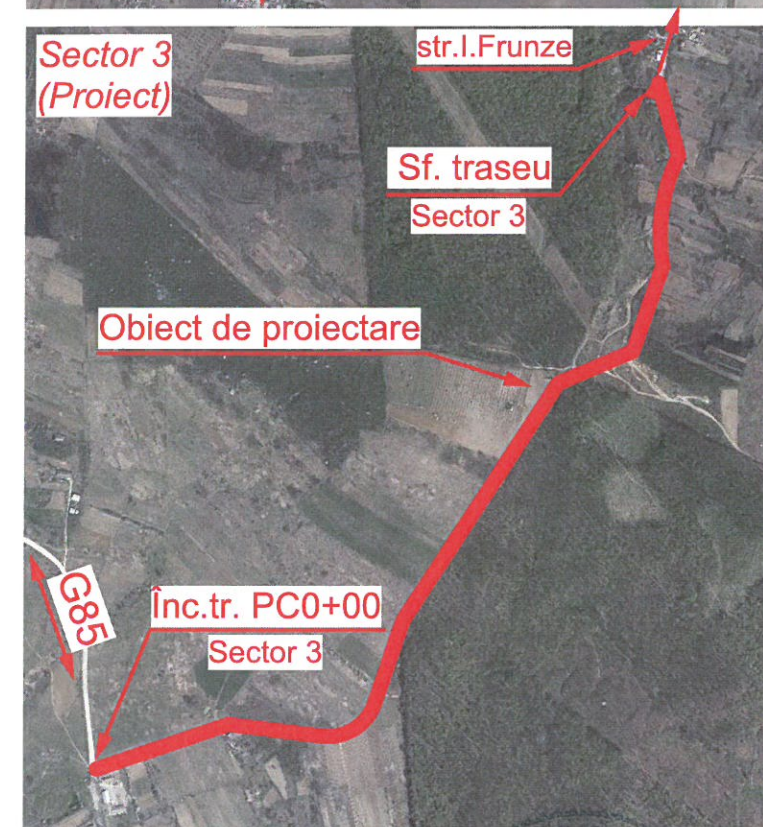
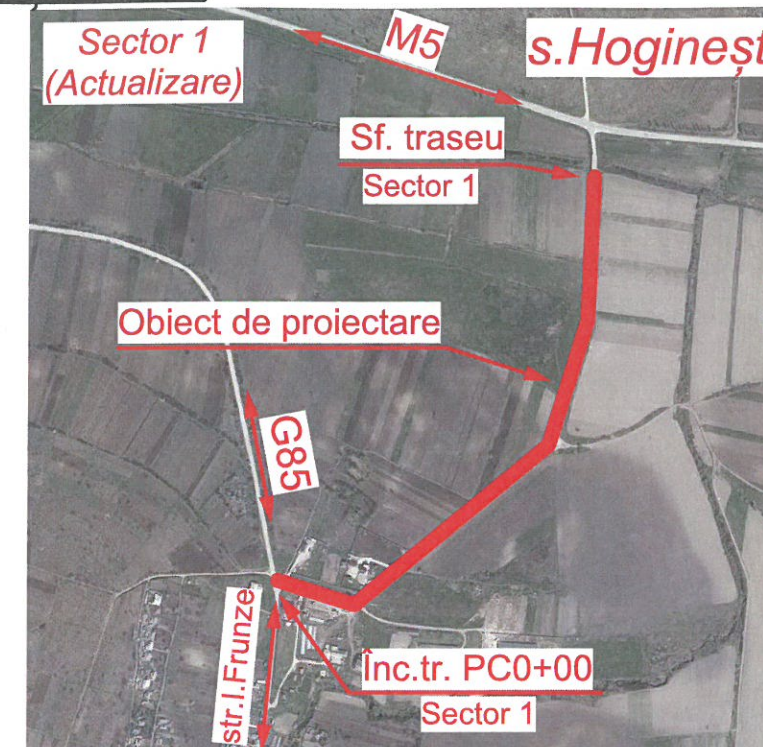
ISP - Certificat: № 0591 din 29.07.2020						Beneficiar: Consiliul raional Călărași			
						Nr.09/24 - DA			
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat.	Data	Reabilitarea drumului pe sectorul: Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) -ul Călărași.			
Director	Florea A.					Drumuri pentru automobile	Stadia	Desen	Nr. desen
ISP	Untila N.						PE	1	35
Elaborat	Untila A.								
						Date generale			
						"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău			

Fișa coordonărilor.

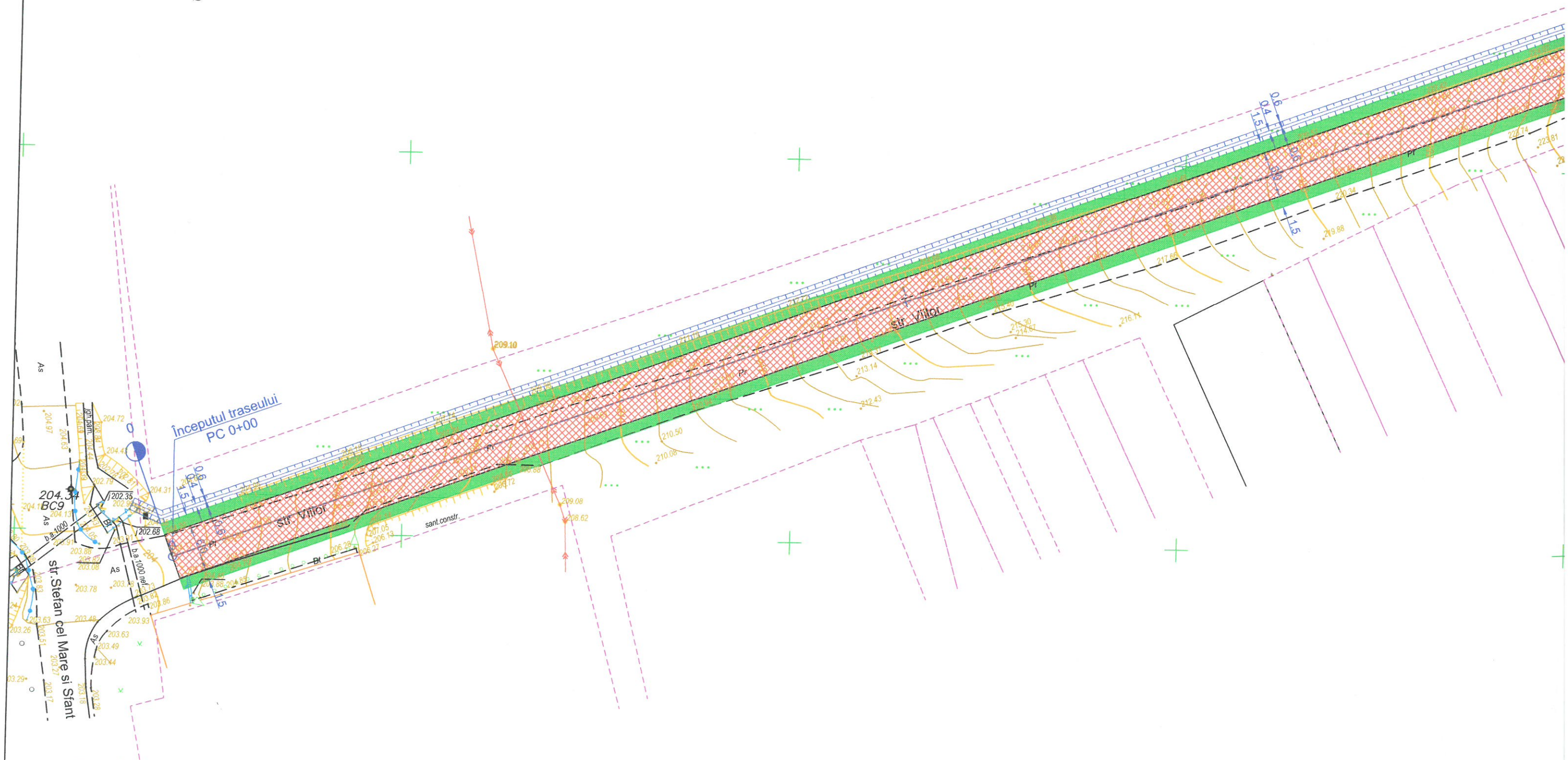
Schema situațională

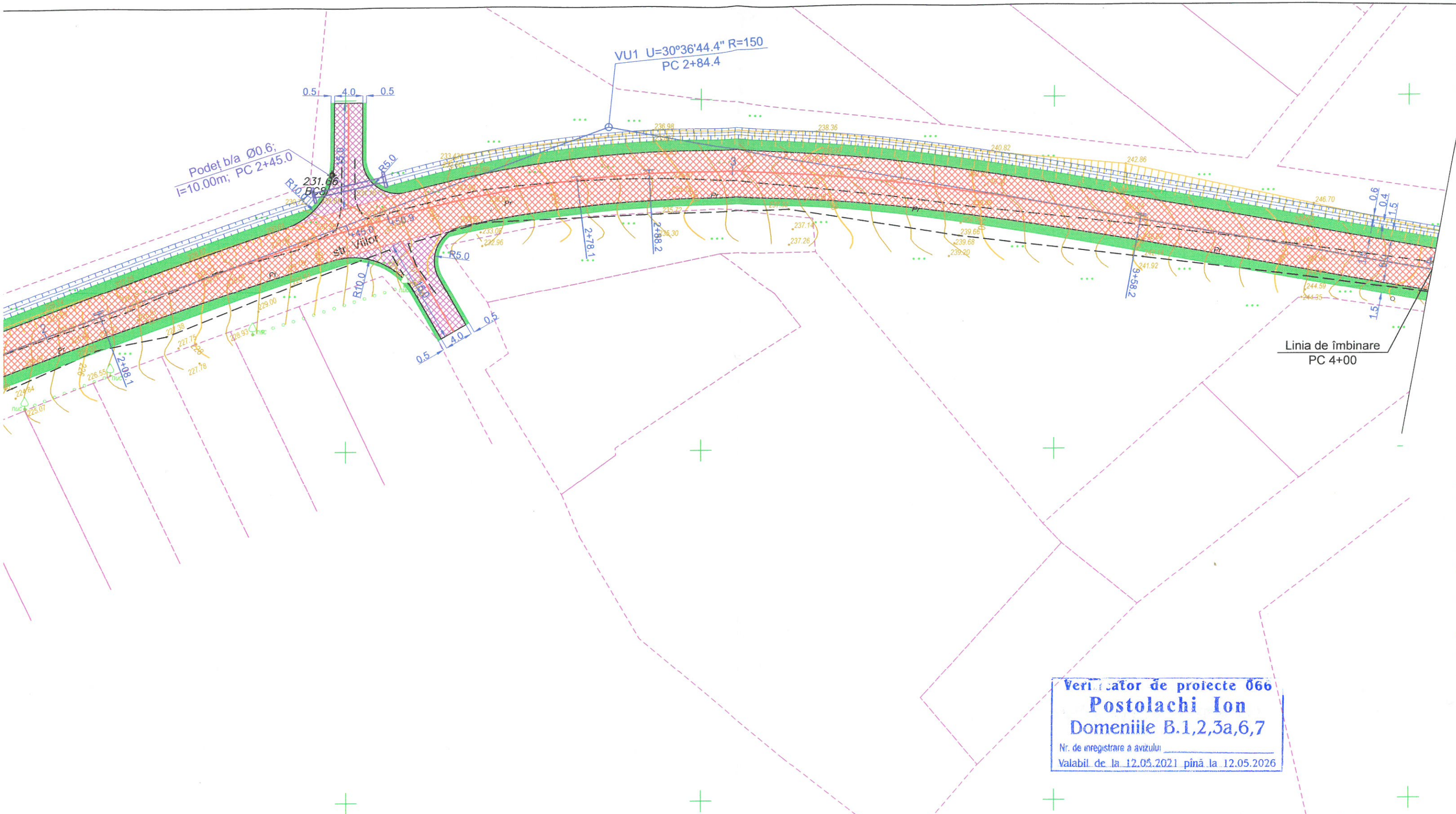


Instanțe de coordonare	Conținutul și data coordonării	Numele, funcția, semnătura și ștampila instanței.
Primăria s.Hoginești	Coordonat	
Arhitect șef r-nul Călărași		
I.C.S. Premier Energy	Cu respectarea zonei de protecție a instalațiilor electrice	24.04.25 Lăchusa V
Serviciul Cadastral r-nul Călărași		
S.R.L. Ungheni-Gaz sucursala Călărași	În efectuarea lucrărilor de terasament de chemat reprezentanți sau Călărași și ing. STP Copocoruți	24.04.25 2
Agenția ecologică r-nul Călărași		
Poliția Rutieră Călărași	Coordonat: OSCA Inspector primar Mihail Victor 23.04.2025	
Î.M. Gospodăria Comunal Locativă	Coordonat 24.04.2025	
S.A. Moldtelecom	Moldtelecom COORDONAT PENTRU PROIECTE data 17.05.25 semnătura	Până la începerea lucrărilor de transmis solicitare la adresa office@moldtelecom.md, de a invita reprezentantul S.A. «MOLDTELECOM». Reprezentantul va fi prezent doar după achitarea serviciilor de supraveghere. În zona de protecție a rețelelor de 2m, pe ambele părți ale traseului de cablu, lucrările de terasament de efectuat în mod manual sub supravegherea obligatorie a reprezentantului S.A. «MOLDTELECOM».
AVIZAT CONFORM PROCESULUI VERBAL AL COMISIEI ȘTIINȚIFICE ȘI METEOROLOGICE ALE CONSILIULUI NAȚIONAL AL MONUMENTELOR ISTORICE nr. 8 din 14.04.2025 MINISTERUL CULTURII CANCELARIA REPUBLICA MOLDOVA		



ISP - Certificat: nr.0591 din 29.07.2020						Beneficiar: Consiliul raional Călărași.			
						Nr.09/2024 - DA			
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat.	Data	Reabilitarea drumului pe sectorul: Strada I.Frunze PC0+00 (s.Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt,(s.Hîrboveț) r-nul Călărași.			
Director	Florea A.					Drumuri pentru automobile.	Faza	Planșa	Planșe
ISP	Untila N.						SP	2	
Elaborat	Untila A.								
						Fișa coordonărilor. Schema situațională.			
						"Gazmolproiect" S.R.L. mun.Chișinău			





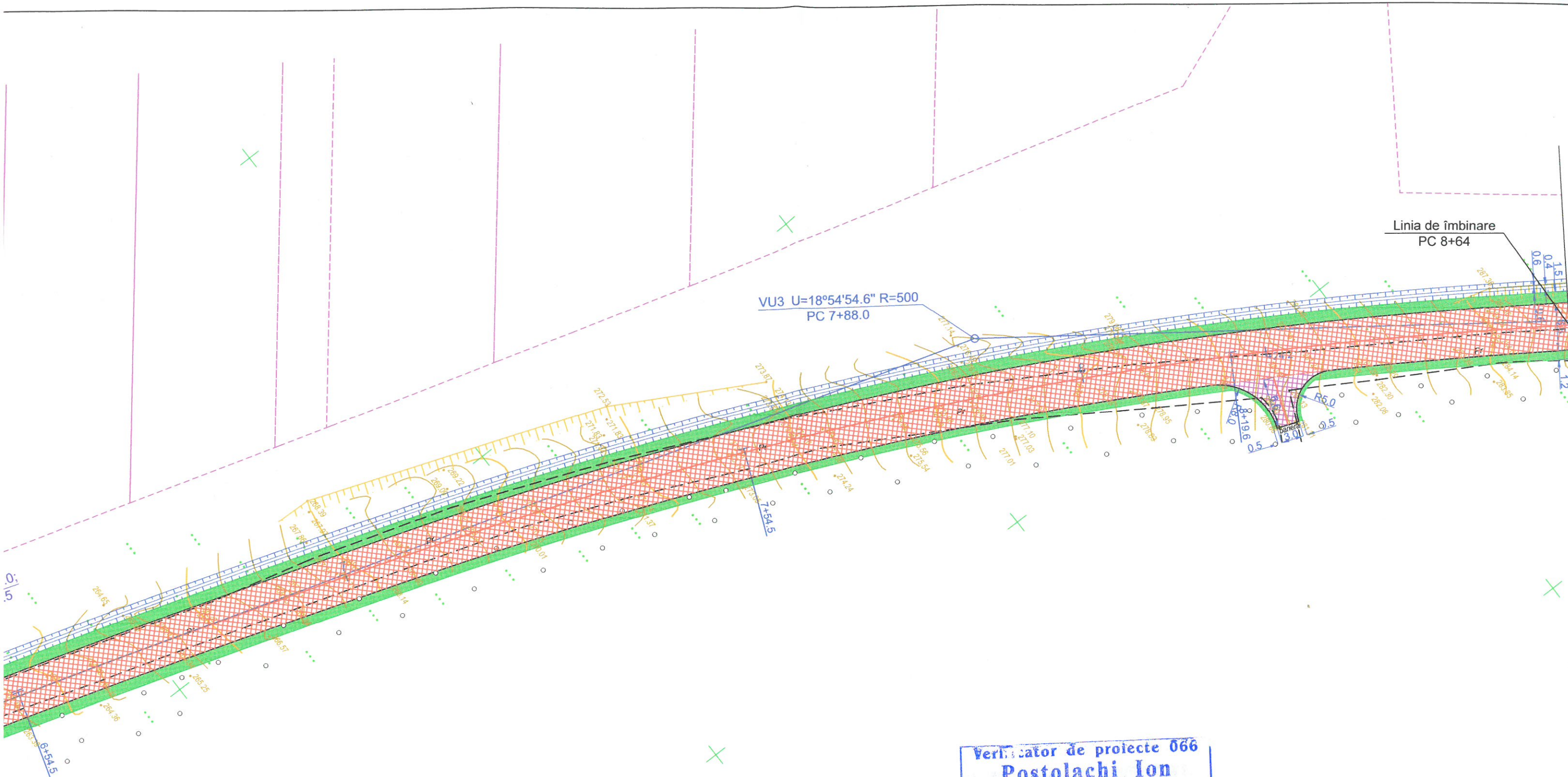
Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
 Domeniile B.1,2,3a,6,7
 Nr. de înregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------------|
| | Partea carosabilă | | Margine parte carosabila |
| | Parcare | | Margine acostament |
| | Drum lateral | | Bordură |
| | Acostament | | Taluz |
| | | | Rigolă |

						Nr. 09/2024 - DA			
						Reabilitarea drumului pe sectorul: Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.			
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat	Data	Drumuri pentru automobile	Faza	Planșa	Planșe
							PE	3	
ISP	Untila N.					Plan traseu PC 0+00 ÷ 4+00, Sc 1:500	"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău		
Elaborat	Untila A.								

Podet b/a existent
l=11.50m; PC 6+

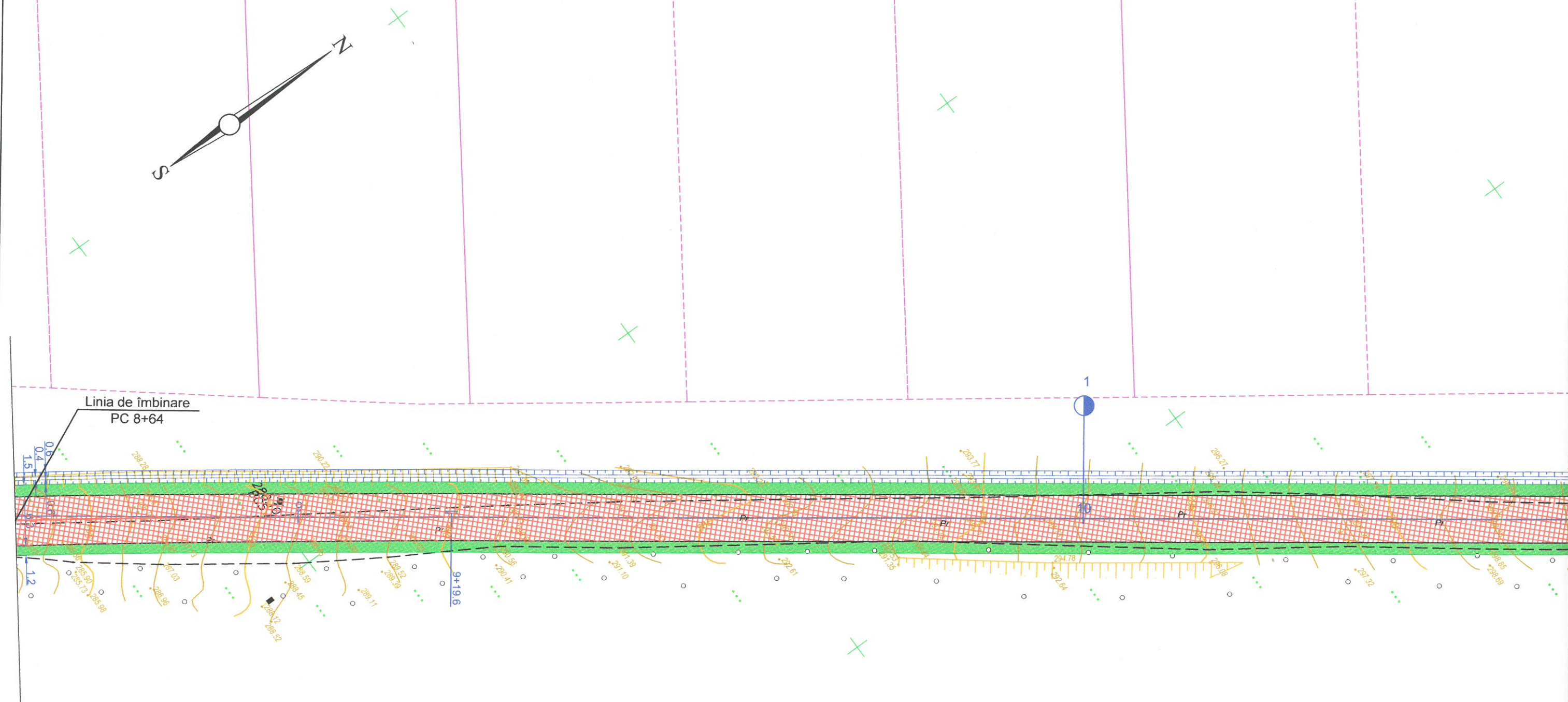
VU2 U=82°55'33.2" R=85
PC 5+45.2

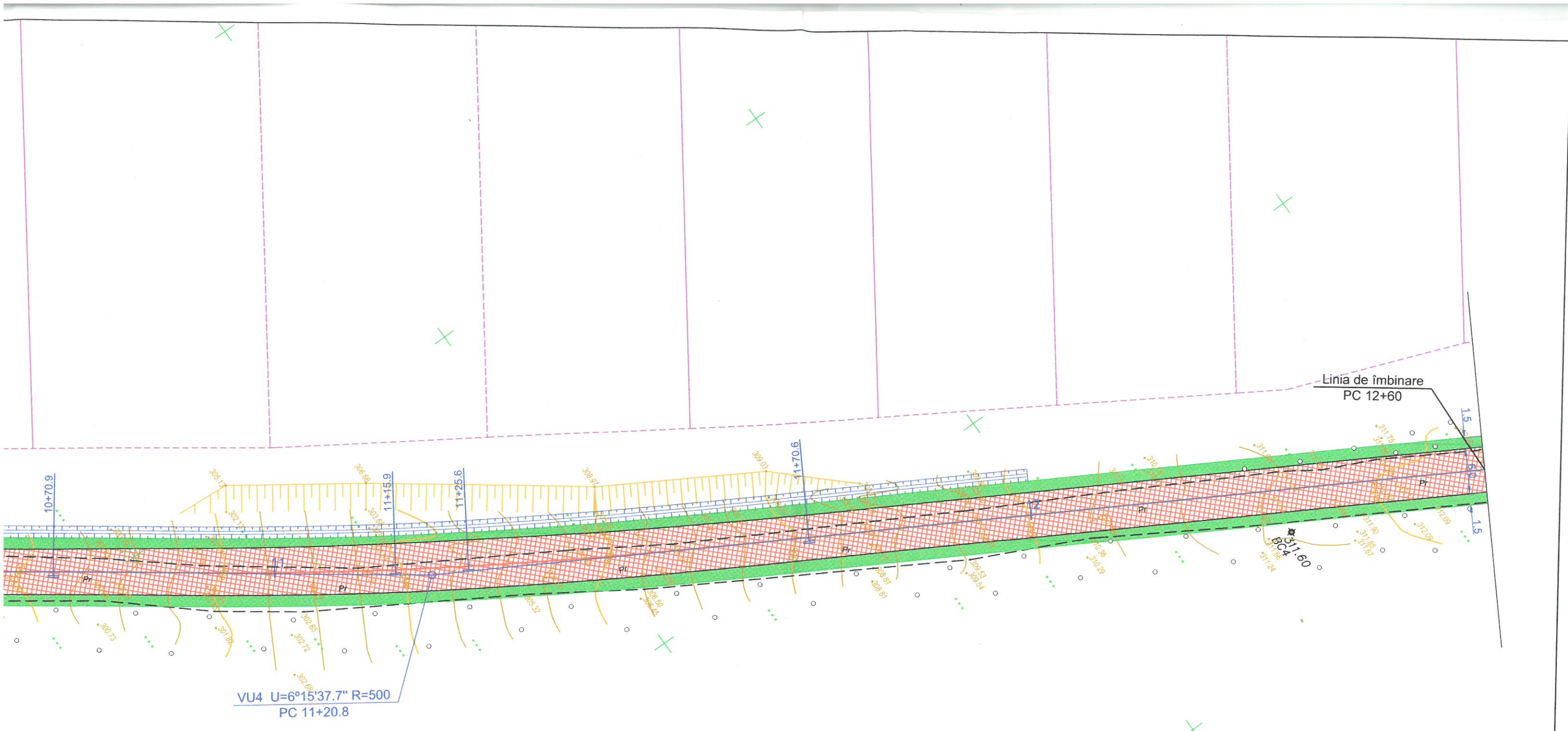


Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de înregistrare a avizului
valabil de la 19.05.2021 până la 12.05.2026

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| Partea carosabilă | Margine parte carosabila |
| Parcare | Margine acostament |
| Drum lateral | Bordură |
| Acostament | Taluz |
| | Rigolă |

						Nr. 09/2024 - DA			
						Reabilitarea drumului pe sectorul:			
						Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.			
						Drumuri pentru automobile	Faza	Planșa	Planșe
							PE	4	
						Plan traseu PC 4+00 ÷ 8+64, Sc 1:500	"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău		
ISP		Untila N.							
Elaborat		Untila A.							

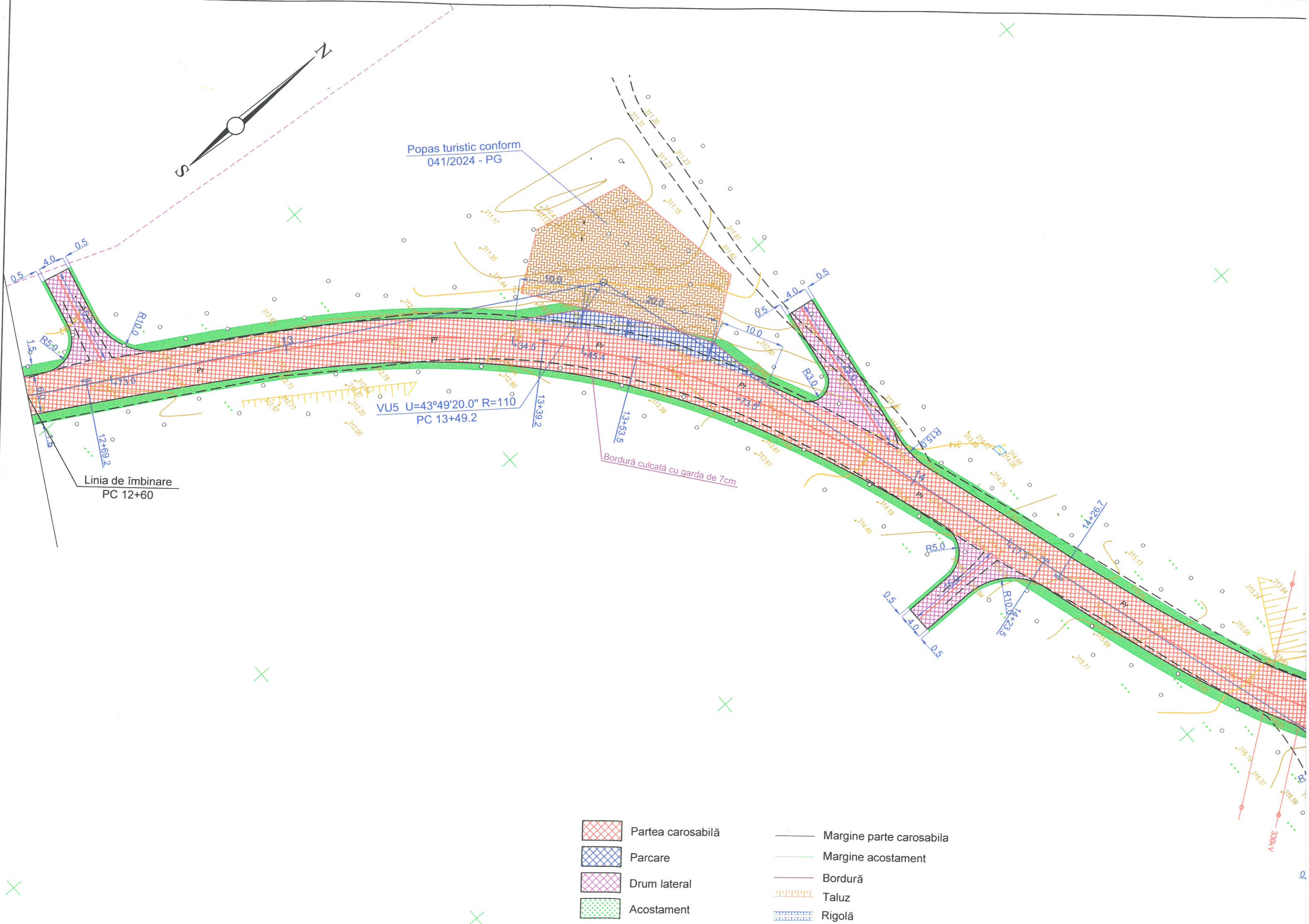


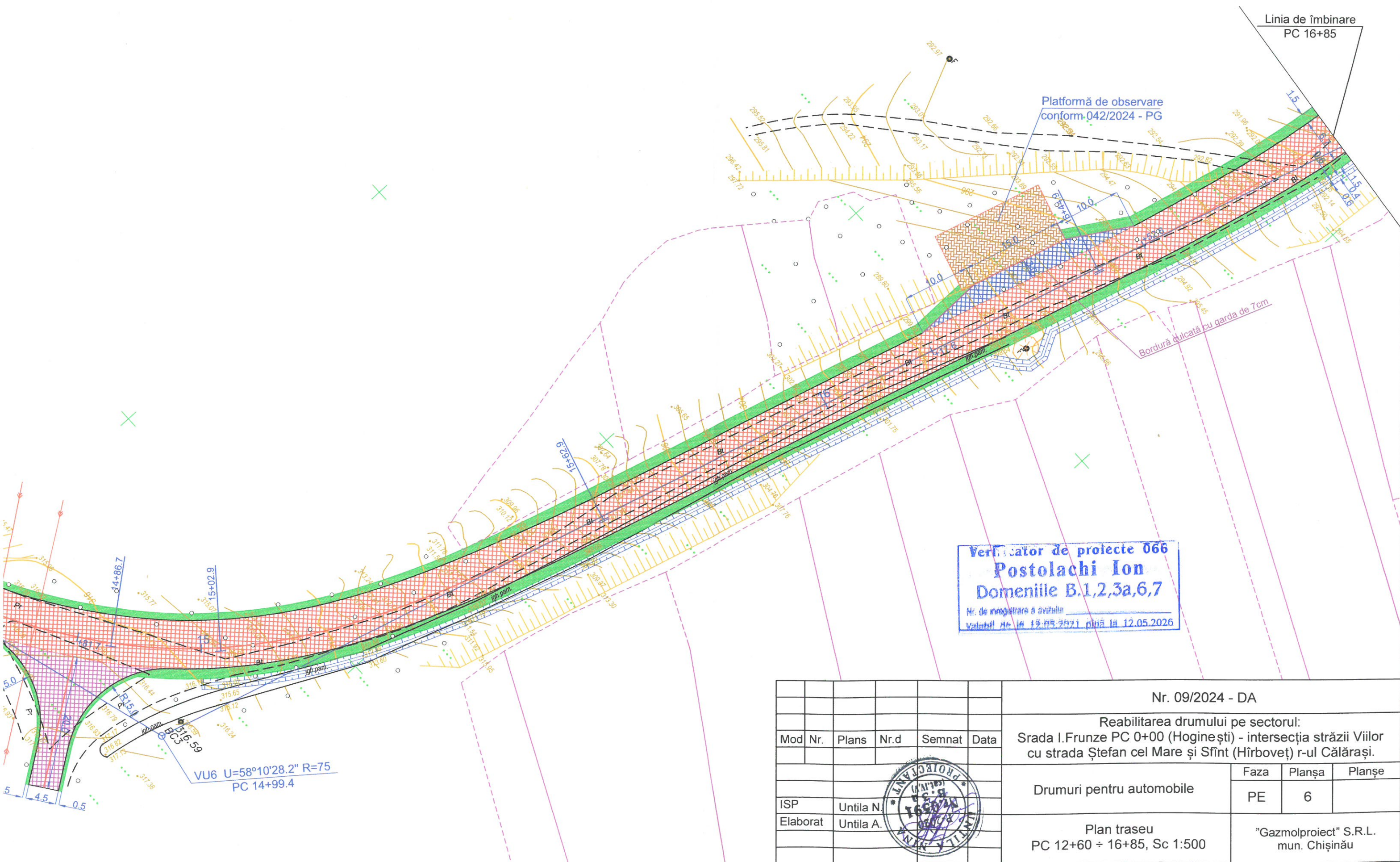


Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de înregistrare a avizului
valabil de la 19.05.2021 până la 12.05.2026

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| Partea carosabilă | Margine parte carosabilă |
| Parcare | Margine acostament |
| Drum lateral | Bordură |
| Acostament | Taluz |
| | Rigolă |

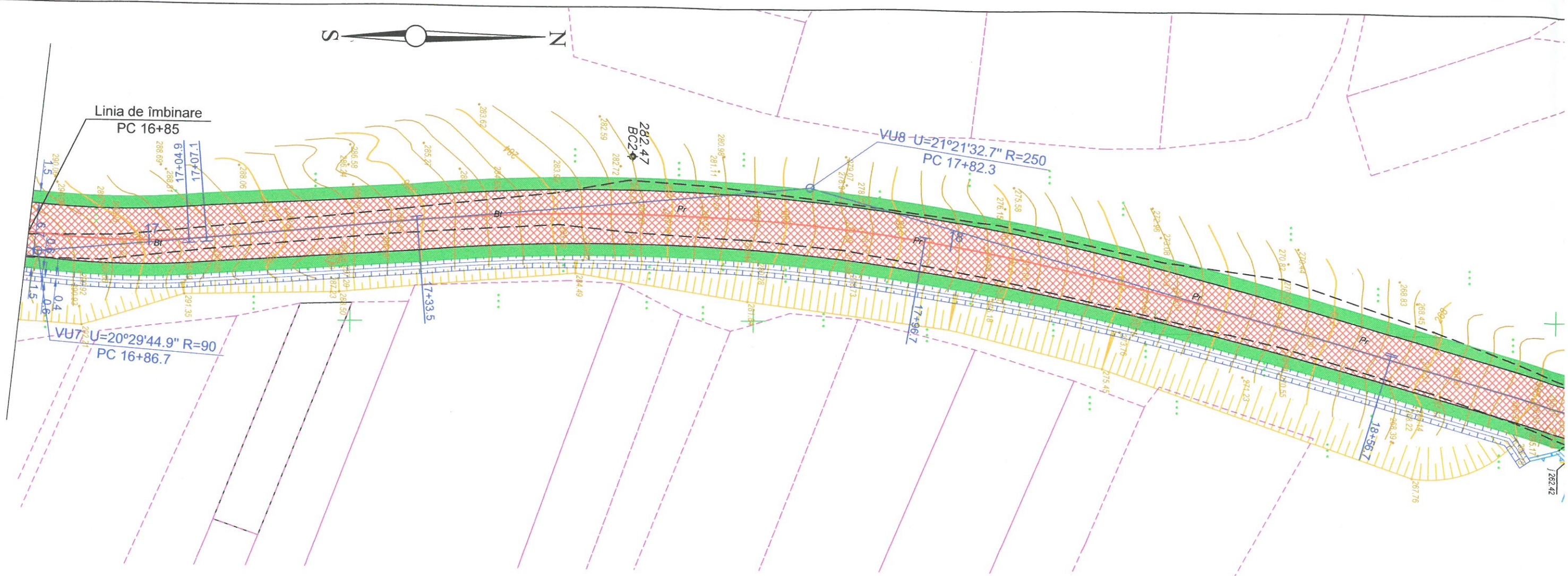
						Nr. 09/2024 - DA			
						Reabilitarea drumului pe sectorul: Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.			
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat	Data	Drumuri pentru automobile	Faza	Planșa	Planșe
							PE	5	
ISP		Untila N.				Plan traseu PC 8+64 ÷ 12+60, Sc 1:500	"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău		
Elaborat		Untila A.							





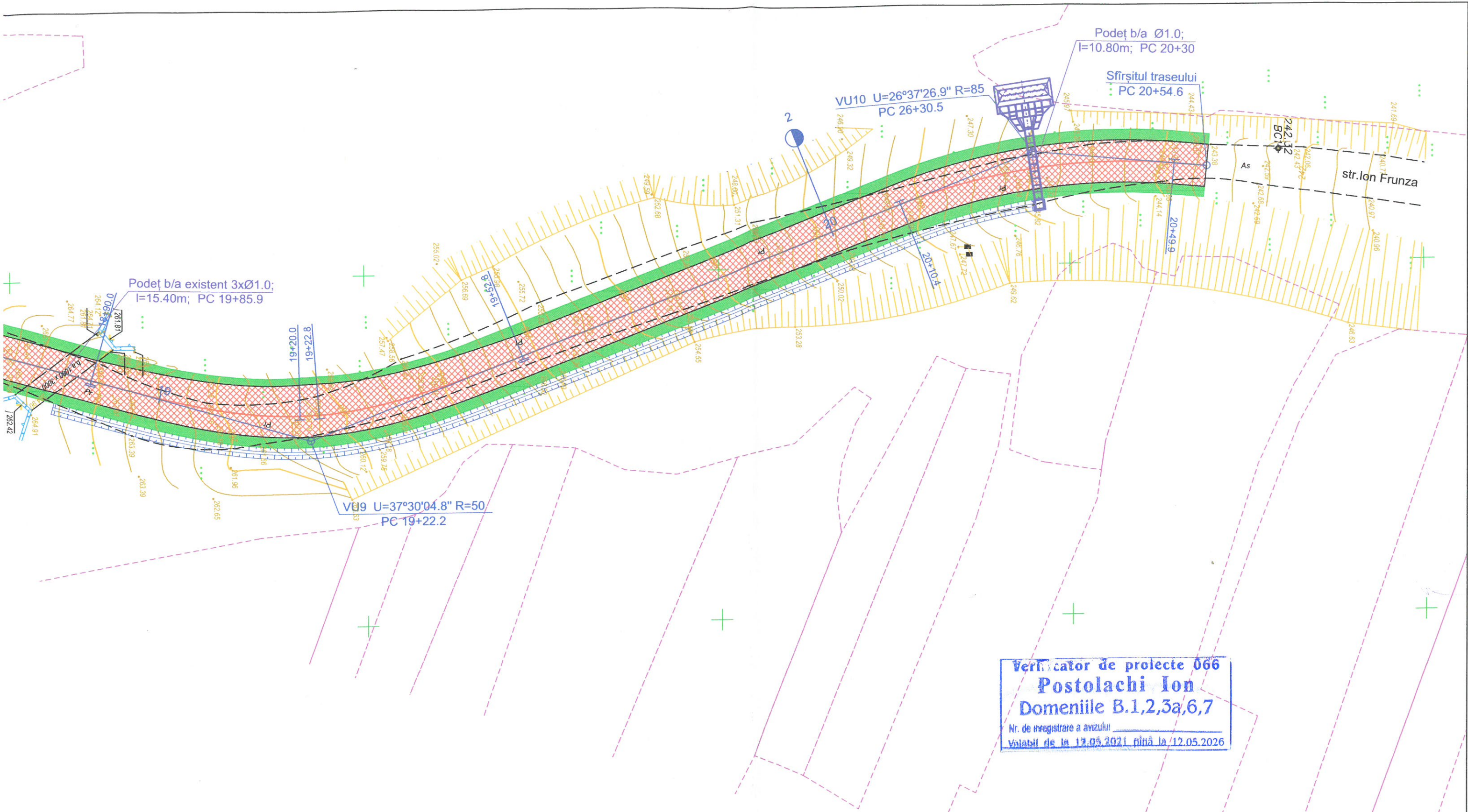
Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

						Nr. 09/2024 - DA			
						Reabilitarea drumului pe sectorul: Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.			
						Drumuri pentru automobile	Faza	Planșa	Planșe
							PE	6	
ISP		Untila N.				Plan traseu PC 12+60 ÷ 16+85, Sc 1:500	"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău		
Elaborat		Untila A.							



ELEMENTELE GEOMETRICE ALE TRASEULUI

UNGHIURI					CURBE													ALINIAMENTE		Azimut	Coordonate	
Nr. unghi	Poziție vîrf unghi	km	Mărimă unghi		R, m	L1, m	L2, m	T1, m	T2, m	Lungime racordare	Lungime arc de	B, m	D, m	Început racordare,	Început arc de	Sfîrșit arc de cerc,	Sfîrșit racordare	Distanța între	Lunghime aliniament,		X	Y
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
ÎT	0+0,0	0	0°0'0,0"																		245597	192620
VU1	2+84,4	0		30°36'44,4"	150	70	70,00	76,36	76,36	150,14	10,14	6,92	2,58	2+8,1	2+78,1	2+88,2	3+58,2	284,432	208,071	CB:69°34,4'	245696	192887
VU2	5+45,2	0	82°55'33,2"		85	65	65,00	109,27	109,27	188,02	58,02	31,18	30,51	4+36,0	5+1,0	5+59,0	6+24,0	263,371	77,7439	IOB:79°48,8'	245649	193146
VU3	7+88,0	0		18°54'54,6"	500	100	100,00	133,41	133,41	265,07	65,07	7,73	1,76	6+54,5	7+54,5	8+19,6	9+19,6	273,237	30,5579	CB:17°15,6'	245910	193227
VU4	11+20,8	1	6°15'37,7"		500	45	45,00	49,85	49,85	99,63	9,63	0,92	0,07	10+70,9	11+15,9	11+25,6	11+70,6	334,577	151,313	CB:36°10,5'	246180	193425
VU5	13+49,2	1		43°54'20,0"	110	70	70,00	79,97	79,97	154,29	14,29	10,59	5,64	12+69,2	13+39,2	13+53,5	14+23,5	228,467	98,6506	CB:29°54,9'	246378	193539
VU6	14+99,4	1	58°10'28,2"		75	60	60,00	72,67	72,67	136,15	16,15	13,10	9,19	14+26,7	14+86,7	15+2,9	15+62,9	155,841	3,20637	CB:73°49,2'	246422	193688
VU7	16+86,7	1	20°29'44,9"		90	60	0,00	41,72	21,01	62,19	2,19	2,42	0,54	16+44,9	17+4,9	17+7,1	17+7,1	196,489	82,0999	CB:15°38,8'	246611	193741
VU8	17+82,3	1		21°21'32,7"	250	0	60,00	48,79	75,60	123,20	63,20	4,72	1,19	17+33,5	17+33,5	17+96,7	18+56,7	96,124	26,3195	C3:4°51,0'	246707	193733
VU9	19+22,2	1	37°30'4,8"		50	30	30,00	32,18	32,18	62,73	2,73	3,59	1,64	18+90,0	19+20,0	19+22,8	19+52,8	141,157	33,3767	CB:16°30,6'	246842	193773
VU10	20+30,5	2		26°37'26,9"	85	0	0,00	20,11	20,11	39,50	39,50	2,35	0,73	20+10,4	20+10,4	20+49,9	20+49,9	109,952	57,6576	C3:20°59,5'	246945	193734
ST	20+54,6	2	0°0'0,0"															24,7595	4,64747	CB:5°37,9'	246970	193736



- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------------|
| | Partea carosabilă | | Margine parte carosabila |
| | Parcare | | Margine acostament |
| | Drum lateral | | Bordură |
| | Acostament | | Taluz |
| | | | Rigolă |

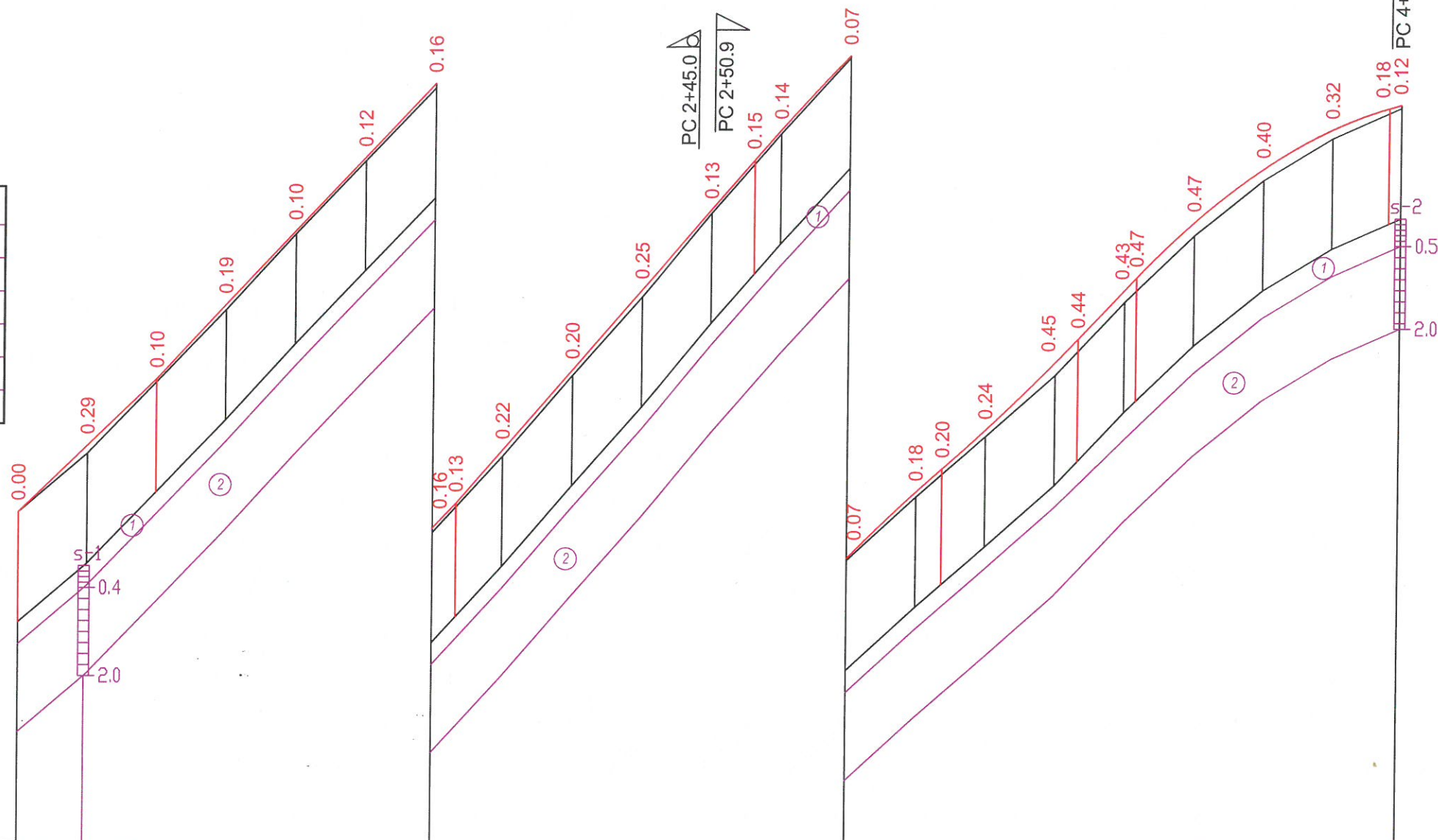
						Nr. 09/2024 - DA			
						Reabilitarea drumului pe sectorul:			
						Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.			
						Drumuri pentru automobile	Faza	Planșa	Planșe
							PE	7	
ISP		Untila N.				Plan traseu PC 16+85 ÷ 20+54.6, Sc 1:500	"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău		
Elaborat		Untila A.							

- ① Sol de rambleu: argila nisipoase p.33v, EIG-I
② Argila nisipoase, p.33v. EIG-III
③ Argila, p.8g,d. EIG-II
④ Argila, p.8a. EIG-II
⑤ Nisip, p.27a. EIG-V
⑥ Argila, p.8g,d. EIG-II

Starea solului

Nisip	Nisip argilos	Argila nisipoase, argila
uscat	solid	solid
		semisolide
		greu plastic
umed	plastice	moale plastic
		fluid plastic
saturat cu apa	fluid	fluid

M 1:2000 orizontal
M 1:100 vertical
M 1:50 geologia



Tip teren după umeditate		II																			
Profil transversal tip		I																			
Date proiect	Șanț Stânga	Rigolă rapidă																			
		Declivități																			
		Distanța, m																			
	Cota șanțului, m																				
	Declivități și curbe verticale																				
Cote proiectate în ax																					
Date existente	Cote existente în ax																				
	Distanța, m																				
Pichet		0 1 2 3 4 5																			
Aliniamente și curbe, km		208 CB:69°34.4' Y=30°36.7' R=150 L=70 T=76 K=150 78 IOB:79°48.8'																			

Nr. 09/2024 - DA		Reabilitarea drumului pe sectorul:		Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfint (Hîrbovet) r-ul Călărași.	
Drumuri pentru automobile		Faza		Planșa	
PE		8		Planșa	
Profil longitudinal PC 0+00 ÷ 5+00		"Gazmolproiect" S.R.L.		mun. Chișinău	

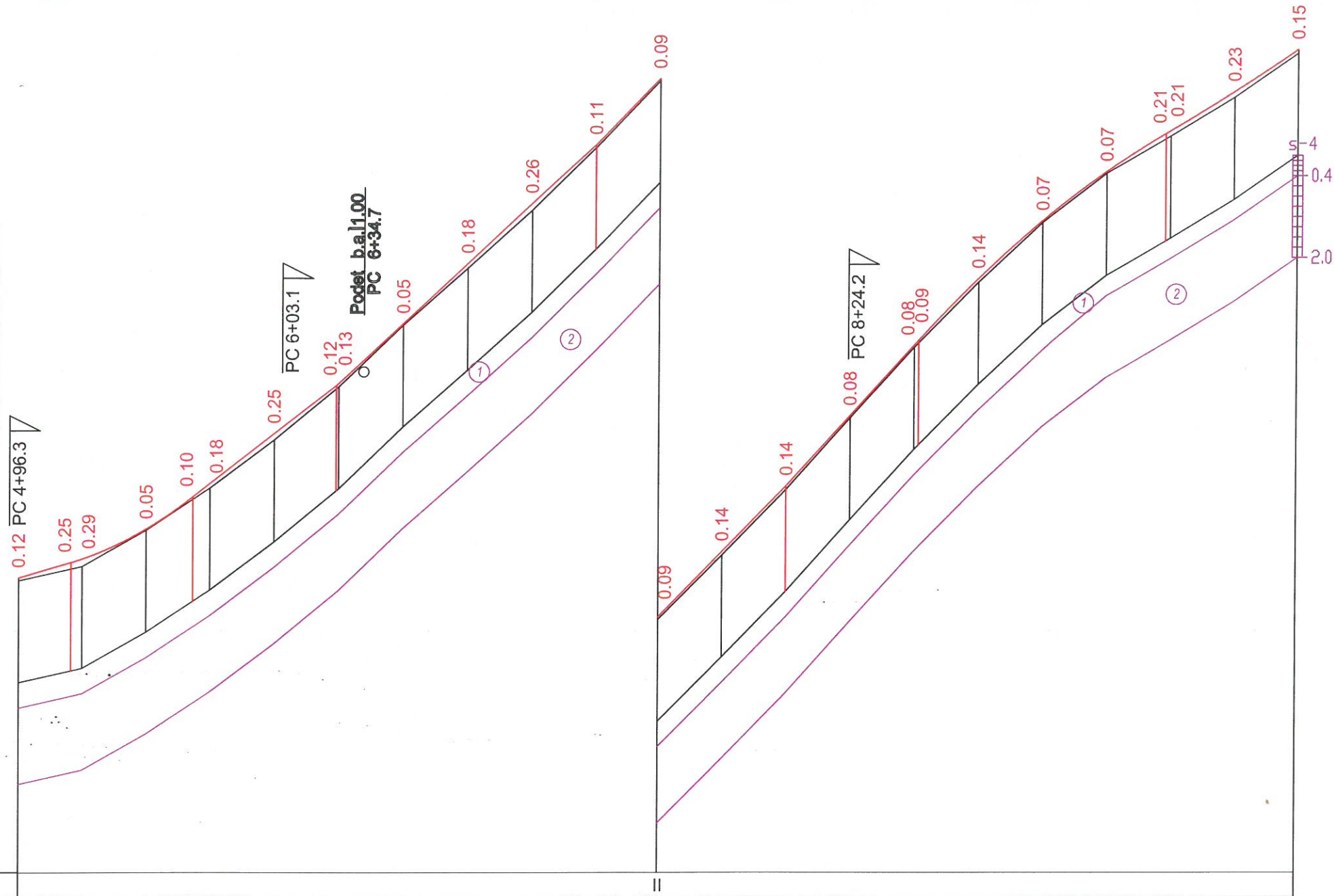
Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

- 1 Sol de rambleu: argila nisipoase p.33v, EIG-I
2 Argila nisipoase, p.33v. EIG-III
3 Argila, p.8g,d. EIG-II
4 Argila, p.8a. EIG-II
5 Nisip, p.27a. EIG-V
6 Argila, p.8g,d. EIG-II

Starea solului

Nisip	Nisip argilos	Argila nisipoase, argila
uscat	solid	solid
		semisolide
		greu plastic
umed	plastice	moale plastic
		fluid plastice
saturat cu apa	fluid	fluid

M 1:2000 orizontal
M 1:100 vertical
M 1:50 geologia



Tip teren după umeditate		II																				
Date proiect	Profil transversal tip																					
	Șanț Stânga	Consolidare	Rigolă rapidă																			
		Declivități																				
		Distanța, m																				
		Cota șanțului, m																				
Date existente	Declivități și curbe verticale																					
	Cote proiectate în ax																					
	Cote existente în ax																					
	Distanța, m																					
Pichet																						
Aliniamente și curbe, km																						

Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

Nr. 09/2024 - DA

Reabilitarea drumului pe sectorul:

Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor
cu strada Ștefan cel Mare și Sfint (Hîrbovet) r-ul Călărași.

Drumuri pentru automobile

Profil longitudinal
PC 5+00 ÷ 10+00

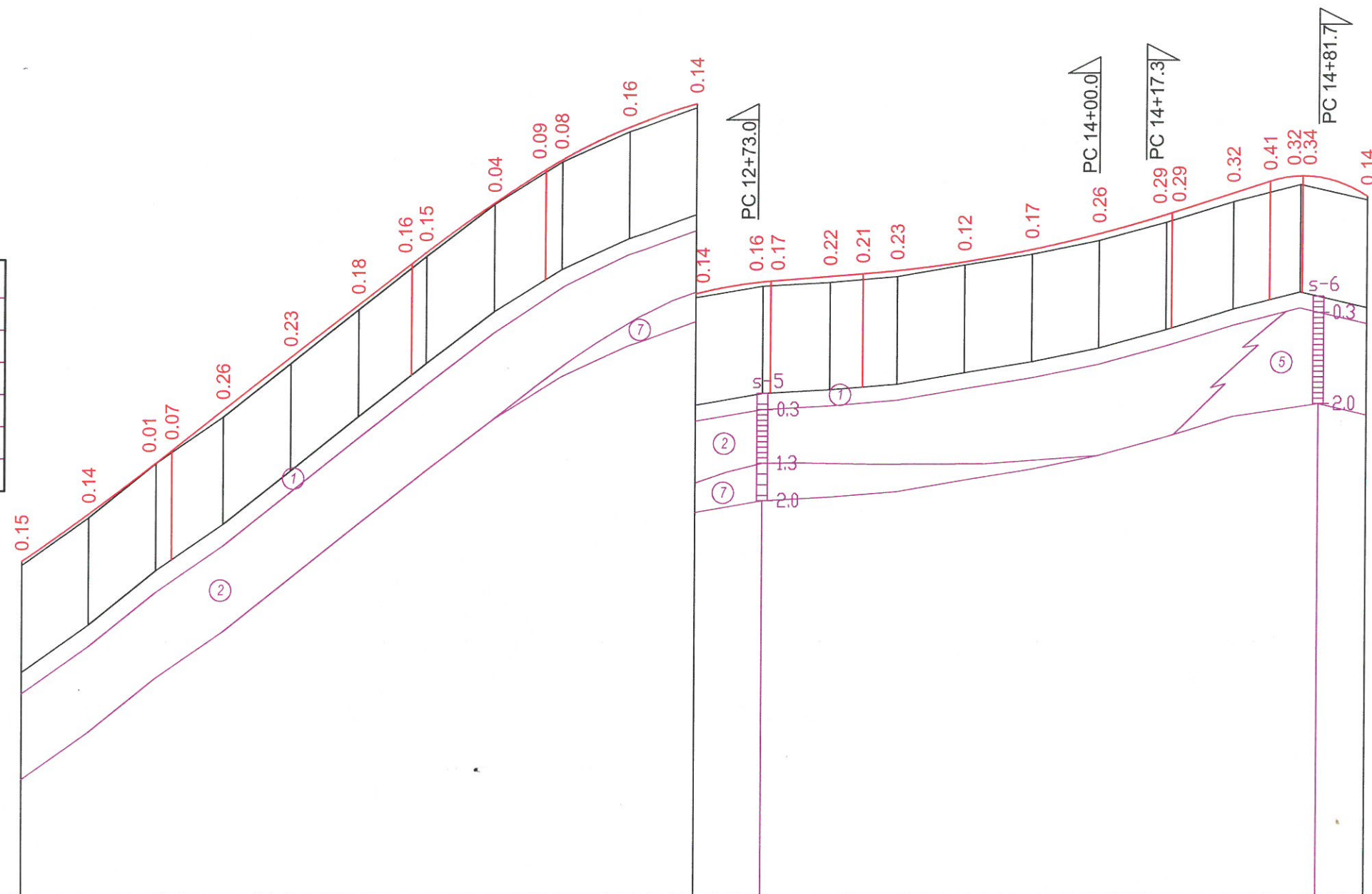
"Gazmolproiect" S.R.L.
mun. Chișinău

- ① Sol de rambleu: argila nisipoase p.33v, EIG-I
② Argila nisipoase, p.33v. EIG-III
③ Argila, p.8g,d. EIG-II
④ Argila, p.8a. EIG-II
⑤ Nisip, p.27a. EIG-V
⑥ Argila, p.8g,d. EIG-II

Starea solului

Nisip	Nisip argilos	Argila nisipoase, argila
uscat	solid	solid
		semisolid
		greu plastic
umed	plastice	moale plastic
		fluid plastice
saturat cu apa	fluid	fluid

M 1:2000 orizontal
M 1:100 vertical
M 1:50 geologia



Tip teren după umeditate		I										II																			
Date proiect	Profil transversal tip																														
	Șanț Stânga	Consolidare	Rigolă rapidă																												
		Declivități	74.4	50.0	78.9	50.0	79.6	50.0	68.7	50.0																					
		Distanța, m	294.35	298.07	302.01	306.00	309.43																								
		Cota șanțului, m																													
Declivități și curbe verticale		R=5218 K=107.8 78.8 88.6 R=2968 K=49.3 7.8 34.3 R=4771 K=114.9 31.9 R=381 K=67.0																													
Cote proiectate în ax		295.21	296.97	298.86	299.32	300.82	302.79	304.76	306.31	306.73	308.55	309.78	310.15	311.40	312.25	312.70	312.73	312.90	312.99	313.11	313.44	313.90	314.49	315.21	315.28	316.01	316.45	316.64	316.64	315.87	
Date existente	Cote existente în ax		295.07	296.83	298.84	(299.25)	300.56	302.56	304.59	(306.14)	306.58	308.50	(309.69)	310.07	311.24	312.11	312.54	(312.56)	312.68	(312.78)	312.89	313.32	313.73	314.23	314.92	(314.99)	315.69	(316.03)	316.32	(316.30)	315.74
	Distanța, m		25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
Pichet		10		11				12				13				14				15											
Aliniamente și curbe, km		151 CB:36°10.5' Y=6°15.6' R=500 L=45 T=50 99 CB:29°54.9' Y=43°54.3' R=110 L=70 T=80 K=154 3 Y=58°10.5' R=75 L=60 T=73 K=136																													

Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de înregistrare a avizului
valabil de la 13.05.2021 până la 12.05.2026

Nr. 09/2024 - DA

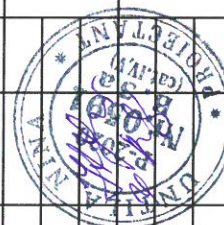
Reabilitarea drumului pe sectorul:

Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor
cu strada Ștefan cel Mare și Sfint (Hîrbovet) r-ul Călărași.

Drumuri pentru automobile

Profil longitudinal
PC 10+00 ÷ 15+00

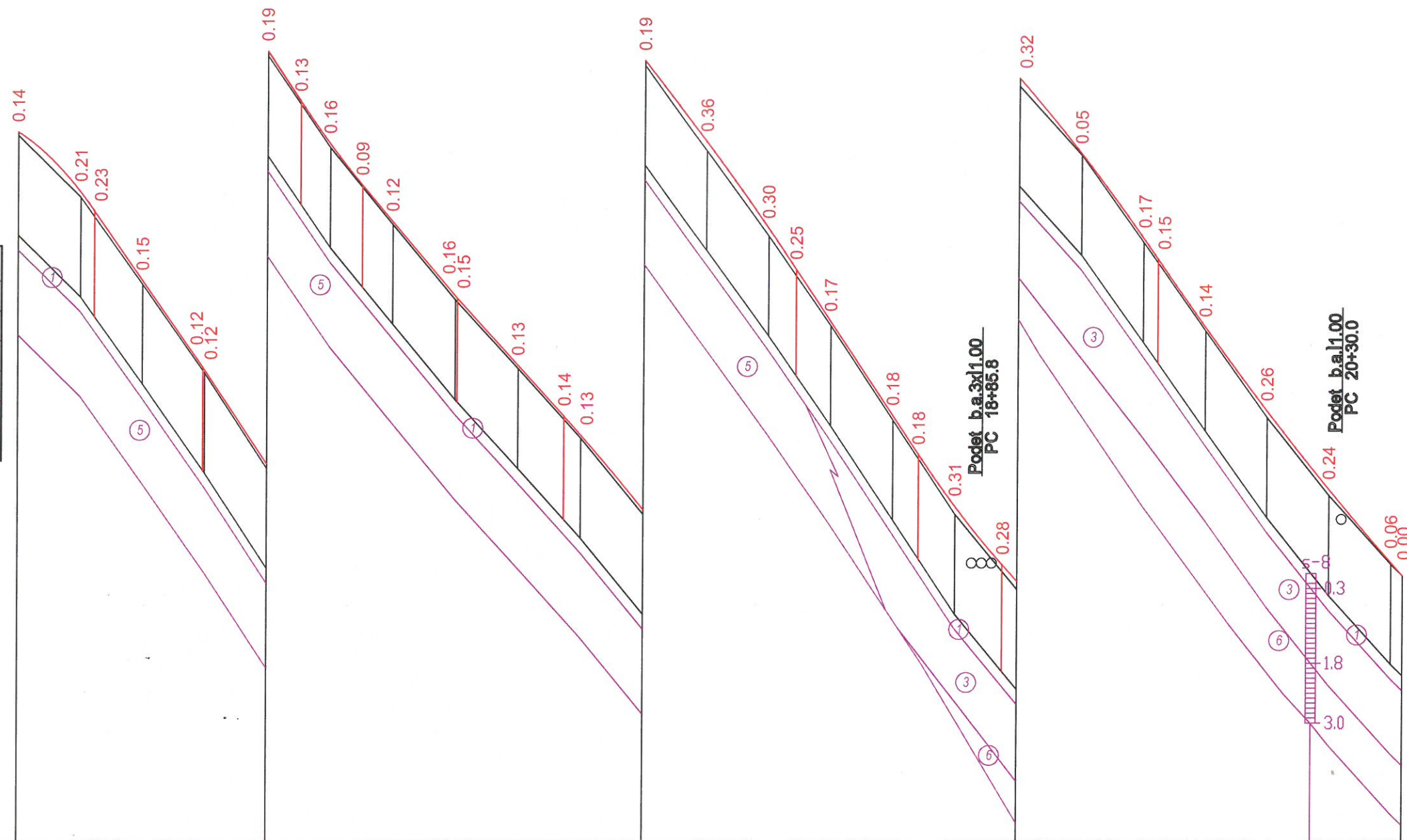
"Gazmolproiect" S.R.L.
mun. Chișinău



- ① Sol de rambleu: argila nisipoase p.33v, EIG-I
- ② Argila nisipoase, p.33v. EIG-III
- ③ Argila, p.8g,d. EIG-II
- ④ Argila, p.8a. EIG-II
- ⑤ Nisip, p.27a. EIG-V
- ⑥ Argila, p.8g,d. EIG-II

Starea solului		
<i>Nisip</i>	<i>Nisip argilos</i>	<i>Argila nisipoasă, argila</i>
<i>uscat</i>	<i>solid</i>	<i>solid</i>
		<i>semisolidă</i>
		<i>greu plastic</i>
<i>umed</i>	<i>plastic</i>	<i>moale plastic</i>
		<i>fluid plastic</i>
<i>saturat cu apă</i>	<i>fluid</i>	<i>fluid</i>

M 1:2000 orizontal
M 1:100 vertical
M 1:50 geologia



Date proiect		Tip teren după umeditate				III										II										IV										II					
		Profil transversal tip																																							
		Șanț Dreapta	Consolidare			Rigolă rapidă																																			
			Declivități																																						
			Distanța, m																																						
		Cota șanțului, m																																							
Date existente		Declivități și curbe verticale																																							
		Cote proiectate în ax																																							
		Cote existente în ax																																							
		Distanța, m																																							
Pichet		15					16					17					18					19					20														
		Aliniamente și curbe, km					82					T2=21 K=62 L1=60 L2=0 T1=42 Y=20°29.7' R=90					26					33					58														
		Y=58°10.5' R=75 L=60 T=73 K=136					CB:15°38.8'					C3:4°51.0'					Y=21°21.5' R=250 L1=0 L2=60 T1=49 T2=76 K=123					CB:16°30.6'					L=30 T=32 K=63 Y=37°30.1' R=50					C3:20°59.5'					Y=26°37.4' R=85 T=20 K=39				

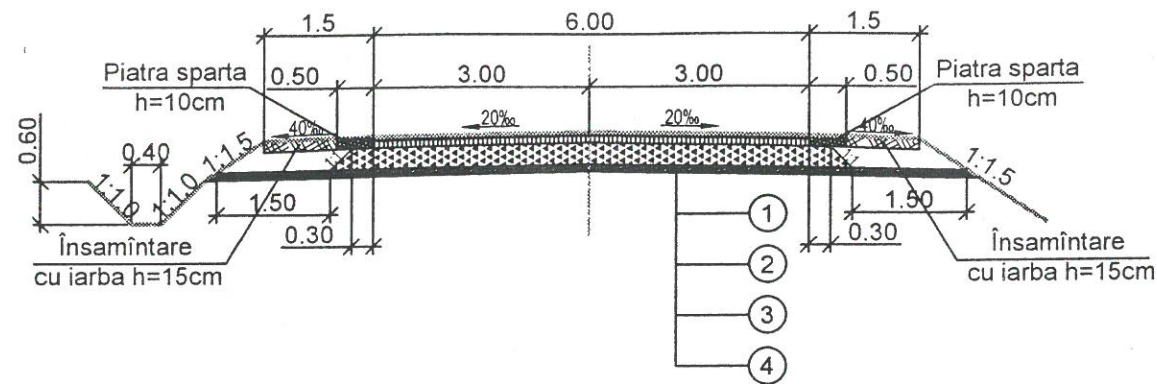
Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7

Nr. de înregistrare a avizului _____
valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

								Nr. 09/2024 - DA
								Reabilitarea drumului pe sectorul: Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfint (Hîrbovet) r-ul Călărași.
Mod Nr.	Plans	Nr.d	Semnat	Data	Faza	Planșa	Planșe	
ISP	Unțila N.	Nr. 08/2024			PE	11		
Elaborat	Unțila A.	*						"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău

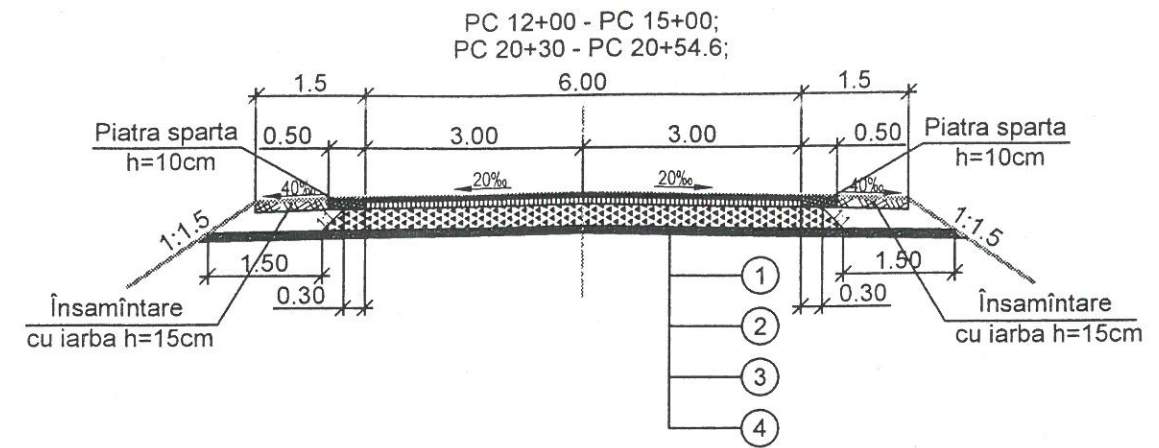
PROFIL TRANSVERSAL TIP I

PC 0+00 - PC 12+00;



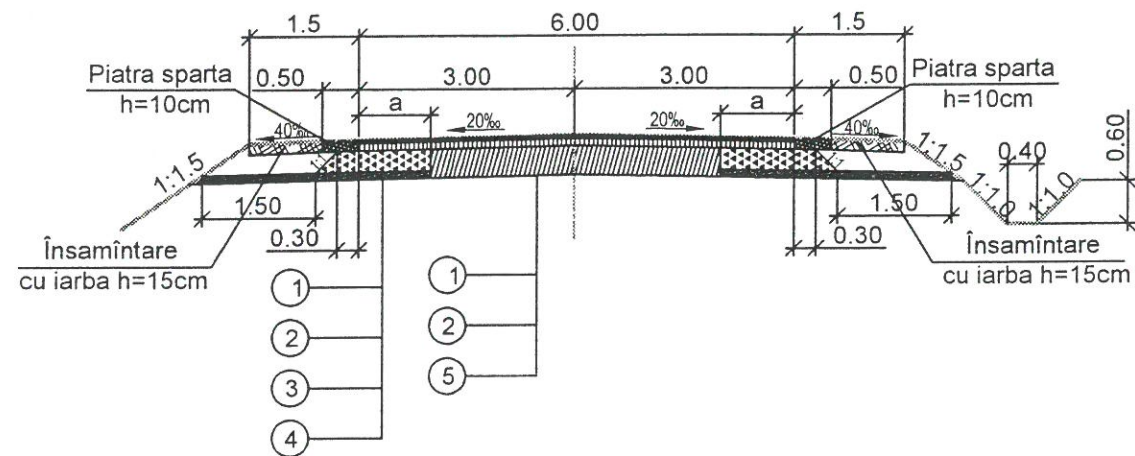
PROFIL TRANSVERSAL TIP II

PC 12+00 - PC 15+00;
PC 20+30 - PC 20+54.6;



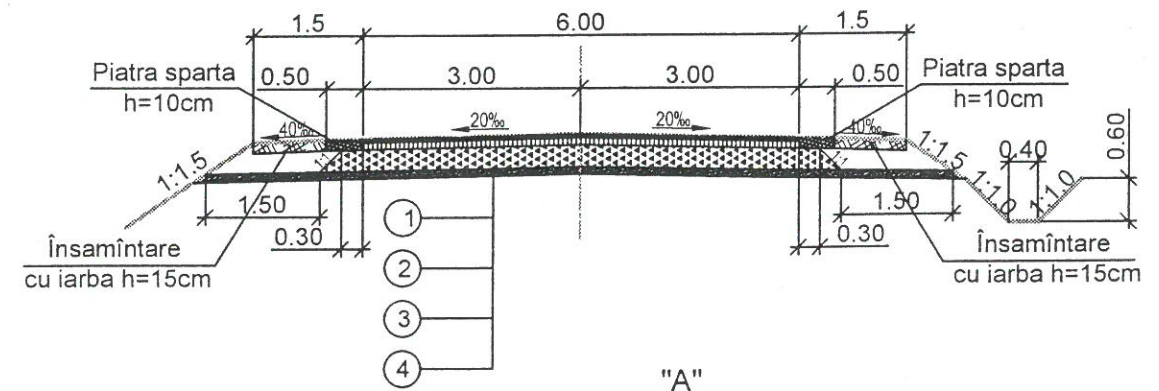
PROFIL TRANSVERSAL TIP III

PC 15+00 - PC 17+10;



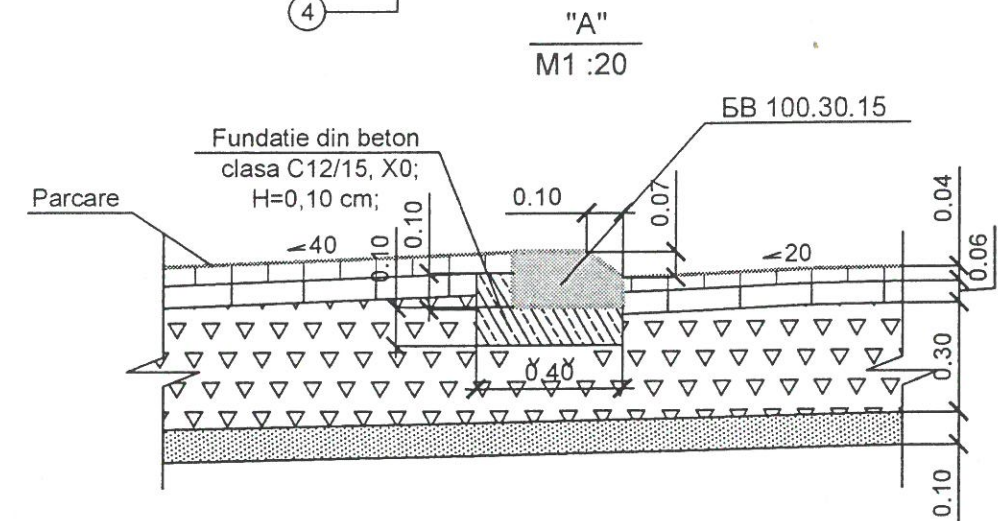
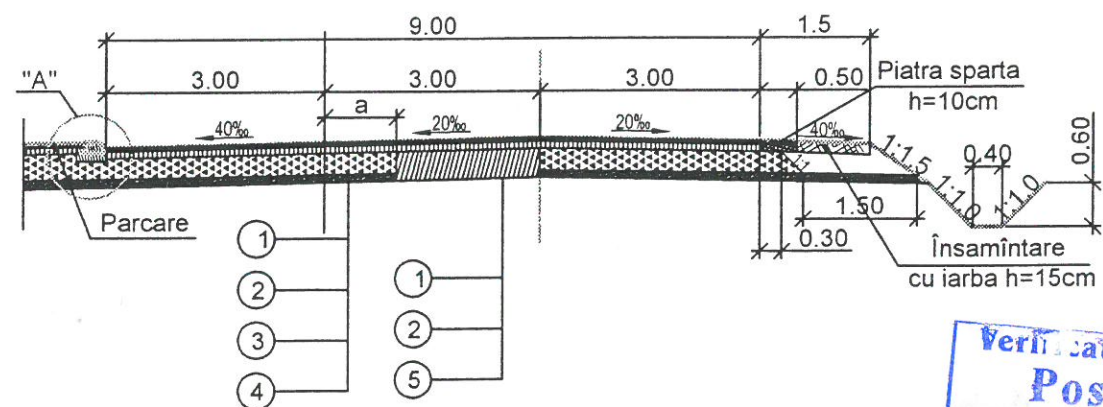
PROFIL TRANSVERSAL TIP IV

PC 17+10 - PC 20+30;



PROFIL TRANSVERSAL PLATFORME

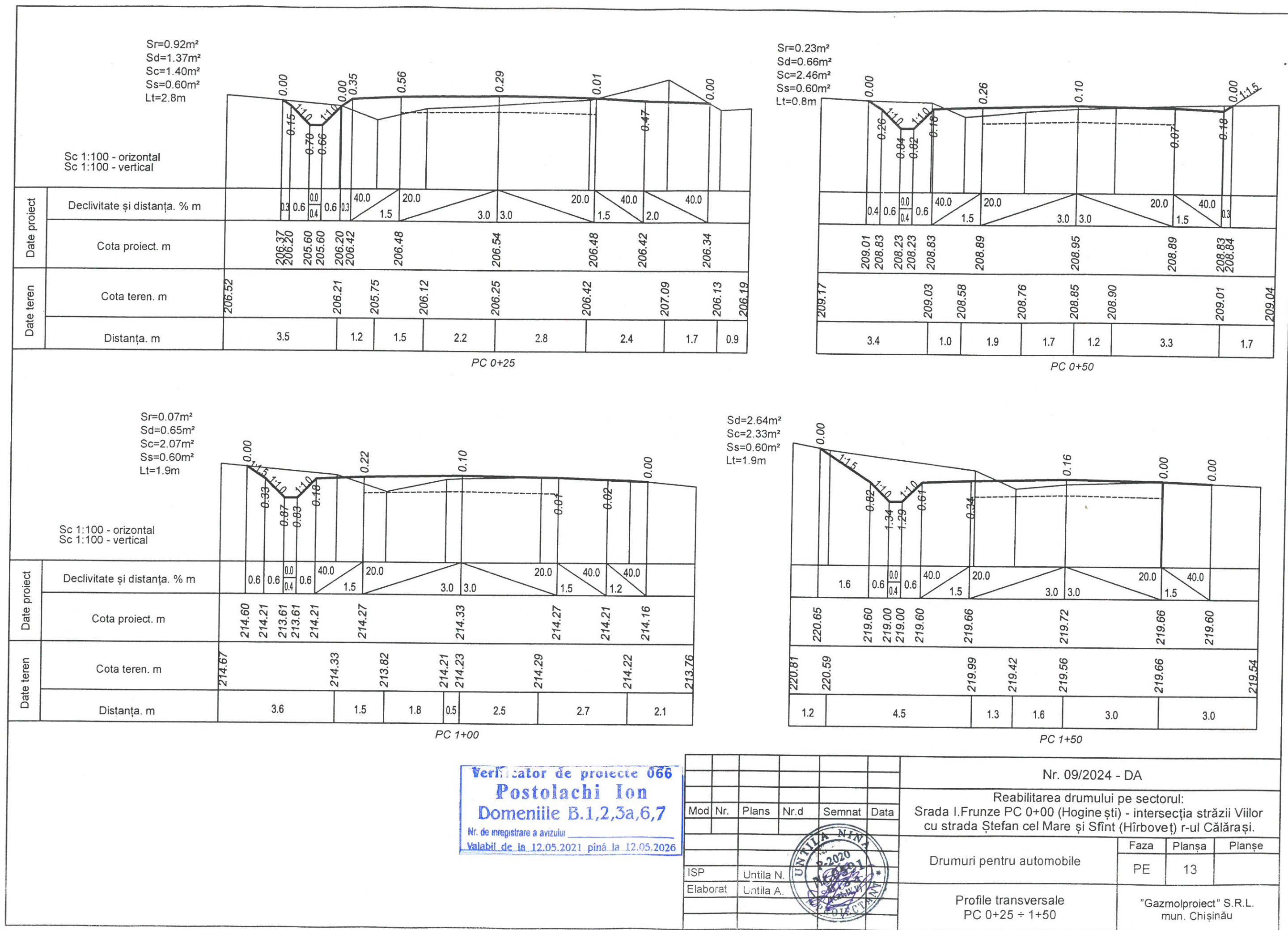
PC 15+00 - PC 17+10;



- ① Strat de uzură din beton asfaltic cu criblură BA16 cu bitum rutier 50/70 și cu aditivi pentru adezivitate, conform CP D.02.25:2021 - 4.0cm
- ② Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD22,4 cu bitum rutier 50/70 și cu aditivi pentru adezivitate, conform CP D.02.25:2021 - 6.0cm
- ③ Strat de bază piatră spartă fr.8-16, fr.32-63 LA30, conform SM EN 13242+A1 - 30.0cm
- ④ Strat drenant de nisip, conform SM EN 13242+A1 - 10.0cm
- ⑤ Sistem rutier existent din beton de ciment

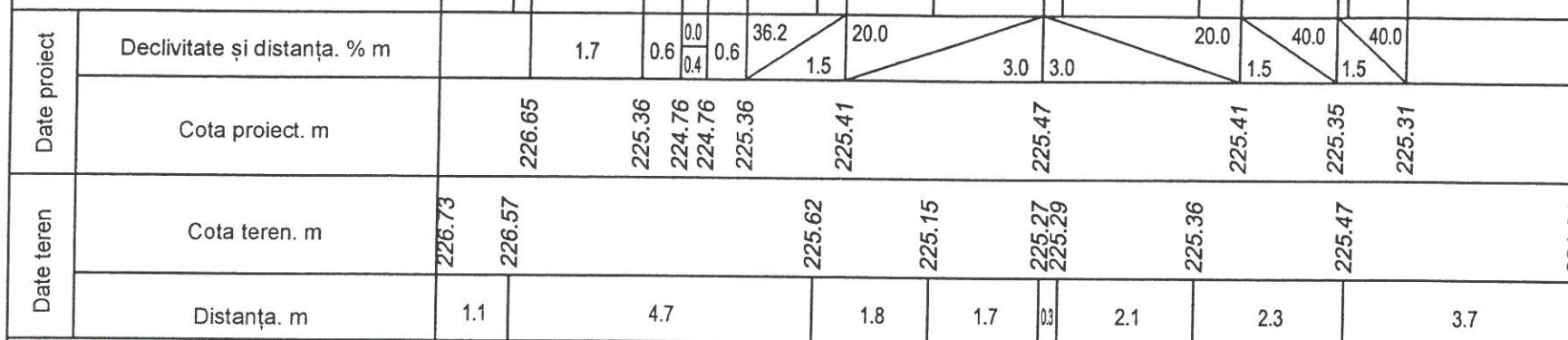
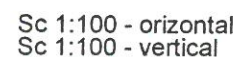
Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

						Nr. 09/2024 - DA				
						Reabilitarea drumului pe sectorul: Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.				
						Drumuri pentru automobile		Faza	Planșa	Planșe
								PE	12	
						Profil transversal tip I - IV Scara 1:100		"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău		
ISP	Untila N.									
Elaborat	Untila A.									

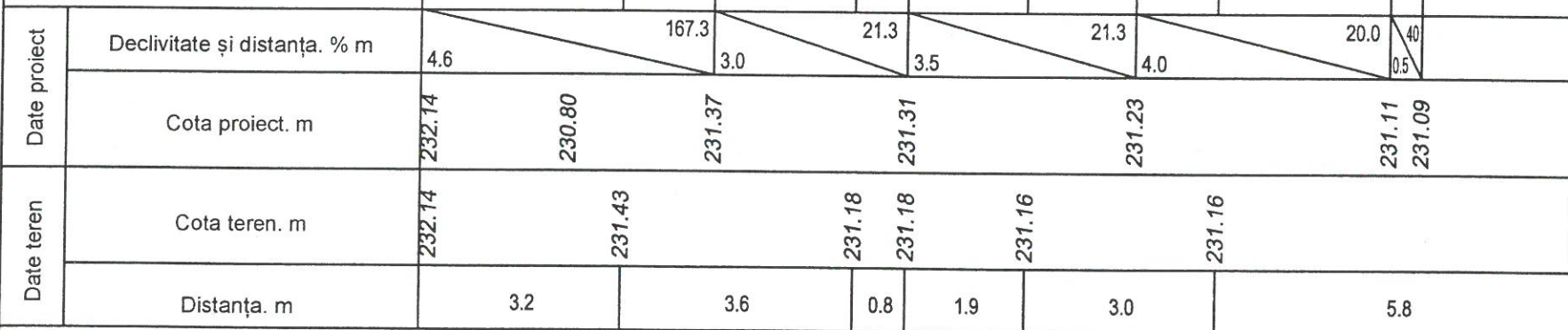
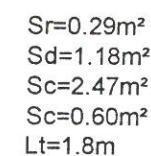
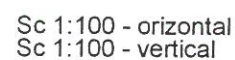


Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

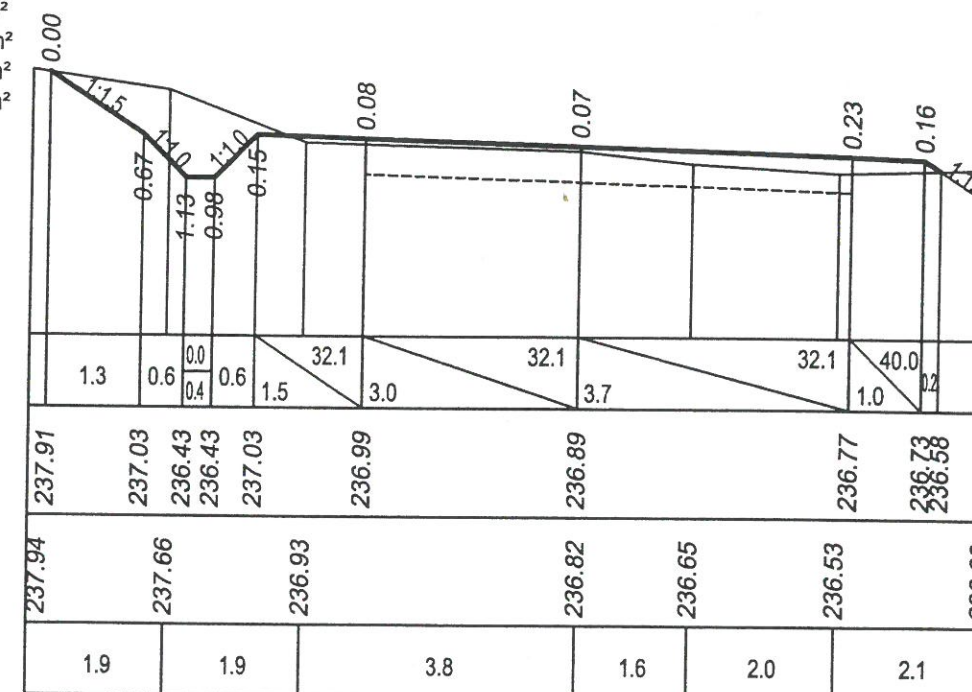
Nr. 09/2024 - DA					
Reabilitarea drumului pe sectorul: Srada I.Frunze PC 0+00 (Hogine ști) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.					
Drumuri pentru automobile				Faza	Planșa
ISP				PE	13
Elaborat				Planșe	
Profile transversale PC 0+25 ÷ 1+50				"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău	



PC 2+00



PC 2+50



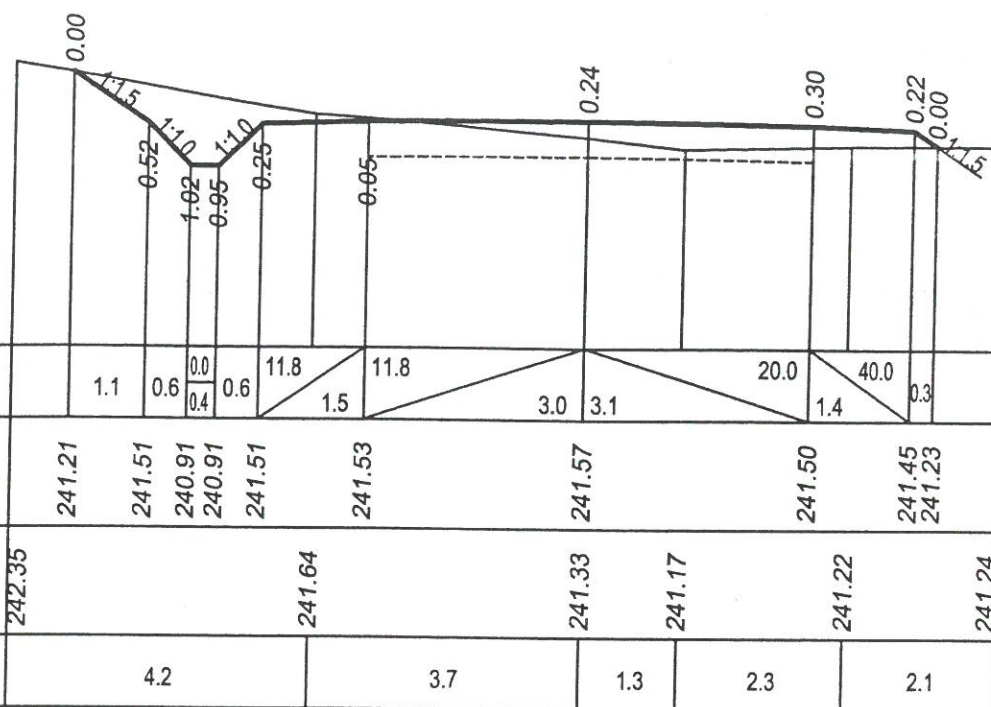
PC 3+00

Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026

						Nr. 09/2024 - DA			
						Reabilitarea drumului pe sectorul: Srada I.Frunze PC 0+00 (Hogine ști) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfint (Hirboveț) r-ul Călărași.			
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat	Data	Drumuri pentru automobile	Faza	Planșa	Planșe
							PE	14	
ISP		Unitila N.				Profile transversale PC 2+00 ÷ 3+00	"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău		
Elaborat		Unitila A.							

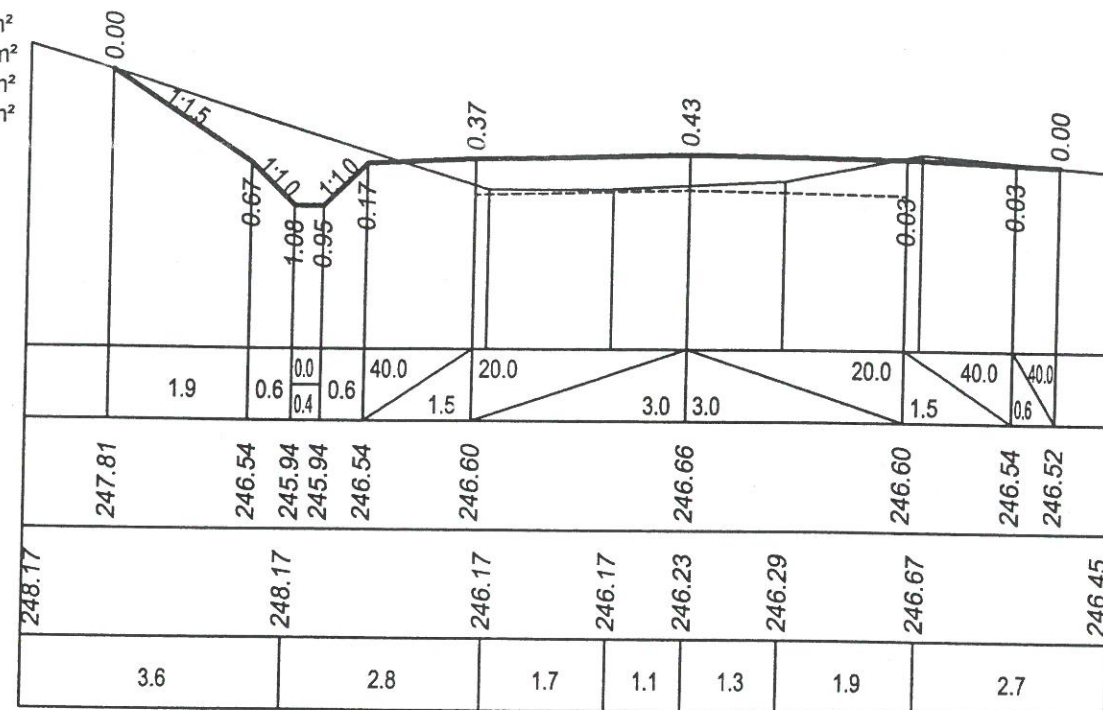
Sr=0.39m²
Sd=1.11m²
Sc=1.76m²
Ss=0.60m²
Lt=1.7m

Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical



PC 3+50

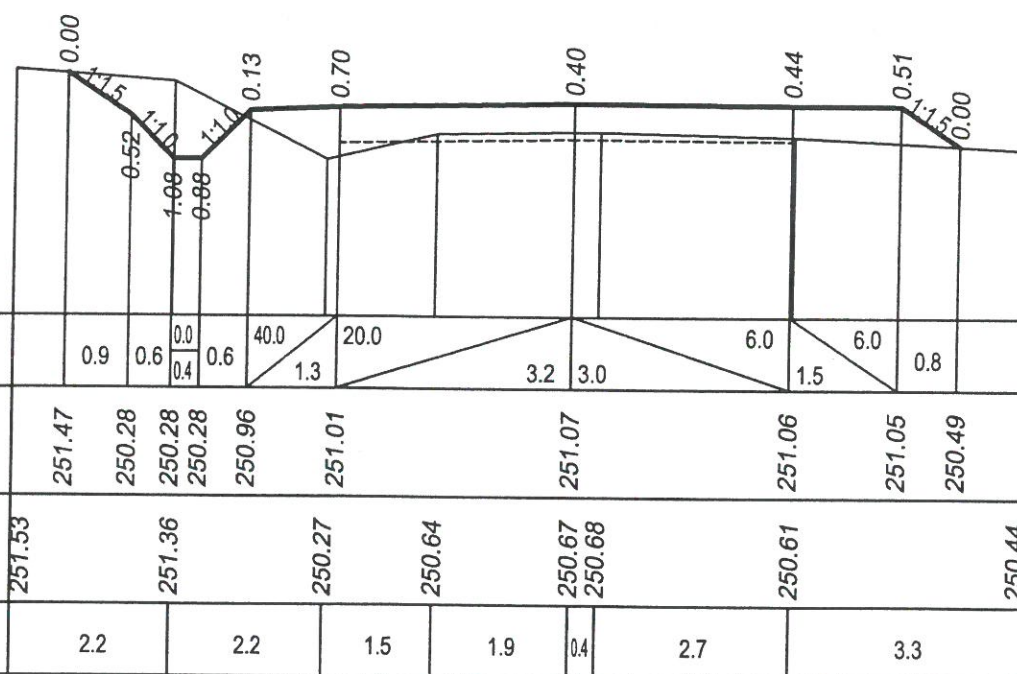
Sr=0.19m²
Sd=1.44m²
Sc=0.90m²
Ss=0.60m²
Lt=2.9m



PC 4+00

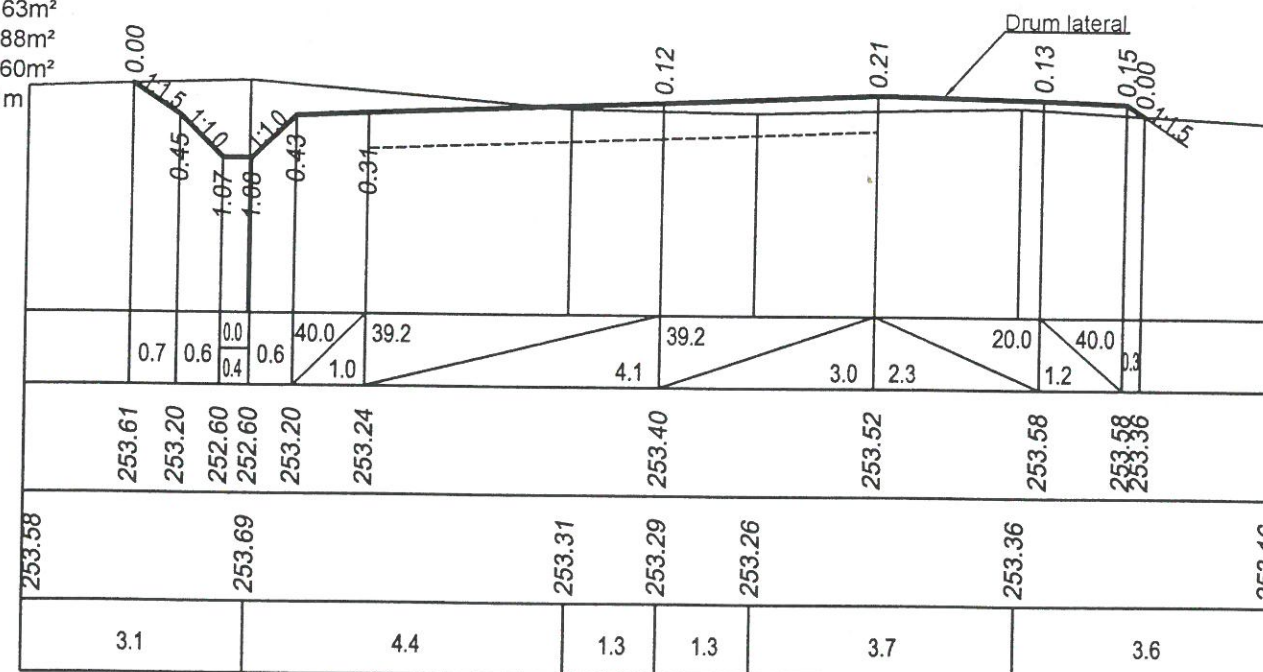
Sr=1.61m²
Sd=0.77m²
Sc=0.46m²
Ss=0.60m²
Lt=2.1m

Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical



PC 4+50

Sr=0.55m²
Sd=1.63m²
Sc=2.88m²
Ss=0.60m²
Lt=1.1m



PC 5+00

Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

Nr. 09/2024 - DA					
Reabilitarea drumului pe sectorul: Srada I.Frunze PC 0+00 (Hogine ști) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.					
Drumuri pentru automobile				Faza	Planșa
ISP				PE	15
Elaborat				"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău	
Profile transversale PC 3+50 ÷ 5+00					

Sr=0.41m²
Sd=1.08m²
Sc=3.03m²
Ss=0.60m²
Lt=1.5m

Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical

Date proiect	Declivitate și distanța. % m		Cota proiect. m	
Date teren	Cota teren. m		Distanța. m	

PC 5+50

Sr=0.83m²
Sd=0.14m²
Sc=1.66m²
Ss=0.60m²
Lt=0.8m

Date proiect	Declivitate și distanța. % m		Cota proiect. m	
Date teren	Cota teren. m		Distanța. m	

PC 6+00

Sr=0.28m²
Sd=0.20m²
Sc=2.55m²
Ss=0.60m²
Lt=0.4m

Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical

Date proiect	Declivitate și distanța. % m		Cota proiect. m	
Date teren	Cota teren. m		Distanța. m	

PC 6+50

Sr=0.69m²
Sc=1.43m²
Ss=0.61m²
Lt=0.8m

Date proiect	Declivitate și distanța. % m		Cota proiect. m	
Date teren	Cota teren. m		Distanța. m	

PC 7+00

Verificator de proiecte 066

Postolachi Ion

Domeniile B.1,2,3a,6,7

Nr. de înregistrare a avizului

Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

Nr. 09/2024 - DA					
Reabilitarea drumului pe sectorul:					
Srada I.Frunze PC 0+00 (Hogine ști) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.					
Drumuri pentru automobile				Faza	Planșa
				PE	16
Profile transversale PC 5+50 ÷ 7+00				"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău	

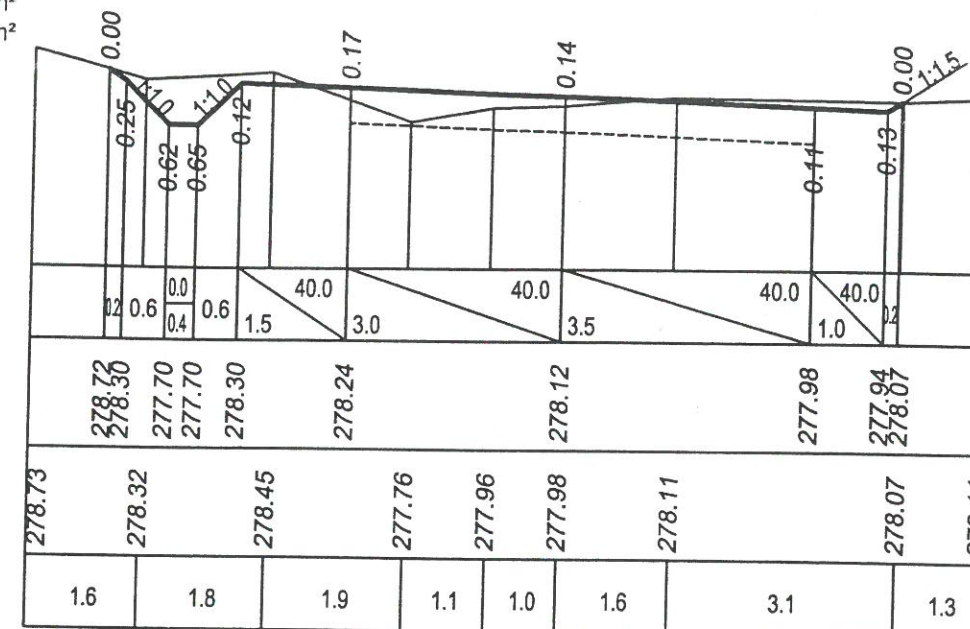
Sr=0.51m²
Sc=2.52m²
Ss=0.61m²
Lt=0.8m

Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical

Date proiect	Declivitate și distanța. % m	0.6	0.0	0.6	0.4	1.5	38.5	3.0	38.5	3.5	38.5	1.0	40.0	0.3
	Cota proiect. m	272.92	272.31	272.31	272.91	273.15	273.10	272.98	272.85	272.81	272.58	272.63	272.58	272.63
Date teren	Cota teren. m	272.93	272.89	272.93	272.89	272.79	272.76	272.58	272.63	272.63	272.63	272.63	272.63	272.63
	Distanța. m	5.4	2.5	0.6	2.1	1.8	0.9	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

PC 7+50

Sr=0.05m²
Sd=0.36m²
Sc=2.54m²
Ss=0.56m²
Lt=0.5m



PC 8+00

Sd=5.00m²
Sc=3.15m²
Ss=0.60m²
Lt=5.2m

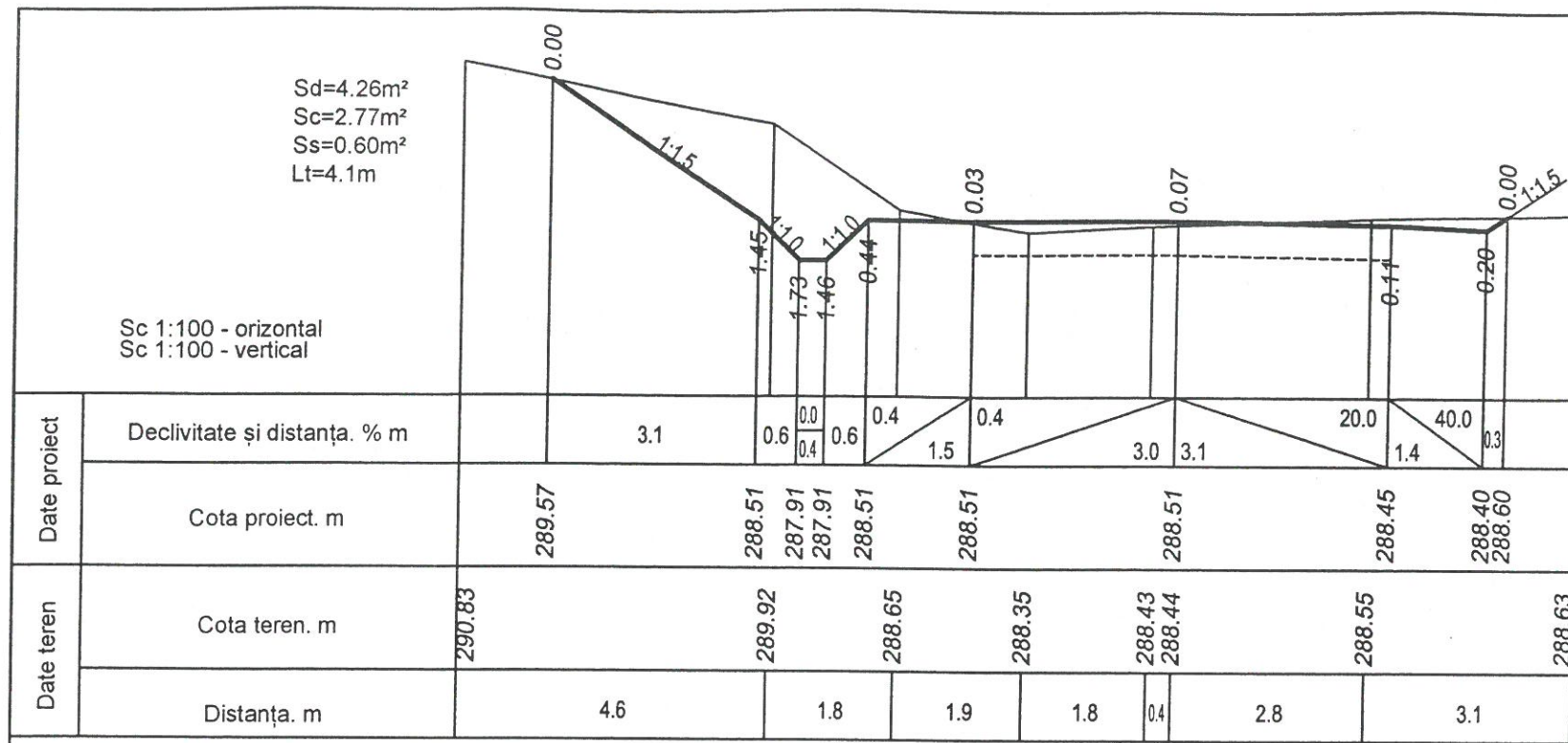
Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical

Date proiect	Declivitate și distanța. % m	2.9	0.6	0.0	0.6	1.5	29.9	3.0	29.9	3.3	29.9	1.2	40.0	1.7	40.0
	Cota proiect. m	285.69	283.76	283.16	283.16	283.76	283.72	283.63	283.53	283.48	283.41	283.33	283.33	283.33	283.33
Date teren	Cota teren. m	286.03	285.04	283.74	283.55	283.51	283.51	283.61	283.61	283.61	283.61	283.61	283.61	283.61	283.61
	Distanța. m	5.2	3.6	2.0	0.5	1.8	2.4	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2

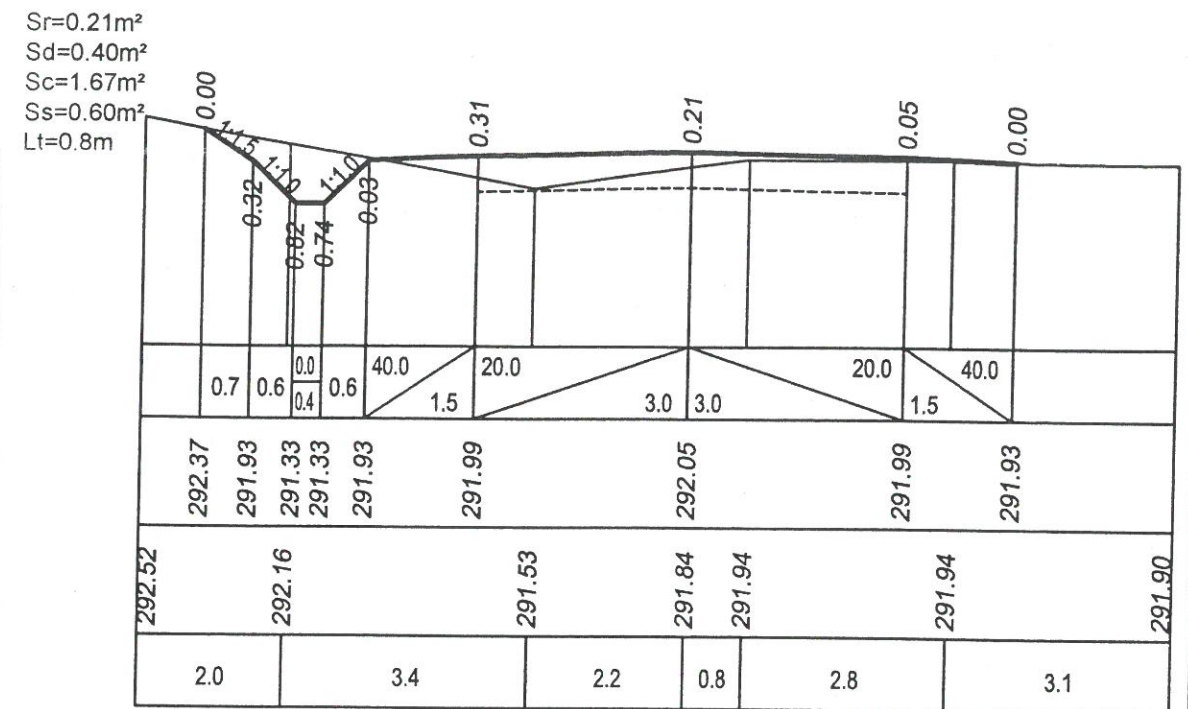
PC 8+50

Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

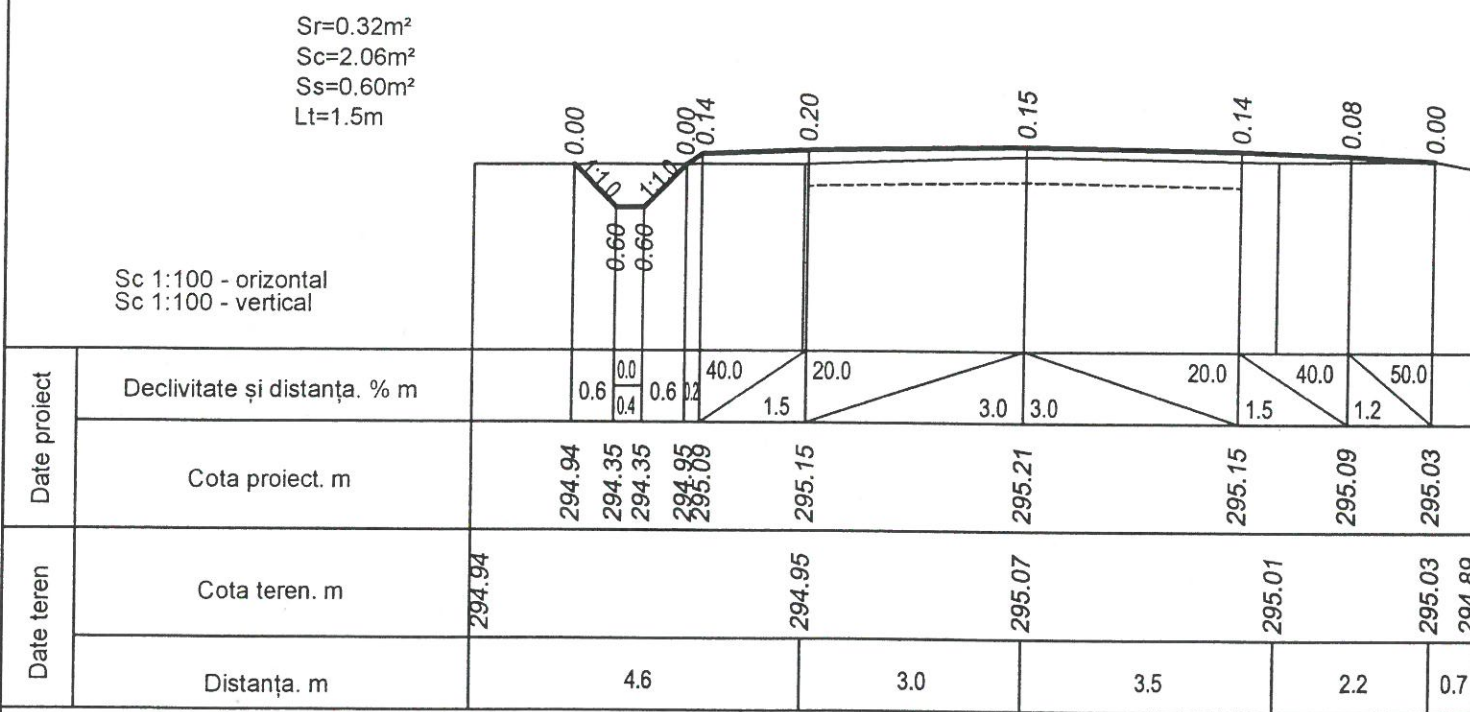
Nr. 09/2024 - DA					
Reabilitarea drumului pe sectorul: Srada I.Frunze PC 0+00 (Hogine ști) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.					
Drumuri pentru automobile				Faza	Planșa
ISP				PE	17
Elaborat				Planșa	Planșe
Profile transversale PC 7+50 ÷ 8+50				"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău	



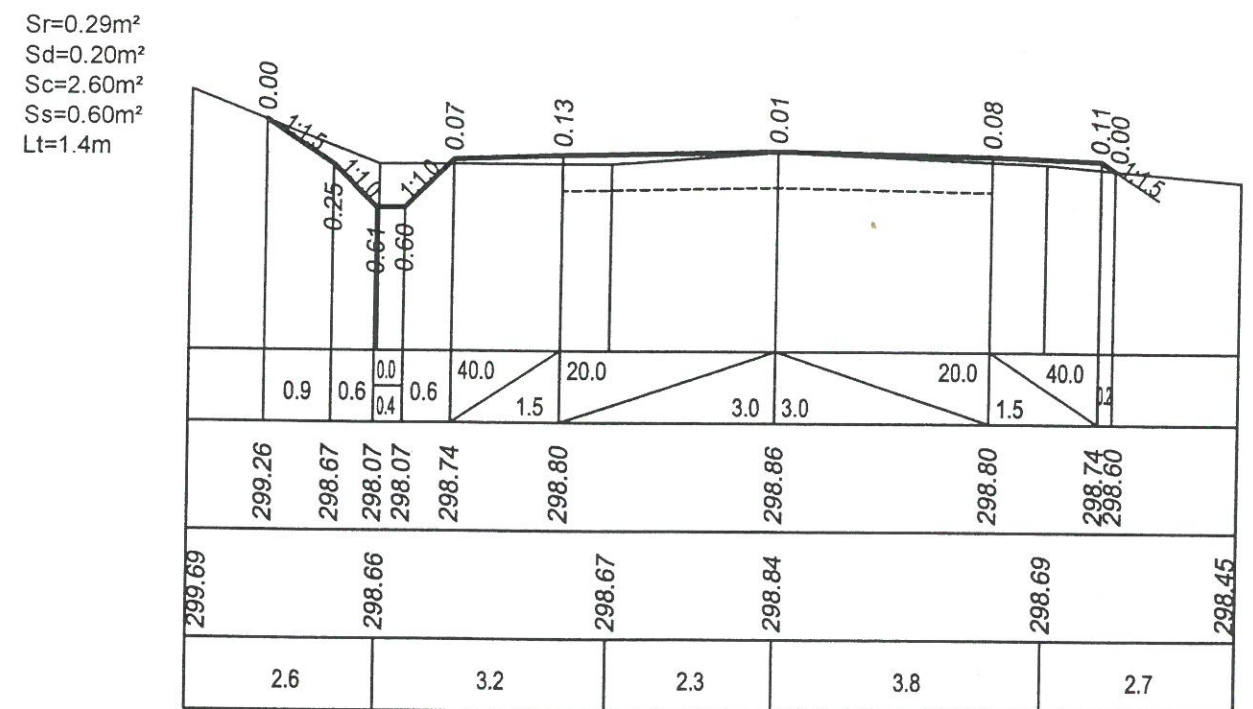
PC 9+00



PC 9+50



PC 10+00



PC 10+50

Verificator de proiecte 066

Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7

Nr. de înregistrare a avizului:

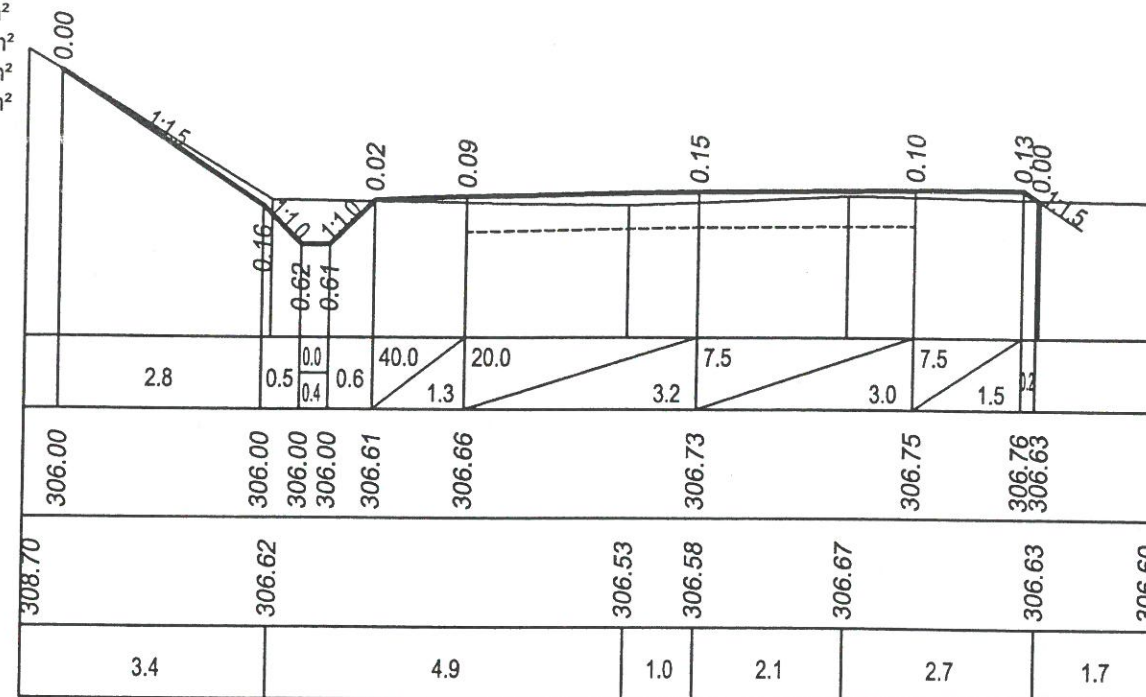
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

Nr. 09/2024 - DA					
Reabilitarea drumului pe sectorul:					
Srada I.Frunze PC 0+00 (Hogine ști) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrbovet) r-ul Călărași.					
Drumuri pentru automobile				Faza	Planșa
ISP				PE	18
Elaborat				"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău	
Profile transversale PC 9+00 ÷ 10+50					

Sr=0.60m²
Sc=1.88m²
Ss=0.61m²
Lt=0.7m

Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical

Sr=0.25m²
Sd=0.24m²
Sc=2.34m²
Ss=0.61m²
Lt=3.6m

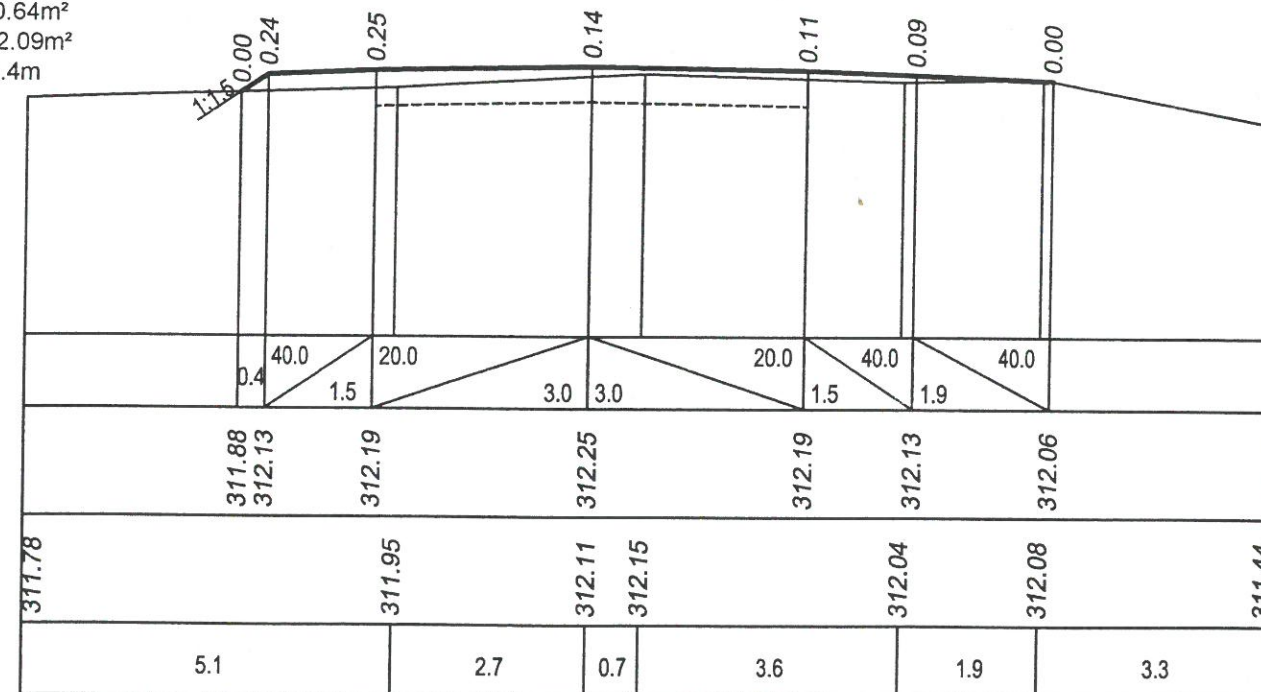


PC 11+50

Sd=0.23m²
Sc=2.65m²
Ss=0.60m²
Lt=0.3m

Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical

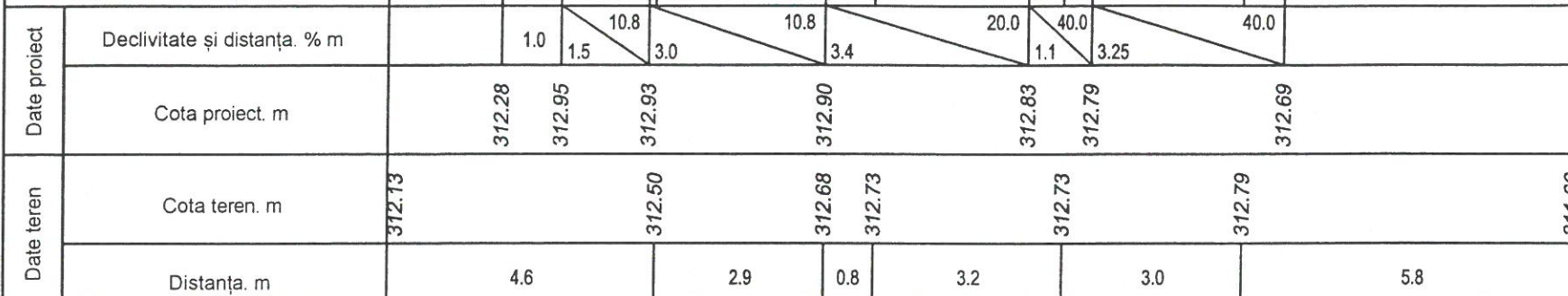
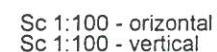
Sr=0.64m²
Sc=2.09m²
Lt=2.4m



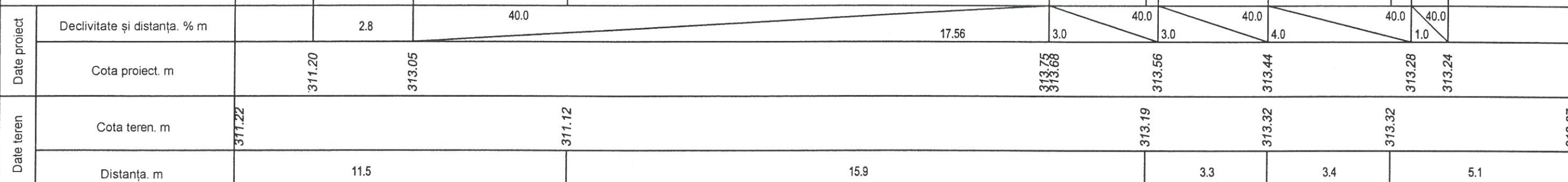
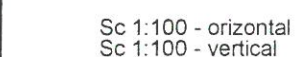
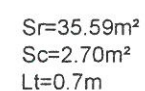
PC 12+50

Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

Nr. 09/2024 - DA					
Reabilitarea drumului pe sectorul: Srada I.Frunze PC 0+00 (Hogine ști) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.					
Drumuri pentru automobile				Faza	Planșa
ISP				PE	19
Elaborat				"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău	
Profile transversale PC 11+00 ÷ 12+50					



PC 13+00



PC 13+50

Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026

						Nr. 09/2024 - DA					
						Reabilitarea drumului pe sectorul: Srada I.Frunze PC 0+00 (Hogine ști) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfint (Hîrboveț) r-ul Călărași.					
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat	Data	Drumuri pentru automobile			Faza	Planșa	Planșe
									PE	20	
ISP		Untila				Profile transversale PC 13+00 ÷ 13+50			"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău		
Elaborat		Untila									

Sr=0.82m²
Sc=1.58m²
Lt=0.9m

Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical

Date proiect	Declivitate și distanța. % m		Cota proiect. m		Cota teren. m		Distanța. m	
	0.7	1.5	3.5	3.0	3.5	3.3	20.0	40.0
	314.07	314.50	314.50	314.49	314.42	314.38	314.34	314.34
	313.95	314.14	314.22	314.23	314.24	314.24	314.42	314.42
	3.4	3.2	0.9	1.1	2.2	3.9		

PC 14+00

Sr=0.77m²
Sc=1.25m²
Lt=0.7m

Date proiect	Declivitate și distanța. % m		Cota proiect. m		Cota teren. m		Distanța. m	
	0.5	1.0	40.0	20.0	3.3	3.0	1.5	0.3
	315.55	315.90	315.94	316.01	316.02	316.02	315.82	315.82
	315.42	315.57	315.67	315.69	315.75	315.75	315.92	315.92
	2.4	3.8	1.0	2.6	3.1			

PC 14+50

Sr=0.71m²
Sd=0.20m²
Sc=0.97m²
Ss=0.60m²
Lt=1.4m

Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical

Date proiect	Declivitate și distanța. % m		Cota proiect. m		Cota teren. m		Distanța. m	
	40.0	40.0	40.0	3.0	40.0	3.0	1.5	0.6
	315.16	315.20	315.24	315.41	315.53	315.59	314.99	314.99
	315.06	315.74	315.78	316.01	316.01	316.01	316.16	316.16
	7.3	0.5	5.0	2.3				

PC 15+00

Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

Nr. 09/2024 - DA					
Reabilitarea drumului pe sectorul: Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.					
Drumuri pentru automobile Strada I. Frunze				Faza	Planșa
Profile transversale PC 14+00 ÷ 15+00				PE	21
				"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău	

Sr=0.69m²
Sd=3.11m²
Sc=1.38m²
Ss=0.58m²
Lt=9.2m

Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical

Date proiect	Declivitate și distanța. % m		Cota proiect. m	
Date teren	Cota teren. m		Distanța. m	
	308.90	309.99	310.24	309.67
	5.8	3.4	1.7	3.4
	309.51	309.80	309.85	309.91
	309.89	309.88	309.16	309.16
	309.76	310.52	312.33	

PC 15+50

Sr=0.50m²
Sd=0.28m²
Sc=0.77m²
Ss=0.60m²
Lt=3.8m

Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical

Date proiect	Declivitate și distanța. % m		Cota proiect. m	
Date teren	Cota teren. m		Distanța. m	
	299.99	300.00	302.35	302.30
	1.7	1.9	4.7	1.9
	302.35	302.43	302.49	302.55
	302.49	302.49	302.49	302.43
	301.63	301.63	302.43	302.68
	303.79	303.97		

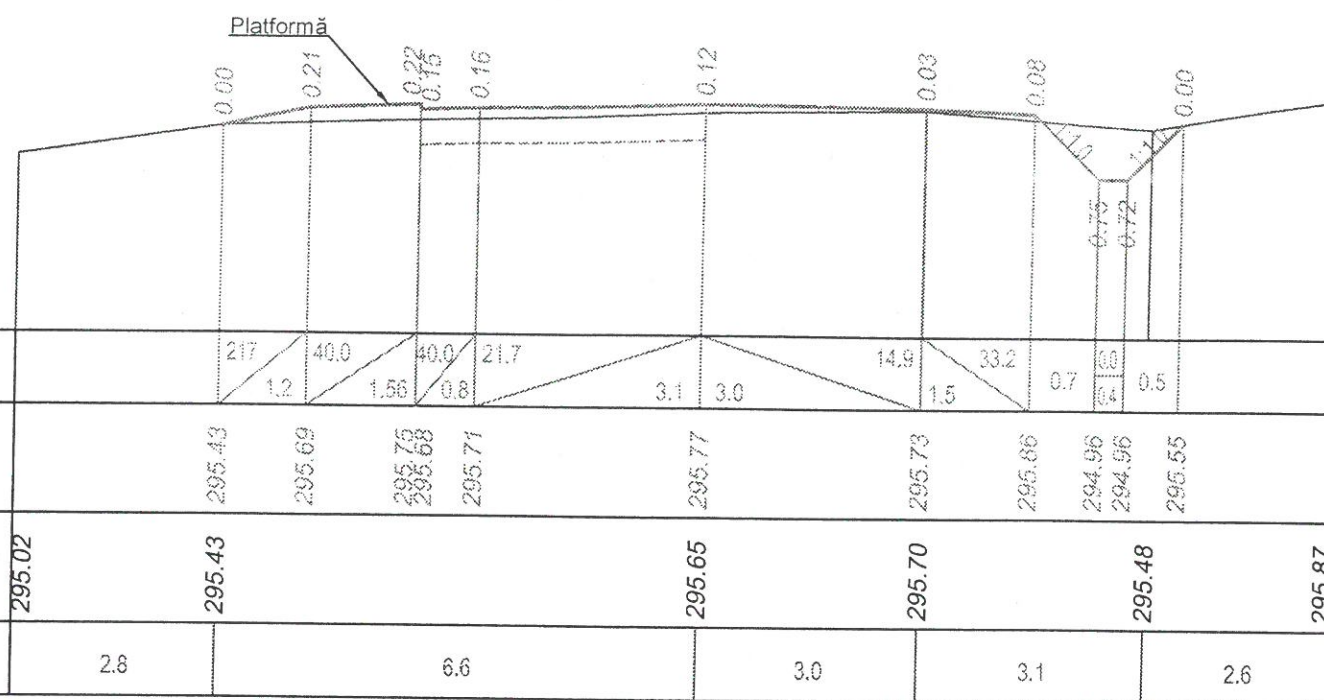
PC 16+00

Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

						Nr. 09/2024 - DA				
						Reabilitarea drumului pe sectorul: Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfint (Hirboveț) r-ul Călărași.				
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat	Data	Drumuri pentru automobile Strada I. Frunze		Faza	Planșa	Planșe
								PE	22	
						Profile transversale PC 15+50 ÷ 16+00		"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău		
ISP		Untila N.								
Elaborat		Untila A.								

Sr=0.74m²
Sc=1.52m²
Ss=0.53m²
Lt=1.8m

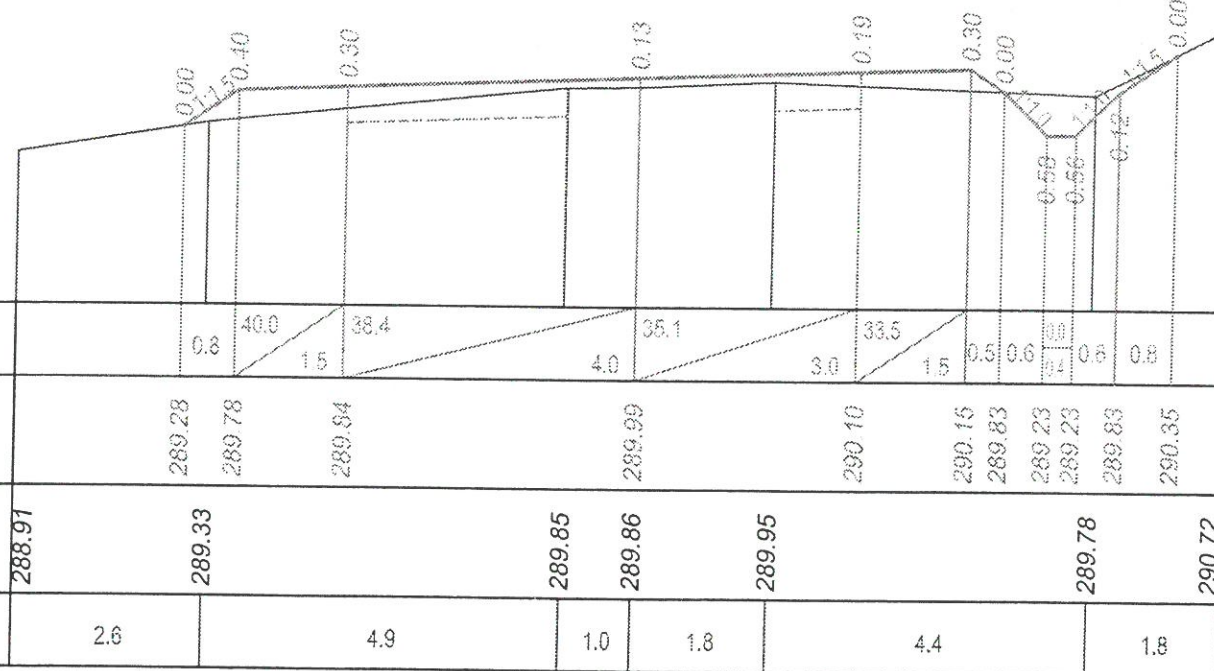
Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical



PC 16+50

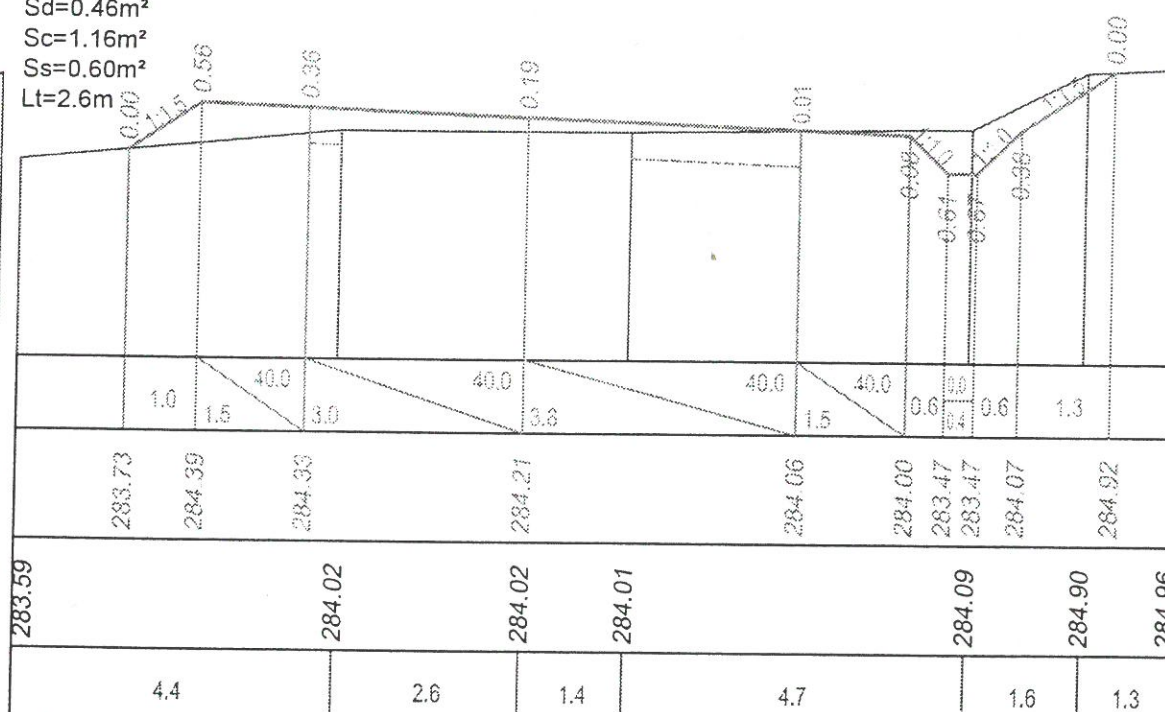
Sr=1.11m²
Sd=0.06m²
Sc=1.30m²
Ss=0.57m²
Lt=1.8m

Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical



PC 17+00

Sr=0.82m²
Sd=0.46m²
Sc=1.16m²
Ss=0.60m²
Lt=2.6m



PC 17+50

Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

						Nr. 09/2024 - DA			
						Reabilitarea drumului pe sectorul: Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.			
						Drumuri pentru automobile Strada I. Frunze	Faza	Planșa	Planșe
							PE	23	
						Profile transversale PC 16+50 ÷ 17+50	"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău		
ISP		Untila N.							
Elaborat		Untila A.							



Sr=1.64m²
Sd=0.47m²
Sc=1.49m²
Ss=0.60m²
Lt=2.6m

Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical

Sr=0.51m²
Sc=1.99m²
Ss=0.62m²
Lt=0.5m

Date proiect	Declivitate și distanța. % m													
			1.2	1.5	35.6	3.0	36.7	4.3	38.9	40.0	3.0	0.6	0.9	
Date teren	Cota proiect. m		276.81	277.61	277.56		277.45		277.28	277.24	277.07	276.47	276.47	277.07
	Cota teren. m		276.62		276.96		277.16	277.15		277.15		277.07		277.95
Date teren	Distanța. m		5.1		3.0	0.4	3.0		2.6		3.7			

PC 18+00

Date proiect	Declivitate și distanța. % m													
			31.1	13.3		22.2	40.0	0.7	0.0	0.6				
Date teren	Cota proiect. m		269.72	269.86	269.91		269.95		269.88	269.82	269.11	269.11	269.73	
	Cota teren. m		269.70		269.80		269.77		269.67					269.77
Date teren	Distanța. m		4.3		1.2	2.5		6.1						

PC 18+50

Sr=0.61m²
Sc=1.39m²
Ss=0.62m²
Lt=1.7m

Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical

Date proiect	Declivitate și distanța. % m													
			40.0	20.0		3.5	3.0		1.0	1.0	0.8	0.0	0.6	
Date teren	Cota proiect. m		262.96	263.20	263.24		263.31		263.31	263.31	262.54	262.54	263.18	
	Cota teren. m		262.98		262.91		262.99	263.11		263.15				263.25
Date teren	Distanța. m		4.7		1.7	1.4		4.2		2.5				

PC 19+00

Sd=0.52m²
Sc=2.41m²
Ss=0.60m²
Lt=1.8m

Date proiect	Declivitate și distanța. % m													
			40.0	20.0		3.2	3.0		13.6	13.6	0.6	0.6	1.5	
Date teren	Cota proiect. m		256.77	256.83		256.89		256.85	256.83	256.23	256.23	256.83	257.81	
	Cota teren. m		256.75		256.79		256.72	256.70		257.08				258.32
Date teren	Distanța. m		3.5		2.6	1.4		4.9		2.3				

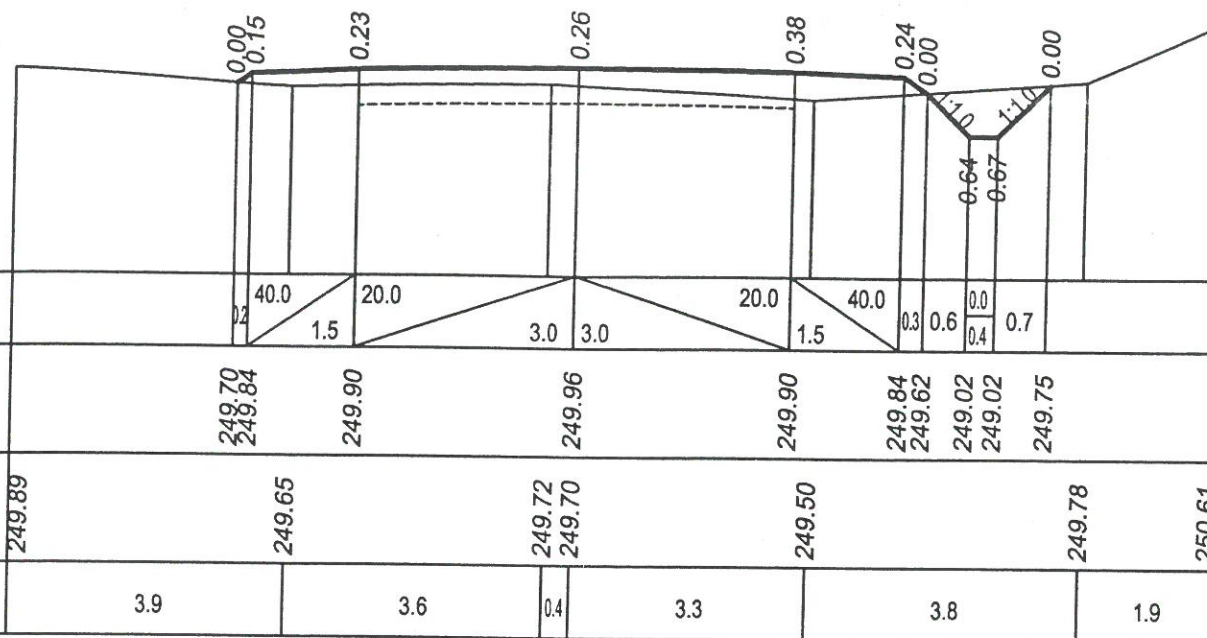
PC 19+50

Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

Nr. 09/2024 - DA					
Reabilitarea drumului pe sectorul:					
Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.					
Drumuri pentru automobile Strada I. Frunze				Faza	Planșa
				PE	24
Profile transversale PC 18+00 ÷ 19+50				"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău	

Sr=0.85m²
Sc=1.36m²
Ss=0.70m²
Lt=0.7m

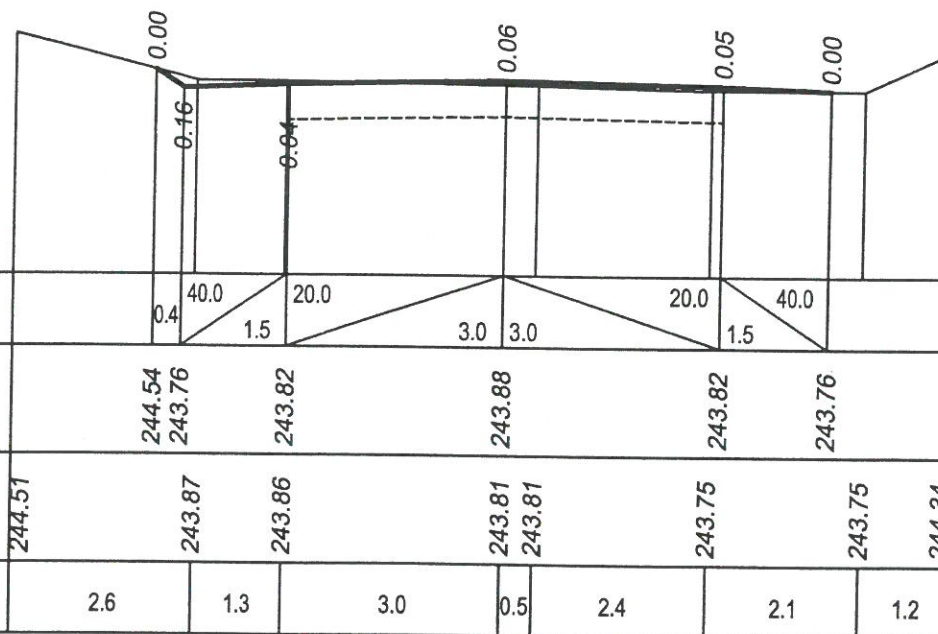
Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical



PC 20+00

Sd=1.97m²
Sc=2.79m²
Lt=3.2m

Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical

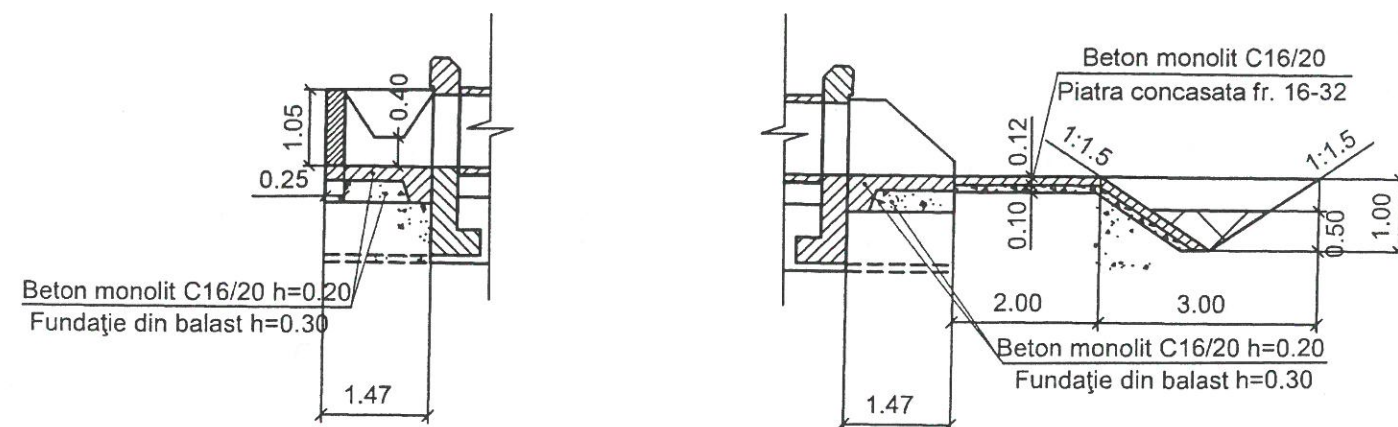


PC 20+50

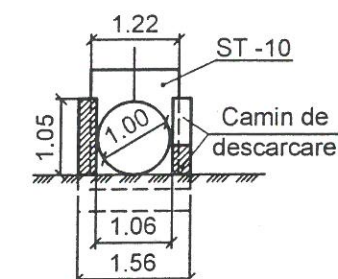
Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

Nr. 09/2024 - DA					
Reabilitarea drumului pe sectorul: Srada I.Frunze PC 0+00 (Hogine ști) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hirboveț) r-ul Călărași.					
Drumuri pentru automobile				Faza	Planșa
ISP				PE	25
Elaborat				"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău	
Profile transversale PC 20+00 ÷ 20+50					

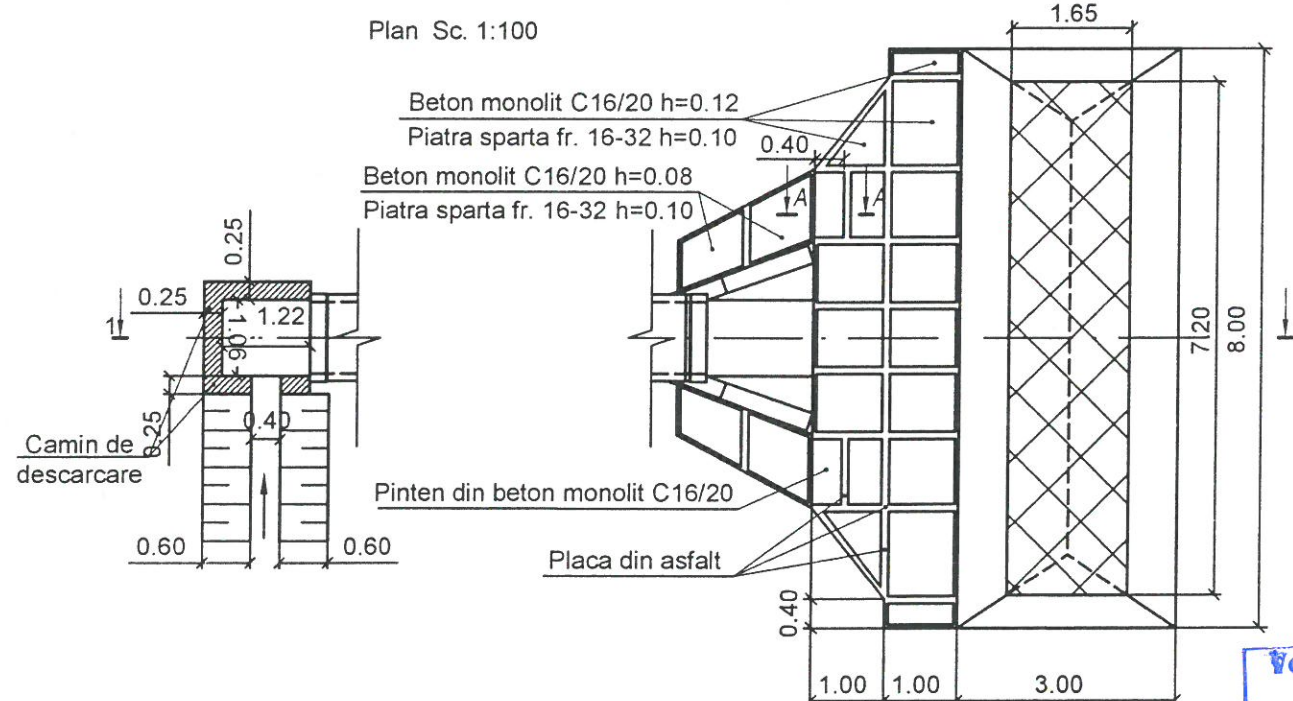
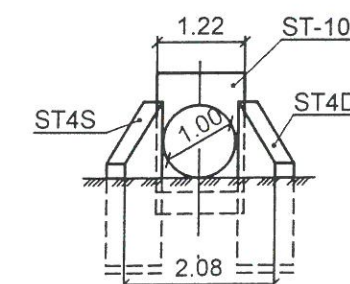
Profil longitudinal in ax Sc. 1:100
1-1



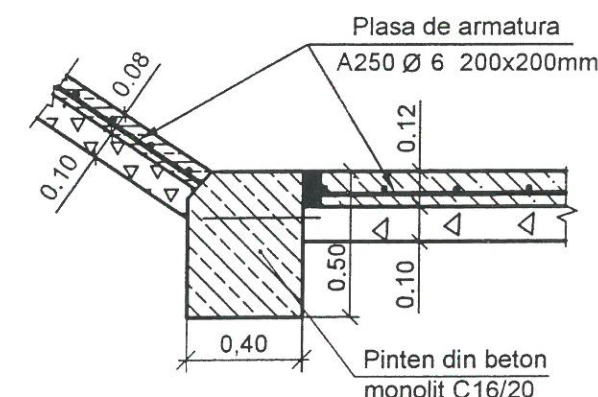
Fatada capatului amonte
Sc. 1:100



Fatada capatului aval
Sc. 1:100



A - A
Sc. 1:25



Tabelul specificatiilor

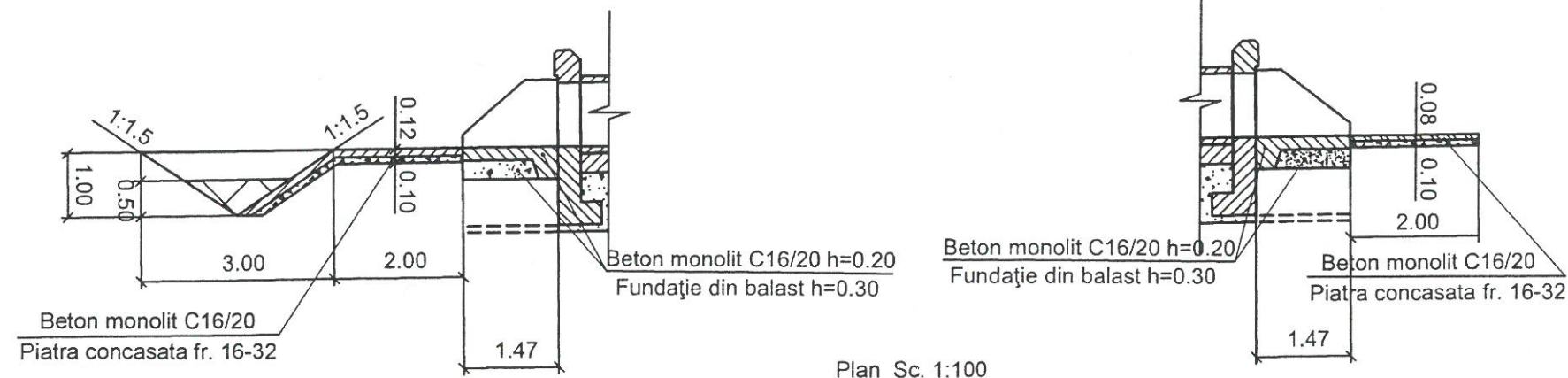
Bloc prefabricat	Dimensiunile blocului, cm x cm x cm	Materialele blocului	Volumul blocului, mc	Massa blocului, t	Cantitatea
ST-10	272x122x30	Beton armat C16/20	1.01	2.50	2
ST4 S/D	227x185x30	Beton armat C16/20	0.98	2.45	2

- Podetele se construiesc conform proiectului tip seria 3.501.1-144
- Consolidarea albiei si a taluzurilor se efectueaza conform proiectului 501-0-46
- Toate dimensiunile sunt date in m.

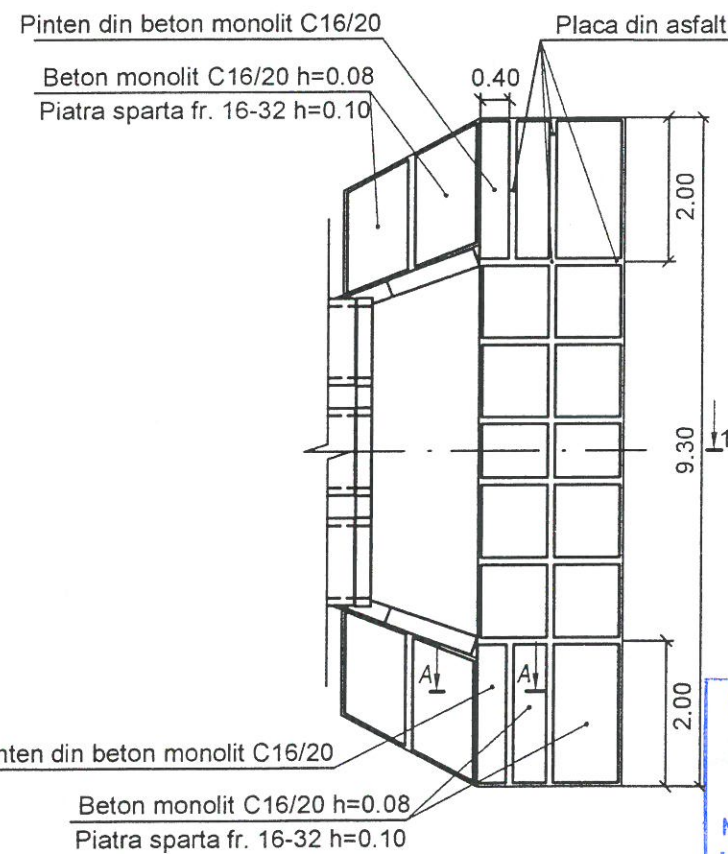
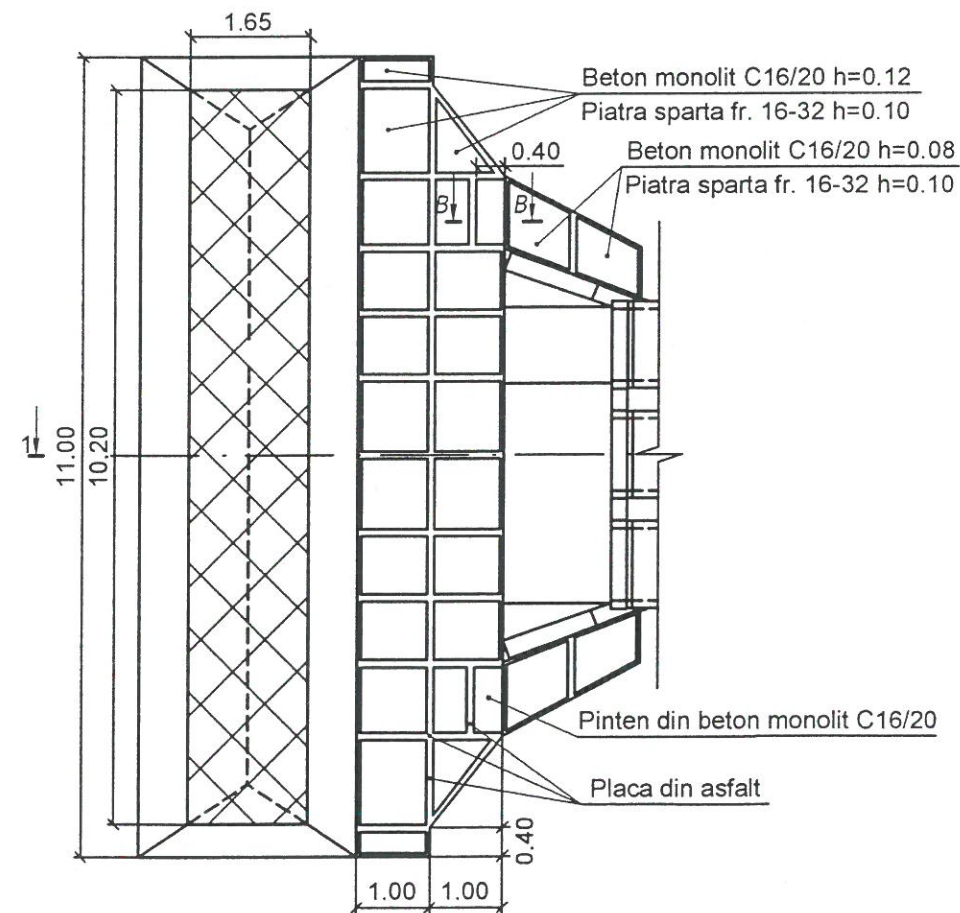
Verificator de proiecte 000
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

						Nr. 09/2024 - DA		
						Reabilitarea drumului pe sectorul: Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.		
						Drumuri pentru automobile	Faza	Planșa
							PE	26
ISP	Untila N.					Reparația podețului Ø 1.0 PC 6+34.5	"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău	
Elaborat	Untila A.							

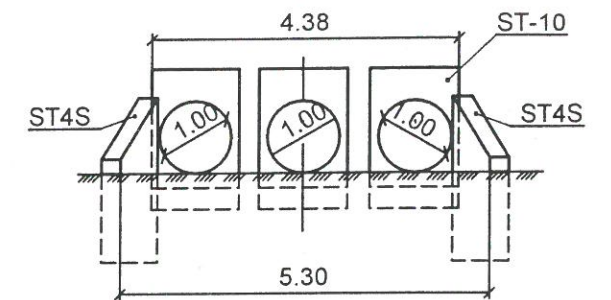
Profil longitudinal in ax Sc. 1:100
1-1



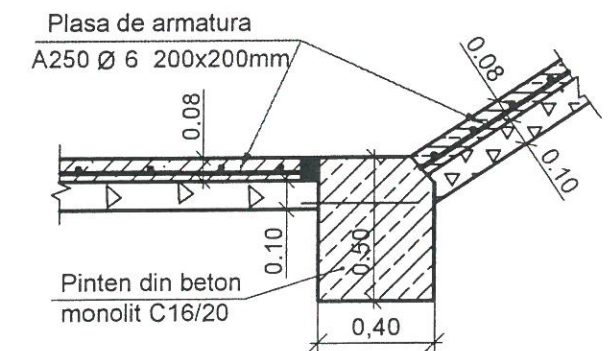
Plan Sc. 1:100



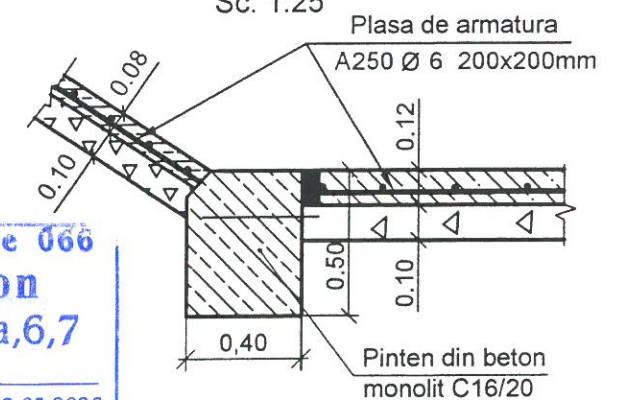
Fatada capatului
amonte și aval
Sc. 1:100



A - A
Sc. 1:25



B - B
Sc. 1:25



Tabelul specificatiilor

Bloc prefabricat	Dimensiunile blocului, cm x cm x cm	Materialele blocului	Volumul blocului, mc	Massa blocului, t	Cantitatea
ST-10	272x122x30	Beton armat C16/20	1.01	2.50	6
ST4 S/D	227x185x30	Beton armat C16/20	0.98	2.45	4

- Podetele se construiesc conform proiectului tip seria 3.501.1-144
- Consolidarea albiei si a taluzurilor se efectueaza conform proiectului 501-0-46
- Toate dimensiunile sunt date in m.

Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

						Nr. 09/2024 - DA				
						Reabilitarea drumului pe sectorul: Srada I.Frunze PC 0+00 (Hogine ști) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.				
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat	Data	Drumuri pentru automobile		Faza	Planșa	Planșe
								PE	27	
						Reparația podețului 3xØ1.0 PC 19+85.9		"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău		

Technical drawing showing a cross-section of a foundation and wall structure. The drawing includes dimensions and material specifications:

- Foundation:** Fundatie din balast h=0.30 (Gravel foundation, height 0.30m).
- Wall:** Beton monolit C16/20 h=0.20 (Monolithic concrete wall, height 0.20m).
- Dimensions:**
 - Foundation width: 1.47m (each side).
 - Wall width: 10.80m.
 - Foundation base elevation: 243.03m.
 - Wall top elevation: 246.08m.
 - Foundation top elevation: 244.35m.
 - Wall base elevation: 244.45m.
 - Foundation bottom elevation: 243.13m.
 - Foundation top elevation: 244.86m.
 - Foundation bottom elevation: 244.75m (NAC).
- Materials:** Beton monolit C16/20, Piatra concasata fr. 16-32 (Crushed stone, fraction 16-32).

Plan Sc. 1:100

Dimensions and materials shown in the drawing:

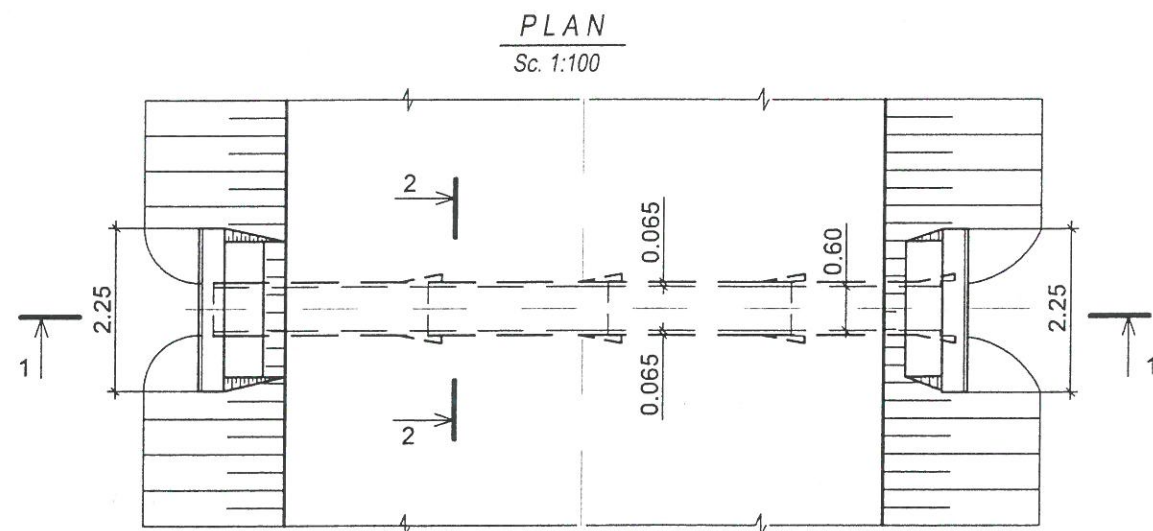
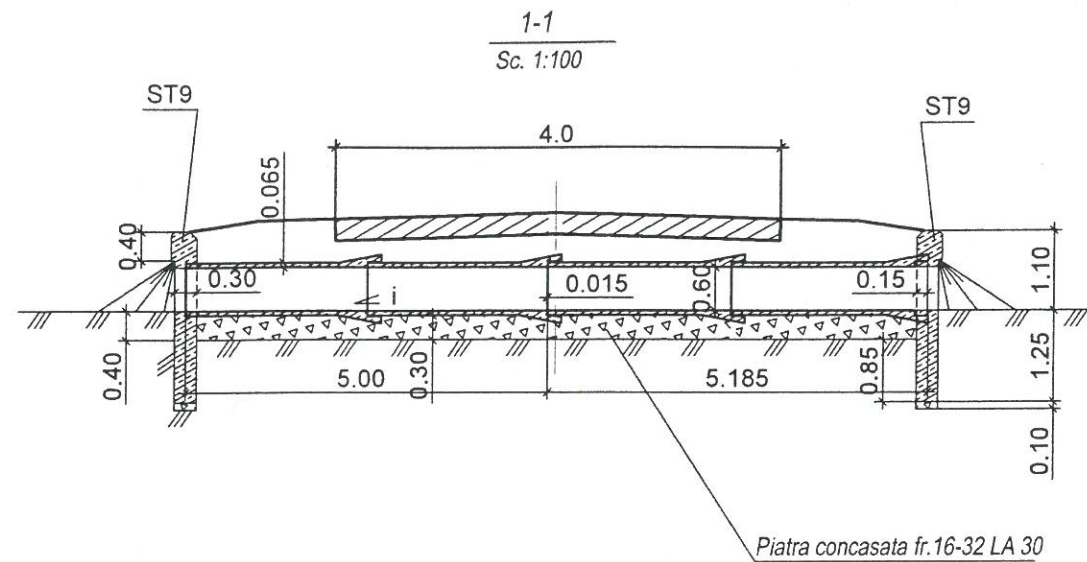
- Overall width: 1.65
- Overall height: 8.00
- Section line 1-1
- Material specifications:
 - Beton monolit C16/20 $h=0.12$
 - Piatra sparta fr. 16-32 $h=0.10$
 - Beton monolit C16/20 $h=0.08$
 - Piatra sparta fr. 16-32 $h=0.10$
- Other dimensions: 0.40, 7/20, 3.00, 1.00, 1.00, 0.40, 0.25, 1.22, 1.06, 0.25, 0.40, 0.25, 0.60, 0.60.
- Labels: Pinten din beton monolit C16/20, Placa din asfalt, Camin de descarcare.

Bloc prefabricat	Dimensiunile blocului, cm x cm x cm	Materialele blocului	Volumul blocului, mc	Massa blocului, t	Cantitatea
TT 100	100x120x100	Beton armat C25/30	0.40	0.85	10
ST-10	272x122x30	Beton armat C16/20	1.01	2.50	2
ST4 S/D	227x185x30	Beton armat C16/20	0.98	2.45	2

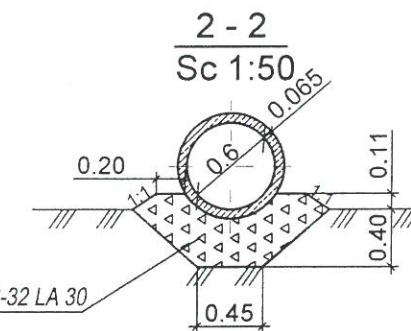
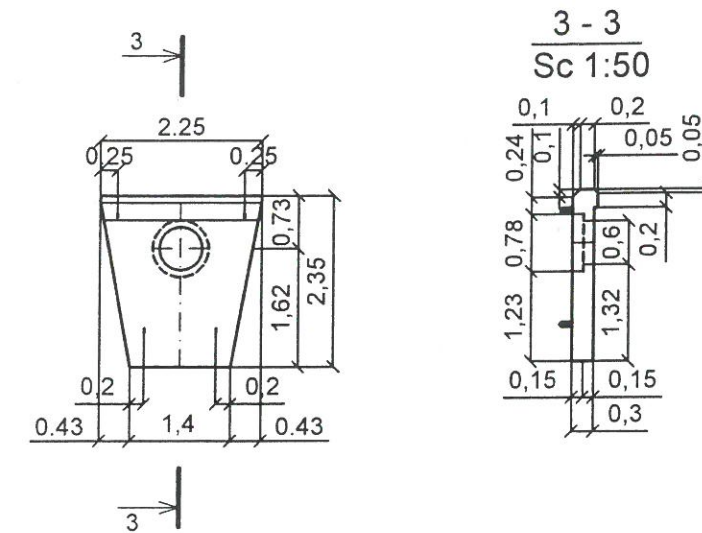
- Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de înregistrare a avizului _____
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

						Nr. 09/2024 - DA			
						Reabilitarea drumului pe sectorul:			
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat	Data	Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfint (Hîrboveț) r-ul Călărași.			
						Drumuri pentru automobile	Faza	Planșa	Planșe
							PE	28	
ISP	Untila N.					Amenajarea podețului Ø 1.0 PC 20+30	"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău		
Elaborat	Untila A.								

Podet b/a TS 60.25.3 drumuri laterale



Fatada capatului amonte-aval Sc. 1:50



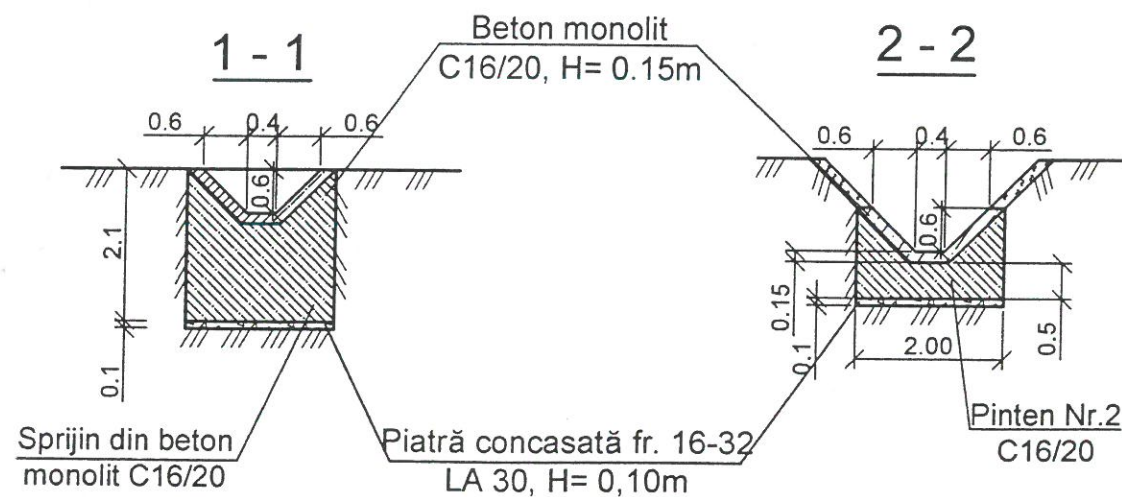
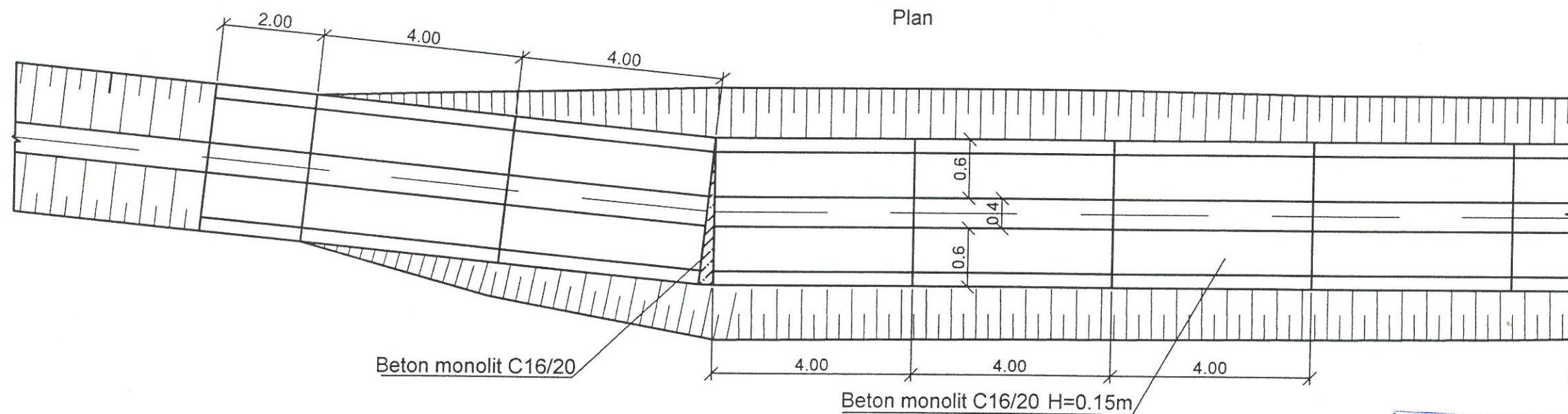
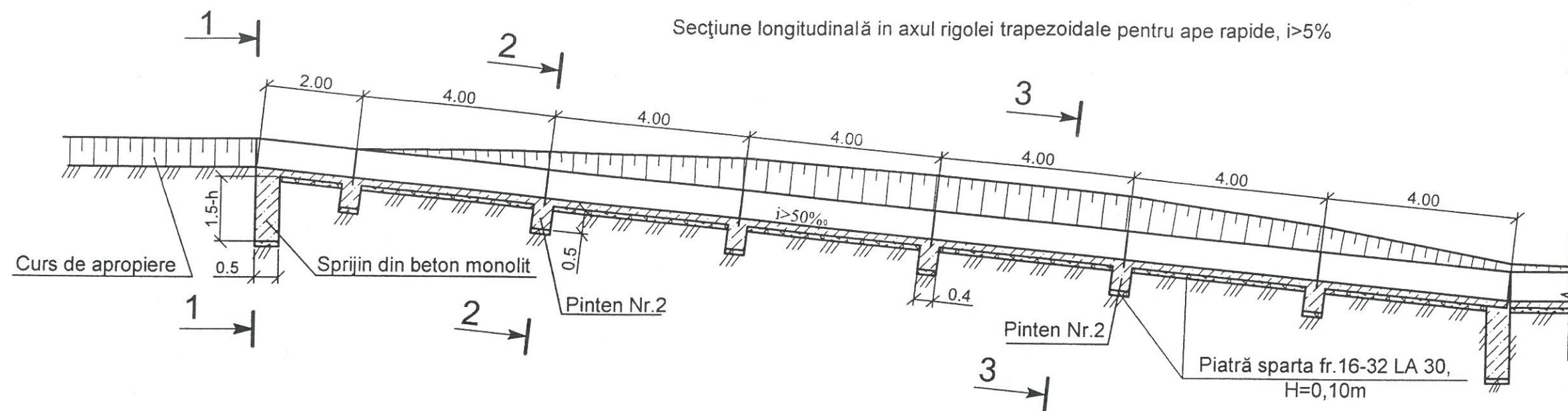
Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

1. Podetele se construiesc conform proiectului tip seria 503-7-015.90.
2. Consolidarea albiei si a taluzurilor se efectueaza conform proiectului tip seria 501-0-46 N937
3. Toate dimensiunile sunt date in metri.

Specificatia

Marca blocului	Gabarite și mărimile blocului, m	Materialul blocului	Volumul blocului, mc	Masa blocului, t
TS 60.25.3	L -2.50 δ - 0.065	Beton armat C25/30	0.60	1.50

Nr. 09/2024 - DA					
Reabilitarea drumului pe sectorul: Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.					
Drumuri pentru automobile			Faza	Planșa	Planșe
ISP			PE	29	
Elaborat			"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău		



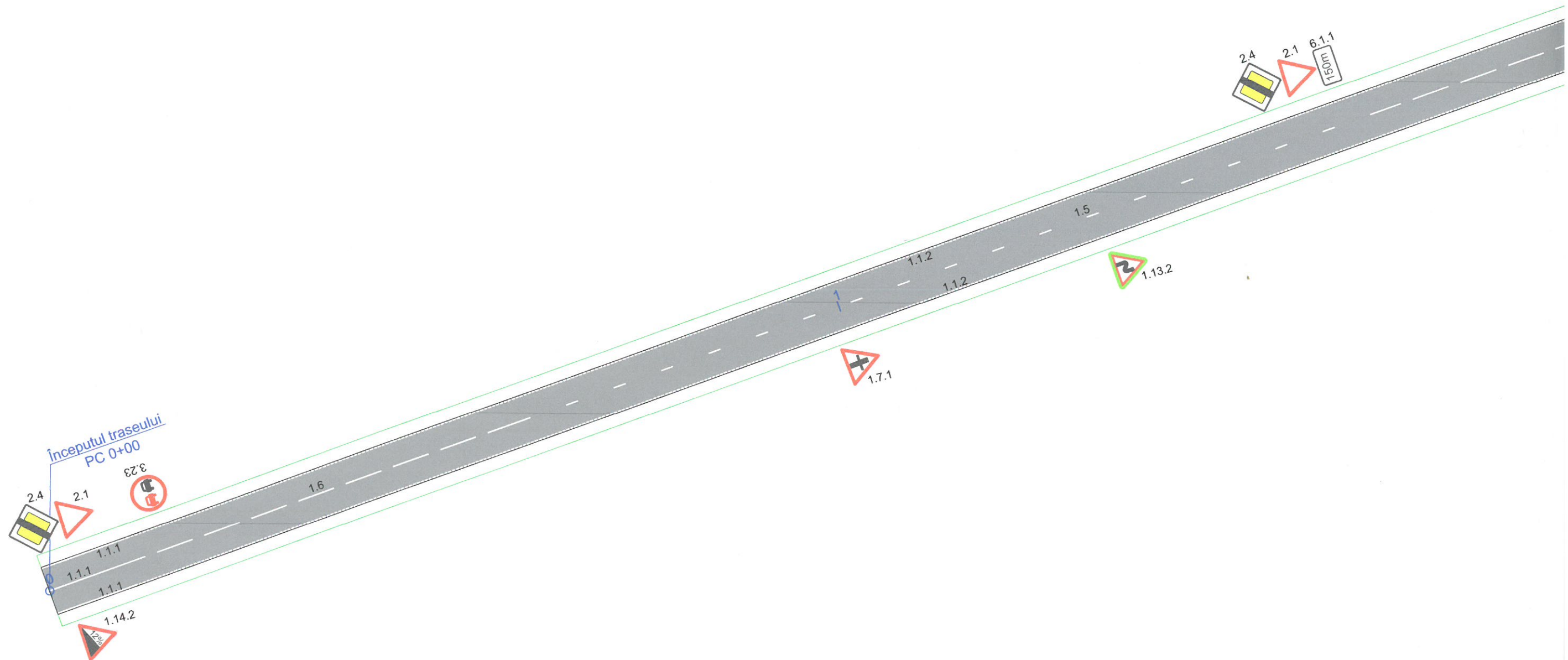
3 - 3

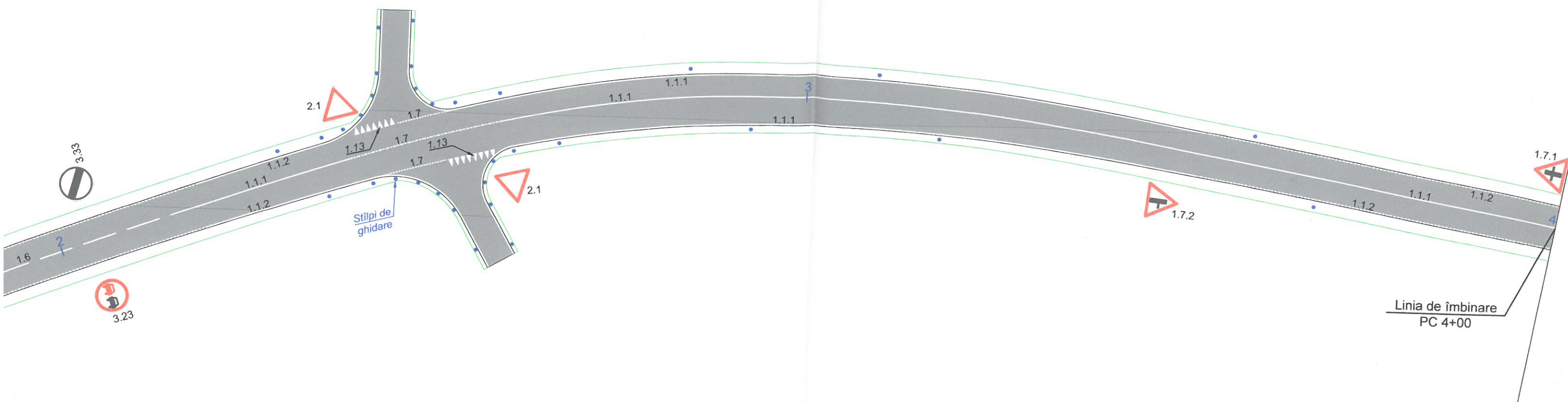
Beton monolit C16/20, H= 0,15m

Piatră concasată fr. 16-32 LA 30, H= 0,10m

Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
Domeniile B.1,2,3a,6,7
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

						Nr. 09/2024 - DA		
						Reabilitarea drumului pe sectorul: Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.		
						Drumuri pentru automobile	Faza	Planșa
							PE	30
						Rigolă rapidă trapezoidală din beton monolit $i < 5\%$	"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău	

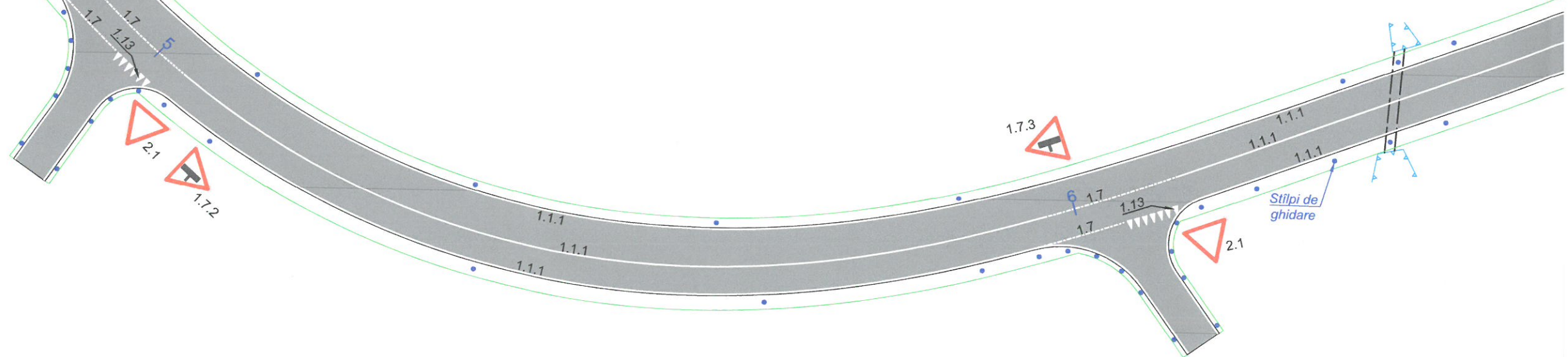


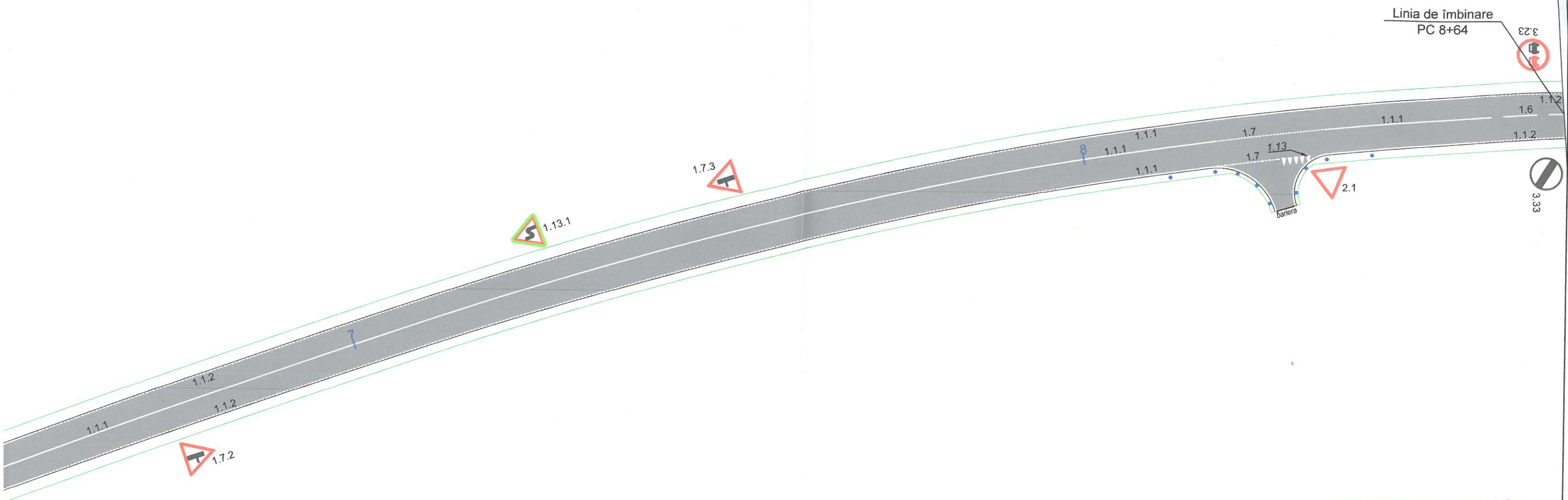


Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
 Domeniile B.1,2,3a,6,7
 Nr. de înregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

						Nr. 09/2024 - DA			
						Reabilitarea drumului pe sectorul: Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfînt (Hîrboveț) r-ul Călărași.			
						Drumuri pentru automobile	Faza	Planșa	Planșe
							PE	31	
						Organizarea circulației rutiere PC 0+00 ÷ 4+00, Sc 1:500	"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chisinau		
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat	Data				
ISP		Untila N.							
Elaborat		Untila A.							
						</			

Linia de îmbinare
PC 4+00



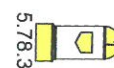


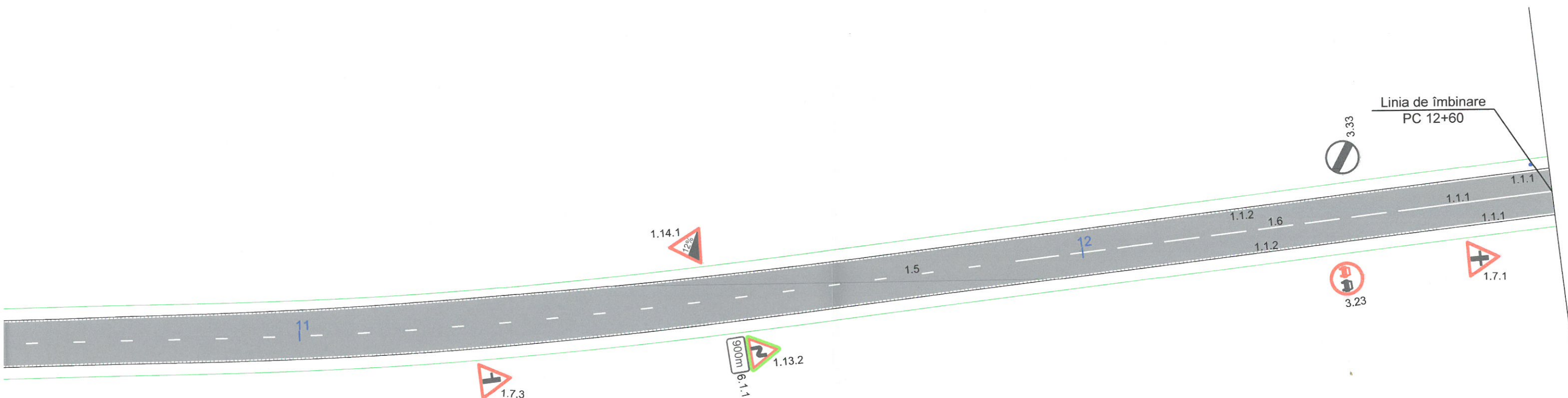
Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
 Domeniile B.1,2,3a,6,7
 Nr. de înregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

						Nr. 09/2024 - DA			
						Reabilitarea drumului pe sectorul: Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.			
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat	Data	Drumuri pentru automobile	Faza	Planșa	Planșe
							PE	32	
						Organizarea circulației rutiere PC 4+00 ÷ 8+64, Sc 1:500	"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău		
ISP		Untila N.							
Elaborat		Untila A.							



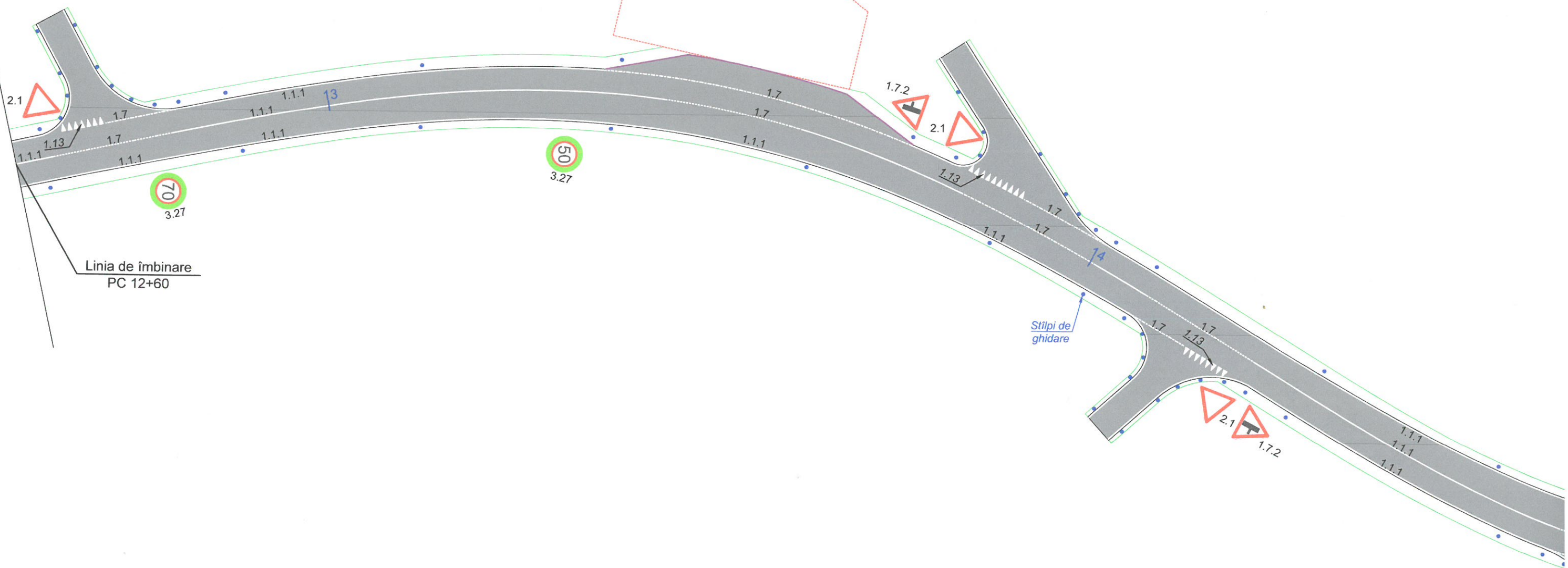
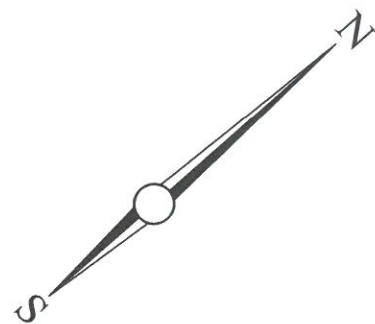
Linia de îmbinare
PC 8+64





Verificator de proiecte 000
Postolachi Ion
 Domeniile B.1,2,3a,6,7
 Nr. de înregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

						Nr. 09/2024 - DA				
						Reabilitarea drumului pe sectorul:				
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat	Data	Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.				
						Drumuri pentru automobile		Faza	Planșa	Planșe
								PE	33	
ISP		Unita N				Organizarea circulației rutiere PC 8+64 ÷ 12+60, Sc 1:500		"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău		
Elaborat		Unita A								





Linia de îmbinare
PC 16+85

3.27
70

1.1.1
1.1.1
1.1.1

17

18

1.1.1
1.1.1
1.1.1

NECESITATEA INDICATOARELOR RUTIERI

No	Denumire	Cantitate	Schiță
1.7.1	Intersecție cu un drum fără prioritate	4	
1.7.2	Intersecție cu un drum fără prioritate	4	
1.7.3	Intersecție cu un drum fără prioritate	5	
1.13.1	Curbe periculoase	2	
1.13.2	Curbe periculoase	2	
1.14.1	Pantă cu declivitate mare	2	
1.14.2	Rampă cu declivitate mare	2	
2.1	Cedeaza trecerea	10	
2.4	Sfârșitul drumului cu prioritate	2	
3.23	Depășire interzisă	4	
3.27.1	Viteza maximă limitată	4	
3.33	Sfârșitul tuturor restricțiilor	3	
5.78.3	Bornă kilometrică	2	
6.1.1	Distanța pînă la locul intrării în vigoare a indicatorului	3	
2.3.1	Stilpi de direcționare a deplasării, de protecție și de reazem ai parapetelor protectoare	191	
2.3.2			

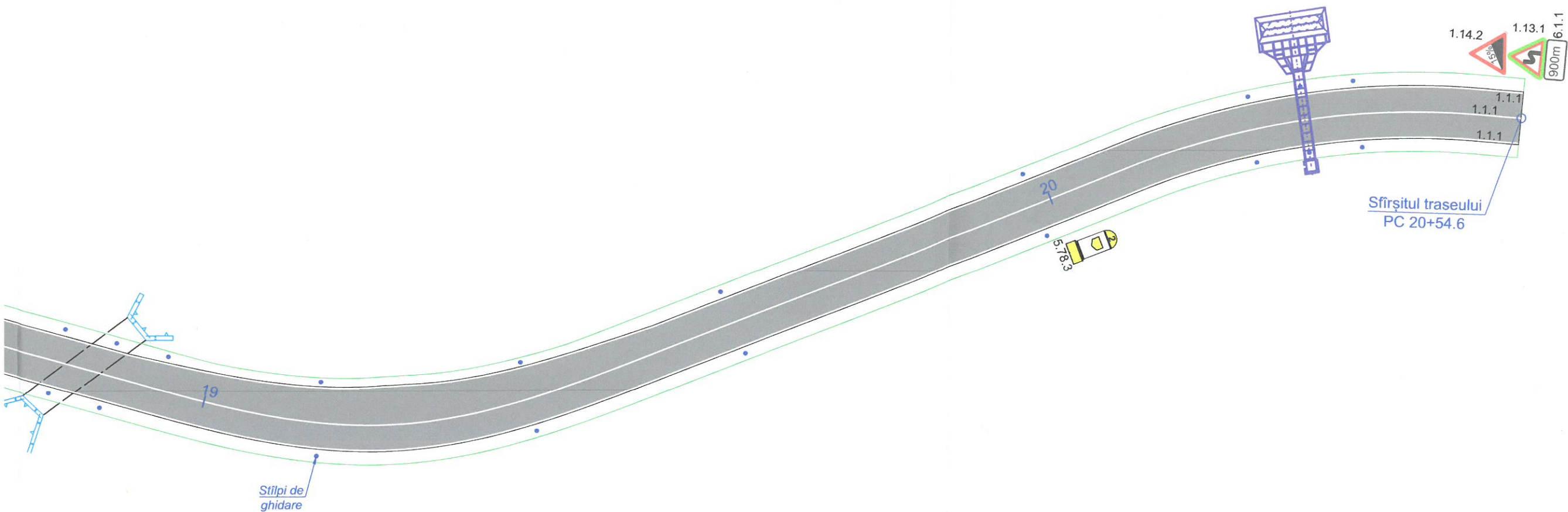
Notă

Suport (stilpi) din metal marca CKM 2.30 - 38 buc.

Suport (stilpi) din metal marca CKM 2.40 - 3 buc.

NECESITATEA MARCĂRII STRADALE

Nr.	Lungimea metru lin.	Schiță	Suprafață, m ²
1.1.1	3662		549.3
1.1.2	1827		90.5
1.5	402		15.1
1.6	200		21.0
1.7	342		25.7
1.13	9 buc.		16.0
Total:			717.6



Verificat și stampilat 35 (treizeci și cinci) file

Verificator de proiecte 066
Postolachi Ion
 Domeniile B.1,2,3a,6,7
 Nr. de înregistrare a avizului 100/85 din 11.10.24
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

						Nr. 09/2024 - DA					
						Reabilitarea drumului pe sectorul:					
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat	Data	Srada I.Frunze PC 0+00 (Hoginești) - intersecția străzii Viilor cu strada Ștefan cel Mare și Sfânt (Hîrboveț) r-ul Călărași.					
						Drumuri pentru automobile			Faza	Planșa	Planșe
									PE	35	
ISP	Untila N.					Organizarea circulației rutiere PC 16+85 ÷ 20+54.6, Sc 1:500			"Gazmolproiect" S.R.L. mun. Chișinău		
Elaborat	Untila A.										