

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție № <u>ocds-b3wdp1-MD-1768377166219</u> din 14 ian 2026
Obiectul achiziției <u>Automăturătoare stradală cu vacuum</u>

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Produ-cătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Bunuri/servicii						
Lotul 1						
Automăturătoare stradală cu vacuum	AUTOMĂTURĂTOARE IVECO EURO CARGO ML150E21 CITYRAY 6 m3	ITALIA / TURCIA	IVECO S.p.A / CEKSAN YOL SUPURME ARACLARI MAK.SAN.TIC.A.S.	Camionul fabricat în anul 2025. Oferta va fi nouă, neutilizată, la predare cu carte de identitate eliberat de țara origine cu fișa. Motor: Capacitatea cilindrică: 4400-6000 m3; Combustibil- diesel; Turbo supraalimentat; Sistemă de injecție Directă ”Common-Rail”; Nivel de zgomot conform 70/157CEE și 1999/101/CEE ; Sistem de răcire: Antigel; frână de motor-clapetă pe evacuare; Modul de dozare-AdBlue; Compresor de aer- 2 cilindri opt.225	Camionul fabricat în anul 2026. Oferta va fi nouă, neutilizată, la predare cu carte de identitate eliberat de țara origine cu fișa. Motor: Capacitatea cilindrică: 4485 m3 Combustibil- diesel; Turbo supraalimentat; Sistemă de injecție Directă ”Common-Rail”; Nivel de zgomot conform 70/157CEE și 1999/101/CEE ; Sistem de răcire: Antigel; frână de motor-clapetă pe evacuare; Modul de dozare-AdBlue; Compresor de aer- 2 cilindri opt.225	

			cm3; Clasa de emisii: EURO 6; Scut protecție motor. Transmisie: MLD, manuală, 6 trepte înainte + 1 înapoi Configurație tracțiune: 4×2, punte spate motoare. Șasiu: Masa totală autorizată: 15000-18000 kg; Ampatamentul: 4000-4500 mm; Sarcina utilă: 5000-6000 kg; Cularea cabinei- Albă; Cabină de zi: MLC; Longeroane cu o secțiune (U) și o grosimea de 6.0-7.0 mm; Bară anti-împănare față; Rezervor combustibil: 120-180L din metal; Rezervor AdBlue; Tracțiunea puntea spate. Roată de rezervă. Axa față cu roți simple Axa spate cu roți duble. Sistemul Electric: Alternator: 70A. Baterii de acumulator: 2x110Ah sau 1x143 Ah. Tensiune nominală: 24V Pentru siguranță există un întrerupător principal care închide toate circuitele electrice, de pe suprastructură atunci când este necesar. Două unități de lumini intermitente de 300 /300mm în partea din spate – jos caroseriei, și doua balize în partea din spate – sus a carose Cabină: În cabina șoferului să presiste un panou de comandă echipat cu lumini de avertizare necesare pentru toate agregatele. • Aer condiționat (încălzire + răcire) • Cu 3 locuri • Geamuri electrice • Închidere centralizată • Volan multifuncțional	cm3; Clasa de emisii: EURO 6-E; Scut protecție motor. Transmisie: MLD, manuală, 6 trepte înainte + 1 înapoi Configurație tracțiune: 4×2, punte spate motoare. Șasiu: Masa totală autorizată: 15000 kg; Ampatamentul: 4185 mm; Sarcina utilă: 6 000 kg; Cularea cabinei- Albă; Cabină de zi: MLC; Longeroane cu o secțiune (U) și o grosimea de 6.0 mm; Bară anti-împănare față; Rezervor combustibil: 120 L din metal; Rezervor AdBlue; Tracțiunea puntea spate. Roată de rezervă. Axa față cu roți simple Axa spate cu roți duble. Sistemul Electric: Alternator: 70A. Baterii de acumulator: sau 1x143 Ah. Tensiune nominală: 24V Pentru siguranță există un întrerupător principal care închide toate circuitele electrice, de pe suprastructură atunci când este necesar. Două unități de lumini intermitente de 300 /300mm în partea din spate – jos caroseriei, și doua balize în partea din spate – sus a carose Cabină: În cabina șoferului să presiste un panou de comandă echipat cu lumini de avertizare necesare pentru toate agregatele. • Aer condiționat (încălzire + răcire) • Cu 3 locuri • Geamuri electrice • Închidere centralizată • Volan multifuncțional
--	--	--	--	--

			• Bord LCD multifuncțional • Direcție asistată. Specificații Tehnici suprastructura de Automaturatoare stradală: Comenzile sunt în partea dreaptă - Aspirarea pe ambele părți (simultant) Sistem de cameră și monitor partea dreaptă pentru o vizibilitate mai bine în partea dreaptă. - Motor Auxiliar:Motor (JKB) sau analog - 74,9 kw, 2500rpm - 4 cilindri - Întrarea de aer a filtrului de aspirare al motorului amplasat pe partea superioară a caroseriei pentru a evita aspirarea aerului prăfuit - Când presiunea uleiului scade motorul să se oprească automat iar în caz de supraîncălzire a motorului ventilatorul se dezactivează și motorul trece automat la turația de ralanti - O capotă a ventilatorului care acoperă motorul și vintelatorul în timpul funcționării - Acesta face parte integrantă din caroserie și poate fi ridicat împreună cu caroseria pentru a permite accesul ușor la motor și vintelator - O etanșare pentru a Evita pătrunderea prafului în compartimentul motorului auxiliar - Să fie disponibile orificii de aeresire la nivel înalt - Să fie disponibile orificii pentru a obține un flux de aer clar pentru răcirea motorului - Capota căptușită cu material acustic pentru a preveni propagarea zgomotului	• Bord LCD multifuncțional • Direcție asistată. Specificații Tehnici suprastructura de Automaturatoare stradală: Comenzile sunt în partea dreaptă - Aspirarea pe ambele părți (simultant) Sistem de cameră și monitor partea dreaptă pentru o vizibilitate mai bine în partea dreaptă. - Motor Auxiliar:Motor (JKB) - 74,9 kw, 2500rpm - 4 cilindri - Întrarea de aer a filtrului de aspirare al motorului amplasat pe partea superioară a caroseriei pentru a evita aspirarea aerului prăfuit - Când presiunea uleiului scade motorul să se oprească automat iar în caz de supraîncălzire a motorului ventilatorul se dezactivează și motorul trece automat la turația de ralanti - O capotă a ventilatorului care acoperă motorul și vintelatorul în timpul funcționării - Acesta face parte integrantă din caroserie și poate fi ridicat împreună cu caroseria pentru a permite accesul ușor la motor și vintelator - O etanșare pentru a Evita pătrunderea prafului în compartimentul motorului auxiliar - Să fie disponibile orificii de aeresire la nivel înalt - Să fie disponibile orificii pentru a obține un flux de aer clar pentru răcirea motorului - Capota căptușită cu material acustic pentru a preveni propagarea zgomotului	
--	--	--	--	---	--

			- Ventilator cu o turbină din oțel inoxidabil cu palete multiple și cu autocurățare acesta este acționat de motorul auxiliar prin intermediul unei cutii de viteze și al unui convector de cuplu - Ventilatorul va produce un debit de 15000m³/h la 2600rpm - Crearea aspirației puternică și poate aspira pietre de cca. 2.5kg Motorul fiabil răbușit calculat pentru a funcționa toată ziua fără probleme de supraîncălzire și fără pierderi de putere în transmisie. - Rezervor de Deșeuri: Capacitatea volumetrică a rezervorului de gunoi va fi de: 5 - 6 m³. - Partea inferioară a rezervorului de deșeuri și carcasa ventilatorului capacul de preluare vor fi din oțel inoxidabil (AISI 304). - Reazervorul de deșeuri se va proiecta pentru a fi ridicat la minimum 55 de grade și pentru a evita răsturnarea în timpul descărcării. - Poarta din spate a rezervorului de gunoi a fi închisă din afara cabinei, butonul a se afla lângă poarta din spate pentru a evita posibilitatea producerii unor accidente. - Cilindru Telescopic va fi utilizat pentru a ridica rezervorul de gunoi Ferestre de observare pe ambele părți ale rezervorului de deșeuri pentru a elimina gunoaiile mari. - Rezervorul de apă: Întregul rezervor de apă va fi fabricat din oțel inoxidabil AISI 304.	- Ventilator cu o turbină din oțel inoxidabil cu palete multiple și cu autocurățare acesta este acționat de motorul auxiliar prin intermediul unei cutii de viteze și al unui convector de cuplu - Ventilatorul va produce un debit de 15000m³/h la 2600rpm - Crearea aspirației puternică și poate aspira pietre de cca. 2.5kg Motorul fiabil răbușit calculat pentru a funcționa toată ziua fără probleme de supraîncălzire și fără pierderi de putere în transmisie. - Rezervor de Deșeuri: Capacitatea volumetrică a rezervorului de gunoi va fi de: 6 m³. - Partea inferioară a rezervorului de deșeuri și carcasa ventilatorului capacul de preluare vor fi din oțel inoxidabil (AISI 304). - Reazervorul de deșeuri se va proiecta pentru a fi ridicat la minimum 55 de grade și pentru a evita răsturnarea în timpul descărcării. - Poarta din spate a rezervorului de gunoi a fi închisă din afara cabinei, butonul a se afla lângă poarta din spate pentru a evita posibilitatea producerii unor accidente. - Cilindru Telescopic va fi utilizat pentru a ridica rezervorul de gunoi Ferestre de observare pe ambele părți ale rezervorului de deșeuri pentru a elimina gunoaiile mari. - Rezervorul de apă: Întregul rezervor de apă va fi fabricat din oțel inoxidabil AISI 304.	
--	--	--	---	---	--

			- Rezervorul de apă cu un volum de 1500 - 1700 de litri. - În interiorul cabinei să presiste un indicator electric al nivelului de apă, precum și o lumină de avertizare și o sonerie pentru nivelul minim de apă. Să existe un furtun de apă (10m) cu sistem automat de role lângă usa din spate pentru a spăla interiorul rezervorului. - Perii: Trei perii standard: 2 perii laterale, la bordură (pe partea dreaptă și partea stanga) și peria centrala, cilindrică. - Măturatul se realizează cu ajutorul a două perii cu disc, una situată pe fiecare parte, și a unei perii centrale cilindrice. - Lățimea de măturat: 2300 mm. - Atunci când oricare dintre perii laterale ori centrale sunt acționate împreună. - Perii laterale cu un diametru: 450 mm. - Vîrful perii laterale și dinții vor fi din oțel sau din polipropilenă. - Perile laterale vor fi echipate cun mecanism de recul,iar presiunea exercitată de perie asupra solului va fi reglabilă pneumatic. - Periile laterale pot fi acționate independent de peria centrală. - Viteza periilor laterale va fi reglabilă. - Periile sunt ridicate și coborîte de un cilindru pneumatic. - Periile laterale au un zăvor de siguranță. - Peria centrală va avea un diametru de: 400 mm unde va amestica foaie metalică și dinți din polipropilenă.	- Rezervorul de apă cu un volum de 1700 de litri. - În interiorul cabinei să presiste un indicator electric al nivelului de apă, precum și o lumină de avertizare și o sonerie pentru nivelul minim de apă. Să existe un furtun de apă (10m) cu sistem automat de role lângă usa din spate pentru a spăla interiorul rezervorului. - Perii: Trei perii standard: 2 perii laterale, la bordură (pe partea dreaptă și partea stanga) și peria centrala, cilindrică. - Măturatul se realizează cu ajutorul a două perii cu disc, una situată pe fiecare parte, și a unei perii centrale cilindrice. - Lățimea de măturat: 2300 mm. - Atunci când oricare dintre perii laterale ori centrale sunt acționate împreună. - Perii laterale cu un diametru: 450 mm. - Vîrful perii laterale și dinții vor fi din oțel sau din polipropilenă. - Perile laterale vor fi echipate cun mecanism de recul,iar presiunea exercitată de perie asupra solului va fi reglabilă pneumatic. - Periile laterale pot fi acționate independent de peria centrală. - Viteza periilor laterale va fi reglabilă. - Periile sunt ridicate și coborîte de un cilindru pneumatic. - Periile laterale au un zăvor de siguranță. - Peria centrală va avea un diametru de: 400 mm unde va amestica foaie metalică și dinți din polipropilenă.	
--	--	--	---	--	--

			- Peria centrală va avea o lungime de: 1300mm. - Presiunea aplicată de perie pe carosabil va fi variabilă. - Peria se va întoarce automat spre partea măturată. - Peria va fi ridicată și coborâtă de un cilindru pneumatic. - Viteza periei va fi reglabilă. - Peria centrală va fi special concepută pentru a evita uzura conică, aceasta să nu fie purtată direct de șasiul autocamionului, ci de un suport în trei puncte 1. dintre care două puncte sunt purtate de axa autocamionului. - Peria centrală are un zăvor de siguranță. - Unitatea de aspirație: Duza de aspirare va fi fabricată din aluminiu turnat și căptușită cu cauciuc pe interior pentru a evita uzura. - Aceasta este purtată de un cuplu cu roți pivotante și are caracteristica de a mări distanța față de sol prin controlul șoferului - Furtunul de aspirare va avea un diametru de: 220-250 mm și va avea o lungime de: 8-10 m. - Furtunul rătăcitor va fi flexibil și ușor de utilizat, cu un diametru de: 150mm și o lungime de: 4,5 - 8 metri. - Furtunurile de deplasare vor fi amplasate pe partea din spate a măturătorului - Va exista injecție de apă pentru controlul prafului. - Sistemul de pulverizare a apei:	- Peria centrală va avea o lungime de: 1300mm. - Presiunea aplicată de perie pe carosabil va fi variabilă. - Peria se va întoarce automat spre partea măturată. - Peria va fi ridicată și coborâtă de un cilindru pneumatic. - Viteza periei va fi reglabilă. - Peria centrală va fi special concepută pentru a evita uzura conică, aceasta să nu fie purtată direct de șasiul autocamionului, ci de un suport în trei puncte 1. dintre care două puncte sunt purtate de axa autocamionului. - Peria centrală are un zăvor de siguranță. - Unitatea de aspirație: Duza de aspirare va fi fabricată din aluminiu turnat și căptușită cu cauciuc pe interior pentru a evita uzura. - Aceasta este purtată de un cuplu cu roți pivotante și are caracteristica de a mări distanța față de sol prin controlul șoferului - Furtunul de aspirare va avea un diametru de: 220 mm și va avea o lungime de: 8 m. - Furtunul rătăcitor va fi flexibil și ușor de utilizat, cu un diametru de: 150mm și o lungime de: 4,5 metri. - Furtunurile de deplasare vor fi amplasate pe partea din spate a măturătorului - Va exista injecție de apă pentru controlul prafului. - Sistemul de pulverizare a apei:	
--	--	--	---	--	--

			Bara de stropire cu duze, presiune joasă, montată în fața șasiului. - Pompa de apă cu o presiune maximă de lucru :140bar - Valuarea de vîrf : 225bar. - Torță maximă :130Nm. - Viteză maximă de lucru : 615 rpm, și va fi acționată de pompa hidraulică. - În conducta de aspirație a pompei de apă (ieșirea pompei de apă) va exista un filtru. - Debetul sistemului de pulverizare este reglabil din cabina șoferului. - În sistemul de pulverizare va fi instalată o pompă de apă cu regulator care realizează echilibru presiunii, de tip membrană, cu o presiune de : 40bar - Toate pompele,tuburile,supapele,filtrele și alte echipamente de pe căile navigabile ale sistemului de pulverizare se vor confecționa (fabrica) din materiale rezistente la coroziune cum ar fi: (bronz,cupru,clopot metalic, vîrf și plastic). - Vor exista module de irigare în fața autocamionului, perie lateral (de flanc) 2. și perie centrală și duză de aspirare. - Aceste module vor funcționa independent unele față de altele, dacă este necesar. - Echiulibrul debitului va fi tabilit pe fiecare secțiune prin intermediul unui regulator care a fost prevăzut. În conducta de aspirație a pompei de apă (ieșirea pompei de apă) va exista un filtru. Sistemul hidraulic: Presiunea hidraulică va fi de minimum 280 bar.	Bara de stropire cu duze, presiune joasă, montată în fața șasiului. - Pompa de apă cu o presiune maximă de lucru :140bar - Valuarea de vîrf : 225bar. - Torță maximă :130Nm. - Viteză maximă de lucru : 615 rpm, și va fi acționată de pompa hidraulică. - În conducta de aspirație a pompei de apă (ieșirea pompei de apă) va exista un filtru. - Debetul sistemului de pulverizare este reglabil din cabina șoferului. - În sistemul de pulverizare va fi instalată o pompă de apă cu regulator care realizează echilibru presiunii, de tip membrană, cu o presiune de : 40bar - Toate pompele,tuburile,supapele,filtrele și alte echipamente de pe căile navigabile ale sistemului de pulverizare se vor confecționa (fabrica) din materiale rezistente la coroziune cum ar fi: (bronz,cupru,clopot metalic, vîrf și plastic). - Vor exista module de irigare în fața autocamionului, perie lateral (de flanc) 2. și perie centrală și duză de aspirare. - Aceste module vor funcționa independent unele față de altele, dacă este necesar. - Echiulibrul debitului va fi tabilit pe fiecare secțiune prin intermediul unui regulator care a fost prevăzut. În conducta de aspirație a pompei de apă (ieșirea pompei de apă) va exista un filtru. Sistemul hidraulic: Presiunea hidraulică va fi de 280 bar	
--	--	--	--	---	--

			Măsuri de siguranță: Compatibile cu reglementările CE. Documente / Manual: Va fi furnizat un set de manual de utilizare și întreținere. Garanție și servicii după vânzare: - Furnizorul va trebui să asigure garanția de bună funcționare, calitatea și performanțele bunurilor pentru o perioadă de 24 luni sau 100 000 km, și o garanție de 12 luni la suprastructură - Perioada de garanție începe din momentul recepției finale - Furnizorul va trebui să asigure servicii de întreținere și reparații după vânzare, sigure și permanente la sediul său, sau la un sediu de service autorizat reparațiilor de tipul autospecialei cu timp de răspuns la sesizare prompt, conform la solicitările prezentei documentații de atribuire și propuneri tehnice a achizitorului, garantând repararea bunurilor și înlocuirea rapidă a pieselor defectate. - În perioada de garanție toate piesele de schimb și intervențiile autorizate vor fi gratuite, piese de schimb sunt toate componentele echipamentelor, în afară de consumabilele consemnate în Cartea Tehnică. - Furnizorul va trebui să prezinte modul în care își propune să rezolve aceste obligații pentru perioada de garanție. - Дополнительный комплект щеток (3 шт.)	Măsuri de siguranță: Compatibile cu reglementările CE. Documente / Manual: Va fi furnizat un set de manual de utilizare și întreținere. Garanție și servicii după vânzare: - Furnizorul va trebui să asigure garanția de bună funcționare, calitatea și performanțele bunurilor pentru o perioadă de 24 luni sau 100 000 km, și o garanție de 12 luni la suprastructură - Perioada de garanție începe din momentul recepției finale - Furnizorul va trebui să asigure servicii de întreținere și reparații după vânzare, sigure și permanente la sediul său, sau la un sediu de service autorizat reparațiilor de tipul autospecialei cu timp de răspuns la sesizare prompt, conform la solicitările prezentei documentații de atribuire și propuneri tehnice a achizitorului, garantând repararea bunurilor și înlocuirea rapidă a pieselor defectate. - În perioada de garanție toate piesele de schimb și intervențiile autorizate vor fi gratuite, piese de schimb sunt toate componentele echipamentelor, în afară de consumabilele consemnate în Cartea Tehnică. - Furnizorul va trebui să prezinte modul în care își propune să rezolve aceste obligații pentru perioada de garanție. - Дополнительный комплект щеток (3 шт.)	
--	--	--	--	--	--

Total lot 1						
TOTAL						

Semnat:_____ Numele, Prenumele: **Mihai Mararița** În calitate de: **Director**

Ofertantul: **EAST-TEST S.R.L.** Adresa: **mun. Chișinău , str. Cucorilor 14, MD**