

Specificații tehnice

Anexa nr. 22

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5]

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1770019634969
Obiectul achiziției: Autospeciale pentru transportul deținuților

Denumirea bunurilor /serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Producător	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Autospecial e pentru transportul deținuților	Autospeciala IVECO DAILY 50C18HA8 V destinată transportul deținuților	Italia/ Romania	Iveco S.p.A/ Dialust SRL	Tip caroserie:Furgon Van, structură metalică; Tracțiune: 4x2 (spate roți duble); Cutie de viteză: Automată; Capacitate Motor: Minim. 2700 cm³; Putere minimă: 170 CP; Număr de cilindri: 4; Normă de poluare: Minim Euro 4; Carburant: Diesel; Consumul de combustibil (ciclul mixt): Maxim 15 litri/100 km; Capacitate rezervor: Minim 80 litri; Lungime totală (mm): Minim 7400, maxim 7700 mm; Lățime totală: Minim 2000 mm; Înălțime totală (mm): Minim 2700 mm- maxim 3100 mm; Ampatament (mm): Minim 4000 mm- maxim 4200 mm; Acces: Ușă laterală culisantă dreapta, uși batante spate pentru depozitarea bunurilor personale; Anul producerii: 2026; Stare vehicul: Nou; Suspensia spate: Arcuri în foi; Masa totală autorizată: Minim 5000 - maxim 6000 kg; Roți: Jante oțel min.R16, cu anvelope de vară.	Tip caroserie:Furgon Van, structură metalică; Tracțiune: 4x2 (spate roți duble); Cutie de viteză: Automată; Capacitate Motor:.. 2998 cm³; Putere : 176 CP; Număr de cilindri: 4; Normă de poluare: Euro 6-E; Carburant: Diesel; Consumul de combustibil (ciclul mixt): Maxim 15 litri/100 km; Capacitate rezervor: 86 litri; Lungime totală (mm): Minim 7678 mm; Lățime totală: 2052 mm; Înălțime totală (mm): 3100 mm; Ampatament (mm): 4100 mm Acces: Ușă laterală culisantă dreapta, uși batante spate pentru depozitarea bunurilor personale; Anul producerii: 2026; Stare vehicul: Nou; Suspensia spate: Arcuri în foi; Masa totală autorizată: 5 000 kg; Roți: Jante oțel min.R16, cu anvelope de vară.	

				DOTĂRI Securitate - Sistem ABS (sau echivalent); ABD (sau echivalent); ESP (sau echivalent); - Airbag-uri – (minimum standard); - Servodirecție volan. Sistem antifurt - Imobilizator; - Închidere centralizată cu telecomandă. Iluminare - Standart + Faruri anti-ceață. Vizibilitate - Oglinzi exterioare reglabil electric. - Geamuri față acționate electric. Confort - Radio: priza USB, Bluetooth; - Aer condiționat. Culoare caroserie - Albă. CERINȚE SPECIALE Dotarea tehnică specială Autospecialele vor fi compuse, după cum urmează: 1. Pentru conducător auto personalul escortei (compartimentul din față) – 3 locuri; 2. Pentru personalul escortei (compartimentul spate) – 1 loc; 3. Pentru deținuți (compartimentul spate) – minim. 14 locuri, divizate în 4 celule separate conform schiței, dintre care: - 2 celule a câte 2 locuri; - 1 celulă pentru 4 locuri; - 1 celulă pentru 6 locuri; Total – 4 locuri pentru personalul escortei, - 14 locuri pentru persoanele deținute. 4. Separarea cabinei de cealaltă parte a caroseriei (compartimentul spate), prevăzut cu sistem de comunicare. Scaune 1. Celulele pentru persoanele deținute dotate cu scaun din material plastic anti-vandal cu spetează, cu	DOTĂRI Securitate - Sistem ABS (sau echivalent); ABD (sau echivalent); ESP (sau echivalent); - Airbag pentru șoferi și pasageri; - Servodirecție volan. Sistem antifurt - Imobilizator; - Închidere centralizată cu telecomandă. Iluminare - Standart + Faruri anti-ceață. Vizibilitate - Oglinzi exterioare reglabil electric. - Geamuri față acționate electric. Confort - Radio: priza USB, Bluetooth; - Aer condiționat. Culoare caroserie - Albă. CERINȚE SPECIALE Dotarea tehnică specială Autospecialele vor fi compuse, după cum urmează: 1. Pentru conducător auto personalul escortei (compartimentul din față) – 3 locuri; 2. Pentru personalul escortei (compartimentul spate) – 1 loc; 3. Pentru deținuți (compartimentul spate) – minim. 14 locuri, divizate în 4 celule separate conform schiței, dintre care: - 2 celule a câte 2 locuri; - 1 celulă pentru 4 locuri; - 1 celulă pentru 6 locuri; Total – 4 locuri pentru personalul escortei, - 14 locuri pentru persoanele deținute. 4. Separarea cabinei de cealaltă parte a caroseriei (compartimentul spate), prevăzut cu sistem de comunicare. Scaune 1. Celulele pentru persoanele deținute dotate cu scaun din material plastic anti-vandal cu spetează, cu elemente de fixare care să excludă dezasamblarea	
--	--	--	--	--	---	--

			elemente de fixare care să excludă dezasamblarea acestora fără utilizarea uneltelor speciale; 2. Scaun tapițat rabatabil, compartiment spate pentru personalul escortei. Celulele 1. Proiectarea/amplasarea celulelor conform modelul schiței anexate, va fi adaptat la parametrii tehnici și dimensiunile concrete ale mijlocului de transport inclus în oferta propusă, urmând ulterior să fie coordonat și aprobat de către autoritatea contractantă după anunțarea rezultatelor procedurii de achiziție publică, la etapa semnării contractului. 2. Pereții celulelor, vor fi din placaj laminat, fixat rigid de carcasa mijlocului de transport. 3. Tavanul și placajul laminat al pereților celulelor va fi acoperită cu tablă striată din aluminiu, cu o grosime minim 1,5 mm, fixată rigid de carcasa caroseriei cu elemente de fixare care exclud dezasamblarea acestora fără unelte speciale, inclusiv să excludă vătămarea persoanelor. 4. Placajul laminat al peretelui celulei compusă din 6 locuri (compartimentul spate, spațiul de depozitare a bunurilor personale), va fi acoperită cu tablă striată din aluminiu, cu o grosime minim 1,5 mm pe ambele părți. 5. Pardoseala urmează a fi acoperită cu tablă striată din aluminiu, cu o grosime minim. 1,5 mm, sau șapă poliuretanică bicomponentă de culoare gri, (material „epoxy”). 6. Fiecare celulă va dispune de geam (umbrit), de dimensiunea de 15 cm înălțime și 35 cm lungime, cu caracteristici anti-vandal, amplasate pe partea laterală a caroseriei, fără posibilitate de deschidere. Celula din partea din spate va fi dotată cu geamuri pe ambele părți ale autovehiculului. 7. Fiecare celulă va dispune de ușă realizată din grilaj metalic și acoperită integral cu policarbonat transparent anti vandal, cu o grosime de minim 4 mm, cu dimensiuni de 60 cm lățime și cel puțin 180 cm înălțime.	acestora fără utilizarea uneltelor speciale; 2. Scaun tapițat rabatabil, compartiment spate pentru personalul escortei. Celulele 1. Proiectarea/amplasarea celulelor conform modelul schiței anexate, va fi adaptat la parametrii tehnici și dimensiunile concrete ale mijlocului de transport inclus în oferta propusă, urmând ulterior să fie coordonat și aprobat de către autoritatea contractantă după anunțarea rezultatelor procedurii de achiziție publică, la etapa semnării contractului. 2. Pereții celulelor, vor fi din placaj laminat, fixat rigid de carcasa mijlocului de transport. 3. Tavanul și placajul laminat al pereților celulelor va fi acoperită cu tablă striată din aluminiu, cu o grosime minim 1,5 mm, fixată rigid de carcasa caroseriei cu elemente de fixare care exclud dezasamblarea acestora fără unelte speciale, inclusiv să excludă vătămarea persoanelor. 4. Placajul laminat al peretelui celulei compusă din 6 locuri (compartimentul spate, spațiul de depozitare a bunurilor personale), va fi acoperită cu tablă striată din aluminiu, cu o grosime minim 1,5 mm pe ambele părți. 5. Pardoseala urmează a fi acoperită cu tablă striată din aluminiu, cu o grosime minim. 1,5 mm, sau șapă poliuretanică bicomponentă de culoare gri, (material „epoxy”). 6. Fiecare celulă va dispune de geam (umbrit), de dimensiunea de 15 cm înălțime și 35 cm lungime, cu caracteristici anti-vandal, amplasate pe partea laterală a caroseriei, fără posibilitate de deschidere. Celula din partea din spate va fi dotată cu geamuri pe ambele părți ale autovehiculului. 7. Fiecare celulă va dispune de ușă realizată din grilaj metalic și acoperită integral cu policarbonat transparent anti vandal, cu o grosime de minim 4 mm, cu dimensiuni de 60 cm lățime și cel puțin 180 cm înălțime. 8. La	
--	--	--	--	---	--

			8. La nivelul superior și inferior al ușii, poli carbonatul va fi perforat cu găuri de aprox. 5 mm pentru a asigura circulația aerului. 9. Ușile celulelor vor fi prevăzute cu balamale de tip bandă fixate de rama ușii care este confecționată din cornier metalic din oțel cu o grosime de aprox. 2 mm. 10. Ușile celulelor vor avea deschidere exterioară și vor avea mâner pe partea exterioară. 11. Ușile celulelor vor fi dotate cu lacăte care vor asigura la închidere blocarea ușii la nivelul de mijloc, superior și inferior. 12. Lacătele sunt încorporate în ușile celulelor, iar broasca acestor lacăte este prevăzută pentru partea exterioară a ușii (posibilitate de acces doar pentru personalul escortei). 13. Compartimentul pentru transportarea bunurilor personale a deținuților, amplasat sub scaunul celei din spate, cu acces prin ușile batante, cu dimensiuni de minim 40 cm înălțime, și minim 40 cm adâncime și lățimea conform dimensiunii autovehiculului. Iluminare, aerisire și încălzire 1. Mijloacele de transport auto vor fi dotate cu instalație CLIMAT-control atât pentru spațiile prevăzute pentru personalul escortei, cât și pentru spațiile de plasare (celulele) a persoanelor deținute, inclusiv dotate cu încălzitor auxiliar (webasto sau analogic), ce funcționează pe combustibil din rezervorul autovehiculului, indiferent de funcționarea motorului, necesar pentru sezonul rece al anului. 2. Mijloacele de transport vor fi dotate cu geam (umbrit), redus spre exterior, pentru personalul escortei (compartiment spate), cu caracteristici anti-vandal, amplasat pe partea laterală a caroseriei (ușa culisantă) cu posibilitatea de deschidere din interiorul autovehiculului. 3. Mijloacele de transport vor fi dotate cu sistem de iluminare artificială cu lampi Led pentru fiecare celulă, încălzire și ventilare. 4. Corpurile de iluminare artificială vor fi încorporate în tavanul caroseriei/celulelor, vor avea caracteristici	nivelul superior și inferior al ușii, poli carbonatul va fi perforat cu găuri de aprox. 5 mm pentru a asigura circulația aerului. 9. Ușile celulelor vor fi prevăzute cu balamale de tip bandă fixate de rama ușii care este confecționată din cornier metalic din oțel cu o grosime de aprox. 2 mm. 10. Ușile celulelor vor avea deschidere exterioară și vor avea mâner pe partea exterioară. 11. Ușile celulelor vor fi dotate cu lacăte care vor asigura la închidere blocarea ușii la nivelul de mijloc, superior și inferior. 12. Lacătele sunt încorporate în ușile celulelor, iar broasca acestor lacăte este prevăzută pentru partea exterioară a ușii (posibilitate de acces doar pentru personalul escortei). 13. Compartimentul pentru transportarea bunurilor personale a deținuților, amplasat sub scaunul celei din spate, cu acces prin ușile batante, cu dimensiuni de minim 40 cm înălțime, și minim 40 cm adâncime și lățimea conform dimensiunii autovehiculului. Iluminare, aerisire și încălzire 1. Mijloacele de transport auto vor fi dotate cu instalație CLIMAT-control atât pentru spațiile prevăzute pentru personalul escortei, cât și pentru spațiile de plasare (celulele) a persoanelor deținute, inclusiv dotate cu încălzitor auxiliar (webasto sau analogic), ce funcționează pe combustibil din rezervorul autovehiculului, indiferent de funcționarea motorului, necesar pentru sezonul rece al anului. 2. Mijloacele de transport vor fi dotate cu geam (umbrit), redus spre exterior, pentru personalul escortei (compartiment spate), cu caracteristici anti-vandal, amplasat pe partea laterală a caroseriei (ușa culisantă) cu posibilitatea de deschidere din interiorul autovehiculului. 3. Mijloacele de transport vor fi dotate cu sistem de iluminare artificială cu lampi Led pentru fiecare celulă, încălzire și ventilare. 4. Corpurile de iluminare artificială vor fi încorporate în tavanul caroseriei/celulelor, vor avea caracteristici anti-	
--	--	--	--	--	--

			anti-vandal, fixate prin elemente care să excludă dezasamblarea acestora fără utilizarea uneltelor speciale, precum și să asigure iluminarea eficientă a spațiului prevăzut pentru personalul escortei și a celulelor de deținere. 5. Sistemul de încălzire/răcire va fi instalat sub tabla striată din aluminiu cu gură de ieșire în fiecare celulă. 6. Cablajul electric și cel de monitorizare electronică (video) este instalat sub tabla striată din aluminiu al acoperișului caroseriei. Supraveghere video 1. Mijloacele de transport auto vor fi prevăzute cu sisteme de supraveghere video pentru fiecare celulă care va avea următoarele specificații tehnice: - Rezoluție imagine a camerelor de monitorizare, minim 2 mega pixeli. - Nivel de protecție la umiditate și praf – minimum IP 65 - Rezistența carcasei minim – IK9 - Dispozitiv specializat pentru exploatare în mijloace de transport - Lentilă 2-2.8 mm - Iluminare IR minim 5 metri - Interfață de rețea: RJ-45, 100M - Buton de resetare a opțiunilor camerei și opțiune de resetare soft - Carcasa din metal - Alimentare: PoE /DC 9-36V 2. Camerele de monitorizare video, cu caracteristici anti-vandal, sunt instalate pe tavanul celulei, în condiții care să permită monitorizarea integrală a celulei. 3. Sistemul de monitorizare video va avea capacitate de stocare (memorizare) a informației pe un termen de minim 15 zile 4. Registratorul/registratoarele va avea următoarele specificații tehnice minime: - Dispozitiv specializat pentru exploatare în mijloace de transport cu posibilitate de exportare a imaginilor înregistrate.	vandal, fixate prin elemente care să excludă dezasamblarea acestora fără utilizarea uneltelor speciale, precum și să asigure iluminarea eficientă a spațiului prevăzut pentru personalul escortei și a celulelor de deținere. 5. Sistemul de încălzire/răcire va fi instalat sub tabla striată din aluminiu cu gură de ieșire în fiecare celulă. 6. Cablajul electric și cel de monitorizare electronică (video) este instalat sub tabla striată din aluminiu al acoperișului caroseriei. Supraveghere video 1. Mijloacele de transport auto vor fi prevăzute cu sisteme de supraveghere video pentru fiecare celulă care va avea următoarele specificații tehnice: - Rezoluție imagine a camerelor de monitorizare, minim 2 mega pixeli. - Nivel de protecție la umiditate și praf – minimum IP 65 - Rezistența carcasei minim – IK9 - Dispozitiv specializat pentru exploatare în mijloace de transport - Lentilă 2-2.8 mm - Iluminare IR minim 5 metri - Interfață de rețea: RJ-45, 100M - Buton de resetare a opțiunilor camerei și opțiune de resetare soft - Carcasa din metal - Alimentare: PoE /DC 9-36V 2. Camerele de monitorizare video, cu caracteristici anti-vandal, sunt instalate pe tavanul celulei, în condiții care să permită monitorizarea integrală a celulei. 3. Sistemul de monitorizare video va avea capacitate de stocare (memorizare) a informației pe un termen de minim 15 zile 4. Registratorul/registratoarele va avea următoarele specificații tehnice minime:	
--	--	--	--	---	--

			- Capacitate de conectare a minim 4 camere de monitorizare - În set cu dispozitiv de stocare a informației (SSD) de minim 512 GB. - Interfață de rețea RJ-45, 100M - Interfața USB - Alimentare de la 12 la 36 V DC - Temperatură de lucru de la -10 la 50°C 5. Pentru monitorizarea imaginilor captate de camerele video în regim on-line în cabină se va monta un monitor cu diagonala de minim 10 inch, în partea dreaptă a pasagerului. Altele 1. Mijloacele de transport urmează a fi reutilate conform cerințelor speciale de către uzina producătoare sau alte persoane juridice autorizate de către uzina producătoare. 2. Mijloacele de transport vor fi dotate cu rampă luminoasă LED (girofar) cu sirenă și difuzor cât și 2 flash-blitz auto led: față (albastru/albastru) și spate (albastru). 3. Pe mijloacele de transport va fi aplicată inscripția "SERVICIUL PENITENCIAR" (în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.500 din 26.05.2018). 4. Mijloacele de transport vor întruni toate normele prevăzute de legislația în vigoare care reglementează înmatricularea și circulația autovehiculelor. 5. Furnizorul va sigura dotarea mijloacelor de transport cu: - Roată de rezervă; - Trusă scule și cric; - Set suplimentar cauciucuri de iarnă; - Trusă medicală (specială pentru autovehicule), - Stingător, triunghi și vestă reflectorizantă. Garanția de la furnizor Minim 24 luni sau minim 100 000 km; Lista centrelor de deservire a autovehiculelor în perioada de garanție pe teritoriul Republicii Moldova.	- Dispozitiv specializat pentru exploatare în mijloace de transport cu posibilitate de exportare a imaginilor înregistrate. - Capacitate de conectare a minim 4 camere de monitorizare - În set cu dispozitiv de stocare a informației (SSD) de minim 512 GB. - Interfață de rețea RJ-45, 100M - Interfața USB - Alimentare de la 12 la 36 V DC - Temperatură de lucru de la -10 la 50°C 5. Pentru monitorizarea imaginilor captate de camerele video în regim on-line în cabină se va monta un monitor cu diagonala de minim 10 inch, în partea dreaptă a pasagerului. Altele 1. Mijloacele de transport urmează a fi reutilate conform cerințelor speciale de către uzina producătoare sau alte persoane juridice autorizate de către uzina producătoare. 2. Mijloacele de transport vor fi dotate cu rampă luminoasă LED (girofar) cu sirenă și difuzor cât și 2 flash-blitz auto led: față (albastru/albastru) și spate (albastru). 3. Pe mijloacele de transport va fi aplicată inscripția "SERVICIUL PENITENCIAR" (în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.500 din 26.05.2018). 4. Mijloacele de transport vor întruni toate normele prevăzute de legislația în vigoare care reglementează înmatricularea și circulația autovehiculelor. 5. Furnizorul va sigura dotarea mijloacelor de transport cu: - Roată de rezervă; - Trusă scule și cric; - Set suplimentar cauciucuri de iarnă; - Trusă medicală (specială pentru autovehicule), - Stingător, triunghi și vestă reflectorizantă. Garanția de la furnizor 24 luni sau 200 000 km;	
--	--	--	---	--	--

					IVECO MOLDOVA , 14, Cucorilor Street - MD-2020, Chisinau, centrul de deservire a autovehiculelor în perioada de garanție pe teritoriul Republicii Moldova.	
--	--	--	--	--	--	--

Semnat: _____ Numele, Prenumele: **Mihai Mararița** În calitate de: **Director**
Ofertantul: **EAST-TEST S.R.L.** Adresa: **mun. Chișinău , str. Cucorilor 14, MD 2020**
