

12

PROCES-VERBAL
DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRILOR

Nr. 4 din 26 iunie 2009

privind obiectul reparația drumului L339 Ustia-Molovata, km 4-23.

executat în cadrul contractului nr. 36/06 din 26 iunie 2007 încheiat între Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” și S.A. „Edilitate”

1. Lucrările au fost executate în baza autorizației nr. 01 eliberată de Aparatul președintelui raionului Dubăsari la 04 iulie 2007 cu valabilitatea până la 04 iulie 2008.

2. Comisia de recepție desemnată de Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” prin ordinul nr. 12/01 din 16.07.09 și-a desfășurat activitatea în intervalul 26 iunie 2009 fiind formată din:

- a.) Președinte S. Guțul – manager-șef adjunct, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
- b.) membri:
- A. Cuculescu - șef, direcția investiții și dezvoltare a rețelei rutiere „MCDT”
 - C. Dragancea - șef, serviciu supraveghere, Î.S. „ASD”
 - S. Căpățînă - inspector principal, Direcția poliției rutiere
 - Gh. Morarenco - arhitect șef raionul Dubăsari
 - Iu. Soltan - director Î.S. „drumuri Dubăsari”

3. La recepție au participat în calitate de invitați:

- a.) executanții A. Gorbunov-director S.A. „Edilitate”
- b.) proiectantul V. Cimbir-autor proiect „Universin” S.R.L.
- c.) responsabil tehnic S. Severin-specialist principal Î.S. „ASD”

4. Comisia de recepție a constatat – lucrarea e definitivată de construcție cu rezerve concluzionează că aceasta poate fi dată în folosință.

- a.) Lucrarea a fost executată de către S.A. „Edilitate”
(denumirea executanților și lucrările executate)

și subantreprenorii:

(denumirea organizațiilor și lucrările executate de fiecare aparte)

- b.) Documentația de proiect a fost elaborată de F.S.P. „Universin” S.R.L.
(denumirea proiectantului general și a subantreprenorilor cu specificarea capitolelor elaborate de fiecare în parte)
- c.) Documentația de proiect a fost aprobată de Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor
(denumirea organului care a probat documentația)

al R.M. ordin nr. 155 din 02 iulie 2007.

d.) lucrările de construcție-montaj au fost executate în termenii:

începutul lucrărilor iulie 2007 sfârșitul lucrărilor iunie 2009.
(luna, anul) (luna, anul)

5. Anexele obligatorii la procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor:

- a.) Situația lucrărilor executate
- b.) Situația obiecțiilor
- c.) Borderoul măsurărilor de control a terasamentelor
- d.) Borderoul măsurărilor de control a îmbrăcăminții
- e.) Borderoul măsurărilor de control a lucrărilor de artă
- f.) Nomenclatorul documentelor transmise pentru depozitare
- g.) Schema sectorului de drum și graficul liniar al lucrărilor executate

6. Drumul supus recepției are următorii indici de bază:

- a.) Lungimea drumului (sectorului) 19 km
- b.) Lățimea platformei - existentă
- c.) Lățimea părții carosabile 6,0 m
- d.) Gabaritele și sarcinile de calcul a lucrărilor de artă
- e.) Sistemul rutier

Straturile constitutive a sistemului rutier cu indicarea grosimii acestora	De la PC+	Până la PC+	km.	Obiecții
<i>Priviți anexa 1 la procesul-verbal</i>				

7. Măsurile privind asigurarea circulației, protecția muncii, siguranța contra incendiilor, protecția mediului ambiant și măsurile antiseismice prevăzute în documentația de proiect: indicatoare rutiere, marcaj, parapet metalic de protecție, accese, borne de dirijare.

(date privind realizarea)

8. Costul lucrărilor conform devizului aprobat total 79635,05 mii lei.
inclusiv LCM 77793,74 mii lei.

9. Costul fondurilor fixe primite în exploatare 79635,05 mii lei.
inclusiv LCM 77793,74 mii lei.

10. În urma vizualizării obiectului pe teren și analizei documentației prezentate au fost depistate următoarele abateri de la proiectul aprobat, documentația de execuție, normele tehnice în construcții și prezentul regulament n-au fost depistate

(a enumera cauzele care au inițial abaterile, de cine și când ele au fost autorizate, decizia primită)

11. Comisia de recepție recomandă următoarele: admiterea cu obiecții a recepției

12. Prezentul proces-verbal, conținând 1 file și anexe numerotate, cu un total de file, a fost încheiat astăzi vineri la 26 iunie 2009 în 6 exemplare.
(data, luna)

Comisia de recepție:

Președinte S. Guțul

Iu. Soltan

Membru A. Cuculescu

Invitați A. Gorbunov

E. Dragancea

V. Cimbir

Gh. Morarenco

S. Severin

S. Căpățină

13. Concluzia Inspecției de Stat în Construcții:

Lucrarea este finalizată în volumul prevăzut de proiect și se propune de prezentat obiectivul spre recepție finală
Carele Tehnico este completă Neconformitate
defectele conform anexei de defecte în perioada de proiect
16 iulie 2009

(semnătura)

(funcția, numele, prenumele)

14. Lucrarea privind reparația drumului L339 Ustia-Monovale km 4÷23.

în baza recomandărilor comisiei și concluziei Inspecției de Stat în Construcții este recepționată

TRANSMISĂ - EXECUTANTUL

PRIMITĂ - INVESTITORUL

S.A. "Edilitate"

ADMINISTRAȚIA DE STAT AȘ.D.

26 iunie 2009

26 iunie 2009

L.S. A. Gorbunov
(semnătura)

L.S. Iu. Pașa
(semnătura)

Straturile constitutive a sistemului rutier cu indicarea grosimii acestora
privind reparația drumului L339 Ustia-Molovata km 4-23.

Straturile constitutive a sistemului rutier cu indicarea grosimii acestora.	De la PC+	Pînă la PC+	km
1) Beton asfaltic poros cu agregat mare H - 6cm Beton asfaltic granulație fină H - 4cm	40+00	60+400	2,4
2) Piatră spartă H - 32cm Beton asfaltic poros cu agregat mare H - 6cm Beton asfaltic granulație fină H - 4cm	60+400	110+00	3,6
3) Balast H-15cm Piatră spartă H - 32cm Beton asfaltic poros cu agregat mare H - 6cm Beton asfaltic granulație fină H - 4cm	110+00 170+00 208+00	156+00 203+00 218+00	4,6 3,3
4) Piatră spartă H - 32cm Beton asfaltic poros cu agregat mare H - 6cm Beton asfaltic granulație fină H - 4cm	156+00 203+00 218+00	170+00 208+00 221+00	1,4 0,5 0,3
5) Balast H - 10cm Piatră spartă H - 32cm Beton asfaltic poros cu agregat mare H - 6cm Beton asfaltic granulație fină H - 4cm	208+00	218+00	1,0
6) Piatră spartă H - 25cm Beton asfaltic poros cu agregat mare H - 6cm Beton asfaltic granulație fină H - 4cm	221+00	230+43	0,943