

DECLARAȚIE
privind experiența similară

1. Denumirea și obiectul contractului **Lucrările de reparație a îmbrăcăminte rutiere pe drumul G104 Ialoveni – Costești – Molești, km 12,7 – 17,1**
2. Numărul și data contractului nr. 06-14/202 din 05.06.2020 și acordurilor adiționale AA nr. 1 din 17.07.2020, AA nr. 2 din 20.10.2021
3. Denumirea/numele beneficiarului **Î.S ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**
4. Adresa beneficiarului MD 2004, or. Chișinău, str. Bucuriei 12a
5. Țara Republica Moldova
6. Calitatea în care a participat la îndeplinirea contractului (se notează opțiunea corespunzătoare)
 - a) **antreprenorul sau antreprenorul general (lider de asociație)**
 - b) antreprenor asociat
 - c) subantreprenor
7. Valoarea contractului

| | exprimată în moneda în care s-a încheiat contractul (MLD) | exprimată în echivalent dolari SUA |
|--|---|--|
| a) inițială (la data semnării contractului) | 22 456 776,00 | 1 291 212,97 |
| b) finală (la data finalizării contractului) | 22 456 776,00 | 1 291 212,97 |
8. Dacă au fost litigii privind îndeplinirea contractului, natura acestora și modul lor de soluționare:
NU AU FOST.
9. Perioada de executare a lucrării (luni)
 - a) contractată 18 luni
 - b) efectiv realizată 18 luni
 - c) motivul de decalare a termenului contractat (dacă este cazul), care va fi susținut pe bază de acte adiționale încheiate cu beneficiarul _____
10. Numărul și data procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor **nr. 126 din 23 decembrie 2021**
11. Principalele remedieri și completări înscrise în procesul-verbal de recepție: Anexa nr.3 la procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 126 din 23 decembrie 2021.
12. Alte aspecte relevante prin care ofertantul își susține experiența similară, cu referire în mod special la suprafețe sau volume fizice ale principalelor capacități și categorii de lucrări prevăzute în contracte: experiența similară este exprimată prin asemănarea lucrărilor.

Semnat: _____
Nume: Cujba Petru
Funcția în cadrul întreprinderii: Director
Denumirea întreprinderii: SRL „ DORTEHTRANS”

PROCES - VERBAL
DE RECEPȚIE LA TERMINAREA
LUCRĂRILOR

Nr. 126 din 23 decembrie 2021

Privind lucrările de reparație a îmbrăcămintei rutiere pe drumul G104 Ialoveni - Costești - Molești km 12,7 - 17,1, executate în cadrul contractului nr. 06-14/202 din 05.06.2020 și a acordurilor adițional AA nr.1 din 17.07.2020, AA nr.2 din 20.10.2021 încheiate între Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor beneficiar și S.R.L. „Dortehtrans” antreprenor or. Chișinău.

1. Lucrările au fost executate în baza autorizației nr. 1 din 09.06.2020 eliberată de Președintele Raionului Ialoveni cu valabilitatea de 24 luni.

2. Comisia de recepție desemnată de Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” prin ordinul nr. 182 din 21 decembrie 2021 și-a desfășurat activitatea în perioada 23 decembrie 2021 fiind formată din:

| | | |
|-------------|-------------|--|
| Președinte: | Iu. Pașa | - director adjunct, Î.S. „ASD” |
| membri: | R. Rogovei | - șef, direcția infrastructură de transport a MIDR |
| | P. Saracuța | - șef, serviciu monitorizare proiecte Î.S. „ASD” |
| | A. Ciobanu | - șef direcția tehnică și calitate Î.S. „ASD” |
| | D. Calin | - șef, serviciu supraveghere Î.S. „ASD” |
| | I. Meșină | - șef, secția construcții, gospodărie comunală și drumuri din Cadrul Aparatului Președintelui Raionului Ialoveni |
| | P. Spînu | - șef, secția sistematizare, direcția Supraveghere, Transport și Circulație Rutieră a INSP |
| | Gh. Duplava | - director, S.A. „Drumuri - Ialoveni” |
| | I. Gabura | - S.A. „Drumuri - Ialoveni” sector Ialoveni |

3. La recepție au participat în calitate de invitați:

- executant P. Cujba - director, S.R.L. „Dortehtrans”
- proiectant A. Buraga - inginer șef - proiect, S.R.L. „Astral - Proiect”
- responsabil tehnic V. Chioru - consultant (responsabil tehnic), Î.S. „ASD”

4. Constatările comisiei de recepție:

- din documentația scrisă și desenată, care trebuia prezentată, au lipsit sau sînt incomplete piesele cuprinse în lista - anexa nr. 1;
- lucrările cuprinse în lista anexă nr. 2 nu au fost executate;
- în lucrările cuprinse în lista - anexă nr. 3 nu s-au respectat prevederile proiectului.

5. Comisia de recepție a constatat - că lucrarea este definitivată de construcție cu sau fără rezervă și poate fi dată în folosință

6. Comisia de recepție motivează propunerea făcută prin:

Comisia de recepție a constatat prezența unor neconformități prezența cărora nu diminuează considerabil utilitatea lucrării.

7. Comisia de recepție recomandă următoarele:

Admiterea cu sau fără obiecții a recepției

7¹. Drumul supus recepției are următorii indici de bază:

1) Categoria tehnică a drumului - IV.

2) Lungimea totală a sectorului reparat L-4705m.l. (PC8+00 - PC28+00; PC28+00 - PC51+40; inclusiv acces spre s.Hansca PC0+00 - PC3+65)

3) Lățimea platformei drumului - 10,0 m.

4) Lățimea părții carosabile - 7,0 m (2 x 3,5 m),

5) Lățimea acostamentelor 2 x 1,5 m.

Construcția sistemului rutier:

Tip I (PC8+00 - PC28+00; PC28+00 - PC51+40):

- Structură rutieră existentă,

- Strat din piatră spartă marca M400 H - 25 cm,

- Strat din beton asfaltic cu granulație mare SKPg - II, H - 6cm,

- Strat de uzură din beton asfaltic cu granulație fină, SMBg-II, H - 4cm.

Tip II (Acces spre s.Hansca PC0+00 - PC3+65):

- Strat de egalizare din beton asfaltic cu granulație fină, SMBg-II, Hmed-4cm.

- Strat de uzură din beton asfaltic cu granulație fină, SMBg-II, H - 4cm.

Construcția drumurilor laterale S-808m²:

- Strat din agregate naturale cilindrate, nisip H - 12cm

- Strat din piatră spartă marca M400 H - 25 cm,

- Strat din beton asfaltic cu granulație mare SKPg - II, H - 6cm,

- Strat de uzură din beton asfaltic cu granulație fină, SMBg-II, H - 4cm.

Construcția podeșelor tubulare existente:

1buc- Ø - 1000mm (PC22+55,5); 1buc- Ø - 1200mm (PC43+37); 2buc- Ø - 800mm - la drumurile laterale.

Reparația podeșului tubular existent 2xØ - 2000mm, cu adăugarea secțiunilor tip cadru (PC37+88);

Reparația podeșelor tubulare existente:

1buc- Ø - 1000mm (PC 43+37);

Amenajarea stâlpilor de ghidare - 247buc.

Indicatoare rutiere - 36 buc., marcaj rutier - 1529 m²; Parapet metalic L - 96m.l.


8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie - 22 730 338, 53 lei, inclusiv


LCM - 22 456 776, 00 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv.

9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și a certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reparația drumului, comisia de recepție a constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și a normativelor în vigoare. Reparația drumului a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere.

10. Prezentul proces - verbal, conținând 3 file și 3 anexe, a fost încheiat, astăzi joi
23 decembrie 2021 în 6 exemplare.

Comisia de recepție:

Președinte *Iu. Pașa* 

Membri: *R. Rogovei* 

P. Saracuța 

A. Ciobanu 

D. Calin 

I. Meșină 

P. Spînu 

Gh. Duplava 

I. Gaburu 

P. Cujba 

A. Buraga 



11. Concluzia Agenției pentru Supraveghere Tehnică:

Lucrarea _____

2021

(semnătura)

(numele, prenumele, funcția)

12. Lucrările privind reparația îmbrăcămintei rutiere pe drumul G104 Ialoveni – Costești – Molești, km 12,7 – 17,1, în baza recomandărilor comisiei este:

TRANSMISĂ – EXECUTANTUL

S.R.L. „Dortehtrans”




P. Cujbă

PRIMITĂ – INVESTITORUL

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor

2021


P. Sărăcuța

