

№	Denumirea	Parametri tehnici
LOT 1		
1	Ulei compresor	Ulei sintetic ISO VG 46 Pentru compresoare cu șurub, cu palete și altele: Grad de viscozitatea ISO 3448 - 46; Viscozitate cinematică la 40 °C – 46 mm ² /s; Viscozitate cinematică la 100 °C – 7,7 mm ² /s; Indice de vâscozitate – 135; Densitatea – 843 kg/m ³ ; Punctul de aprindere – 230°C; Punctul de curgere - -45°C;
2	Ulei compresor Hydrovane	Ulei sintetic ISO VG 68: Grad de viscozitatea ISO 3448 - 68; Viscozitate cinematică la 40 °C – 68 mm ² /s; Viscozitate cinematică la 100 °C – 10,2 mm ² /s; Indice de vâscozitate – 135; Densitatea – 848 kg/m ³ ; Punctul de aprindere – 248°C; Punctul de curgere - -45°C;
3	Ulei compresor	Ulei sintetic ISO VG 100: Grad de viscozitatea ISO 3448 - 100; Viscozitate cinematică la 40 °C – 104,6 mm ² /s; Viscozitate cinematică la 100 °C – 11,6 mm ² /s; Indice de vâscozitate – 100; Densitatea la 15 °C – 0,879 kg/m ³ ; Punctul de aprindere – 264°C; Punctul de curgere - -45°C;
4	Unguent RENOLIT	NLGI 2; RENOLIT LX-PEP-2; ISO-L-X-CDEB-2; DIN 51502 KP 2 N-30/ KP 2 P-30; Pe bază de ulei Mineral; Viscozitatea la 40 °C - 170 mm ² /s; Viscozitatea la 100 °C - 14 mm ² /s; Punctul de cădere ≥250°C;
5	Unguent	Unguent pe bază de litiu, pentru lubrifierea rulmenților cu role și motoare electrice, cu următoarele caracteristici tehnice: Consistența NLGI – 2; Sintetică; Penetrația 265-295; Punctul de picurare – 260°C; Vâscozitatea uleiului de bază 40°C – 100 mm ² /s; Vâscozitatea uleiului de bază 100°C – 14 mm ² /s; Intervalul de temperatură – (-50...150)°C.
6	Ulei de transmisie	Gradul de vâscozitate SAE ATF Viscozitate cinematică la 40 °C – 61,8 mm ² /s; Viscozitate cinematică la 100 °C – 10,2 mm ² /s; Punctul de aprindere – 240°C; Punctul de curgere - -51°C;
7	Ulei de transmisie	Gradul de vâscozitate SAE 80 W90; Nivelul de performanță API GL5; Viscozitate cinematică la 40 °C – 169 mm ² /s; Viscozitate cinematică la 100 °C – 16,8 mm ² /s; Punctul de aprindere – 220°C; Punctul de curgere - -30°C; Densitatea la 15 °C – 900 kg/m ³ ;

8	Ulei compresor	Gradul de vâscozitate SAE 10W40 Densitate la 15°C - g/cm ³ 0,867; Vâscozitate la 40°C -100 mm ² /s; Vâscozitate la 100°C -14,8 mm ² /s; Punct de aprindere – 210C°; Punct de curgere - -36°C; Numărul de bază - mg KOH/g 11.1; Conținut de cenușă sulfată - g/100 g 1.15
9	Ulei motor Diesel	Gradul de vâscozitate SAE 15W-40 Densitate la 15°C - kg/l - 0,880; Vâscozitate la 40°C – 124 mm ² /s; Vâscozitate la 100°C – 15,5 mm ² /s ; Punct de aprindere - 220°C ; Punct de curgere - -33°C;
LOT 2		
1	Lubrifiant	Lubrifiant universal WD-40 Starea fizică Poliuretan Culoarea transparent Greutate specifică - 0,835 g/cm ³ Volatilitate - 100% Compoziție : 25% ulei de motor, 10% kerosen, 5% diclormetan, 60% ulei hidraulic
2	Antifreeze	Lichid de răcire; G12 ++; VW TL 774D; Interval de temperatură de la -35°C
3	Antifreeze	Tasol albastru
4	Antifreeze	8307020874
5	Lubrifiant	Pastă rezistentă cu lubrifianți solizi albi și adecvată pentru sisteme de distribuție progresive. Fuchs gleitmo 585 K Consistența NLGI 2; DIN 51502 – KPFHC 2K-40; Temperatură -45 ...130°C. Punctul de cădere >180°C.
6	Lichid parbriz	Soluție de iarnă pentru parbriz (-20 °C)
LOT 3		
1	Unguent	158M - Unguent auto cu caracteristici și proprietăți anti-uzură și antioxidante ridicate, rezistență suficientă la apă și stabilitate mecanică optimă. Rulmenți pentru motoare electrice; Temperatură -40 ...110°C; Consistența NLGI 1/2; DIN 51502 KF1/2K-30; Viscozitatea 40°C – 98...102; Viscozitatea 100°C – 9...10,5; Punctul de cădere 180°C...187°C;
2	Unguent GRAFIT	Unguent multifuncțional pe bază de grafit; Nivelul de performanță DIN KFP2K-30 ISO-L-XCCFB 2; Consistența NLGI 2; Pe bază de ulei Mineral; Temperatură -30 ...140°C;

3	Unguent LITOL 24	Lubrifiant pentru lubrifierea rulmenților cu role și alunecării, glisierelor, îmbinărilor, electromotoarelor, ansamblurilor mecanice din orice industrie la sarcini, viteze și temperaturi de funcționare moderate. Temperatură -40 ... 120°C; Consistența NLGI 2; ISO-L-XDCHA 2 DIN 51502 K2K-40; Punctul de scurgere 198°C;
4	Unguent 1-13	Unguent, pentru funcționarea la temperaturi ridicate, este utilizat pentru lubrifierea unităților de frecare de rulare și alunecare ale mecanismelor și mașinilor, motoarelor electrice, butucilor roților auto. Consistența NLGI 3; Condițiile tehnice conform standard TU 38.40158142-95;
5	Ulei de transformator	T-1500 (GK-1)
6	Ulei SAE 5W40	Gradul de vâscozitate SAE 5W40 Densitate la 15°C - g/cm ³ 0,855; Vâscozitate la 40°C - mm ² /s 85; Vâscozitate la 100°C - mm ² /s 14.3; Punct de aprindere - °C ≥ 210; Punct de curgere - °C -42; Numărul de bază - mg KOH/g 9.7; Conținut de cenușă sulfată - g/100 g 0,91; pentru toate tipurile de transport auto.
7	Ulei GIDRO R	Ulei hidraulic mineral; Densitatea la 20°C – 0,840...0,869; Viscozitate cinematică la 100 °C – 4,786...4,810 mm ² /s; Punct de aprindere – 180...186°C; Punct de curgere -40...45°C.
8	Ulei I-20 (II-20)	Ulei industrial Tip de ulei- minerală; ISO L-HM; Viscozitate cinematică la 40 °C – 29...35 mm ² /s; Punct de aprindere – 200°C; Punct de curgere -15°C; Fără aditivi.
9	Ulei I-40 (II-40)	Ulei industrial Tip de ulei- minerală; Viscozitate cinematică la 40 °C – 61...75 mm ² /s; Punct de aprindere – 220°C; Punct de curgere -15°C; Densitatea ≤ 900 kg/m ³ ; Fără aditivi.
10	Ulei M-8	Ulei de motor universal Tip de ulei- minerală; Gradul de vâscozitate - SAE 20; Viscozitate cinematică la 100 °C – 7,5...8,5 mm ² /s; Punct de aprindere – 207°C; Punct de curgere -25°C;
11	Ulei	2 timpi pe bază de ulei mineral este special conceput pentru cerințele exigente ale sculelor electrice. Proprietățile sale excelente de lubrifiere și combustie asigură că puteți obține performanțe excelente de la unealta dumneavoastră cu uleiul de motor STIHL HP
LOT 4		
1	Ulei	POE SE 170
2	Ulei	POE 32
3	Ulei	PAG ISO 150
4	Ulei	POE 55
5	Lichid de curățare p/u sisteme condiționare AC/R	Belnet Flushing Fluid for AC/R
6	Ulei pentru pompă de vacuumare	Vacuum Pump Oil-ISO VG 46