

06.11.2025

Către: I.M. Regia "Autosalubritate"

MTender ID: ocds-b3wdp1-MD-1759321346435 din 01.10.2025

Descrierea tehnică**Autospecială de asanare IVECO T-WAY AD380T43 H ATRIK FE13****Specificația tehnică:****Autospeciala anul prodccere:** 2026 (nou)**Motor:**

Clasa emisii: Euro 5

Capacitatea motorului: 12,9 l

Putere: 430 c.p.

Combustibil: Diesel

Cutia de viteze:

Cambio traxon automată: 16 trepte

Șasiu:

Formula roților: 6x4

Gardă minimă la sol (față) 337 mm

Masa totală autorizată: 26 000 kg

Ampatamentul: 3 500 mm

Culoarea cabinei: Alb IC 194

Suspensia ranforsată:

- Față și spate suspensie mecanică (parabolică);

- Stabilizatoare pe față și spate;

- Amortizatoare pe față și spate;

Sistemul de frînare:

- Frîne cu disc pe față și spate cu ventilare;

- Sistem electronic de frânare (EBS)

- Sistem de asistență la frânare (BAS)

Anvelope:

- Dimensiunea 315/80R22.5

- Roată de rezervă;

Sistemul electric:

- Alternator 90 A ;

- Baterii de acumulatori 170 Ah ;

Cabină:

- Scaun 1 pasageri +1 șofer;

- Centuri de siguranță la toate scaunele;

- Oglinzi cu dirijare și încălzire electrică;

- Geamuri cu dirijare electrică;

- Limitator de viteză 90 km/h

Dotari

- Servodirecție cu amplificator;
- Tahograf digital;
- Capacitatea rezervorului de combustibil 390 litri;
- Capacitatea rezervorului AdBlue 60 litri;
- Teavă de evacuare despusă inferior;
- Aer Condiționat manual;
- Senzor unghi mort;
- Hill Holder;
- Cric hidraulic;
- Set de instrumente standard;
- Manualul operatorului
- 2 cheii cu imobilizor



Suprastructura Atrik FE13

Specificații tehnice ale suprastructurii ATRIK tip FE13

Suprastructură nouă, neutilizată, anul 2026

Volumul suprastructurii 13.000 l

Destinată curățării sistemelor de colectare atmosferică și a canalizării, precum și pompării apelor uzate, levigatului produs din deșeurile menajere solide și nămolului din fose septice, colectoare de canalizare și transportului acestora către locurile de eliminare finală, în conformitate cu legislația în vigoare.

Rezervor:

Rezervor cilindric cu o capacitate de 13.000 litri

Prima parte a rezervorului este destinată apei curate cu un volum de 2.000 litri

Partea din spate a rezervorului este proiectată pentru apă murdară cu un volum de 11.000 litri

Rezervorul este fabricat din tablă de înaltă calitate, cel puțin ST52-3.

Grosimea tablei rezervorului este de 6 mm.

Ranforsarea rezervorului cu cel puțin 3 bucăți de inele

Echipament cu o trapă de service instalată pe spatele rezervorului pentru spălarea ușoară a acestuia.

În partea superioară, rezervorul va fi echipat cu o ușă de inspecție de 500 mm pentru curățarea ușoară a acestuia.

Control vizual al nivelului lichidului la ușa din spate, cel puțin 3 ferestre de afișare.

Supapă ghilotină de aspirație pentru umplerea sau ejecția excesului de apă DN 100 cu acționare manuală.

Supapă ghilotină suplimentară DN 100 în interior, proiectată să fie deschisă de la 50% la 75%.

Supapă de siguranță a rezervorului.

Supapă de suprapresiune. Sistem de supraumplere a rezervorului (supapă de siguranță cu bilă și plutitor).

Interiorul rezervorului va fi protejat de un strat anticoroziv.

Vor exista baraje de protecție în rezervor pentru a preveni ondularea materialului în timpul transportului (2 bucăți).

Cadru auxiliar din profil U.

Toate suprafețele exterioare din oțel ale rezervorului și ale șasiului auxiliar sunt sablate, amorsate și finisate în alb.

Pe lateralele rezervorului vor fi amplasate cutii deschise pentru depozitarea echipamentelor.

Capacul posterior în proces de deschidere, pe întreaga secțiune transversală, va fi acționat de un cilindru hidraulic.

Blocarea și deblocarea mecanică a ultimului dinte cu patru încuietori.

Pompă de vid

Pompă de vid pentru furgonetă, cu sistem de lubrifiere și răcire cu apă.

Capacitate 1200 m³/h.

Vid maxim 95%.

Echipament pompă: filtru de închidere, filtru ciclon secundar, filtru fin cu plasă din oțel inoxidabil înainte de pompă, supapă de siguranță pentru vid și presiune, amortizor de aer evacuat cu separator de ulei.

Acționare pompă hidraulică.

Pompă de înaltă presiune

Pompă de înaltă presiune: 200 bar și debit 30 l/min

Pompa este protejată împotriva supraîncărcării printr-o supapă de siguranță.

Filtru de apă cu cartuș din oțel inoxidabil în fața pompei

Ansamblu de siguranță echipat cu un indicator luminos de nivel pentru a proteja pompa de funcționare.

Troliu mic - situat în spatele vehiculului

Un furtun de înaltă presiune cu o presiune de lucru de 250 bar și o lungime de 40 m este înfășurat pe un troliu mic.

Un troliu mic este înfășurat și derulat cu ajutorul unui arc.

Braț frontal de stropit pentru curățarea drumurilor instalat sub bara de protecție față, cu un sistem de duze perforate și reglabile.

Comenzi în cabină:

Înterupător de alimentare pentru priza de putere.

Comenzi în spatele suprastructurii:

Cutie, impermeabilă, cu blocare.

Panoul de control este iluminat cu LED-uri.

Indicator de timp pentru pompa de vid.

Pornit-oprit pentru pompa de vid.

Suprapunere aspirație/presiunea pompei de vid.

Creștere/reducere turație motor.

Oprire de urgență.

Vacuometru în rezervor

Vacuometru în sistemul de aer

Echipamente furnizate cu suprastructura:

Pe ambele părți ale vehiculului există câte un rezervor lateral pentru conducta de admisie, tip deschis.

Conducte de aspirație DN 100, lungime 3 m cu cuplaje – 8 bucăți.

O conductă de capăt din oțel cu o lungime de 1500 mm, diametru DN 100.

Culoarea finală a suprastructurii este albă

Cutie de scule din PVC.

<i>Garanția IVECO:</i>	24 luni sau 200 000 km
<i>Garanția Suprastructura ATRİK:</i>	24 luni
<i>Termne livrare:</i>	8 luni după semnarea contractului
<i>Valabilitatea ofertei:</i>	60 zile