

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție ocds-b3wdp1-MD-1749123852267 din 5 iun 2025
Obiectul achiziției: Achiziționarea autogunoieră 14-16m3

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Produ-cătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standar de de referință
1	2	3	4	5	6	7
Bunuri/servicii						
Lotul 1	Autogunoieră IVECO ML180E25/FP GESCO Rear Loading	Italia/Turcia	IVECO S.p.A./ GESCO GLOBAL Diș. Tic. Dan. San. ve Tic. Ltd. Ști.	l. Specificații tehnice generale: - Prezentare exterioară: - Autogunoieră cu încărcare spate; - Lungime – nu mai mare de 9 m; - Lățime – nu mai mare de 2,6 m; - Înălțime – nu mai mare de 3,75 m; - Greutate proprie, kg (între) 9,000-12,000; - Sarcină utilă: kg (între) 9,000-10,000; - Rezervor combustibil- (între) 250-300 litri; - Normă de emisii: Euro 5 su Euro 6 cu sau fără sistem Adblue; - Motorizare - Putere motor între 250-350 CP; - Cuplu maxim: până la 1200 Nm; - Cilindri (volum), litri (între)- 6 sau 8 cilindri în linie. - Combustibil: motorina.	l. Specificații tehnice generale: - Prezentare exterioară: - Autogunoieră cu încărcare spate; - Lungime –d e 8,35 m; - Lățime – nu mai mare de 2,55 m; - Înălțime – nu mai mare de 3,47m; - Greutate proprie, kg 12 0000; - Sarcină utilă: kg 10 000; - Rezervor combustibil- 280 litri; - rezervor Adblue 30 litri; - Normă de emisii: Euro 6E cu sistem Adblue; - Motorizare - Putere motor 250 CP; - Cuplu maxim: 850 Nm; - Cilindri (volum), 6,728 litri, 6 cilindri în linie. - Combustibil: motorina.	

				- Trasmisia - Cutia de viteză - automată; 1.4. Suprastructura de compactare - Volum buncher m3 (între) 14,0-16,0; - Volum buncher recepționare m3 -1,1-1,6 -Părți laterale și tavan al carcasei deșeurilor din oțel ST 52-3 cu grosimea de 4 mm - Fund al carcasei deșeurilor din oțel ST 52-3 cu grosimea de 4 mm - Buncăr ușă spate din oțel HARDOX 450 cu grosimea de 5 mm - Părți laterale ușă spate din oțel ST 52-3 cu grosimea de 4 mm - Deschiderea/închiderea ușii spate prin doi cilindri hidraulici cu dublă acțiune - Mecanismul de compactare constă dintr-o placă glisantă și de presare, care acționează asupra a doi cilindri hidraulici, fiecare dintre aceștia fiind instalat în interiorul ușii din spate - Raport de compactare: 1:5 - Designul mecanismului de compactare constă dintr-o placă de presare din oțel ST 52-3 cu grosimea de 4 mm cu sudură continuă completă și o placă glisantă din oțel HARDOX 450 cu grosimea de 6 mm - Cicluri de compactare automate, semiautomate și manuale - Presiune de lucru a sistemului hidraulic: 180 bar - Rezervor de ulei hidraulic cu filtru de retur, gât de umplere și indicator al nivelului de ulei cu termometru situat în	- Trasmisia - Cutia de viteză - automată; 1.4. Suprastructura de compactare - Volum buncher m3 14,0; - Volum buncher recepționare m3 - 1,5 -Părți laterale și tavan al carcasei deșeurilor din oțel ST 52-3 cu grosimea de 4 mm - Fund al carcasei deșeurilor din oțel ST 52-3 cu grosimea de 4 mm - Buncăr ușă spate din oțel HARDOX 450 cu grosimea de 5 mm - Părți laterale ușă spate din oțel ST 52-3 cu grosimea de 4 mm - Deschiderea/închiderea ușii spate prin doi cilindri hidraulici cu dublă acțiune - Mecanismul de compactare constă dintr-o placă glisantă și de presare, care acționează asupra a doi cilindri hidraulici, fiecare dintre aceștia fiind instalat în interiorul ușii din spate - Raport de compactare: 1:5 - Construcția mecanismului de compactare constă dintr-o placă de presare din oțel ST 52-3 cu o grosime de 4 mm, cu sudură continuă completă și o placă glisantă din oțel HARDOX 450 cu o grosime de 6 mm. - Cicluri de compactare automate, semiautomate și manuale - Presiune de lucru a sistemului hidraulic: 180 bar - Rezervor de ulei hidraulic cu filtru de retur, gât de umplere și indicator al nivelului de ulei cu termometru situat în partea din față a caroseriei și	
--	--	--	--	--	---	--

				partea din față a caroseriei și servește și ca suport pentru cilindrul telescopic - Pompă hidraulică cu flux dublu montată direct pe acționarea auxiliară a vehiculului - Ungھی de deschidere a hayonului: 80 de grade - Dispozitiv hidraulic de siguranță pentru a preveni căderea hayonului în cazul unei scăderi bruște a presiunii hidraulice - Activare automată a ciclului de curățare a containerului atunci când ușa este complet deschisă - Benzi de protecție pentru a susține hayonul în caz de întreținere - Închiderea hayonului folosind o comandă cu două mâini pentru siguranță, situată pe partea stângă spate a suprastructurii - Sistemul hidraulic este protejat împotriva supraîncărcării prin intermediul supapelor de siguranță, iar sistemul electric prin intermediul butoanelor de oprire de urgență (STOP) - Unități de comandă etanșe, protecție IP 67 - Toate comenzile pentru acționarea suprastructurii electromecanice prin intermediul controlerului PLC, cu excepția ridicătorului - Dispozitive de siguranță adecvate integrate pentru toate piesele mobile - Evitarea deplasării înainte a plăcii de ejecție atunci când ușa este coborâtă - Imposibilitatea de a coborî hayonul până când placa de ejecție nu este complet retrasă	servește și ca suport pentru cilindrul telescopic - Pompă hidraulică cu flux dublu montată direct pe acționarea auxiliară a vehiculului - Ungھی de deschidere a hayonului: 80 de grade - Dispozitiv hidraulic de siguranță pentru a preveni căderea hayonului în cazul unei scăderi bruște a presiunii hidraulice - Activare automată a ciclului de curățare a containerului atunci când ușa este complet deschisă - Bare de siguranță pentru susținerea ușii din spate în caz de întreținere. - Închiderea hayonului folosind o comandă cu două mâini pentru siguranță, situată pe partea stângă spate a suprastructurii - Sistemul hidraulic este protejat împotriva supraîncărcării prin intermediul supapelor de siguranță, iar sistemul electric prin intermediul butoanelor de oprire de urgență (STOP) - Cutii de comandă cu protecție IP 67 - Comenzile pentru funcționarea suprastructurii electrohidraulice prin intermediul unui controler PLC - Dispozitive de siguranță adecvate integrate pentru toate piesele mobile - Placa de ejecție împiedicată să se deplaseze înainte atunci când ușa este coborâtă - Imposibilitatea de a coborî hayonul până când placa de ejecție nu este complet retrasă	
--	--	--	--	---	---	--

				- Două trepte rabatabile în spate pentru operatori cu senzori care detectează prezența persoanelor pe ele - Dispozitiv pentru Ridicare rezervoare și containere conform EN 840-1, 840-2 și 840-3 - Control hidraulic manual al elevatorului - Capacitate de încărcare: 600-700 kg - Deschizător pentru capacele rezervoarelor și containerelor - Pieptene pentru manipularea rezervoarelor și brațe pentru susținerea containerelor, separate - Lampă pivotantă pe spatele suprastructurii - Două lumini de lucru în spate - Protecție laterală și apărătoare de noroi pe roțile din spate - Cameră video și monitor pentru mersul înapoi în cabina vehiculului - Toate piesele metalice sunt sablate și vopsite cu o vopsea bicomponentă de bază și superioară în cabinele de culoare - Anul fabricație: 2025; - Confirmarea statului reprezentantului oficial al producătorului ca Centru de garanție și deservire tehnică; - Contract pentru furnizarea servicii de reparații în garanție, încheiat între producător și furnizor-copie; - Ssau suplimentar la pct. a) contract încheiat între furnizor și Centrul de garanție și deservire tehnică, care are autorizație de la producător- copie.	- Două trepte spate rabatabile pentru operatori cu senzori care detectează prezența lucrătorilor pe acestea / Cutii de comandă cu protecție IP 67 - Dispozitiv pentru Ridicare rezervoare și containere conform EN 840-1, 840-2 și 840-3 - Control hidraulic manual al elevatorului - Capacitate de încărcare: 600 kg - Dispozitiv de deschidere a capacului pentru pubele și containere - Pieptene pentru manipularea pubelelor și brațe pentru prinderea containerelor, separate - Lumină rotativă pe partea din spate a suprastructurii - Două lumini de lucru spate - Protecție laterală și apărătoare de noroi pe roțile din spate - Cameră pentru hayon și monitor în cabina vehiculului - Toate părțile metalice sablate și vopsite cu vopsea de bază și finală bicomponentă în culoarea cabinei - Anul fabricație: 2025; - Confirmarea statului reprezentantului oficial al producătorului ca Centru de garanție și deservire tehnică; - Contract pentru furnizarea servicii de reparații în garanție, încheiat între producător și furnizor-copie; .	
--	--	--	--	--	---	--

				1.6. Dotări suplimentare -Aer condiționat; - Suspensie: pneumatică față și spate; - Frâne: cu discuri; Sistem de frânare ABS (Anti Block Sistem) - Sistem de stabilitate: ESP (Electronic Stability Program); - Tracțiune: 4x2 - Scaun șofer cu suspensie pneumatică.	1.6. Dotări suplimentare -Aer condiționat; - Suspensie: pneumatică față și spate; - Frâne: cu discuri; Sistem de frânare ABS (Anti Block Sistem) - Sistem de stabilitate: ESP (Electronic Stability Program); - Tracțiune: 4x2 - Scaun șofer cu suspensie pneumatică.	
<i>[adăugați numărul de rînduri și detalii conform numărului de articole individuale solicitate în cadrul lotului]</i>						
Total lot 1						
Lotul 2						
TOTAL						

Semnat:_____ Numele, Prenumele: **Mihai Mararița** În calitate de: **Director**

Ofertantul: **EAST-TEST S.R.L.** Adresa: **mun. Chișinău , str. Cucorilor 14, MD**