

Proiectul: "Sustenabilitate, mobilitate și accesibilitate în regiunea transfrontalieră Cahul-Oancea – o mai bună infrastructură de transport"

ANUNȚ CONTRACT DE SERVICII

Achiziția serviciilor de elaborare a planului de mobilitate urbană durabilă a regiunii transfrontaliere Cahil-Oancea

1. Referinta

1HARD/3.1/12/3

2. Procedura

Negociere competitivă

3. Programul

ENI, POC Ro-Md 2014-2020

4. Finanțare

Contract de grant nr. 1HARD/3.1/12 din 15.07.2021

5. Autoritatea contractanta

Primăria Municipiului Cahul, Piața Independentei nr 6, Cahul, Republica Moldova

SPECIFICAȚIILE CONTRACTULUI

6. Natura contractului

Pret global

7. Descrierea contractului

Obiectul contractului de achiziție publică îl constituie prestarea serviciilor elaborare a planului de mobilitate urbana durabilă a regiunii transfrontaliere Cahul-Oancea.

Planul de mobilitate trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung pentru dezvoltarea transportului și a mobilității în municipiul Cahul și comuna Oancea și va cuprinde toate tipurile și formele de transport: public și privat, pasageri și marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau oprit.

Planul va propune o viziune strategică care să ofere o descriere calitativă a viitorului urban dorit și să definească obiective concrete, măsurabile, ținte bine gândite, toate înglobate într-o strategie generală de dezvoltare durabilă.

Planul de mobilitate va cuprinde, de asemenea, o evaluare a costurilor și beneficiilor transportului, incluzându-le și pe cele ce nu pot fi cu ușurință măsurate sau evaluate cum sunt cele referitoare la emisiile de noxe sau impactul asupra calității aerului, soluțiile propuse urmărind obținerea unui impact maxim al resurselor utilizate.

Un astfel de document strategic trebuie să se bazeze pe practici de planificare existente, luând în considerare principiile precum integrare, participare și evaluare. De asemenea, ar trebui luate în considerare următoarele obiective principale:

Proiectul: ”Sustenabilitate, mobilitate și accesibilitate în regiunea transfrontalieră Cahul-Oancea – o mai bună infrastructură de transport”

- îmbunătățirea siguranței în trafic;
 - asigurarea diferitelor opțiuni de transport tuturor cetățenilor, astfel încât să permită accesul la destinații și servicii esențiale;
 - reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
 - îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;
- creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu.

8. Numar de loturi

Un singur lot

9. Buget maxim

50 000,00 EUR

CONDITIILE DE PARTICIPARE

10. Eligibilitatea

Participarea este deschisă tuturor persoanelor juridice [care participa individual sau in consortii] care sunt stabilite într-un stat membru al Uniunii Europene sau într-o țară sau teritoriu din regiunile reglementate prin Regulamentul (UE) N°236/2014 care stabileste regulile si procedurile comune pentru implementarea instrumentelor de actiune externa ale Uniunii (CIR) pentru instrumentul de finantare prin intermediul caruia este finantat contractul (a se vedea, de asemenea, punctul 22 de mai jos). Participarea este deschisă și organizațiilor internaționale.

11. Numărul de oferte

Nu mai mult de o ofertă poate fi depusă de către o persoană fizică sau juridică, indiferent de forma de participare (în calitate de persoana juridică individuală sau de lider sau membru al unui consorțiu care depune o ofertă). În cazul în care o persoană fizică sau juridică depune mai mult de o ofertă, toate ofertele în care acea persoană a participat vor fi excluse.

12. Motive de excludere

Ca parte a ofertei, ofertanții trebuie să depună o declarație semnată, inclusă în formularul de participare, în sensul că acestea nu se află în niciuna dintre situațiile de excludere enumerate în secțiunea 2.3.3 din Ghidul practic pentru procedurile de contractare pentru acțiunile externe ale CE

13. Subcontractarea

Subcontractarea este permisă

Proiectul: ”Sustenabilitate, mobilitate și accesibilitate în regiunea transfrontalieră Cahul-Oancea – o mai bună infrastructură de transport”

CALENDAR PROVIZORIU

14. Data prevăzută pentru începerea contractului

După 5 zile din data semnării contractului

15. Perioada de implementare a sarcinilor

6 (șase) luni.

CRITERII DE EVALUARE SI SELECTIE

16. Criterii de selecție

Următoarele criterii de selecție vor fi aplicate ofertanților. În cazul în care oferta este depusă de către un consorțiu, aceste criterii de selecție vor fi aplicate consorțiului în ansamblu. Criteriile de selecție nu vor fi aplicate persoanelor fizice și companiilor cu un singur membru atunci când sunt subcontractanți.

1) Capacitatea economică și financiară a ofertantului (vedeti punctul 3 al Formularului de depunere a ofertei). Perioada de referință care va fi luată în considerare va fi ultimii trei ani pentru care există bilanțuri anuale.

- 1- Cifra de afaceri în ultimul an fiscal de cel puțin € 30 000,00 pe an (ultimul an contabil pentru care a fost finalizate rapoartele financiare)
- 2 – Media cifrei de afaceri în ultimii 3 ani să nu fi fost mai mică de 30 000,00 Euro pe an.
- 3 - Existența altor surse de venit în perioada de implementare (de ex. proiecte în implementare), contractele de finanțare depășind suma 30 000 euro.

2) Capacitatea profesională a ofertantului (vedeti punctul 4 al Formularului de depunere a ofertei).

Perioada de referință care va fi luată în considerare va fi ultimii cinci ani de la data limită de depunere.

- 1 - Ofertantul să aibă cel puțin 5 ani de experiență în elaborarea planurilor de mobilitate urbană.
- 2 – Dispune de cel puțin 3 experți care vor fi implicați în implementarea prezentului contract. Acești experți vor trebui să corespundă cerințelor minime prezentate în Termenii de referință anexați la acest dosar. De asemenea, acești experți trebuie să fi activat cel puțin trei ani în organizația ofertantului.

3) Capacitatea tehnică a candidatului (vedeti punctele 5 și 6 ale Formularului de depunere a ofertei). Perioada de referință care va fi luată în considerare va fi ultimii cinci ani de la data limită de depunere.

- (a) Ofertantul a elaborat cel puțin în 5 planuri de mobilitate urbană durabilă din care minim 2 în ultimii 5 ani
- (b) Valoarea cumulată a contractelor similare să fie de cel puțin 50 000 EUR, pentru ultimii 5 ani

Proiectul: ”Sustenabilitate, mobilitate și accesibilitate în regiunea transfrontalieră Cahul-Oancea – o mai bună infrastructură de transport”

de activitate

Experiența anterioară care ar fi condus la încălcarea contractului și rezilierea de către o autoritate contractantă nu va fi utilizată ca referință. Acest lucru este valabil și în ceea ce privește experiența anterioară a experților, solicitată în baza unui contract de servicii cu taxă.

17. Criterii de atribuire

Oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic.

TRANSMITEREA OFERTELOR

18. Termen limită pentru primirea ofertelor

Termenul limită pentru primirea ofertelor este **26.09.2022 ora 14:00**

19. Formatul ofertei și detaliile care trebuie furnizate

Ofertele trebuie să fie depuse completând formularul standard de participare pentru procedurile de negociere competitivă, Formatul și instrucțiuni care trebuie să fie strict respectate. Formularul de participare este disponibil la următoarea adresă de internet:

<http://ec.europa.eu/europeaid/prag/annexes.do?group=B>, în fișierul zip numit Dosarul de licitație simplificat.

Oferta trebuie să fie însoțită de o declarație pe propria răspundere privind criteriile de excludere și selecție, utilizând modelul disponibil de la următoarea adresă de internet:

<http://ec.europa.eu/europeaid/prag/annexes.do?chapterTitleCode=A>

Documentele suplimentare (broșuri, scrisori, etc) expediate împreună cu oferta nu vor fi luate în considerare.

20. Cum pot fi depuse ofertele

Ofertele trebuie depuse în limba română, exclusiv către autoritatea contractantă, prin mijloacele prevăzute la **punctul 8 din instrucțiunile pentru ofertanți**.

Ofertele depuse prin orice alte mijloace nu vor fi luate în considerare.

Prin depunerea unei oferte, ofertanții acceptă să primească notificarea rezultatului procedurii prin mijloace electronice.

21. Modificarea sau retragerea ofertelor

Ofertanții își pot modifica sau retrage ofertele printr-o notificare scrisă, înainte de termenul-limită de depunere a ofertelor. O ofertă nu poate fi modificată după acest termen-limită.

Orice astfel de notificare privind modificarea sau retragerea va fi pregătită și trimisă în conformitate cu punctul 8 din instrucțiunile pentru ofertanți. Plicul exterior (și plicul interior, dacă este utilizat) trebuie să poarte mențiunea "Modificare" sau "Retragere", după caz.

22. Limba procedurii

Toate comunicările scrise pentru această procedură de achiziție și contract trebuie să fie în limba română

Proiectul: ”Sustenabilitate, mobilitate și accesibilitate în regiunea transfrontalieră Cahul-Oancea – o mai bună infrastructură de transport”

23. Bază legală

Proiectul este finanțat prin intermediul Programului Operational Comun Romania-Republica Moldova 2014-2020

24. Informații suplimentare

N/a