

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str. Mitropolit Varlaam-str. Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr. 19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Demolarea îmbrăcămintei rutiere existente

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Poziție		Lungimea, m	Lățimea, m	Suprafața, mp	Grosimea medie a stratului, cm	Volumul, mc	Notă		
		PC+	PC+								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
(Str. Alexandru cel Bun) PC 0+00 - PC 15+00											
1	Frezarea îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic h-10 - 17 cm ; S=1652	0+00	2+00	200	5,1 - 6,8	1251	14	175			
		2+00	3+00	100	5,8 - 6,7	638	14	89			
		3+00	5+00	200	5,3 - 6,6	1224	12	147			
		5+00	7+00	200	6,0 - 7,1	1286	16	206			
		7+00	9+00	200	6,0 - 7,5	1412	16	226			
		9+00	11+00	200	7,0 - 8,0	1531	16	245			
		11+00	13+00	200	6,5 - 7,5	1423	16	228			
		13+00	15+00	200	7,0 - 12,5	1977	17	336			
		Total str. Alexandru cel Bun						10743		1652	
		(Acces spre blocul locativ Nr.19) PC 0+00 - PC 1+00									
2	Frezarea îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic h-9 cm ; S=759	0+06	1+00	94	5,8 - 12,4	759	9	68			
Total acces spre blocul locativ Nr.19						759		68			
(Str. Alexandru cel Bun) PC 0+00 - PC 15+00											
3	Demolarea fundației rutiere existentă din piatră spartă amestecat cu nisip, pământ și prundis. S=3322	0+00	2+00	200	5,1 - 6,8	1251	30	375			
		2+00	3+00	100	5,8 - 6,7	638	30	191			
		3+00	5+00	200	5,3 - 6,6	1224	30	367			
		5+00	7+00	200	6,0 - 7,1	1286	30	386			
		7+00	9+00	200	6,0 - 7,5	1412	30	424			
		9+00	11+00	200	7,0 - 8,0	1531	30	459			
		11+00	13+00	200	6,5 - 7,5	1423	30	427			
		13+00	15+00	200	7,0 - 12,5	1977	35	692			
		Total Str. Alexandru cel Bun						10743		3322	

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str. Mitropolit Varlaam-str. Eternității)
cu L=1,50 km și acces spre blocul locativ Nr. 19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Poziție		Lungimea, m	Lățimea m	Suprafața mp	Grosimea medie a stratului cm	Volumul		Notă
		PC+	PC+					mc	mc	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(Acces spre blocul locativ Nr.19) PC 0+00 - PC 1+00										
4	Demolarea fundației rutiere existentă din piatră spartă amestecat cu nisip, pământ și prundis. S=759	0+06	1+00	94	5,8 - 12,4	759	15	114		
Total acces spre blocul locativ Nr.19						759		114		

3436

Încărcarea fundației din piatră spartă și balast și nisip, cu excavator 0,4 m3, în autobasculante și transportare la - 5 km, - 3436 mc, y = 1,6 t/mc
Transportare materialului demolat (beton asfaltic) frezat, cu autobasculante 10 t la distanța - 5 km, în locul de acumulare - 1720mc, y = 2,2 t/mc

Intocmit

S.Manic

Verificat

C. Rosca

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
 cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
 edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Lista indicatoarelor existente

Nr. Doc.	Poziția		Proiectate	Cantitatea buc.	Tipul indicatorului.	Tipul suportului indicatorului	Cantitatea buc.	Note.
	Sens direct (PC)	Sens opus (PC)	Nr. Conform STAS					
1		6+84	2.1 (B1)	1	A900	SCM 2.35	1	Cedează trecerea
2	7+43		2.1 (B1)	1	A900	SCM 2.35	1	Cedează trecerea
3	7+93		2.1 (B1)	1	A900	SCM 2.35	1	Cedează trecerea
4	8+20		2.3 (B3)	1	B700	SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
5		8+26	2.3 (B3)	1	B700	SCM 2.35	1	Drum cu prioritate
6	8+36		2.1 (B1)	1	A900	SCM 2.35	1	Cedează trecerea
7		10+90	5.50.1 (G1)	1	B900	SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
8	11+12		5.50.1 (G1)	1	B900	SCM 2.35	1	Trecere pentru pietoni
9		14+86	2.3;6.15.1 (B3;P21)	2	B700	SCM 2.40	1	Drum cu prioritate; Direcția drumului cu prioritate
10		15+06	2.1 (B1)	1	A900	SCM 2.35	1	Cedează trecerea
Total				11			10	

Verificat:

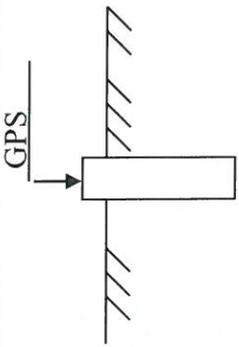
S. Manic

Întocmit:

C. Rosca

"Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente.,,

Lista punctelor de borne

Nr.	Km	PC +	Nr.BD	X	Y	Cota reperului m	Distanța reperului de la axă m		Schema reperului
							stînga	dreapta	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	15+02.86	BD1	322147,707	157807,637	222,132	2.94	-	 Schema 1 Armătură
2	0	9+06.04	BD2	321762,725	157351,574	203,657	-	2.10	Schema 1 Armătură
3	1	10+01.71	BD3	321896,097	157364,487	206,733	91.31	-	Schema 1 Armătură
4	0	5+80.72	BD4	321559,999	157097,024	198,194	3.47	-	Schema 1 Armătură
5	0	2+74.28	BD5	321365,536	156860,231	202,699	3.81	-	Schema 1 Armătură
6	0	0+00.00	BD6	321166,671	156661,857	205,004	-	2.66	Schema 1 Armătură

Intocmit

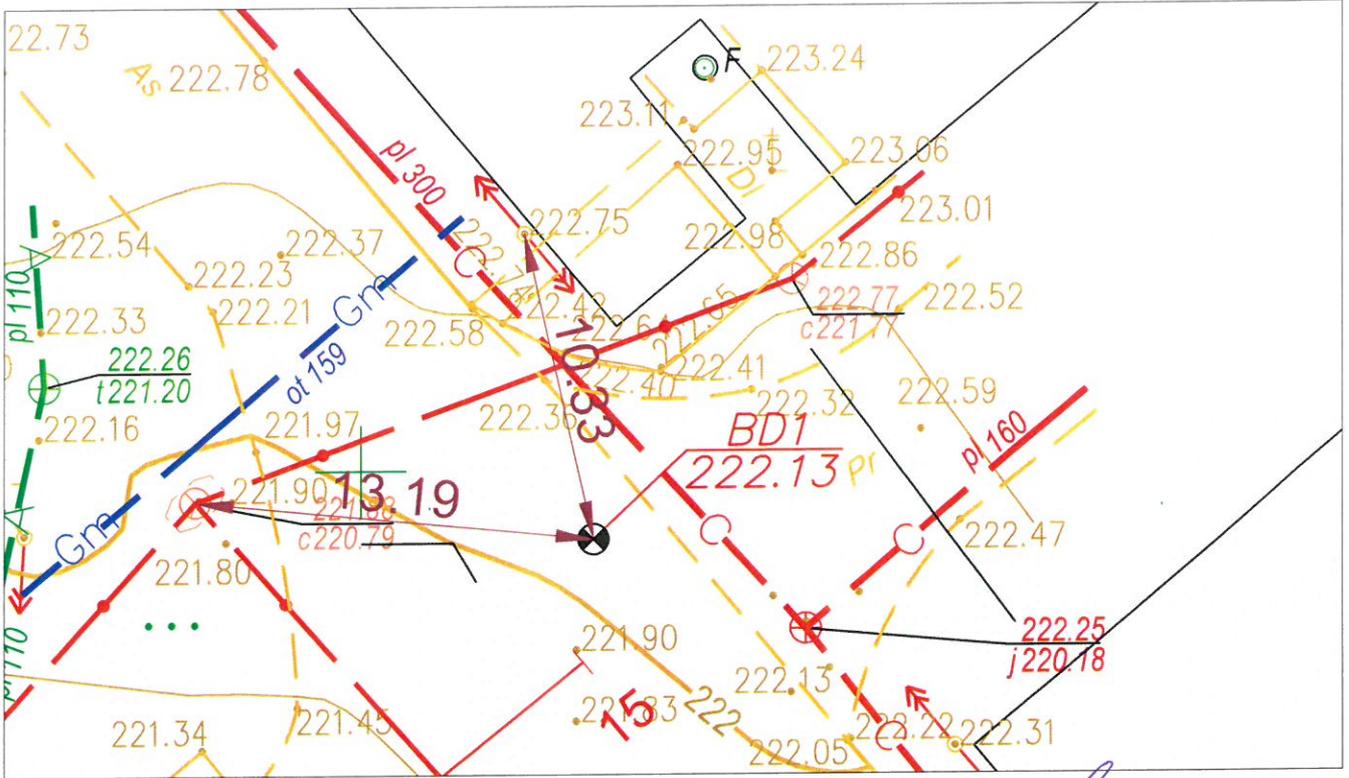
S. Manic

Verificat

C. Roșca

**"Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și Iluminatul terenurilor adiacente,,**

Punctul de borna BD 1

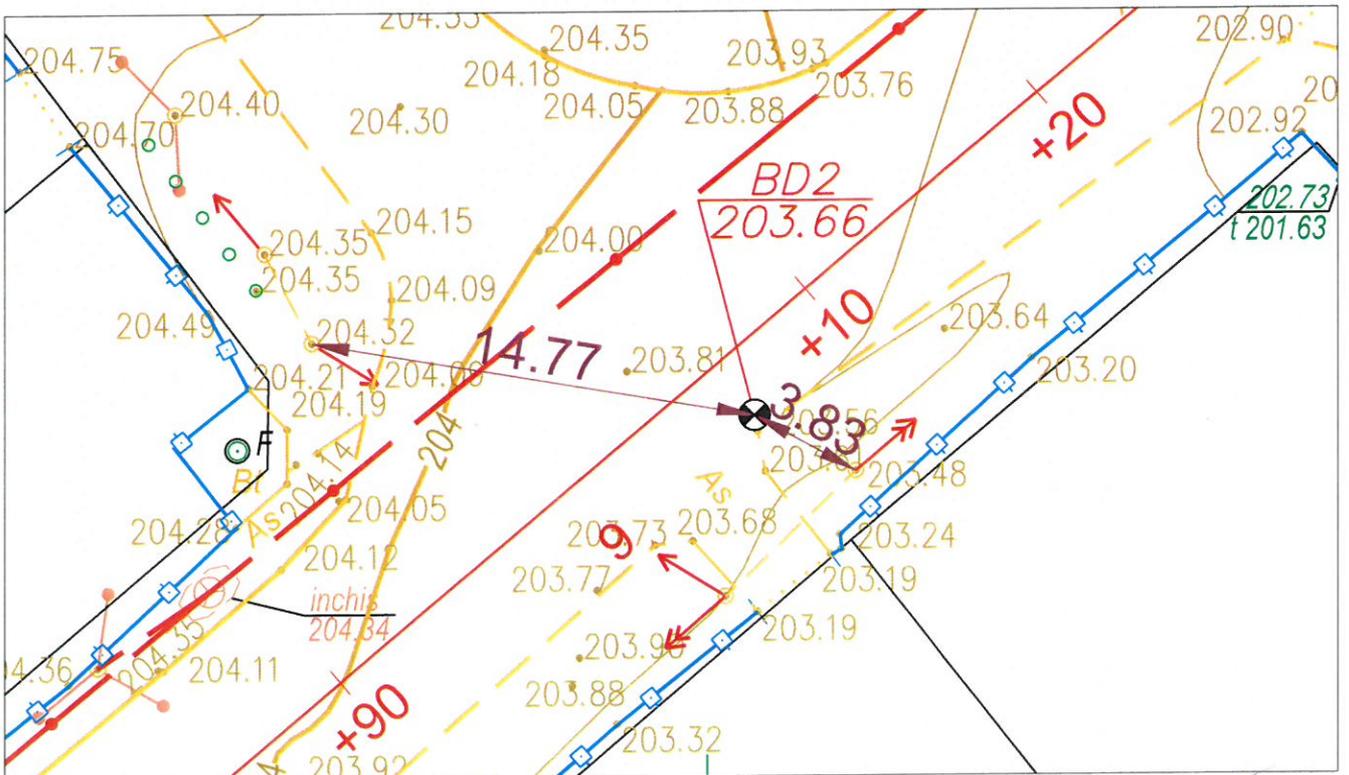


Data amplasării: Septembrie 2024.

Desenat: *S.Manic*
Controlat: *C.Rosca*

**"Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și Iluminatul terenurilor adiacente,,**

Punctul de borna BD 2

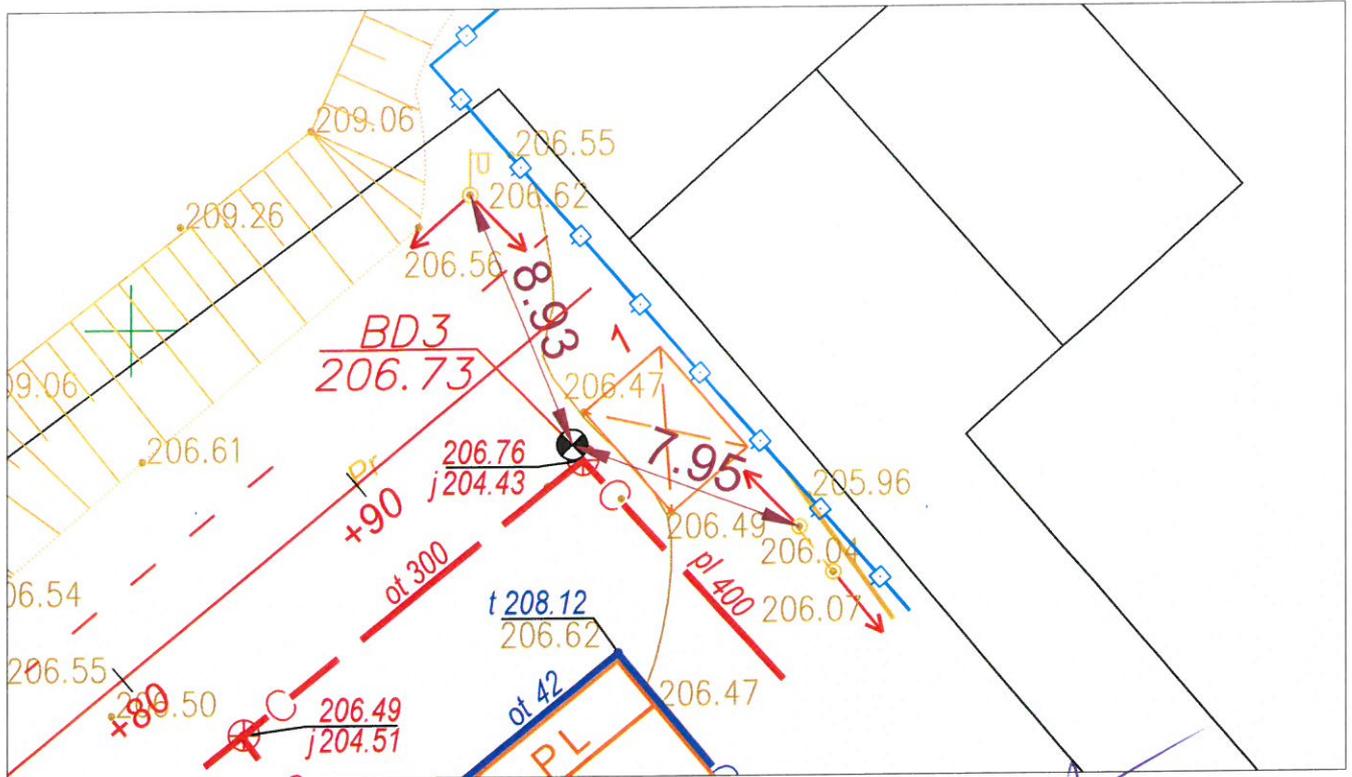


Data amplasării: Septembrie 2024.

Desenat: *S.Manic*
Controlat: *C.Rosca*

"Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și Iluminatul terenurilor adiacente,,

Punctul de borna BD 3



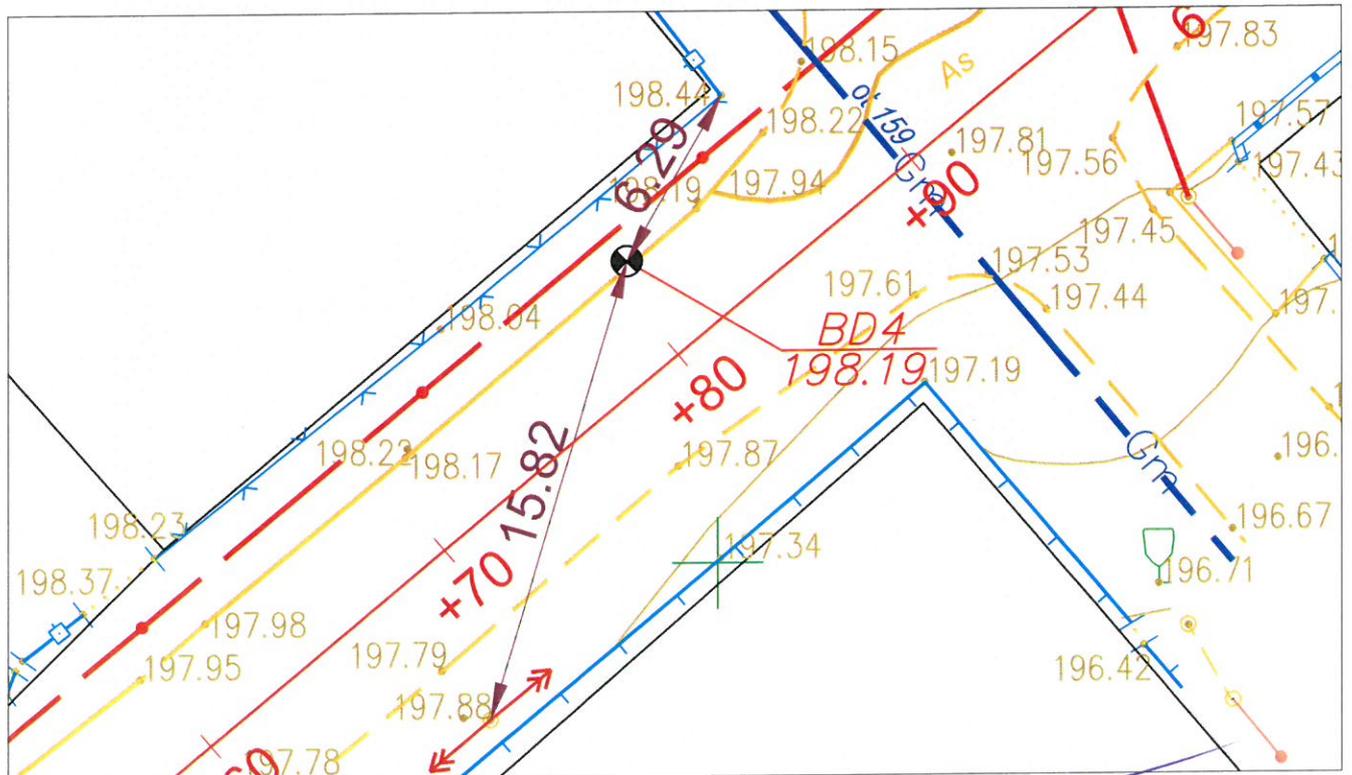
Data amplasării: Septembrie 2024.

Desenat: S.Manic

Controlat: C.Rosca

"Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și Iluminatul terenurilor adiacente,,

Punctul de borna BD 4



Data amplasării: Septembrie 2024.

Desenat: S.Manic

Controlat: C.Rosca

ELEMENTELE GEOMETRICE ALE GIRATORIULUI

UNGHIURI					CURBE												ALINIAMENTE		Rumb	Coordonate, m		
Nr. unghi	Poziție vîrf	Mărime unghi	Mărime unghi		R, m	L1, m	L2, m	T1, m	T2, m	Lungim e	Lungim e	B, m	D, m	Început racordar	Început arc de	Sfîrșit arc de	Sfîrșit racordar	Distanța între VU,		Lunghime aliniament	Y	X
1	2	3	stînga	dreapta	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
(Str. Alexandru cel Bun) PC 0+00 - PC 15+00																						
ÎT	0+00.00	0		0°0'0"																	321173,15	156664,58
VU1	1+25.69	0	0°31'14"		6250,00	0,00	0,00	28,38	28,38	56,77	56,77	0,06	0,00	0+97.30	0+97.30	1+54.07	1+54.07	125,69	97,30	NE:45°1'20"	321261,99	156753,49
VU2	2+06.60	0		6°13'23"	750,00	0,00	0,00	40,77	40,77	81,46	81,46	1,11	0,08	1+65.83	1+65.83	2+47.29	2+47.29	80,91	11,76	NE:44°30'7"	321319,70	156810,21
VU3	5+02.78	0	0°45'11"		7000,00	0,00	0,00	46,00	46,00	92,00	92,00	0,15	0,00	4+56.78	4+56.78	5+48.78	5+48.78	296,26	209,49	NE:50°43'29"	321507,25	157039,55
VU4	6+12.20	0		1°10'29"	5000,00	0,00	0,00	51,26	51,26	102,52	102,52	0,26	0,00	5+60.94	5+60.94	6+63.46	6+63.46	109,42	12,16	NE:49°58'18"	321577,62	157123,33
VU5	7+42.93	0	0°52'11"		5000,00	0,00	0,00	37,95	37,95	75,89	75,89	0,14	0,00	7+04.98	7+04.98	7+80.88	7+80.88	130,74	41,53	NE:51°8'47"	321659,64	157225,14
VU6	8+49.70	0	0°35'56"		10000,00	0,00	0,00	52,27	52,27	104,54	104,54	0,14	0,00	7+97.43	7+97.43	9+01.97	9+01.97	106,77	16,55	NE:50°16'37"	321727,87	157307,26
VU7	10+02.55	1		0°38'54"	5000,00	0,00	0,00	28,29	28,29	56,58	56,58	0,08	0,00	9+74.26	9+74.26	10+30.84	10+30.84	152,85	72,29	NE:49°40'40"	321826,78	157423,80
VU8	13+36.85	1		0°20'5"	5000,00	0,00	0,00	14,61	14,61	29,21	29,21	0,02	0,00	13+22.24	13+22.24	13+51.45	13+51.45	334,29	291,40	NE:50°19'34"	322040,20	157681,10
ST	15+00.00	1		0°0'0"														163,15	148,55	NE:50°39'40"	322143,62	157807,29
(Acces spre blocul locativ Nr.19) PC 0+00 - PC 1+00																						
ÎT	0+00.00	0		0°0'0"																	321836,79	157288,62
VU1	0+33.07	0		1°4'31"	1750,00	0,00	0,00	16,42	16,42	32,84	32,84	0,08	0,00	0+16.65	0+16.65	0+49.49	0+49.49	33,07	16,65	NE:49°9'10"	321858,42	157313,64
ST	1+00.00	0		0°0'0"														66,93	50,51	NE:50°13'41"	321901,24	157365,08

Intocmit

Verificat

S. Manic

C. Rosca

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str. Mitropolit Varlaam-str. Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edificați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Tabelul cotelor de terasament

PC+	Distanțe		Cote, M				Declivitatea, ‰				Note	Coordonate					
	Dreapta		Stinga		Axa		Dreapta		Stinga			Axa		Dreapta		Stinga	
	Marginea carosabilului		Marginea carosabilului														
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17
1																	
0+00.00	3,50	3,50	204,77	204,92	204,86	41,00	16,00	ÎT	321175,63	156662,11	321173,15	156664,58	321170,67	156667,06	0,00	0,00	0,00
0+05.00	3,50	3,50	204,77	204,88	204,82	30,83	16,67		321179,16	156665,65	321176,68	156668,12	321174,21	156670,59	0,01	0,02	0,05
0+10.00	3,50	3,50	204,77	204,84	204,78	20,67	17,33		321182,69	156669,18	321180,22	156671,66	321177,74	156674,13	-0,01	0,04	0,07
0+15.00	3,50	3,50	204,76	204,80	204,73	10,50	18,00		321186,23	156672,72	321183,75	156675,19	321181,28	156677,67	-0,01	0,04	0,08
0+20.00	3,50	3,50	204,76	204,76	204,69	0,33	18,67		321189,76	156676,26	321187,29	156678,73	321184,81	156681,20	0,06	0,03	0,10
0+25.00	3,50	3,50	204,75	204,72	204,65	-9,83	19,33		321193,30	156679,79	321190,82	156682,27	321188,35	156684,74	0,13	0,03	0,09
0+30.00	3,50	3,50	204,75	204,68	204,61	-20,00	20,00		321196,83	156683,33	321194,36	156685,80	321191,88	156688,28	0,18	0,03	0,02
0+35.00	3,50	3,50	204,71	204,64	204,57	-20,00	20,00		321200,37	156686,87	321197,89	156689,34	321195,41	156691,81	0,16	0,03	0,01
0+40.00	3,50	3,50	204,67	204,60	204,53	-20,00	20,00		321203,90	156690,40	321201,42	156692,88	321198,95	156695,35	0,12	0,03	0,02
0+45.00	3,50	3,50	204,63	204,56	204,49	-20,00	20,00		321207,43	156693,94	321204,96	156696,41	321202,48	156698,89	0,08	0,01	0,00
0+50.00	3,50	3,50	204,59	204,52	204,45	-20,00	20,00		321210,97	156697,48	321208,49	156699,95	321206,02	156702,43	0,08	0,02	-0,02
0+55.00	3,50	3,50	204,56	204,49	204,42	-20,00	20,00		321214,50	156701,01	321212,03	156703,49	321209,55	156705,96	0,19	0,02	-0,09
0+60.00	3,50	3,50	204,53	204,46	204,39	-20,00	20,00		321218,04	156704,55	321215,56	156707,03	321213,08	156709,50	0,16	0,03	-0,06
0+65.00	3,50	3,50	204,50	204,43	204,36	-20,00	20,00		321221,57	156708,09	321219,09	156710,56	321216,62	156713,04	0,14	0,02	-0,09
0+70.00	3,50	3,50	204,48	204,41	204,34	-20,00	20,00		321225,10	156711,63	321222,63	156714,10	321220,15	156716,57	0,14	0,02	-0,09
0+75.00	3,50	3,50	204,46	204,39	204,32	-20,00	20,00		321228,64	156715,16	321226,16	156717,64	321223,69	156720,11	0,18	0,02	-0,07
0+80.00	3,50	3,50	204,45	204,38	204,31	-20,00	20,00		321232,17	156718,70	321229,70	156721,17	321227,22	156723,65	0,16	0,03	-0,03
0+85.00	3,50	3,50	204,43	204,36	204,29	-20,00	20,00		321235,71	156722,24	321233,23	156724,71	321230,76	156727,18	0,06	0,02	-0,07
0+90.00	3,50	3,50	204,41	204,34	204,27	-20,00	20,00		321239,24	156725,77	321236,77	156728,25	321234,29	156730,72	0,07	0,02	-0,09
0+95.00	3,50	3,50	204,40	204,33	204,26	-20,00	20,00		321242,78	156729,31	321240,30	156731,78	321237,82	156734,26	0,09	0,01	-0,10
0+97.30	3,50	3,50	204,39	204,32	204,25	-20,00	20,00	ÎAC	321244,40	156730,94	321241,93	156733,41	321239,45	156735,89	0,09	0,01	-0,17
1+00.00	3,50	3,50	204,38	204,31	204,24	-20,00	20,00		321246,31	156732,85	321243,83	156735,32	321241,36	156737,80	0,10	0,01	-0,20
1+05.00	3,50	3,50	204,37	204,30	204,23	-20,00	20,00		321249,84	156736,38	321247,37	156738,85	321244,90	156741,33	0,07	0,00	-0,21
1+10.00	3,50	3,50	204,35	204,28	204,21	-20,00	20,00		321253,38	156739,91	321250,91	156742,39	321248,44	156744,86	0,02	0,00	-0,21
1+15.00	3,50	3,50	204,34	204,27	204,20	-20,00	20,00		321256,92	156743,43	321254,45	156745,91	321251,99	156748,39	0,01	-0,01	-0,22

(Str. Alexandru cel Bun) PC 0+00 - PC 15+00

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str. Mitropolit Varlaam-str. Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Tablelul cotelor de terasament

PC+	Distanțe			Cote, m			Declivitatea, %			Note	Coordonate						
	Stinga		Dreapta	Stinga		Axa	Stinga		Axa		Dreapta		Cote de executie				
	Marginea carosabilului	Nord X	Est Y	Marginea carosabilului		Nord X	Est Y	Marginea carosabilului	Stinga	Axa	Dreapta						
	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17
1	3,50	3,50	204,32	204,25	204,18	-20,00	20,00	9	321260,47	156746,96	321258,00	156749,44	321255,53	156751,92	0,04	-0,01	-0,14
1+25.00	3,50	3,50	204,31	204,24	204,17	-20,00	20,00		321264,01	156750,48	321261,55	156752,96	321259,08	156755,45	0,13	0,03	-0,09
1+25.69	3,50	3,50	204,31	204,24	204,17	-20,00	20,00	VU	321264,50	156750,96	321262,04	156753,45	321259,57	156755,93	0,12	0,05	-0,07
1+30.00	3,50	3,50	204,29	204,22	204,15	-20,00	20,00		321267,56	156753,99	321265,10	156756,48	321262,64	156758,97	0,03	0,04	-0,04
1+35.00	3,50	3,50	204,28	204,21	204,14	-20,00	20,00		321271,11	156757,51	321268,65	156760,00	321266,19	156762,49	0,02	0,00	-0,17
1+40.00	3,50	3,50	204,26	204,19	204,12	-20,00	20,00		321274,67	156761,02	321272,21	156763,51	321269,75	156766,00	0,02	0,00	-0,12
1+45.00	3,50	3,50	204,25	204,18	204,11	-20,00	20,00		321278,23	156764,53	321275,77	156767,02	321273,31	156769,52	0,02	-0,01	-0,08
1+50.00	3,50	3,50	204,23	204,16	204,09	-20,00	20,00		321281,79	156768,04	321279,33	156770,53	321276,88	156773,03	0,03	-0,01	-0,12
1+54.07	3,50	3,50	204,22	204,15	204,08	-20,00	20,00	SAC	321284,69	156770,89	321282,24	156773,39	321279,78	156775,88	0,05	-0,02	-0,16
1+55.00	3,50	3,50	204,22	204,15	204,08	-20,00	20,00		321285,35	156771,54	321282,90	156774,04	321280,44	156776,53	0,06	-0,02	-0,15
1+60.00	3,50	3,50	204,20	204,13	204,06	-20,00	20,00		321288,92	156775,05	321286,46	156777,54	321284,01	156780,04	0,10	-0,03	-0,02
1+65.00	3,50	3,50	204,19	204,12	204,05	-20,00	20,00		321292,48	156778,55	321290,03	156781,05	321287,58	156783,54	0,12	-0,04	-0,10
1+65.83	3,50	3,50	204,19	204,12	204,05	-20,00	20,00	ÎAC	321293,08	156779,13	321290,62	156781,63	321288,17	156784,13	0,13	-0,05	-0,12
1+70.00	3,50	3,50	204,17	204,10	204,03	-20,00	20,00		321296,05	156782,08	321293,59	156784,56	321291,12	156787,04	0,14	-0,04	-0,19
1+75.00	3,50	3,50	204,16	204,09	204,02	-20,00	20,00		321299,61	156785,63	321297,12	156788,10	321294,64	156790,56	0,15	-0,02	-0,19
1+80.00	3,50	3,50	204,14	204,07	204,00	-20,00	20,00		321303,13	156789,21	321300,63	156791,66	321298,13	156794,11	0,15	0,00	-0,07
1+85.00	3,50	3,50	204,13	204,06	203,99	-20,00	20,00		321306,64	156792,81	321304,12	156795,24	321301,60	156797,67	0,16	0,02	-0,15
1+90.00	3,50	3,50	204,10	204,03	203,96	-20,00	20,00		321310,12	156796,43	321307,58	156798,85	321305,05	156801,26	0,16	0,02	-0,08
1+95.00	3,50	3,50	204,07	204,00	203,93	-20,00	20,00		321313,57	156800,08	321311,02	156802,47	321308,48	156804,87	0,15	0,03	-0,08
2+00.00	3,50	3,50	204,03	203,96	203,89	-20,00	20,00		321317,00	156803,74	321314,44	156806,13	321311,87	156808,51	0,15	0,02	-0,08
2+05.00	3,50	3,50	203,99	203,92	203,85	-20,00	20,00		321320,41	156807,44	321317,83	156809,80	321315,25	156812,17	0,20	0,02	-0,13
2+06.60	3,50	3,50	203,98	203,91	203,84	-20,00	20,00	VU	321321,50	156808,62	321318,91	156810,98	321316,32	156813,34	0,17	0,02	-0,13
2+10.00	3,50	3,50	203,94	203,87	203,80	-20,00	20,00		321323,79	156811,15	321321,20	156813,50	321318,60	156815,85	0,15	0,03	-0,12
2+15.00	3,50	3,50	203,89	203,82	203,75	-20,00	20,00		321327,15	156814,89	321324,54	156817,22	321321,93	156819,55	0,07	0,04	-0,04
2+20.00	3,50	3,50	203,83	203,76	203,69	-20,00	20,00		321330,48	156818,65	321327,85	156820,96	321325,23	156823,27	0,01	0,04	-0,10
2+25.00	3,50	3,50	203,76	203,69	203,62	-20,00	20,00		321333,79	156822,43	321331,14	156824,72	321328,50	156827,02	0,07	0,03	-0,20

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str. Mitropolit Varlaam-str. Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 statii pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Tabulul cotelor de terasament

PC+	Distanțe			Cote, m			Declivitatea, %			Note	Coordonate						Cote de executie		
	Stinga		Dreapta	Stinga		Dreapta	Stinga		Dreapta		Stinga		Dreapta		Stinga	Axa	Dreapta		
	Marginea carosabilului		Marginea carosabilului	Marginea carosabilului		Marginea carosabilului	Marginea carosabilului		Marginea carosabilului		Marginea carosabilului		Marginea carosabilului		Marginea carosabilului	Marginea carosabilului		Marginea carosabilului	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17	18	
2+30.00	3,50	3,50	203,69	203,62	203,55	-20,00	20,00		321337,07	156826,23	321334,41	156828,51	321331,75	156830,79	0,14	0,03	0,05		
2+35.00	3,50	3,50	203,61	203,54	203,47	-20,00	20,00		321340,32	156830,06	321337,65	156832,32	321334,98	156834,58	0,16	0,04	0,03		
2+40.00	3,50	3,50	203,53	203,46	203,39	-20,00	20,00		321343,55	156833,90	321340,87	156836,15	321338,18	156838,39	0,13	0,05	-0,07		
2+45.00	3,50	3,50	203,44	203,37	203,30	-20,00	20,00		321346,76	156837,77	321344,06	156840,00	321341,35	156842,22	0,11	0,05	-0,08		
2+47.29	3,50	3,50	203,40	203,33	203,26	-20,00	20,00	SAC	321348,22	156839,55	321345,51	156841,77	321342,80	156843,98	0,10	0,05	-0,07		
2+50.00	3,50	3,50	203,34	203,27	203,20	-20,00	20,00		321349,93	156841,65	321347,23	156843,86	321344,52	156846,08	0,08	0,04	-0,05		
2+55.00	3,50	3,50	203,24	203,17	203,10	-20,00	20,00		321353,10	156845,52	321350,39	156847,74	321347,68	156849,95	0,13	0,04	-0,09		
2+60.00	3,50	3,50	203,14	203,07	203,00	-20,00	20,00		321356,26	156849,39	321353,56	156851,61	321350,85	156853,82	0,17	0,03	-0,12		
2+65.00	3,50	3,50	203,02	202,95	202,88	-20,00	20,00		321359,43	156853,26	321356,72	156855,48	321354,01	156857,69	0,15	0,02	-0,07		
2+70.00	3,50	3,50	202,90	202,83	202,76	-20,00	20,00		321362,60	156857,13	321359,89	156859,35	321357,18	156861,56	0,13	0,00	-0,07		
2+75.00	3,50	3,50	202,78	202,71	202,64	-20,00	20,00		321365,76	156861,00	321363,05	156863,22	321360,34	156865,43	0,10	-0,01	-0,06		
2+80.00	3,50	3,50	202,65	202,58	202,51	-20,00	20,00		321368,93	156864,87	321366,22	156867,09	321363,51	156869,30	0,09	0,04	-0,07		
2+85.00	3,50	3,50	202,51	202,44	202,37	-20,00	20,00		321372,09	156868,74	321369,38	156870,96	321366,67	156873,17	0,07	0,09	-0,11		
2+90.00	3,50	3,50	202,37	202,30	202,23	-20,00	20,00		321375,26	156872,61	321372,55	156874,83	321369,84	156877,04	0,05	0,06	-0,04		
2+95.00	3,50	3,50	202,22	202,15	202,08	-20,00	20,00		321378,42	156876,48	321375,71	156878,70	321373,00	156880,92	0,14	0,02	-0,05		
3+00.00	3,50	3,50	202,07	202,00	201,93	-20,00	20,00		321381,59	156880,35	321378,88	156882,57	321376,17	156884,79	0,19	-0,02	-0,04		
3+05.00	3,50	3,50	201,91	201,84	201,77	-20,00	20,00		321384,75	156884,23	321382,04	156886,44	321379,33	156888,66	0,19	-0,01	-0,07		
3+10.00	3,50	3,50	201,74	201,67	201,60	-20,00	20,00		321387,92	156888,10	321385,21	156890,31	321382,50	156892,53	0,18	-0,01	-0,08		
3+15.00	3,50	3,50	201,57	201,50	201,43	-20,00	20,00		321391,08	156891,97	321388,37	156894,18	321385,66	156896,40	0,16	-0,01	-0,05		
3+20.00	3,50	3,50	201,39	201,32	201,25	-20,00	20,00		321394,25	156895,84	321391,54	156898,05	321388,83	156900,27	0,16	-0,01	-0,12		
3+25.00	3,50	3,50	201,21	201,14	201,07	-20,00	20,00		321397,41	156899,71	321394,70	156901,92	321391,99	156904,14	0,06	-0,02	-0,18		
3+30.00	3,50	3,50	201,02	200,95	200,88	-20,00	20,00		321400,58	156903,58	321397,87	156905,79	321395,16	156908,01	0,03	-0,01	-0,11		
3+35.00	3,50	3,50	200,84	200,77	200,70	-20,00	20,00		321403,74	156907,45	321401,03	156909,66	321398,32	156911,88	0,04	0,00	-0,16		
3+40.00	3,50	3,50	200,65	200,58	200,51	-20,00	20,00		321406,91	156911,32	321404,20	156913,53	321401,49	156915,75	0,06	0,01	-0,15		
3+45.00	3,50	3,50	200,47	200,40	200,33	-20,00	20,00		321410,07	156915,19	321407,36	156917,41	321404,66	156919,62	0,02	0,02	-0,14		
3+50.00	3,50	3,50	200,32	200,25	200,18	-20,00	20,00		321413,24	156919,06	321410,53	156921,28	321407,82	156923,49	0,00	0,06	-0,10		

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str. Mitropolit Varlaam-str. Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Taboulul cotelor de terasament

PC+	Distanțe		Cote, m				Declivitatea, ‰				Note	Coordonate												
	Dreapta		Stinga		Axa	Dreapta		Stinga		Nord X		Est Y		Nord X		Est Y		Stinga		Dreapta				
	Marginea carosabilului	Marginea carosabilului	Marginea carosabilului	Marginea carosabilului		Marginea carosabilului		Nord X	Est Y	Nord X	Est Y	Nord X	Est Y	Marginea carosabilului	Est Y	Marginea carosabilului	Nord X	Est Y	Marginea carosabilului	Dreapta				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18								
3+55.00	3,50	3,50	200,22	200,15	200,08	-20,00	20,00		321416,40	156922,93	321413,69	156925,15	321410,99	156927,36	0,01	0,01	-0,19							
3+60.00	3,50	3,50	200,14	200,07	200,00	-20,00	20,00		321419,57	156926,80	321416,86	156929,02	321414,15	156931,23	0,05	-0,01	-0,23							
3+65.00	3,50	3,50	200,04	199,97	199,90	-20,00	20,00		321422,73	156930,67	321420,03	156932,89	321417,32	156935,10	0,17	-0,05	-0,18							
3+70.00	3,50	3,50	199,92	199,85	199,78	-20,00	20,00		321425,90	156934,54	321423,19	156936,76	321420,48	156938,97	0,08	0,00	-0,14							
3+75.00	3,50	3,50	199,80	199,73	199,66	-20,00	20,00		321429,07	156938,41	321426,36	156940,63	321423,65	156942,84	0,09	0,03	0,00							
3+80.00	3,50	3,50	199,68	199,61	199,54	-20,00	20,00		321432,23	156942,28	321429,52	156944,50	321426,81	156946,72	0,12	0,06	0,02							
3+85.00	3,50	3,50	199,56	199,49	199,42	-20,00	20,00		321435,40	156946,15	321432,69	156948,37	321429,98	156950,59	0,13	0,08	-0,10							
3+90.00	3,50	3,50	199,44	199,37	199,30	-20,00	20,00		321438,56	156950,02	321435,85	156952,24	321433,14	156954,46	0,14	0,10	-0,09							
3+95.00	3,50	3,50	199,32	199,25	199,18	-20,00	20,00		321441,73	156953,90	321439,02	156956,11	321436,31	156958,33	0,13	0,06	-0,02							
4+00.00	3,50	3,50	199,20	199,13	199,06	-20,00	20,00		321444,89	156957,77	321442,18	156959,98	321439,47	156962,20	0,12	0,02	-0,03							
4+05.00	3,50	3,50	199,08	199,01	198,94	-20,00	20,00		321448,06	156961,64	321445,35	156963,85	321442,64	156966,07	0,10	-0,02	-0,04							
4+10.00	3,50	3,50	198,96	198,89	198,82	-20,00	20,00		321451,22	156965,51	321448,51	156967,72	321445,80	156969,94	0,08	0,00	-0,03							
4+15.00	3,50	3,50	198,85	198,78	198,71	-20,00	20,00		321454,39	156969,38	321451,68	156971,59	321448,97	156973,81	-0,04	0,04	-0,04							
4+20.00	3,50	3,50	198,75	198,68	198,61	-20,00	20,00		321457,55	156973,25	321454,84	156975,46	321452,13	156977,68	-0,05	0,05	-0,13							
4+25.00	3,50	3,50	198,66	198,59	198,52	-20,00	20,00		321460,72	156977,12	321458,01	156979,33	321455,30	156981,55	0,07	0,07	-0,03							
4+30.00	3,50	3,50	198,58	198,51	198,44	-20,00	20,00		321463,88	156980,99	321461,17	156983,21	321458,46	156985,42	0,16	0,10	-0,14							
4+35.00	3,50	3,50	198,51	198,44	198,37	-20,00	20,00		321467,05	156984,86	321464,34	156987,08	321461,63	156989,29	0,18	0,14	-0,05							
4+40.00	3,50	3,50	198,45	198,38	198,31	-20,00	20,00		321470,21	156988,73	321467,50	156990,95	321464,79	156993,16	0,20	0,13	0,05							
4+45.00	3,50	3,50	198,40	198,33	198,26	-20,00	20,00		321473,38	156992,60	321470,67	156994,82	321467,96	156997,03	0,20	0,10	0,03							
4+50.00	3,50	3,50	198,37	198,30	198,23	-20,00	20,00		321476,54	156996,47	321473,83	156998,69	321471,12	157000,90	0,21	0,09	0,03							
4+55.00	3,50	3,50	198,34	198,27	198,20	-20,00	20,00		321479,71	157000,34	321477,00	157002,56	321474,29	157004,77	0,20	0,08	0,02							
4+56.78	3,50	3,50	198,34	198,27	198,20	-20,00	20,00	îAC	321480,83	157001,72	321478,13	157003,93	321475,42	157006,15	0,20	0,08	0,01							
4+60.00	3,50	3,50	198,32	198,25	198,18	-20,00	20,00		321482,87	157004,21	321480,17	157006,43	321477,46	157008,65	0,20	0,08	0,02							
4+65.00	3,50	3,50	198,30	198,23	198,16	-20,00	20,00		321486,04	157008,08	321483,33	157010,30	321480,63	157012,51	0,19	0,07	-0,16							
4+70.00	3,50	3,50	198,28	198,21	198,14	-20,00	20,00		321489,21	157011,94	321486,50	157014,16	321483,80	157016,38	0,17	0,07	-0,11							
4+75.00	3,50	3,50	198,26	198,19	198,12	-20,00	20,00		321492,38	157015,80	321489,68	157018,03	321486,98	157020,25	0,18	0,07	-0,01							

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Tabelul cotelor de terasament

PC+	Distanțe		Cote, m			Declivitatea, %			Note	Coordonate						Cote de execuție		
	Stinga	Dreapta	Stinga	Axa	Dreapta	Stinga	Dreapta	Stinga		Axa		Dreapta		Stinga	Axa	Dreapta		
										Marginea carosabilului	Marginea carosabilului	Marginea carosabilului	Marginea carosabilului					
	Marginea carosabilului		Nord X	Est Y	Nord X	Est Y	Marginea carosabilului	Marginea carosabilului	Marginea carosabilului									
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
1	3,50	3,50	198,25	198,18	198,11	-20,00	20,00		321495,56	157019,66	321492,86	157021,89	321490,15	157024,11	0,16	0,08	0,01	
4+80.00	3,50	3,50	198,23	198,16	198,09	-20,00	20,00		321498,74	157023,52	321496,03	157025,75	321493,33	157027,97	0,06	0,09	-0,01	
4+85.00	3,50	3,50	198,22	198,15	198,08	-20,00	20,00		321501,92	157027,37	321499,22	157029,60	321496,52	157031,83	0,04	0,11	-0,07	
4+90.00	3,50	3,50	198,20	198,13	198,06	-20,00	20,00		321505,10	157031,23	321502,40	157033,46	321499,70	157035,69	0,02	0,10	0,01	
4+95.00	3,50	3,50	198,19	198,12	198,05	-20,00	20,00		321508,29	157035,08	321505,59	157037,31	321502,89	157039,54	0,00	0,07	0,01	
5+00.00	3,50	3,50	198,18	198,11	198,04	-20,00	20,00	VU	321510,06	157037,22	321507,36	157039,45	321504,67	157041,68	0,00	0,06	0,01	
5+02.78	3,50	3,50	198,17	198,10	198,03	-20,00	20,00		321511,47	157038,92	321508,78	157041,16	321506,09	157043,39	0,01	0,06	0,01	
5+05.00	3,50	3,50	198,16	198,09	198,02	-20,00	20,00		321514,67	157042,77	321511,97	157045,01	321509,28	157047,24	0,02	0,07	0,03	
5+10.00	3,50	3,50	198,14	198,07	198,00	-20,00	20,00		321517,86	157046,61	321515,17	157048,85	321512,48	157051,09	0,04	0,08	0,06	
5+15.00	3,50	3,50	198,13	198,06	197,99	-20,00	20,00		321521,06	157050,45	321518,37	157052,69	321515,68	157054,93	0,08	0,08	0,08	
5+20.00	3,50	3,50	198,11	198,04	197,97	-20,00	20,00		321524,26	157054,29	321521,57	157056,53	321518,88	157058,78	0,08	0,09	0,10	
5+25.00	3,50	3,50	198,10	198,03	197,96	-20,00	20,00		321527,46	157058,13	321524,77	157060,37	321522,09	157062,62	0,07	0,10	0,12	
5+30.00	3,50	3,50	198,08	198,01	197,94	-20,00	20,00		321530,67	157061,96	321527,98	157064,21	321525,30	157066,45	0,06	0,11	0,05	
5+35.00	3,50	3,50	198,07	198,00	197,93	-20,00	20,00		321533,87	157065,80	321531,19	157068,04	321528,51	157070,29	0,05	0,10	0,11	
5+40.00	3,50	3,50	198,05	197,98	197,91	-20,00	20,00		321537,08	157069,62	321534,40	157071,87	321531,72	157074,12	-0,04	0,09	0,14	
5+45.00	3,50	3,50	198,04	197,97	197,90	-20,00	20,00	SAC	321539,51	157072,52	321536,83	157074,77	321534,15	157077,02	-0,10	0,09	0,12	
5+48.78	3,50	3,50	198,04	197,97	197,90	-20,00	20,00		321540,30	157073,45	321537,62	157075,70	321534,94	157077,95	-0,10	0,09	0,14	
5+50.00	3,50	3,50	198,02	197,95	197,88	-20,00	20,00		321543,51	157077,28	321540,83	157079,53	321538,15	157081,78	-0,17	0,08	0,07	
5+55.00	3,50	3,50	198,01	197,94	197,87	-20,00	20,00		321546,73	157081,11	321544,05	157083,36	321541,37	157085,61	-0,20	0,07	0,12	
5+60.00	3,50	3,50	198,00	197,93	197,86	-20,00	20,00	îAC	321547,33	157081,83	321544,65	157084,08	321541,97	157086,33	-0,20	0,07	0,15	
5+60.94	3,50	3,50	197,99	197,92	197,85	-20,00	20,00		321549,95	157084,94	321547,26	157087,19	321544,58	157089,44	-0,22	0,06	0,12	
5+65.00	3,50	3,50	197,98	197,91	197,84	-20,00	20,00		321553,16	157088,78	321550,47	157091,02	321547,79	157093,27	-0,25	0,04	0,12	
5+70.00	3,50	3,50	197,96	197,89	197,82	-20,00	20,00		321556,37	157092,62	321553,68	157094,86	321551,00	157097,10	-0,24	0,02	0,08	
5+75.00	3,50	3,50	197,95	197,88	197,81	-20,00	20,00		321559,57	157096,46	321556,88	157098,70	321554,20	157100,94	-0,25	0,01	0,09	
5+80.00	3,50	3,50	197,93	197,86	197,79	-20,00	20,00		321562,77	157100,30	321560,08	157102,54	321557,39	157104,78	-0,12	-0,01	0,15	
5+85.00	3,50	3,50	197,93	197,86	197,79	-20,00	20,00		321565,97	157104,15	321563,28	157106,39	321560,59	157108,62	-0,13	0,02	0,18	
5+90.00	3,50	3,50	197,93	197,86	197,79	-20,00	20,00											

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str. Mitropolit Varlaam-str. Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Taboulul cotelor de terasament

PC+	Distanțe		Cote, m				Decivitatea, %		Note	Coordonate						Cote de executie		
	Stinga	Dreapta	Stinga	Axa		Stinga	Dreapta	Stinga		Dreapta	Axa		Dreapta		Stinga	Dreapta	Stinga	Dreapta
				Marginea carosabilului	Marginea carosabilului						Marginea carosabilului	Marginea carosabilului	Marginea carosabilului	Marginea carosabilului				
	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13	14	15	16	17	18
5+95.00	3,50	3,50	197,94	197,87	197,80	-20,00	20,00		321569,17	157108,00	321566,47	157110,24	321563,78	157112,47	-0,13	-0,01	0,22	
6+00.00	3,50	3,50	197,97	197,90	197,83	-20,00	20,00		321572,36	157111,86	321569,66	157114,09	321566,96	157116,32	-0,15	-0,04	0,03	
6+05.00	3,50	3,50	198,02	197,95	197,88	-20,00	20,00		321575,54	157115,72	321572,84	157117,94	321570,14	157120,17	-0,15	-0,05	-0,01	
6+10.00	3,50	3,50	198,08	198,01	197,94	-20,00	20,00		321578,72	157119,58	321576,02	157121,80	321573,32	157124,03	-0,16	-0,04	0,00	
6+12.20	3,50	3,50	198,11	198,04	197,97	-20,00	20,00	VU	321580,12	157121,28	321577,42	157123,50	321574,72	157125,72	-0,15	-0,04	0,03	
6+15.00	3,50	3,50	198,16	198,09	198,02	-20,00	20,00		321581,90	157123,44	321579,20	157125,66	321576,49	157127,89	-0,17	-0,02	0,01	
6+20.00	3,50	3,50	198,25	198,18	198,11	-20,00	20,00		321585,08	157127,31	321582,37	157129,53	321579,66	157131,75	-0,18	-0,01	0,04	
6+25.00	3,50	3,50	198,36	198,29	198,22	-20,00	20,00		321588,25	157131,18	321585,54	157133,40	321582,83	157135,61	-0,17	-0,01	0,03	
6+30.00	3,50	3,50	198,47	198,40	198,33	-20,00	20,00		321591,42	157135,05	321588,70	157137,27	321585,99	157139,48	-0,15	-0,01	-0,03	
6+35.00	3,50	3,50	198,59	198,52	198,45	-20,00	20,00		321594,58	157138,93	321591,86	157141,14	321589,15	157143,35	-0,13	-0,03	-0,15	
6+40.00	3,50	3,50	198,71	198,64	198,57	-20,00	20,00		321597,74	157142,81	321595,02	157145,02	321592,31	157147,23	-0,13	-0,03	-0,05	
6+45.00	3,50	3,50	198,84	198,77	198,70	-20,00	20,00		321600,89	157146,69	321598,17	157148,90	321595,46	157151,11	-0,13	-0,03	0,00	
6+50.00	3,50	3,50	198,99	198,92	198,85	-20,00	20,00		321604,04	157150,58	321601,32	157152,78	321598,60	157154,99	-0,13	-0,02	0,04	
6+55.00	3,50	3,50	199,14	199,07	199,00	-20,00	20,00		321607,19	157154,47	321604,47	157156,67	321601,75	157158,87	-0,12	0,00	-0,05	
6+60.00	3,50	3,50	199,30	199,23	199,16	-20,00	20,00		321610,33	157158,36	321607,61	157160,56	321604,89	157162,76	-0,10	0,02	0,08	
6+63.46	3,50	3,50	199,41	199,34	199,27	-20,00	20,00	SAC	321612,51	157161,06	321609,78	157163,25	321607,05	157165,45	-0,15	0,03	-0,10	
6+65.00	3,50	3,50	199,46	199,39	199,32	-20,00	20,00		321613,47	157162,26	321610,75	157164,45	321608,02	157166,65	-0,18	0,04	-0,26	
6+70.00	3,50	3,50	199,63	199,56	199,49	-20,00	20,00		321616,61	157166,15	321613,88	157168,35	321611,16	157170,54	-0,11	0,06	-0,32	
6+75.00	3,50	3,50	199,80	199,73	199,66	-20,00	20,00		321619,75	157170,04	321617,02	157172,24	321614,30	157174,44	-0,04	0,09	-0,01	
6+80.00	3,50	3,50	199,97	199,90	199,83	-20,00	20,00		321622,88	157173,94	321620,16	157176,13	321617,43	157178,33	-0,03	0,07	-0,01	
6+85.00	3,50	3,50	200,14	200,07	200,00	-20,00	20,00		321626,02	157177,83	321623,29	157180,03	321620,57	157182,22	-0,04	0,05	-0,10	
6+90.00	3,50	3,50	200,31	200,24	200,17	-20,00	20,00		321629,16	157181,73	321626,43	157183,92	321623,71	157186,12	-0,05	0,05	-0,14	
6+95.00	3,50	3,50	200,48	200,41	200,34	-20,00	20,00		321632,29	157185,62	321629,57	157187,82	321626,84	157190,01	-0,06	0,05	-0,17	
7+00.00	3,50	3,50	200,65	200,58	200,51	-20,00	20,00		321635,43	157189,51	321632,70	157191,71	321629,98	157193,90	-0,05	0,05	-0,07	
7+04.98	3,50	3,50	200,82	200,75	200,68	-20,00	20,00	îAC	321638,56	157193,40	321635,83	157195,59	321633,11	157197,79	-0,04	0,05	0,15	
7+05.00	3,50	3,50	200,82	200,75	200,68	-20,00	20,00		321638,57	157193,41	321635,84	157195,60	321633,12	157197,80	-0,04	0,05	0,15	

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str. Mitropolit Varlaam-str. Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Tabelul cotelor de terasament

PC+	Coordonate										Cote de executie						
	Cote, m					Axa					Dreapta						
	Distanțe		Declivitatea, %			Stinga		Axa		Dreapta		Stinga	Axa				
	Stinga	Dreapta	Stinga	Dreapta	Stinga	Dreapta	Marginea carosabilului	Nord X	Est Y	Marginea carosabilului	Nord X	Est Y	Marginea carosabilului	Dreapta			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
7+10.00	3,50	3,50	200,99	200,92	200,85	-20,00	20,00		321641,70	157197,30	321638,98	157199,50	321636,26	157201,69	-0,02	0,05	0,17
7+15.00	3,50	3,50	201,16	201,09	201,02	-20,00	20,00		321644,84	157201,18	321642,12	157203,38	321639,40	157205,59	-0,02	0,05	0,17
7+20.00	3,50	3,50	201,33	201,26	201,19	-20,00	20,00		321647,99	157205,07	321645,27	157207,27	321642,55	157209,47	-0,02	0,05	0,09
7+25.00	3,50	3,50	201,50	201,43	201,36	-20,00	20,00		321651,14	157208,95	321648,42	157211,15	321645,70	157213,36	0,00	0,05	0,02
7+30.00	3,50	3,50	201,67	201,60	201,53	-20,00	20,00		321654,29	157212,82	321651,57	157215,03	321648,86	157217,24	0,02	0,03	0,09
7+35.00	3,50	3,50	201,84	201,77	201,70	-20,00	20,00		321657,44	157216,70	321654,73	157218,91	321652,02	157221,12	0,03	0,06	0,00
7+40.00	3,50	3,50	202,01	201,94	201,87	-20,00	20,00		321660,60	157220,57	321657,89	157222,78	321655,18	157225,00	0,04	0,07	-0,03
7+42.93	3,50	3,50	202,11	202,04	201,97	-20,00	20,00	VU	321662,46	157222,84	321659,75	157225,05	321657,04	157227,27	0,05	0,07	0,08
7+45.00	3,50	3,50	202,18	202,11	202,04	-20,00	20,00		321663,77	157224,44	321661,06	157226,65	321658,35	157228,87	0,05	0,07	0,11
7+50.00	3,50	3,50	202,34	202,27	202,20	-20,00	20,00		321666,93	157228,30	321664,23	157230,52	321661,52	157232,74	0,02	0,07	0,09
7+55.00	3,50	3,50	202,49	202,42	202,35	-20,00	20,00		321670,11	157232,16	321667,40	157234,38	321664,70	157236,61	0,01	0,06	0,07
7+60.00	3,50	3,50	202,63	202,56	202,49	-20,00	20,00		321673,28	157236,02	321670,58	157238,24	321667,88	157240,47	0,00	0,06	0,19
7+65.00	3,50	3,50	202,76	202,69	202,62	-20,00	20,00		321676,46	157239,87	321673,76	157242,10	321671,06	157244,33	0,01	0,01	0,09
7+70.00	3,50	3,50	202,89	202,82	202,75	-20,00	20,00		321679,64	157243,72	321676,95	157245,96	321674,25	157248,19	0,02	0,03	0,06
7+75.00	3,50	3,50	203,01	202,94	202,87	-20,00	20,00		321682,83	157247,57	321680,13	157249,81	321677,44	157252,04	0,03	0,04	-0,01
7+80.00	3,50	3,50	203,12	203,05	202,98	-20,00	20,00		321686,02	157251,42	321683,33	157253,65	321680,63	157255,89	0,02	0,04	0,00
7+80.88	3,50	3,50	203,13	203,06	202,99	-20,00	20,00	SAC	321686,58	157252,09	321683,89	157254,33	321681,20	157256,56	0,02	0,04	0,02
7+85.00	3,50	3,50	203,22	203,15	203,08	-20,00	20,00		321689,21	157255,26	321686,52	157257,50	321683,83	157259,74	-0,04	0,06	0,12
7+90.00	3,50	3,50	203,31	203,24	203,17	-20,00	20,00		321692,41	157259,11	321689,72	157261,35	321687,03	157263,58	-0,03	0,06	0,02
7+95.00	3,50	3,50	203,39	203,32	203,25	-20,00	20,00		321695,61	157262,95	321692,91	157265,19	321690,22	157267,43	0,03	0,08	-0,04
7+97.43	3,50	3,50	203,43	203,36	203,29	-20,00	20,00	ÎAC	321697,16	157264,82	321694,47	157267,06	321691,77	157269,30	0,06	0,08	-0,05
8+00.00	3,50	3,50	203,47	203,40	203,33	-20,00	20,00		321698,80	157266,80	321696,11	157269,04	321693,42	157271,27	0,08	0,08	-0,03
8+05.00	3,50	3,50	203,53	203,46	203,39	-20,00	20,00		321702,00	157270,64	321699,31	157272,88	321696,62	157275,12	0,08	0,07	0,01
8+10.00	3,50	3,50	203,59	203,52	203,45	-20,00	20,00		321705,19	157274,48	321702,51	157276,72	321699,82	157278,96	0,02	0,06	0,02
8+15.00	3,50	3,50	203,65	203,58	203,51	-20,00	20,00		321708,39	157278,32	321705,71	157280,56	321703,02	157282,81	-0,05	0,04	0,03
8+20.00	3,50	3,50	203,70	203,63	203,56	-20,00	20,00		321711,60	157282,16	321708,91	157284,40	321706,22	157286,65	-0,10	0,02	0,13

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str. Mitropolit Varlaam-str. Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 statii pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Taboul cotelor de terasament

PC+	Distanțe		Cote, m				Declivitatea, %		Note	Coordonate						Cote de executie		
	Stinga	Dreapta	Stinga	Axa	Dreapta	Stinga	Stinga	Dreapta		Stinga		Axa		Dreapta		Stinga	Axa	Dreapta
										Marginea carosabilului	Marginea carosabilului	Nord X	Est Y	Nord X	Est Y			
	Marginea carosabilului		Marginea carosabilului															
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
8+25.00	3,50	3,50	203,76	203,69	203,62	-20,00	20,00		321714,80	157286,00	321712,12	157288,24	321709,43	157290,49	-0,05	0,01	0,22	
8+30.00	3,50	3,50	203,81	203,74	203,67	-20,00	20,00		321718,01	157289,83	321715,32	157292,08	321712,64	157294,32	-0,04	0,02	0,22	
8+35.00	3,50	3,50	203,87	203,80	203,73	-20,00	20,00		321721,21	157293,67	321718,53	157295,91	321715,85	157298,16	-0,04	0,03	0,07	
8+40.00	3,50	3,50	203,92	203,85	203,78	-20,00	20,00		321724,42	157297,50	321721,74	157299,74	321719,06	157301,99	-0,04	0,04	0,04	
8+45.00	3,50	3,50	203,98	203,91	203,84	-20,00	20,00		321727,64	157301,33	321724,95	157303,58	321722,27	157305,83	-0,05	0,05	0,01	
8+49.70	3,50	3,50	204,03	203,96	203,89	-20,00	20,00	VU	321730,66	157304,93	321727,98	157307,18	321725,30	157309,43	-0,01	0,06	-0,02	
8+50.00	3,50	3,50	204,03	203,96	203,89	-20,00	20,00		321730,85	157305,15	321728,17	157307,41	321725,49	157309,66	-0,01	0,06	-0,03	
8+55.00	3,50	3,50	204,09	204,02	203,95	-20,00	20,00		321734,06	157308,98	321731,39	157311,23	321728,71	157313,49	0,04	0,08	-0,06	
8+60.00	3,50	3,50	204,14	204,07	204,00	-20,00	20,00		321737,28	157312,81	321734,60	157315,06	321731,93	157317,31	0,05	0,11	0,00	
8+65.00	3,50	3,50	204,17	204,10	204,03	-20,00	20,00		321740,50	157316,63	321737,82	157318,89	321735,15	157321,14	0,00	0,11	0,06	
8+70.00	3,50	3,50	204,18	204,11	204,04	-20,00	20,00		321743,72	157320,45	321741,05	157322,71	321738,37	157324,96	-0,04	0,10	0,10	
8+75.00	3,50	3,50	204,18	204,11	204,04	-20,00	20,00		321746,95	157324,27	321744,27	157326,53	321741,60	157328,79	0,02	0,08	0,11	
8+80.00	3,50	3,50	204,16	204,09	204,02	-20,00	20,00		321750,17	157328,09	321747,50	157330,35	321744,82	157332,61	0,03	0,03	0,05	
8+85.00	3,50	3,50	204,13	204,06	203,99	-20,00	20,00		321753,40	157331,91	321750,72	157334,17	321748,05	157336,43	0,02	0,01	0,04	
8+90.00	3,50	3,50	204,07	204,00	203,93	-20,00	20,00		321756,63	157335,72	321753,95	157337,99	321751,28	157340,25	-0,03	0,04	0,04	
8+95.00	3,50	3,50	204,01	203,94	203,87	-20,00	20,00		321759,86	157339,54	321757,19	157341,80	321754,52	157344,06	0,00	0,04	0,03	
9+00.00	3,50	3,50	203,92	203,85	203,78	-20,00	20,00		321763,09	157343,35	321760,42	157345,61	321757,75	157347,88	-0,01	0,03	0,06	
9+01.97	3,50	3,50	203,88	203,81	203,74	-20,00	20,00	SAC	321764,36	157344,85	321761,69	157347,12	321759,03	157349,38	-0,02	0,02	0,05	
9+05.00	3,50	3,50	203,82	203,75	203,68	-20,00	20,00		321766,32	157347,16	321763,66	157349,43	321760,99	157351,69	-0,04	0,01	0,07	
9+10.00	3,50	3,50	203,71	203,64	203,57	-20,00	20,00		321769,56	157350,97	321766,89	157353,24	321764,22	157355,50	-0,07	0,03	-0,04	
9+15.00	3,50	3,50	203,60	203,53	203,46	-20,00	20,00		321772,79	157354,79	321770,13	157357,05	321767,46	157359,32	-0,06	0,05	0,09	
9+20.00	3,50	3,50	203,49	203,42	203,35	-20,00	20,00		321776,03	157358,60	321773,36	157360,86	321770,69	157363,13	-0,05	0,07	0,22	
9+25.00	3,50	3,50	203,38	203,31	203,24	-20,00	20,00		321779,27	157362,41	321776,60	157364,67	321773,93	157366,94	-0,01	0,09	0,24	
9+30.00	3,50	3,50	203,27	203,20	203,13	-20,00	20,00		321782,50	157366,22	321779,83	157368,49	321777,16	157370,75	0,00	0,12	0,24	
9+35.00	3,50	3,50	203,16	203,09	203,02	-20,00	20,00		321785,74	157370,03	321783,07	157372,30	321780,40	157374,56	0,00	0,12	0,24	
9+40.00	3,50	3,50	203,05	202,98	202,91	-20,00	20,00		321788,97	157373,85	321786,30	157376,11	321783,63	157378,38	0,01	0,13	0,27	

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Taboulul cotelor de terasament

PC+	Distanțe			Cote, m			Declivitatea, %			Note	Coordonate						Cote de execuție				
	Stînga		Dreapta	Stînga		Dreapta	Stînga		Dreapta		Axa			Dreapta			Axa		Stînga	Dreapta	
	Marginea carosabilului		Marginea carosabilului	Marginea carosabilului		Marginea carosabilului	Marginea carosabilului		Marginea carosabilului		Nord X		Est Y		Nord X		Est Y		Marginea carosabilului		Marginea carosabilului
	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17	18			
9+45.00	3,50	3,50	202,94	202,87	202,80	-20,00	20,00	321792,21	157377,66	321789,54	157379,92	321786,87	157382,19	0,02	0,13	0,25					
9+50.00	3,50	3,50	202,83	202,76	202,69	-20,00	20,00	321795,44	157381,47	321792,77	157383,73	321790,11	157386,00	0,03	0,13	0,22					
9+55.00	3,50	3,50	202,72	202,65	202,58	-20,00	20,00	321798,68	157385,28	321796,01	157387,55	321793,34	157389,81	0,02	0,12	0,19					
9+60.00	3,50	3,50	202,61	202,54	202,47	-20,00	20,00	321801,91	157389,09	321799,25	157391,36	321796,58	157393,62	0,03	0,11	0,17					
9+65.00	3,50	3,50	202,50	202,43	202,36	-20,00	20,00	321805,15	157392,91	321802,48	157395,17	321799,81	157397,44	0,03	0,09	0,14					
9+70.00	3,50	3,50	202,39	202,32	202,25	-20,00	20,00	321808,38	157396,72	321805,72	157398,98	321803,05	157401,25	0,04	0,09	0,13					
9+74.26	3,50	3,50	202,29	202,22	202,15	-20,00	20,00	321811,14	157399,97	321808,47	157402,23	321805,81	157404,50	0,04	0,08	0,12					
9+75.00	3,50	3,50	202,28	202,21	202,14	-20,00	20,00	321811,62	157400,53	321808,95	157402,80	321806,28	157405,06	0,05	0,08	0,12					
9+80.00	3,50	3,50	202,17	202,10	202,03	-20,00	20,00	321814,86	157404,35	321812,18	157406,61	321809,51	157408,87	0,05	0,07	0,13					
9+85.00	3,50	3,50	202,06	201,99	201,92	-20,00	20,00	321818,09	157408,17	321815,41	157410,43	321812,74	157412,69	0,06	0,06	0,15					
9+90.00	3,50	3,50	201,95	201,88	201,81	-20,00	20,00	321821,31	157411,99	321818,64	157414,25	321815,96	157416,50	0,05	0,06	0,13					
9+95.00	3,50	3,50	201,84	201,77	201,70	-20,00	20,00	321824,54	157415,82	321821,86	157418,07	321819,18	157420,33	0,07	0,04	0,08					
10+00.00	3,50	3,50	201,73	201,66	201,59	-20,00	20,00	321827,76	157419,65	321825,08	157421,90	321822,40	157424,15	0,09	0,07	0,04					
10+02.55	3,50	3,50	201,67	201,60	201,53	-20,00	20,00	321829,40	157421,60	321826,72	157423,85	321824,04	157426,10	0,10	0,09	-0,07					
10+05.00	3,50	3,50	201,62	201,55	201,48	-20,00	20,00	321830,97	157423,48	321828,29	157425,73	321825,61	157427,98	0,10	0,09	-0,03					
10+10.00	3,50	3,50	201,51	201,44	201,37	-20,00	20,00	321834,19	157427,32	321831,50	157429,56	321828,82	157431,81	0,09	0,09	-0,03					
10+15.00	3,50	3,50	201,40	201,33	201,26	-20,00	20,00	321837,39	157431,16	321834,71	157433,40	321832,02	157435,64	0,08	0,09	-0,02					
10+20.00	3,50	3,50	201,29	201,22	201,15	-20,00	20,00	321840,60	157435,00	321837,91	157437,24	321835,22	157439,48	0,07	0,10	-0,02					
10+25.00	3,50	3,50	201,18	201,11	201,04	-20,00	20,00	321843,80	157438,84	321841,11	157441,08	321838,42	157443,32	0,05	0,09	-0,23					
10+30.00	3,50	3,50	201,07	201,00	200,93	-20,00	20,00	321847,00	157442,69	321844,30	157444,93	321841,61	157447,16	0,04	0,08	-0,32					
10+30.84	3,50	3,50	201,05	200,98	200,91	-20,00	20,00	321847,54	157443,34	321844,84	157445,58	321842,15	157447,81	0,04	0,08	-0,07					
10+35.00	3,50	3,50	200,96	200,89	200,82	-20,00	20,00	321850,19	157446,54	321847,50	157448,78	321844,80	157451,01	0,02	0,07	0,03					
10+40.00	3,50	3,50	200,85	200,78	200,71	-20,00	20,00	321853,38	157450,39	321850,69	157452,63	321847,99	157454,86	0,01	0,06	0,14					
10+45.00	3,50	3,50	200,74	200,67	200,60	-20,00	20,00	321856,57	157454,24	321853,88	157456,47	321851,19	157458,71	0,00	0,07	0,26					
10+50.00	3,50	3,50	200,63	200,56	200,49	-20,00	20,00	321859,77	157458,09	321857,07	157460,32	321854,38	157462,56	0,04	0,01	0,19					
10+55.00	3,50	3,50	200,52	200,45	200,38	-20,00	20,00	321862,96	157461,94	321860,26	157464,17	321857,57	157466,41	0,14	0,16	0,17					

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str. Mitropolit Varlaam-str. Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Tablelul cotelor de terasament

PC+	Distanțe			Cote, m			Declivitatea, %			Note	Coordonate						
	Stinga	Dreapta	Marginea carosabilului	Stinga	Axa	Dreapta	Stinga	Dreapta	Marginea carosabilului		Stinga			Dreapta			
											Nord X	Est Y	Nord X	Est Y	Nord X	Est Y	Nord X
	Marginea carosabilului																
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
10+60.00	3,50	3,50	200,41	200,34	200,27	-20,00	20,00		321866,15	157465,78	321863,46	157468,02	321860,76	157470,25	0,15	0,11	0,15
10+65.00	3,50	3,50	200,30	200,23	200,16	-20,00	20,00		321869,34	157469,63	321866,65	157471,87	321863,95	157474,10	0,12	0,06	0,14
10+70.00	3,50	3,50	200,19	200,12	200,05	-20,00	20,00		321872,53	157473,48	321869,84	157475,72	321867,15	157477,95	0,09	0,04	0,07
10+75.00	3,50	3,50	200,09	200,02	199,95	-20,00	20,00		321875,73	157477,33	321873,03	157479,56	321870,34	157481,80	0,07	0,03	0,02
10+80.00	3,50	3,50	200,00	199,93	199,86	-20,00	20,00		321878,92	157481,18	321876,22	157483,41	321873,53	157485,65	0,05	0,02	-0,04
10+85.00	3,50	3,50	199,91	199,84	199,77	-20,00	20,00		321882,11	157485,03	321879,42	157487,26	321876,72	157489,50	0,04	0,01	-0,07
10+90.00	3,50	3,50	199,83	199,76	199,69	-20,00	20,00		321885,30	157488,88	321882,61	157491,11	321879,91	157493,34	0,03	0,02	0,00
10+95.00	3,50	3,50	199,75	199,68	199,61	-20,00	20,00		321888,49	157492,72	321885,80	157494,96	321883,11	157497,19	0,03	0,06	0,04
11+00.00	3,50	3,50	199,68	199,61	199,54	-20,00	20,00		321891,69	157496,57	321888,99	157498,81	321886,30	157501,04	0,04	0,18	0,05
11+05.00	3,50	3,50	199,62	199,55	199,48	-20,00	20,00		321894,88	157500,42	321892,18	157502,66	321889,49	157504,89	0,08	0,31	0,07
11+10.00	3,50	3,50	199,56	199,49	199,42	-20,00	20,00		321898,07	157504,27	321895,38	157506,50	321892,68	157508,74	0,10	0,36	0,22
11+15.00	3,50	3,50	199,51	199,44	199,37	-20,00	20,00		321901,26	157508,12	321898,57	157510,35	321895,87	157512,59	0,07	0,05	0,20
11+20.00	3,50	3,50	199,47	199,40	199,33	-20,00	20,00		321904,45	157511,97	321901,76	157514,20	321899,07	157516,44	0,08	0,04	0,19
11+25.00	3,50	3,50	199,43	199,36	199,29	-20,00	20,00		321907,65	157515,81	321904,95	157518,05	321902,26	157520,28	0,10	0,03	0,06
11+30.00	3,50	3,50	199,39	199,32	199,25	-20,00	20,00		321910,84	157519,66	321908,14	157521,90	321905,45	157524,13	0,13	0,03	0,01
11+35.00	3,50	3,50	199,36	199,29	199,22	-20,00	20,00		321914,03	157523,51	321911,34	157525,75	321908,64	157527,98	0,13	0,01	0,01
11+40.00	3,50	3,50	199,33	199,26	199,19	-20,00	20,00		321917,22	157527,36	321914,53	157529,59	321911,84	157531,83	0,13	0,00	0,01
11+45.00	3,50	3,50	199,30	199,23	199,16	-20,00	20,00		321920,42	157531,21	321917,72	157533,44	321915,03	157535,68	0,14	-0,01	0,01
11+50.00	3,50	3,50	199,27	199,20	199,13	-20,00	20,00		321923,61	157535,06	321920,91	157537,29	321918,22	157539,53	0,14	0,05	0,07
11+55.00	3,50	3,50	199,24	199,17	199,10	-20,00	20,00		321926,80	157538,91	321924,11	157541,14	321921,41	157543,37	0,04	0,10	0,14
11+60.00	3,50	3,50	199,24	199,17	199,10	-20,00	20,00		321929,99	157542,75	321927,30	157544,99	321924,60	157547,22	-0,04	0,01	0,06
11+65.00	3,50	3,50	199,29	199,22	199,15	-20,00	20,00		321933,18	157546,60	321930,49	157548,84	321927,80	157551,07	-0,07	-0,03	0,05
11+70.00	3,50	3,50	199,36	199,29	199,22	-20,00	20,00		321936,38	157550,45	321933,68	157552,69	321930,99	157554,92	-0,07	-0,04	0,04
11+75.00	3,50	3,50	199,44	199,37	199,30	-20,00	20,00		321939,57	157554,30	321936,87	157556,53	321934,18	157558,77	0,10	-0,04	-0,02
11+80.00	3,50	3,50	199,51	199,44	199,37	-20,00	20,00		321942,76	157558,15	321940,07	157560,38	321937,37	157562,62	0,07	-0,03	-0,08
11+85.00	3,50	3,50	199,59	199,52	199,45	-20,00	20,00		321945,95	157562,00	321943,26	157564,23	321940,56	157566,47	0,08	-0,01	-0,15

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str. Mitropolit Varlaam-str. Etermității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Tabelul cotelor de terasament

PC+	Distanțe				Cote, m				Declivitatea, ‰				Note	Coordonate									
	Stinga		Dreapta		Stinga		Dreapta		Stinga		Dreapta			Axa		Dreapta		Cote de execuție					
	Marginea carosabilului		Marginea carosabilului	Marginea carosabilului	Est Y	Nord X	Est Y	Nord X	Marginea carosabilului	Marginea carosabilului	Axa	Dreapta											
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14	15	16	17	18					
11+90.00	3,50	3,50	199,68	199,61	199,54	-20,00	20,00		321949,14	157565,84	321946,45	157568,08	321943,76	157570,31	0,09	0,01	-0,07						
11+95.00	3,50	3,50	199,78	199,71	199,64	-20,00	20,00		321952,34	157569,69	321949,64	157571,93	321946,95	157574,16	0,11	0,05	-0,04						
12+00.00	3,50	3,50	199,89	199,82	199,75	-20,00	20,00		321955,53	157573,54	321952,83	157575,78	321950,14	157578,01	0,13	0,12	-0,03						
12+05.00	3,50	3,50	200,01	199,94	199,87	-20,00	20,00		321958,72	157577,39	321956,03	157579,62	321953,33	157581,86	0,10	0,06	0,09						
12+10.00	3,50	3,50	200,15	200,08	200,01	-20,00	20,00		321961,91	157581,24	321959,22	157583,47	321956,52	157585,71	0,08	0,04	0,06						
12+15.00	3,50	3,50	200,29	200,22	200,15	-20,00	20,00		321965,10	157585,09	321962,41	157587,32	321959,72	157589,56	0,07	0,04	0,01						
12+20.00	3,50	3,50	200,44	200,37	200,30	-20,00	20,00		321968,30	157588,94	321965,60	157591,17	321962,91	157593,40	0,07	0,04	-0,05						
12+25.00	3,50	3,50	200,59	200,52	200,45	-20,00	20,00		321971,49	157592,78	321968,79	157595,02	321966,10	157597,25	0,07	0,05	-0,07						
12+30.00	3,50	3,50	200,74	200,67	200,60	-20,00	20,00		321974,68	157596,63	321971,99	157598,87	321969,29	157601,10	0,02	0,05	-0,07						
12+35.00	3,50	3,50	200,91	200,84	200,77	-20,00	20,00		321977,87	157600,48	321975,18	157602,72	321972,48	157604,95	-0,02	0,01	-0,03						
12+40.00	3,50	3,50	201,10	201,03	200,96	-20,00	20,00		321981,06	157604,33	321978,37	157606,56	321975,68	157608,80	-0,04	-0,01	-0,01						
12+45.00	3,50	3,50	201,30	201,23	201,16	-20,00	20,00		321984,26	157608,18	321981,56	157610,41	321978,87	157612,65	-0,04	-0,02	0,02						
12+50.00	3,50	3,50	201,52	201,45	201,38	-20,00	20,00		321987,45	157612,03	321984,75	157614,26	321982,06	157616,50	-0,01	-0,01	0,02						
12+55.00	3,50	3,50	201,74	201,67	201,60	-20,00	20,00		321990,64	157615,87	321987,95	157618,11	321985,25	157620,34	0,01	0,12	0,22						
12+60.00	3,50	3,50	201,97	201,90	201,83	-20,00	20,00		321993,83	157619,72	321991,14	157621,96	321988,45	157624,19	0,06	0,29	0,69						
12+65.00	3,50	3,50	202,21	202,14	202,07	-20,00	20,00		321997,02	157623,57	321994,33	157625,81	321991,64	157628,04	-0,09	0,44	0,88						
12+70.00	3,50	3,50	202,47	202,40	202,33	-20,00	20,00		322000,22	157627,42	321997,52	157629,65	321994,83	157631,89	-0,13	0,55	0,92						
12+75.00	3,50	3,50	202,73	202,66	202,59	-20,00	20,00		322003,41	157631,27	322000,72	157633,50	321998,02	157635,74	-0,17	0,40	0,54						
12+80.00	3,50	3,50	203,00	202,93	202,86	-20,00	20,00		322006,60	157635,12	322003,91	157637,35	322001,21	157639,59	-0,20	0,25	0,32						
12+85.00	3,50	3,50	203,29	203,22	203,15	-20,00	20,00		322009,79	157638,97	322007,10	157641,20	322004,41	157643,43	-0,22	0,12	0,20						
12+90.00	3,50	3,50	203,59	203,52	203,45	-20,00	20,00		322012,99	157642,81	322010,29	157645,05	322007,60	157647,28	-0,23	0,01	0,10						
12+95.00	3,50	3,50	203,90	203,83	203,76	-20,00	20,00		322016,18	157646,66	322013,48	157648,90	322010,79	157651,13	-0,23	-0,02	0,02						
13+00.00	3,50	3,50	204,22	204,15	204,08	-20,00	20,00		322019,37	157650,51	322016,68	157652,75	322013,98	157654,98	-0,04	-0,03	-0,06						
13+05.00	3,50	3,50	204,55	204,48	204,41	-20,00	20,00		322022,56	157654,36	322019,87	157656,59	322017,17	157658,83	0,05	-0,02	0,06						
13+10.00	3,50	3,50	204,89	204,82	204,75	-20,00	20,00		322025,75	157658,21	322023,06	157660,44	322020,37	157662,68	0,10	-0,02	0,09						
13+15.00	3,50	3,50	205,25	205,18	205,11	-20,00	20,00		322028,95	157662,06	322026,25	157664,29	322023,56	157666,53	0,10	0,00	0,12						

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str. Mitropolit Varlaam-str. Eternității)
 cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
 edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Taboul cotelor de terasament

PC+	Distanțe		Cote, m				Declivitatea, %				Note	Coordonate						Cote de execuție		
	Stinga	Dreapta	Stinga	Axa	Dreapta	Stinga	Stinga	Dreapta	Stinga	Dreapta		Axa		Dreapta		Stinga	Axa	Dreapta		
												Marginea carosabilului	Marginea carosabilului	Marginea carosabilului	Marginea carosabilului					
	Marginea carosabilului	Nord X	Est Y	Nord X	Est Y		Nord X	Est Y	Nord X	Est Y	Marginea carosabilului	Marginea carosabilului	Marginea carosabilului							
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				
13+20.00	3,50	3,50	205,61	205,54	205,47	-20,00	20,00		322032,14	157665,90	322029,44	157668,14	322026,75	157670,37	0,04	0,02	0,24			
13+22.24	3,50	3,50	205,78	205,71	205,64	-20,00	20,00	1AC	322033,57	157667,63	322030,87	157669,86	322028,18	157672,10	0,01	0,04	0,30			
13+25.00	3,50	3,50	205,99	205,92	205,85	-20,00	20,00		322035,33	157669,76	322032,64	157671,99	322029,94	157674,22	-0,02	0,06	0,37			
13+30.00	3,50	3,50	206,38	206,31	206,24	-20,00	20,00		322038,52	157673,61	322035,82	157675,84	322033,13	157678,07	-0,07	0,11	0,54			
13+35.00	3,50	3,50	206,78	206,71	206,64	-20,00	20,00		322041,71	157677,47	322039,01	157679,69	322036,31	157681,92	-0,09	0,11	0,80			
13+36.85	3,50	3,50	206,93	206,86	206,79	-20,00	20,00	VU	322042,88	157678,89	322040,18	157681,12	322037,48	157683,35	-0,10	0,11	0,77			
13+40.00	3,50	3,50	207,19	207,12	207,05	-20,00	20,00		322044,89	157681,33	322042,19	157683,55	322039,49	157685,78	-0,10	0,12	0,54			
13+45.00	3,50	3,50	207,62	207,55	207,48	-20,00	20,00		322048,07	157685,19	322045,36	157687,41	322042,66	157689,64	-0,09	0,13	0,23			
13+50.00	3,50	3,50	208,05	207,98	207,91	-20,00	20,00		322051,24	157689,06	322048,54	157691,28	322045,83	157693,50	-0,07	0,16	0,23			
13+51.45	3,50	3,50	208,18	208,11	208,04	-20,00	20,00	SAC	322052,16	157690,18	322049,46	157692,40	322046,75	157694,62	-0,06	0,17	0,21			
13+55.00	3,50	3,50	208,50	208,43	208,36	-20,00	20,00		322054,41	157692,93	322051,71	157695,15	322049,00	157697,36	0,03	0,11	0,50			
13+60.00	3,50	3,50	208,95	208,88	208,81	-20,00	20,00		322057,58	157696,79	322054,88	157699,01	322052,17	157701,23	0,06	0,04	0,53			
13+65.00	3,50	3,50	209,42	209,35	209,28	-20,00	20,00		322060,75	157700,66	322058,05	157702,88	322055,34	157705,10	0,07	0,05	-0,01			
13+70.00	3,50	3,50	209,90	209,83	209,76	-20,00	20,00		322063,92	157704,53	322061,22	157706,75	322058,51	157708,97	0,09	0,07	-0,04			
13+75.00	3,50	3,50	210,39	210,32	210,25	-20,00	20,00		322067,09	157708,40	322064,38	157710,61	322061,68	157712,83	0,11	0,10	-0,02			
13+80.00	3,50	3,50	210,89	210,82	210,75	-20,00	20,00		322070,26	157712,26	322067,55	157714,48	322064,85	157716,70	0,15	0,14	-0,01			
13+85.00	3,50	3,50	211,39	211,32	211,25	-20,00	20,00		322073,43	157716,13	322070,72	157718,35	322068,02	157720,57	0,20	0,12	-0,05			
13+90.00	3,50	3,50	211,89	211,82	211,75	-20,00	20,00		322076,60	157720,00	322073,89	157722,22	322071,19	157724,43	0,25	0,09	-0,12			
13+95.00	3,50	3,50	212,39	212,32	212,25	-20,00	20,00		322079,77	157723,86	322077,06	157726,08	322074,36	157728,30	0,29	0,07	-0,14			
14+00.00	3,50	3,50	212,89	212,82	212,75	-20,00	20,00		322082,94	157727,73	322080,23	157729,95	322077,53	157732,17	0,21	0,05	-0,17			
14+05.00	3,50	3,50	213,39	213,32	213,25	-20,00	20,00		322086,11	157731,60	322083,40	157733,82	322080,70	157736,03	0,11	0,02	-0,20			
14+10.00	3,50	3,50	213,89	213,82	213,75	-20,00	20,00		322089,28	157735,46	322086,57	157737,68	322083,86	157739,90	0,05	0,00	-0,22			
14+15.00	3,50	3,50	214,39	214,32	214,25	-20,00	20,00		322092,45	157739,33	322089,74	157741,55	322087,03	157743,77	0,12	-0,05	-0,24			
14+20.00	3,50	3,50	214,89	214,82	214,75	-20,00	20,00		322095,62	157743,20	322092,91	157745,42	322090,20	157747,64	0,11	-0,08	-0,25			
14+25.00	3,50	3,50	215,39	215,32	215,25	-20,00	20,00		322098,79	157747,07	322096,08	157749,28	322093,37	157751,50	0,10	-0,08	-0,24			
14+30.00	3,50	3,50	215,89	215,82	215,75	-20,00	20,00		322101,96	157750,93	322099,25	157753,15	322096,54	157755,37	0,09	-0,06	-0,22			
14+35.00	3,50	3,50	216,39	216,32	216,25	-20,00	20,00		322105,13	157754,80	322102,42	157757,02	322099,71	157759,24	0,11	-0,04	-0,20			

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str. Mitropolit Varlaam-str. Eternității)
 cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
 edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Tabelul cotelor de terasament

PC+	Distanțe		Cote, M				Declivitatea, %		Note	Coordonate						Cote de executie		
	Stinga	Dreapta	Stinga	Axa	Dreapta	Stinga		Dreapta		Stinga	Axa	Dreapta	Stinga	Axa	Dreapta	Stinga	Axa	
						Marginea carosabilului	Marginea carosabilului	Marginea carosabilului										Marginea carosabilului
	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	2,25	2,25	206,790	206,750	206,700	-20,00	20,00		321870,98	157325,21	321869,25	157326,65	321867,52	157328,09	0,20	0,18	0,17	
0+50.00	2,25	2,25	206,770	206,730	206,680	-20,00	20,00		321874,18	157329,05	321872,45	157330,49	321870,72	157331,93	0,06	0,05	0,12	
0+55.00	2,25	2,25	206,750	206,710	206,660	-20,00	20,00		321877,38	157332,90	321875,65	157334,34	321873,92	157335,78	0,07	0,07	0,05	
0+60.00	2,25	2,25	206,730	206,690	206,640	-20,00	20,00		321880,58	157336,74	321878,85	157338,18	321877,12	157339,62	0,10	0,08	0,07	
0+65.00	2,25	2,25	206,710	206,670	206,620	-20,00	20,00		321883,78	157340,58	321882,05	157342,02	321880,32	157343,46	0,02	0,05	0,07	
0+70.00	2,25	2,25	206,690	206,650	206,600	-20,00	20,00		321886,97	157344,43	321885,24	157345,87	321883,52	157347,31	-0,01	0,05	0,07	
0+75.00	2,25	2,25	206,670	206,630	206,580	-20,00	20,00		321890,17	157348,27	321888,44	157349,71	321886,71	157351,15	0,14	0,11	0,09	
0+80.00	2,25	2,25	206,650	206,610	206,560	-20,00	20,00		321893,37	157352,11	321891,64	157353,55	321889,91	157354,99	0,08	0,06	0,04	
0+85.00	2,25	2,25	206,630	206,590	206,540	-20,00	20,00		321896,57	157355,96	321894,84	157357,39	321893,11	157358,83	0,06	0,03	0,01	
0+90.00	2,25	2,25	206,610	206,570	206,520	-20,00	20,00		321899,77	157359,80	321898,04	157361,24	321896,31	157362,68	0,06	0,03	-0,01	
0+95.00	2,25	2,25	206,590	206,550	206,500	-20,00	20,00		321902,97	157363,64	321901,24	157365,08	321899,51	157366,52	0,05	0,03	0,03	
1+00.00	2,25	2,25	206,590	206,550	206,500	-20,00	20,00	ST	321902,97	157363,64	321901,24	157365,08	321899,51	157366,52	0,05	0,03	0,03	

Intocmit

S. Manic



Verificat

C. Rosca



Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și Iluminatul terenurilor adiacente

Consolidarea zonei verzi și acostamentelor							
Nr.c rt.	Poziție PC+		Lungimea pășii consolidate	Lățimea pășii consolidate cu strat vegetal	Consolidarea zonei verzi (acostamentului) cu strat vegetal H=0,15m și însămânțare manuală		Notă
	stânga	dreapta			m ²	m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8
Str. Alexandru cel bun							
1	0+00 - 0+04		4	3,00 - 5,00	63,7	9,6	inclusiv racordarea
2		0+01 - 0+06	5	3,00 - 5,00	49,2	7,4	inclusiv racordarea
3	0+05 - 0+43		38	0,5-1,5	42,8	6,4	
4		0+06 - 0+21	15	0,5-1,5	23,7	3,6	
5		0+22 - 0+33	11	0,5-1,5	17,4	2,6	
6		0+37 - 0+54	17	0,5-1,5	21,1	3,2	
7	0+49 - 0+51		2	0,5-1,5	1,9	0,3	
8	0+51 - 0+65			0,5-1,5	14,0	2,1	
9		0+55 - 0+74	19	0,5-1,5	17,1	2,6	
10	0+70 - 0+85		15	0,5-1,5	21,5	3,2	
11		0+79 - 0+94	15	0,5-1,5	16,1	2,4	
12	0+86 - 0+88		2	0,5-1,5	2,2	0,3	
13	0+91 - 1+01		10	0,5-1,5	11,7	1,8	
14		1+03 - 1+07	4	0,5-1,5	5,5	0,8	
15	1+04 - 1+19		15	0,5-1,5	24,2	3,6	inclusiv racordarea
16		1+08 - 1+23	15	1,5 - 3,00	49,9	7,5	inclusiv racordarea
17	1+17 - 1+19		2	0,5-1,5	13,7	2,1	inclusiv racordarea
18		1+19 - 1+21	3	0,5-1,5	7,5	1,1	inclusiv racordarea
19	1+28 - 1+54		26	1,5 - 3,00	67,5	10,1	inclusiv racordarea
20		1+29 - 1+73	44	1,5 - 3,00	133,3	20,0	inclusiv racordarea
21	1,55 - 1+62		7	0,5-1,5	5,5	0,8	
22	1,63 - 1+84		21	0,5-1,5	15,2	2,3	
23		1+79 - 2+00	21	1,5-3,00	69,2	10,4	
24	1+85 - 1+91		6	0,5-1,5	5,1	0,8	
25	1+94 - 1+98		4	0,5-1,5	3,0	0,4	
26		2+02 - 2+04	2	0,5-1,5	21,7	3,3	inclusiv racordarea
27	1+99 - 2+01		2	0,5-1,5	23,1	3,5	inclusiv racordarea
28	2+07 - 2+11		4	1,5-3,00	9,5	1,4	
29	2+07 - 2+21		14	1,5-3,00	42,2	6,3	inclusiv racordarea
30		2+11 - 2+31	20	0,5	54,6	8,2	inclusiv racordarea
31	2+26 - 2+33		7	0,5-1,5	8,9	1,3	
32		2+35 - 2+42	7	0,5-1,5	4,2	0,6	
33	2+34 - 2+47		13	0,5-1,5	47,0	7,1	inclusiv racordarea
34		2+44 - 2+47	3	0,5-1,5	1,3	0,2	
35		2+48 - 2+50	2	0,5-1,5	25,7	3,9	inclusiv racordarea
36	2+57 - 2+71		14	1,5-3,00	46,2	6,9	inclusiv racordarea
37		2+58 - 2+64	6	0,5-1,5	27,4	4,1	inclusiv racordarea
38		2+70 - 2+77	7	0,5-1,5	11,0	1,6	
39	2+72 - 2+85		13	0,5-1,5	15,0	2,2	
40		2+80 - 2+87	7	0,5-1,5	11,5	1,7	
41	2+88 - 2+98		10	0,5-1,5	10,6	1,6	
42		2+89 - 2+96	7	0,5-1,5	9,7	1,5	
43		2+99 - 3+02	3	0,5-1,5	6,0	0,9	
44	3+02 - 3+62		60	0,5-2,5	73,6	11,0	inclusiv racordarea
45		3+06 - 3+17	11	0,5-1,5	17,1	2,6	
46		3+22 - 3+31	9	0,5-1,5	12,9	1,9	
47		3+35 - 3+45	10	0,5-1,5	8,1	1,2	
48		3+46 - 3+63	17	0,5-1,5	26,0	3,9	inclusiv racordarea
49		3+60 - 3+63	3	2,5	10,6	1,6	
50		3+69 - 3+92	23	0,5	19,9	3,0	inclusiv racordarea

Reconstructia str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
 cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
 edilitați-10 statii pentru transport public și Iluminatul terenurilor adiacente

1	2	3	4	5	6	7	8
51	3+69 - 4+15		46	0,5-1,5	91,3	13,7	inclusiv racordarea
52		3+95 - 3+97	2	0,5-1,5	2,7	0,4	
53		3+99 - 4+08	9	0,5-1,5	10,5	1,6	
54		4+11 - 4+19	8	0,5-1,5	10,5	1,6	
55	4+16 - 4+18		2	0,5-1,5	1,6	0,2	
56	4+21 - 4+37		16	0,5-1,5	11,3	1,7	
57		4+29 - 4+37	8	0,5-1,5	12,3	1,8	
58	4+40 - 4+45		5	0,5-1,5	3,2	0,5	
59		4+44 - 4+67	23	0,5-1,5	33,9	5,1	
60	4+49 - 4+75		26	0,5-1,5	49,7	7,5	inclusiv racordarea
61		4+65 - 4+76	11	1,20-4,00	62,0	9,3	inclusiv racordarea
62		4+82 - 4+84	2	0,5-1,5	24,3	3,6	inclusiv racordarea
63	4+83 - 5+15		32	0,5-1,5	57,3	8,6	inclusiv racordarea
64		4+88 - 5+02	16	0,5-1,5	16,9	2,5	
65		5+05 - 5+16	11	0,5-1,5	11,9	1,8	
66		5+18 - 5+19	1	0,5-1,5	1,1	0,2	
67	5+20 - 5+28		8	0,5-1,5	6,6	1,0	
68		5+24 - 5+50	26	0,5-1,5	30,4	4,6	
69	5+29 - 5+43		14	0,5-1,5	14,5	2,2	
70	5+47 - 5+48		1	0,5-1,5	1,0	0,2	
71	5+49 - 5+54		4,5	0,5-1,5	5,0	0,8	
72		5+53 - 5+58	5	0,5-1,5	8,0	1,2	
73	5+63 - 5+90		27	0,5-3,00	59,2	8,9	inclusiv racordarea
74		5+64 - 5+88	24	0,5-1,5	46,2	6,9	inclusiv racordarea
75		5+86 - 5+88	2	0,5-1,5	2,8	0,4	
76		5+89 - 5+90	1	0,5-1,5	11,2	1,7	inclusiv racordarea
77	5+96 - 5+99		3	0,5-1,5	13,5	2,0	
78	5+96 - 6+34		38	0,5-1,5	38,6	5,8	inclusiv racordarea
79		5+95 - 5+98	3	0,5-1,5	19,5	2,9	
80		5+97 - 6+18	21	0,5-1,5	31,2	4,7	inclusiv racordarea
81		6+20 - 6+21	1	0,5-1,5	1,8	0,3	
82		6+22 - 6+23	1	0,5-1,5	1,5	0,2	
83		6+27 - 6+28	1	0,5-1,5	1,4	0,2	
84		6+31 - 6+32	1	0,5-1,5	1,0	0,2	
85		6+36 - 6+49	13	0,5-1,5	23,4	3,5	
86	6+43 - 6+51		8	0,5-1,00	6,3	0,9	
87	6+52 - 6+61		9	0,5-1,5	8,5	1,3	
88		6+54 - 6+61	7	0,5-1,5	15,3	2,3	
89	6+63 - 6+67		4	0,5-1,5	14,3	2,1	
90		6+65 - 6+73	8	0,5-1,5	19,1	2,9	
91		6+79 - 7+05	26	1,5-3,00	94,6	14,2	inclusiv racordarea
92	6+80 - 7+04		24	0,5-3,00	71,8	10,8	inclusiv racordarea
93	7+11 - 7+14		3	0,5-2,5	18,9	2,8	
94		7+11 - 7+28	17	0,5-1,5	64,8	9,7	inclusiv racordarea
95	7+13 - 7+20		7	0,5-1,5	9,8	1,5	
96	7+24 - 7+29		5	0,5-1,5	6,2	0,9	
97	7+33 - 7+38		5	0,5-1,5	6,0	0,9	
98		7+36 - 7+43	7	0,5-1,5	9,0	1,3	
99	7+42 - 7+52		10	0,5-1,5	12,3	1,8	
100		7+47 - 7+58	11	0,5-1,5	23,5	3,5	inclusiv racordarea
101	7+58 - 7+83		25	0,5-1,5	37,0	5,6	inclusiv racordarea
102		7+61 - 7+76	15	0,5-1,5	28,2	4,2	inclusiv racordarea
103		7+80 - 7+99	19	0,5-1,5	33,2	5,0	
104	7+87 - 8+20		33	0,5-1,5	75,4	11,3	inclusiv racordarea
105		8+03 - 8+20	17	0,5-3,0	62,3	9,3	inclusiv racordarea
106		8+25 - 8+58	33	0,5-1,5	105,2	15,8	inclusiv racordarea
107	8+27 - 7+46		19	0,5-1,5	46,4	7,0	inclusiv racordarea
108	8+51 - 8+64		13	0,5-1,5	12,0	1,8	
109		8+62 - 8+82	20	0,5-1,5	53,5	8,0	

Reconstructia str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și Iluminatul terenurilor adiacente

1	2	3	4	5	6	7	8
110	8+68 - 8+91		23	0,5-1,5	20,6	3,1	
111		8+88 - 9+01	13	0,5-1,5	27,7	4,1	
112	8+93 - 9+00		7	0,5-1,5	59,4	8,9	inclusiv racordarea
113		9+06 - 9+28	22	0,5-1,5	59,8	9,0	inclusiv racordarea
114	9+08 - 9+95		87	0,5-3,5	218,8	32,8	inclusiv racordarea
115		9+36 - 9+40	4	0,5-1,5	33,9	5,1	
116		9+41 - 9+67	26	0,5-1,5	76,3	11,4	
117		9+68 - 9+85	17	3,5	41,1	6,2	
118		9+86 - 10+05	19	3,5	65,5	9,8	
119	10+01 - 10+08		7	0,5-1,5	11,6	1,7	
120		10+06 - 10+18	12	3,0	38,3	5,7	
121	10+12 - 11+02		90	0,5-1,5	91,3	13,7	
122		10+21 - 10+24	3	3,0	12,8	1,9	
123		10+29 - 10+45	16	3,20-1,5	66,7	10,0	inclusiv racordarea
124		10+49 - 10+73	24	3,5	75,1	11,3	inclusiv racordarea
125		10+78 - 10+80	2	3,5	8,5	1,3	
126		10+81 - 10+86	5	3,5	16,9	2,5	
127		10+88 - 10+92	4	3,0	16,6	2,5	
128		10+95 - 11+01	6	3,5	21,0	3,1	
129		11+02 - 11+10	8	3,5	27,3	4,1	
130	11+06 - 11+64		58	0,5-1,5	84,1	12,6	
131		11+13 - 11+36	23	3,5	75,7	11,4	
132		11+37 - 11+59	22	3,5	128,3	19,2	inclusiv racordarea
133	11+65 - 11+73		8	0,5-1,5	13,9	2,1	inclusiv racordarea
134		11+65 - 11+96	31	3,5	133,4	20,0	inclusiv racordarea
135		11+97 - 12+07	10	3,0	28,2	4,2	
136		12+10 - 12+20	10	3,0	23,7	3,6	
137		12+21 - 12+36	15	2,0	31,5	4,7	
138		12+39 - 12+41	2	0,5-1,5	3,4	0,5	
139		12+44 - 12+66	22	0,5-2,3	67,2	10,1	inclusiv racordarea
140		12+74 - 13+00	26	2,2	79,4	11,9	inclusiv racordarea
141	12+94 - 13+01		7	0,5-1,5	7,8	1,2	inclusiv racordarea
142		13+01 - 13+07	6	2,2	13,2	2,0	
143	13+07 - 14+98		191	0,5	100,1	15,0	inclusiv racordarea
144		13+10 - 13+40	30	2,2	69,5	10,4	inclusiv racordarea
145		13+45 - 13+64	19	3,5	95,3	14,3	
146		13+72 - 14+09	37	0,5	27,3	4,1	inclusiv racordarea
147		14+22 - 14+97	75	0,5	44,0	6,6	inclusiv racordarea
Total str. Alexandru cel bun			2340		4811	722	
Acces spre blocul locativ Nr.19							
1		0+09 - 0+20	11	0,5	9,0	1,4	
2	0+09 - 0+12		3	0,5	1,5	0,2	
3	0+14 - 0+17		3	0,5	1,5	0,2	
4	0,20 - 0+61		41	0,5	21,1	3,2	
5		0+32 - 0+49	17	0,5	13,7	2,0	
6		0+52 - 0+60	8	0,5	9,2	1,4	
7		0+62 - 0+64	2	0,5	4,8	0,7	
8		0+67 - 0+76	9	0,5	9,7	1,5	
9		0+68 - 1+00	32	0,5	39,6	5,9	
Total Acces spre blocul locativ Nr.19			126		110	16	
Total pe obiect			2466		4921	738	

Intocmit

S. Manic

Verificat

C. Rosca

Reconstructia str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
 cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
 edilitați-10 statii pentru transport public și Iluminatul terenurilor adiacente

Grosimea sistemului rutier existent

Nr crt.	Nr. Sondei, carotei - C	PC+	Beton asfalt	Fundatie din pietriș amestecat cu nisip moluza si pamint	Beton asfalt	Fundatie din pietriș amestecat cu nisip moluza si pamint	Notă
			cm	cm	cm	cm	
1	2	3	4	5	6	7	8
str. Alexandru cel Bun							
1	C-1	0+00	10	15	4	15	dreapta
2	C-2	2+00	10	15	4	15	axă
3	C-3	4+00	12	10		20	dreapta
4	C-4	6+00	12	15	4	15	dreapta
5	C-5	8+00	12	15	4	15	axă
6	C-6	10+00	12	15	4	15	dreapta
7	C-7	12+00	12	15	4	15	dreapta
8	C-8	15+00	12	15	5	20	axă
Acces spre bloc locativ Nr.19							
9	C-9	0+50	9	15			dreapta

Executat



V,Agatiev

Verificat



C. Rosca

Amenajarea sistemul rutier

Nr	PC +	PC +	Distanța, m	Lățimea părții carosabile, m	Suprafața sistemului rutier, mp			Strat de structura în covata drumului din material demolat; hmed=15 cm		Sistem Rutier							Strat de fundație din piatră (split) fracție mare; fr.8-63, LA/30, H=30 cm	Strat de fundație piatră split fr.8-31,5mm, H=10	Amorsarea suprafețelor de asfalt cu bitum 0,7l/mp, tone	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22,4. CP D.02:252021, H-6cm, t	Amorsarea suprafețelor de asfalt cu bitum 0,4l/mp, tone	Strat de rulare din beton asfaltic cu criblură BA 16 conform CP D.02:252021, H-4cm, tone	Notă
					Suprafața sistemului rutier, mp	Supralărgire în curbă, ramificații mp	Suprafata totală a sistemului rutier, mp			Strat drenant din amestec de agregat cu D > 6.3 mm și d = 0 GA80 conform SR-EN 13242: 2008 H= 10 cm,		Strat de jos, H=16 cm,mc	Strat de sus, H=14 cm,mc										
										Suprafața, mp	mc			Suprafața, mp	mc								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
1	0+00	2+00	200	7,0	1400	22	1422	1602	240	1602	160,2	1574	252	220		1,00	200,4	0,43	136,5				
2	2+00	4+00	200	7,0	1400	0	1400	1580	237	1580	158,0	1552	248	217		0,98	197,4	0,42	134,4				
3	4+00	6+00	200	7,0	1400	0	1400	1580	237	1580	158,0	1552	248	217		0,98	197,4	0,42	134,4				
4	6+00	8+00	200	7,0	1400	0	1400	1580	237	1580	158,0	1552	248	217		0,98	197,4	0,42	134,4				
5	8+00	10+00	200	7,0	1400	0	1400	1580	237	1580	158,0	1552	248	217		0,98	197,4	0,42	134,4				
6	10+00	12+00	200	7,0	1400	0	1400	1580	237	1580	158,0	1552	248	217		0,98	197,4	0,42	134,4				
7	12+00	13+50	150	7,0	1050	0	1050	1185	178	1185	118,5	1164	186	163		0,74	148,1	0,32	100,8				
8	13+50	15+00	200	7,0	1500	9	1509	1689	253	1689	168,9	1661	266	233		1,06	212,8	0,45	144,9				
Total			1550		10950	31	10981	12376	1856	12376	1237,6	12159	1945,4	1702,2		7,69	1548,3	3,29	1054,2				
Acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07 km																							
1	0+06	1+00	94	4,5 - 16,0	207	0	207	291	44	291	29,1	278	44,5		27,8	0,14	29,1	0,06	19,8				
Total			94		207	0	207	291	44	291	29,1	278	44,5	0,0	27,8	0,14	29,1	0,06	19,83				
Total Final			1644		11157	31	11187	12667	1900	12667	1267	12437	1990	1702	27,8	7,83	1577,4	3,36	1074,0				

Intocmit
Verificat



V.Agatiev
S. Manic

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str. Mitropolit Varlaam-str. Eternității)
 cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
 edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Amenajarea bordurii BR 100.30.15

Nr.	Poziție PC+		Lungime		Fundatie din beton C12/16, XF2 H=10 cm	Piatra split fr.8-31.5 LA/30, H=10 cm	Instalarea bordurei BR 100.30.15		Notă	
	De la	Până la	stânga	dreapta			Total	buc.		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
str. Alexandru cel Bun										
1	0+00	0+43	43		43	2,9	2,0	58	2,6	Inclusiv racordarea
2	0+00	1+23		123	123	7,3	5,1	146	6,4	Inclusiv racordarea
3	0+48	0+65	17		17	1,0	0,7	20	0,9	Inclusiv intrare in curte
4	0+70	0+88	18		18	1,1	0,8	22	1,0	Inclusiv intrare in curte
5	0+91	1+01	10		10	0,7	0,5	13	0,6	Inclusiv intrare in curte
6	1+04	1+21	17		17	1,6	1,1	31	1,4	Inclusiv racordarea
7	1+26	1+91	65		65	4,0	2,8	79	3,5	Inclusiv racordarea
8	1+29	2+05		76	76	5,2	3,6	103	4,5	Inclusiv racordarea
9	1+94	2+01	7		7	1,1	0,7	21	0,9	Inclusiv racordarea
10	2+07	2+21	14		14	1,5	1,0	29	1,3	Inclusiv racordarea
11	2+11	2+50		39	39	3,3	2,3	66	2,9	Inclusiv racordarea
12	2+25	2+51	26		26	2,0	1,4	40	1,8	Inclusiv racordarea
13	2+57	2+85	28		28	2,1	1,5	42	1,8	Inclusiv racordarea
14	2+56	3+64		108	108	6,9	4,8	137	6,0	Inclusiv racordarea
15	2+88	2+97	9		9	0,7	0,5	13	0,6	Inclusiv intrare in curte
15	3+02	3+64	62		62	3,8	2,7	76	3,3	Inclusiv racordarea
16	3+69	3+76		7	7	6,8	4,8	136	6,0	Inclusiv racordarea
17	3+69	4+18	49		49	3,1	2,2	62	2,7	Inclusiv racordarea
18	4+21	4+37	16		16	0,9	0,6	17	0,7	Inclusiv intrare in curte
19	4+40	4+45	5		5	0,4	0,2	7	0,3	Inclusiv intrare in curte
20	4+49	4+77	28		28	2,1	1,4	41	1,8	Inclusiv racordarea
21	4+81	5+90		109	109	6,7	4,7	134	5,9	Inclusiv racordarea
22	4+82	5+15	33		33	2,3	1,6	46	2,0	Inclusiv racordarea
23	5+20	5+43	23		23	1,3	0,9	25	1,1	Inclusiv intrare in curte
24	5+47	5+54	7		7	0,5	0,4	10	0,4	Inclusiv intrare in curte
26	5+63	5+90	27		27	2,1	1,5	42	1,8	Inclusiv racordarea
27	5+95	7+05		110	110	6,8	4,7	135	5,9	Inclusiv racordarea
28	5+95	6+34	39		39	2,7	1,9	54	2,4	Inclusiv racordarea
29	6+43	6+61	18		18	1,1	0,7	21	0,9	Inclusiv racordarea
30	6+63	6+76	13		13	0,8	0,6	16	0,7	Inclusiv intrare in curte
31	6+79	7+04	25		25	2,0	1,4	39	1,7	Inclusiv racordarea
32	7+11	7+58		47	47	3,7	2,6	73	3,2	Inclusiv racordarea

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
33	7+10	7+29	19		19	1,7	1,2	34	1,5	Inclusiv racordarea
34	7+33	7+38	5		5	0,4	0,3	8	0,4	Inclusiv intrare in curte
35	7+42	7+52	10		10	0,7	0,5	13	0,6	Inclusiv intrare in curte
36	7+58	7+83	25		25	1,8	1,2	35	1,5	Inclusiv racordarea
37	7+61	8+20		59	59	4,2	2,9	84	3,7	Inclusiv racordarea
38	7+87	8+20	33		33	2,7	1,9	54	2,4	Inclusiv racordarea
39	8+25	9+30		105	105	6,5	4,6	130	5,7	Inclusiv racordarea
40	8+26	8+46	20		20	1,7	1,2	34	1,5	Inclusiv racordarea
41	8+51	8+64	13		13	0,8	0,5	15	0,7	Inclusiv intrare in curte
42	8+68	9+01	33		33	2,3	1,6	45	2,0	Inclusiv racordarea
43	9+08	10+08	100		100	5,7	4,0	114	5,0	Inclusiv racordarea
44	9+34	10+45		111	111	6,3	4,4	126	5,5	Inclusiv racordarea
45	10+12	11+02	90		90	4,8	3,3	95	4,2	Inclusiv stație autobus
46	10+49	11+59		110	110	6,3	4,4	126	5,5	Inclusiv racordarea
47	11+06	11+73	67		67	3,6	2,5	72	3,2	Inclusiv racordarea
48	11+64	12+66		102	102	6,4	4,5	128	5,6	Inclusiv racordarea
49	11+77	13+01	124		124	6,6	4,6	131	5,8	Inclusiv racordarea
50	11+84	12+98	114		114	6,0	4,2	120	5,3	Parcare
51	12+72	13+64		92	92	5,5	3,8	109	4,8	Inclusiv racordarea
52	13+06	14+98	192		192	10,1	7,1	202	8,9	Inclusiv racordarea
53	13+69	14+08		39	39	2,5	1,7	49	2,2	Inclusiv racordarea
54	14+17	14+98		81	81	4,6	3,2	91	4,0	Inclusiv racordarea
Total str. A. cel Bun			1444	1318	2762	178	125	3569	157	
Acces bloc locativ nr. 19										
55	0+06	0+93	87		87	5,5	3,9	110	4,8	Inclusiv racordarea
56	0+07	1+00		93	93	5,5	3,9	110	4,8	Inclusiv racordarea
Total acces nr. 19			87	93	180	11,0	7,7	220	9,7	
Total pe obiect			1531	1411	2942	189,5	132,6	3789	166,7	

Întocmit

Verificat

V.Agatiev

C. Rosca

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str. Mitropolit Varlaam-str. Eternității)
cu L=1,50 km și acces spre blocul locativ Nr. 19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Amenajarea trotuarului proiectat

Nr.crt.	Poziție PC+		Lungimea trotuarului, m	Lățimea trotoarelor, m	Suprafața trotuarului	Excavarea pământului cu exc.0,4 - 80%, manual 20 % în debleu cu transportarea la 5,0 km, în locul de acumulare Y = 1,86 t/mc	Finisarea platformei, manual	Strat de fundație din plăci sparte (split), fr. 16- 31,5 LA/30, conform SR- EN 13242-A1:2010 H = 0,15m	Amestec nisip ciment raport 6:1, h=5cm		Pavași vibropresat tip caramida, h-6 cm		Pavași tactili vibropresat 0,2x0,1 în linii h-6 cm		Pavași tactili vibropresat 0,2x0,1, cu crampeane h-6 cm		Pavași tactili vibropresat 0,2x0,1 în linii h-6 cm		Instalarea bordurii mici din beton C30/37 BR100.20.8 la trotuar	Notă	
	stinga	dreapta							m ²	m ²	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²			m ²
1	0+01 - 0+43	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1	0+01 - 0+43		42	1,50	81,6	21	82	82	12,2	82	0,04	70	10,1	7	1,12	52	10,40	68	1,1		inclusiv racordarea
2	0+03 - 0+33		30	1,50	62,2	16	62	62	9,3	62	0,03	53	7,7	7	1,12	39	7,80	53	0,8		inclusiv racordarea
3	0+38 - 0+74		36	1,50	54,7	14	55	55	8,2	55	0,03	47	6,8		0,00	36	7,20	38	0,6		
4	0+49 - 0+65		16	1,50	22,5	6	22	22	3,4	22	0,01	19	2,8		0,00	16	3,20	17	0,3		
5	0+70 - 0+88		18	1,50	25,2	7	25	25	3,8	25	0,01	22	3,1		0,00	18	3,60	19	0,3		
6	0+80 - 0+93		13	1,50	18,2	5	18	18	2,7	18	0,01	16	2,2		0,00	13	2,60	14	0,2		
7	0+92 - 1+01		9	1,50	11,1	3	11	11	1,7	11	0,01	9	1,3		0,00	9	1,80	9	0,1		
8	1+03 - 1+23		20	1,50	47,1	12	47	47	7,1	47	0,02	41	6,0	11	1,76	20	4,00	39	0,6		inclusiv racordarea
9	1+05 - 1+21		16	1,50	43,6	11	44	44	6,5	44	0,02	38	5,5	14	2,24	16	3,20	29	0,5		
10	1+26 - 1+90		64	1,50	96,0	25	96	96	14,4	96	0,05	82	11,8	8	1,28	64	12,80	77	1,2		
11	1+30 - 1+73		43	1,50	61,5	16	62	62	9,2	62	0,03	52	7,5	4	0,64	43	8,60	43	0,7		inclusiv racordarea
12	1+78 - 2+04		26	1,50	37,9	10	38	38	5,7	38	0,02	32	4,6	3	0,48	26	5,20	26	0,4		inclusiv racordarea
13	1+95 - 2+00		5	1,50	27,0	7	27	27	4,1	27	0,01	25	3,6	8	1,28	5	1,00	27	0,4		inclusiv racordarea
14	2+09 - 2+21		13	1,50	15,5	4	15	15	2,3	15	0,01	11	1,6	10	1,60	13	2,60	13	0,2		inclusiv racordarea
15	2+12 - 2+32		20	1,50	24,9	6	25	25	3,7	25	0,01	20	2,9	4	0,64	20	4,00	19	0,3		inclusiv racordarea
16	2+26 - 2+51		25	1,50	61,5	16	61	61	9,2	61	0,03	55	8,0	8	1,28	25	5,00	38	0,6		inclusiv racordarea
17	2+35 - 2+41		6	1,50	6,6	2	7	7	1,0	7	0,00	5	0,8	0	0,00	6	1,20	6	0,1		
18	2+45 - 2+49		4	1,50	23,5	6	23	23	3,5	23	0,01	22	3,2	5	0,80	4	0,80	30	0,5		inclusiv racordarea
19	2+56 - 2+77		21	1,50	46,5	12	46	46	7,0	46	0,02	40	5,8	12	1,92	21	4,20	32	0,5		inclusiv racordarea
20	2+58 - 2+84		26	1,50	37,0	10	37	37	5,5	37	0,02	31	4,5	4	0,64	26	5,20	28	0,4		
21	2+80 - 2+86		6	1,50	7,2	2	7	7	1,1	7	0,00	6	0,9		0,00	6	1,20	7	0,1		
22	2+90 - 2+95		5	1,50	5,9	2	6	6	0,9	6	0,00	5	0,7		0,00	5	1,00	6	0,1		
23	2+88 - 2+97		9	1,50	11,1	3	11	11	1,7	11	0,01	9	1,3		0,00	9	1,80	9	0,1		
24	3+03 - 3+64		61	1,50	107,6	28	108	108	16,1	108	0,05	94	13,5	11	1,76	61	12,20	72	1,2		inclusiv racordarea
25	3+06 - 3+16		10	1,50	12,5	3	13	13	1,9	13	0,01	11	1,5		0,00	10	2,00	10	0,2		
26	3+22 - 3+31		9	1,50	10,9	3	11	11	1,6	11	0,01	9	1,3		0,00	9	1,80	9	0,1		

str. Alexandru cel Bun

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str. Mitropolit Varlaam-str. Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Amenajarea trotuarului proiectat

Nr.crt.	Poziție PC+		Lungimea trotuarului, m	Lățimea trotuarelor, m	m	Surfața trotuarului	Excavarea pământului cu exc.0,4 - 80%, manual 20 % în debiu cu transportarea la 5,0 km, în locul de acumulare Y = 1,86 t/mc	Finisarea platformei, manual	Strat de fundație din piatră spartă (split); fr.16- 31,5 LA/30, conform SR- EN 13242-A1:2010 H = 0,15m		Amestec nisip ciment raport 6:1, h=5cm		Pavați vibropresat tip caramida, h-6 cm		Pavați tactili vibropresat 0,2x0,1, cu crampe h-6 cm		Pavați tactili vibropresat 0,2x0,1, în linii h-6 cm		Instalarea bordurii mici din beton C30/37 BR100.20.8 la trotuar	Notă
	stinga	dreapta							m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	t	m ²	t	buc.	m ²		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
27		3+35 - 3+64	29	1,50	63,0	16	63	63	9,4	63	0,03	50	7,2	21	4,56	23	8,56	36	0,6	inclusiv racordarea Statia de autobuze
28		3+70 - 3+92	22	1,50	29,3	8	29	29	4,4	29	0,01	25	3,6		0,00	22	4,40	22	0,4	
29	3+71 - 4+17		46	1,50	67,9	18	68	68	10,2	68	0,03	59	8,4		0,00	46	9,20	47	0,8	
30		3+96 - 4+07	11	1,50	16,7	4	17	17	2,5	17	0,01	14	2,1		0,00	11	2,20	13	0,2	
31		4+12 - 4+18	6	1,50	7,9	2	8	8	1,2	8	0,00	7	1,0		0,00	6	1,20	7	0,1	
32		4+22 - 4+36	14	1,50	19,1	5	19	19	2,9	19	0,01	16	2,3		0,00	14	2,80	14	0,2	
33		4+29 - 4+37	8	1,50	12,6	3	13	13	1,9	13	0,01	11	1,6		0,00	8	1,60	17	0,3	
34		4+41 - 4+45	4	1,50	4,1	1	4	4	0,6	4	0,00	3	0,5		0,00	4	0,80	5	0,1	
35		4+44 - 4+75	31	1,50	45,3	12	45	45	6,8	45	0,02	38	5,5	4	0,64	31	6,20	50	0,8	
36		4+50 - 4+77	27	1,50	55,8	15	56	56	8,4	56	0,03	49	7,1	8	1,28	27	5,40	38	0,6	inclusiv racordarea
37		4+84 - 5+14	30	1,50	48,6	13	49	49	7,3	49	0,02	41	5,9	10	1,60	30	6,00	30	0,5	
38		4+85 - 5+02	17	1,50	45,3	12	45	45	6,8	45	0,02	39	5,6	17	2,72	17	3,40	43	0,7	inclusiv racordarea
39		5+05 - 5+16	11	1,50	13,1	3	13	13	2,0	13	0,01	11	1,6		0,00	11	2,20	11	0,2	
40		5+21 - 5+42	21	1,50	31,5	8	32	32	4,7	32	0,02	27	3,9		0,00	21	4,20	23	0,4	
41		5+24 - 5+49	25	1,50	35,9	9	36	36	5,4	36	0,02	31	4,4		0,00	25	5,00	26	0,4	
42		5+47 - 5+53	6	1,50	7,7	2	8	8	1,2	8	0,00	7	0,9		0,00	6	1,20	8	0,1	
43		5+53 - 5+59	6	1,50	7,0	2	7	7	1,0	7	0,00	6	0,8		0,00	6	1,20	7	0,1	
44		5+63 - 5+89	26	1,50	35,6	9	36	36	5,3	36	0,02	29	4,2	8	1,28	26	5,20	26	0,4	inclusiv racordarea
45		5+64 - 5+90	26	1,50	56,2	15	56	56	8,4	56	0,03	49	7,1	11	1,76	26	5,20	53	0,8	inclusiv racordarea
46		5+96 - 6+34	39	1,50	77,5	20	77	77	11,6	77	0,04	69	9,9	6	0,96	39	7,80	53	0,8	inclusiv racordarea
47		5+97 - 6+22	25	1,50	39,7	10	40	40	6,0	40	0,02	34	4,9	3	0,48	25	5,00	30	0,5	inclusiv racordarea
48		6+37 - 6+48	11	1,50	15,6	4	16	16	2,3	16	0,01	13	1,9		0,00	11	2,20	12	0,2	
49		6+43 - 6+61	18	1,50	24,7	6	25	25	3,7	25	0,01	21	3,0		0,00	18	3,60	18	0,3	
50		6+54 - 6+61	7	1,50	8,1	2	8	8	1,2	8	0,00	7	1,0		0,00	7	1,40	7	0,1	
51		6+64 - 6+76	12	1,50	15,2	4	15	15	2,3	15	0,01	13	1,8		0,00	12	2,40	12	0,2	
52		6+65 - 6+74	9	1,50	12,3	3	12	12	1,8	12	0,01	10	1,5		0,00	9	1,80	10	0,2	
53		6+79 - 7+03	24	1,50	33,2	9	33	33	5,0	33	0,02	27	3,9	9	1,44	24	4,80	24	0,4	
54		6+79 - 7+03	24	1,50	31,9	8	32	32	4,8	32	0,02	26	3,7	9	1,44	24	4,80	24	0,4	

Amenajarea trotuarului proiectat

Nr.crt.	Poziție PC+		Lungimea trotuarului, m	Lățimea trotuarelor, m	Suprafața trotuarului	Excavarea pământului cu exc.0,4 - 80%, manual 20 % în debiu cu transportarea la 5,0 km, în locul de acumulare Y = 1,86 t/mc	Finisarea platformei, manual	Strat de fundație din piatră spartă (split); fr. 16- 31,5 LA/30, conform SR- EN 13242-A1:2010 H = 0,15m		Amestec nisip ciment raport 6:1, h=5cm		Pavați vibropresat tip caramida, h-6 cm		Pavați tactili vibropresat 0,2x0,1, cu crampe h-6 cm		Pavați tactili vibropresat 0,2x0,1, în linii h-6 cm		Instalarea bordurii mici din beton C30/37 BR100.20.8 la trotuar	Notă	
	stinga	dreapta						m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	t	m ²	buc.	m ²	ml			m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
55	7+10 - 7+12		2	1,50	10,1	3	10	10	1,5	10	0,01	10	1,4	0,00	2	0,40	8	0,1		inclusiv racordarea
56	7+12 - 7+29		17	1,50	25,4	7	25	25	3,8	25	0,01	15	2,1	6	3,44	17	7,30	17	0,3	inclusiv racordarea Statia de autobuze
57		7+12 - 7+28	16	1,50	21,4	6	21	21	3,2	21	0,01	18	2,5	4	0,64	16	3,20	13	0,2	
58		7+33 - 7+56	23	1,50	35,7	9	36	36	5,4	36	0,02	24	3,5	6	3,12	23	8,50	17	0,3	inclusiv racordarea Statia de autobuze
59	7+43 - 7+52		9	1,50	11,2	3	11	11	1,7	11	0,01	9	1,4		0,00	9	1,80	9	0,1	
60	7+59 - 7+82		23	1,50	31,8	8	32	32	4,8	32	0,02	27	3,8	4	0,64	23	4,60	23	0,4	
61		7+63 - 7+76	13	1,50	16,8	4	17	17	2,5	17	0,01	14	1,9	4	0,64	13	2,60	14	0,2	
62		7+80 - 7+99	19	1,50	25,1	7	25	25	3,8	25	0,01	21	3,1		0,00	19	3,80	19	0,3	
63	7+88 - 8+19		31	1,50	42,4	11	42	42	6,4	42	0,02	35	5,0	8	1,28	31	6,20	31	0,5	
64		8+04 - 8+19	15	1,50	19,0	5	19	19	2,8	19	0,01	15	2,2	4	0,64	15	3,00	15	0,2	
65	8+25 - 8+45		20	1,50	47,3	12	47	47	7,1	47	0,02	42	6,0	8	1,28	20	4,00	30	0,5	inclusiv racordarea
66		8+25 - 8+57	32	1,50	65,2	17	65	65	9,8	65	0,03	58	8,3	8	1,28	32	6,40	43	0,7	inclusiv racordarea
67	8+52 - 8+63		11	1,50	14,4	4	14	14	2,2	14	0,01	12	1,8		0,00	11	2,20	12	0,2	
68		8+62 - 8+81	19	1,50	28,1	7	28	28	4,2	28	0,01	24	3,5		0,00	19	3,80	21	0,3	
69	8+69 - 9+00		32	1,50	66,3	17	66	66	9,9	66	0,03	59	8,4	8	1,28	32	6,40	41	0,7	inclusiv racordarea
70		8+89 - 9+01	12	1,50	17,2	4	17	17	2,6	17	0,01	15	2,1		0,00	12	2,40	13	0,2	
71		9+06 - 9+30	24	1,50	54,5	14	54	54	8,2	54	0,03	48	7,0	8	1,28	24	4,80	35	0,6	inclusiv racordarea
72	9+10 - 10+07		97	1,50	152,9	40	153	153	22,9	153	0,08	133	19,1	3	0,48	97	19,40	95	1,5	
73		9+36 - 9+74	38	1,50	60,7	16	61	61	9,1	61	0,03	52	7,6	4	0,64	38	7,60	43	0,7	
74		9+78 - 10+18	40	1,50	63,8	17	64	64	9,6	64	0,03	56	8,0		0,00	40	8,00	52	0,8	
75	10+12 - 11+01		89	1,50	168,0	44	168	168	25,2	168	0,08	143	20,5	6	3,76	89	21,70	87	1,4	Statia de autobuze
76		10+29 - 10+43	14	1,50	17,3	5	17	17	2,6	17	0,01	14	2,0	4	0,64	14	2,80	14	0,2	
77		10+50 - 10+73	23	1,50	31,2	8	31	31	4,7	31	0,02	20	2,8	6	3,12	23	8,50	23	0,4	Statia de autobuze
78		10+78 - 10+85	7	1,50	12,0	3	12	12	1,8	12	0,01	11	1,5		0,00	7	1,40	13	0,2	
79		10+88 - 11+10	22	1,50	37,4	10	37	37	5,6	37	0,02	33	4,8		0,00	22	4,40	30	0,5	
80	11+07 - 11+72		65	1,50	96,1	25	96	96	14,4	96	0,05	82	11,9	4	0,64	65	13,00	67	1,1	
81		11+14 - 11+58	44	1,50	66,7	17	67	67	10,0	67	0,03	57	8,2	4	0,64	44	8,80	50	0,8	

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str. Mitropolit Varlaam-str. Eternității)
cu L=1,50 km și acces spre blocul locativ Nr. 19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Nr.crt.	Poziție PC+		Lungimea trotuarului, m	Lățimea trotuarelor, m	Suprafața trotuarului	Excavarea pământului cu exc. 0,4 - 80%, manual 20 % în debleu cu transportarea la 5,0 km, în locul de acumulare Y = 1,86 t/mc	Finisarea platformei, manual	Strat de fundație din piatră spartă (split); fr. 16- 31,5 LA30, conform SR- EN 13242-A1:2010 H = 0,15m		Amestec nisip ciment raport 6:1, h=5cm		Pavaș vibropresat tip caramida, h=6 cm		Pavaș tacilii vibropresat 0,2x0,1, cu crampoane h=6 cm		Pavaș tacilii vibropresat 0,2x0,1 în linii h=6 cm		Instalarea bordurii mici din beton C30/37 BR100.20.8 la trotuar		Notă	
	stinga	dreapta						m ²	m ³	m ²	m ²	m ²	t	m ²	buc.	m ²	ml	m ²	buc.		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
82		11+65 - 12+06	41	1,50	61,8	16	62	62	9,3	62	0,03	53	7,6	4	0,64	41	8,20	47	0,8		
83		11+77 - 13+01	124	1,50	113,1	29	113	113	17,0	113	0,06	87	12,5	10	1,60	124	24,80	124	2,0		
84		12+11 - 12+35	24	1,50	36,4	9	36	36	5,5	36	0,02	32	4,6		0,00	24	4,80	29	0,5		
85		12+45 - 12+65	20	1,50	27,6	7	28	28	4,1	28	0,01	23	3,3	4	0,64	20	4,00	21	0,3		
86		12+74 - 13+07	33	1,50	48,5	13	49	49	7,3	49	0,02	41	5,9	4	0,64	33	6,60	37	0,6		
87		13+06 - 14+98	192	1,50	297,8	77	298	298	44,7	298	0,15	251	36,1	6	4,56	192	42,30	194	3,1		
88		13+11 - 13+40	29	1,50	40,8	11	41	41	6,1	41	0,02	35	5,0		0,00	29	5,80	29	0,5		
89		13+45 - 13+61	16	1,50	21,0	5	21	21	3,2	21	0,01	17	2,5	4	0,64	16	3,20	16	0,3		
90		13+72 - 14+04	32	1,50	37,0	10	37	37	5,6	37	0,02	29	4,2	8	1,28	32	6,40	28	0,4		
91		14+22 - 14+98	76	1,50- 2,50	154,3	40	154	154	23,1	154	0,08	131	18,9	6	4,24	76	19,10	86	1,4		
Total			2432		3895	1013	3895	3895	584	3895	2	3303	476	367	76	2445	516	2849	46		
Acces spre blocul locativ Nr. 19 L=0,07 km																					
1		0+06 - 0+93	87	1,0-5,0	236,2	61	236	236	35,4	236	0,12	236	34,0					136	2,2		
2		0+06 - 0+09	3	0,5-2,5	8,3	2	8	8	1,2	8	0,00	8	1,2					3	0,1		
3		0+12 - 0+14	2	1,0-1,5	2,4	1	2	2	0,4	2	0,00	2	0,3					3	0,0		
4		0+17 - 0+20	3	1,50	1,3	0	1	1	0,2	1	0,00	1	0,2					1	0,0		
5		0+61 - 0+68	7	1,0-2,5	13,7	4	14	14	2,1	14	0,01	14	2,0						0,0		
Total			102		262	68	262	262	39	262	0	262	38	0	0,00	0	0,00	143	2		
Total			2534		4157	1081	4157	624	4157	2	3565	513	367	76	2445	516	2992	48			

Intocmit

V. Agatiev

Verificat

C. Rosca

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str. Mitropolit Varlaam-str. Eternității)
cu L=1,50 km și acces spre blocul locativ Nr. 19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Amenajarea drumurilor laterale

Nr.	Îndrumare		Tipul îmbrcămintei rutiere existente	Unghi de intersecție	Excavarea pământului cu exc.0,65 si transportarea la 1,0 km, in locul de acumulare Y = 1,86 t/mc	Finisarea terasamentului cu autogrederul pînă la 10m, mp	Compactarea terasamentului cu rulou compactor 10 t, h=25 cm, mc	Suprafața sistemului rutier		Tip drum lateral	Notă
	stînga	dreapta						Tip I	Tip II		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+25		Asfalt	90	42	93	23,3	93,2		1	str. Bogdan Petricecu-Hașdeu
2		1+26	Asfalt	90	45	101	25,2	100,7		1	str. Bogdan Petricecu-Hașdeu
3	2+04		Asfalt	90	45	101	25,2	101,0		1	str. Alexandru Plămădeală
4		2+08	Asfalt	90	44	97	24,2	96,9		1	str. Alexandru Plămădeală
5		2+53	Asfalt	90	45	101	25,2	100,7		1	str. Vasile Lupu
6	2+54		Asfalt	90	45	101	25,2	100,7		1	str. Vasile Lupu
7	3+65		Asfalt	90	42	93	23,3	93,2		1	str. Burebista
8		3+66	Asfalt	90	41	91	22,8	91,3		1	str. Burebista
9	4+79		Asfalt	90	44	97	24,4	97,5		1	str. Dorohoi
10		4+79	Asfalt	90	45	101	25,2	100,7		1	str. Dorohoi
11	5+92		Asfalt	90	35	78	19,6	78,3		1	str. Decebal
12		5+93	Asfalt	90	39	86	21,4	85,7		1	str. Decebal
13	7+07		Asfalt	90	42	93	23,2	92,9		1	str. Vasile Alexandrii
14		7+08	Asfalt	90	45	101	25,2	100,9		1	str. Vasile Alexandrii
15		7+59	Asfalt	90	28	63	15,8	63,2		1	str. La Romanța
16	7+85		Asfalt	90	21	46	11,4	45,7		1	str. La Romanța
17		8+22	Asfalt	90	42	93	23,3	93,2		1	str. La Dimitrie Cantemir
18	8+23		Asfalt	90	45	101	25,2	100,7		1	str. La Dimitrie Cantemir
19	9+04		Asfalt	90	58	128	32,0	127,9		1	str. Libertății
20		9+32	Asfalt	90	35	78	19,6	78,2		1	str. Ion Vodă Viteazu

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str. Mitropolit Varlaam-str. Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr. 19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Amenajarea drumurilor laterale

Nr.	Îndrumare		Unghi de intersecție	Tipul îmbrcămintei rutiere existente	Excavarea pământului cu exc.0,65 si transportarea la 1,0 km, in locul de acumulare Y = 1,86 t/mc	Finisarea terasamentului cu autogrederul pînă la 10m, mp	Compactarea terasamentului cu rulo compactor 10 t, h=25 cm, mc	Suprafața sistemului rutier		Tip drum lateral	Notă
	stînga	dreapta						Tip I	Tip II		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21		10+47	Piatra	90	15	78	19,5	33,2	45	2	str. Valea Curechiului
22		11+62	Asfalt	90	35	78	19,6	78,2		1	str. Florilor
23	11+75		Asfalt	90	13	28	7,1	28,2		1	Acces spre grădinița Nr.9
24		12+69	Asfalt	90	45	101	25,2	100,7		1	str. Acces în curte
25	13+03		Asfalt	90	14	31	7,8	31,2		1	str. Acces în curte
26		13+67	Piatra	90	29	107	26,7	65,4	41	2	str. Ivan Franko
27		14+10	Asfalt	90	74	165	41,2	164,7		1	str. Acces în curte
Total								608	2344	86	

Notă: Amorsarea fundației din piatră spartă cu bitum -0,7 l/m² - 1,640 t

Amorsarea stratului de jos din asfalt cu bitum -0,3 l/m² - 0,703 t

Tip I

Strat de rulare din beton asfaltic cu criblură BA 16 conform CP D.02.25:2021, H-4 cm

Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22,4. CP D.02.25:2021, H-6 cm

Strat de fundație din piatră (split) fr. 8-63, LA/30 conform SR-EN 13242-A1 H-30 cm

Strat drenant din amestec de agregat cu D > 6.3 mm si d = 0 GA80 conform SR-EN 13242: 2008 H -10 cm

Strat de forma, îmbunătățirea terenului de fundație (material de la demolare) H -15 cm

Tip II

Sistem rutier din piatră (split) fr.8-63, LA/30 conform SR-EN 13242-A1 H-15 cm

Intocmit

V. Agatiev

Verificat

C. Rosca

Lista amenajării acceselor în curți

Nr.	Proiectate				Lucrări de pământ			Suprafața sistemului rutier,	Pavaj tactil vibropresat 0,2x0,1, în linii lățimea de 0,2 m h-6 cm		Suprafața totală	Instalarea bordurilor mici din beton C30/37 BR 100.20.8		Tip acces	Nota	
	stânga	dreapta	Lungimea	Lățimea accesului în curte	Excavarea pământului cu exc.0,4 în debleu cu transportarea la 5,0 km, în rambleu $\gamma = 1,8 \text{ t/mc}$	Finisarea terasamentului cu autogrederul până la 30m	Compactarea terasamentului cu rului		ml	m2		m2	buc.			m3
			m	m												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		0+35	2,90	3,65	4,5	15	4,4	14,50	6,30	1,26	13,24	8	0,13	1		
2	0+46		2,45	5,25	5,2	17	5,1	16,90	8,00	1,60	15,30			2		
3	0+67		3,15	4,50	5,6	18	5,4	18,16	7,00	1,40	16,76			2		
4		0+77	2,40	4,60	4,7	15	4,5	15,12	7,20	1,44	13,68	7	0,11	1		
5	0+89		2,90	3,10	4,0	13	3,9	13,00	5,80	1,16	11,84			2		
6		0+99	2,85	9,00	9,2	30	8,9	29,75	11,51	2,30	27,45	8	0,13	1		
7	1+03		2,80	3,15	4,0	13	3,9	12,85	5,70	1,14	11,71			2		
8		1+76	3,20	5,25	6,7	22	6,5	21,67	7,50	1,50	20,17	9	0,14	1		
9	1+92		2,50	3,60	4,0	13	3,9	13,01	6,05	1,21	11,80			2		
10	2+06		4,40	3,35	5,8	19	5,6	18,71	0,00	0,00	18,71	11	0,18	1		
11	2+23		2,95	4,30	5,2	17	5,0	16,77	6,80	1,36	15,41			2		
12		2+33	2,30	3,10	3,6	12	3,5	11,69	5,50	1,10	10,59	6	0,1	1		
13		2+43	2,05	2,65	3,0	10	2,9	9,54	5,40	1,08	8,46	6	0,1	1		
14		2+78	3,15	2,25	3,4	11	3,3	11,11	4,63	0,93	10,18	8	0,13	1		
15	2+86		2,70	3,00	3,7	12	3,6	12,04	5,55	1,11	10,93			2		
16		2+88	3,15	2,50	3,7	12	3,6	11,88	5,00	1,00	10,88	8	0,13	1		
17		2+97	3,15	3,00	4,5	14	4,3	14,36	6,00	1,20	13,16	7	0,11	1		
18	3+00		2,50	4,80	5,0	16	4,8	16,09	7,21	1,44	14,65			2		
19		3+04	3,05	3,40	4,7	15	4,6	15,19	6,50	1,30	13,89	7	0,11	1		
20		3+19	2,90	4,90	5,6	18	5,4	18,15	7,16	1,43	16,72	8	0,13	1		
21		3+33	2,70	3,65	4,3	14	4,2	13,95	6,17	1,23	12,72	8	0,13	1		
22		3+94	2,65	3,00	3,7	12	3,6	12,01	5,55	1,11	10,90	7	0,11	1		
23		4+09	2,55	3,60	4,1	13	3,9	13,12	6,00	1,20	11,92	7	0,11	1		
24	4+19		2,40	3,40	4,0	13	3,9	12,84	6,20	1,24	11,60			2		
25		4+21	3,20	2,70	3,8	12	3,7	12,34	4,60	0,92	11,42	5	0,08	1		
26		4+25	3,10	3,65	4,7	15	4,5	15,04	5,50	1,10	13,94	4	0,06	1		
27	4+37		2,15	3,40	3,6	12	3,5	11,59	6,00	1,20	10,39			2		
28		4+38	3,20	3,05	4,5	15	4,4	14,61	4,00	0,80	13,81	5	0,08	1		
29		4+43	3,15	2,45	3,7	12	3,6	11,87	3,20	0,64	11,23	5	0,08	1		
30	4+47		2,15	3,35	3,6	12	3,5	11,52	6,00	1,20	10,32			2		
31		5+04	2,50	2,60	3,3	11	3,2	10,54	5,10	1,02	9,52	7	0,11	1		
32		5+17	2,70	1,65	2,4	8	2,4	7,88	3,50	0,70	7,18	6	0,1	1		
33	5+18		2,40	5,60	5,4	17	5,2	17,49	8,00	1,60	15,89			2		
34		5+21	2,80	4,45	5,0	16	4,8	15,99	6,30	1,26	14,73	6	0,1	1		
35	5+45		2,50	3,40	3,9	13	3,8	12,65	6,15	1,23	11,42			2		
36		5+52	2,65	2,85	3,6	12	3,5	11,55	5,10	1,02	10,53	7	0,11	1		
37	5+55		2,30	2,50	3,9	13	3,8	12,70	5,65	1,13	11,57			2		
38	5+61		2,50	3,00	4,4	14	4,3	14,18	6,10	1,22	12,96			2		
39		5+62	2,65	3,90	4,4	14	4,3	14,18	6,40	1,28	12,90	7	0,11	1		
40		5+94	2,95	4,30	5,1	17	5,0	16,54		0,00	16,54	6	0,1	1		
41		6+25	3,00	3,85	4,9	16	4,7	15,74	5,63	1,13	14,61	6	0,1	1		
42		6+29	3,00	3,30	3,7	12	3,6	11,94	4,35	0,87	11,07	3	0,05	1		
43		6+34	3,15	3,90	4,7	15	4,6	15,26	5,62	1,12	14,14	6	0,1	1		

Reconstructia str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 statii pentru transport public și Iluminatul terenurilor adiacente

Lista amenajării acceselor în curți

Nr.	Proiectate				Lucrări de pământ			Suprafața sistemului rutier,	Pavaj tactil vibropresat 0,2x0,1, în linii lățimea de 0,2 m h-6 cm		Suprafața totală	Instalarea bordurii mici din beton C30/37 BR 100.20.8		Tip acces	Nota
	stânga	dreapta	Lungimea	Lățimea accesului în curte	Excavarea pământului cu exc.0,4 în debleu cu transportarea la 5,0 km, în rambleu $\gamma = 1,8 \text{ t/m}^3$	Finisarea terasamentului cu autogrederul până la 30m	Compactarea terasamentului cu rulou		ml	m2		buc.	m3		
			m	m											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
44	6+38		2,35	8,20	7,3	24	7,1	23,68	11,10	2,22	21,46			2	
45		6+51	3,50	4,70	6,3	20	6,1	20,32	7,00	1,40	18,92	9	0,14	1	
46	6+62		2,70	2,25	3,1	10	3,0	10,05	4,80	0,96	9,09			2	
47		6+63	3,45	2,80	4,2	13	4,0	13,46	5,35	1,07	12,39	9	0,14	1	
48		6+77	3,25	3,95	5,2	17	5,0	16,76	6,40	1,28	15,48	9	0,14	1	
49	6+78		2,75	3,15	3,9	13	3,8	12,69	5,75	1,15	11,54			2	
50	7+09		3,95	3,80	5,9	19	5,7	19,06	5,50	1,10	17,96	8	0,13	1	
51	7+31		2,80	3,75	4,5	15	4,4	14,61	6,00	1,20	13,41			2	
52		7+31	3,06	4,35	5,4	17	5,2	17,32	6,85	1,37	15,95	8	0,13	1	
53	7+39		2,80	4,50	5,2	17	5,0	16,67	6,90	1,38	15,29			2	
54	7+55		2,80	6,00	6,5	21	6,3	20,94	8,40	1,68	19,26			2	
55		7+78	3,20	3,70	4,9	16	4,8	15,90	6,21	1,24	14,66	8	0,13	1	
56		8+01	3,25	4,20	5,4	18	5,3	17,58	6,70	1,34	16,24	8	0,13	1	
57	8+49		2,50	5,65	5,6	18	5,4	18,13	8,30	1,66	16,47			2	
58		8+59	4,15	3,55	5,8	19	5,6	18,82	6,00	1,20	17,62	10	0,16	1	
59	8+66		2,60	4,70	5,0	16	4,8	16,14	7,20	1,44	14,70			2	
60		8+85	3,65	5,70	7,6	25	7,4	24,61	8,00	1,60	23,01	10	0,16	1	
61		9+03	3,70	3,05	4,7	15	4,6	15,23	5,50	1,10	14,13	9	0,14	1	
62		9+76	4,55	3,25	5,8	19	5,7	18,84	5,75	1,15	17,69	11	0,18	1	
63	10+09		3,10	4,05	5,1	17	5,0	16,58	6,55	1,31	15,27			2	
64		10+19	4,65	2,30	4,9	16	4,7	15,67	5,45	1,09	14,58	11	0,18	1	
65		10+27	5,05	4,85	9,1	29	8,8	29,33	8,00	1,60	27,73	11	0,18	1	
66		10+76	6,70	4,00	9,6	31	9,3	30,90	6,50	1,30	29,60	15	0,24	1	
67		10+87	5,00	2,10	4,5	15	4,4	14,57	4,70	0,94	13,63	12	0,19	1	
68	11+04		3,05	4,20	5,2	17	5,0	16,70	6,70	1,34	15,36			2	
69		11+12	4,75	2,90	5,5	18	5,4	17,87	5,50	1,10	16,77	11	0,18	1	
70		12+08	4,25	3,50	5,8	19	5,6	18,70	6,00	1,20	17,50	11	0,18	1	
71		12+37	3,60	3,05	4,7	15	4,5	15,16	5,50	1,10	14,06	9	0,14	1	
72		12+43	3,65	3,35	5,1	16	4,9	16,41	5,70	1,14	15,27	9	0,14	1	
73		13+09	3,85	3,50	5,4	17	5,2	17,40	6,00	1,20	16,20	9	0,14	1	
74		13+43	3,80	4,60	6,6	21	6,4	21,29	7,20	1,44	19,85	9	0,14	1	
Total					365	1177	353	1177	447	89,5	1088	394	6,3		

Notă: Amorsarea fundației din piatră spartă cu bitum -0,7 l/m² - 0,761 t

Sistem Rutier

Strat de rulare din beton asfaltic cu criblură BA 16 conform CP D.02.25:2021, H-6 cm

Strat de fundație din piatră (split), fr.8-63, LA/30, conform SR-EN 13242+A1;2008, H-15cm

Strat drenant din amestec de agregat cu $D > 6.3\text{mm}$ și $d = 0 \text{ GA}80$
conform SR-EN 13242: 2008

H-10cm

Intocmit

Verificat

V. Agatiev

C. Rosca

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Volumul lucrărilor la amenajarea parcii pentru autovehicole

Nr. crt.	Denumirea lucrărilor	U.m.	PC 11+84-PC 12+98 stânga Total
1	2	3	4
Lucrări de terasament			
1	Excavarea pământului în caseta parcii, exc. 0,4 m.c., încărcarea și transportul la 5 km, în depozitul existent, pământ gr. II, Y = 1,8 t/mc.	mc	613
2	Lucrări de descărcare.	mc	613
3	Nivelarea (Finisarea) cu autogreder de pînă la 175 CP a suprafeței terenului natural și a platformelor de terasamente	mp	559
4	Compactarea terasamentului, (fundației casetei) rului compactor 20 t, grosimea stratului 20 cm, cu 8 treceri.	mc	112
Amenajarea sistemului rutier		mp	504
1	Strat drenant din amestec de agregate grosier și agregate fine cu $D \leq 45$, H= 15 cm,	mc	83,8
2	Strat de fundație din amestec optimal de agregate 0-63 (Piatra sparta LA30),conform SM EN 13285, H=15 cm.	mc	82,0
3	Strat de fundație din amestec optimal de agregate 0-63 (Piatra sparta LA30),conform SM EN 13285, H=10 cm.	mc	50,4
4	Strat din amestec de nisip ciment raport 6:1, H=5cm.	mp	504
5	Sistem rutier din pavaj vibropresat tip Caramida, H = 8 cm	mp	504
6	Amenajarea bordurii BR.100.30.15	ml	121
7	Fundație din beton C16/20, XF2, H=10 cm	m3	6,05
8	Amenajarea marcajului rutier 1.1.1	mp	27,8

Întocmit:

V. Agatiev

Verificat:

G. Rosca

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str.Mitropolit Varlaam-str.Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr.19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și Iluminatul terenurilor adiacente

Volumul lucrărilor la amenajarea trecerilor pentru pietoni supraînălțate

Nr. crt.	Denumirea lucrărilor	U.m.	PC 10+93 Total
1	2	3	4
Amenajarea sistemului ritier			
1	Amorsarea suprafețelor de asfalt cu bitum 0,4l/mp,	tone	0,017
2	Strat de rulare din beton asfaltic cu criblură BA 16 conform CP D.02:252021, H-5cm,	mp	14
		tone	1,68
3	Amenajarea rampei și pantei pentru trecerea de pietoni supraînălțate din, strat de rulare din beton asfaltic cu criblură BA 16 conform CP D.02:252021, Hmed-2,5cm,	mp	28
		tone	1,68
Amenajarea rigolei carosabile DN 150 cu gratar D400		ml	6
1	Fundație din beton C16/20, H=10 cm.	mc	0,29
	Instalarea rigolei carosabile DN 150 gratarelor	buc	6

Întocmit:



S. Manic

Verificat:

C. Rosca

Reconstrucția str. Alexandru cel Bun (str. Mitropolit Varlaam-str. Eternității)
cu L=1.50 km și acces spre blocul locativ Nr. 19 L=0,07km inclusiv
edilitați-10 stații pentru transport public și iluminatul terenurilor adiacente

Amenajarea stației pentru autobuse și a platformei pentru pietoni. (str. Alexandru cel Bun)

Nr. crt.	Denumirea lucrărilor	U.m.	Cantități							Total
			PC 3+66 partea dreapta	PC 7+20 - PC 7+24 partea stinga	PC 7+43 - PC 7+47 partea dreapta	PC 10+60 - PC 10+66 partea dreapta	PC 10+47 - PC 10+90 partea Stinga	PC 14+36 - PC 14+79 partea Stinga	PC 14+47 - PC 14+90 partea dreapta	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Amenajarea stației pentru autobuse										
1	Excavarea pământului în caseta sistemului rutier, exc. 0,25 m.c., încărcarea și transportul la 1 km, în locul de acumulare, pământ gr. II, Y = 1,86 t/mc.	m ³					72	64	72	208
2	Nivelarea terasamentului cu autogreiderul	m ²					120	106	120	346
3	Compactarea fundatiei sistemului rutier, rului manual, grosimea stratului 25 cm.	m ³					30	26	30	86
4	Instalarea bordurei din beton BR 100.30.15	ml					44	44	44	132
5	Fundație din beton C16/20 XF2, H=10 cm,	m ³					1,9	1,9	1,9	5,68
6	Strat drenant din amestec de agregate grosier și agregate fine cu D mai mic sau egal cu 45 H - 20cm	m ³					24,0	21,2	24,0	69
7	Piatră spartă (split),fr.8-63 LA/30 h-30 cm	m ²					125	84	125	334
8	Amorsarea stratului de pietris 0,8l/mp	mc					37,5	25,2	37,5	100
9	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22,4. conform CP D.02:25:2021,H-6cm,	t					0,078	0,067	0,078	0,22
10	Amorsarea stratului de pietris 0,4l/mp	m ²					98	84	98	280
11	Strat de rulare din beton asfaltic cu criblură BA 16 conform CP D.02:25:2021, H-4cm,	t					0,039	0,025	0,039	0,10
		m ²					98	84	98	280
Amenajarea platformei pentru pietoni										
12	Excavarea pământului în caseta sistemului rutier,h=0,24m cu exc. 0,25 m.c., încărcarea și transportul la 1 km, în locul de acumulare, pământ gr. II, Y = 1,86 t/mc.	m ³	3,58	1,34	1,34	3,61	3,37	3,37	3,57	20