



Mercedes-Benz

Übereinstimmungsbescheinigung
für unvollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner	Benjamin Kaehler	Julia Lamparter
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug		
0.1	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)	Mercedes-Benz
0.2	Typ	906BB50
	Variante	V2U51600CXX
	Version	S65EB3A2BEE
0.2.1	Handelsbezeichnung	Sprinter
0.2.2.1	Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs	
	Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs	kg
	Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand	kg
	Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug	cm²
	Rollwiderstand	kg/t
	Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill	cm²
0.2.3	Kenntnisse (falls zutreffend)	
0.2.3.1	Kenntnisse der Interpolationsfamilie	IP-02_09_2021_3215-W1V-1
0.2.3.2	Kenntnisse der ATQT-Familie	
0.2.3.3	Kenntnisse der PEMS-Familie	EG_CRX_PEMS_OM654_ATL1
0.2.3.4	Kenntnisse der Fahrvorstandsfamilie	
0.2.3.5	Kenntnisse der Fahrvorstandsmatrix-Familie	RM-02_10_2021_3218-W1V-1
0.2.3.6	Kenntnisse der Familie mit periodischer Regenerierung	
0.2.3.7	Kenntnisse der Verdunstungsprüffamilie	
0.4	Fahrzeugklasse	N2
0.5	Firmenname und Anschrift des Herstellers	Mercedes-Benz AG, DE-70372 Stuttgart, Germany
0.6	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder	
Am Fahrersitzkasten außen, geklebt		
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer		

Im Motorraum hinten

0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers
0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer
0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs

mit dem in der am 24.05.2024 erteilten Genehmigung 81*2007/46*0296*23 beschriebener unvollständiger Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Stuttgart (Ort)
06.11.2024 (Datum)

i.V. B. [Signature]

(Unterschrift)
Leiter Gesamtfahrzeug Mercedes-Benz Vans
(Dienststellung)

(Unterschrift)
Leiterin Qualitätsmanagement Mercedes-Benz Vans
(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

- | | 1 | Anzahl der Achsen | 2 | | 6 | und Räder |
|-----|---|-------------------|---|--|----------|---------------------|
| 1.1 | Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung | | | | 1 ; A2 | |
| 2. | Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage) | | | | 1 ; A1 | |
| 3. | Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung) | | | | | |
| 3.1 | Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/vollautomatisiert ist | | | | 1; A2; - | Nicht automatisiert |

Hauptabmessungen

- [illegible]

Massen

- | | | | | | | | | |
|------|--|------|----|----|------|---|------|---------|
| 13.3 | Zusätzliche Masse für alternativen Antriebb | - | kg | 14 | | Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand | 2550 | kg |
| 14.1 | Verteilung dieser Masse auf die Achsen: | | | | | | | |
| | 1. | 1360 | kg | 2. | 1190 | kg | 3. | |
| 14.2 | Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs | | | | | | 4. | - kg |
| 15. | Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung | | | | | | | 2724 kg |
| 15.1 | Verteilung dieser Masse auf die Achsen | | | | | | | 2550 kg |
| | 1. | 1360 | kg | 2. | | 1190 | kg | |
| | | | | | | | 3. | - kg |
| 16. | Technisch zulässige Gesamtmassen | | | | | | | |
| 16.1 | Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand | | | | | | | 5000 kg |
| 16.2 | Technisch zulässige maximale Masse je Achse | | | | | | | |
| | 1. | 1850 | kg | 2. | | 3500 | kg | |
| | | | | | | | 3. | - kg |
| 16.3 | Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe | | | | | | | |

1.

- | | | | | | | |
|------|---|--|-------|----|--------|----------|
| 16.4 | Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination | | | | | |
| 18. | Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit: | | | | | |
| 18.1 | Deichselanhänger | | | | | 7 000 kg |
| 18.2 | Sattelanhänger | | | | | 2 000 kg |
| 18.3 | Zentralachsanhänger | | 2 000 | kg | 18.3.1 | 2 000 kg |
| 18.4 | ungebremster Anhänger | | | | | 750 kg |
| 19. | Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt | | | | | 100 kg |

Antriebsmaschine

- | | | |
|-----|---|--|
| 20. | Hersteller des Motors | |
| 21. | Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor | |
| 22. | Arbeitsverfahren | |
| 23. | Reiner Elektroantrieb | - 23.1 Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs |
| 24. | Anzahl und Anordnung der Zylinder | |
| 25. | Hohlraum | |
| 26. | Kraftstoff | Diesel 26.1. Fahrzeug mit |
| 27. | (nur Zweistoffmotoren) | |
| 28. | Höchstleistung | |
| 29. | Höchste Nutzleistung | 125,00 kW bei 3800 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor) |
| 30. | Höchste 30-Minuten-Leistung | - kW (Elektromotor)
kW (Elektromotor) |

Category	Sub-category	Value
Cotinine (Tm)	...	...
	...	...
...	...	...
	...	...

- [illegible]

Höchstgeschwindigkeit
(m/s)

- | | | | |
|---------------------------------|--|---|----------|
| 29. | Höchstgeschwindigkeit | | 100 km/h |
| Achsen und Radaufhängung | | | |
| 31. | Lage der Hubachse(n) | - | |
| 32. | Lage der belastbaren Achse(n) | - | nein |
| 33. | Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung | - | |

Allgemeine Baumerkmale

- | 35 Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse – zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (falls zutreffend): | |
|---|---|
| 1 | 205/75R 16C 110/108 R; 5,5JX16 ET111; C; C2 |
| 2 | 205/75R 16C 110/108 R; 5,5JX16 ET111; C; C2 |
| 3 | -; -; -; - |

Bremsen

- | | | |
|---------------------------|---|----------------------|
| 36. | Anhängerbrensanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch | - |
| 37. | Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Brennssystems | - |
| Anhangsvorrichtung | | |
| 44. | Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangsvorrichtung (sofern angebaut) | E13 55 R - 01 4217 |
| 45 | Typen oder Klassen von Anhangsvorrichtungen, die angebracht werden können | - |
| 45.1 | Kennwerte | D: 23-5 V: S: 150 H: |

.....

- | Umweltverträglichkeit | | | | | | |
|------------------------------|--|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|--------|-------------------|
| 46. | Geräuschpegel | Standgeräusch
Fahrgeräusch | 83.00 dB(A)
72.00 dB(A) | bei der Motordrehzahl
2850 min-1 | | |
| 47 | Absasnorm: Euro | | VI E | | | |
| 47.1 | Parameter für Emissionsprüfungen von Vind | | | | | |
| 47.1.1 | Pridmasse | 3419 kg | | | | |
| 47.1.2.1 | Vorausichliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill | 47.1.2. | | Querschnittsfläche
5.6 m² | | |
| 47.1.3 | Fahrwiderstandskoeffizienten | | | | | |
| -0. | f0 | 439.2 N | -1. f1 | 0.0 N/(km/h) | -2. f2 | 0.10062 N/(km/h)² |
| 47.2 | Fahryklus | | | | | |
| 47.2.1 | Fahryklusklasse | | | | | |
| 47.2.2 | Begrenzte Geschwindigkeit | 3b | 47.2.2 | Miniarisierungsfaktor (fdsc) | | |
| 47.2.3 | Abgasemissionen | | Nein | 0.000 | | |
| 48. | Nummer des Basisrechts und des letzten geltenden Änderungsrechtsakts | | | | | |

1.2 Prüfverfahren Typ 1 (WLTP Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)

- | | Diesel/Benzol | Gas | Sonstige |
|---------------|-----------------------|----------|----------|
| CO | 19.03 | mg / kWh | - |
| THC | 4.81 | mg / kWh | - |
| NMHC | - | mg / kWh | - |
| NOx | 48.06 | mg / kWh | - |
| THC + NOx | - | mg / kWh | - |
| NH3 | 0.34 | ppm | - |
| Partikelmasse | 0.83 | mg / kWh | - |
| Partikelzahl | 0.04*10 ¹¹ | # / kWh | - |

2.2 Prüfverfahren WHTC (EURO VI)

- | | | | | |
|--|-----------------------|----------|------------|------------|
| CO | 59.41 | mg / kWh | - mg / kWh | - mg / kWh |
| NOx | 39.58 | mg / kWh | - mg / kWh | - mg / kWh |
| NMHC | - | mg / kWh | - mg / kWh | - mg / kWh |
| THC | 29.55 | mg / kWh | - mg / kWh | - mg / kWh |
| CH4 | - | mg / kWh | - mg / kWh | - mg / kWh |
| NH3 | 0.27 | ppm | - ppm | - ppm |
| Partikelmasse | 1.97 | mg / kWh | - mg / kWh | - mg / kWh |
| Partikelzahl | 0.79*10 ¹¹ | # / kWh | - # / kWh | - # / kWh |
| Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) | | | | |

19. CO₂-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch

- | 1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge | | | | | | |
|--|------------------------------|------|------|---------|---|-------|
| WLTP Werte: | CO ₂ -Emissionen: | | | | | |
| | Kraftstoffverbrauch: | | | | | |
| | Stromverbrauch: | | | | | |
| Niedrig (Phase 1) | 31,3 | g/km | 11,9 | l/100km | - | Wh/km |
| Mittel (Phase 2) | 28,7 | g/km | 10,9 | l/100km | - | Wh/km |
| Hoch (Phase 3) | 28,2 | g/km | 10,7 | l/100km | - | Wh/km |
| Höchstwert (Phase 4) | 37,7 | g/km | 14,4 | l/100km | - | Wh/km |
| Kombiniert: | 32,1 | g/km | 12,2 | l/100km | - | Wh/km |
| 2. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb | | | | | | |

2. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb

- | | | |
|----------------------------------|---|---|
| Elektrische Reichweite | 1 | 1 |
| Elektrische Reichweite innerorts | 1 | 1 |