

APROBAT:

Directorul Î.M. “ Parcul Urban de Autobuze”

_____ dl Ghenadie Zadeseneț

CAIET DE SARCINI PENTRU PROIECTARE

Obiect: *Stație de testare tehnică a autobuzelor.*

Autoritatea contractantă: *Î.M. Parcul Urban de Autobuze, mun. Chișinău, str. Sarmizegetusa, 51*

Obiective: *Construirea stației de testare tehnică a autobuzelor și unităților de transport categoriilor M2, M3, N2, O3*

1. DATE GENERALE

CERINȚE DE BAZĂ	CONȚINUT
<i>1.1 Temei pentru proiectare</i>	<i>Contract</i>
<i>1.2 Date despre teren</i>	<i>Teren situat în mun. Chișinău, sectorul Botanica. Obiectivul se va construi pe teritoriul existent al Parcului Urban de Autobuze.</i>
<i>1.3 Destinația funcțională și tipul construcției</i>	<i>Stație de testare tehnică a autobuzelor și unităților de transport categoriilor M2, M3, N2, O3 construcție capitală.</i>
<i>1.4 Sursa de finanțare</i>	<i>Sursele beneficiarului</i>
<i>1.5 Faza proiectului</i>	<i>Proiect de execuție</i>

2. CERINȚELE DE BAZĂ FAȚĂ DE SOLUȚIILE DE PROIECT

CERINȚE DE BAZĂ	CONȚINUT
<i>2.1 Soluții urbanistice</i> <i>Plan general, amenajarea teritoriului, organizarea reliefului.</i>	<i>Folosirea căilor de acces și amenajărilor existente. Elaborarea schemei de circulație, încadrate în circuitul existent. Organizarea captării apelor pluviale.</i>
<i>2.2 Soluții arhitectural constructive.</i>	<i>Schema spațial-volumetrică este dictată de destinația funcțională. Destinația funcțională a încăperilor se va proiecta întru obținerea unui grad maxim de utilizare a spațiului și acoperirea necesităților funcționale.</i> <i>Construcția stației prezintă modul montabil din elemente metalice, sădwiwi panouri, vitraje</i>

<i>Componența – cadru a încăperilor</i>	<i>Zona de testare – 1 linie.</i> <i>Oficiu – prelucrare date.</i> <i>Încăperi tehnice – încălzire, ventelare, electricitate.</i> <i>Depozit utilaje, accesorii.</i> <i>Puncte sanitare</i>
<i>Date inițiale pentru proiectare:</i> - <i>Suprafața terenului pentru amenajare</i> - <i>Suprafața totală a încăperilor</i> - <i>Regimul de înălțime</i> - <i>Capacitatea</i> - <i>Rețele energetice ale stației.</i> NOTĂ:	<i>Conform planului de amplasare și normelor 22*7 (154) m²</i> <i>Pină la 5m</i> <i>1 linie de testare</i> <i>Apa, canalizarea, Încălzirea energia electrică de forță și iluminare se conectează la rețelele existente ale parcului de autobuze</i> <i>Componența cadru a încăperilor și datele inițiale sunt orientative. Cerințele față de stația de testare trebuie să corespundă cu cap.III ale REGULILOR de testare tehnică a autovehiculelor și remorcilor acestora aprobate prin Hotărârea de Guvern nr.1047 din 8 noiembrie 1999.</i>

3. CONȚINUTUL DOCUMENTAȚIEI DE PROIECT

CERINȚE DE BAZĂ	CONȚINUT
3.1. Studii și cercetări, condiții	<i>Studiu topografic.</i> <i>Prospecțiuni geologice.</i> <i>Certificat de urbanism</i>

3.2. Proiect de execuție Părțile scrise: Memoriu explicativ Părțile desenate Plan general Arhitectura Structura de rezistență Sisteme ingineresti interioare, utilaj de testare.	<i>Proiectul tehnic trebuie să fie elaborat în mod clar și să asigure informații complete, astfel încât Autoritatea Contractantă să obțină date tehnice și economice complete privind viitoarea lucrare care va răspunde cerințelor sale tehnice, economice și tehnologice.</i> - <i>amplasamentul;</i> - <i>topografia;</i> - <i>geologia;</i> - <i>clima și fenomenele naturale specifice zonei;</i> - <i>seismicitatea;</i> - <i>căile de acces;</i> - <i>securitatea muncii;</i> - <i>protecția antiincendiară;</i> - <i>sursele de apă, energie electrică, telefon etc. pentru organizarea de șantier;</i> - <i>planul topografic;</i> - <i>planul de amplasare a obiectivului, inclusiv cote de nivel;</i> - <i>planul privind sistematizarea pe verticală a terenul.</i> - <i>soluții de reparare/reconstruirii a carosabilului la intrări și ieșiri din stație.</i> - <i>proiectul de organizare a lucrărilor de construcție.</i> - <i>planurile de arhitectură, cote, dimensiuni, suprafețe, funcții tehnologice, cu precizări privind materialele, confecțiile;</i> - <i>secțiuni, fațade, detalii importante;</i> - <i>finisajele și calitatea acestora,</i> - <i>pașaport coloristic;</i> - <i>planurile și secțiunile caracteristice cotate.</i> - <i>descrierea soluțiilor constructive.</i> - <i>descrierea ordinii tehnologice de execuție.</i> - <i>structura de rezistență/suport a utilajului tehnologic.</i> - <i>secțiuni, vederi, detalii de execuție;</i> - <i>specificații materiale;</i> - <i>Încălzire.</i> - <i>Ventilare.</i> - <i>Apă potabilă, Canalizarea menajeră</i> - <i>Energie electrică inclusiv forță și Iluminare.</i> - <i>Internet.</i> - <i>Supraveghere video.</i> - <i>Montarea și Conectarea utilajului tehnologic.</i> - <i>Protecția antiincendiară, după caz.</i> - <i>Tehnologia.</i> - <i>Automatizarea.</i> <i>Utilaj de testare prevăzut în Anexa 1 a Cdului transporturilor R.M</i>
--	---

Costul initial al lucrărilor de proiect	85 mii lei fără TVA
Documentația de deviz	Devizul va însuma devizul general si devize locale. Verificarea devizului.

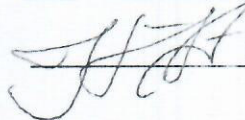
4. CERINȚELE SUPLIMENTARE

4.1 Structura organizatorică a întreprinderii ofertante	Întreprinderea ofertantă va prezenta structura organizatorică propusă pentru echipa de proiectare. Lista specialiștilor nu este limitativă, ofertantul fiind liber să adauge specialiștii pe care îi considera necesari pentru îndeplinirea optimă a prevederilor caietului de sarcini.
4.2 Termeni de elaborare a documentației de proiect	Data demarării lucrărilor de proiectare este data semnării contractului de ambele părți. Durata realizării proiectului tehnic se prevede a fi de 60 zile, inclusiv și verificarea (expertiza) proiectului în conformitate cu legislația în vigoare și avizarea lui de către arhitectul șef al municipiului Chișinău.
4.3 Condiții de predare și recepție a documentației tehnice	Contractorul va preda documentațiile în 4 exemplare tipărite (2 originale și două copii) și 1 exemplar complet în format electronic (format DWG). Devizul de cheltuieli va fi transmis tipărit și format electronic (format Word sau PDF) Documentațiile se vor receptiona în baza unui proces verbal de predare-primire, cu borderou desfășurat.
4.3 Controlul de autor	Contractorul va asigura controlul de autor privind execuția lucrărilor și va participa la recepția obiectivului.

Elaborat:

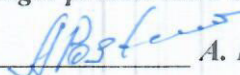
Director tehnic

SRL "Marisan Proiect" S.R.L.




Coordonat:

Manager proiect ÎM PUA

 A. Postica

Director tehnic ÎM PUA

 V. Copaci