

## Tractor universal cu roți «BELARUS 82.1»

### Descrierea tehnică succintă:

Clasa de tracțiune: 1,4

Formula la roți: 4x4

Tipul motorului: D-243, 81 c.p.

Cutia de transmisii: mecanică, nr. de transmisii - 18x4,

diapazonul de viteză 1,94 – 34,3 km/h.

Dimensiunile de gabarit: 3840x1970x2780 mm.

Masa: 3850 kg.

### Motorul

În 4 timpi cu injecție directă, răcire cu apă.



Modelul	D-243
Puterea, kW (c.p.)	59,6 (81)
Turația nominală, rot./min	2200
Numărul de cilindri	4
Diametrul cilindrului/Mersul cilindrului, mm	110/125
Volumul de lucru, litri	4,75
Momentul maxim de rotație la 1400 rot/min, N*m (kgf*m)	290 (29,6)
Consumul specific de combustibil la puterea nominală, g/kW*oră. (g/c.p.*oră)	220 (162)
Coeficientul de rezervă al momentului de rotație, %	15
Volumul rezervorului de combustibil, litri	130

## Trasmisia

Blocarea diferențialului: cu dirijare hidraulică, are 2 regimuri de lucru:

- conectat, cu amplificator hidromecanic, 3 poziții (+automat);
- conectat forțat.

Mufla ambreiajului	uscată, un disc
Cutia de viteze	mecanică, cu reductor care dublează transmisiile
Numărul de transmisii: înainte/înapoi	18/4
Viteza de deplasare, km/oră:	
înainte	1,89-33,4
înapoi	3,98-8,97
APP spate:	Independent cu 2 viteze cu sistem hidromecanic de manipulare
independent I, rot./min	540
independent II, rot/мин	1000
sincron, rot/m parcurs	3,5

## Sistemul de suspendare spate

Universal, cu prinderea mecanică a utilajelor în regim de transportare;

Capacitatea de ridicare, kgf	3200
Presiunea maximă, kgf/cm	200
Productivitatea pompei, litri/min	45
Volumul rezervorului sistemului hidraulic, litri	21



### Dimensiunile și masa

Ampatamentul, mm	2370
Lungimea totală, mm	3840
Lățimea, mm	1970
Înălțimea (cu cabină), mm	2780
Ecartamentul, mm	
după roțile din față	1380-1850
după roțile din spate	1400-1600
Garda la sol, mm	
sub puntea din față	645
sub puntea din spate	465
Raza minimă de întoarcere, m	3,8
Masa de exploatare fără balast, kg	3700
Dimensiunea anvelopelor:	
roților din față	11,20-20
roților din spate	15,5R38

### Sistemul de direcție

Cu pompă-dozator și cilindru hidraulic la trapezul de direcție.

### Puntea din față

Portal, 3 părți, cu reductoare conice, cu diferențial auto-blocare, 3 regimuri de lucru:

- deconectat,
- conectat mereu,
- conectat automat la lunecarea pe loc a roților din urmă.

### Sistemul de frînare

De bază și staționare – cu disc, uscate.



### Sistemul electric

Instalație cu generator, puterea 700 W, cu redresor de tensiune 14V. Sistemul de pornire cu starter 24V, puterea 6 kW.

### Cabina

Sigură (ROPS); corespunde cerințelor OESD; filtrarea și încălzirea aerului aspirat în cabină, trapa, geamurile laterale și din spate se deschid, cu ștergătoare de geam electrice.

