

**CAIET DE SARCINI**

**PRIVIND PROCURAREA CAMIONULUI CU PLATFORMĂ PENTRU RIDICAREA  
ȘI ÎNCĂRCAREA MĂRFURILOR CÂT ȘI ULD CONTAINERELOR**

**2024**

## **Camion cu platformă pentru ridicarea și încărcarea mărfurilor**

Următoarele specificații sunt destinate pentru determinarea nivelului de calitate și de performanță ale încărcătorului de mărfuri (echipamentului). Ofertanții care propun încărcătorul de mărfuri (echipamentul) trebuie să prezinte în ofertele lor o descriere comparativă detaliată cu această specificație sau să furnizeze funcții echivalente, după cum este menționat mai jos.

### **1. Dispoziții generale**

Platforma pentru ridicarea și încărcarea mărfurilor (în continuare-încărcător de mărfuri) trebuie să fie montată pe un șasiu de camion comercial destinat pentru transportarea, încărcarea/descărcarea mărfurilor, bagajelor și poștei în/din aeronave și a ULD containerelor din aeronave de tip Cargo (Freighter)

Intervalul temperaturilor de operare de la – 30 până la +45°C.

Încărcătorul de mărfuri trebuie să fie operat, deservit de un singur operator (șofer), să fie fiabil, ușor de întreținut, accesibilitate la toată gama de echipamente, unități și componente.

### **2. Fabricația**

Încărcătorul de mărfuri propus trebuie să fie nou, de ultimul model.

### **3. Standarde**

Încărcătorul trebuie să corespundă recomandărilor ICAO cu referire la aerodromuri și construcția acestuia trebuie să corespundă cerințelor pentru autospecialele (încărcătoarele de mărfuri) utilizate în aeroporturi.

Construcția încărcătorului trebuie să corespundă cerințelor standardelor de proiectare, construcție și producție (98/37/EEC, 72/245/EEC și 97/68/EEC), să respecte standardele de siguranță pentru vehicule și echipamente (ISO 13849, ISO 13851-13857, ISO 14118-14123, ISO 14159, ISO 14738, ISO 19353, EN ISO 12 100, EN 294, EN 349, EN 418, EN 982, EN 953, EN 954, EN ISO 11 200), pompe și conducte (EN, DIN, NFPA), motoare cu ardere internă (EN 1679-1).

### **4. Unități de măsură**

Toate datele și informațiile trebuie să fie prezentate în sistemul metric de măsurare.

### **5. Lista cerințelor**

## 5.1. Indicatori generali:

	<b>Specificațiile solicitate</b>	<b>Parametrii solicitați</b>
	<b>Încărcătorul trebuie să asigure</b>	
5.1.1	Deservirea aeronavelor de tipul: A 300; A 310; A 319; A 320; A 321; A 330; A 340; B 707; B 727; B 737; B 747; B 757; B 767; B 777; B 787 și alte aeronave cu înălțimea potrivită a pragurilor ușilor compartimentelor pentru mărfuri.	
5.1.2	Stabilitatea platformei de mărfuri în poziție ridicată	
5.1.3	Capacitatea de încărcare 6900-7000 kg.	
	<b>Dimensiunile platformei pentru mărfuri</b>	
5.1.4	Lungimea utilă nu mai puțin de 7600 -7790 mm.	
5.1.5	Lățimea utilă nu mai puțin de 2800-2980 mm.	
5.1.6	Înălțimea panourilor laterale nu mai puțin de 800 mm	
	<b>Înălțimea platformei de la nivelul solului</b>	
5.1.7	În poziție coborâtă, fără mărfuri, de la 1300 mm până la 1600 mm	
5.1.8	În poziție ridicată, fără mărfuri de la 1850 mm până la 5850-5700 mm.	
	<b>Timp necesar pentru ridicarea/coborârea platformei</b>	
5.1.9	Timpul necesar pentru ridicarea platformei încărcate la înălțime maximă nu mai mult de 65-90 sec.	
5.1.10	Timpul necesar pentru coborârea platformei încărcate de la înălțimea maximală nu mai mult de 50-75 sec.	
	<b>Indicatorii încărcătorului de mărfuri – Șasiul de bază</b>	
5.1.11	Șasiu standard (indicați marca, modelul)	
5.1.12	Formula roților 4x2	
5.1.13	Cabină cu trei locuri	
5.1.14	Motor diesel cu ardere internă nu mai jos de Euro 3	
5.1.15	Cutia de viteze manuală sau automată	
5.1.16	Ambreiaj hidraulic	

	<b>Specificațiile solicitate</b>	<b>Parametrii solicitați</b>
5.1.17	Ghidajul vehiculului: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Volan amplasat pe partea stângă</li> <li>• Amplificator hidraulic al volanului</li> </ul>	
5.1.18	Sistemul de frânare: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistem anti-blocare (ABS)</li> <li>• Sistem de frânare urgentă</li> <li>• Frână de parcare</li> </ul>	
5.1.19	Computer de bord în limba de stat	
5.1.20	Oglindă retrovizoare încălzită	
5.1.21	Sistem de prefiltrare a combustibilului	
5.1.22	Sistem de condiționare/climă a aerului	
5.1.23	Cârlig de remorcare în față și spate	
5.1.24	Lumini intermitente: Un far cu LED, montat în partea superioară a încărcătorului. Certificat de conformitate a girofarurilor intermitente cu cerințele din anexa 14 la Convenția privind „Aerodromurile” a aviației civile internaționale partea 1 (culoare galbenă (tip C), intensitate 40-400, frecvența intermitentă 60-90 pe minut, instalare pe platformă de sprijin orizontală, pe cabină sau acoperiș sau în partea superioară a caroseriei, de-a lungul axei vehiculului, cu vizibilitate de 360 grade).	
5.1.25	Rezervor pentru combustibil, nu mai puțin de 100 litri	
5.1.26	Roată de rezervă.	
5.1.27	Echipament în caz de urgență: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trusă medicală</li> <li>• Triunghi de avertizare</li> <li>• Extinctor 2-3 kg- 2 unități.</li> </ul>	
5.1.28	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cală de roată, 2 buc</li> </ul>	
5.1.29	Priză 12-24 V / 15 A (180 W) pe panoul de bord	
	<b>Dimensiuni</b>	
5.1.30	Lungime nu mai mult de 10000-10250 mm	

	<b>Specificațiile solicitate</b>	<b>Parametrii solicitați</b>
5.1.31	Lățime nu mai mult de 2980 mm	
5.1.32	Înălțime nu mai mult de 3161 mm	
5.1.33	<b>Echipamentele standard ale încărcătorului de mărfuri</b>	
5.1.34	Mecanism de ridicare a platformei de tip foarfece	
5.1.35	Pardoseala platformei din material impermeabil cu acoperire anti-alunecare	
5.1.36	Platforma trebuie să fie echipată cu panouri laterale rabatabile. De-a lungul părților laterale trebuie să existe elemente de fixare pentru o copertină.	
5.1.37	Copertină pentru protecția mărfurilor de la precipitații	
5.1.38	Loc special dedicat pe platformă pentru depozitarea copertinei	
5.1.39	Un loc special pe șasiul pentru depozitarea carelor de roată pe partea stângă a vehiculului	
5.1.40	Loc special pe șasiu pentru depozitarea a două extinctoare	
5.1.41	2 curele de tracțiune cu încuietori (forța de tracțiune 1500 kg)	

## 5.2 Sistemul hidraulic

	<b>Specificațiile solicitate</b>	<b>Parametrii solicitați</b>
5.2.1	Rezervor pentru lichid hidraulic: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Port de umplere a rezervorului</li> <li>• Indicator de lichid cu termometru</li> </ul>	
5.2.2	Cilindri hidraulici telescopici de ridicare a platformei cu blocaje hidraulice	
5.2.3	Patru stabilizatoare hidraulice	
5.2.4	Pompă manuală de urgență pentru a aduce încărcătorul de mărfuri în poziție de transport în situații de urgență	
5.2.5	Sistem de filtrare a lichidului hidraulic	
5.2.6	Dispozitiv de protecție în caz de suprasarcină	

	<b>Specificațiile solicitate</b>	<b>Parametrii solicitați</b>
5.2.7	Conductele trebuie să fie montate solid, și să nu fie supuse vibrațiilor de la șasiu	
5.2.8	Conductele, unitățile de asamblare, valvele trebuie să fie fabricate din material anticoroziv și să fie rezistente la presiune prescrise de producătorul de echipament	

### **5.3 Echipamentul electric**

	<b>Specificațiile solicitate</b>	<b>Parametrii solicitați</b>
5.3.1	Sistem de iluminare, lumini de semnalizare: frontale, laterale, din spate.	
5.3.2	Sistem de iluminare a zonei de lucru de pe platformă, lumini de semnalizare ale încărcătorului de mărfuri.	
5.3.3	Sistem de control și instrumente de control și măsurare.	
5.3.4	Panoul de comandă în cabina șoferului cu semnalizare că platforma este în poziția de transportare, cu farurile intermitente conectate și iluminarea zonei de lucru	
5.3.5	Panou de control cu telecomandă pentru ridicarea/coborârea platformei, cu comutator de urgență și lumini de semnalizare că platforma nu se află în poziția de transportare.	
5.3.6	Toate cablurile trebuie să fie numerotate și marcate prin culoare specifică. Cablajele trebuie să fie grupate, montate și evaluate pentru sarcinile maxime prevăzute pentru circuite electrice.	
5.3.7	Cablajul trebuie să fie fixat și protejat de temperatură, produse petroliere, lubrifianți și deteriorări mecanice. Întrerupătoarele trebuie să fie ușor accesibile.	

### **5.4 Siguranța**

	<b>Specificațiile solicitate</b>	<b>Parametrii solicitați</b>
5.4.1	Toate piesele rotative, toate piesele care au o temperatură peste +50°C, sau care se află sub tensiune electrică trebuie să fie prevăzute cu izolație pentru a asigura funcționarea în siguranță a personalului care operează și efectuează întreținerea tehnică a încărcătorului.	
5.4.2	Tot spațiul destinat întreținerii încărcătorului trebuie să fie lipsit de proeminențe periculoase, margini ascuțite, fisuri sau alte elemente, care ar putea răni personalul.	
5.4.3	Dispozitiv de semnalizare sonoră la ridicarea și coborârea platformei. Alarma trebuie să se declanșeze în mod automat.	
5.4.4	Dispozitiv de absorbție a șocurilor platformei pentru mărfuri din partea de acostare la aeronavă.	
5.4.5	Mânere, trepte platforme pentru a asigura siguranța în lucru a personalului.	
5.4.6	Scară de acces pentru componentele amplasate în partea superioară a încărcătorului.	
5.4.7	Marcarea zonelor periculoase, semne și simboluri de avertizare.	

#### **5.4 Vopsirea și marcajul**

	<b>Specificațiile solicitate</b>	<b>Parametrii solicitați</b>
5.5.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vopsea polimerică monocoloră: vopsirea cabinei și a platformei de marfă – galben, RAL 1023. Șasiu – negru.</li> <li>Vopsea polimerică bicoloră: vopsirea cabinei în culoare albă RAL 9010, platforma pentru marfă - galben, RAL 1023. Șasiu – negru.</li> </ul>	
5.5.2	Părțile din spate și laterale cu marcaje reflectorizante.	

#### **5.6 Documentele tehnice**

	<b>Specificațiile solicitate</b>	<b>Parametrii solicitați</b>
5.6.1	Instrucțiunea de operare a încărcătorului de mărfuri în limba engleză / română	
5.6.2	Instrucțiunea pentru întreținerea tehnică a încărcătorului în limba engleză / română	
5.6.3	Directoarele cu componentele încărcătorului de mărfuri în limba engleză / română	
5.6.4	Certificat ISO de corespundere utilizare pe aeroporturile civile.	

## **5.7 Întreținerea tehnică**

	<b>Specificațiile solicitate</b>	<b>Parametrii solicitați</b>
5.7.1	Întreținerea tehnică și reparația prin intermediul echipelor mobile ale centrului autorizat de reparație pe teritoriul Aeroportului Internațional Chișinău.	
5.7.2	Consultații pe perioada de garanție privind operarea corectă a încărcătorului de mărfuri nu mai mult de 3 ore.	
5.7.3	Livrarea pieselor de schimb la comanda în cel mult două săptămâni de la momentul (data) primirii cererii	
5.7.4	Livrarea pieselor de schimb și a consumabililor cel puțin pe o perioadă de 15 ani.	
5.7.5	Remiterea unui contract pentru întreținerea tehnică, care va include: <ul style="list-style-type: none"> <li>• costul întreținerii</li> <li>• costul pieselor de schimb</li> <li>• costul consumabililor.</li> </ul>	

## **5.8 Garanția**



	<b>Specificațiile solicitate</b>	<b>Parametrii solicitați</b>
5.8.1	Garanția șasiului de bază, a unităților și ansamblurilor de componente nu mai puțin de 12 luni.	
5.8.2	Executarea unei reclamații în temeiul garanției nu mai mult de 48 de ore de la primirea reclamației	

## 5.8 Instruirea

	<b>Specificațiile solicitate</b>	<b>Parametrii solicitați</b>
5.9.1	Instruirea în limba engleză sau română	
5.9.2	<p>Efectuarea instruirii privind operarea tehnică a 4 persoane, ingineri și specialiști tehnici și 30 șoferi în conformitate cu programul. Programul va include:</p> <p><i>Pregătire teoretică (24 ore):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Partea materială a vehiculului (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor)</li> <li>• Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli antiincendiu</li> </ul> <p><i>Pregătirea practică (8 ore pentru fiecare persoană):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pregătirea pentru lucru, procedura de lucru, defecțiuni și metode de eliminare a acestora, Întreținere tehnică, conducerea încărcătorului de mărfuri.</li> </ul> <p>Locul desfășurării instruirii – teritoriul Aeroportului Chișinău</p>	
5.9.3	<p>Instruirea personalului tehnic - 5 persoane cu scopul de pregătire ulterioară a șoferilor în conformitate cu programul. Programul va include:</p> <p><i>Pregătire teoretică (cel puțin 10-20 de ore):</i></p>	

	<b>Specificațiile solicitate</b>	<b>Parametrii solicitați</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Partea materială a încărcătorului (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor)</li> <li>• Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli antiincendiu</li> </ul> <p>Locul desfășurării instruirii – teritoriul uzinei producătoare sau teritoriul Aeroportului Chișinău</p>	
5.9.4	La finalizarea instruirii personalul indicat la punctul 5.9.2 va primi certificate pentru operarea tehnică a încărcătorului	
5.9.5	La finalizarea instruirii personalul indicat la punctul 5.9.3 va primi certificate pentru operare tehnică și posibilitatea de a instrui personalul pentru operarea tehnică a încărcătorului.	

## 5.9 Punerea în funcțiune operațională

	<b>Specificațiile solicitate</b>	<b>Parametrii solicitați</b>
5.10.1	Proceduri de acceptare a încărcătorului de mărfuri din partea personalului tehnic al beneficiarului la uzina producătoare înainte ca încărcătorul să fie livrat beneficiarului sau pe teritoriul Aeroportului Internațional Chișinău.	
5.10.2	Recepționarea și testarea încărcătorului de mărfuri de către personalul tehnic al beneficiarului în urma livrării, asamblării acestuia pe teritoriul Aeroportului Internațional Chișinău.	