

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție [ocds-b3wdp1-MD-1647260822633](#) (21053182) din 14.03.2022

Obiectul achiziției: **Generator de curent cu capacitatea de 500 kVa, în carcasă**

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Bunuri/servicii						
Generator de curent cu capacitatea de 500kVa, în carcasă	GSW510V	Italia	PRAMAC	conform Caietului de sarcini	<u>DATE GENERALE</u> Puterea în regim stand by – 509.66 kVA (407.73 kW) Puterea în regim power – 458.81 kVA (367.05 kW) Tensiunea - 400 V Frecvența - 50 Hz <u>SPECIFICAȚII MOTOR:</u> Volvo TAD 1345 GE Stage II Tipul combustibil - motorină Configurația - 6 cilindrii în linie Turațiile motorului - 1500 rpm Tip regulator - Electronic Domeniul de reglaj al regulatorului ± 1% Tensiunea de pornire a motorului - 24V *Consumul de combustibil la 100% încărcare - 92,87 L/h *Consumul de combustibil la 75% încărcare - 70,45 L/h *Consumul de combustibil la 50% încărcare - * L/h	ISO 3046 BS 5514 DIN 6271 ISO 8528 ISO 8528-5

					Elemente de echipare a motorului: 1. Sistemul de răcire: - Radiator montat pe șasiul generatorului și răcit cu ventilatorul antrenat de motor; - Proiectat și testat pentru o temperatură ambiantă de 50°C; - Termostat; - Pompă de apă centrifugală antrenată mecanic; - Lichid de răcire; - Sistem termostat de preîncălzire al lichidului. 2. Admisie aer: - Filtru de aer; - Turbocompresor și intercooler; 3. Sistem electric motor: - Demaror electric la 24Vcc, cuplat pe volată; - Acumulator de pornire de 2 x 12V, 155Ah; - Alternor încărcare acumulator 80A; - Redresor pentru încărcarea acumulatorului în perioada de stand by. 4. Eșapament: - Compensator de dilatare din inox; - Toba de eșapament, tip residential, pentru atenuarea zgomotului; - Grile de protecție pentru părțile fierbinții. 5. Sistema de ungere: - Filtru de ulei. 6. Alimentarea cu combustibil: - Rezervor de combustibil în volum care asigură o autonomie de 9,03 ore la o sarcină de 75%; - Filtru de motorină; - Dop de umplere; - Conducte de combustibil tur/retur; - Dop de golire. 7. Montaj: - Șasiu din oțel;	ISO 8528-5
--	--	--	--	--	---	------------

				- Cuplare semi-rigidă, alternator cu un singur rulment; - Tamponare antivibrații între ansamblul motor/alternator și șasiu. <u>SPECIFICAȚII ALTERNATOR:</u> Mecc Alte ECO40-3S Puterea electrică 550 kVA, (440 kW) Construcția - Fără perii, cu un singur rulment Excitație - Autoexcitație Fcatorul de putere - 0,8 Numărul de faze/ poli - 3 + nul/ 4 poli Tensiunea între faze - 400 V Frecvența - 50 Hz Ieșire nul - izolat Domeniul de reglaj al tensiunii $\pm 1\%$ Domeniul de reglaj al frecvenței $\pm 0,25\%$ Clasa de izolare - H Standard de protecție - IP23 <u>PANOU DE PUTERE:</u> - Panoul de protecție este montat pe șasiul generatorului într-o carcasă separată; - 1 întrerupător automat de 800A, prevăzut cu bobină de declanșare la suprasarcină și protecție la scurtcircuit; <u>CARCASA GENERATORULUI:</u> - Realizat din tablă de oțel galvanizat; - Ușile de mari dimensiuni pentru care permite accesul ușor în orice punct al echipamentului pentru deservire; - Buton de oprire de urgență montat pe carcasă; - Sistem accesibil de ridicare cu macaraua;	DER1 - A CEI 2-3 IEC 34-1 EN60034-1 VDE 0530 BS 4999-5000 CAN/CSA-C22,2 №14-95- №100-95
--	--	--	--	---	--

				- Asigură izolarea fonică și protecția împotriva agenților atmosferici; - Fereastră din sticlă pentru a vizualiza panoul de comandă din exterior; - Grilă de protecție pentru părțile aflate în mișcare și pentru părțile fierbinții; <u>PANOU DE COMANDĂ ȘI CONTROL DIGITAL:</u> ComAp - Protecția și monitorizarea tuturor funcțiilor importante ale motorului și alternatorului - Protecție reală la supracurent a alternatorului cu ajutorul unor senzori care monitorizează continuu fiecare fază și care oprește imediat alimentarea excitației atunci când sunt atinse anumite limite de protecție ale alternatorului. - Reglajul digital al tensiunii furnizate pe toate cele 3 faze. - Variația tensiunii este +/- 1% indiferent de sarcina pentru o încărcare de la gol la sarcina maximă. - Funcționează cu tensiunea 24 V DC de la 2 acumulatori ai grupului electrogen 12V. - Este complet capsulat pentru a asigura o rezistență sporită la praf și umezeală. - Măsurarea digitală a parametrilor grupului electrogen (AC și DC) Informația care poate fi citită de pe interfața panoului de comandă: 1. Parametri motorului: - Tensiunea acumulatorului - Turația motorului; - Temperatura motorului; - Presiunea și temperatura uleiului; - Temperatura aerului de admisie* . 2. Parametrii alternorului:	
--	--	--	--	---	--

					- Tensiunea între fiecare fază și nul; - Tensiunea între faze; - Curentul pe fiecare fază; - Puterea kW, kVA, factorul de putere pentru fiecare fază și total; - Frecvența. 3. Istoricul defectelor.	
TOTAL						

Semnat:_____ Numele, Prenumele: **Mihai Bostan** În calitate de: **Director General**

Ofertantul: **M&M Comert SRL, IDNO 1007600004002** Adresa: str. Calea Basarabiei, 26/7