

## Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție: [ocds-b3wdp1-MD-1778667590653](#) din\_\_ 13 mai 2026

Obiectul achiziției: Vehicul 4x4 cu posibilitate de remorcare (echipat cu cârlig de remorcare)

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
<b>Bunuri/servicii</b>						
Lotul 1						
Vehicul 4x4 cu posibilitate de remorcare (echipat cu cârlig de remorcare)	FOTON TUNLAND G7 FLAGSHIP + OFF-ROAD	China	Producător Foton	<p><b>CERINȚE GENERALE</b></p> <p>2.1. Toate automobilele oferite trebuie să fie noi și nefolosite.</p> <p>2.2. Automobilele vor fi de tip off-road, cu tracțiune integrală 4x4, robuste, construite pe un cadru tip scară din oțel de înaltă calitate, capabile să transporte atât pasageri cât și încărcături, precum și să asigure un control deplin în timpul deplasării pe teren accidentat.</p>	<p><b>CERINȚE GENERALE</b></p> <p>2.1. Toate automobilele sunt noi și nefolosite.</p> <p>2.2. Automobilele de tip off-road, cu tracțiune integrală 4x4, robuste, construite pe un cadru tip scară din oțel de înaltă calitate, capabile să transporte atât pasageri cât și încărcături, precum și să asigure un control deplin în timpul deplasării pe teren accidentat.</p>	

			<p><b>3. CARACTERISTICI TEHNICE</b></p> <p><b>3.1. Caroserie:</b></p> <p>3.1.1. Automobilul va fi cu cabină dublă închisă dintr-o singură bucată, prevăzută cu 4 uși și 5 locuri (toate locurile vor fi asigurate cu centuri de siguranță integrate în 3 puncte);</p> <p>3.1.2. Volan multifuncțional pe partea stângă, reglabil pe înălțime și înclinare;</p> <p>3.1.3. Geamurile cu acționare electrică sau manuală;</p> <p>3.1.4. Sticla de la parbriz asigurată cu sistem de încălzire în zona ștergătoarelor cu temporizator;</p> <p>3.1.5. Două parasolare interioare montate la nivelul superior al parbrizului;</p> <p>3.1.6. Oglindă interioară conform standardului de echipare;</p> <p>3.1.7. Scaunele conducătorului auto și pasagerului dreapta cu încălzire și posibilitate de reglare înălțime, față, spate, în unghi cu spătar reglabil;</p> <p>3.1.8. Bancheta din spate cu 3 locuri;</p> <p>3.1.9. Spațiu de depozitare în spatele banchetei din spate;</p> <p>3.1.10. Sistem de oglinzi retrovizoare cu degivrare și acționare electrică sau manuală;</p> <p>3.1.11. Sistem de climatizare cabină cu încălzire și aer condiționat automat;</p> <p>3.1.12. Radio cu afișaj multifuncțional și conexiuni USB, Bluetooth, încorporat</p>	<p><b>3. CARACTERISTICI TEHNICE</b></p> <p><b>3.1. Caroserie:</b></p> <p>3.1.1. Automobilul cu cabină dublă închisă dintr-o singură bucată, prevăzută cu 5 locuri (toate locurile asigurate cu centuri de siguranță integrate în 3 puncte);</p> <p>3.1.2. Volan multifuncțional pe partea stângă, reglabil pe înălțime și înclinare;</p> <p>3.1.3. Geamurile cu acționare electrică</p> <p>3.1.4. Sticla de la parbriz asigurată cu sistem de încălzire în zona ștergătoarelor cu temporizator;</p> <p>3.1.5. Două parasolare interioare montate la nivelul superior al parbrizului;</p> <p>3.1.6. Oglindă interioară conform standardului de echipare;</p> <p>3.1.7. Scaunele conducătorului auto și pasagerului dreapta cu încălzire și posibilitate de reglare înălțime, față, spate, în unghi cu spătar reglabil;</p> <p>3.1.8. Bancheta din spate cu 3 locuri;</p> <p>3.1.9. Spațiu de depozitare în spatele banchetei din spate;</p> <p>3.1.10. Sistem de oglinzi retrovizoare cu degivrare și acționare electrică</p> <p>3.1.11. Sistem de climatizare cabină cu încălzire și aer condiționat automat;</p> <p>3.1.12. Radio cu afișaj multifuncțional și conexiuni USB, Bluetooth, încorporat în bordul autovehiculului, cu patru difuzoare;</p>	
--	--	--	--	---	--

			<p>în bordul autovehiculului, cu minim patru difuzoare;</p> <p>3.1.13. Dispozitiv tip cameră cu activare automată la mersul înapoi și care va avea intergat senzori de parcare spate;</p> <p>3.1.14. AIRBAG: minim pentru locurile din față și airbag-uri cortină față și spate);</p> <p>3.1.15. Tablou de bord computerizat, cu turometru;</p> <p>3.1.16. Cabina va fi iluminată corespunzător cu lămpi pe tehnologie LED și lămpi de citit atât pentru conducătorul auto cât și echipaj;</p> <p>3.1.17. Închidere centralizată.</p> <p>3.1.18. Cîrlig de remorcare cu sistem de frânare a remorcii. Capacitatea de remorcare: minim: 2400 kg.</p> <p>3.1.19. Dotarea automobilelor cu praguri laterale de tip treaptă atașate dreapta-stînga cu suprafețe antialunecare va constitui un avantaj în procesul de evaluare a ofertelor.</p> <p>3.1.20. Automobilele vor fi de culoare neagră, sură sau albă.</p> <p><b>3.2. Compartimentul portbagaj (bena):</b></p> <p>3.2.1. Automobilul va fi prevăzut cu benă pentru transport marfă cu capacitatea de încărcare: minim 0,8 m3;</p>	<p>3.1.13. Dispozitiv tip cameră cu activare automată la mersul înapoi și care are intergat senzori de parcare spate;</p> <p>3.1.14. AIRBAG: pentru locurile din față și airbag-uri cortină față și spate);</p> <p>3.1.15. Tablou de bord computerizat, cu turometru;</p> <p>3.1.16. Cabina iluminată corespunzător cu lămpi pe tehnologie LED și lămpi de citit atât pentru conducătorul auto cât și echipaj;</p> <p>3.1.17. Închidere centralizată.</p> <p>3.1.18. Cîrlig de remorcare cu sistem de frânare a remorcii. Capacitatea de remorcare: 2500 kg.</p> <p>3.1.19. Dotarea automobilelor cu praguri laterale de tip treaptă atașate dreapta-stînga cu suprafețe antialunecare.</p> <p>3.1.20. Automobilele vor fi de culoare sură sau albă</p> <p><b>3.2. Compartimentul portbagaj (bena):</b></p> <p>3.2.1. Automobilul cu benă pentru transport marfă cu capacitatea de încărcare: 1,06 m3;</p>	
--	--	--	--	--	--

			<p>3.2.2. Bena va fi prevăzută cu kung (executat din material compozit în cel puțin 3 straturi sau metalic) fără geamuri laterale. Ușa din spate a benei va fi solidă din fibră de sticlă cu 2 amortizoare și blocare în două puncte;</p> <p>3.2.3. Bena va fi prevăzută cu cuvă de protecție (podea și obloane laterale) din material antiderapant;</p> <p>3.2.4. Peretele despărțitor între benă și cabină va fi metalic și prevăzut cu geam fix.</p> <p><b>3.3. Dimensiuni și mase:</b></p> <p>3.3.1. Lungime: maxim 5400 mm;</p> <p>3.3.2. Lățime: maxim 1950 mm;</p> <p>3.3.3. Înălțime (măsurată de la sol până la partea superioară a girofarului): maxim 2100 mm;</p> <p>3.3.4. Garda la sol: minim de la 230 mm până la 300 mm;</p> <p>3.3.5. Garda minimă la sol a suspensiei din față: minim 215 mm;</p> <p>3.3.6. Garda minimă la sol a suspensiei din spate: minim 215 mm;</p> <p>3.3.7. Unghi de atac: minim 28 grade;</p> <p>3.3.8. Unghi de degajare: minim 25 grade;</p> <p>3.3.9. Unghi de rampă: minim 25 grade;</p> <p>3.3.10. Masă maximă proprie: 2500 kg;</p> <p>3.3.11. Masă totală brută autorizată: 3300 kg.</p>	<p>3.2.2. Bena cu kung (executat din material compozit în cel puțin 3 straturi sau metalic) fără geamuri laterale. Ușa din spate a benei va fi solidă din fibră de sticlă cu 2 amortizoare și blocare în două puncte;</p> <p>3.2.3. Bena cu cuvă de protecție (podea și obloane laterale) din material antiderapant;</p> <p>3.2.4. Peretele despărțitor între benă și cabină metalic și prevăzut cu geam fix.</p> <p><b>3.3. Dimensiuni și mase:</b></p> <p>3.3.1. Lungime: maxim 5340 mm;</p> <p>3.3.2. Lățime: maxim 1870 mm;</p> <p>3.3.3. Înălțime (măsurată de la sol până la partea superioară a girofarului): 2040 mm;</p> <p>3.3.4. Garda la sol: 230 mm;</p> <p>3.3.5. Garda minimă la sol a suspensiei din față: 215 mm;</p> <p>3.3.6. Garda minimă la sol a suspensiei din spate: 230 mm;</p> <p>3.3.7. Unghi de atac: 30 grade;</p> <p>3.3.8. Unghi de degajare: 25 grade;</p> <p>3.3.9. Unghi de rampă: 25 grade;</p> <p>3.3.10. Masă maximă proprie: 2350 kg;</p> <p>3.3.11. Masă totală brută autorizată: 3300 kg.</p>	
--	--	--	--	---	--

			<p><b>3.4. Motor și instalații anexe:</b></p> <p>3.4.1. Motor în 4 cilindri în linie cu puterea de minim 140 CP;</p> <p>3.4.2. Capacitate cilindrică: minim 1950 cm<sup>3</sup> – maxim 2500 cm<sup>3</sup>;</p> <p>3.4.3. Tip combustibil – motorină;</p> <p>3.4.4. Nivelul de poluare: minim Euro 6;</p> <p>3.4.5. Principiu de funcționare: în 4 timpi cu turbocompresor/intercooler;</p> <p>3.4.6. Rezervor de carburant cu capacitatea de minim 60-70 litri, poziționat astfel încât să nu influențeze capacitatea de trecere în teren accidentat și protejate lateral și dedesubt prin scut, împotriva deteriorării la rularea în afara drumurilor amenajate sau neamenajate.</p> <p><b>3.5. Transmisie:</b></p> <p>3.5.1. Cutie de viteze automată;</p> <p>3.5.2 Formula de tracțiune integrala 4x4, cu cuplaj rigid realizat din angrenaje cu axe și roți conice dintate;</p> <p>3.5.3. Diferențial central automat;</p> <p>3.5.4. Diferențial blocabil spate;</p> <p>3.5.5. Reductor;</p> <p>3.5.6. Sistem de reglare a forței de tracțiune (ASR sau echivalent);</p> <p>3.5.7. Sistemul de direcție – servoasistat;</p> <p>3.5.8. Automobilul va fi prevăzută cu scut de protecție pentru motor, cutie de viteze și rezervorul de combustibil (conform producătorului).</p>	<p><b>3.4. Motor și instalații anexe:</b></p> <p>3.4.1. Motor în 4 cilindri în linie cu puterea de minim 163 CP;</p> <p>3.4.2. Capacitate cilindrică: 1968 cm<sup>3</sup> ;</p> <p>3.4.3. Tip combustibil – motorină;</p> <p>3.4.4. Nivelul de poluare: Euro 6;</p> <p>3.4.5. Principiu de funcționare: în 4 timpi cu turbocompresor/intercooler;</p> <p>3.4.6. Rezervor de carburant cu capacitatea de 70 litri, poziționat astfel încât să nu influențeze capacitatea de trecere în teren accidentat și protejate lateral și dedesubt prin scut, împotriva deteriorării la rularea în afara drumurilor amenajate sau neamenajate.</p> <p><b>3.5. Transmisie:</b></p> <p>3.5.1. Cutie de viteze automată ZF 8+1;</p> <p>3.5.2 Formula de tracțiune integrala 4x4, cu cuplaj rigid realizat din angrenaje cu axe și roți conice dintate;</p> <p>3.5.3. Diferențial central automat;</p> <p>3.5.4. Diferențial blocabil spate;</p> <p>3.5.5. Reductor - Auto / 2L / 4L / 4H;</p> <p>3.5.6. Sistem de reglare a forței de tracțiune;</p> <p>3.5.7. Sistemul de direcție – servoasistat;</p> <p>3.5.8. Automobilul cu scut de protecție pentru motor, cutie de viteze și rezervorul</p>	
--	--	--	---	--	--

				<p>3.6. <b>Sistemul de frânare:</b>  3.6.1. Sistem de frânare hidraulic;  3.6.2. Sistem frânare: servo-asistat cu dublu-circuit;  3.6.3. Sistem anti-blocare la frânare al roților (ABS sau echivalent);  3.6.4. Frâne cu discuri ventilate pe puntea față și tamburi sau discuri pe puntea spate;  3.6.5. Frână de parcare manuală cu arc pe puntea spate;  3.6.6. Sistem de asistare pornire în rampă;  3.6.7. Cuplă pentru instalația de frânare electrică a remorcii.</p> <p>3.7. <b>Roți:</b>  3.7.1. Roți simple pe puntea față și spate;  3.7.2. Anvelope de iarnă, montate pe jante de oțel sau aliaj ușor cu dimensiuni R 17 sau R 18 (inclusiv roata de rezervă) ; 6J x 17 sau 7.5J x 17 sau 8J x 17 sau 7.5J x 18.  3.7.3. Roata de rezervă de aceeași tipo-dimensiune cu cele montate pe autovehicul. Autospeciala va fi prevăzută cu dispozitiv de coborâre-ridicare a roții de rezervă din/în poziția în care este dispusă și fixată pentru deplasare, fără a influența capacitatea de trecere, indiferent de poziția (locul) în care va fi amplasată;</p>	<p>de combustibil (conform producătorului).</p> <p>3.6. <b>Sistemul de frânare:</b>  3.6.1. Sistem de frânare hidraulic;  3.6.2. Sistem frânare: servo-asistat cu dublu-circuit;  3.6.3. Sistem anti-blocare la frânare al roților (ABS);  3.6.4. Frâne cu discuri ventilate pe puntea față și tamburi sau discuri pe puntea spate;  3.6.5. Frână de parcare manuală cu arc pe puntea spate;  3.6.6. Sistem de asistare pornire în rampă;  3.6.7. Cuplă pentru instalația de frânare electrică a remorcii.</p> <p>3.7. <b>Roți:</b>  3.7.1. Roți simple pe puntea față și spate;  3.7.2. Anvelope de iarnă, montate pe jante de aliaj ușor cu dimensiuni R 18 (inclusiv roata de rezervă) ; 7.5J x 18.  3.7.3. Roata de rezervă de aceeași tipo-dimensiune cu cele montate pe autovehicul. Autospeciala va fi prevăzută cu dispozitiv de coborâre-ridicare a roții de rezervă din/în poziția în care este dispusă și fixată pentru deplasare, fără a influența</p>	
--	--	--	--	--	--	--

			<p>3.7.4. Anvelopele trebuie să corespundă mărimilor: 265/65 R 17C sau 285/70 R 17 sau 225/70 R17C sau 265/65 R17 sau 285/70 R17 sau 265/60 R18.</p> <p><b>3.8. Suspensie:</b></p> <p>3.8.1. Suspensie la puntea față independentă, cu amortizoare telescopice și arcuri elicoidale;</p> <p>3.8.2. Suspensie la puntea spate: mecanică, pe punte rigidă cu arcuri lamelare și amortizoare telescopice.</p> <p><b>3.9. Instalația de iluminare:</b></p> <p>3.9.1. Faruri cu reglare electrică sau manuală;</p> <p>3.9.2. Lumini de rulare automate;</p> <p>3.9.3. Lămpi de circulație pe timp de zi;</p> <p>3.9.4. Lămpi de gabarit;</p> <p>3.9.5. Faruri de ceață față și spate;</p> <p>3.9.6. Lămpi de mers înapoi;</p> <p>3.9.7. Senzor lumină;</p> <p>3.9.8. Toate farurile și lămpile vor fi pe tehnologie LED.</p> <p><b>3.10. Instalație de avertizare acustică și optică:</b></p> <p>3.10.1. Rampă luminoasă tip girofar, de lungime minim 1600 mm, maxim cât lățimea cabinei, montată pe plafon în partea din față la partea superioară a cabinei, cu module de lămpi stroboscopice cu leduri, de culoare albastră.</p>	<p>capacitatea de trecere, indiferent de poziția (locul) în care va fi amplasată;</p> <p>3.7.4. Anvelopele : 265/60 R18.</p> <p><b>3.8. Suspensie:</b></p> <p>3.8.1. Suspensie la puntea față independentă, cu amortizoare telescopice și arcuri elicoidale;</p> <p>3.8.2. Suspensie la puntea spate: mecanică, pe punte rigidă cu arcuri lamelare și amortizoare telescopice.</p> <p><b>3.9. Instalația de iluminare:</b></p> <p>3.9.1. Faruri cu reglare electrică;</p> <p>3.9.2. Lumini de rulare automate;</p> <p>3.9.3. Lămpi de circulație pe timp de zi;</p> <p>3.9.4. Lămpi de gabarit;</p> <p>3.9.5. Faruri de ceață față și spate;</p> <p>3.9.6. Lămpi de mers înapoi;</p> <p>3.9.7. Senzor lumină;</p> <p>3.9.8. Toate farurile și lămpile LED.</p> <p><b>3.10. Instalație de avertizare acustică și optică:</b></p> <p>3.10.1. Rampă luminoasă tip girofar, de lungime minim 1600 mm, maxim cât lățimea cabinei, montată pe plafon în partea din față la partea superioară a cabinei, cu module de lămpi stroboscopice cu leduri, de culoare albastră.</p>	
--	--	--	---	--	--

			<p>3.10.2. Girofarul va fi constituit din patru module laterale albastre și două module albe pentru iluminarea părților laterale, poziționate simetric în stânga și în dreapta modulului acustic care este poziționat central. Fiecare modul optic va avea minim 24 leduri, cu putere minim 50 lumeni/led și o frecvență luminoasă de minim 50 flash-uri/minut.</p> <p>3.10.3. Girofarul va fi protejat împotriva coroziunii și pătrunderii apei.</p> <p>3.10.4. Modelul acustic va fi echipat cu unul sau mai multe difuzoare.</p> <p>3.10.5. Generator de semnal acustic cu minim 3 tonalități, putere - minim 150 W.</p> <p>3.10.6. Amplificare maximă (de vârf): minim 150W.</p> <p>3.10.7. Intrare audio comutabilă extern cu posibilitatea transmiterii mesajelor vocale prin microfon.</p> <p>3.10.8. Sistem de semnalizare optică tip “flash”, bazat pe tehnologie LED, compus din două lămpi de culoare albastru, cu minim 8 leduri/lampă, dispuse la partea din față a automobilului la nivelul radiatorului.</p> <p>3.10.9. Panou de comandă pentru instalația de avertizare acustico — optică, montat în bord.</p>	<p>3.10.2. Girofarul va fi constituit din patru module laterale albastre și două module albe pentru iluminarea părților laterale, poziționate simetric în stânga și în dreapta modulului acustic care este poziționat central. Fiecare modul optic va avea minim 24 leduri, cu putere minim 50 lumeni/led și o frecvență luminoasă de minim 50 flash-uri/minut.</p> <p>3.10.3. Girofarul va fi protejat împotriva coroziunii și pătrunderii apei.</p> <p>3.10.4. Modelul acustic va fi echipat cu unul sau mai multe difuzoare.</p> <p>3.10.5. Generator de semnal acustic cu minim 3 tonalități, putere - minim 150 W.</p> <p>3.10.6. Amplificare maximă (de vârf): minim 150W.</p> <p>3.10.7. Intrare audio comutabilă extern cu posibilitatea transmiterii mesajelor vocale prin microfon.</p> <p>3.10.8. Sistem de semnalizare optică tip “flash”, bazat pe tehnologie LED, compus din două lămpi de culoare albastru, cu minim 8 leduri/lampă, dispuse la partea din față a automobilului la nivelul radiatorului.</p> <p>3.10.9. Panou de comandă pentru instalația de avertizare acustico — optică, montat în bord.</p>	
--	--	--	--	--	--

				<p><b>3.11. Acces riile specifice din dotarea automobilului:</b> 3.11.1. Trusă sanitară auto;</p> <p>3.11.2. Trusă scule și accesorii specifice autoșasiu;</p> <p>3.11.3. Cric hidraulic care să permită înlocuirea unei roți;</p> <p>3.11.4. Triunghiuri reflectorizante: minim 2 buc;</p> <p>3.11.5. Placă de sprijin cric;</p> <p>3.11.6. Roată de rezervă (jantă + anvelopă) montată pe șasiu;</p> <p>3.11.7. Stingător tip P6 montat în benă;</p> <p>3.11.8. Covorașe de cauciuc pentru fiecare loc;</p> <p>3.11.9. Veste reflectorizante: minim 2 buc;</p> <p>3.11.10. Cablu de tractare auto tip curea din fibră de poliester cu sarcina de minim 5000 kg. Lungimea cablului – minim 5 metri.</p> <p><b>4. CERINȚE FINALE</b></p> <p><b>4.1. Garanție:</b></p> <p>4.1.1. Perioada de garanție a fiecărui automobil va fi de minim 36 luni sau 100.000 km, oricare din situații apare prima și va cuprinde: instalația electrică, motorul, transmisia, cutia de viteză, ABS-ul (sistemul antiblocare la frânare al roților sau echivalent), ESP-ul (sistemul de control al stabilității</p>	<p><b>3.11. Acces riile specifice din dotarea automobilului:</b></p> <p>3.11.1. Trusă sanitară auto;</p> <p>3.11.2. Trusă scule și accesorii specifice autoșasiu;</p> <p>3.11.3. Cric hidraulic care să permită înlocuirea unei roți;</p> <p>3.11.4. Triunghiuri reflectorizante: 2 buc;</p> <p>3.11.5. Placă de sprijin cric;</p> <p>3.11.6. Roată de rezervă (jantă + anvelopă) montată pe șasiu;</p> <p>3.11.7. Stingător tip P6 montat în benă;</p> <p>3.11.8. Covorașe de cauciuc pentru fiecare loc;</p> <p>3.11.9. Veste reflectorizante: 2 buc;</p> <p>3.11.10. Cablu de tractare auto tip curea din fibră de poliester cu sarcina de minim 5000 kg. Lungimea cablului –5 metri.</p> <p><b>4. CERINȚE FINALE</b></p> <p><b>4.1. Garanție:</b></p> <p>4.1.1. Perioada de garanție a fiecărui automobil va fi de 36 luni sau 100.000 km, oricare din situații apare prima și va cuprinde: instalația electrică, motorul, transmisia, cutia de viteză, ABS-ul (sistemul antiblocare la frânare al roților sau echivalent), ESP-ul (sistemul de control al stabilității vehiculului sau echivalent), sistemul de frânare, sistemul de</p>	
--	--	--	--	---	---	--

				<p>vehiculului sau echivalent), sistemul de frânare, sistemul de suspensie, suprastructura. Excepție sunt uzurile normale ale anvelopelor și ale elementelor consumabile din cadrul sistemului de frânare (plăcuțe, saboți, discuri, tamburi, garnituri de frână), dar nu mai puțin de 30.000 km.</p> <p>4.1.2. De asemenea, se vor mai acorda următoarele garanții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- minim 5 ani pentru rezistența la coroziune a caroseriei;</li> <li>- minim 5 ani pentru inscripționare;</li> <li>- minim 100.000 km pentru toate componentele ambreiajului.</li> </ul> <p>4.1.3. Având în vedere destinația specială a automobilelor, precum și regimul de exploatare (atât drumuri publice amenajate, cât și neamenajate), ofertantul trebuie să își asume garanția de minim 100.000 km pentru toate componentele ambreiajului în regimul de exploatare precizat. În cazul în care până la realizarea rulajului de 100.000 km apare defecțiunea acestuia, autoritatea contractantă va solicita înlocuirea în garanție a acestuia, dacă ambreiajul este mecanic.</p>	<p>suspensie, suprastructura. Excepție sunt uzurile normale ale anvelopelor și ale elementelor consumabile din cadrul sistemului de frânare (plăcuțe, saboți, discuri, tamburi, garnituri de frână), dar nu mai puțin de 30.000 km.</p> <p>4.1.2. De asemenea, se vor mai acorda următoarele garanții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- minim 5 ani pentru rezistența la coroziune a caroseriei;</li> <li>- minim 5 ani pentru inscripționare;</li> <li>- minim 100.000 km pentru toate componentele ambreiajului.</li> </ul> <p>4.1.3. Având în vedere destinația specială a automobilelor, precum și regimul de exploatare (atât drumuri publice amenajate, cât și neamenajate), ofertantul trebuie să își asume garanția de minim 100.000 km pentru toate componentele ambreiajului în regimul de exploatare precizat. În cazul în care până la realizarea rulajului de 100.000 km apare defecțiunea acestuia, autoritatea contractantă va solicita înlocuirea în garanție a acestuia, dacă ambreiajul este mecanic.</p>	
--	--	--	--	---	---	--

---

Semnat: \_\_\_\_\_ Numele, Prenumele: **Mihai Mararița** În calitate de: **Director**  
Ofertantul: **EAST-TEST S.R.L.** Adresa: **mun. Chișinău , str. Cucorilor 14, MD**