

Tractor universal cu roți «BELARUS 82.1»

Descrierea tehnică succintă:

Clasa de tracțiune: 1,4

Formula la roți: 4x4

Tipul motorului: D-243, 81 c.p.

Cutia de transmisii: mecanică, nr. de transmisii - 18x4,

diapazonul de viteză 1,94 – 34,3 km/h.

Dimensiunile de gabarit: 3930x1970x2800 mm.

Masa: 3850 kg.

Motorul

În 4 timpi cu injecție directă, răcire cu apă. Motorul este fără aspirarea forțată a aerului (fără turbină) cu bugii de incandescență incorporate în chiulasă pe fiecare cilindru.



| | |
|--|------------|
| Modelul | D-243 |
| Puterea, kW (c.p.) | 59,6 (81) |
| Turația nominală, rot./min | 2200 |
| Numărul de cilindri | 4 |
| Diametrul cilindrului/Mersul cilindrului, mm | 110/125 |
| Volumul de lucru, litri | 4,75 |
| Momentul maxim de rotație la 1400 rot/min, N*m (kgf*m) | 290 (29,6) |
| Consumul specific de combustibil la puterea nominală, g/kW*oră. (g/c.p.*oră) | 220 (162) |
| Coeficientul de rezervă al momentului de rotație, % | 15 |
| Volumul rezervorului de combustibil, litri | 130 |

Trasmisia

Blocarea diferențialului: cu dirijare hidraulică, are 2 regimuri de lucru:

- conectat, cu amplificator hidromecanic, 3 poziții (+automat);
- conectat forțat.

| | |
|---------------------------------------|--|
| Mufla ambreiajului | uscată, un disc |
| Cutia de viteze | mecanică, cu reductor care dublează transmisiile |
| Numărul de transmisii: înainte/înapoi | 18/4 |
| Viteza de deplasare, km/oră: | |
| înainte | 1,89-33,4 |
| înapoi | 3,98-8,97 |
| APP spate: | Independent cu 2 viteze cu sistem hidromecanic de manipulare |
| independent I, rot./min | 540 |
| independent II, rot/МИН | 1000 |
| sincron, rot/m parcurs | 3,5 |

Sistemul de suspendare spate

Universal, cu prinderea mecanică a utilajelor în regim de transportare;
Tractorul deține un distribuitor hidraulic care operează în 3 regimuri de lucru:

1. de ridicare/coborâre
2. flotant
3. coborâre forțată.

| | |
|--|------|
| Capacitatea de ridicare, kgf | 3200 |
| Presiunea maximă, kgf/cm ² | 200 |
| Productivitatea pompei, litri/min | 45 |
| Volumul rezervorului sistemului hidraulic, litri | 21 |



Dimensiunile și masa

| | |
|------------------------------------|-------------------------|
| Ampatamentul, mm | 2450 |
| Lungimea totală, mm | 3930 |
| Lățimea, mm | 1970 |
| Înălțimea (cu cabină), mm | 2800 |
| Ecartamentul, mm | |
| după roțile din față | 1430-1990 |
| după roțile din spate | 1400-1600, 1800-2100 |
| Garda la sol, mm | |
| sub puntea din față | 645 |
| sub puntea din spate | 465 |
| Raza minimă de întoarcere, m | 4,5 |
| Masa de exploatare fără balast, kg | 3850 |
| Dimensiunea anvelopelor: | |
| roților din față | 11,20-20 |
| roților din spate | 15,5R38 |

Sistemul de direcție

Cu pompă-dozator și cilindru hidraulic la trapezul de direcție.

Puntea din față

Portal, 3 părți, cu reductoare conice, cu diferențial auto-blocare, 3 regimuri de lucru:

- deconectat,
- conectat mereu,
- conectat automat la lunecarea pe loc a roților din urmă.

Sistemul de frînare

De bază și staționare – cu disc, uscate.



Sistemul electric

Instalație cu generator, puterea 700 W, cu redresor de tensiune 14V. Sistemul de pornire cu starter 24V, puterea 6 kW.

Cabina

Sigură (ROPS); corespunde cerințelor OESD; filtrarea și încălzirea aerului aspirat în cabină, trapa, geamurile laterale și din spate se deschid, cu ștergătoare de geam electrice.

