

Specificații tehnice la proiect (conform formularului F4.1)

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 3, 4, 5, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 2, 6, 8]

Numărul procedurii de achiziție 21038502 din 14 aprilie 2021

Denumirea procedurii de achiziție: Cererea ofertelor de prețuri

Denumirea bunurilor/serviciilor	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4
Bunuri / Servicii			
Consultant Transport în cadrul Proiectului „MOVE IT LIKE LUBLIN” – A Chisinau public transport sustainable development initiative	<p>- Suport Unității de Implementare a Proiectului in ciclul complet de infiinare și funcționare a Centrului de monitorizare a traficului din Chișinău, cu consolidarea capacităților aferente în planificarea și adaptarea sistemului de transport public;</p> <p>- Definirea cerințelor și pregătirea ToR-urilor corespunzătoare pentru achiziția echipamentului și programelor soft de monitorizare a traficului;</p> <p>- Furnizarea sprijinului necesar în dezvoltarea Planului de mobilitate urbană durabilă, a cercetărilor și studiilor în cadrul proiectului;</p> <p>- Revizuirea și analiza tuturor datelor disponibile referitoare la operațiunile de transport public din oraș, care trebuie să includă, printre altele, date istorice despre călătorii, rute, cartografiere GIS, contractele de prestări servicii publice existente și de modelare a traficului;</p> <p>- Elaborarea de scenarii pentru formularea deciziilor de politici și de investiții care pot fi disponibile pentru municipalitate în definirea opțiunilor sale de transport durabil și incluziv;</p>	<p><i>Serviciile de consultanță vor fi realizate în baza cerințelor caietului de sarcini și utilizând bunele practici internaționale și experiența ofertantului. Capacitatea instituțională a departamentului de profil din cadrul Primăriei mun. Chișinău este foarte importantă în acest sens, având în vedere că rezultatele de proiect sunt strâns legate de managementul elaborat și capacitatea ulterioară de dezvoltare.</i></p> <p><i>Un Centrul autentic de monitorizare a traficului într-un oraș-capitală, cu un număr de populație de peste 500 mii locuitor necesită o abordare strâns legată în primul rând de managementul propriu-zis a ingineriei de trafic și traficului rutier propriu necesităților de mobilitate și acces, conform unei ierarhii funcționale de infrastructură rutieră urbană bine stabilită, ulterior completată de nevoile de deplasare și asigurarea fluidității acestor deplasări, orientată spre planificarea eficientă și sustenabilă a sistemului de transport public. Acest link (între infrastructura de transport rutier și sistemul de transport public) este indispensabil și trebuie abordat ca în comun, prin justificările acestor legături. Totodată, modul de afectare reciprocă a</i></p>	<p><i>Vor fi utilizate ghiduri și manuale de bune practici</i></p>

	<p>- Propunerea de măsuri prioritare în domeniul transportului public pentru a permite fluxurile eficiente de transport public care pot include:</p> <p>- Introducerea unui sistem de gestionare a traficului pentru a permite circulația prioritară a transportului pe benzile dedicate transportului public;</p> <p>- Măsuri de aplicare a legislației ce ar permite un control eficient al benzilor dedicate, în special legate de parcarile neautorizate (definirea măsurilor necesare, susceptibile să includă modificarea actelor normative și modificări instituționale pentru a permite agenților constatați să identifice rapid, să intervină și să le sancționeze);</p> <p>- Benzi dedicate, stații de autobuz și îmbunătățiri conexe ale drumurilor și intersecțiilor: schițe (planuri de amenajare, scheme de circulație și orare) și estimări ale costurilor aferente.</p>	<p><i>tuturor elementelor de sistem și posibilele probleme și soluții vor fi studiate.</i></p> <p><i>Consultantul își propune să dezvolte un program (plan) de dezvoltare multianual, care să susțină autoritățile publice din mun. Chișinău în adoptarea unui sistem modern de management al traficului în baza celor mai bune practici și în conformitate cu nevoile și necesitățile utilizatorilor de infrastructură rutieră și mobilitate urbană din municipiu, să studieze și să propună soluții de transpunere a acestor soluții prin optimizări minime de legislație (dacă e posibil) pentru a atinge rezultatul propus.</i></p> <p><i>Pe cale de consecință, rezultatul realizării caietului de sarcini este în legătură strânsă cu crearea unei lanțe de obligații și responsabilități la nivel instituțional, cu un grad înalt de profesionalizare și aplicarea soluțiilor inovative în spiritul Declarației de la Stocholm pentru aplicarea conceptului de sustenabilitate în siguranță și managementul traficului.</i></p>	
Total	380 000 MDL fără TVA		

Semnat: _____

[semnătura persoanei autorizate pentru semnarea ofertei]

Nume: **Ilie BRICICARU**

În calitate de: **Consultant independent**

[funcția oficială a persoanei ce semnează formularul ofertei]

Ofertantul: **Ilie BRICICARU**

Adresa: str. Mălina Mică, 20, ap. 49, Chișinău, MD-2025

Data: "23" Aprilie 2021