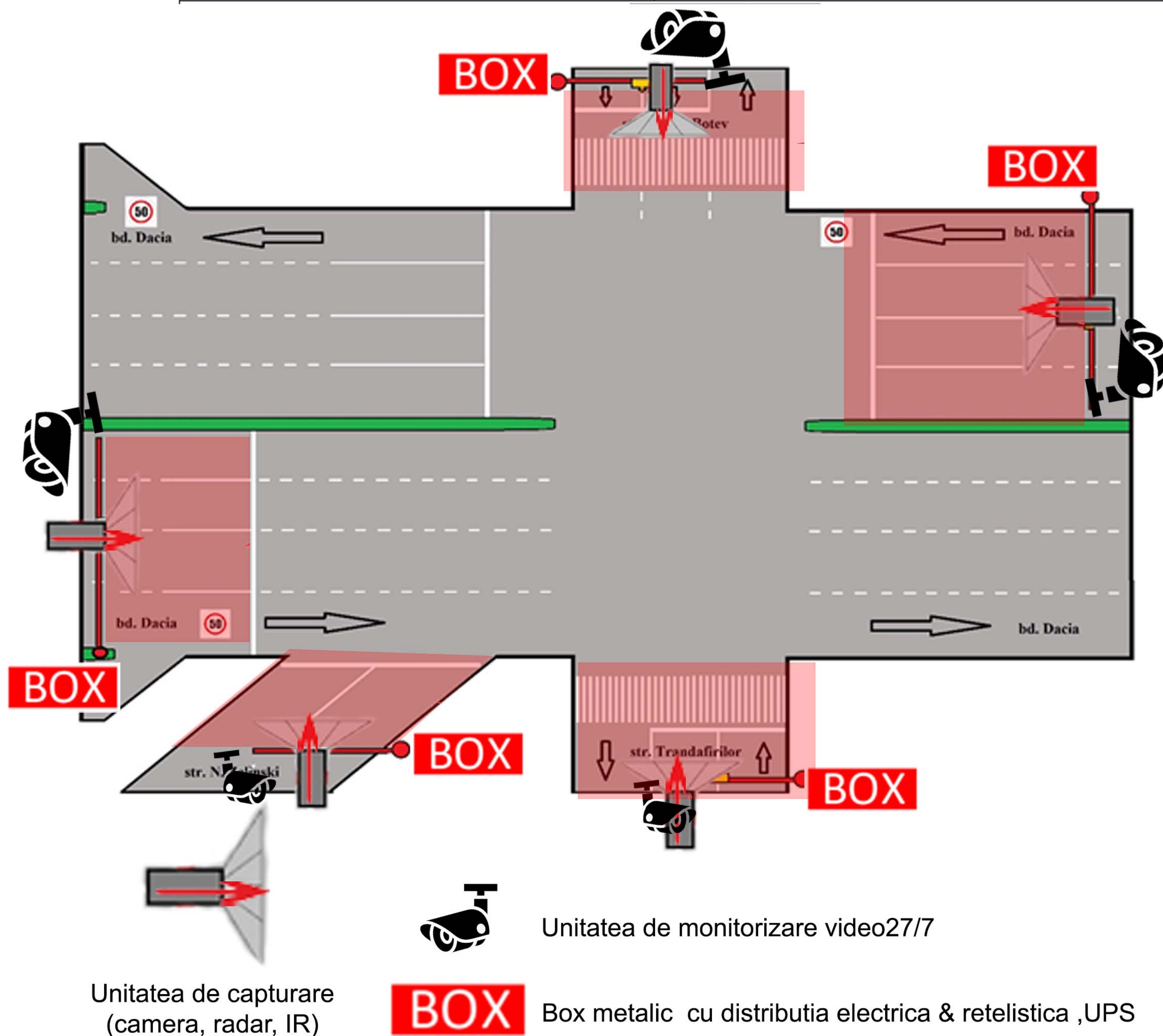


Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru
 Postul T-16 , bd. Dacia – str. Hristo Botev, mun.Chișinău;
 Tabel. Nr. 12: T-16 , bd. Dacia – str. Hristo Botev, mun.Chișinău

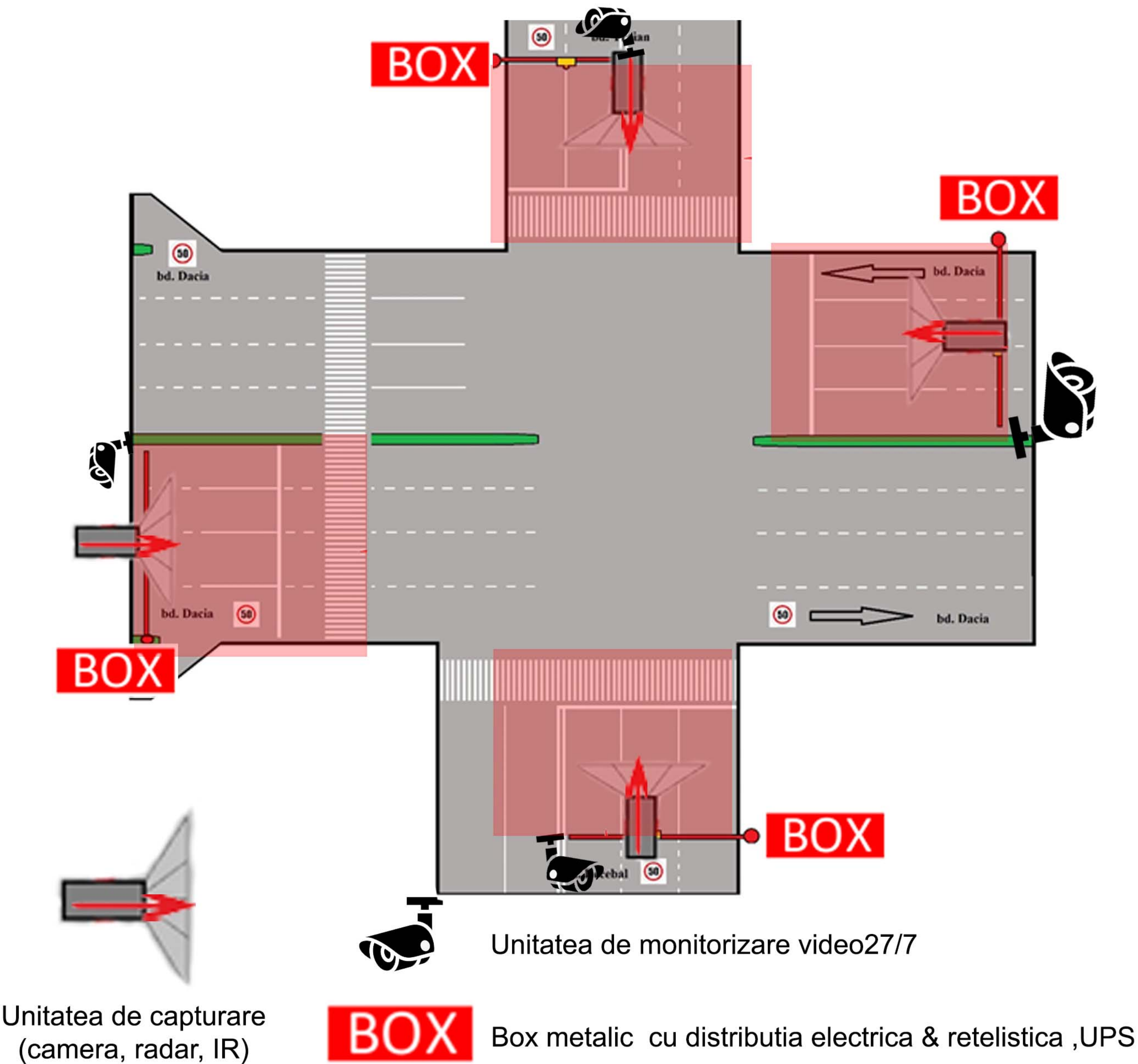
Postul T-16 , bd. Dacia – str. Hristo Botev, mun.Chișinău;	T-16:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	5	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	4/4/2/2/2	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	13m/14m/7m/7m/7m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.846223	46.994240
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/13m/15m/7m/7m/7m	
Evenimente de monitorizat	1. Nerespectarea marcajului rutier; 2. Nerespectarea regimului de viteză; 3. Nerespectarea semnalului semaforului; 4. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;	



Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru
Postul T-17 , bd. Dacia – bd. Decebal, mun.Chișinău;
Tabel. Nr. 13: T-17 , bd. Dacia – bd. Decebal, mun.Chișinău;

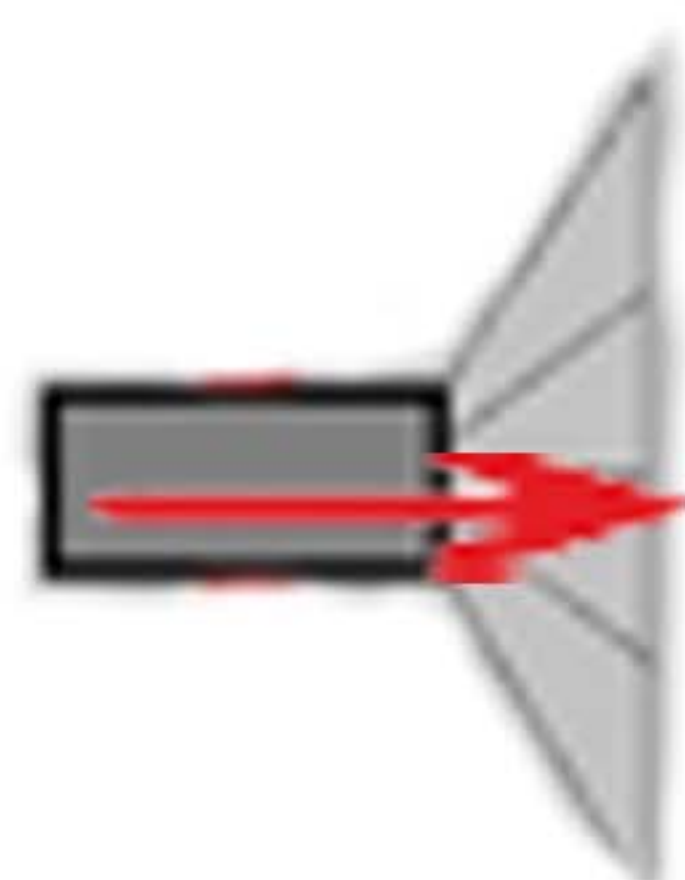
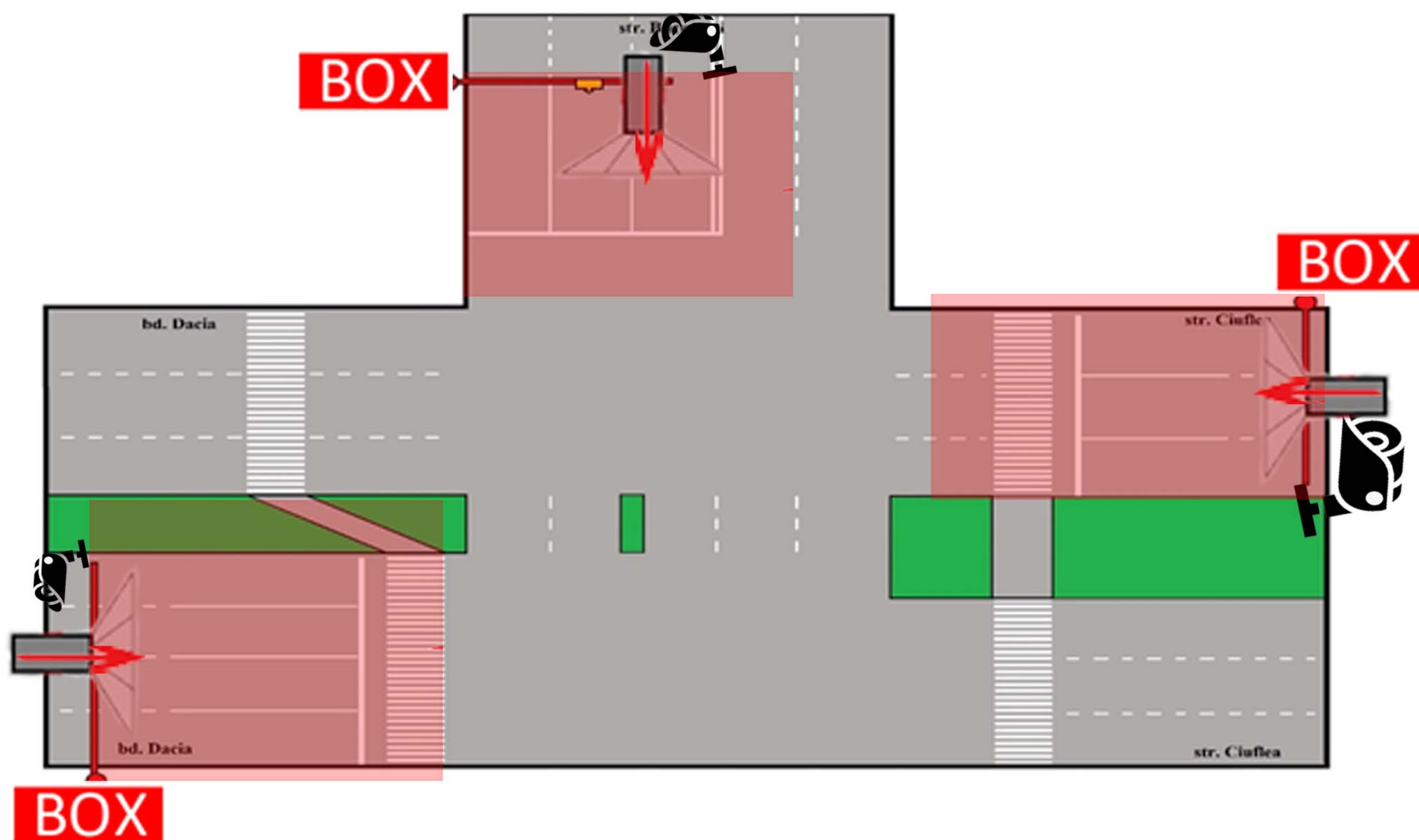
Tabel. Nr. 13: T-17 , bd. Dacia – bd. Decebal, mun.Chișinău;

Postul T-17 , bd. Dacia – bd. Decebal, mun.Chișinău;	T-17:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	4	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	4/3/4/2	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	14m/10m/14m/7m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.857392	46.986184
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/15m/11m/15m/7m	
Evenimente de monitorizat	1. Nerespectarea marcajului rutier; 2. Nerespectarea regimului de viteză; 3. Nerespectarea semnalului semaforului; 4. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;	



Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru
 Postul T-22 , str. București – str. Ciuflea, mun.Chișinău;
 Tabel. Nr. 14: T-22 , str. București – str. Ciuflea, mun.Chișinău;

Postul T-22 , str. București – str. Ciuflea, mun.Chișinău;	T-22:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	3	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	4/3/3	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	14,6m/11m/12m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.843502	47.011207
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/15m/10m/13m	
Evenimente de monitorizat	1. Nerespectarea marcajului rutier; 2. Nerespectarea regimului de viteză; 3. Nerespectarea semnalului semaforului; 4. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;	



Unitatea de capturare
(camera, radar, IR)



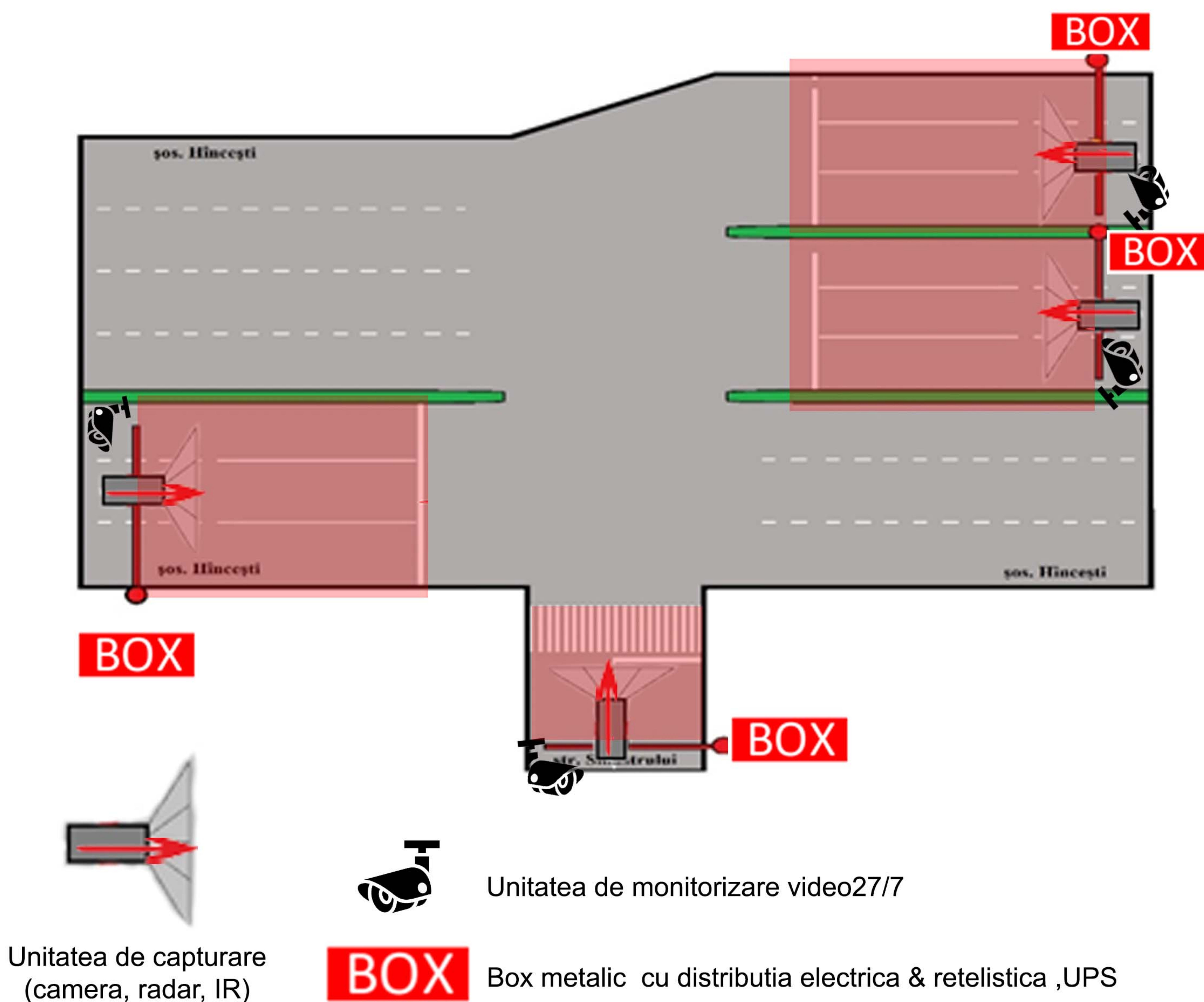
Unitatea de monitorizare video27/7



Box metalic cu distributia electrica & retelistica ,UPS

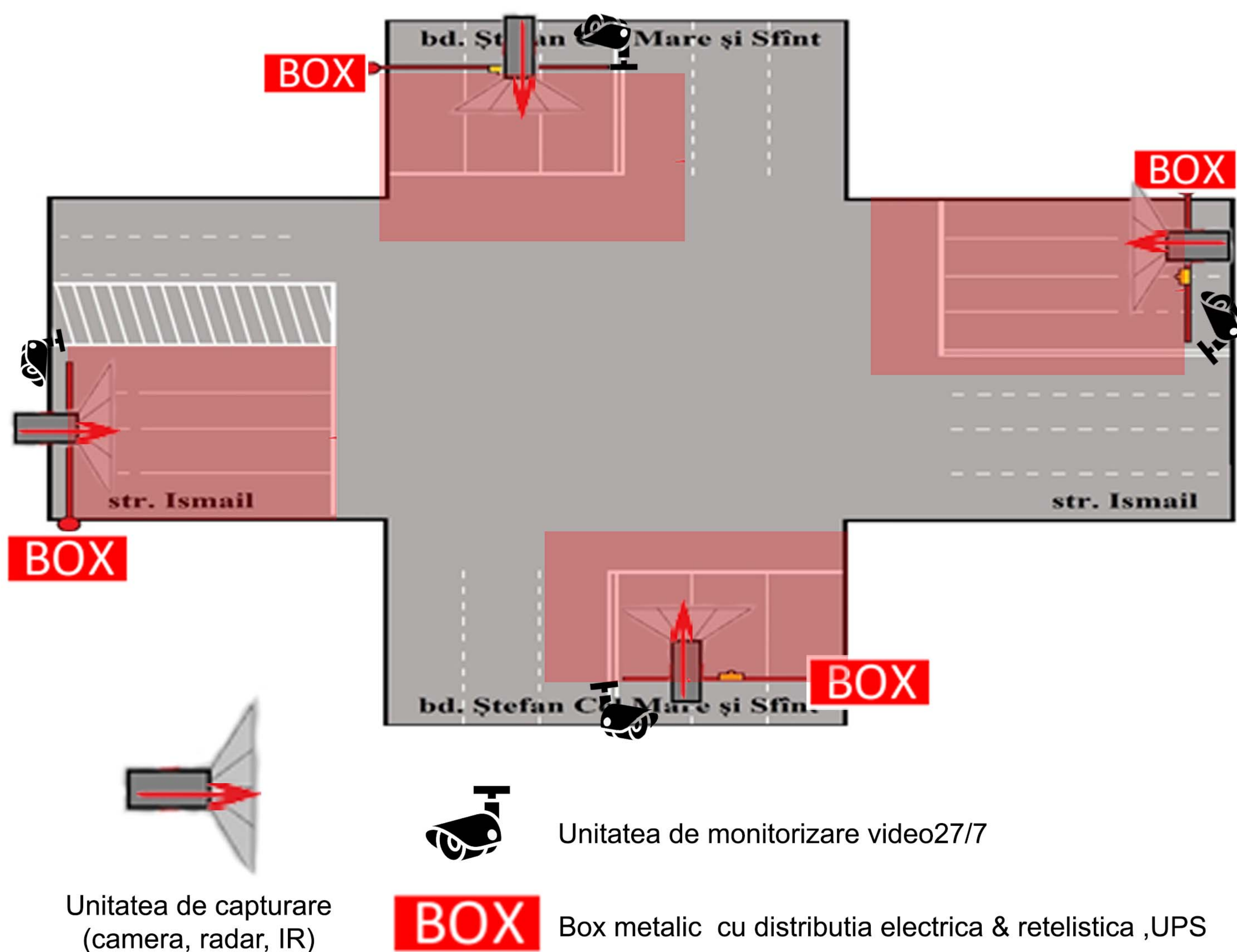
Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru
 Postul T-27 , , șos. Hîncești – str. Sihastrului, mun.Chișinău;
 Tabel. Nr. 15: T-27 , , șos. Hîncești – str. Sihastrului, mun.Chișinău;

Postul T-27 , , șos. Hîncești – str. Sihastrului, mun.Chișinău;	T-27:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	4	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	1/3/3/3	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	4m/12,5m/15m/12,5m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.799758	46.995433 /
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/9m/13m/13m/11m	
Evenimente de monitorizat	1. Nerespectarea marcajului rutier; 2. Nerespectarea regimului de viteză; 3. Nerespectarea semnalului semaforului; 4. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;	



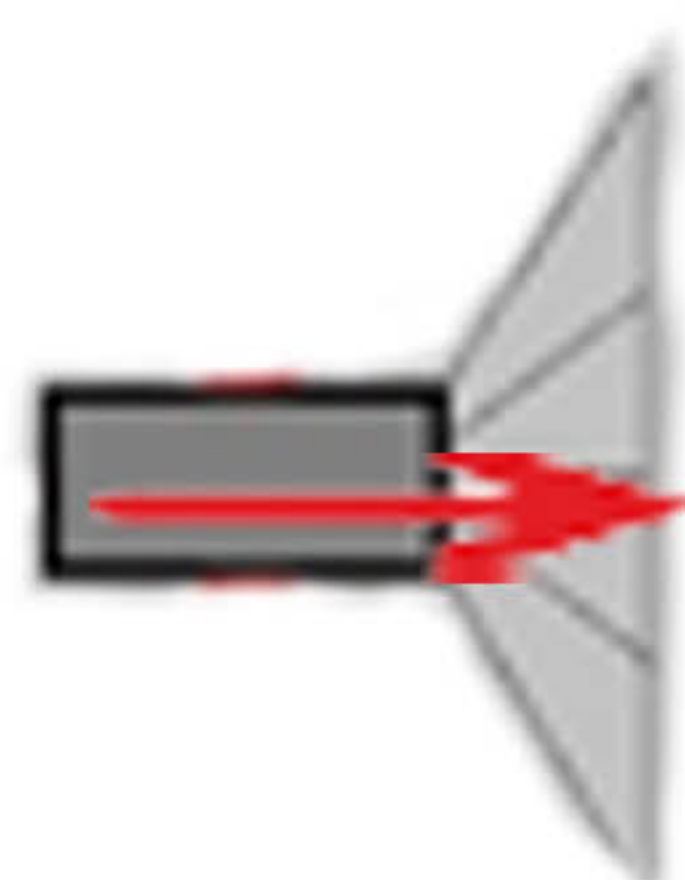
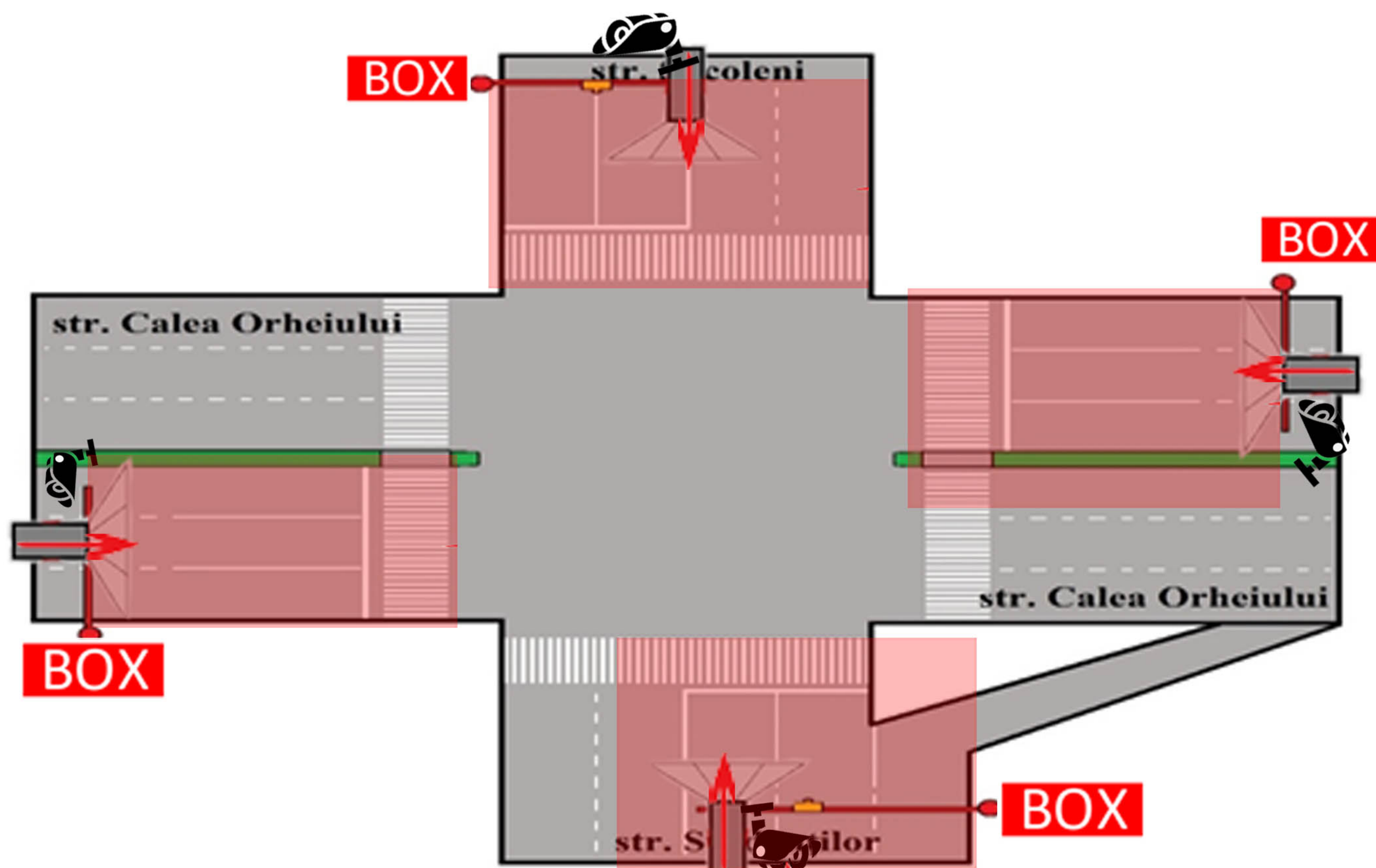
Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru
Postul T-28 , bd. Ștefan cel Mare – str. Ismail, mun.Chișinău;
Tabel. Nr. 16: T-28 , bd. Ștefan cel Mare – str. Ismail, mun.Chișinău;

Postul T-28 , bd. Ștefan cel Mare – str. Ismail, mun.Chișinău;	T-28:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	4	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	3/2/4/3	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	12m/7m/14m/11	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.845625	47.015811
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/13m/10m/15m/11m	
Evenimente de monitorizat	1. Nerespectarea marcajului rutier; 2. Nerespectarea regimului de viteză; 3. Nerespectarea semnalului semaforului; 4. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;	



Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru
Postul T-32 , str. Calea Orheiului - str. Studenților, mun.Chișinău;
Tabel. Nr. 17: T-32 , str. Calea Orheiului - str. Studenților, mun.Chișinău;

Postul T-32 , str. Calea Orheiului - str. Studenților, mun.Chișinău;	T-32:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	4	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	3/2/3/2	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	10,7m/5,3m/10,7m/5,3m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.854845	47.061986
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/11m/5m/11m/5m	
Evenimente de monitorizat	1. Nerespectarea marcajului rutier; 2. Nerespectarea regimului de viteză; 3. Nerespectarea semnalului semaforului; 4. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;	



Unitatea de capturare
(camera, radar, IR)



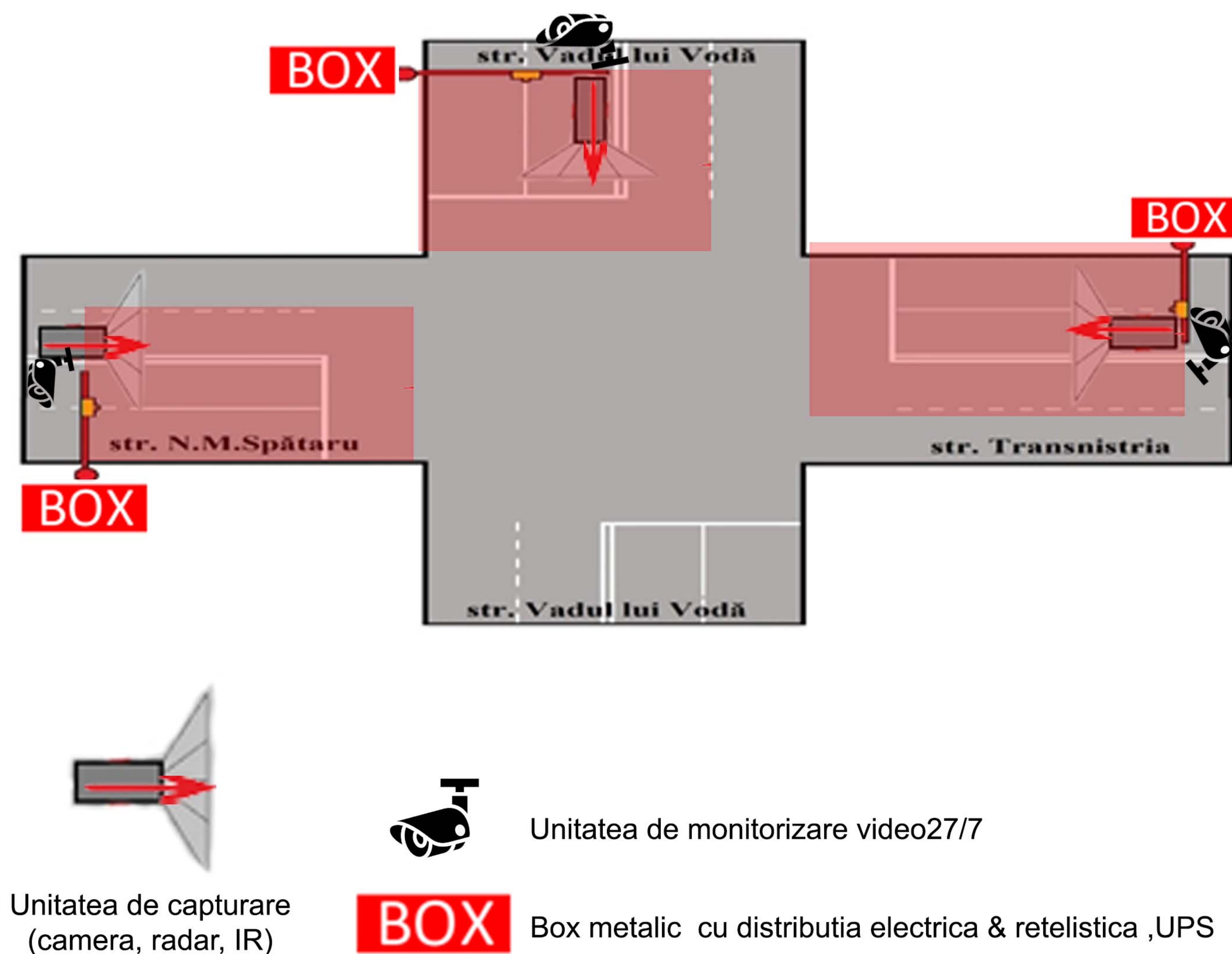
Unitatea de monitorizare video27/7



Box metalic cu distributia electrica & retelistica ,UPS

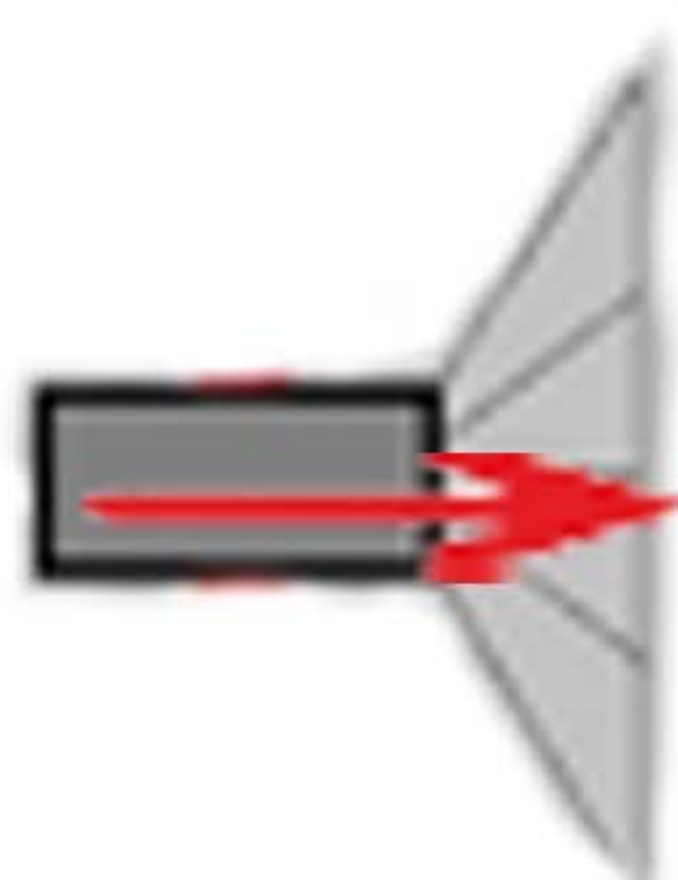
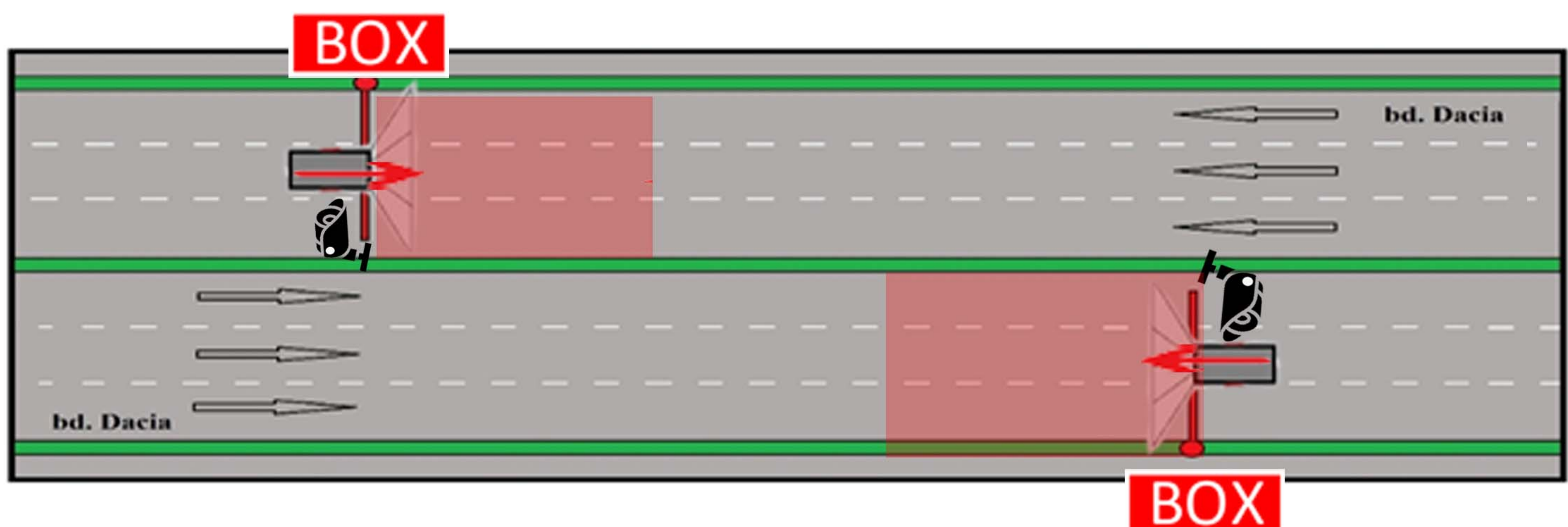
Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru
 Postul T-33 , str. Vadul lui Vodă – str. M. Spătarul – str. Transnistriei, mun.Chișinău;
 Tabel. Nr. 18: T-33 , str. Vadul lui Vodă – str. M. Spătarul – str. Transnistriei, mun.Chișinău;

Postul T-33 , str. Vadul lui Vodă – str. M. Spătarul – str. Transnistriei, mun.Chișinău;	T-33:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	4	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	2/2/2	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	6m/7,5m/7,2m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.897781	47.035959 /
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/7m/7m/7m	
Evenimente de monitorizat	1. Nerespectarea marcajului rutier; 2. Nerespectarea regimului de viteză; 3. Nerespectarea semnalului semaforului; 4. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;	



Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru
Postul T-35 , bd. Dacia – 1000 mărunțișuri, mun.Chișinău;
Tabel. Nr. 19: T-35 , bd. Dacia – 1000 mărunțișuri, mun.Chișinău;

Postul T-35 , bd. Dacia – 1000 mărunțișuri, mun.Chișinău;	T-35:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	2	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	3/3	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	10,7m/10,7m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.854155	46.988489
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/11 m/11m	
Evenimente de monitorizat	1. Nerespectarea regimului de viteză; 2. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;	



Unitatea de capturare
(camera, radar, IR)



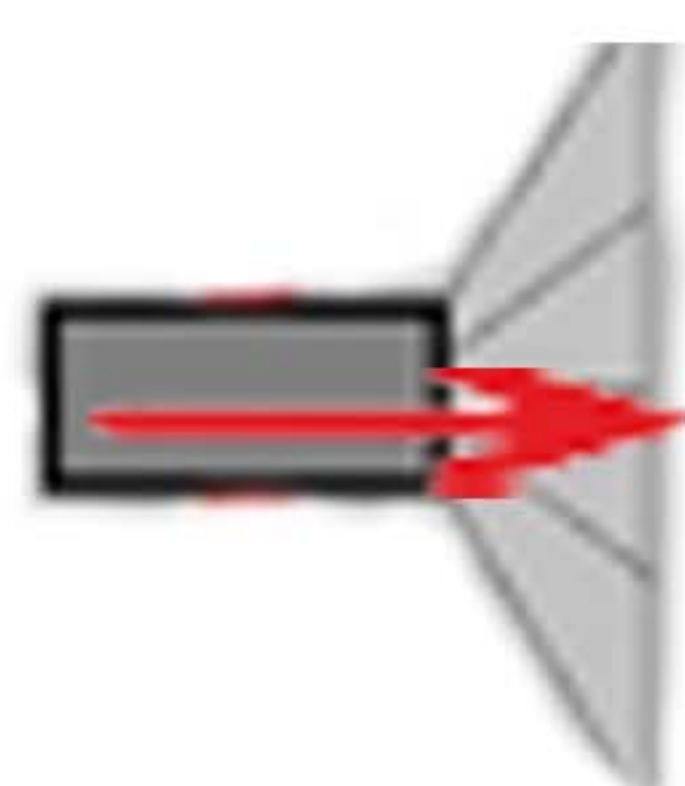
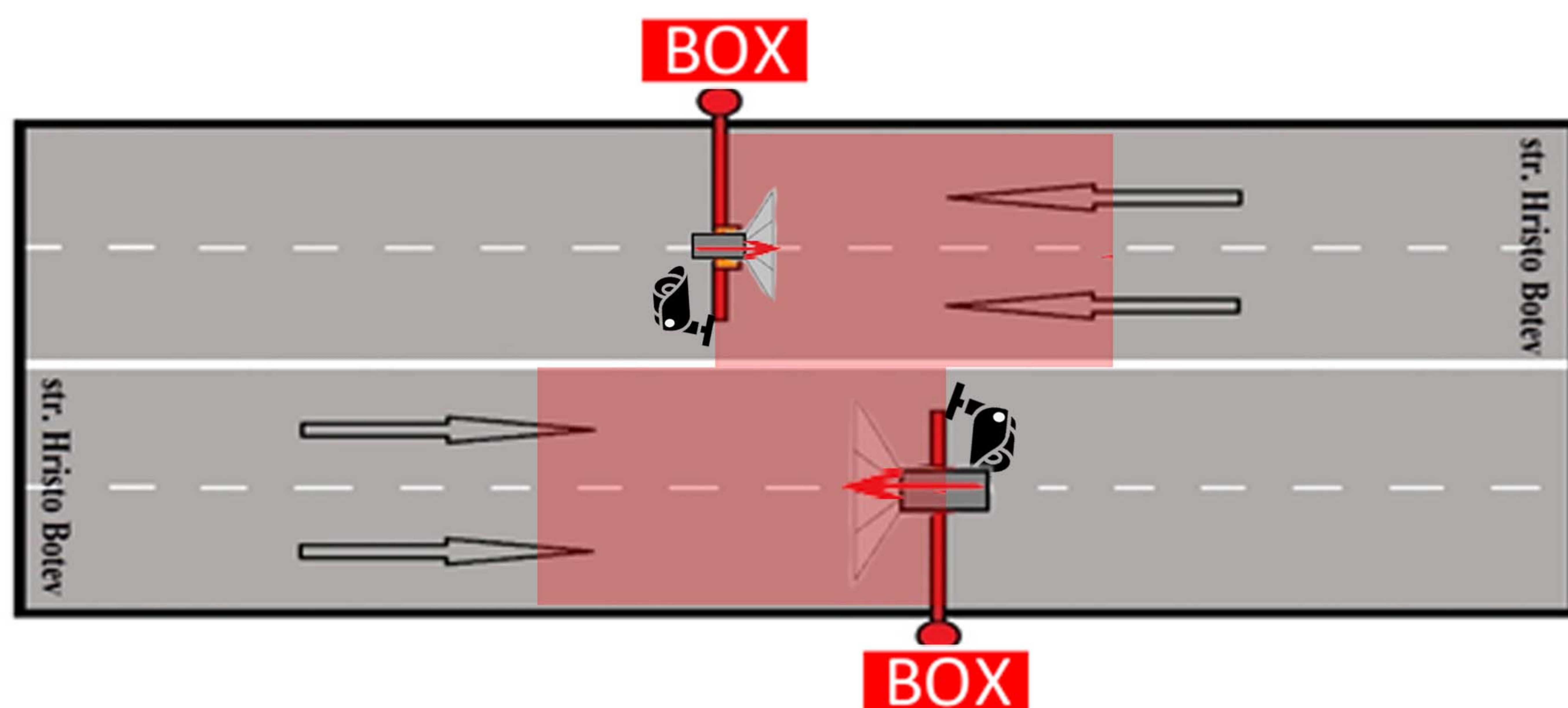
Unitatea de monitorizare video27/7



Box metalic cu distributia electrica & retelistica ,UPS

Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică
 pentru Postul T-37 , str. Hriso Botev – liceul sportiv, mun.Chișinău;
 Tabel. Nr. 20: T-37 , str. Hriso Botev – liceul sportiv, mun.Chișinău;

Postul T-37 , str. Hriso Botev – liceul sportiv, mun.Chișinău	T-37:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	2	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	1/1	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	5,3m/5,3m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.845774	46.991679
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/5m/5m	
Evenimente de monitorizat	1. Nerespectarea regimului de viteză; 2. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;	



Unitatea de capturare
(camera, radar, IR)



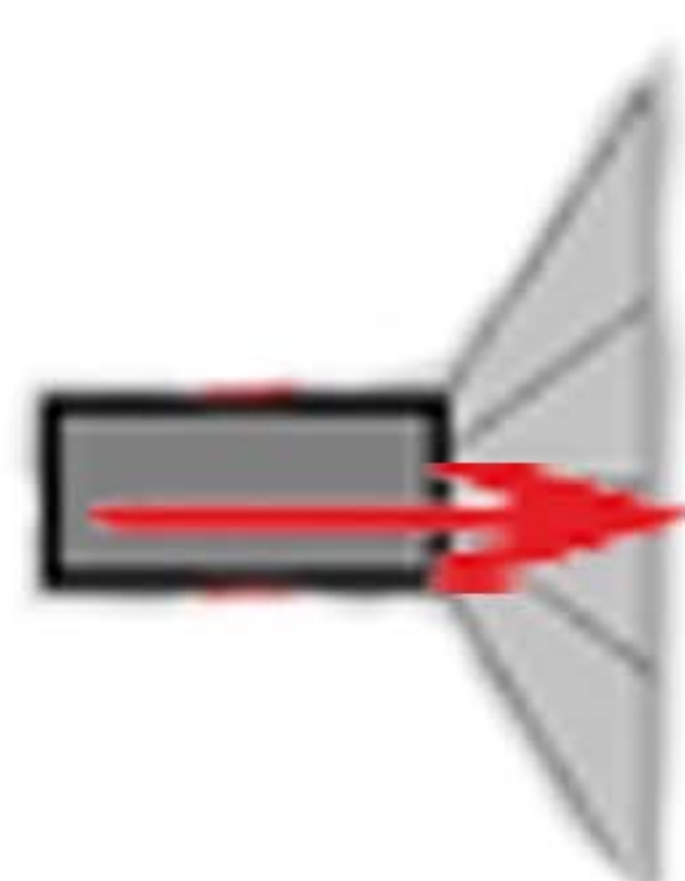
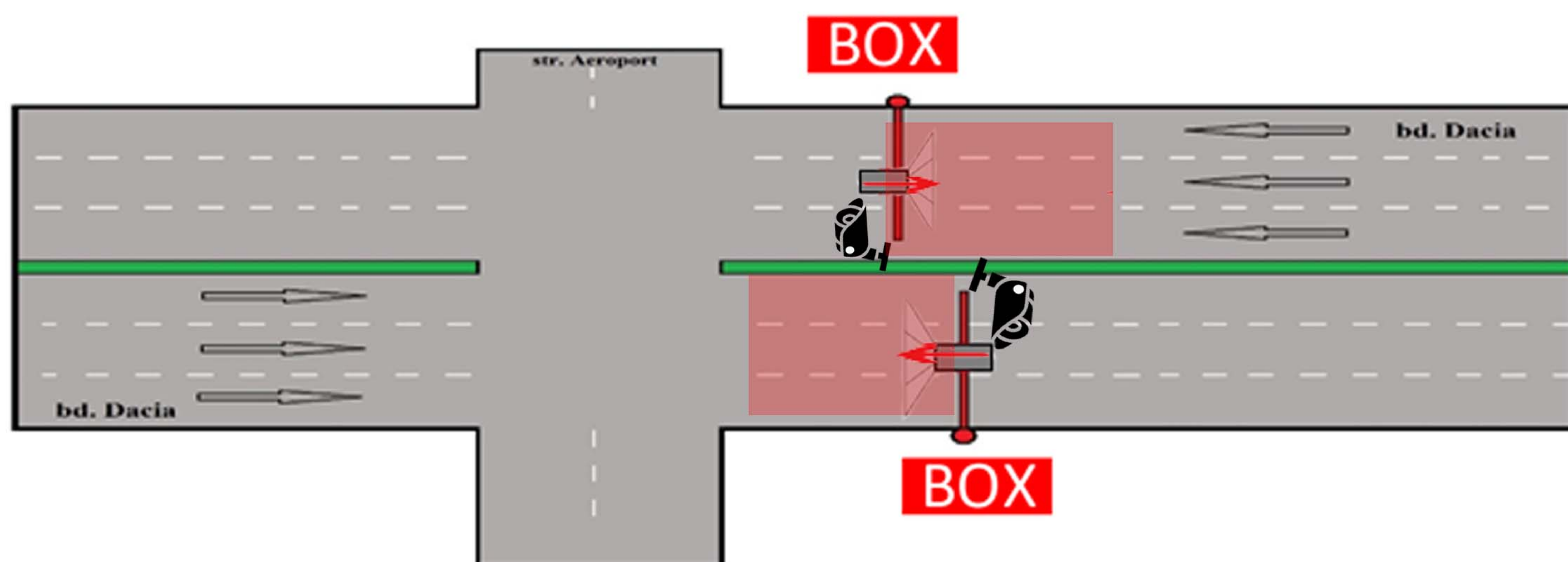
Unitatea de monitorizare video27/7



Box metalic cu distributia electrica & retelistica ,UPS

Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru
 Postul T-41 , bd. Dacia (Aeroport), mun.Chișinău;
 Tabel. Nr. 21: T-41 , bd. Dacia (Aeroport), mun.Chișinău;

Postul T-41 , bd. Dacia (Aeroport), mun.Chișinău;	T-41:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	2	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	3/3	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	11m/11m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.927294	46.941397
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/11m/11m	
Evenimente de monitorizat	1. Nerespectarea regimului de viteză; 2. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;	



Unitatea de capturare
(camera, radar, IR)



Unitatea de monitorizare video27/7



Box metalic cu distributia electrica & retelistica ,UPS