

## Specificații tehnice F4.1.

Numărul procedurii de achiziție: [ocds-b3wdp1-MD-1562678682051](#) din 30.07.2019

Denumirea procedurii de achiziție: Achiziționarea autogrederului cu accesorii conform necesităților DGC a Primăriei mun. Bălți

Cod CPV	Denumirea bunurilor	Modelul articolului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>Bunuri</b>						
43200000-5	<b>Lotul 1 Autogreder cu accesorii</b>						
	<b>1. Autogreder</b>	GC-14.02	Rusia	RM-Terex	<p><b>Cerințe tehnice:</b>  <b>Pentru a lucra în următoarele domenii</b>                      Construcții de drumuri                      Gospodărie comunală                      Construcții în transporturi                      Accesul la motor prin capotă                      Siguranța motorului diesel să fie adaptată la cele mai severe condiții de funcționare a lui                      Posibilitatea de a efectua lama la 90° în ambele direcții pentru a lucra pe pante și bancheta drumului fără a folosi echipamente suplimentare                      Cu rotație completă a lamei de greder, care v-a permite funcționarea la mersul înapoi                      Greder de clasă intermediară                      Greutatea – mai mult de 13000 (kg)                      Lungime de la 8800 mm – până la 8850 (mm)                      Lățimea 2500 (mm)                      Înălțimea de la 3500 mm – până la 3550 (mm)  <b>Motor</b>                      Tipul motorului - diesel în patru timpi                      Puterea motorului – nu mai puțin de 110 (kW)                      Tensiune a rețelei de alimentare la bord – 24 (volt)                      Filtru de aer – uscat                      Formula roților – 1 x 2 x 3  <b>Transmisie</b>                      Tipul transmisiei – mecanică                      Numărul de transmisii – 6 trepte înainte și 2 trepte înapoi  <b>Puntea din față</b>                      Tipul pantei din față – grindă sudată, suspendată pe cadrul frontal                      Înălțimea de la sol – nu mai puțin de 600 (mm)  <b>Cărucior de echilibrare din spate</b>                      Distanța dintre osii roților din spate de la 1400 (mm) - până la 1450 (mm)  <b>Tipul sistemului de frânare – frânare cu saboți</b>  <b>Anvelope</b>                      Anvelope în diapazonul 14,00 – 20 – 14,00 - 24 Strat rating (PR) – nu mai puțin de 14  <b>Controlul direcției</b></p>	<p><b>Cerințe tehnice:</b>  <b>Pentru a lucra în următoarele domenii</b>                      Construcții de drumuri                      Gospodărie comunală                      Construcții în transporturi                      Accesul la motor prin capotă                      Siguranța motorului diesel să fie adaptată la cele mai severe condiții de funcționare a lui                      Posibilitatea de a efectua lama la 90° în ambele direcții pentru a lucra pe pante și bancheta drumului fără a folosi echipamente suplimentare                      Cu rotație completă a lamei de greder, care v-a permite funcționarea la mersul înapoi                      Greder de clasă intermediară                      Greutatea – 13280 (kg)                      Lungime - 8820 (mm)                      Lățimea - 2500 (mm)                      Înălțimea - 3450 (mm)  <b>Motor - ЯМЗ-236Г-6</b>                      Tipul motorului - diesel în patru timpi                      Puterea motorului – 110 (kW)                      Tensiune a rețelei de alimentare la bord – 24 (volt)                      Filtru de aer – uscat                      Formula roților – 1 x 2 x 3  <b>Transmisie</b>                      Tipul transmisiei – mecanică                      Numărul de transmisii – 6 trepte înainte și 2 trepte înapoi  <b>Puntea din față</b>                      Tipul pantei din față – grindă sudată, suspendată pe cadrul frontal                      Înălțimea de la sol – 600 (mm)  <b>Cărucior de echilibrare din spate</b>                      Distanța dintre osii roților din spate 1420 (mm)  <b>Tipul sistemului de frânare – frânare cu saboți</b>  <b>Anvelope</b>                      Anvelope în diapazonul 14,00 – 20                      Strat rating (PR) – 14  <b>Controlul direcției</b></p>	ISO 9001:2008

				<p>Tipul controlului direcției – hidrostatic Raza minimă de viraj – nu mai mult de 7500 (mm) <b>Ramă</b> Tipul de ramă - șarnieră-articulat Unghi de rotație a semi ramei nu mai puțin 22° <b>Sistemul hidraulic</b> Tipul pompei – de volum constant <b>Lama greder</b> Dimensiuni generale apropiate de parametri – 3750 (mm) x 625 (mm) x 16 (mm) Deviere laterală dreapta/stânga – până la 700(mm) Unghiul de profilare a pantei – nu mai puțin de 90° Înălțimea de la sol – nu mai puțin de 350 (mm). Adâncimea tăierii – nu mai puțin de 450 (mm) Unghi de tăiere – de la 30° – până la 70° <b>Lama buldozer</b> Lățime – nu mai puțin de 2450 (mm) Înălțimea – nu mai puțin de 840 (mm) <b>Forța de tracțiune la lama greder – nu mai puțin</b> de 90Nm (coeficient de aderență pe suprafață 0.9) <b>Cerc de rotire lamei de greder</b> Tipul – cu rotație completă Diametrul cercului – nu mai puțin de 1200 (mm) Tipul mecanismului de acționare – reductor melcat Unghi de rotire – 360° <b>Rezervoare de umplere</b> Rezervor de combustibil – nu mai puțin de 300 (litre) Sistem de răcire – nu mai puțin de 50 (litre) <b>Utilaj nou, anul producerii 2019</b> <b>Perioada de garanție nu mai puțin de 12 luni</b></p>	<p>Tipul controlului direcției – hidrostatic Raza minimă de viraj –7500 (mm) <b>Ramă</b> Tipul de ramă - șarnieră-articulat Unghi de rotație a semi ramei - 22° <b>Sistemul hidraulic</b> Tipul pompei – de volum constant <b>Lama greder</b> Dimensiuni generale : 3740 (mm) x 620 (mm) x 16 (mm) Deviere laterală dreapta/stânga –700 (mm) Unghiul de profilare a pantei – până la 90° Înălțimea de la sol – 350 (mm). Adâncimea tăierii – 450 (mm) Unghi de tăiere – de la 30° – până la 70° <b>Lama buldozer</b> Lățime – 2475 (mm) Înălțimea – 840 (mm) <b>Forța de tracțiune la lama greder – max 90 kN</b> (coeficient de aderență pe suprafață 0.9) <b>Cerc de rotire lamei de greder</b> Tipul – cu rotație completă Diametrul cercului – 1200 (mm) Tipul mecanismului de acționare – reductor melcat Unghi de rotire – 360° <b>Rezervoare de umplere</b> Rezervor de combustibil –330 (litre) Sistem de răcire – 50 (litre) <b>Utilaj nou, anul producerii 2019</b> <b>Perioada de garanție 12 luni</b></p>	
	<b>2. Săpător cu tărâncop cu așezare din urmă</b>			<p><b>Utilaj nou, anul producerii 2019</b> <b>Să fie compătibil cu autogreder din pct. nr. 1</b> (echipament suspendat la autogreder) <b>Perioada de garanție nu mai puțin de 12 luni</b></p>	<p><b>Utilaj nou, anul producerii 2019</b> <b>Complet compătibil cu autogreder din pct. nr. 1</b> (echipament suspendat la autogreder) <b>Perioada de garanție - 12 luni</b></p>	
	<b>3. Lama rotativă pe puntea din față</b>			<p><b>Utilaj nou, anul producerii 2019</b> <b>Să fie compătibil cu autogreder din pct. nr. 1</b> (echipament suspendat la autogreder) <b>Perioada de garanție nu mai puțin de 12 luni</b></p>	<p><b>Utilaj nou, anul producerii 2019</b> <b>Complet compătibil cu autogreder din pct. nr. 1</b> (echipament suspendat la autogreder) <b>Perioada de garanție - 12 luni</b></p>	

Semnat: \_\_\_\_\_



Numele, prenumele: Igor Popa

În calitate de: director

Ofertantul: Auto-Prezent SRL

Adresa: MD-2020, mun. Chisinau, str. Socoleni, 1



# АВТОГРЕЙДЕРЫ СЕРИИ ГС



ТЕХНИКА ВАШЕГО УСПЕХА

## АВТОГРЕЙДЕРЫ СЕРИИ ГС

Серия ГС используется в землеройно-профилировочных работах на дорожном полотне в следующих сферах:

- дорожное строительство;
- коммунальное хозяйство;
- транспортное строительство;
- АПК.

► Капотная система обеспечивает удобный доступ к двигателю для проведения сервисного обслуживания. Надежные дизельные двигатели адаптированы к самым тяжелым условиям эксплуатации.

► Просторная и безопасная кабина автогрейдера соответствует требованиям FOPS, ROPS, обеспечивая отличную обзорность рабочей зоны и комфортные условия для оператора.

► Зубчатый венец внешнего зацепления позволяет передавать значительные усилия при повороте отвала.

► Трансмиссия обеспечивает оптимальное тяговое усилие и экономичность.

► Возможность выноса отвала на 90° в обе стороны позволяет эффективно производить работы на откосах и обочинах без применения дополнительного оборудования.

► Полноповоротный грейдерный отвал обеспечивает высокую производительность автогрейдера, позволяя работать при движении задним ходом.

► Широкая гамма навесного рабочего оборудования для установки на переднюю и заднюю полурамы.

## МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



### ► GC-10.07

Малые габариты и высокая маневренность для работы на муниципальных объектах.

- Грейдер легкого класса
- Масса 9 200 кг
- Мощность двигателя 77,2 кВт / 105 л. с.
- Колесная формула 1 x 2 x 3



### ► GC-14.02

Оптимальное решение для всесезонного содержания дорог.

- Грейдер среднего класса
- Масса 13 500 кг
- Мощность двигателя 110 кВт / 150 л. с.
- Колесная формула 1 x 2 x 3



### ► GC-18.05

Высокое тяговое усилие позволяет выполнять широкий спектр работ по содержанию и строительству дорог.

- Грейдер полутяжелого класса
- Масса 16 355 кг
- Мощность двигателя 132 кВт / 179 л. с.
- Колесная формула 1 x 2 x 3



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ГС-10.07 1 x 2 x 3	ГС-14.02 1 x 2 x 3	ГС-18.05 1 x 2 x 3
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>			
Модель	ММЗ Д-245	ЯМЗ-236Г6	ЯМЗ-236М2-46
Тип	дизельный 4-тактный		
Рабочий объем, л	4,75	11,15 / 7,12	11,15
Диаметр и ход поршня	110 / 125	130 / 140	130 / 140
Мощность, кВт / об/мин	77,2 / 2 200	110 / 1 700	132 / 2 100
Максимальный крутящий момент, Нм	384	667	667
Напряжение бортовой электросети, В	24		
Воздушный фильтр	инерц. масляный	сухой	
Колесная формула	1 x 2 x 3	1 x 2 x 3	1 x 2 x 3

## ТРАНСМИССИЯ

Модель	МТЗ		ПЗМП		РУ-180	
Тип	механическая		механическая		гидромеханическая	
Число передач	Передняя	Задняя	Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		18	4	6	2	6

## ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Тип	сварная балка, подвешенная на передней раме		
Угол качания моста, °	±16		
Угол наклона передних колес, °	–	±18	±18
Дорожный просвет, мм	490	600	600

## ЗАДНЯЯ БАЛАНСИРНАЯ ТЕЛЕЖКА

Производитель	МТЗ*	ЧЗСА**	ЧЗСА
Расстояние между осями задних колес, мм	1 296	1 420	1 495
Угол качания балансиров, °	±15	±15	±15

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип	сухие	колодочные	колодочные
Рабочий тормоз	сухие	колодочные	колодочные
Стояночный тормоз	дисковый сухой		

## ШИНЫ И КОЛЕСА

Шины	12,00–20	14,00–20	14,00–24
Размерность дисков колес, дюйм	8,5–20	8,5–20	10,0–24
Норма слойности (PR)	8	14	16

\* Минский тракторный завод

\*\* Чебоксарский завод силовых агрегатов

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

	ГС-10.07	ГС-14.02	ГС-18.05
Тип	гидростатический		
Минимальный радиус поворота, мм	5 500	7 500	7 800

## РАМА

Тип	шарнирно-сочлененная		
Угол поворота полурам, °	±22	±22	±26

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип насоса	постоянного объема		
Производительность насоса при 2 000 об/мин, л	84	96	96
Максимальное давление, МПа	13	14	14

## ОТВАЛ ГРЕЙДЕРНЫЙ

Тип	грейдерный					
	3 040 x 470 x 16		3 740 x 620 x 16		3 660 x 630 x 20	
Габариты, мм	Вправо	Влево	Вправо	Влево	Вправо	Влево
Вылет за пределы колеи, рама прямая, мм	970	1 300	1 570	1 680	1 920	2 020
Вылет за пределы колеи, рама изогнутая, мм	1 380	1 700	2 100	2 200	2 556	2 762
Боковой сдвиг отвала, мм лево/право	400	600	700	700	700	700
Боковой сдвиг поворотного круга, мм	200	330	260	430	660	7 600
Угол профилирования откоса, °	45		90		90	
Дорожный просвет под отвалом, мм	350		350		450	
Глубина резания отвала, мм	350		450		450	
Угол резания ножа, °	32–72		30–70		30–70	

## ОТВАЛ БУЛЬДОЗЕРНЫЙ

Длина бульдозерного отвала, мм	2 440	2 475	
Высота бульдозерного отвала, мм	590	840	920

## ТЯГОВАЯ РАМА

Тяговое усилие на ноже (при Ксц.*= 0,9), кН	61,2	90	105,6
---------------------------------------------	------	----	-------

## ПОВОРОТНЫЙ КРУГ

Тип	неполповоротный	полповоротный	неполповоротный
Диаметр круга	1 160	1 200	1 458
Число зажимных пластин	3	3	3
Тип привода	2 гидроцилиндра	червячный редуктор	2 гидроцилиндра
Угол поворота, °	±45	360	±65

\* Ксц. – коэффициент сцепления с поверхностью

ГС-10.07

ГС-14.02

ГС-18.05

**ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ**

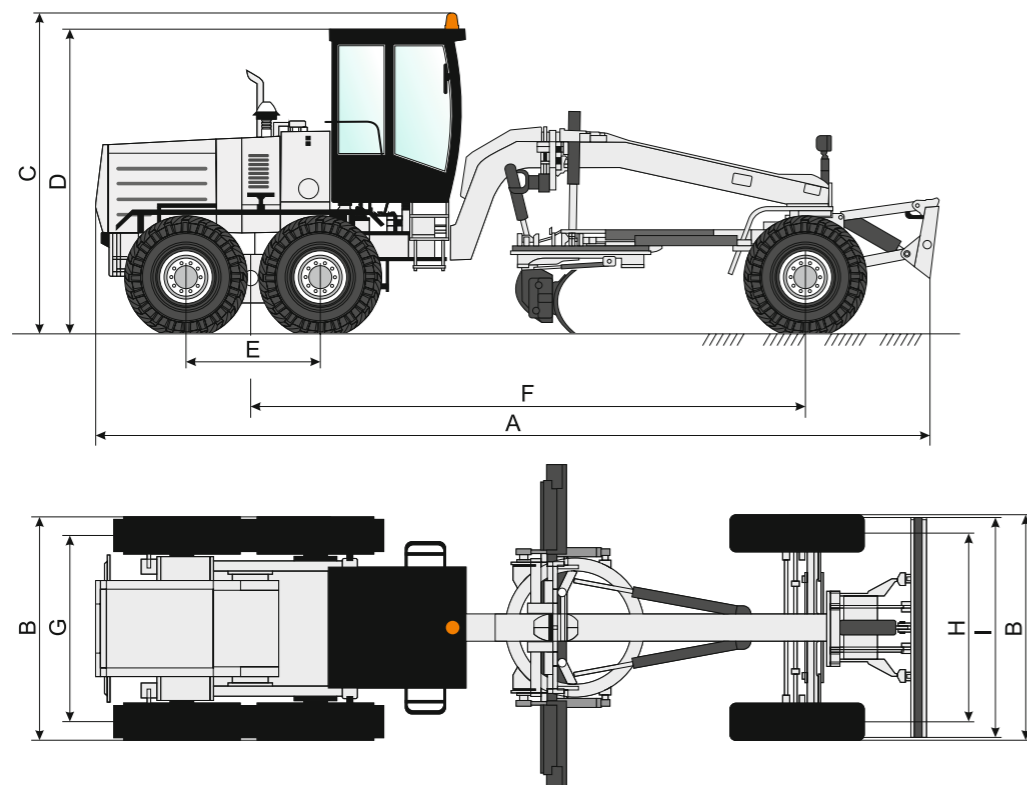
Топливный бак, л	150	330	330
Трансмиссия	30	8	38
Главная передача		30	
Балансиры (каждый)	16	22	24
Бак гидросистемы	100	120	130
Картер двигателя	10	34	30
Система охлаждения	19	50	50

**ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Эксплуатационная масса (с бульдозерным отвалом, без рыхлителя), кг	9 200	12 850	15 295
Нагрузка на переднюю ось	2 400	4 000	4 800
Нагрузка на тандемную тележку	6 800	8 850	10 495
Масса с бульдозерным отвалом и задним кирковщиком	-	13 280	16 280

**ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ**

	ГС-10.07	ГС-14.02	ГС-18.05
A Длина, мм	7 280	8 825	9 370
B Ширина, мм	2 440	2 500	2 550
C Высота, мм	3 555	3 535	3 635
D Высота по кабине, мм	3 300	3 445	3 545
F Колесная база, мм	4 455	6 000	6 200
G Ширина колеи заднего моста, мм	2 090	2 050	2 068
H Ширина колеи переднего моста, мм	1 800	2 050	2 072
I Ширина по бульдозерному отвалу, мм	2 440	2 475	2 475
E База тележки, мм	1 296	1 420	1 495



**НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Тип сменного навесного оборудования

Модель	Отвал поворотный	Кирковщик заднего расположения	Боковой грейдерный отвал	Снегоочиститель плужный двухотвальный	Снегоочиститель поворотный	Снегоочистительное оборудование	Снегоочистительные ножи
ГС-10.07					+		+
ГС-14.02	+	+	+		+	+	+
ГС-18.05	+	+	+	+	+	+	

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ (ЗАКАЗ)**

Автоматическая система нивелирования (2D и 3D) Topcon / Leica

Автоматическая система смазки шарниров рабочих органов Lincoln

Камера заднего вида обеспечивает визуальный контроль рыхания

Дополнительный проблесковый маяк

Подогрев топливного фильтра

Магнитола

Подогрев зеркал заднего вида

Модуль ГЛОНАСС



# ПОДДЕРЖКА, КОТОРУЮ ВЫ ОЖИДАЕТЕ, ИМЕННО ТАМ, ГДЕ НЕОБХОДИМО

## ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ

- ▶ Финансирование техники для физических и юридических лиц на условиях ведущих лизинговых компаний.
- ▶ Индивидуальные условия с учетом специфики бизнеса.
- ▶ Специальные предложения на отдельные виды техники.
- ▶ Участие в тендерах и аукционах на предоставление финансовых услуг.

Преимущества программы:

- ▶ минимальный пакет документов,
- ▶ принятие решения в течение дня,
- ▶ высокий процент одобрения,
- ▶ минимальная сумма аванса от 10%.

## ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

- ▶ Интернет-площадка с полной номенклатурой запасных частей позволяет оперативно обеспечивать потребности эксплуатирующих организаций.
- ▶ Центральный склад запасных частей обеспечивает своевременную поставку оригинальных запасных частей в сервисные центры дилерской сети.



## СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- ▶ Система обучения сервисных специалистов дилерских центров по единым программам и методикам обеспечивает высокий уровень квалификации персонала.
- ▶ Качественное обслуживание техники и оперативное выполнение ремонтных работ через сеть авторизованных сервисных центров.
- ▶ Возможность заключения сервисных контрактов на продление срока гарантии.
- ▶ Возможность решения вопросов технической поддержки по системе «единого окна».

# 422

сервисных  
специалиста

# 53

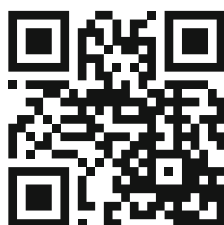
сервисных центра со складами  
запчастей в России и СНГ

# 176

сервисных  
бригад



1123022, Москва  
ул. Рочдельская, д. 15, стр. 1  
8-800-250-49-55  
info@rm-terex.com  
www.rm-terex.com



**Сервисная и гарантийная поддержка:**  
service@rm-terex.com  
8-800-250-49-55

Состав стандартного оснащения и оборудования, устанавливаемого по заказу, может меняться. За дополнительной информацией обращайтесь к дилерам компании. Контакты дилерских центров указаны на сайте компании. Оборудование, приведенное на фотографиях и иллюстрациях, может отличаться от доступного при заказе. Материалы, технические характеристики могут меняться без предварительного уведомления.

МАЙ 2018



Передний поворотный отвал ГС-14.02

длина, мм	2840
угол поворота, град	30
опускание ниже опорной поверхности, мм	100