



CERTIFICATE OF CONFORMITY

**CERTIFICATE OF CONFORMITY
(INCOMPLETE VEHICLES)**

HALLI DALLI/ Manager of Ford
Trucks Programs

1.2. test procedure: WHSC (Euro VI)

CO: 68.12 mg/kWh, THC: 0.26 mg/kWh NMHC:
NOx: 212.98 mg/kWh, THC + NOx: NH3: 6.4 ppm
Particulates (mass): 2.205 mg/kWh, Particles (number): 2.64
E+I0/kWh

2.1. test procedure: ETC (if applicable)

CO: NOx: NMHC:
THC: CH4: Particulates:

2.2. test procedure: WHTC (Euro VI)

CO: 173.16 mg/kWh, NOx: 341.42 mg/kWh, NMHC: -
THC: 14.31 mg/kWh, CH4: - NH3: 1.61 ppm
Particulates (mass): 2.70 mg/kWh, Particles (number): 1.22
E+I0/kWh

48.1. Smoke corrected absorption coefficient:

0.513 m⁻¹

49.1. Cryptographic hash of the manufacturer's records file drawn up
in accordance with the model set out in Part I of Annex IV to
Regulation (EU) 2017/2400:

wjijRzicA3eOQnXesuei9Y
X8iZ4JusOKjW/Eemjw=

49.2. Zero emission heavy-duty vehicle as defined in Regulation (EU)
2017/2400:

No

49.3. Vocational vehicle as defined in Regulation (EU) 2017/2400:

No

49.4. Cryptographic hash of the customer information file drawn up
in accordance with the model set out in Part II of Annex IV to
Regulation (EU) 2017/2400:

wjijRzicA3eOQnXesuei9Y
X8iZ4JusOKjW/Eemjw=

49.5. Specific CO2 emissions as indicated in point 2.3 of the
customer information file drawn up in accordance with the
model set out in Part II of Annex IV to Regulation (EU)
2017/2400:

224.2

49.6. Average payload value as indicated in point 2.4 of the customer
information file drawn up in accordance with the model set out
in Part II of Annex IV to Regulation (EU) 2017/2400:

3.180

52. Remarks:

The undersigned (full name and position)
hereby certifies that the vehicle:

0.1. Make (Trade name of manufacturer):

FORD

0.2. Type:

CHKI

Variant:

FFP61DY

Version:

YCCSKPBE

0.2.1. Commercial name:

FORD TRUCKS (1833)

For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base/previous stages vehicle (list the
information for each stage):

Type:

Variant:

Version:

Type-approval number, extension number

0.4. Vehicle category:

N3

0.5. Company name and address of manufacturer:

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.
Akşınar Mah. Hasan Bastı Cad. No:2
Sancaaktepe 34885 İSTANBUL

0.5.1. For multi-stage approved vehicles, company name and
address of the manufacturer of the base/previous stage(s)
vehicle

0.6. Location and method of attachment of the statutory plates:

VIN plate riveted on front of the
cross member of cab

Location of the vehicle identification number:

Location on right chassis arm of
front wheel area

0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if
any):

Ford-Verke GmbH
50725 Koeln, Germany
NM10KKXTT6KKN199880

0.10. Vehicle identification number:

conforms in all respects to the type described in approval e9*2007/46*0089*19 issued on 31.07.2019 and
cannot be permanently registered without further approvals.
(Place) (Date): İSTANBUL 08/11/2019 (Signature):

CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICATE OF CONFORMITY

1.	Number of axles and wheels:	2 / 6 +1	20.	Manufacturer of the engine:	FORD
1.1.	Number and position of axles with twin wheels:	1 / 2nd Axle	21.	Engine code as marked on the engine:	FFP6
2.	Steered axles (number, position):	Axle 1st	22.	Working principle:	Compression ignition / Four stroke
3.	Powered axles (number, position, interconnection):	1 / 2nd Axle	23.	Pure electric:	No
4.	Wheelbase:	4250	23.1.	Hybrid [electric] vehicle:	No
4.1.	Axle spacing: 1-2 / 2-3 / 3-4 / 4-5	4250 / /	24.	Number and arrangement of cylinders:	6 in line
5.1.	Maximum permissible length:	12000	25.	Engine capacity:	8974
6.1.	Maximum permissible width:	2550	26.	Fuel:	Diesel
8.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):	/	26.1.	(Dual-fuel only)	None fuel
12.1.	Maximum permissible rear overhang:		26.2.	Maximum power	
14.	Mass in running order of the incomplete vehicle:	6677	27.	Maximum net power (internal combustion engine):	2200 d/d/de / 243 kW
14.1.	Distribution of this mass amongst the axles: 1/2/3/4/5.	4334 / 2343 / /	27.1.	Maximum hourly output (electric motor):	
14.2.	Actual mass of the incomplete vehicle:	6684	27.2.	Maximum net power (electric motor):	
15.	Minimum mass of the vehicle when completed:		27.3.	Maximum 30min power (electric motor):	
15.1.	Distribution of this mass amongst the axles: 1/2/3/4/5.	/ / /	27.4.	Maximum 30min power (electric motor):	
16.	Technically permissible maximum masses		28.	Gearbox (type):	Mechanic
16.1.	Technically permissible maximum laden mass:	19000	29.	Maximum speed:	90
16.2.	Technically permissible mass on each axle: 1/ 2/ 3/ 4/ 5.	7100 / 12600 / /	31.	Position of lift axle(s):	
16.3.	Technically permissible mass on each axle group: 1/ 2/ 3.		32.	Position of loadable axle(s):	
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	22500	33.	Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:	
17.	Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic		35.	Tyre/wheel combination:	12 R 22,5 152/148L,M 9.00x22,5 161+/-3/ 12 R 22,5 152/148L,M 9.00x22,5 161+/-3/ /
17.1.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass:		36.	Trailer brake connections	
17.2.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle: 1/ 2/ 3/ 4/ 5.	/ / /	37.	Pressure in feed line for trailer braking system:	
17.3.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group: 1/ 2/ 3.		44.	Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):	
17.4.	Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination:		45.	Types or classes of coupling devices which can be fitted:	
18.	Technically permissible maximum towable mass in case of:		45.1.	Characteristics values: D./V./S./U.	
18.1.	Drawbar trailer:	3500	46.	Sound level	92
18.2.	Semi-trailer:			Stationary:	
18.3.	Centre-axle trailer:	3500		at engine speed: 1650	
18.4.	Un-braked trailer:	750	47.	Exhaust emission level: Euro	80
19.	Technically permissible maximum static mass at the coupling point:	Up to 350	48.	Exhaust emissions:	VI

1.1.

Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:

593/2009*2017/1347D

CO: HC: NOx:

HC + NOx: Particulates:

Smoke opacity (ELR):

m⁻¹

dB(A)

dB(A)

1318545-97C8DC3C8B738BA2E053820614CA2A6F-0165-057760-RR

CERTIFICAT DE CONFORMITATE	CERTIFICAT DE CONFORMITATE (VEHICULE INCOMPLETE)	
1.2. Procedura de încercare: WHSC (Euro VI) CO: 68,12 mg/kWh THC: 0,26 mg/kWh NMHC: NOx: 212.98 mg/kWh THC + NOx: NH3: 6,4 ppm Particule (masă): 2.205 mg/kWh, Particule (număr): 2.64 E+10/kWh	Subsemnatul (nume complet și poziție): HALIL DALLI certific, prin prezenta, faptul că vehiculul:	
2.1. Procedura de încercare: ETC (dacă este cazul) CO: NOx: NMHC: THC: CH4: Particule:	0.1. Marca: (denumirea comercială a producătorului):	FORD
2.2. Procedura de încercare: WHTC (Euro VI) CO: 173.16 mg/kWh NOx: 341.42 mg/kWh NMHC: - THC: 14.31mg/kWh CH4: - NH3: 1.61 ppm Particule (masă): 2,70 mg/kWh, Particule (număr): 1.22 E+10/kWh	0.2. Tipul: Varianta: Versiunea:	CHK1 FFP6D1DY YCGSKPBE
48.1. Fum (coeficientul de absorbție corectat): 0,513 m ⁻¹	0.2.1. Denumirea comercială:	FORD TRUCKS (1833)
52. Observații: <i>text în limba turcă</i>	Pentru vehicule omologate în mai multe etape, informațiile de omologare ale vehiculului de bază/din etapele anterioare (listați informațiile pentru fiecare etapă): Tipul: Varianta: Versiunea: Numărul de omologare, numărul extinderii:	
	0.4. Categoria de vehicule:	N3
	0.5. Denumirea societății și adresa producătorului:	Ford Otomotiv Sanayi A.Ş. Akpinar Mah. Hasan Basri Cad. No:2 Sancaktepe 34885 ISTANBUL
	0.5.1. Pentru vehicule omologate în mai multe etape, denumirea societății și adresa producătorului vehiculului de bază/din etapa (etapele) anterioare:	
	0.6. Amplasarea și metoda de prindere a plăcuțelor regulamentare: Amplasarea seriei de șasiu:	Plăcuță cu seria de șasiu nituită pe fața traversei cabinei Situată pe brațul de șasiu drept din zona roții din față
	0.9. Numărul și adresa reprezentantului producătorului (dacă este cazul):	
	0.10. Seria de șasiu:	NM0KKXTP6KKM99880
	este în conformitate sub toate aspectele cu tipul descris în omologarea e9*2007/46*0089*19 emisă la 31.07.2019 și nu poate fi înmatriculat permanent fără aprobări suplimentare.	
	(Locul) (Data): ISTANBUL 08/11/2019 (Semnătura): <i>semnătură indescifrabilă</i>	
	Valabil doar pe hârtie filigranată.	

1318545-97C8DC3C8B738BA2E053820614CA2A6F-0165-057760-RR

CERTIFICAT DE CONFORMITATE		CERTIFICAT DE CONFORMITATE	
1. Numărul de axe și roți:	2 / 6+1	20. Producătorul motorului:	FORD
1.1. Numărul și poziția axelor cu roți duble:	1 / axa a doua	21. Codul motorului conform marcatului de pe motor:	FFP6
2. Axe antrenate (număr, poziție)	1 / axa 1	22. Principiul de lucru:	Aprindere cu compresie/4 timp
3. Axe motoare (număr, poziție, interconexiune)	1 / axa a doua	23. Exclusiv electric:	Nu
4. Ampatament:	4250 mm	23.1. Vehicul [electric] hibrid:	Nu
4.1. Distanța între axe: 1-2 / 2-3 / 3-4 / 4-5:	4250 // mm	24. Numărul și dispunerea cilindrilor:	6 / în linie
5.1. Lungimea maximă admisibilă:	12000 mm	25. Capacitate motor:	8974 cm ³
6.1. Lățimea maximă admisibilă:	2550 mm	26. Carburant:	diesel
8. Cea de-a cincea roată pentru vehiculul de tractare a semiremorcii (maxim și minim):	mm	26.1.	Monocarburant
12.1. Consola spate maximă admisibilă:	mm	26.2. (Doar cu dublă alimentare)	
14. Masa în stare de funcționare a vehiculului incomplet:	6677 kg	27. Putere maximă	
14.1. Distribuția acestei mase la nivelul axelor: 1./2./3./4./5.	4334 /2343 // kg	27.1. Putere netă maximă (motor cu ardere internă):	243 kW / 2200 d/d
14.2. Masa reală a vehiculului incomplet:	6684 kg	27.2. Putere orară maximă (motor electric):	kW
15. Masa minimă a vehiculului completat:	kg	27.3. Putere netă maximă (motor electric):	kW
15.1. Distribuția acestei mase la nivelul axelor: 1./2./3./4./5.	kg	27.4. Puterea maximă timp de 30 de minute (motor electric):	kW
16. Masele maxime tehnic admisibile		28. Cutie de viteze (tip):	Mecanică
16.1. Masa maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat:	19000 kg	29. Viteza maximă:	90 km/h
16.2. Masa tehnic admisibilă pe fiecare axă: 1./2./3./4./5.	7100 / 12600 // kg	31. Poziția axei/axelor liftabile:	Nu se aplică
16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe: 1./2./3.	kg	32. Poziția axei/axelor încărcabile:	Nu se aplică
16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a combinației:	22500 kg	33. Axă/axe motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă:	
17. Masele maxime admisibile la înmatriculare/în exploatare în traficul național/internațional		35. Combinație(ii) pneu/roată:	12 R 22,5
17.1. Masa maximă admisibilă a vehiculului încărcat la înmatriculare/în exploatare:	kg	36. Conexiunile de frână pentru remorcă:	
17.2. Masa maximă admisibilă a vehiculului încărcat la înmatriculare/în exploatare pe fiecare osie: 1./2./3./4./5.	// kg	37. Presiunea în linia de alimentare pentru sistemul de frânare a remorcii:	
17.3. Masa maximă admisibilă de înmatriculare/exploatare a vehiculului încărcat pe fiecare grup de axe: 1./2./3.	kg	44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat):	
17.4. Masa maximă admisibilă de înmatriculare/exploatare a combinației:	kg	45. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare care pot fi montate:	
18. Masa tractabilă maximă tehnic admisibilă în cazul:		45.1. Valori caracteristice: D./V./S./U.:	
18.1. Remorcii cu bară de tracțiune:	3500 kg	46. Nivelul sonor	
18.2. Semiremorcii:	kg	Staționar:	92 dB(A)
18.3. Remorcii cu axă centrală:	3500 kg	la o viteză a motorului de:	1650 d/d
18.4. Remorcii fără frâne:	750 kg	În mișcare:	80 dB(A)
19. Masa statică maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare:	350 kg	47. Nivelul de emisie de noxe:	Euro VI
		Numărul actului de reglementare de bază și al ultimului act de reglementare de modificare aplicabil:	595/2009*2017/1347D
		1.1. Procedura de încercare: ESC	
		CO: HC: NOx:	
		HC + NOx: Particule:	
		Opacitatea fumului (testul european privind secvența de încărcare dinamică, ELR):	m ⁻¹