



CET-Nord SA

Cod: F-RS-09-07

APROB

Director General interimar
al întreprinderii


Marian BRÎNZA
„21” 03 2023

CAIET DE SARCINI pentru achiziționarea de servicii

Obiectul _____ Servicii de asigurări
(denumirea)

Entitatea contractantă S.A. „CET-Nord”, R. Moldova, mun. Bălți, str. Ștefan cel Mare, 168
(denumirea, adresa)

1. Introducere

Caietul de sarcini este parte integrantă din documentația pentru atribuirea contractului și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică. Caietul de sarcini conține specificații tehnice, care vor fi considerate ca fiind minimale și obligatorii. În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini. Ofertele care nu satisfac cerințele caietului de sarcini vor fi declarate oferte neconforme și vor fi respinse.

2. Scopul achiziției

Prezentul caiet de sarcini are ca scop achiziționarea serviciilor de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă, de asigurare obligatorie de răspundere civilă a operatorilor pentru prejudiciile cauzate în procesul de exploatare a obiectivelor industriale și a instalațiilor tehnice potențial periculoase și, de asigurare facultativă a bunurilor, aflate în proprietatea S.A. „CET-Nord”.

Serviciile vor fi efectuate în conformitate cu cerințele legislației Republicii Moldova în vigoare.

3. Volumul serviciilor

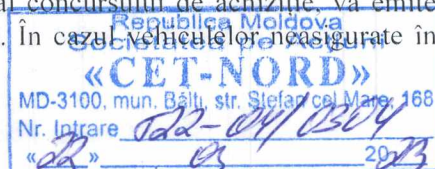
Nr. lot	Denumirea serviciilor
1.	Servicii de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă
2.	Servicii de asigurare obligatorie de răspundere civilă a operatorilor pentru prejudiciile cauzate în procesul de exploatare a obiectivelor industriale și a instalațiilor tehnice potențial periculoase (asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudiciile cauzate vieții, sănătății sau bunurilor oamenilor, precum și mediului)
3.	Servicii de asigurare facultativă a bunurilor

LOTUL 1 - Servicii de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă

Obiectul prezentului lot îl constituie asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de accidente de vehicule, în limitele teritoriale a Republicii Moldova, în cazul accidentelor produse de vehiculele indicate în Tabelul 1, a cărui proprietar este S.A. „CET-Nord”.

Asigurătorul de răspundere civilă auto va acorda despăgubiri și/sau indemnizații pentru prejudiciile de care Asiguratul răspunde în baza legii, față de terțele persoanele păgubite prin accident rutier (de vehicul), precum și pentru cheltuielile legate de cazul asigurat și suportate de Asigurat sau persoana păgubită în procesul civil, conform prevederilor legislației în vigoare.

Contractul de asigurare obligatorie de RCAI va fi încheiat pe un termen de 12 (douăsprezece) luni, fără indicarea persoanelor admise să conducă/utilizeze vehiculul (pentru un număr nelimitat de utilizatori). Totodată, operatorul economic desemnat câștigător al concursului de achiziție, va emite polița de asigurare obligatorie RCAI la expirarea poliței în curs. În cazul vehiculelor neasigurate în



baza unui contract de asigurare obligatorie RCAI, operatorul economic va emite polița de asigurare în urma unei solicitări din partea entității contractante.

Asigurătorul va fi obligat să elibereze Asiguratului polițele de asigurare RCAI, în termen de 5 zile de la achitarea primei de asigurare.

Tabelul 1

Lista vehiculelor pentru care se solicită încheierea contractului de asigurare obligatorie RCAI

Nr. d/o	Tipul/modelul unității de transport	Marca automobilului	Numărul de înmatriculare	Anul fabricării	Termenul de valabilitate a polițelor de asigurare în curs
1.	Autospecială (unitate de sudat) Спецавтомобиль/сварочный агрегат	GAZ-5204	BLAF 586	1981	31.03.2023
2.	Autospecială (unitate de sudat) Спецавтомобиль/сварочный агрегат	GAZ-53	BLAG 552	1990	28.02.2023
3.	Autospecială (unitate de sudat) Спецавтомобиль/сварочный агрегат	Isuzu	RWR 493	2021	01.11.2023
4.	Automacara / Автокран	URAL 5557, KS-3574	BLAE 126	1992	01.06.2023
5.	Microbuz / Микроавтобус	UAZ-39629	BLBF 587	1997	31.03.2023
6.	Autobasculantă / Самосвал	ZIL MMZ 45021	BLAF 595	1985	31.03.2023
7.	Camion-benă / Самосвал	ZIL-130	BLBE 569	1992	31.03.2023
8.	Camion-benă / Самосвал	GAZ-33023 212	BLDI 306	2001	31.03.2023
9.	Autospecială (unitate de sudat) Спецавтомобиль/сварочный агрегат	GAZ-52	BLAL 556	1981	31.03.2023
10.	Camion mixt / Фугрон	GAZ-3909	BLBG 288	1997	31.03.2023
11.	Autospecială (unitate de sudat) Спецавтомобиль/сварочный агрегат	GAZ-53	BLAO 047	1986	31.03.2023
12.	Camion cu manipulator Грузовик с манипулятором	KAMAZ 780520	NSW 140	2021	01.08.2023
13.	Autospecială (unitate de sudat) Спецавтомобиль/сварочный агрегат	GAZ-53 A	BLAV 240	1984	31.03.2023
14.	Autoturn / Автоподъемник	ZIL-131	BLAM 794	1980	31.03.2023
15.	Stivuitor / Автопогрузчик	HELLI M4H CPC50-	TBD 105	2021	20.12.2023
16.	Autoturism sedan / Автомобиль седан	Skoda Superb	BLCN 001	2008	31.03.2023
17.	Excavator cu un coș (cu o cură) Экскаватор одноковшовый	AO-2621	BLA 182	1988	31.03.2023
18.	Tractor cu utilaj de pompare / Трактор-откачка	IuMZ-6K	BLB 085	1995	31.03.2023
19.	Tractor cu utilaj de pompare / Трактор-откачка	T-40	BLA 183	1989	31.03.2023
20.	Tractor / Трактор	IuMZ-6KL	BLA 187	1994	31.03.2023
21.	Remorcă cu bord Бортовой прицеп	2PTS-4	BLRT 061	1995	31.03.2023
22.	Remorcă „sarță” cu o axă Прицеп роспуск	1-P-5	BLAA 931	1988	31.03.2023
23.	Excavator cu un coș (cu o cură) Экскаватор одноковшовый	Atlas 1204	BLD 294	1992	31.03.2023
24.	Compresor remorcabil Компрессор прицепной	ПКСД-5,25	RTD 999	1996	31.03.2023
25.	Autoturism sedan / Автомобиль седан	Dacia Logan	DDN 154	2019	02.05.2023
26.	Autoturism sedan universal /	Dacia Logan MCV	XVX 847	2019	28.05.2023

Nr. d/o	Tipul/modelul unității de transport	Marca automobilului	Numărul de înmatriculare	Anul fabricării	Termenul de valabilitate a polițelor de asigurare în curs
	Автомобиль седан универсал				
27.	Autoturism sedan / Автомобиль седан	Dacia Duster	DDN 194	2019	02.05.2023
28.	Autocamion de tip fourgon / Грузовой автомобиль фургонного типа	Dacia Dokker	DDN 152	2019	02.05.2023
29.	Automasara / Автокран	KAMAZ K2030, KS-35719-8A	WVA 019	2020	21.12.2023
30.	Microbuz / Фургон	Renault Master	LVY 253	2019	01.05.2023
31.	Camion-benă / Самосвал	GAZ-53c	BLAF 596	1992	lipsește

Pașapoartele tehnice a unităților de transport vor fi anexate la publicarea prezentei achiziții.

LOTUL 2 - Servicii de asigurare obligatorie de răspundere civilă a operatorilor pentru prejudiciile cauzate în procesul de exploatare a obiectivelor industriale și a instalațiilor tehnice potențial periculoase

Prezenta asigurare reprezintă relațiile cu privire la asigurarea intereselor patrimoniale ale Asiguratului, la survenirea unor anumite evenimente în conformitate cu normele legislației RM, ce țin de obligațiunea Asiguratului de a recupera daunele cauzate sănătății persoanelor fizice sau averii persoanelor fizice și juridice, cât și prejudiciului provocat prin poluarea mediului (terenuri, mediului acvatic și spațiului aerian), în procesul de exploatare a obiectivelor industriale și a instalațiilor tehnice potențial periculoase de către Asigurat.

Sursele de pericol sporit exploatare de S.A. „CET-Nord” sunt prezentate în Tabelul 2.

Asigurătorul va acorda protecție de asigurare în cazul înaintării către Asigurat, de către persoanele terțe, a pretențiilor reclamate în conformitate și în baza normelor legislației în vigoare a Republicii Moldova, privind compensarea materială a pagubei, pe care păgubiții au suportat-o din cauza Asiguratului în decursul termenului de valabilitate a contractului de asigurare.

Riscuri asigurate sunt evenimentele în rezultatul cărora au fost cauzate pagube vieții, sănătății sau bunurilor persoanelor terțe, cât și mediului înconjurător.

Cazurile asigurate sunt evenimentele prevăzute de contractul de asigurare, la survenirea cărora apare obligația Asiguratului de a achita despăgubirea de asigurare, dacă:

- prejudiciul vieții, sănătății sau bunurilor este cauzat în legătură directă cu desfășurarea activității, indicate în contractul de asigurare;
- poluarea mediului înconjurător, care a cauzat prejudiciul, a avut loc în termenele și limitele teritoriului (R.Moldova, mun. Bălți, str. Ștefan cel Mare, 168).

Perioada de asigurare conform poliței de asigurare va constitui 12 (douăsprezece) luni și va începe de la 04.04.2023 ora 00:00, fiind valabilă până la 03.04.2024 ora 24:00.

Tabelul 2

Surse de pericol sporit exploatare de S.A. „CET-Nord”

Nr. d/o	Denumirea obiectului industrial periculos	Nr. de registru	Localizarea obiectului	Canti-tatea
1	2	3	4	5
1.	Котёл ГМ-40/39, ст. № 2	213	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
2.	Котёл ГМ-40/39, ст. № 3	787	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
3.	Котёл БК3-75/39, ст. № 4	1119	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
4.	Котёл БК3-75/39, ст. № 5	1586	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1

Nr. d/o	Denumirea obiectului industrial periculos	Nr. de registru	Localizarea obiectului	Canti-tatea
1	2	3	4	5
5.	Котёл БКЗ-75/39, ст. № 6	2731	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
6.	Подогреватель высокого давления ПВ-30	8089	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
7.	Подогреватель высокого давления ПВ-30	8090	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
8.	Подогреватель сетевой воды ПСВ-200-7-15	7796	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
9.	Подогреватель высокого давления ПВ-60-4	8087	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
10.	Подогреватель высокого давления ПВ-60-4	8088	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
11.	Подогреватель сетевой воды ПСВ-200-7-15	10134	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
12.	Подогреватель высокого давления ПВ-110	10151	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
13.	Воздухосборник-сосуд, работающий под давлением	7779	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
14.	Паропровод ТГ-3 ПТ-12-35	7690	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
15.	Паропровод котлоагрегата №5	7585	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
16.	Паровой коллектор к/а №5, ТГ-4, РОУ-5 (от ПП-56 до ПП-80)	7559	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
17.	Напорный коллектор питательных насосов от ЭПН-3 до ПВ-17, ПВ-19	7693	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
18.	Паропровод-паровая перемышка ПП-11-ПП-20. Паровой коллектор ТГ-1.	7828	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
19.	Главный паровой коллектор 2-й очереди	1120	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
20.	Паропровод котлоагрегата № 2	4166	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
21.	Паропровод котлоагрегата № 4	7453	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
22.	Питательный коллектор котлов от ПВ-14 до ПВ-15-1	2733	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
23.	Паропровод РОУ-5 (высокая и низкая сторона)	3279	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
24.	РОУ-5	3273	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
25.	Паропровод РОУ-1 (низкая сторона), пром-отбор ТГ-3 и паропровод ПВД-3	2650	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
26.	Главный паропровод ТГ-1	7855	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
27.	Участок парового коллектора 8 ати	3280	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
28.	Паровой коллектор 1-й очереди	217	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
29.	Питательный коллектор 1-й очереди от торцевой заглушки до ПВ-10	217	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
30.	Паропровод котла №7, паровой коллектор от ПП - 80	7569	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
31.	Питательный трубопровод ПВД-4	3741	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
32.	Паропровод котла №6	7691	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
33.	Питательный коллектор котлов от ПВ-10 до ПВ-14	1121	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1

Nr. d/o	Denumirea obiectului industrial periculos	Nr. de registru	Localizarea obiectului	Cantitatea
1	2	3	4	5
34.	РОУ-1 с паропроводом (высокая сторона)	2330	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
35.	Питательный коллектор котла №7 от ПВ-15-1 до заглушки, пит. трубопровод ПВД-5, Холодный стояк 3-й очереди	7570	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
36.	Паропровод ПВД-5а, 5б	7692	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
37.	Паропровод котла №3	8124	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
38.	Паровая перемычка РОУ-1 – РОУ-5	8179	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
39.	Паропровод на М/Х – головной участок	8212	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
40.	Питательный трубопровод ПВД-1	8275	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
41.	Паропровод П-отбора ТГ-1.	80	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
42.	Мостовой кран-20/5тн. Грузоподъёмность 20,0/5,0 тн	229	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
43.	Автокран КС 3574, 14 тн	10620	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
44.	Кран автомобильный КС-35719-8А. Грузоподъёмность 16,0 тн	11662	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
45.	Монтажная машина МШТС-2АМ (автоподъёмник)	44	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
46.	Газопровод от ГРС до ГРП	033322	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
47.	Газопровод от ГРП до ВК-3;4.	033323	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
48.	Газопровод высоког давления от ГРП до ШГРП	0033448	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
49.	ШГРП (шкафной газо-регуляторный пункт)	0033449	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1
50.	Трубопроводы природного газа ГПУ	0033450	м. Бэлць, ул. Шт. чел Маре 168	1

Mărimea sumei asigurării de răspundere pentru eventualele prejudicii este de **50 de milioane de lei**.

LOTUL 3 -Servicii de asigurare facultativă a bunurilor

Obiectul asigurării reprezintă interesele patrimoniale ale Asiguratului, legate de posesia, folosirea și dispoziția bunurilor expuse în Tabelul 3, la cauzarea prejudiciului ca urmare a survenirii cazurilor asigurate. Cazurile asigurate, conform condițiilor de asigurare, sunt considerate evenimentele survenite, legate de riscul pierderii/pieirii, lipsei parțiale sau deteriorării bunurilor indicate în Tabelul 3, apărute în rezultatul incendiului, exploziei, calamităților naturale (furtunii, grindinei, vârtejului, uraganului sau tornadei; fulgerului; alunecărilor de teren; inundației, apariției apelor subterane, revărsării sau mișcării gheții; cutremurelor de pământ; poleiului și ninsorilor abundente), acțiunii externe (tamponării, accidentării de către mijloacele de transport terestru/rutier, naval, feroviar și a remorcilor tractate de acestea; prăbușirii oricăror obiecte de zbor pilotate/fără pilot sau părților și încărcăturilor acestora; acțiunilor animalelor), acțiunii ilicite ale terțelor persoane (pierderea/sustragerea (pieirea), deteriorarea sau distrugerea intenționată a bunurilor asigurate), acțiunii apei, care presupune deteriorarea sau pierderea (pieirea) bunurilor asigurate în rezultatul avariilor neprevăzute ale sistemului de apeduct, canalizare, de încălzire și/sau anti-incendiar.

Contractul va intra în vigoare din momentul semnării lui de către Părți și va fi valabil până la expirarea perioadei de răspundere a Asiguratorului. Perioada de răspundere a Asiguratorului (perioada de asigurare) este de un an calendaristic (12 luni) și va începe din data de 05.06.2022, ora 00:00.

În Contractul de asigurare și în Polița de asigurare în mod obligatoriu va fi menționat „Ministerul Finanțelor al RM este beneficiarul despăgubirii de asigurare, în caz de survenire a cazului asigurat”, în conformitate cu legislația în vigoare.

Tabelul 3

Lista bunurilor gajate ce urmează a fi asigurate

Nr. d/o	Denumirea bunurilor	Nr. de înregistrare	Data punerii în funcțiune	Nr. de inventar	Cantitatea (unit.)	Prețul (MDL)	Locul păstrării bunurilor
1.	Cazan nr.4-75/39	1119	01.09.1961	0114038	1	14 914 070,00	Bălți
2.	Cazan nr.5-75/39	1586	01.12.1962	0114047	1	14 914 070,00	Bălți
3.	Cazan nr.6-75/39	2731	01.12.1968	0114061	1	14 914 070,00	Bălți
4.	Cazan nr.3-40/39	787	01.01.1957	0114545	1	14 914 070,00	Bălți
5.	Cazan de încălzirea apei nr. 9-100-150C	4401	01.12.1986	0115029	1	10 443 061,00	Bălți
6.	Cazan de încălzirea apei nr.10-100-150C	4570	01.12.1988	0115030	1	10 443 061,00	Bălți
7.	Cazan nr. 7-75/39	7568	01.12.1993	0115037	1	14 914 070,00	Bălți
8.	Motor gaz nr. 1 tip JMS 620	11	08.11.2019	0116140	1	22 419 596,00	Bălți
9.	Motor gaz nr. 2 tip JMS 620	11	08.11.2019	0116141	1	22 419 596,00	Bălți
10.	Motor gaz nr. 3 tip JMS 620	11	08.11.2019	0116142	1	22 419 596,00	Bălți
11.	Motor gaz nr. 4 tip JMS 620	11	08.11.2019	0116143	1	22 419 596,00	Bălți
	TOTAL					185 134 856,00	

4. Cerințe față de ofertanți

Ofertantul trebuie să:

- dețină licență pentru desfășurarea activității de asigurare;
- fie obligatoriu companie de asigurări;
- dețină experiență de minim 10 ani pe piața serviciilor de asigurare;
- înregistreze la 31.12.2022 o rată a solvabilității de cel puțin 100%;
- înregistreze la 31.12.2022 un coeficient de lichiditate de cel puțin 2;
- respecte cerințele legislației Republicii Moldova la prestarea acestor servicii;
- respectate toate obligațiunile referitor la achitarea taxelor și impozitelor față de BPN.

Ofertantul nu trebuie să:

- se afle în proces de insolvență sau în incapacitate de plată, bunurile nu pot fi sechestrate, activitatea nu poate fi suspendată;
- fie supus în prezent sau supus anterior ultimilor 24 luni unor proceduri de supraveghere specială din partea autorității de supraveghere (redresări financiare, remedieri sau administrări speciale), excepție fiind cazurile de instituire a supravegherii speciale din partea autorității de supraveghere care nu sunt legate de indicatorii economico-financiari ai asiguratorului.

5. Documente obligatorii la depunerea ofertei. Criteriile de calificare și de selecție

Pentru a participa la concursul privind atribuirea contractului de achiziție a serviciilor de asigurare, fiecare operator economic este obligat să prezinte următoarele documente:

- 1) copia certificatului de înregistrare a întreprinderii;
- 2) copia extrasului din registrul de stat al persoanelor juridice;
- 3) copia licenței de activitate în domeniul, inclusiv Anexa la licența de activitate;
- 4) confirmarea autorității de supraveghere, precum că, în perioada ultimilor 24 de luni operatorul economic participant, nu a fost supus procedurilor de supraveghere specială, conform capitolului 5;
- 5) condițiile de asigurare pentru serviciile de asigurare obligatorie de răspundere civilă a operatorilor pentru prejudiciile cauzate în procesul de exploatare a obiectivelor industriale și a

instalațiilor tehnice potențial periculoase, precum și, pentru serviciile de asigurare facultativă a bunurilor;

6) forma MSD_RS „Calculul marjei de solvabilitate disponibile și ratei solvabilității asigurătorului (reasiguratorului) la data de 31.12.2022”, conform Regulamentului privind marjele de solvabilitate ale asigurătorului (reasiguratorului), aprobat prin Hotărârea CNPF nr. 2/1 din 21.01.2011;

7) forma CL „Calculul coeficientului de lichiditate pentru asigurător (reasigurator) la data de 31.12.2022”, conform Regulamentului privind marjele de solvabilitate ale asigurătorului (reasiguratorului), aprobat prin Hotărârea CNPF nr. 2/1 din 21.01.2011.

6. Evaluarea ofertelor și criteriul de atribuire a contractului. Recepția serviciilor.

Evaluarea ofertelor și atribuirea contractului de achiziție se va realiza pe loturi. Criteriul de atribuire a contractului de achiziție este cel mai mic preț (fără TVA).

La etapa de evaluare prioritate vor avea ofertele cu cea mai mică franșiză, iar în cazul unor prețuri similare, prioritate se va acorda companiilor care dispun de cele mai mari rezerve tehnice de asigurări la capitolul asigurări generale, conform ultimei perioade de raportare.

În cadrul evaluării ofertelor, entitatea contractantă își rezervă dreptul de a respinge ofertele asigurătorilor care au înregistrat indicatori financiari negativi (pierderi pentru ultimul an financiar) sau care dau dovadă de risc sporit de ne-onorare a obligațiilor contractuale.

Beneficiarul își rezervă dreptul de a anula procedura de achiziție și de a respinge toate ofertele în orice moment înainte de atribuirea contractului, în cazurile ne-corespunderii ofertelor cu cerințele stabilite în prezentul Caiet de sarcini, fără a-și crea astfel anumite obligații față de ofertanți.

Serviciile vor fi recepționate în baza următoarelor documente:

- factura fiscală;
- poliță de asigurare;
- alte documente, după caz.

7. Garanții

- Pentru refuzul de a semna contractul sau pentru retragerea ofertei după termenul limită de deschidere a ofertelor, operatorul economic (ofertantul) achită o penalitate către entitatea contractantă în cuantum de 10% din suma ofertei ofertei.

8. Relații de contact: Manager (șef) aprovizionare, SA - Grigore ROȘCA
tel: + 373 (231) 5-33-67
e-mail: office@cet-nord.md

Elaborat:

Agent achiziții BASISTÎ Alexandr BASISTÎ

Data „21” „03” 2023

COORDONAT

Manager (șef) aprovizionare, SA

Șef secție în industria prelucrătoare (transport și mecanizare)

Șef serviciu control securitate industrială în producere

Contabilă-șefă


Grigore ROȘCA

Valentin MOTOC

Anatoli MONASTÎRSKI

Elena VONZEAC