

Справка

Настоящим подтверждаем, что работы по техническому диагностированию грузовых вагонов с целью продления их срока службы количестве 830 (восемьсот тридцати) единиц и работы по техническому диагностированию пассажирских вагонов (из 14 пассажирских вагонов ЦМК пр-ва завод Аммендорф возрастом 34-40 лет, и 28 пассажирских тележек КВЗ-ЦНИИ-I колеи 1435 мм возрастом 32-42 лет) с целью определения возможности дальнейшего продления срока их эксплуатации будут выполнены специализированной экспертной организацией имеющей:

1. Свидетельство Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администрации, на право проведения работ по техническому диагностированию с целью продления срока службы:

- а) грузовых и изотермических вагонов (кроме вагонов для опасных грузов);
- б) грузовых вагонов для перевозки опасных грузов (кроме цистерн с котлами, работающими под давлением более 0,07 МПа).

2. Согласованные с ГП «Железная дорога Молдовы» методики по диагностированию вагонов разработанные на основе «Единых методических указаний по техническому диагностированию грузовых и рефрижераторных вагонов государств-участников Соглашений о совместном использовании грузовых и рефрижераторных вагонов в международном сообщении».

3. Сертификаты специалистов неразрушающего контроля не ниже II уровня квалификации по визуально – измерительному (ВИК), ультразвуковому (УК), капиллярному (ПВК) методам контроля.

4. Имеющей свидетельство об аттестации лаборатории неразрушающего контроля.
5. Имеющей разработанные методики по диагностированию конкретных видов вагонов.
6. Имеющей квалифицированный персонал, необходимый для выполнения работ по продлению срока службы.

Генеральный директор



Н.А. Битюцкий