

**SPECIFICAȚII TEHNICE (F4.1)**

Numărul licitației: <i>ocds-b3wdp1-MD-1775479092291</i>					Data: <i>28.04.2026</i>				
Denumirea licitației: <i>Achiziționarea Autovehiculului Destinate Transportului Elevilor Din Invatamint General</i>									
Co-dul CPV	Denumirea Bunurilor	Modelul articolului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de Referință		
34 1 00000-8	Achiziționarea autovehiculului destinate transportului elevilor din invatamint general	Autobus scolar Ataman Isuzu D093S2	Ucraina	АТ "ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС"	<p><b>CAIET DE SARCINI CAPITOLUL I (Introducere)</b>  Autovehiculul destinat transportului elevilor din învățământul general vor avea o capacitate de transport de 31 de locuri pe scaune în afară de scaunul conducătorului auto. Perioada de garanție pentru autovehiculul livrat va fi de minimum 5 ani sau în limita a 150.000 de kilometri, de la data recepției finale (procesul verbal de predare primire a unităților autovehiculelor de transport), în funcție de condiția care se îndeplinește prima (ani de exploatare sau parcursul autovehiculului). Nerespectarea termenelor minime de garanție va conduce la declararea ofertei ca neconformă. Se vor prezenta obligatoriu condițiile de furnizare a suportului în perioada de garanție. Garanția se va propune cel puțin pe componentele: motor, transmisie și caroserie. Furnizorul poartă răspundere pentru garanția autovehiculelor livrate, testate și puse în funcțiune, pe oată perioada de garanție definită în ofertă. Ofertele care nu respectă cerința minimă a caietului de sarcini, vor fi declarate neconforme. <b>Omologare, avizare</b>  Autovehiculul trebuie să fie destinat prin construcție și omologare transportului de persoane. Autovehiculele oferite au certificat de omologare UE de tip emis de autoritățile competente în unul din statele membre ale UE, conform Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE. Certificatul de omologare UE de tip trebuie să fie</p>	<p><b>CAIET DE SARCINI CAPITOLUL I (Introducere)</b>  Autovehiculul destinat transportului elevilor din învățământul general dispune o capacitate de transport de 31 de locuri pe scaune în afară de scaunul conducătorului auto. Perioada de garanție pentru autovehiculul livrat este 5 ani sau în limita a 150.000 de kilometri, de la data recepției finale (procesul verbal de predare primire a unităților autovehiculelor de transport), în funcție de condiția care se îndeplinește prima (ani de exploatare sau parcursul autovehiculului). Nerespectarea termenelor minime de garanție va conduce la declararea ofertei ca neconformă. Se prezenta condițiile de furnizare a suportului în perioada de garanție. Garanția se propune pe componentele: motor, transmisie și caroserie. Furnizorul poartă răspundere pentru garanția autovehiculelor livrate, testate și puse în funcțiune, pe toată perioada de garanție definită în ofertă. <b>Omologare, avizare</b>  Autovehiculul este destinat prin construcție și omologare transportului de persoane. Autovehiculul oferit are certificat de omologare UE de tip emis de autoritățile competente în unul din statele membre ale UE, conform Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE. Certificatul de omologare UE de tip trebuie să fie valabil la data livrării. <b>Cerințe generale de echipare a autovehiculului în mod obligatoriu</b> - Autovehiculele achiziționate trebuie să asigure condițiile corespunzătoare de confort, siguranța</p>			

			<p>valabil la data livrării. <b>Cerințe generale de echipare a autovehiculului în mod obligatoriu</b> - Autovehiculele achiziționate trebuie să asigure condițiile corespunzătoare de confort, siguranța activă și pasivă. Scaunele autovehiculului destinate pentru pasageri/elevi urmează să fie dotate cu centura de siguranță cu fixare în două sau 3 puncte. - Vehiculele vor fi echipate cu cel puțin 2 (două) stingătoare de incendiu de clasa 8A/34B tip P2 sau 13A/55B tip P3, situat în apropierea scaunului conducătorului auto și va respecta Regulamentul circulației rutiere a RM, HG 357 din 13.05.2009 cu modificările ulterioare, secțiunea 18 art. 122 pct. 5 lit. j). - Autovehiculele vor fi echipate cu cel puțin 2 (două) truse de prim ajutor. Trusele de prim ajutor vor respecta prevederile HG nr. 1306 din 21.11.2008 cu privire la stabilirea conținutului minim al truselor de prim ajutor medical din dotarea autovehiculelor. Stingătoarele de incendiu și trusele de prim ajutor vor fi amplasate în locuri special amenajate, de unde pot fi extrase cu ușurință de către pasageri, aceste locuri fiind marcate în mod corespunzător. - Autovehiculele vor fi echipate cu triunghiuri reflectorizante, omologate conform R27 CEE-ONU. - Autovehiculele se vor livra cu 1 (un) set de anvelope de iarnă și 1 (un) set de anvelope de vară (inclusiv pentru roata de rezervă - anvelope iarnă și vară). - Autovehiculele vor fi dotate cu o pană de blocare a roților amplasată într-un loc accesibil.</p> <p><b>PROPUNEREA TEHNICĂ</b> Propunerea tehnică a operatorilor economici participanți la această procedură va conține următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- denumirea autovehiculului și marca;</li> <li>- o descriere detaliată a caracteristicilor tehnice și funcționale ale autovehiculelor, astfel încât să se identifice îndeplinirea tuturor cerințelor minime și obligatorii, solicitate prin prezentul caiet de sarcini;</li> <li>- termenul de livrare – maxim 3 luni (până la 31 iulie 2026), de la data înregistrării contractului la Trezoreria de stat.</li> <li>- perioada de garanție acordată autovehiculelor de la data livrării;</li> <li>- modalitatea de îndeplinire a tuturor cerințelor prevăzute în caietul de sarcini.</li> </ul>	<p>activă și pasivă. Scaunele autovehiculului destinate pentru pasageri/elevi sunt dotate cu centura de siguranță cu fixare în două sau 3 puncte. - Vehiculele sunt echipate cu cel puțin 2 (două) stingătoare de incendiu de clasa 8A/34B tip P2 sau 13A/55B tip P3, situat în apropierea scaunului conducătorului auto respecta Regulamentul circulației rutiere a RM, HG 357 din 13.05.2009 cu modificările ulterioare, secțiunea 18 art. 122 pct. 5 lit. j). - Autovehiculul este echipat cu 2 (două) truse de prim ajutor. Trusele de prim ajutor respecta prevederile HG nr. 1306 din 21.11.2008 cu privire la stabilirea conținutului minim al truselor de prim ajutor medical din dotarea autovehiculelor. Stingătoarele de incendiu și trusele de prim ajutor sunt amplasate în locuri special amenajate, de unde pot fi extrase cu ușurință de către pasageri, aceste locuri sunt marcate în mod corespunzător. - Autovehiculele sunt echipate cu triunghiuri reflectorizante, omologate conform R27 CEE-ONU. - Autovehiculele se vor livra cu 1 (un) set de anvelope de iarnă și 1 (un) set de anvelope de vară (inclusiv pentru roata de rezervă - anvelope iarnă și vară). - Autovehiculul este dotat cu o pană de blocare a roților amplasată într-un loc accesibil.</p> <p><b>PROPUNEREA TEHNICĂ</b> Propunerea tehnică conține următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- denumirea autovehiculului și marca;</li> <li>- o descriere detaliată a caracteristicilor tehnice și funcționale ale autovehiculelor, astfel încât să se identifice îndeplinirea tuturor cerințelor minime și obligatorii, solicitate prin prezentul caiet de sarcini;</li> <li>- termenul de livrare – maxim 1 luna (până la 31 iulie 2026), de la data înregistrării contractului la Trezoreria de stat.</li> <li>- perioada de garanție acordată autovehiculelor de la data livrării ;</li> <li>- modalitatea de îndeplinire a tuturor cerințelor prevăzute în caietul de sarcini.</li> </ul>	
--	--	--	--	--	--

				<p>Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minime și obligatorii. Orice ofertă care se abate de la prevederile Caietului de sarcini va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale. Toate echipamentele cu care sunt dotate autovehiculele trebuie să fie omologate în conformitate cu standardele europene în vigoare la data livrării și să aibă toate autorizațiile necesare punerii în funcțiune. Pentru conformitatea ofertei prezentate, ofertanții vor prezenta în mod obligatoriu pliante sau cataloage de produse din care să rezulte caracteristicile tehnice ale autovehiculului, acestea făcând parte integrantă a propunerii tehnice.</p> <p>Neprezentarea catalogului sau pliantului la deschiderea ofertelor, care să ateste specificațiile tehnice ale produsului, atrage după sine respingerea ofertei operatorului economic, ca fiind neconformă.</p> <p><b>Garanție și service</b> Perioada de garanție pentru autovehiculele livrate va fi de minimum 5 ani sau în limita a 150.000 de kilometri, de la data recepției finale, condiție care se îndeplinește prima. Nerespectarea termenelor minime de garanție va conduce la declararea ofertei ca neconformă. Se vor prezenta obligatoriu condițiile de furnizare a suportului în perioada de garanție. Furnizorul poartă răspundere pentru garanția autovehiculelor livrate, testate și puse în funcțiune, pe toată perioada de garanție definită în ofertă. În perioada de garanție, 5 (cinci) ani sau în limita a 150.000 km, furnizorul prin rețeaua de unități service autorizate de către producătorul oficial în Republica Moldova, se obligă să asigure constatarea unei defecțiuni în maxim 2 zile lucrătoare de la primirea notificării și remedierea în maxim 20 zile lucrătoare de la data constatării acesteia în unitatea service a furnizorului pentru defecțiunile aflate în responsabilitatea garanției. La fel, furnizorul va asigura deplasarea echipei mobile în zonele de exploatare a autovehiculelor, la constatarea defecțiunilor. În funcție de complexitatea defecțiunii această perioadă poate fi prelungită într-un termen agreat de părți. În cazul defecțiunilor majore ale produselor (autovehicule) care</p>	<p>Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minime și obligatorii. Orice ofertă care se abate de la prevederile Caietului de sarcini va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale. Toate echipamentele cu care sunt dotate autovehiculele sunt omologate în conformitate cu standardele europene în vigoare la data livrării și dispun de toate autorizațiile necesare punerii în funcțiune. Pentru conformitatea ofertei prezentate, este prezentată pliante / cataloage de produse din care să rezulte caracteristicile tehnice ale autovehiculului, acestea făcând parte integrantă a propunerii tehnice.</p> <p><b>Garanție și service</b> Perioada de garanție pentru autovehiculele livrate este 5 ani sau în limita a 150.000 de kilometri, de la data recepției finale, condiție care se îndeplinește prima. Se prezenta condițiile de furnizare a suportului în perioada de garanție. Furnizorul poartă răspundere pentru garanția autovehiculelor livrate, testate și puse în funcțiune, pe toată perioada de garanție definită în ofertă. În perioada de garanție, 5 (cinci) ani sau în limita a 150.000 km, furnizorul prin service autorizate de către producătorul oficial în Republica Moldova situate pe adresa or. Chisinau, str Lunca Bicului 41/1, se obligă să asigure constatarea unei defecțiuni în maxim 2 zile lucrătoare de la primirea notificării și remedierea în maxim 20 zile lucrătoare de la data constatării acesteia în unitatea service a furnizorului pentru defecțiunile aflate în responsabilitatea garanției. La fel, furnizorul asigura deplasarea echipei mobile în zonele de exploatare a autovehiculului, la constatarea defecțiunilor. În funcție de complexitatea defecțiunii această perioadă poate fi prelungită într-un termen agreat de părți. În cazul defecțiunilor majore ale produselor (autovehiculul) care necesită o durată de reparare mai mare de 30 de zile, furnizorul va asigura pe durata reparației, un vehicul</p>	
--	--	--	--	--	---	--

			<p>necesită o durată de reparare mai mare de 30 de zile, furnizorul va asigura pe durata reparației, un vehicul similar în condițiile legii. Constatarea defecțiunii imobilizante se va face după deplasarea la service-ul autorizat conform prevederilor legale aplicabile în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, respectiv în termen de maxim 2 zile de la notificare și prezența autovehiculului în service. Furnizorul va asigura tractarea/transportul pe platformă a autovehiculului defect la cel mai apropiat service autorizat, gratuit pentru defecțiuni aflate în responsabilitatea garanției și contra cost pentru defecțiunile neacoperite de garanție. Remedierile se vor face la service-urile autorizate în Republica Moldova prezentate în propunerea tehnică sau la cele prezentate la data semnării contractului, în conformitate cu termenele impuse prin caietul de sarcini. Costurile aferente oricărei operațiuni aflate în responsabilitatea garanției, în perioada de garanție (reparare, înlocuire) vor fi suportate integral de către furnizor. Toate operațiunile aflate în responsabilitatea garanției, realizate în perioada garanției se vor efectua indiferent de nivelul de complexitate al acestora. Perioada de garanție se majorează cu perioada cuprinsă între data intrării în service și data la care autovehiculele au revenit în stare de bună funcționare, în posesia beneficiarului. Pentru a fi luată în considerare modalitatea de îndeplinire a cerințelor impuse de către autoritatea contractantă în perioada de garanție, ofertantul are obligația de a demonstra modalitatea de asigurare a timpului de răspuns la intervenții în perioada de garanție prin asumarea termenelor menționate în caietul de sarcini și prin prezentarea rețelei/ listei de unități service autorizate să efectueze intervenții asupra autovehiculelor atât în perioada de garanție cât și în post-garanție.</p> <p><b>RECEPȚIA</b> Recepția se va face, din punct de vedere cantitativ și calitativ, la o locație în or. Rîșcani ce se va stabili, ulterior semnării prezentului contract, de comun acord cu Beneficiarul, între părțile contractante. Anterior procesului de recepție, la o dată agreeată de comun acord cu furnizorul, se va prezenta un vehicul prototip în vederea validării de către Autoritatea</p>	<p>similar în condițiile legii. Constatarea defecțiunii imobilizante se va face după deplasarea la service-ul autorizat conform prevederilor legale aplicabile în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, respectiv în termen de maxim 2 zile de la notificare și prezența autovehiculului în service. Furnizorul va asigura tractarea/transportul pe platformă a autovehiculului defect la service autorizat, gratuit pentru defecțiuni aflate în responsabilitatea garanției și contra cost pentru defecțiunile neacoperite de garanție. Remedierile se vor face la service-urile autorizate în Republica Moldova prezentate în propunerea tehnică sau la cele prezentate la data semnării contractului, în conformitate cu termenele impuse prin caietul de sarcini. Costurile aferente oricărei operațiuni aflate în responsabilitatea garanției, în perioada de garanție (reparare, înlocuire) vor fi suportate integral de către furnizor. Toate operațiunile aflate în responsabilitatea garanției, realizate în perioada garanției se vor efectua indiferent de nivelul de complexitate al acestora. Perioada de garanție se majorează cu perioada cuprinsă între data intrării în service și data la care autovehiculele au revenit în stare de bună funcționare, în posesia beneficiarului. Pentru a fi luată în considerare modalitatea de îndeplinire a cerințelor impuse de către autoritatea contractantă în perioada de garanție, ofertantul are obligația de a demonstra modalitatea de asigurare a timpului de răspuns la intervenții în perioada de garanție prin asumarea termenelor menționate în caietul de sarcini și prin prezentarea rețelei/ listei de unități service autorizate să efectueze intervenții asupra autovehiculelor atât în perioada de garanție cât și în post-garanție.</p> <p><b>RECEPȚIA</b> Recepția se va face, din punct de vedere cantitativ și calitativ, la o locație în or. Rîșcani ce se va stabili, ulterior semnării prezentului contract, de comun acord cu Beneficiarul, între părțile contractante. Anterior procesului de recepție, la o dată agreeată de comun acord cu furnizorul, se va prezenta un vehicul prototip în vederea validării de către Autoritatea</p>	
--	--	--	--	--	--

				<p>Contractantă. În programul recepției se va verifica aspectul exterior și interior al autovehiculului, funcționarea, dotările conform cerințelor caietului de sarcini și în conformitate cu produsul prezentat și acceptat. Autovehiculele prezentate la recepție cu lipsuri sau degradări nu vor fi preluate de către comisia beneficiarului. Ofertantul se obligă să repare sau să înlocuiască bunurile lipsă, defectele, sau deteriorările, suportând toate costurile aferente, în termen de maxim 30 (treizeci) zile de la data recepției, dacă părțile nu convin altfel.</p> <p><b>LIVRAREA</b> Livrarea autovehiculului se va efectua de către furnizorul desemnat câștigător, într-o locație stabilită ulterior de comun-acord. Toate cheltuielile ocazionate de livrarea autovehiculului destinate transportului elevilor din învățământul general vor fi suportate de către furnizorul declarat câștigător. 1. Vehiculul livrat va fi nou, fabricat în perioada 2025-2026. Acestor se va livra complet echipat și pregătit în vederea introducerii acestora în exploatare. 2. Livrarea produsului, se va efectua în condițiile normelor INCOTERMS 2023 - condiția de livrare DDP, în or. Rîșcani. 3. Termenul de livrare - maxim 3 luni (pînă la 31 iulie 2026), de la data înregistrării contractului la Trezoreria de stat. Se va emite factură fiscală pentru autovehiculul după încheierea Procesului Verbal de Recepție. 4. La livrare autovehicul va fi însoțit de următoarele documente obligatorii: a) factură (semnată și stampilată) -ORIGINAL; b) Certificat de omologarea UE de tip; c) Certificat de conformitate privind calitatea produsului emis de producător; d) Carnet de garanție pentru autovehiculul livrat, care au inclus certificatul de garanție; e) Manual de utilizare în limba română, pe suport de hârtie și carnetul de garanție împreună cu fișa de întreținere și garanție, pe suport de hârtie;</p> <p>5 f) fișa de întreținere și garanție a vehiculului, document în limba română, care conține lista de operațiuni de revizie de efectuat periodic, în vederea întreținerii produsului precum și lista de piese și consumabile care se schimbă în cadrul acestor operațiuni. La livrarea autovehiculului, se va prezenta fișa cu determinările</p>	<p>Contractantă. În programul recepției se va verifica aspectul exterior și interior al autovehiculului, funcționarea, dotările conform cerințelor caietului de sarcini și în conformitate cu produsul prezentat și acceptat. Autovehiculele prezentate la recepție cu lipsuri sau degradări nu vor fi preluate de către comisia beneficiarului. Ofertantul se obligă să repare sau să înlocuiască bunurile lipsă, defectele, sau deteriorările, suportând toate costurile aferente, în termen de maxim 30 (treizeci) zile de la data recepției, dacă părțile nu convin altfel.</p> <p><b>LIVRAREA</b> Livrarea autovehiculului se va efectua de către furnizorul desemnat câștigător, într-o locație stabilită ulterior de comun-acord. Toate cheltuielile ocazionate de livrarea autovehiculului destinate transportului elevilor din învățământul general vor fi suportate de către furnizorul declarat câștigător. 1. Vehiculul livrat va fi nou, fabricat în perioada -2026. se va livra complet echipat și pregătit în vederea introducerii acestora în exploatare. 2. Livrarea produsului, se va efectua în condițiile normelor INCOTERMS 2023 - condiția de livrare DDP, în or. Rîșcani. 3. Termenul de livrare – maxim 30 zile (pînă la 31 iulie 2026), de la data înregistrării contractului la Trezoreria de stat. Se va emite factură fiscală pentru autovehiculul după încheierea Procesului Verbal de Recepție. 4. La livrare autovehicul va fi însoțit de următoarele documente obligatorii: a) factură (semnată și stampilată) -ORIGINAL; b) Certificat de omologarea UE de tip; c) Certificat de conformitate privind calitatea produsului emis de producător; d) Carnet de garanție pentru autovehiculul livrat, care au inclus certificatul de garanție; e) Manual de utilizare în limba română, pe suport de hârtie și carnetul de garanție împreună cu fișa de întreținere și garanție, pe suport de hârtie; f) fișa de întreținere și garanție a vehiculului, document în limba română, care conține lista de operațiuni de revizie de efectuat periodic, în vederea întreținerii produsului precum și lista de piese și consumabile care se schimbă în cadrul acestor operațiuni. La livrarea autovehiculului, se va prezenta fișa cu determinările consumurilor normate de carburanți în regim urban și</p>	
--	--	--	--	--	---	--

				<p>consumurilor normate de carburanți în regim urban și extraurban, consumul cu instalația de aer condiționat, consumul cu instalația suplimentară de încălzire habitacul. Autovehiculul va avea rezervorul plin cu combustibil necesar pentru deplasarea acestora la destinația finală. Autovehiculul se vor livra complet echipat și pregătit pentru introducerea imediată în exploatare. Nu se acceptă perioade de testare sau "rodaj", autoritatea contractantă considerând că toate acestea intra în sarcina furnizorului, iar autovehiculele vor putea fi exploatate imediat și necondiționat, odată cu livrarea lor.</p> <p><b>CAPITOLUL II (Specificații tehnice)</b>  Motorizare: Diesel - se vor încadra în normele de poluare legală - minim EURO 5 în conformitate cu referențialul aferent acestei norme. Performante:  Viteza maximă va fi limitată electronic conform normelor în vigoare la data livrării. Vehiculele fac parte din categoria M2, clasa B și trebuie echipate suplimentar cu dispozitive sau sisteme specifice funcției de transport elevi, asigurând: - creșterea vizibilității în trafic a acestor vehicule din partea celorlalți participanți la trafic; - creșterea gradului de securitate activă a vehiculelor; - creșterea gradului de securitate pasivă a vehiculelor.</p> <p>Echipamente pentru siguranță și securitate  - Echiparea cu sistem electronic de control al stabilității  - Echiparea este obligatorie cu ESP omologat conform R13 CEE-ONU indiferent de datele de punere în aplicare stabilite prin R661/2009;  - Echiparea cu sistem ABS și funcție de repartizare a forțelor de frânare; - Echiparea cu sistem de ajutor la pornire în rampă/pantă (Hill Assist);  - Echiparea cu sistem acustic de avertizare pentru mersul înapoi  - Buzzer amplasat în zona spate și conectat pe poziția de mers înapoi a schimbătorului de viteze; -  Echiparea cu dispozitive optice și opto-electronice pentru vizibilitate spre înapoi, cu camera video spate și senzori de parcare față - spate;  - Este obligatorie echiparea cu oglindă retrovizoare și</p>	<p>extraurban, consumul cu instalația de aer condiționat, consumul cu instalația suplimentară de încălzire habitacul. Autovehiculul va avea rezervorul plin cu combustibil necesar pentru deplasarea acestora la destinația finală. Autovehiculul se vor livra complet echipat și pregătit pentru introducerea imediată în exploatare. Nu se acceptă perioade de testare sau "rodaj", autoritatea contractantă considerând că toate acestea intra în sarcina furnizorului, iar autovehiculele vor putea fi exploatate imediat și necondiționat, odată cu livrarea lor.</p> <p><b>CAPITOLUL II (Specificații tehnice)</b>  Motorizare: Diesel - se vor încadra în normele de poluare legală - EURO 5 în conformitate cu referențialul aferent acestei norme.  Performante: Viteza maximă este limitată electronic conform normelor în vigoare la data livrării. Vehiculele fac parte din categoria M2, clasa B și sunt echipate suplimentar cu sisteme specifice funcției de transport elevi, asigurând:  - creșterea vizibilității în trafic a acestor vehicule din partea celorlalți participanți la trafic;  - creșterea gradului de securitate activă a vehiculelor;  - creșterea gradului de securitate pasivă a vehiculelor.</p> <p>Echipamente pentru siguranță și securitate  - Echiparea cu sistem electronic de control al stabilității  - Echiparea este obligatorie cu ESP omologat conform R13 CEE-ONU indiferent de datele de punere în aplicare stabilite prin R661/2009;  - Echiparea cu sistem ABS și funcție de repartizare a forțelor de frânare;  - Echiparea cu sistem de ajutor la pornire în rampă/pantă (Hill Assist);  - Echiparea cu sistem acustic de avertizare pentru mersul înapoi  - Buzzer amplasat în zona spate și conectat pe poziția de mers înapoi a schimbătorului de viteze;  - Echiparea cu dispozitive optice și opto-electronice pentru vizibilitate spre înapoi, cu camera video spate și senzori de parcare față - spate;  - cu oglindă retrovizoare și cameră de luat vederi pentru</p>	
--	--	--	--	--	---	--

				<p>cameră de luat vederi pentru supravegherea zonei spate aflate între câmpurile vizuale ale oglinzilor exterioare, oglinzi exterioare reglabile și încălzite electric; - Echiparea cu lămpi suplimentare de semnalizare omologate conform R6 CEE-ONU; - Lămpile intră în funcțiune automat când vehiculul este oprit, motorul este pornit și ușa/ușile de serviciu sunt deschise. Sunt amplasate pe plafon-sus-spate-stânga-dreapta. Închidere centralizată a ușilor acționată automat numai în momentul în care vehiculul este în mișcare și care se dezactivează când acesta este oprit, asigurând un plus de siguranță în cazul acționării involuntare a ușilor de către copii. Se asigură dotarea cu treaptă de urcare/coborâre pentru copii acționată prin deschiderea ușii principale care deservește compartimentul principal de pasageri, asigurându-se astfel accesul facil (fără ajutorul unui adult). Toate inscripțiunile și etichetele legate de prescripțiile de siguranță vor fi numai cu ideograme (etichetele cu nr. pasageri, marcarea și utilizarea ieșirilor de siguranță, utilizare centurilor de siguranță, etc.) - Trapă de evacuare; - Cârlig/ochet de remorcare față și spate (pentru tractare în caz de avarii).</p> <p><b>Amenajarea interioară</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Scaun șofer reglabil pe înălțime;</li> <li>- Sistem de aer condiționat din bordul vehiculului plus un sistem suplimentar; care să aibă capacitatea de răcire și debitul de aer recomandate de producători pentru a asigura condiții corespunzătoare pentru a deservi salonul principal de pasageri ai autovehiculului, cât și pentru conducătorul auto;</li> <li>- Sistem de încălzire independent de funcționare a motorului vehiculului; - Bare și mânere urcare-coborâre suplimentare pentru copii; - Capitonaje și tapițerii rezistente și comode, precum și podea acoperită cu suprafață antiderapantă și ignifugă de trafic intens. Autoritatea contractantă nu impune îndeplinirea unor cerințe cu privire la aceste dotări (culoare și model), însă acestea vor respecta Regulamentul CEE – ONU nr.107.</li> </ul>	<p>supravegherea zonei spate aflate între câmpurile vizuale ale oglinzilor exterioare, oglinzi exterioare reglabile și încălzite electric;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Echiparea cu lămpi suplimentare de semnalizare omologate conform R6 CEE-ONU;</li> <li>- Lămpile intră în funcțiune automat când vehiculul este oprit, motorul este pornit și ușa/ușile de serviciu sunt deschise. Sunt amplasate pe plafon-sus-spate-stânga-dreapta. Închidere centralizată a ușilor acționată automat numai în momentul în care vehiculul este în mișcare și care se dezactivează când acesta este oprit, asigurând un plus de siguranță în cazul acționării involuntare a ușilor de către copii. Se asigură dotarea cu treaptă de urcare/coborâre pentru copii acționată prin deschiderea ușii principale care deservește compartimentul principal de pasageri, asigurându-se astfel accesul facil (fără ajutorul unui adult). Toate inscripțiunile și etichetele legate de prescripțiile de siguranță vor fi numai cu ideograme (etichetele cu nr. pasageri, marcarea și utilizarea ieșirilor de siguranță, utilizare centurilor de siguranță, etc.)</li> <li>- Trapă de evacuare;</li> <li>- Cârlig/ochet de remorcare față și spate (pentru tractare în caz de avarii).</li> </ul> <p><b>Amenajarea interioară</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Scaun șofer reglabil pe înălțime;</li> <li>- Sistem de aer condiționat din bordul vehiculului plus un sistem suplimentar; care are capacitatea de răcire și debitul de aer recomandate de producători pentru a asigura condiții corespunzătoare pentru a deservi salonul principal de pasageri ai autovehiculului, cât și pentru conducătorul auto;</li> <li>- Sistem de încălzire independent de funcționare a motorului vehiculului;</li> <li>- Bare și mânere urcare-coborâre suplimentare pentru copii;</li> <li>- Capitonaje și tapițerii rezistente și comode, precum și podea acoperită cu suprafață antiderapantă și ignifugă de trafic intens. Autoritatea contractantă nu impune îndeplinirea unor cerințe cu privire la aceste dotări (culoare și model), însă acestea vor respecta Regulamentul CEE – ONU nr.107.</li> </ul>	
--	--	--	--	---	---	--

				<p>Amenajarea exterioară - Este obligatorie acționarea pneumatică/electrică a ușii care deservește salonul principal al pasagerilor. Comenzile de urgență interioare trebuie protejate pentru evitarea acționărilor involuntare. Notă: Vor fi considerate conforme atât ofertele care vor prezenta autovehicule cu o singură ușă pe partea dreaptă față (opusă ușii șoferului) cât și ofertele care vor prezenta autovehicule cu două uși pe partea dreaptă (opusă șoferului), una care să deservească cele două locuri de lângă șofer și una care să deservească salonul de pasageri. Totodată, configurația amenajării interioare precum și numărul de ieșiri inclusiv numărul de uși de serviciu și de urgență trebuie să respecte cerințele din regulamentul CEE – ONU nr. 107 sau din Directiva 2001/85/CE. Ușa sau ușile de serviciu ale compartimentului principal de pasageri trebuie să fie acționate electric sau pneumatic și să respecte, de asemenea, cerințele de siguranță a operațiunilor de îmbarcare și debarcare ale elevilor. Numai conducătorul auto trebuie să aibă controlul permanent al comenzilor acestor uși. Mecanismul de acționare a ușii care deservește compartimentul principal de pasageri nu trebuie să pericliteze în nici un fel securitatea elevilor prin lovirea, strivirea, agățarea, antrenarea în mișcare etc.) - Uși spate batante. - Autovehiculul va avea culoarea galbenă aplicată pe toată suprafața exterioară. - Echiparea cu două casete luminoase având inscripția “TRANSPORT ELEVI” - Casetele se montează pe plafon una în prima treime și alta în ultima treime și funcționează simultan cu lămpile de poziție, la intensitatea acestora având culoarea “amber”. - Echiparea cu marcaj de contur omologat conform R104 CEE-ONU - Marcajul de contur complet se va aplica conform recomandărilor din R104 CEE-ONU pentru laterale și perete spate. - Echiparea cu lămpi suplimentare de semnalizare omologate conform R6 CEE-ONU . Notă: cerința se referă la lămpi indicatoare de direcție spate, din categoria 2a sau 2b, montate suplimentar față de cele obligatorii și acceptate ca opționale pentru vehiculele din categoriile M2 și M3 de către Regulamentul 48 CEE-ONU, paragraf 6.5.3.</p>	<p><b>Amenajarea exterioară</b></p> <p>- Este obligatorie acționarea pneumatică a ușii care deservește salonul principal al pasagerilor. Comenzile de urgență interioare sunt protejate pentru evitarea acționărilor involuntare.</p> <p>Totodată, configurația amenajării interioare precum și numărul de ieșiri inclusiv numărul de uși de serviciu și de urgență respecta cerințele din regulamentul CEE – ONU nr. 107 sau din Directiva 2001/85/CE. Ușa de serviciu ale compartimentului principal de pasageri este acționată pneumatic și respecta, de asemenea, cerințele de siguranță a operațiunilor de îmbarcare și debarcare ale elevilor. Numai conducătorul auto are controlul permanent al comenzilor acestor uși. Mecanismul de acționare a ușii care deservește compartimentul principal de pasageri nu pericliteze în nici un fel securitatea elevilor prin lovirea, strivirea, agățarea, antrenarea în mișcare etc.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uși spate batante.</li> <li>- Autovehiculul este de culoarea galbenă aplicată pe toată suprafața exterioară.</li> <li>- Echiparea cu două casete luminoase având inscripția “TRANSPORT ELEVI”</li> <li>- Casetele se montează pe plafon una în prima treime și alta în ultima treime și funcționează simultan cu lămpile de poziție, la intensitatea acestora având culoarea “amber”.</li> <li>- Echiparea cu marcaj de contur omologat conform R104 CEE-ONU</li> <li>- Marcajul de contur complet se va aplica conform recomandărilor din R104 CEE-ONU pentru laterale și perete spate.</li> <li>- Echiparea cu lămpi suplimentare de semnalizare omologate conform R6 CEE-ONU . Notă: cerința se referă la lămpi indicatoare de direcție spate, din categoria 2a sau 2b, montate suplimentar față de cele obligatorii și acceptate ca opționale pentru vehiculele din categoriile M2 și M3 de către Regulamentul 48 CEE-ONU, paragraf 6.5.3. În plus față de funcția de semnalizare a direcției de mers, aceste lămpi trebuie să lumineze intermitent (ca lumina de avarie) atunci când vehiculul este oprit, motorul este pornit și oricare din</li> </ul>	
--	--	--	--	--	--	--

				<p>În plus față de funcția de semnalizare a direcției de mers, aceste lămpi trebuie să lumineze intermitent (ca lumina de avarie) atunci când vehiculul este oprit, motorul este pornit și oricare din ușile de serviciu este deschisă. Scopul este de a face vehiculul mai vizibil în timpul operațiilor de îmbarcare și debarcare a elevilor/pasagerilor. Atunci când vehiculul este oprit, motorul pornit și oricare ușă de serviciu este deschisă, se acceptă ca opțiune funcționarea tuturor lămpilor indicatoare de direcție (inclusiv a celor două suplimentare) în regim de lumină de avarie.</p>	<p>ușile de serviciu este deschisă. Scopul este de a face vehiculul mai vizibil în timpul operațiilor de îmbarcare și debarcare a elevilor/pasagerilor. Atunci când vehiculul este oprit, motorul pornit și oricare ușă de serviciu este deschisă, se acceptă ca opțiune funcționarea tuturor lămpilor indicatoare de direcție (inclusiv a celor două suplimentare) în regim de lumină de avarie.</p>	
--	--	--	--	---	---	--

Semnat:  Gonceariuc Ghenadii În calitate de: manager


Ofertantul: SA "Eximotor"

Adresa: mun. Chișinău, str. Aerodromului 15/6



## SPECIFICAȚII DE FORMARE A PREȚULUI

Numărul licitației: <i>ocds-b3wdp1-MD-1775479092291</i>		Data: <i>28.04.2026</i>						
Denumirea licitației: <u><i>Achiziționarea Autovehiculului Destinate Transportului Elevilor Din Invatamint General</i></u>								
Co-dul CPV	Denumirea bunurilor	Unit de măsură	Cantitatea	Preț unitar, MDL (fără TVA)	Preț unitar, MDL (cu TVA)	Suma, MDL fără TVA	Suma, MDL cu TVA	Termen de livrare
34120000-4	<b>Autobuz scolar Ataman Isuzu D093S2</b>	buc	1	<b>1 660 000.00</b>	1 992 000.00	<b>1 660 000.00</b>	1 992 000.00	Pina la 30 zile din data semnării contractului

Semnat:  Gonceariuc Ghenadii În calitate de: manager

Ofertantul: SA "Eximotor"

Adresa: mun. Chișinău, str. Aerodromului 15/6

Autobuzul școlar specializat ATAMAN D093S2, fabricat la fabrica AT "ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС" in orasul Cerkasî, Ucraina. Autobuzele sunt realizate pe baza kitului de componente NPR-75 (Euro-5) al companiei ISUZU (Japonia). Kitul de componente include: motor turbo-diesel, cutie de viteze mecanică cu 6 trepte, sistem de direcție, punte spate, toate fiind unități fiabile și ușor de întreținut.



### **SPECIFICAȚII TEHNICE:**

Capacitatea de transport a pasagerilor  
Numărul de locuri pentru ședere fără șofer 31

Dimensiuni exterioare 8220 x 2300 x 2855  
Lungime x Lățime x Înălțime, mm  
Baza roților, mm 4395  
Lățimea pistei roților din față/spate, mm 1900 / 1650

Masa totală a autobuzului, kg 7500

#### **Motorul**

Model: ISUZU 4HK1  
Clasa ecologică: EBPO-5  
Capacitatea motorului, lit 5,193  
Putere: 114 kW (155 CP) la turație: 2.500 rpm  
Cuplu motor 419 Nm la turație: 1.600 rpm  
Capacitatea rezervorului de combustibil, lit 118

## Transmisie (Cutie de viteze)

Model ISUZU  
Tip Mecanică, sincronizata cu 6 trepte

### Sasiu

Punte ISUZU  
Suspensie față Independentă, pe arcuri elicoidale  
Suspensie spate Independentă, pe arcuri pneumatice  
Sistem de direcție: Cu servodirecție  
Viteza maximă (cu limitator) 70 km/h controlat electronic setat dela uzina

### Sistem de frână

frâne de lucru Hidraulice cu asistență vacuum, cu două circuite și frâne pe disc pe puntea din față și pe puntea din spate  
Frâne de parcare Cu frână pe tambur, direcționată către transmisie. Acționare mecanică

### Sisteme de ventilație și încălzire

Sistem de încălzire Lichid, combinat, provenind de la un încălzitor autonom conectat la sistemul de răcire al motorului și încălzitoare de tip convector și radiator instalate în salonul pasagerilor  
Sistem de ventilație De tip ventilație de admisie și evacuare prin feronerie laterale și hote pe acoperiș, Sistem de aer condiționat

### Sisteme suplimentare

ABS (Sistem de frânare anti-blocare) +  
EVSC (Control electronic al stabilității) +  
OBD (Sistem de diagnosticare la bord) +  
ASR (Sistem anti-patinare) +  
Informații suplimentare Autobuzele sunt echipate cu 2 truse de prim ajutor, 2 stingatoare de incendiu, cu triunghiuri reflectorizante, cu 2 pane de blocare a roților, sistem acustic de avertizare pentru mersul înapoi, dispozitive optice și opto-electronice pentru vizibilitate spre înapoi, cu camera video spate și senzori de parcare față – spate,

Anul fabricației 2025  
Centuri de siguranță Cu centuri de siguranță cu 3 puncte, conform reglementărilor ECE ONU R16-04












## D093S2 / D093S4 / D093S201(4X4)

СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ШКІЛЬНИЙ

Відповідає вимогам ТУ У34.1-05390419-009:2011 та ДСТУ 7013:2009

### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	D093S2	D093S4 	D093S201 (4x4)
<b>Габаритні розміри (мм)</b>			
Довжина	8220	8515	8220
Ширина	2300	2300	2300
Висота	2855	2855	2955
Колісна база	4395	4395	4395
Колія передніх / задніх коліс	1900 / 1650	1900 / 1650	1665 / 1650
<b>Пасажиромісткість</b>			
Кількість місць для сидіння без водія	31	21 / 26	31
Місця для інвалідів	-	2 / 1	-
<b>Маса (кг)</b>			
Повна маса автобуса	7500	7500	7850
<b>Двигун</b>			
Модель	ISUZU 4HK1 (Японія)		
Екологічний клас	ЄВРО-5		
Об'єм двигуна, л	5.193		
Потужність, кВт (к. с.)	114 (155)		
Крутний момент, Нм / об/хв	419 / 1600-2600		
Місткість паливного бака, л	118		
Контрольна витрата палива під час руху з постійною швидкістю 60 км/год, від л/100 км	14,5		
Мах швидкість, км/год (з урахуванням обмежувача)	70		
<b>Трансмiсія</b>			
Модель	ISUZU MYY6S (Японія)	ISUZU MYY5T (Японія)	
Тип	Механічна 6-ступенева	Механічна 5-ступенева	
<b>Шасі</b>			
Мости	ISUZU (Японія)	ISUZU (Японія)	
Привід	4x2	4x4	
Підвіска передня	Залежна, ресорна	Залежна, ресорна	
Підвіска задня	Залежна, пневморесорна	Залежна, пневморесорна	
<b>Рульове керування</b>			
Тип	Інтегральний, з гідропідсилювачем		
Регулювання	По нахилу та по висоті		
<b>Гальмівна система</b>			
Робоча	Двобуктурна, гідравлічна з підсилювачем		
Допоміжні	Стоянкова гальмівна система; «Гірська» гальмівна система		
<b>Системи вентиляції та опалення</b>			
Система опалення	Рідинна, комбінована від автономного підігрівача		
Система вентиляції	Припливно-витяжна через квартирки бокових вікон та люки в даху		
<b>Сидіння</b>			
	Спеціалізовані		
<b>Колір</b>			
	Стандартне виконання автобуса жовтого кольору згідно ДСТУ 7013:2009		

### ОБЛАДНАННЯ

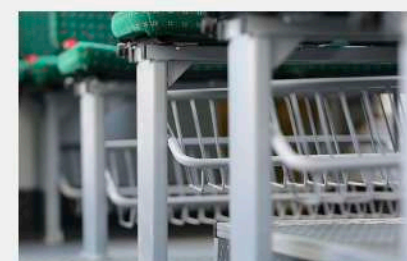
	D093S2	D093S4 	D093S201 (4x4)
<b>Безпека та комфорт</b>			
ABS (Антиблокувальна система) категорії I	●	●	●
EVSC (Електронний контроль стійкості)	●	●	●
OBД (Система бортової діагностики)	●	●	●
ASR (Антибуксувальна система)	●	●	●
Ремені безпеки — двох/тричотковий	●	●	●
Підігрів переднього правого скла	●	●	●
Кондиціонування робочого місця водія	●	●	●
Аудіопідготовка	●	●	●
Допоміжна система для інвалідів (гідравлічний підіймач)	●	●	●



### D093S2 / D093S4

Автобуси спеціалізовані ATAMAN D093S2, ATAMAN D093S4 (з місцями для школярів на інвалідних візках) у двох варіантах виконання призначено для перевезення школярів та супровідного персоналу. Під час їх проектування конструктори приділили особливу увагу безпеці та комфорту перевезення школярів.

Автобуси побудовані на базі машинокомплектів NPR-75 та NPS75 (ЄВРО-5), торговельної марки ISUZU (Японія). До складу машинокомплекту входять: двигун турбодизельний, механічна 6-ступенева КПП, компоненти системи рульового керування, передній та задній мости. Вони зарекомендували себе надійними та невибагливими в обслуговуванні агрегатами та забезпечують транспорту довговічність та економічність.

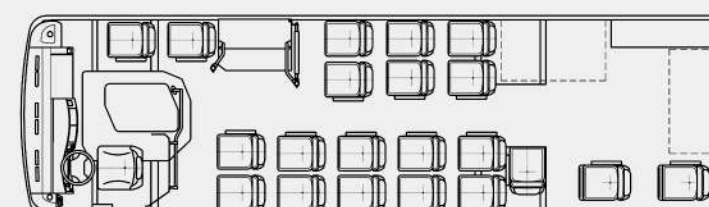
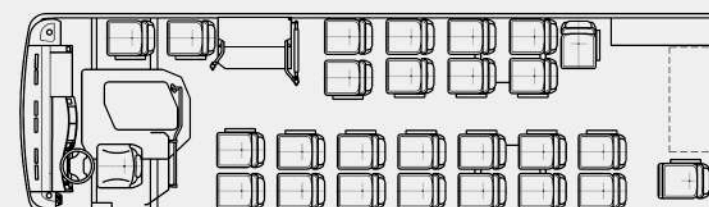
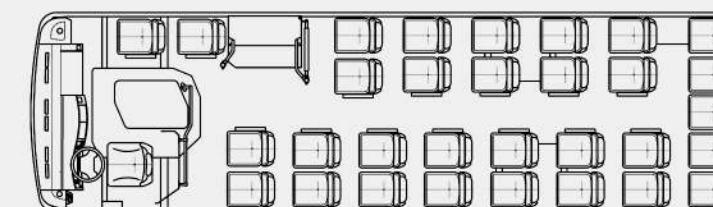


В салоні автобусів ATAMAN D093S2 та D093S4 встановлені спеціалізовані сидіння. Модель ATAMAN D093S4 обладнана гідравлічним підіймачем для школяра в інвалідному візку.

### СХЕМИ РОЗМІЩЕННЯ МІСЦЬ ДЛЯ СИДІННЯ

#### D093S2

31 місце для сидіння



#### D093S4

26 місць для сидіння  
1 місце для школяра з обмеженою здатністю до пересування

21 місце для сидіння  
2 місця для школярів з обмеженою здатністю до пересування





**АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»**

вул. Різдяна, 292, м. Черкаси,  
18036, Україна  
тел./факс: (+380472) 64 43 14  
E-mail: [cheravt@bus.ck.ua](mailto:cheravt@bus.ck.ua)  
Web: <http://www.bus.ck.ua>  
Код ЄДРПОУ 05390419

**JOINT STOCK COMPANY  
«CHERKASY BUS»**

292, Rizdviana str., Cherkasy,  
18036, Ukraine  
tel./fax: (+380472) 64 43 14  
E-mail: [cheravt@bus.ck.ua](mailto:cheravt@bus.ck.ua)  
Web: <http://www.bus.ck.ua>  
USREOU Code 05390419

« 08 » 04 2026 № 469/100

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Кому: Заинтересованным сторонам**

### Авторизационное письмо

Настоящим письмом мы, АО «ЧЕРКАСКИЙ АВТОБУС» (JSC «CHERKASY BUS», Ukraine), подтверждаем следующее:

Компания S.A. EXIMOTOR (Республика Молдова) является авторизованным партнёром производителя и уполномочена представлять интересы нашей компании на территории Республики Молдова.

Компания S.A. EXIMOTOR имеет право:

- участвовать в государственных и частных тендерах;
- продвигать и реализовывать автобусы марки АТАМАН;
- заключать контракты на поставку;
- осуществлять поставку техники конечным заказчикам;
- предоставлять техническую поддержку и послепродажное обслуживание.

Подтверждаем, что вся продукция, поставляемая через S.A. EXIMOTOR, является оригинальной и соответствует стандартам качества производителя.

Настоящее письмо действительно до 31.12.2026 года.

С уважением,  
Глава Правления  
АО «ЧЕРКАСКИЙ АВТОБУС»



**Виталий РААБЕ**

**АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»**



**JOINT STOCK COMPANY  
«CHERKASY BUS»**

вул. Різдва, 292, м. Черкаси,  
18036, Україна  
тел./факс: (+380472) 64 43 14  
E-mail: [cheravt@bus.ck.ua](mailto:cheravt@bus.ck.ua)  
Web: <http://www.bus.ck.ua>  
Код ЄДРПОУ 05390419

292, Rizdviana str., Cherkasy,  
18036, Ukraine  
tel./fax: (+380472) 64 43 14  
E-mail: [cheravt@bus.ck.ua](mailto:cheravt@bus.ck.ua)  
Web: <http://www.bus.ck.ua>  
USREOU Code 05390419

« 08 » 04 2026 № 469/100

To: Whom it may concern

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**AUTHORIZATION LETTER**

We hereby confirm that JSC “CHERKASY BUS” (Ukraine) states the following:

Company S.A. EXIMOTOR (Republic of Moldova) is an authorized partner of the manufacturer and is duly authorized to represent the interests of our company in the territory of the Republic of Moldova.

S.A. EXIMOTOR is entitled to:

- participate in public and private tenders;
- promote and sell ATAMAN buses;
- enter into supply contracts;
- deliver vehicles to end customers;
- provide technical support and after-sales service.

We confirm that all products supplied through S.A. EXIMOTOR are original and comply with the manufacturer's quality standards.

This authorization is valid until 31 December 2026.

Sincerely,  
Chairman of the Board  
JSC “CHERKASY BUS”



Vitalii RAABE



Chisinau, Direcția generală economie, comerț și turism a CMC

## **ÎNȘTIINȚARE DE RECEPȚIONARE**

(CONFIRMĂ OFICIAL DREPTUL LA ÎNCEPEREA ACTIVITĂȚII)

Primăria **mun. Chișinău**, Adresa **mun. Chișinău, șos. Hâncești, 53 "A"**

Nr. Notificării privind inițierea activității de comerț **P-26968/2022**

Data **22.02.2022**

Ora **14:38**

COMERCIANTULUI:

Denumirea/ N.P.P. **EXIMOTOR S.A.** IDNO/IDNP **1002600034712**  
Sediul/domiciliul **Republica Moldova, mun. Chișinău, sec. Riscani, str-la 2 Aerodromului, 15, ap./of. 6**

Tel. **068685429**

Fax

E-mail **eximotorcontabil@mail.ru**

Date din NIAC:

### **G 45.20. Întreținerea și repararea autovehiculelor**

(comerțul cu amănuntul, comerțului cu ridicata, perstării de servicii, alimentație publică, intermediarii în comerț, activității în baza patentei de întreprinzător)

**În Atelier de asistență tehnică**

(unitatea comercială)

din **Republica Moldova, mun. Chișinău, sec. Ciocana, str. Lunca Bâcului, 41/1**

(adresa amplasării unității comerciale)

N.P. persoanei responsabile APL **Alexandra Pascal** funcția **Specialist**  
tel. **022222441**, e-mail **comert.autorizare@pmc.md**

*Vă atenționăm că organele de control au dreptul să verifice (inclusiv prin control la fața locului) corespunderea celor notificate reglementărilor în vigoare.*



**BANCA:**

BC „MAIB” S.A.,  
str. 31 august 1989, 127, mun. Chișinău, MD-2012, Republica Moldova  
codul fiscal 1002600003778

**SCRISOARE DE GARANȚIE BANCARĂ**

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de achiziție publică  
nr. LD2611400177 din 24 aprilie 2026

Către **DGITS Riscani**, cu sediul în MD-5600, Republica Moldova, r-l. Rîșcani, or. Rîșcani, codul fiscal 1007601010998 cu privire la procedura de atribuire a contractului privind achiziționarea ACHIZITIONAREA AUTOVEHICULUI DESTINATE TRANSPORTULUI ELEVILOR DIN INVATAMINT GENERAL, licitația publică nr. ocds-b3wdp1-MD-1775479092291 din 28.04.2026.

Subsemnata **BC ”MAIB” S.A.**, cu sediul în mun. Chișinău, MD-2012, str. 31 august 1989, 127, codul fiscal 1002600003778 ne obligăm față de **DGITS Riscani**, să plătim suma de **16 600,00 MDL (șaisprezece mii șase sute lei 00 bani)**, la prima sa cerere scrisă și fără ca acesta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția, ca în cererea sa autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

1. Ofertantul **“Eximotor” S.A.** codul fiscal 1002600034712, își retrage sau modifică oferta în perioada de valabilitate a acesteia;  
Prezenta ofertă rămâne valabilă pentru perioada de timp specificată în Anexa nr. 2 Anunțul de Participare, începând cu data-limită pentru depunerea ofertei, în conformitate cu Anexa nr. 2 Anunțul de Participare, și rămâne obligatorie și poate fi acceptată în orice moment până la expirarea acestei perioade;
2. Oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul **“Eximotor” S.A.**, nu a constituit garanția de bună execuție;
3. Oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul **“Eximotor” S.A.** a refuzat să semneze contractul de achiziție publică de bunuri/servicii;
4. nu se execută vreo condiție, specificată în documentația de atribuire înainte de semnarea contractului de achiziție publică de bunuri/servicii.

Orice litigiu apărut pe parcursul realizării prezentei garanții va fi soluționat pe calea negocierilor. În cazul când părțile nu vor soluționa litigiile apărute prin negocieri, acestea vor fi soluționate în conformitate cu legislația Republicii Moldova.

Prezenta garanție intră în vigoare la data de **28 aprilie 2026** și este valabilă până la data de **03 august 2026** inclusiv.

**Ion Cociorva,**  
Director Relații Clienți Corporativi  
BC ”MAIB” S.A.

Digitally signed by Cociorva Ion  
Date: 2026.04.24 13:51:55 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



Emiterea prezentei Garanții poate  
fi verificată pe pagina web a băncii [www.maib.md](http://www.maib.md),  
compartimentul Garanții bancare

## SITUAȚIILE FINANCIARE

pentru perioada 01.01.2024 - 31.12.2024

**Entitatea:** Eximotor SA  
**Cod CUIÎO:** 37541535  
**Cod IDNO:** 1002600034712

Sediul:

**MD:**

**Raionul(municipiul):** 106, DDF RASCANI

**Cod CUATM:** 0150, SEC.RISCANI

**Strada:**

**Activitatea principală:** G4532, Comert cu amanuntul de piese si accesorii pentru autovehicule

**Forma de proprietate:** 16, Proprietate colectivă

**Forma organizatorico-juridică:** 500, Societățile pe acțiuni

Date de contact:

**Telefon:** 068407878

**WEB:**

**E-mail:** contabil@coleso.md

**Numele și coordonatele al contabilului-șef:** DI (dna) Bezrucico Nadejda Tel. 068407878

**Numărul mediu al salariaților în perioada de gestiune:** 92 persoane.

**Persoanele responsabile de semnarea situațiilor financiare\*** Socolova Natalia

Unitatea de măsură: leu

### BILANȚUL

la 31.12.2024

Anexa 1

Nr. cpt.	Indicatori	Cod rd.	Sold la	
			Începutul perioadei de gestiune	Sfârșitul perioadei de gestiune
1	2	3	4	5
	<b>ACTIV</b>			
A.	<b>ACTIVE IMOBILIZATE</b>			
	<b>I. Imobilizări necorporale</b>			
	1. Imobilizări necorporale în curs de execuție	010		
	2. Imobilizări necorporale în exploatare, total	020	31170	28306
	din care:			
	2.1. concesiuni, licențe și mărci	021	30462	27598
	2.2. drepturi de autor și titluri de protecție	022		
	2.3. programe informatice	023		
	2.4. alte imobilizări necorporale	024	708	708

3. Fond comercial	030		
4. Avansuri acordate pentru imobilizări necorporale	040		
<b>Total imobilizări necorporale</b> (rd.010 + rd.020 + rd.030 + rd.040)	050	31170	28306
<b>II. Imobilizări corporale</b>			
1. Imobilizări corporale în curs de execuție	060	396460	277794
2. Terenuri	070	9327458	12476605
3. Mijloace fixe, total	080	68086539	69112873
din care:			
3.1. clădiri	081	52915283	53556933
3.2. construcții speciale	082	106672	97031
3.3. mașini, utilaje și instalații tehnice	083	3172084	3592547
3.4. mijloace de transport	084	9722716	6839181
3.5. inventar și mobilier	085	534164	397728
3.6. alte mijloace fixe	086	1635620	4629453
4. Resurse minerale	090	6360	6360
5. Active biologice imobilizate	100		
6. Investiții imobiliare	110		
7. Avansuri acordate pentru imobilizări corporale	120		
<b>Total imobilizări corporale</b> (rd.060 + rd.070 + rd.080 + rd.090 + rd.100 + rd.110 + rd.120)	130	77816817	81873632
<b>III. Investiții financiare pe termen lung</b>			
1. Investiții financiare pe termen lung în părți neafiliate	140		
2. Investiții financiare pe termen lung în părți afiliate, total	150		
din care:			
2.1. acțiuni și cote de participație deținute în părțile afiliate	151		
2.2. împrumuturi acordate părților afiliate	152		
2.3. împrumuturi acordate aferente intereselor de participare	153		
2.4. alte investiții financiare	154		
<b>Total investiții financiare pe termen lung</b> (rd.140 + rd.150)	160		
<b>IV. Creanțe pe termen lung și alte active imobilizate</b>			
1. Creanțe comerciale pe termen lung	170		
2. Creanțe ale părților afiliate pe termen lung	180		
inclusiv: creanțe aferente intereselor de participare	181		
3. Alte creanțe pe termen lung	190		
4. Cheltuieli anticipate pe termen lung	200		

	5. Alte active imobilizate	210		
	<b>Total creanțe pe termen lung și alte active imobilizate</b> (rd.170 + rd.180 + rd.190 + rd.200 + rd.210)	220		
	<b>TOTAL ACTIVE IMOBILIZATE</b> (rd.050 + rd.130 + rd.160 + rd.220)	230	77847987	81901938
B.	<b>ACTIVE CIRCULANTE</b>			
	<b>I. Stocuri</b>			
	1. Materiale și obiecte de mică valoare și scurtă durată	240	480220	214506
	2. Active biologice circulante	250		
	3. Producția în curs de execuție	260		
	4. Produse și mărfuri	270	151546458	198741552
	5. Avansuri acordate pentru stocuri	280	27883724	46262209
	<b>Total stocuri</b> (rd.240 + rd.250 + rd.260 + rd.270 + rd.280)	290	179910402	245218267
	<b>II. Creanțe curente și alte active circulante</b>			
	1. Creanțe comerciale curente	300	19177613	23874873
	2. Creanțe ale părților afiliate curente	310		
	inclusiv: creanțe aferente intereselor de participare	311		
	3. Creanțe ale bugetului	320	3504217	1421301
	4. Creanțele ale personalului	330	121848	123488
	5. Alte creanțe curente	340	522	253
	6. Cheltuieli anticipate curente	350	83928	104841
	7. Alte active circulante	360		
	<b>Total creanțe curente și alte active circulante</b> (rd.300 + rd.310 + rd.320 + rd.330 + rd.340 + rd.350 + rd.360)	370	22888128	25524756
	<b>III. Investiții financiare curente</b>			
	1. Investiții financiare curente în părți nefiliate	380	778	776
	2. Investiții financiare curente în părți afiliate, total	390		
	din care:			
	2.1. acțiuni și cote de participație deținute în părțile afiliate	391		
	2.2. împrumuturi acordate părților afiliate	392		
	2.3. împrumuturi acordate aferente intereselor de participare	393		
	2.4. alte investiții financiare în părți afiliate	394		
	<b>Total investiții financiare curente</b> (rd.380 + rd.390)	400	778	776
	<b>IV. Numerar și documente bănești</b>	410	4884362	4819686
	<b>TOTAL ACTIVE CIRCULANTE</b> (rd.290 + rd.370 + rd.400 + rd.410)	420	207683670	275563485
	<b>TOTAL ACTIVE</b>	430	285531657	357465423

	(rd.230 + rd.420)			
	<b>P A S I V</b>			
	<b>CAPITAL PROPRIU</b>			
	<b>I. Capital social și neînregistrat</b>			
	1. Capital social	440	20000	600000
	2. Capital nevărsat	450	( )	( )
	3. Capital neînregistrat	460		
	4. Capital retras	470	( )	( )
	5. Patrimoniul primit de la stat cu drept de proprietate	480		
	<b>Total capital social și neînregistrat</b> (rd.440 + rd.450 + rd.460 + rd.470 + rd.480)	490	20000	600000
	<b>II. Prime de capital</b>	500		
	<b>III. Rezerve</b>			
	1. Capital de rezervă	510		
	2. Rezerve statutare	520		
C.	3. Alte rezerve	530		
	<b>Total rezerve</b> (rd.510 + rd.520 + rd.530)	540		
	<b>IV. Profit (pierdere)</b>			
	1. Corecții ale rezultatelor anilor precedenți	550	X	-89515
	2. Profit nerepartizat (pierdere neacoperită) al anilor precedenți	560	183476469	182859448
	3. Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune	570	X	28909930
	4. Profit utilizat al perioadei de gestiune	580	X	( )
	<b>Total profit (pierdere)</b> (rd.550 + rd.560 + rd.570 + rd.580)	590	183476469	211679863
	<b>V. Rezerve din reevaluare</b>	600		
	<b>VI. Alte elemente de capital propriu</b>	610		
	<b>TOTAL CAPITAL PROPRIU</b> (rd.490 + rd.500 + rd.540 + rd.590 + rd.600 + rd.610)	620	183496469	212279863
D.	<b>DATORII PE TERMEN LUNG</b>			
	1. Credite bancare pe termen lung	630	24880147	59725000
	2. Împrumuturi pe termen lung	640	30756846	30756846
	din care:			
	2.1. Împrumuturi din emisiunea de obligațiuni	641		
	inclusiv: împrumuturi din emisiunea de obligațiuni convertibile	642		
	2.2. alte împrumuturi pe termen lung	643	30756846	30756846
	3. Datorii comerciale pe termen lung	650		

	4. Datorii față de părțile afiliate pe termen lung	660		
	inclusiv: datorii aferente intereselor de participare	661		
	5. Avansuri primite pe termen lung	670		
	6. Venituri anticipate pe termen lung	680		
	7. Alte datorii pe termen lung	690		
	<b>TOTAL DATORII PE TERMEN LUNG</b> (rd.630 + rd.640 + rd.650 + rd.660 + rd.670 + rd.680 + rd.690)	700	55636993	90481846
	<b>DATORII CURENTE</b>			
	1. Credite bancare pe termen scurt	710		
	2. Împrumuturi pe termen scurt, total	720	2208196	681000
	din care:			
	2.1. Împrumuturi din emisiunea de obligațiuni	721		
	inclusiv: împrumuturi din emisiunea de obligațiuni convertibile	722		
	2.2. alte împrumuturi pe termen scurt	723	2208196	681000
	3. Datorii comerciale curente	730	40127992	46713262
	4. Datorii față de părțile afiliate curente	740		
E.	inclusiv: datorii aferente intereselor de participare	741		
	5. Avansuri primite curente	750	3173453	5942068
	6. Datorii față de personal	760	314910	457860
	7. Datorii privind asigurările sociale și medicale	770	373258	499603
	8. Datorii față de buget	780	200386	409921
	9. Datorii față de proprietari	790		
	10. Venituri anticipate curente	800		
	11. Alte datorii curente	810		
	<b>TOTAL DATORII CURENTE</b> (rd.710 + rd.720 + rd.730 + rd.740 + rd.750 + rd.760 + rd.770 + rd.780 + rd.790 + rd.800 + rd.810)	820	46398195	54703714
	<b>PROVIZIOANE</b>			
	1. Provizioane pentru beneficiile angajaților	830		
	2. Provizioane pentru garanții acordate cumpărătorilor/clientilor	840		
	3. Provizioane pentru impozite	850		
	4. Alte provizioane	860		
	<b>TOTAL PROVIZIOANE</b> (rd.830 + rd.840 + rd.850 + rd.860)	870		
F.	<b>TOTAL PASIVE</b> (rd.620 + rd.700 + rd.820 + rd.870)	880	285531657	357465423

## SITUAȚIA DE PROFIT ȘI PIERDERE

de la 01.01.2024 până la 31.12.2024

Anexa 2

Indicatori	Cod rd.	Perioada de gestiune
------------	---------	----------------------

		<b>precedenta</b>	<b>curenta</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Venituri din vânzări, total	010	375801675	427604744
din care:			
venituri din vânzarea produselor și mărfurilor	011	373756861	425248162
venituri din prestarea serviciilor și executarea lucrărilor	012	2044814	2356582
venituri din contracte de construcție	013		
venituri din contracte de leasing	014		
venituri din contracte de microfinanțare	015		
alte venituri din vânzări	016		
Costul vânzărilor, total	020	309686754	350883329
din care:			
valoarea contabilă a produselor și mărfurilor vândute	021	309686754	350861376
costul serviciilor prestate și lucrărilor executate terților	022		21953
costuri aferente contractelor de construcție	023		
costuri aferente contractelor de leasing	024		
costuri aferente contractelor de microfinanțare	025		
alte costuri aferente vânzărilor	026		
<b>Profit brut (pierdere brută) (rd.010 - rd.020)</b>	030	66114921	76721415
Alte venituri din activitatea operațională	040	788208	2291499
Cheltuieli de distribuire	050	27047466	32621344
Cheltuieli administrative	060	6010815	6994191
Alte cheltuieli din activitatea operațională	070	8346766	7385076
<b>Rezultatul din activitatea operațională: profit (pierdere) (rd.030 + rd.040 - rd.050 - rd.060 - rd.070)</b>	080	25498082	32012303
Venituri financiare, total	090	8808876	12242977
din care:			
venituri din interese de participare	091		
inclusiv: veniturile obținute de la părțile afiliate	092		
venituri din dobânzi	093		
inclusiv: veniturile obținute de la părțile afiliate	094		
venituri din alte investiții financiare pe termen lung	095		
inclusiv: veniturile obținute de la părțile afiliate	096		
venituri aferente ajustărilor de valoare privind investițiile financiare pe termen lung și curente	097		
venituri din ieșirea investițiilor financiare	098		
venituri aferente diferențelor de curs valutar și de sumă	099	8808876	12242977

Cheltuieli financiare, total	100	7018801	12118220
din care:	101		
cheltuieli privind dobânzile			
inclusiv: cheltuielile aferente părților afiliate	102		
cheltuieli aferente ajustărilor de valoare privind investițiile financiare pe termen lung și curente	103		
cheltuieli aferente ieșirii investițiilor financiare	104		
cheltuieli aferente diferențelor de curs valutar și de sumă	105	7018801	12118220
<b>Rezultatul: profit (pierdere) financiar(ă)</b> (rd.090 - rd.100)	110	1790075	124757
Venituri cu active imobilizate și excepționale	120	4638550	6350847
Cheltuieli cu active imobilizate și excepționale	130	4234496	5572232
<b>Rezultatul din operațiuni cu active imobilizate și excepționale: profit (pierdere)</b> (rd.120 - rd.130)	140	404054	778615
<b>Rezultatul din alte activități: profit (pierdere)</b> (rd.110 + rd.140)	150	2194129	903372
<b>Profit (pierdere) pînă la impozitare</b> (rd.080 + rd.150)	160	27692211	32915675
Cheltuieli privind impozitul pe venit	170	3243405	4005745
<b>Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune</b> (rd.160 - rd.170)	180	24448806	28909930

## SITUAȚIA MODIFICĂRILOR CAPITALULUI PROPRIU

de la 01.01.2024 pînă la 31.12.2024

Anexa 3

Nr. d/o	Indicatori	Cod rd	Sold la începutul perioadei de gestiune	Majorări	Diminuări	Sold la sfîrșitul perioadei de gestiune
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Capital social și neînregistrat</b>					
	1. Capital social	010	20000	580000		600000
	2. Capital nevărsat	020	( )	( )	( )	( )
	3. Capital neînregistrat	030		580000	580000	
I.	4. Capital retras	040	( )	( )	( )	( )
	5. Patrimoniul primit de la stat cu drept de proprietate	050				
	<b>Total capital social și neînregistrat</b> (rd.010 + rd.020 + rd.030 + rd.040 + rd.050)	060	20000	1160000	580000	600000
II.	<b>Prime de capital</b>	070				
III.	<b>Rezerve</b>					
	1. Capital de rezervă	080				
	2. Rezerve statutare	090				

	3. Alte rezerve	100					
	<b>Total rezerve</b> (rd.080 + rd.090 + rd.100)	110					
	<b>Profit (pierdere)</b>						
IV.	1. Corecții ale rezultatelor anilor precedenți	120	X	25896	115411	-89515	
	2. Profit nerepartizat (pierdere neacoperită) al anilor precedenți	130		183476469	617021	182859448	
	3. Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune	140	X	28909930		28909930	
	4. Profit utilizat al perioadei de gestiune	150	X	( )	( )	( )	
	<b>Total profit (pierdere)</b> (rd.120 + rd.130 + rd.140 + rd.150)	160		183476469	28935826	732432	211679863
V.	<b>Rezerve din reevaluare</b>	170					
VI.	<b>Alte elemente de capital propriu</b>	180					
	<b>Total capital propriu</b> (rd.060 + rd.070 + rd.110 + rd.160 + rd.170 + rd.180)	190		183496469	30095826	1312432	212279863

## SITUAȚIA FLUXURILOR DE NUMERAR

de la 01.01.2024 pînă la 31.12.2024

Anexa 4

Indicatori	Cod rd	Perioada de gestiune	
		precedentă	curentă
1	2	3	4
<b>Fluxuri de numerar din activitatea operațională</b>			
Încasări din vânzări	010	438747314	491886478
Plăți pentru stocuri și servicii procurate	020	374332517	494411379
Plăți către angajați și organe de asigurare socială și medicală	030	11376727	13176474
Dobînzi plătite	040	5662652	4390565
Plata impozitului pe venit	050	2709589	1346896
Alte încasări	060	254523986	348171862
Alte plăți	070	284008882	359922941
<b>Fluxul net de numerar din activitatea operațională</b> (rd.010 - rd.020 - rd.030 - rd.040 - rd.050 + rd.060 - rd.070)	080	15180933	-33189915
<b>Fluxuri de numerar din activitatea de investiții</b>			
Încasări din vânzarea activelor imobilizate	090		
Plăți aferente intrărilor de active imobilizate	100		
Dobînzi încasate	110		
Dividende încasate	120		
inclusiv: dividende încasate din străinătate	121		

Alte încasări (plăți)	130	450	
<b>Fluxul net de numerar din activitatea de investiții</b> (rd.090 - rd.100 + rd.110 + rd.120 ± rd.130)	140	450	
<b>Fluxuri de numerar din activitatea financiară</b>			
Încasări sub formă de credite și împrumuturi	150	202676841	221081034
Plăți aferente rambursării creditelor și împrumuturilor	160	217456515	186257378
Dividende plătite	170		
inclusiv: dividende plătite nerezidenților	171		
Încasări din operațiuni de capital	180		
Alte încasări (plăți)	190		
<b>Fluxul net de numerar din activitatea financiară</b> (rd.150 - rd.160 - rd.170 + rd.180 ± rd.190)	200	-14779674	34823656
<b>Fluxul net de numerar total</b> (± rd.080 ± rd.140 ± rd.200)	210	401709	1633741
Diferențe de curs valutar favorabile (nefavorabile)	220	196440	-1698417
<b>Sold de numerar la începutul perioadei de gestiune</b>	230	4286213	4884362
<b>Sold de numerar la sfârșitul perioadei de gestiune</b> (± rd.210 ± rd.220 + rd.230)	240	4884362	4819686

## Documente atașate - Notă explicativă (fișierul pdf)

 Notă explicativă situatii finaciare 2024.semnat.semnat.pdf

 raportul conducerii 2024.semnat.pdf

 raspuns moldstatistica 1.pdf

## Recipisa 2

Respondent

Codul fiscal: 1002600034712, denumire: EXIMOTOR S.A.

A prezentat raportul: RSF1\_21

Pentru perioada fiscala: A/2024

Data prezentarii: 30.05.2025

Marca temporală a raportului înregistrat în Sistemul Informațional al BNS : 02.06.2025 14:31:01

Biroul Național de Statistică (BNS) a recepționat varianta electronică a raportului, expedit de DVs.  
Urmează verificarea și validarea raportului de către specialistul BNS pe domeniu.



# СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

завершеного колісного транспортного засобу

Зареєстровано за № 003457

Особа, що підписалася нижче голова правління, В.Г.Раабе  
(посада, ініціали, прізвище)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника	ATAMAN
0.2. Тип	D093
варіант	D093S2
версія	---
0.2.1. Торгове найменування КТЗ	D093S2
0.4. Категорія	M3
0.5. Найменування і місцезнаходження виробника	АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», код ЄДРПОУ 05390419, 18036, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292, Україна
0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок	заводська табличка розміщена в прорізі дверей водія в нижній частині задньої стійки та закріплена нероз'ємним методом; позначення сертифіката типу наведено на окремій табличці, розміщеній поряд та закріпленій нероз'ємним методом.
Розміщення ідентифікаційного номера	- на табличці підприємства-виробника; - на горизонтальній поперечині під люком в підлозі за моторним відсіком.
0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	1) ТОВ «КОМТРАНССКОМПЛЕКТ», код ЄДРПОУ 37639207, 18036, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292, Україна 2) ПрАТ «ІСУЗУ-АТАМАН УКРАЇНА», код ЄДРПОУ 34539354, 04073, м.Київ, вул.Сирецька, 9, корпус 1-Ф, Україна
0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	Y7BD093S2SB000045
Номер сертифіката типу	UA*46E*0037*06
Дата видання	01.01.2025

Найменування органу, що виконував процедуру затвердження:

Орган з сертифікації Державного підприємства «Всеукраїнський державний науково-виробничий центр стандартизації, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів» (ДП «Укрметртестстандарт»).

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката відповідності	18036, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292, Україна
Дата видання	14.03.2025

Підпис посадової особи:

голова правління  
(посада)

Раабе В.Г.  
(прізвище, ініціали)

## ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Кількість осей/коліс	2 / 6
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами	1, 2
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій)	1, 1
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок)	1, задня
<b>Основні розміри</b>	
4. Колісна база	4395 мм
4.1. Відстані між осями	4395 мм;
5. Довжина	8220 мм
6. Ширина	2300 мм
7. Висота	2855 мм
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчпного пристрою	---
12. Задній звис	2635 мм.
<b>Маси</b>	
13. Маса КТЗ у спорядженому стані	5695кг
13.1. Розподіл цієї маси між осями	1-2450кг; 2-3245кг.
16. Максимальні технічно припустимі маси:	
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса	7500 кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі	1-3100 кг; 2-6000 кг.
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей	не стосується
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ	не передбачено
18. Максимальна маса причепа	не стосується
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій	не стосується

## Силова установка

20. Виробник двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED, JAPAN
21. Код двигуна (позначений на двигуні)	4HK1
22. Робочий принцип	дизельний, чотиритактний з турбонаддувом та проміжним охолодженням
24. Кількість і розташування циліндрів	4, рядне, вертикальне
25. Робочий об'єм	5193 см <sup>3</sup>
26. Вид палива	дизельне
27. Максимальна потужність, нетто	114 кВт за частоти обертання 2600 хв <sup>-1</sup>
28. Коробка передач (тип)	механічна, з ручним керуванням

## Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість	70 км/год
---------------------------	-----------

## Осі та підвіска

30.1. Колія передньої осі	1900 мм
30.2. Колія задньої осі	1650 мм
32. Розташування осі (осей), яка постійно сприймає навантаження	обидві (передня та задня)
35. Колеса та шини	колеса – сталеві, зварні; шини – пневматичні 215/75R 17,5.



## Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова	SG
39. Клас КТЗ	-
41. Кількість та особливості конструкції дверей	по правому борту – одні службові одностулкові двері з пневматичним приводом та одні запасні одностулкові двері на петлях, з ручним відчиненням; по лівому борту – одні двері водія, одностулкові на петлях, з ручним відчиненням.
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)	32 див.таблицю 1
42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ	відсутні
42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках	відсутні
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять	відсутні

Таблиця 1

Показник	Значення
Кількість місць для пасажирів, які сидять: в тому числі:	30
- осіб, які супроводжують школярів.	2
Кількість місць для членів екіпажу разом із водієм	2

Зчіпний пристрій: не встановлено

## Екологічні показники

46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ під час руху КТЗ	Правила ЄЕК ООН №51-02 80,0 дБ(А) за частоти обертання 1950 хв <sup>-1</sup> 78,0 дБ(А)
47. Позначення рівня екологічної норми код екологічної норми	Євро-5 52
48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів: позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:	Правила ЄЕК ООН №49-05, Правила ЄЕК ООН №24-03
1.1. Випробування типу I або ESC:	
CO	0,094 g/kwh;
HC	0,022 g/kwh;
NO <sub>x</sub>	1,885 g/kwh
Тверді частки	0,0175 g/kwh
Димність	0,031 m <sup>-1</sup>
2. Випробування ETC (якщо застосовно):	
CO	0,721 g/kwh;
NO <sub>x</sub>	1,828 g/kwh;
THC	0,037 g/kwh
Тверді частки	0,0215 g/kwh
48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання)	0,774 m <sup>-1</sup>
<b>Різне</b>	
51. Для КТЗ спеціального призначення	Автобус спеціалізований шкільний «АТАМАН» D093S2 виконання 3
52. Примітки	-



Зареєстровано за № 003457

# Загальний вигляд та план салону автобусів тип D093, варіант D093S2



М.П.



МІНЕКОНОМІКИ  
**ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ  
 НАУКОВО - ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,  
 СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»**  
 (ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

Орган з оцінки відповідності, уповноважений на виконання робіт із затвердження типу та індивідуального затвердження колісних транспортних засобів нотифікований ООН згідно з Женевською угодою 1958 року, E46/E (наказ Міністерства інфраструктури України від 29.03.2016 № 121)



10023  
Сертифікація  
продукції

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

[www.ukrcsm.kiev.ua](http://www.ukrcsm.kiev.ua)

Чинність сертифіката можна перевірити за телефонами:

[dtz@csm.kiev.ua](mailto:dtz@csm.kiev.ua)

(044) 450-89-94; 424-32-82

**СЕРТИФІКАТ ТИПУ**

**КОЛІСНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (КТЗ)**

ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»

повідомляє про:

стосовно:

поширення затвердження типу

завершеного КТЗ



Сертифікат видано на підставі Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 року № 521, що зареєстрований в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 року за № 1586/21898 (далі - Порядок).

Номер сертифіката типу:

**UA\*46E\*0037\*06**

Підстави для надання поширення:

1. Зміни в законодавстві України, щодо відтермінування введення екологічної норми ЄВРО-6 до 01.01.2027.

**Розділ I**

0.1. Торгове найменування (марка) виробника:

**ATAMAN**

0.2. Тип:

**D093**

0.2.1. Торгове найменування КТЗ:

**D093S2, D093S201, D093S4**

0.3. Позначки для ідентифікації типу  
(у разі маркування на КТЗ)

**Y7BD093???B???????**

0.3.1. Місце розміщення позначок:

- на заводській табличці, що розміщена в прорізі дверей водія в нижній частині задньої стійки;  
 - на горизонтальній поперечині під люком в підлозі за моторним відсіком

0.4. Категорія:

**M3; M3G**

0.5. Найменування і місцезнаходження виробника завершеного КТЗ:

**АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»,  
код ЄДРПОУ 05390419,  
18036, м. Черкаси, вул. Різдвяна, 292,  
Україна**

0.8. Найменування і місцезнаходження складальних підприємств:

**АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»,  
код ЄДРПОУ 05390419,  
18036, м. Черкаси, вул. Різдвяна, 292,  
Україна**

076352

0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника

1) ТОВ «КОМТРАНСКОМПЛЕКТ»,  
код ЄДРПОУ 37639207,  
18031, м. Черкаси, вул. Різдвяна, 292,  
Україна

2) ПрАТ «ІСУЗУ-АТАМАН УКРАЇНА»,  
код ЄДРПОУ 34539354,  
04073, м. Київ, вул. Сирецька, 9,  
корпус 1-Ф, Україна

## Розділ II

Особа, що підписала сертифікат, підтверджує точність даних виробника, наведених в інформаційному пакеті документів, який додано до цього сертифіката, стосовно зазначеного вище типу КТЗ, зразок якого відібрано уповноваженим органом та представлено виробником як прототип зазначеного типу КТЗ, а також те, що результати випробовувань, наведені у додатку 2 до цього сертифіката, стосуються цього типу КТЗ.

1. Щодо завершеного КТЗ/варіантів:  
зазначений тип КТЗ відповідний усім необхідним  
технічним приписам, наведеним у додатку 4 до  
Порядку.

**D093S2, D093S201, D093S4**

3. Тип затверджено:

4. Тип затверджено: з обмеженням строку дії  
затвердження типу до:

**31.12.2026** включно  
(обмеження не стосуються  
транспортних засобів виготовлених до  
31.12.2026)

Місце видання сертифіката:

**м. Київ**

Дата видання:

**01.01.2025**

Перший заступник  
генерального директора



(підпис посадової особи)

**В.Д. Ример**

Додатки до сертифіката типу:

1. Інформаційний пакет.
2. Результати випробовувань.
3. Прізвища, посади і зразки підписів осіб, уповноважених підписувати сертифікати відповідності КТЗ затверженому типу.

**Доповнення до сертифіката типу  
UA\*46E\*0037\*06 від 01.01.2025**

Перелік нормативних документів, вимогам яких відповідає затверджений тип КТЗ (згідно з рсзділом II додатка 4 до «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 17.08.2012 № 521, що зареєстрований у Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898)

Об'єкт затвердження	Позначка технічного припису, серія поправок у разі Правил ЄЕК ООН	Номер документа щодо затвердження типу або протокол випробовувань	Договірна сторона Угоди, що надала документ із затвердження типу, або випробувальна лабораторія, що видала протокол випробовувань	Дата	Варіант/версія
1	2	3	4	5	6
Рівень радіо-електричних завод	R10-02	№ 0600к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	11.08.2017	D093S4
		№ A011/2017		14.08.2017	D093S2
		№ 03.1760-2019	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	08.08.2019	D093S201
Системи гальмування	R13-11	№ 0552к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	25.07.2017	D093S2
		№ A002/2017		31.07.2017	D093S4
		№ A013/2017		28.08.2017	D093S2,
		№ A022/2018		23.02.2018	D093S4
		№ 04.1153-2019	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	08.08.2019	D093S201
№ 1.01-0363-19	ДП «Державтотранс-НДПроект», Україна	13.09.2019			
Кріплення ременів безпеки	R14-07	№ 02 1643-2017	ВЦ ДТЗ ПАТ «ЗАЗ, Україна»	10.08.2017	D093S2
		Акт №9181/1	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	19.11.2020	D093S201 D093S4
Ремені безпеки	R16-04	E20-16R-04 0884, Ext. 03	Ministry of Transport, Польща	07.06.2010	D093S2
		E20-16R-04 0890, Ext. 04			D093S201 D093S4
Димність КТЗ з дизелями	R24-03	E4-24R-030699	RDW, Нідерланди	29.06.2015	D093S2
		E4-24R-030699 Ext 01		08.02.2016	D093S4
		E4-24R-030699 Ext 02 Rev.02		20.11.2018	D093S201
		№ 0586к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	28.07.2017	D093S2
		№ A010/2017		03.08.2017	D093S4
№ 05.2712-2019	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	08.08.2019	D093S201		
Підголівники сидінь	R25-04	№ 02 1644-2017	ВЦ ДТЗ ПАТ «ЗАЗ», Україна	10.08.2017	D093S2
		Акт №9181/2	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	19.11.2020	D093S201 D093S4
Звукові сигнальні прилади і їх встановлення	R28-00	№ 0557к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	26.07.2017	D093S2
		№ A007/2017		02.08.2017	D093S4
		№ 05.2713-2019	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	08.08.2019	D093S201
Пожежна безпека	R34-02	ПВ № 1.03-36990/R34	ДП «Державтотранс-НДПроект», Україна	03.07.2019	D093S2 D093S201 D093S4

1	2	3	4	5	6
Спідометри та їх встановлення	R39-00	№ 0558к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	26.07.2017	D093S2
		№ A008/2017		02.08.2017	D093S4
		№ 04.1154-2019	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	08.08.2019	D093S201
Безпечне скло та скломатеріали	R43-00	E20 43R-00429	Ministry of Transport, Польща	29.03.2007	D093S2
		E20 43R-00417		06.01.2006	D093S201
		№ 02 1629-2017	ВЦ ДТЗ ПАТ «ЗАЗ», Україна	10.07.2017	D093S4
Пристрої непрямого огляду та їх встановлення	R46-02	№ 0560к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	27.07.2017	D093S2
		№ A009/2017		03.08.2017	D093S4
		№ 05.2714-2019	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	08.08.2019	D093S201
Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48-03	№ 0544к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	24.07.2017	D093S2
		№ A001/2017		28.07.2017	D093S4
		№0804R-20	ДП «УКРМЕТРТЕСТ СТАНДАРТ», Україна	12.03.2020	D093S2
		№03.2061-2020	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	16.10.2020	D093S4
№ 03.1761-2019	08.08.2019	D093S201			
Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49-05 (B2)	E4-49RG-050279	RDW, Нідерланди	12.06.2015	D093S2
		E4-49RG-050279, Ext 01		08.02.2016	D093S4
		E4-49R05/10/G*0279*03		07.04.2020	D093S201
		№ 0586к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	28.07.2017	D093S2
		№ A010/2017		03.08.2017	D093S4
№ 1.02-213/N2/R:19	ДП «Державтотранс- НДІпроект», Україна	13.09.2019	D093S201		
Зовнішній шум	R51-02	№ 0553к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	25.07.2017	D093S2
		№ A003/2017		31.07.2017	D093S4
		№ 05.2715-2019	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	08.08.2019	D093S201
Рульове керування	R79-01	№ 0556к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	25.07.2017	D093S2
		№ A006/2017		01.08.2017	D093S4
		№ 04.1155-2019	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	08.08.2019	D093S201
Міцність сидінь	R80-01	№ 02 1645-2017	ВЦ ДТЗ ПАТ «ЗАЗ», Україна	10.08.2017	D093S2
		Акт №9181/3	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	19.11.2020	D093S201
Потужність двигуна	R85-00	E4-85R-000913	RDW, Нідерланди	29.06.2015	D093S2
		E4-85R-000913, Ext 01		08.02.2016	D093S4
		E4-85R-000913, Ext 02 Rev02		20.11.2018	D093S201
Пристрої обмеження швидкості	R89-00	№ 0555к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	25.07.2017	D093S2
		№ A005/2017		01.08.2017	D093S4
		№ 04.1156-2019	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	08.08.2019	D093S201
Конструкція автобусів	ДСТУ 7013	№ 02 1627-2017	ВЦ ДТЗ ПАТ «ЗАЗ, Україна»	10.07.2017	D093S4
		№ 02 1628-2017			
		№ 0605к/2017	ВЦ ТОВ «ЦКБ ЛАЗ», Україна	21.08.2017	D093S2
		№ A012/2017		22.08.2017	D093S4
		№ 02.2183-2019	ВЦ ДТЗ ПрАТ «ЗАЗ, Україна»	30.07.2019	D093S201
№ 02.2554-2020	20.11.2020	D093S2			

Перший заступник  
генерального директора

м.п.  
СЕРГІЙ  
ЯРОСЛІ  
№ 2

(підпис посадової особи)

В.Д. Ример

Дата видання: 01.01.2025

Показчик стану інформаційного пакета

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО - ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ,  
МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

Орган з оцінки відповідності (атестат акредитації № 10023), уповноважений на виконання робіт із затвердження типу та індивідуального затвердження колісних транспортних засобів нотифікований ООН згідно з Женевською угодою 1958 року, E46/E (наказ Міністерства інфраструктури України від 29.03.2016 № 121)

Показчик стану інформаційного пакета до сертифіката затвердження типу **UA\*46E\*0037\*00**

Дата видання сертифіката: **19.10.2017**

Дата перегляду **-**

Перегляд інформаційного пакета виконано **ні**

Дата видання поширення **01.01.2025**

Номер поширення **UA\*46E\*0037\*06**

N з/п	Складова інформаційного пакета	Позначення складової інформаційного пакета	Кількість сторінок	Переглянуті сторінки	Дата
1	Інформаційний документ	№ D093-02	21	21	22.01.2021
2	Зведення результатів випробовувань	№ D093-01	4	-	20.09.2019
3	Перелік осіб, уповноважених підписувати сертифікати відповідності КТЗ затвердженому типу	лист № 47/560	3	-	25.01.2021



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»



JOINT STOCK COMPANY  
«CHERKASY BUS»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор технічний

АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»

В.С. Чанцов

«*22*» *2021*



ІНФОРМАЦІЙНИЙ ДОКУМЕНТ № D093-02

АВТОБУС ТИП D093  
ТА ЙОГО ВАРІАНТИ



Начальник відділу Ст

В.Л. Мукогоренко



**0 ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ**

- 0.1. Торгове найменування виробника (марка): АТАМАН
- 0.2. Тип: D093  
 Варианти (версія): D093S2, D093S201, D093S4
- 0.2.1. Торгова(і) назва(и) (за наявності): D093S2, D093S201, D093S4
- 0.3. Позначки ідентифікації типу, якщо вони зазначені на КТЗ<sup>1</sup>: Заводська табличка в прорізу дверей водія в нижній частині задньої стійки. Маркування на горизонтальній поперечині під люком в підлозі за моторним відсіком кодом VIN: Y7BD093???B?????
- 0.3.1. Розташування позначок: Заводська табличка розташована в прорізу дверей водія в нижній частині задньої стійки. Маркування кодом VIN виконується ударним способом на горизонтальній поперечині під люком в підлозі за моторним відсіком.
- 0.4. Категорія КТЗ<sup>2</sup>: D093S2, D093S4 - M<sub>3</sub>, D093S201- M<sub>3</sub>G
- 0.4.1. Клас(и) небезпечних вантажів, для перевезення яких призначений КТЗ: -
- 0.5. Найменування та місцезнаходження виробника: Акціонерне товариство (АТ „ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС”), 18036, м. Черкаси, вул. Різдяна, 292
- 0.8. Місцезнаходження складального(их) виробництва (виробництв) виробника: Акціонерне товариство (АТ „ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС”), 18036, м. Черкаси, вул. Різдяна, 292
- 0.9. Найменування та місцезнаходження представника виробника (для виробника - нерезидента України - обов'язково): 1) ТОВ «КОМТРАНСКОМПЛЕКТ» 18036, м. Черкаси, вул. Різдяна, 292, 2) ПрАТ «ІСУЗУ-АТАМАН УКРАЇНА» 04073, м. Київ, вул. Сирецька, 9, корпус 1-Ф

**1 ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦІЇ КТЗ**

- 1.1. Фотографії та/або кресленики КТЗ: див. додаток 1.2,3,4,5
- 1.3. Кількість осей і коліс: дві, шість
- 1.3.1. Кількість і розташування осей з подвійними колесами: одна, задня
- 1.3.2. Кількість і розташування керованих осей: одна, передня
- 1.3.3. Ведучі осі (кількість, розташування, з'єднання): D093S2, D093S4 - одна, задня з карданним валом і проміжною опорою, D093S201 – дві, передня – через розподільчу коробку та карданний вал, задня - через карданний вал з проміжною опорою
- 1.4. Шасі (за наявності, кресленик загального виду): -
- 1.6. Розташування та компоновка двигуна: переднє, повздовжнє
- 1.8. Розташування рульового керування: ліве/праве<sup>3</sup> ліве

**2 МАСА І РОЗМІРИ<sup>4,5</sup>**

(значення наводять у кг та мм; з посиланнями на кресленики, за необхідності)

- 2.1. Колісна(і) база(и) (за повної навантаги), мм: 4395
- 2.1.1. КТЗ з двома осями, мм: 4395
- 2.1.2. КТЗ з трьома та більше осями
- 2.1.2.1. Відстань між осями, послідовно від передньої до задньої осі: -
- 2.1.2.2. Загальна відстань між осями: -
- 2.3.1. Колія кожної керованої осі, мм: D093S2, D093S4 – 1900; D093S201 - 1665
- 2.3.2. Колія кожної з інших осей, мм: задньої – 1650
- 2.4. Діапазон розмірів КТЗ (габаритних)
- 2.4.1. Для шасі
- 2.4.1.1. Довжина: -
- 2.4.1.1.1. Максимальна довжина: -
- 2.4.1.1.2. Мінімальна довжина: -
- 2.4.1.2. Ширина: -
- 2.4.1.2.1. Максимальна ширина: -
- 2.4.1.2.2. Мінімальна ширина: -



- 2.4.1.3. Висота (у спорядженому стані; для підвісок, що регулюються по висоті, зазначають при стандартному положенні): \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_
- 2.4.2. Для КТЗ з кузовом
- 2.4.2.1. Довжина: \_\_\_\_\_ див. таблицю 1
- 2.4.2.1.1. Довжина корисної площі кузова: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_
- 2.4.2.2. Ширина: \_\_\_\_\_ див. таблицю 1
- 2.4.2.2.1. Товщина стінок кузова (для КТЗ, призначених для перевезення вантажів в умовах контрольованої температури): \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_
- 2.4.2.3. Висота (у спорядженому стані; для підвісок, що регулюються по висоті, зазначають при стандартному положенні): \_\_\_\_\_ див. таблицю 1

Таблиця 1

Показник	D093S4	D093S2	D093S201
Довжина, мм	8515	8220	
Ширина, мм	2300		
Висота, мм	2855	2955	

- 2.6. Маса у спорядженому стані  
Маса КТЗ із кузовом та, у разі тягача, що не належить до категорії M<sub>1</sub>, зі зчіпним пристроєм, якщо його встановив виробник, у спорядженому стані, або маса шасі без кузова і/або зчіпного пристрою, коли виробник не встановлює кузов і/або зчіпний пристрій, включаючи робочі рідини, інструмент, запасне колесо, якщо воно встановлене, водія та члена екіпажу, якщо КТЗ має сидіння для нього (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта)<sup>6</sup>: \_\_\_\_\_ див. таблицю 2
- 2.6.1. Розподіл маси у спорядженому стані між осями і, у разі напівпричепи або причепа з центрально розташованою віссю, навантага на точку зчеплення (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта): \_\_\_\_\_ див. таблицю 2

Таблиця 2

Найменування параметру	D093S2	D093S201	D093S4	
Маса автобуса у спорядженому стані, кг, не більше	5695	5875	5650 <sup>1</sup>	5720 <sup>2</sup>
Розподіл маси у спорядженому стані між осями, кг, не більше :				
- передня вісь	2450	2725	2330	2340
- задня вісь	3245	3150	3320	3380

Примітка 1. Див. Додаток 1

Примітка 2. Див. Додаток 2

- 2.7. Мінімальна маса, зазначена виробником незавершеного КТЗ, для КТЗ, що буде завершений \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_
- 2.8. Максимальна маса КТЗ<sup>7,8</sup>: \_\_\_\_\_ див. таблицю 3
- 2.8.1. Розподіл максимальної маси між осями і, у разі напівпричепи або причепа з центрально розташованою віссю, навантага на точку зчеплення<sup>7</sup>: \_\_\_\_\_ див. таблицю 3

Таблиця 3

Найменування параметру	D093S2	D093S201	D093S4	
Технічно припустима максимальна маса автобуса, кг, не більше	7500	7850	7500 <sup>1</sup>	7500 <sup>2</sup>
Розподіл технічно припустимої маси по осях, кг, не більше:				
- передня вісь	2625	3050	2930	
- задня вісь	4875	4800	4570	

Примітка 1. Див. Додаток 1

Примітка 2. Див. Додаток 2



- 2.9. Максимальна маса на кожну вісь, кг: передню – 3100, задню - 6000
- 2.10. Максимальна маса на кожну групу осей: -
- 2.11. Максимальна маса, яку може буксирувати КТЗ, у разі
- 2.11.1. Причепи: -
- 2.11.2. Напівпричепи: -
- 2.11.3. Причепи з центрально розташованою віссю: -
- 2.11.4. Максимальна маса комбінації КТЗ<sup>7</sup>: -
- 2.11.6. Максимальна маса причепа, не обладнаного робочою гальмовою системою: -
- 2.12. Технічно припустима максимальна статична вертикальна навантага/маса на зчпну кулю КТЗ: -
- 2.12.1. Для КТЗ-тягача: -
- 2.16. Заявлені реєстраційні/експлуатаційні максимальні маси
- 2.16.1. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса КТЗ<sup>9</sup>: -
- 2.16.2. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожну вісь i, у разі напівпричепи або причепа з центрально розташованою віссю, заявлена навантага на точку зчеплення<sup>9</sup>: -
- 2.16.3. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожну групу осей<sup>9</sup>: -
- 2.16.4. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса, яку може буксирувати КТЗ<sup>9</sup>: -
- 2.16.5. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса комбінації КТЗ<sup>9</sup>: -

### 3 СИЛОВА УСТАНОВКА<sup>10</sup>

- 3.1. Виробник двигуна: ISUZU Motors Limited (Японія)
- 3.1.1. Позначка двигуна, встановлена його виробником (як зазначено на двигуні або інший метод ідентифікації): 4HK1E5NC
- 3.1.2. Номер схвалення (якщо присвоєний), у т. ч. марка палива: -
- 3.2. Двигун внутрішнього згоряння
- 3.2.1.1. Робочий принцип: примусове запалювання/запалювання від стиснення<sup>3</sup>  
Цикл: чотиритактний/двотактний/роторний<sup>3</sup>
- 3.2.1.2. Кількість та розташування циліндрів: 4, рядне
- 3.2.1.3. Робочий об'єм<sup>11</sup>: 5193 см<sup>3</sup>
- 3.2.1.6. Номінальна частота обертання холостого ходу<sup>12</sup>: 419±25 хв<sup>-1</sup>
- 3.2.1.8. Максимальна потужність нетто<sup>13</sup>: 114 кВт  
за частоти обертання 2600 хв<sup>-1</sup>
- 3.2.2.1. КТЗ малої вантажопідйомності: дизельне паливо/бензин/ЗНГ (LPG)/ СПГ (CNG) або біометан/біоетанол (E85)/біодизель/водород<sup>3,14</sup>
- 3.2.2.2. КТЗ великої вантажопідйомності: дизельне паливо/бензин/ЗНГ (LPG)/ СПГ (CNG) (СПГ-Н/ СПГ-L/ СПГ-HL)/ біоетанол<sup>3,14</sup>
- 3.2.2.4. Тип КТЗ щодо застосованого палива: однопаливний, двопаливний, призначений для налива, склад якого може змінюватися (Flex fuel)<sup>3</sup>
- 3.2.2.5. Максимально допустима частка біопалива: - % від об'єму
- 3.2.3. Паливний(і) бак(и)
- 3.2.3.1. Робочий(і) паливний(і) бак(и)
- 3.2.3.1.1. Кількість та об'єм кожного бака: один, 118 л



- 3.2.3.2. Резервний(і) паливний(і) бак(и) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_
- 3.2.3.2.1. Кількість та об'єм кожного бака \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_
- 3.2.4. Система живлення
- 3.2.4.1. За допомогою карбюратора(ів): так/ні<sup>3</sup>
- 3.2.4.2. Впорскування палива (для запалювання від стиснення): так/ні<sup>3</sup>
- 3.2.4.2.2. Принцип дії: безпосереднє впорскування/форкамера/вихрова-камера<sup>3</sup>
- 3.2.4.3. Впорскування палива (для примусового запалювання): так/ні<sup>3</sup>
- 3.2.7. Система охолодження: рідинна/повітряна<sup>3</sup>
- 3.2.8. Система впуску
- 3.2.8.1. Нагнітач: є/немає<sup>3</sup>
- 3.2.8.2. Проміжний охолоджувач (інтеркулер): є/немає<sup>3</sup>
- 3.2.9. Система випуску
- 3.2.9.4. Тип, марка випускного(их) глушника(ів): 898292548(\*), ISUZU
- 3.2.9.5. Розташування випускної труби: випускний патрубок, винесений зліва від повздожньої вісі перед задніми колесами
- 3.2.12. Заходи, ужиті проти забруднення повітря
- 3.2.12.2. Додаткові пристрої для нейтралізації відпрацьованих газів (за наявності і якщо вони не зазначені в іншому розділі цього додатка)
- 3.2.12.2.1. Каталітичний нейтралізатор: є/немає<sup>3</sup>
- 3.2.12.2.1.11. Система регенерації/метод нейтралізації відпрацьованих газів, опис: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_
- 3.2.12.2.1.11.6. Витратний реагент: є/немає<sup>3</sup>
- 3.2.12.2.1.11.7. Тип та концентрація реагенту, необхідного для здійснення нейтралізації: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_
- 3.2.12.2.2. Датчик кисню: є/немає<sup>3</sup>
- 3.2.12.2.3. Нагнітання повітря: є/немає<sup>3</sup>
- 3.2.12.2.4. Рециркуляція відпрацьованих газів: є/немає<sup>3</sup>
- 3.2.12.2.5. Система обмеження випаровування забруднювальних речовин: є/немає<sup>3</sup>
- 3.2.12.2.6. Уловлювач твердих часток: є/немає<sup>3</sup>
- 3.2.12.2.7. Система бортової діагностики (OBD): є/немає<sup>3</sup>
- 3.2.12.2.8. Інші системи (опис і принцип дії): проміжне охолодження палива, електрона система управління двигуном, система рециркуляції картерних газів
- 3.2.12.2.9. Обмежувач крутильного моменту: є/немає<sup>3</sup>
- 3.2.13.1. Місце розташування позначки коефіцієнта поглинання (тільки для двигунів із запалюванням від стиснення): блок циліндрів
- 3.2.15. Система живлення зрідженим нафтовим газом: є/немає<sup>3</sup>
- 3.2.16. Система живлення стисненим природним газом: є/немає<sup>3</sup>
- 3.3. Електродвигун
- 3.3.1. Тип (обмотки, збудження): \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_
- 3.3.1.1. Максимальна годинна потужність: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ кВт
- 3.3.1.2. Робоча напруга: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ В
- 3.3.2. Акумулятор
- 3.3.2.4. Розташування: зліва за передніми колесами в акумуляторному відсіку
- 3.4. Двигун або комбінована силова установка
- 3.4.1. Гібридний електричний КТЗ: так/ні<sup>3</sup>
- 3.4.2. Категорія гібридного електричного КТЗ: із зовнішнім заряджанням/без зовнішнього заряджання<sup>3</sup> \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_
- 3.6.5. Температура мастила

мінімальна: 248

максимальна: 399



К

К

**4 ТРАНСМІСІЯ**

- 4.2. Тип (механічна, гідравлічна, електрична тощо): механічна
- 4.5. Коробка передач
- 4.5.1. Тип: ручна/автоматична/безступінчаста<sup>3</sup>
- 4.6. Передаточні числа коробки передач для D093S2, D093S4 - див. таблицю 4, для D093S201 - див. таблицю 5

Таблиця 4

Передача	Передаточні числа коробки передач (відношення частоти обертання вала двигуна до частоти обертання вихідного вала коробки передач)	Передаточне(і) число(а) головної передачі (відношення частоти обертання вихідного вала коробки передач до частоти обертання ведучих коліс)	Загальні передаточні числа
I	5,979	4,1	
II	3,434		
III	1,862		
IV	1,297		
V	1,000		
VI	0,759		
Задній хід	5,701		

Таблиця 5

Передача	Передаточні числа коробки передач (відношення частоти обертання вала двигуна до частоти обертання вихідного вала коробки передач)	Передаточне(і) число(а) головної передачі (відношення частоти обертання вихідного вала коробки передач до частоти обертання ведучих коліс)	Загальні передаточні числа
I	5,315	4,556	
II	3,053		
III	1,655		
IV	1,0		
V	0,721		
VI	-		
Задній хід	5,068		

- 4.7. Максимальна конструктивна швидкість КТЗ: 70 км/год
- 4.9. Тахограф: є/немає<sup>3</sup>
- 4.9.1. Номер схвалення: є5-0002

**5 ОСІ**

- 5.1. Опис кожної осі: передня вісь: кована балка двотаврового перерізу з поворотними кулаками вилкового типу із шкворневим вузлом, маточинами та гальмовими механізмами
- 5.2. Марка: -
- 5.3. Тип: -
- 5.4. Розташування підйомної(их) осі(ей): -
- 5.5. Розташування осі(ей), навантага на яку(і) регулюється: -



**6**

**ПІДВІСКА**

6.2. Тип і конструкція підвіски кожної осі або колеса: див. таблицю 6

Таблиця 6

Найменування параметру	D093S2, D093S201, D093S4
передня	залежна, ресорна зі стабілізатором поперечної стійкості та двома телескопічними гідравлічними амортизаторами двосторонньої дії
задня:	залежна, пневморесорна з телескопічними амортизаторами двосторонньої дії та двома регуляторами положення кузова

- 6.2.1. Регулювання по висоті: є/немає/на замовлення<sup>3</sup>
- 6.2.3. Пневматична підвіска для ведучої осі(ей): є/немає<sup>3</sup>
- 6.2.3.1. Підвіска ведучої осі, еквівалентна пневматичній підвісці: є/немає<sup>3</sup>
- 6.2.4. Пневматична підвіска для веденої(их) осі(ей): є/немає<sup>3</sup>
- 6.2.4.1. Підвіска веденої(их) осі(ей), еквівалентна пневматичній підвісці: є/немає<sup>3</sup>

6.6.1. Шина/колесо

- а) для шин навести позначку розміру, індекс навантаги, символ категорії швидкості, опір коченню згідно з ISO 28580 (за необхідності)<sup>15</sup>;
- б) для коліс зазначити розмір(и) ободів та величину(и) вильоту

Таблиця 7

Найменування параметру	D093S2, D093S201, D093S4		
Модель	Бел-169 «BELSHINA»	Y203; RW203; A454; DT23 или «ROUTEWAY», «AKURET»	TR685, TR689A «TRIANGLE»
Розмір	215/75R 17,5	215/75R 17,5	215/75R 17,5
Індекс навантаги	126/124	126/124	135/133
Категорія швидкості	M	L	L

- 6.6.1.1. Осі
- 6.6.1.1.1. Вісь 1: Колеса: - розмір ободу – 6,00x17,5;- виліт – 125мм
- 6.6.1.1.2. Вісь 2: Колеса: - розмір ободу – 6,00x17,5;- виліт – 125мм
- 6.6.1.2. Запасне колесо, за наявності: 1 колесо
- 6.6.2. Верхнє і нижнє значення радіуса кочення
- 6.6.2.1. Вісь 1: 370-390 мм
- 6.6.2.2. Вісь 2: 370-390 мм
- і т. д.

**7**

**РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ**

- 7.2. Механізм і орган керування
- 7.2.1. Тип рульового механізму (зазначити для передньої і задньої осей, за наявності): інтегрального типу, 898110220(\*)
- 7.2.2. Зв'язок із колесами (включаючи немеханічні засоби; зазначити для передньої і задньої осей): кермове колесо, кермова колонка, гвинт-гайка кермового механізму, сошка, кермові тяги, колеса
- 7.2.3. Принцип дії підсилювача (за наявності): гідравлічний



**8 ГАЛЬМА**8.5. Антиблокувальна гальмова система: є/немає/на замовлення<sup>3</sup>

8.9. Стислий опис гальмових систем (згідно з Правилами ЄЕК ООН № 13, 13Н):

гальмова система гідравлічна, двоконтурна, оснащена системою ABSгальмові механізми:для D093S2, D093S4 - передні дискові, задні дискові.для D093S201 - передні барабанні, задні барабанні.- робоча: двоконтурна, гідравлічна, з підсилювачем:підсилювач : для D093S2, D093S4 – вакуумнийдля D093S201 –гідравлічний- запасна: кожний з контурів робочої гальмової системи- стоянкова: з колодковим гальмівним механізмом, діючим на трансмісію. Привід механічний.- допоміжна: газодинамічна, на випускному тракті двигуна

8.11. Відомості щодо типу(ів) зносостійкої гальмової системи (систем): \_\_\_\_\_

**9 КУЗОВ**9.1. Тип кузова (згідно з додатком 1 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури від 17 серпня 2012 року № 521 (далі - Порядок)): SG, несівний, вагонного типу

9.3. Пасажи́рські двері, замки і петлі

9.3.1. Розташування і кількість дверей: див. таблицю 8

Таблиця 8

Найменування параметру	D093S2, D093S201, D093S4
Конфігурація та число дверей	По правому борту - одні службові двері, одностулкові з пневмоприводом, одні – аварійні, одностулкові на петлях, з ручним відкриванням. По лівому борту – одні двері водія, одностулкові на петлях, с ручним відкриванням.

9.9. Пристрої непрямого огляду

9.9.1. Дзеркала заднього виду (навести для кожного дзеркала):

9.9.1.1. Марка: див. таблицю 99.9.1.2. Знак затвердження типу: див. таблицю 99.9.1.3. Варіант: див. таблицю 9

Таблиця 9

Найменування параметру	D093S2, D093S201, D093S4
Марка, тип	САКД 458201.050-01
Знак затвердження типу	E22 0208001
Варіант (клас)	II

9.9.1.6. Додаткове обладнання, що може вплинути на задню оглядовість: сидіння водія9.9.2. Пристрої непрямого огляду, окрім дзеркал: -

9.9.2.1. Тип і характеристики пристрою: \_\_\_\_\_



9.10. Внутрішнє обладнання

9.10.3. Сидіння

9.10.3.1. Кількість<sup>16</sup>: \_\_\_\_\_ див. таблицю 10

Таблиця 10

Найменування параметру	D093S2, D093S201	D093S4	
Кількість сидінь:	32	22 <sup>1</sup>	27 <sup>2</sup>
- для пасажирів	30	20	25
- для членів екіпажу	1	1	1
- для водія	1	1	1

Примітка 1. Див. Додаток 1

Примітка 2. Див. Додаток 2

9.10.3.1.1. Розташування та компонування: рядне

9.10.3.2. Сидіння, призначене(і) для використання тільки на нерухомому КТЗ: -

9.10.4.1. Тип(и) підголівників: убудовані/знімні/окремі<sup>3</sup>

9.10.4.2. Номер(и) затвердження типу (за наявності): -

9.12.2. Характер і розташування додаткових утримувальних систем: є/немає/необов'язкові<sup>3</sup>:

9.17. Обов'язкові таблички виробника (згідно з вимогами ДСТУ ISO 3779 та ДСТУ 7232)

9.17.1. Фотографії і/або кресленики місць розміщення обов'язкових табличок і написів та ідентифікаційного номера (VIN) КТЗ: див. додаток 6 та п.п.0.3, 0.3.1

9.17.2. Фотографії і/або кресленики обов'язкових табличок і написів (навести повний приклад з розмірами): див. додаток 6

9.17.3. Фотографії і/або кресленики ідентифікаційного номера КТЗ (навести повний приклад з розмірами): див. додаток 6

9.17.4.1. Значення символів у другій частині та, за необхідності, у третій частині ідентифікаційного номера КТЗ: див. додаток 6

9.17.4.2. Якщо використовують символи другої частини ідентифікаційного номера КТЗ, то необхідно навести значення цих символів: див. додаток 6

9.22. Передній захисний пристрій

## 11 З'ЄДНАННЯ МІЖ ТЯГАЧАМИ ТА ПРИЧЕПАМИ АБО НАПІВПРИЧЕПАМИ

11.1. Клас і тип зчіпного(их) пристрою(ів), який(і) встановлено або має бути встановлено: -

11.3. Інструкції з встановлення типу зчіпного пристрою на КТЗ і фотографії або кресленики точок кріплення на КТЗ; додаткова інформація щодо обмежень використання типу зчіпного пристрою для певних варіантів або версій типу КТЗ: -

11.4. Інформація щодо встановлення спеціальних буксирних кронштейнів або монтажних площадок: -

11.5. Номер(и) затвердження типу: -



## 12 РІЗНЕ

## 13 ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО АВТОБУСІВ

- 13.1. Клас КТЗ: Клас І/Клас ІІ/Клас ІІІ/Клас А/Клас В<sup>3</sup> (згідно з розділом І додатка 1 до Порядку): автобуси спеціалізовані шкільні
- 13.1.2. Тип шасі, на які може встановлюватись затверджений тип кузова (виробник(и) та тип КТЗ): -
- 13.3. Кількість пасажирів (які сидять і стоять)
- 13.3.1. Загальна (N): \_\_\_\_\_
- 13.3.2. Верхній поверх (N<sub>a</sub>)<sup>3</sup>: -
- 13.3.3. Нижній поверх (N<sub>b</sub>)<sup>3</sup>: -
- 13.4. Кількість пасажирів (які сидять)
- 13.4.1. Загальна (A): див. таблицю 11
- 13.4.2. Верхній поверх (A<sub>a</sub>)<sup>3</sup>: \_\_\_\_\_
- 13.4.3. Нижній поверх (A<sub>b</sub>)<sup>1</sup>: див. таблицю 11

Таблиця 11

Найменування параметру	D093S2, D093S201	D093S4	
Загальна кількість пасажирів які сидять (A):	30	20 <sup>1</sup>	25 <sup>2</sup>
у тому числі:			
- школярів з обмеженою здатністю пересування	-	2	1
- осіб які супроводжують школярів	2	1	2
Кількість місць для членів екіпажу разом з водієм	2	2	2
Кількість місць для інвалідних колясок	-	2	1

Примітка 1. Див. Додаток 1

Примітка 2. Див. Додаток 2

- 13.4.4. Кількість місць для інвалідних колясок для КТЗ категорій M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>: див. таблицю 11

## 16 ДОСТУП ДО ІНФОРМАЦІЇ ЩОДО РЕМОНТУ ТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ КТЗ

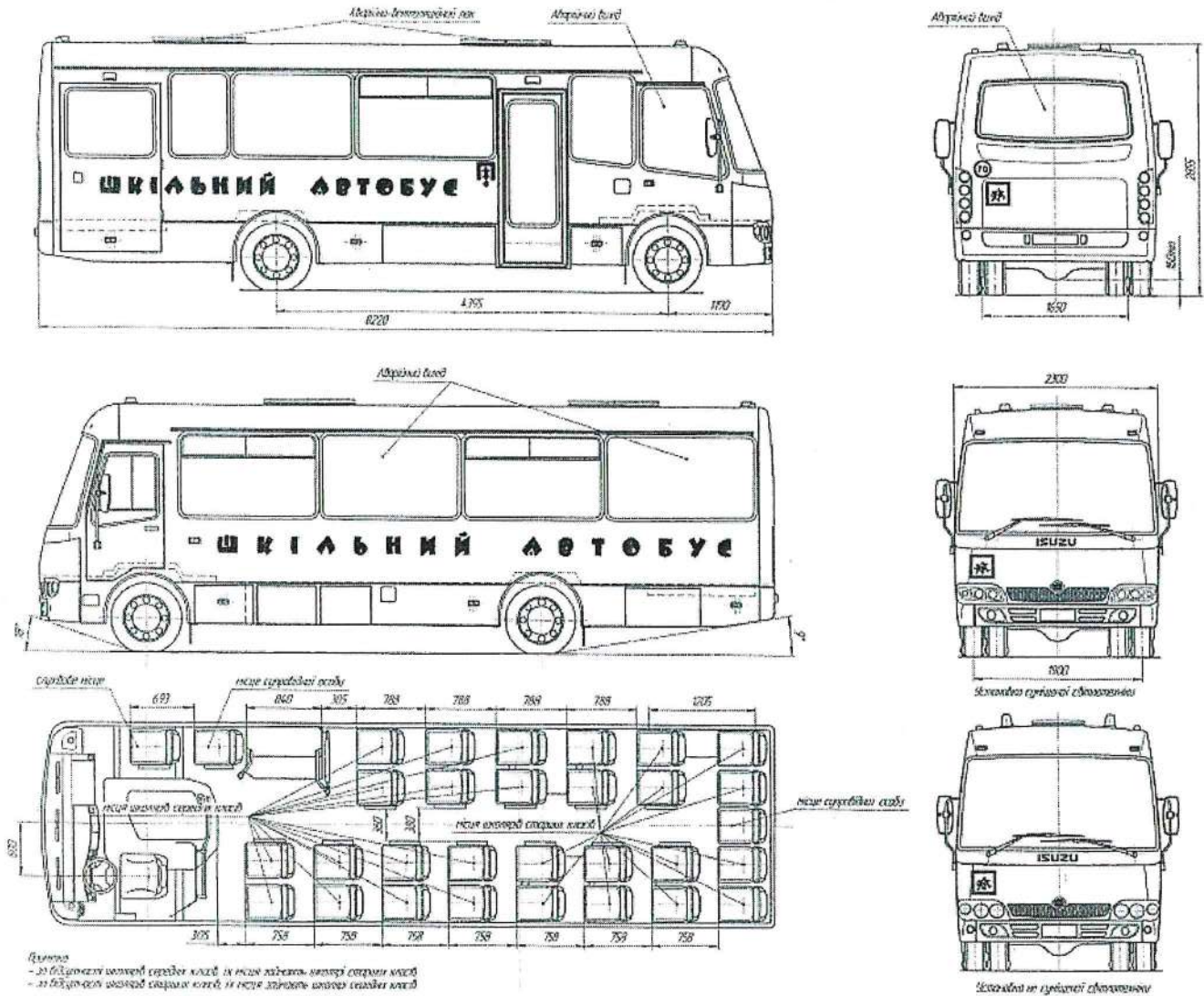
- 16.1. Адреса головного веб-сайту з інформацією щодо ремонту та технічного обслуговування КТЗ: bus.ck.ua







ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД АВТОБУСІВ D093S2



Автобус D093S2 виконання 2

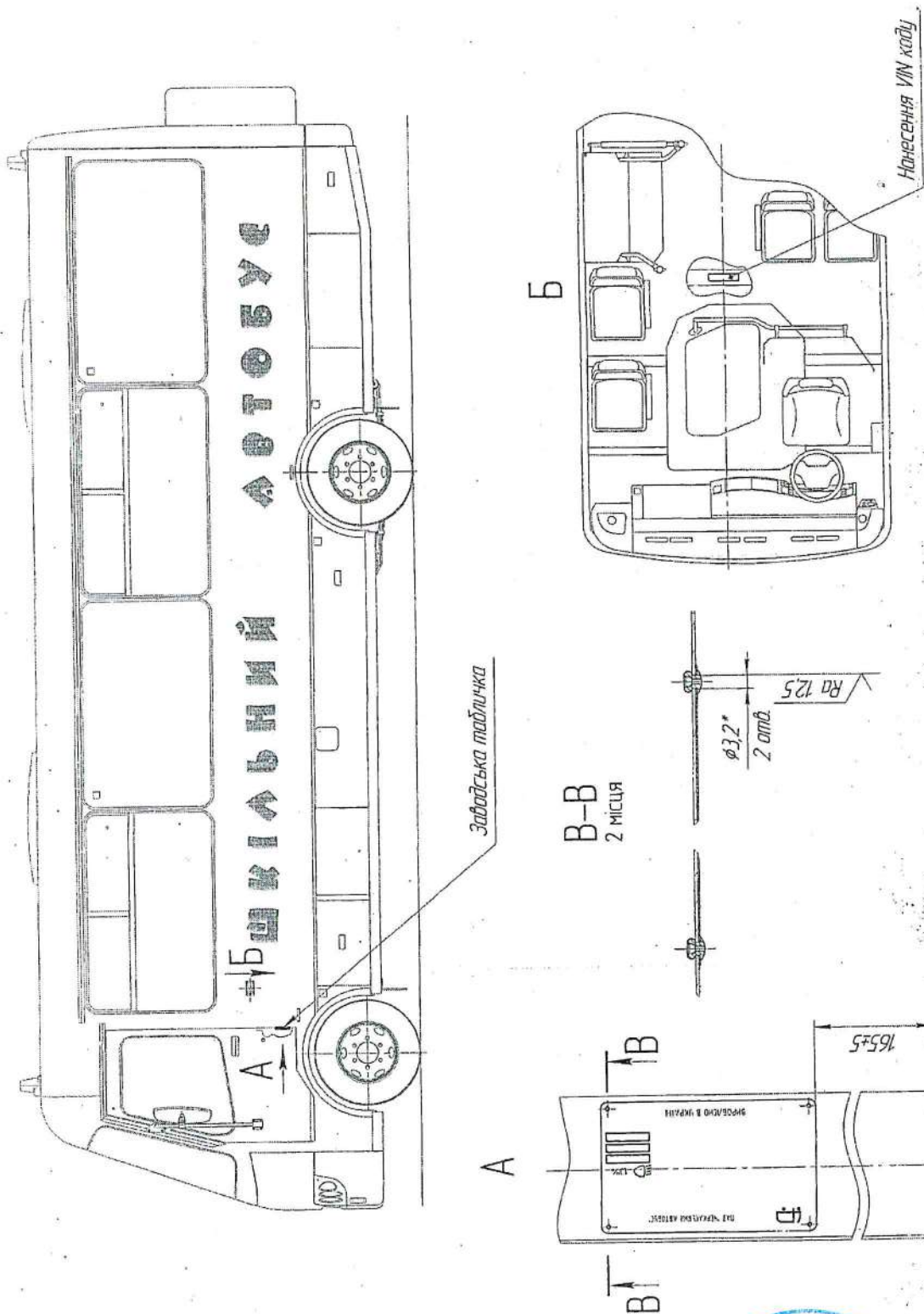




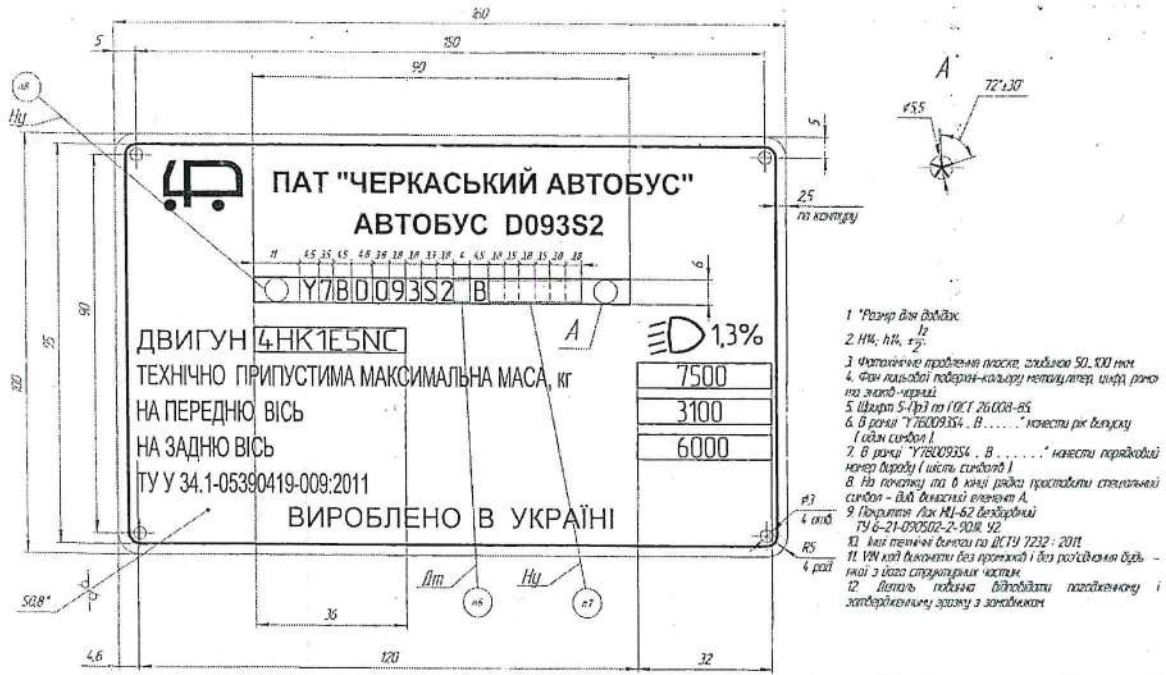
### ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД АВТОБУСІВ D093S201



# ОБОВ'ЯЗКОВІ ТАБЛИЧКИ ВИРОБНИКА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЙНОГО НОМЕРА



ОБОВ'ЯЗКОВІ ТАБЛИЧКИ ВИРОБНИКА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЙНОГО НОМЕРА



Рк	Позначення
2016	В
2017	Н
2018	І
2019	К
2020	Л



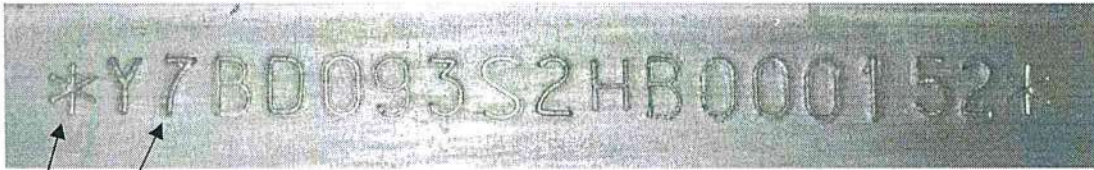
Рк	Позначення
2016	В
2017	Н
2018	І
2019	К
2020	Л



**ОБОВ'ЯЗКОВІ ТАБЛИЧКИ ВИРОБНИКА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЙНОГО НОМЕРА**



**ОБОВ'ЯЗКОВІ ТАБЛИЧКИ ВИРОБНИКА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЙНОГО НОМЕРА**



Маркувати ідентифікаційний номер шрифтом 8-Пр3 ГОСТ 26.020-80 клемами за ГОСТ 25726-83

На початку та в кінці ідентифікаційного номера проставити спеціальний символ \*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	7	B	D	0	9	3	?	?	?	B	?	?	?	?	?	?

Поз. 1-3 Міжнародний ідентифікаційний код заводу виробника (WMI):

**Y7B** – АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», Україна

Поз. 4-7 Позначення типу транспортного засобу: **D093**

Поз. 8,9 Позначення варіанту транспортного засобу:

**S2** – для D093S2, D093S201

**S4** – для D093S4

Поз. 10 Рік випуску

Поз. 11 Код виробника:

**B** – АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»

Поз. 12-17 Порядковий номер транспортного засобу







ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор технічний  
АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»

В.С. Чанцов



2019

РЕЗУЛЬТАТИ ВИПРОБОВУВАНЬ № D093-01

АВТОБУС ТИП D093  
ТА ЙОГО ВАРІАНТИ



Начальник відділу стандартизації

*[Signature]* В.П. Мукогоренко

20.09.19.

## 1. Результати випробувань із визначення рівня зовнішнього шуму

Вказати нормативний документ (із зазначенням його останньої зміни), на відповідність якому проведено затвердження. Якщо нормативний документ передбачає декілька етапів випробувань, необхідно вказати, якому етапу відповідають наведені результати: \_\_\_\_\_

Варіант/версія	D093S2, D093S4	D093S201	
Для рухомого КТЗ, дБ(А)	78	78	
Для нерухомого КТЗ, дБ(А)	80	83	
За частоти обертання, хв <sup>-1</sup>	1950	1950	

## 2. Результати випробувань із визначення вмісту забруднювальних речовин у відпрацьованих газах

### 2.1. Вміст забруднювальних речовин у відпрацьованих газах КТЗ

Вказати нормативний документ (із зазначенням його останньої зміни), на відповідність якому проведено затвердження. Якщо нормативний документ передбачає декілька етапів випробувань, необхідно вказати, якому етапу відповідають наведені результати: \_\_\_\_\_

Паливо<sup>1</sup>: (дизельне паливо, бензин, зріджений нафтовий газ (ЗНГ), стиснений природний газ (СПГ), двопаливна схема: бензин/ЗНГ, бензин/СПГ, етанол...): \_\_\_\_\_

2.1.1. Випробування типу I<sup>2</sup> (викиди забруднювальних речовин у відпрацьованих газах КТЗ за випробувальним циклом після холодного пуску)

Варіант/версія	-	-	-
CO	-	-	-
HC	-	-	-
NO <sub>x</sub>	-	-	-
HC + NO <sub>x</sub>	-	-	-
Тверді частки	-	-	-

2.1.2. Випробування типу II<sup>2</sup> (дані щодо рівня викидів забруднювальних речовин у відпрацьованих газах, необхідні для контролю в умовах експлуатації):

Тип II (мінімальна частота обертання в режимі холостого ходу):

Варіант/версія	-	-	-
CO, %	-	-	-
Частота обертання	-	-	-
Температура моторного мастила	-	-	-

Тип II (підвищена частота обертання в режимі холостого ходу):

Варіант/версія	-	-	-
CO, %	-	-	-
Значення λ	-	-	-
Частота обертання	-	-	-
Температура моторного мастила	-	-	-



2.1.3. Результат випробовування типу III: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

2.1.4. Результат випробовування типу IV (випаровування): \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ г/випроб.

2.1.5. Результат випробовування типу V (ресурсні випробовування):

а) пробіг до моменту проведення випробовування:

80000 км / 100000 км / не застосовують<sup>3</sup>;

б) коригувальний коефіцієнт (DF): розрахунковий/фіксований<sup>3</sup>;

в) значення:

CO: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

HC: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

NO<sub>x</sub>: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

2.1.6. Результат випробовування типу VI (викиди забруднювальних речовин за низьких температур):

Варіант/версія	-	-	-
CO, г/км	-	-	-
HC, г/км	-	-	-

2.1.7. Бортова система діагностування (OBD): є/немає<sup>3</sup>.

2.2. Викиди забруднювальних речовин у відпрацьованих газах двигунів для використання на КТЗ

Вказати нормативний документ (із зазначенням його останньої зміни), на відповідність якому проведено затвердження. Якщо нормативний документ передбачає декілька етапів випробувань, необхідно вказати, якому етапу відповідають наведені результати: Правила ЄЕК ООН № R49-05(B2)

Паливо<sup>1</sup> (дизельне паливо, бензин, зріджений нафтовий газ (ЗНГ), стиснений природний газ (СПГ), двопаливна схема: бензин/ЗНГ, бензин/СПГ, етанол...): \_\_\_\_\_ дизельне паливо

2.2.1. Результати випробовування за циклом ESC<sup>4</sup>:

CO, г/кВт · год:	0,094
THC, г/кВт · год:	0,022
NO <sub>x</sub> , г/кВт · год:	1,885
PT, г/кВт · год:	0,0175



2.2.2. Результат випробовування за циклом ELR<sup>4</sup>:

Димність: 0,031 м<sup>-1</sup>

2.2.3. Результат випробовування за циклом ETC<sup>4</sup>:

CO, г/кВт · год:	0,721
THC, г/кВт · год <sup>4</sup> :	0,037
NMHC, г/кВт · год <sup>4</sup> :	-
CH <sub>4</sub> , г/кВт · год <sup>4</sup> :	-
NO <sub>x</sub> , г/кВт · год <sup>4</sup> :	1,828
PT, г/кВт · год <sup>4</sup> :	<u>0.0215</u>

2.3. Димність

Вказати нормативний документ (із зазначенням його останньої зміни), на відповідність якому проведено затвердження. Якщо нормативний документ передбачає декілька етапів випробувань, необхідно вказати, якому етапу відповідають наведені результати: Правила ЄЕК ООН №24-03

Результати випробовування в режимі вільного прискорення

Варіант/версія	<b>D093S2, D093S4,</b> <b>D093S201</b>		
Димність (скоригований коефіцієнт поглинання), м <sup>-1</sup>	0,774		
Мінімальна частота обертання в режимі холостого ходу	-		
Максимальна частота обертання в режимі холостого ходу	-		
Температура моторного мастила (мін/макс)	248/399		

**3. Результати випробовувань з визначення вмісту CO<sub>2</sub> у відпрацьованих газах/витрати палива<sup>2,3</sup>**

Вказати нормативний документ (із зазначенням його останньої зміни), на відповідність якому проведено затвердження: \_\_\_\_\_

Варіант/версія			
Масові викиди CO <sub>2</sub> (міський цикл), г/км	-		
Масові викиди CO <sub>2</sub> (заміський цикл), г/км	-		
Масові викиди CO <sub>2</sub> (комбінований цикл), г/км	-		
Витрата палива (міський цикл), л/100 км*	-		
Витрата палива (заміський цикл), л/100 км*	-		
Витрата палива (комбінований цикл), л/100 км*	-		



\* Для КТЗ, що працюють на стисненому природному газі, в якості одиниці вимірювання необхідно застосовувати "м<sup>3</sup>/100 км".

**АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»**



**JOINT STOCK COMPANY  
«CHERKASY BUS»**

вул. Різдва, 292, м. Черкаси,  
18036, Україна  
тел./факс: (+380472) 64 43 14  
E-mail: [cheravt@bus.ck.ua](mailto:cheravt@bus.ck.ua)  
Web: <http://www.bus.ck.ua>  
Код ЄДРПОУ 05390419

292, Rizdviana str., Cherkasy,  
18036, Ukraine  
tel./fax: (+380472) 64 43 14  
E-mail: [cheravt@bus.ck.ua](mailto:cheravt@bus.ck.ua)  
Web: <http://www.bus.ck.ua>  
USREOU Code 05390419

«25» 01 2021 № 47/560

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Першому заступнику  
Генерального директора  
ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»  
Римеру В.Д.

03143 м. Київ, вул.Метрологічна,4

Щодо оформлення  
сертифікатів відповідності

Шановний Вікторе Давидовичу!

Надаємо інформацію про зразки підписів посадових осіб, яким наше підприємство надає повноваження підписувати сертифікати відповідності колісних транспортних засобів (див. додаток 1 на одному аркуші) і зразок відбитку печатки на бланках цих сертифікатів (див. додаток 2 на одному аркуші).

Додатки:

1 Зразки підписів посадових осіб, яким АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС» надає повноваження підписувати сертифікати відповідності колісних транспортних засобів

2 Зразок відбитку печатки АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС» на бланках сертифікатів відповідності

Голова правління



В.Г. Раабе

Виконавець  
Мукогоренко В.П.  
(0472) 64-06-54



**Зразки підписів посадових осіб,  
яким АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»  
надає повноваження підписувати сертифікати відповідності  
колісних транспортних засобів**

Посада	П.І.Б	Зразок підпису
Голова правління АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»	Раабе Віталій Германович	
Директор з виробництва АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»	Івїнський Михайло Володимирович	
Директор технічний АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»	Чанцов Віктор Степанович	



**Зразок відбитку печатки  
АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»  
на бланках сертифікатів відповідності**



**НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ**

---

**АВТОБУСИ СПЕЦІАЛІЗОВАНІ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ШКОЛЯРІВ**  
**Технічні вимоги**

АВТОБУСЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ШКОЛЬНИКОВ  
Технические требования

SPECIAL BUSES FOR CARRYING SCHOOLCHILDREN  
Technical requirements

---

Чинний від \_\_\_\_\_  
рік-місяць-число

## **1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ**

**1.1** Цей стандарт поширюється на автобуси спеціалізовані (далі автобуси), призначені для перевезення школярів, які сидять, у тому числі з обмеженою здатністю пересування, та осіб, які супроводжують школярів. Цей стандарт не поширюється на автобуси, призначені для перевезення школярів з обмеженою здатністю пересування безпосередньо у кріслах - колясках.

**1.2** Автобуси призначені для експлуатування на автомобільних дорогах (включаючи гравійні та ґрунтові) загальної транспортної мережі України.

## **2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ**

У цьому стандарті є посилання на такі нормативні документи:

Правила дорожнього руху України. Затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306

ДСТУ UN/ECE R 14-03-2002 Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження дорожніх транспортних засобів стосовно пристроїв для кріплення

---

ременів безпеки (Правила ЄЕК ООН № 14-03:1992, ITD)

ДСТУ UN/ECE R 16-04-2002 Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження:

I Ременів безпеки та утримувальних систем для водіїв і пасажирів дорожніх транспортних засобів;

II Дорожніх транспортних засобів, оснащених ременями безпеки (Правила ЄЕК ООН № 16-04:2000, ITD)

ДСТУ UN/ECE R 25-03-2002 Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження підголівників, умонтованих або не вмонтованих у сидіння дорожніх транспортних засобів (Правила ЄЕК ООН № 25-03:1990, ITD)

ДСТУ UN/ECE R 28-00:2004 Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження звукових сигнальних приладів і автомобілів стосовно їхньої звукової сигналізації (UN/ECE R 28-00:1972, ITD)

ДСТУ UN/ECE R 36-03:2005 Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження пасажирських дорожніх транспортних засобів великої місткості стосовно загальної конструкції (UN/ECE R 36-03:2002, ITD)

ДСТУ UN/ECE R 52-01:2005 Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження маломісних дорожніх транспортних засобів категорії M2 та M3 стосовно їхньої загальної конструкції (UN/ECE R 52-01:2003, ITD)

ДСТУ UN/ECE R 66-00-2002 Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження великогабаритних пасажирських дорожніх транспортних засобів стосовно міцності верхньої частини їхньої конструкції (Правила ЄЕК ООН № 66-00:1987, ITD)

ДСТУ UN/ECE R 80-00-2002 Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження сидінь великогабаритних пасажирських дорожніх транспортних засобів і офіційного затвердження цих дорожніх транспортних засобів стосовно міцності сидінь та їхніх кріплень (Правила ЄЕК ООН № 80-00:1989, ITD)

ДСТУ 2610-94 Пасажирські автомобільні перевезення. Терміни та визна-

чення

ДСТУ 2984-95 Засоби транспортні дорожні. Типи. Терміни та визначення

ДСТУ 4155:2003 (ІМО-RES.A. 471(XII), NEQ) Захист від пожежі. Матеріали текстильні. Методи випробувань на займистість

ДСТУ Б В.1.1-10-2004 Захист від пожежі. Матеріали будівельні. Метод випробування на поширення полум'я по вертикальних поверхнях у горизонтальному напрямку

ДСТУ Б В.2.7-70-98 Матеріали будівельні. Методи випробування на поширення полум'я

ДСТУ ГОСТ 30478:2006 Автобуси для перевезення інвалідів. Загальні технічні вимоги (ГОСТ 30478-96, IDT)

ГОСТ 12.1.044-89 (ІСО 4589-84) ССБТ Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения (ССБТ Пожаровзрывобезопасность речовин і матеріалів. Номенклатура показників і методи їх визначання)

ГОСТ 12.2.037-78 ССБТ Техника пожарная. Требования безопасности (ССБТ Техніка пожежна. Вимоги безпеки)

ГОСТ 30475-96 (ІСО 6444-85) Кресла-коляски. Термины и определения (Крісла-коляски. терміни та визначення).

### **3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ**

У цьому стандарті використано терміни, встановлені у ДСТУ 2610: пасажиромісткість; у ДСТУ 2984: автобус, спеціалізований автобус, пасажири.

Нижче подано терміни, додатково вжиті у цьому стандарті, та визначення позначених ними понять.

#### **3.1 спеціалізований автобус для перевезення школярів**

Автобус, який за своєю конструкцією та обладнанням пристосований для перевезення школярів

### **3.2 школярі**

Діти шкільного віку від 6 років до 17 років включно

### **3.3 школярі молодших класів**

Школярі від першого до четвертого класів включно

### **3.4 школярі середніх та старших класів**

Школярі від п'ятого до дванадцятого класів включно

### **3.5 спеціалізований автобус виконання 1 для перевезення школярів (автобус виконання 1)**

Спеціалізований автобус, призначений для перевезення школярів молодших класів

### **3.6 спеціалізований автобус виконання 2 для перевезення школярів (автобус виконання 2)**

Спеціалізований автобус, призначений для перевезення школярів середніх та старших класів

### **3.7 спеціалізований автобус виконання 3 для перевезення школярів (автобус виконання 3)**

Спеціалізований автобус, призначений для перевезення школярів молодших, середніх та старших класів

### **3.8 спеціалізований автобус виконання 4 для перевезення школярів (автобус виконання 4)**

Спеціалізований автобус, призначений для перевезення школярів з обмеженою здатністю до пересування

### **3.9 прохід**

Простір, що забезпечує доступ пасажирів від будь-якого сидіння чи ряду сидінь до будь-якого іншого сидіння чи ряду сидінь або до будь-якого вхідного проходу чи будь-яких службових дверей (ДСТУ UN/ECE R 36-03)

### **3.10 інтегрований підголівник**

Верхня частина спинки сидіння або знімні чи окремі підголівники, що можуть бути від'єднані від сидіння або конструкції транспортного засобу лише з застосуванням інструментів або після часткового чи повного демонтування сидіння (ДСТУ UN/ECE R 25-03)

### **3.11 службові двері**

Двері, що використовують пасажирів під час нормальної експлуатації, коли водій перебуває на своєму місці (ДСТУ UN/ECE R 36-03)

### **3.12 крісло-коляска**

Транспортний засіб, призначений для інвалідів та хворих, який приводять у рух м'язовою силою користувача або супровідника, електричним або змішаним урухомником (ГОСТ 30475)

### **3.13 аварійні двері**

Двері, що встановлюються додатково до службових і призначені для використання пасажирів для виходу лише у випадку небезпеки.

## **4 ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ**

**4.1** Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів, залежно від виконання повинні відповідати вимогам ДСТУ UN/ECE R 52-01 для автобусів класу В, ДСТУ UN/ECE R 36-03 для автобусів III класу за винятком вимог, наведених у цьому стандарті, та вимогам цього стандарту.

**Примітка.** Тут і далі дія ДСТУ UN/ECE R 52-01 поширена на автобуси, призначені для перевезення не більше 22 пасажирів, а ДСТУ UN/ECE R 36-03 - на автобуси, призначені для перевезення більше 22 пасажирів.

**4.2** Кузов автобуса повинен мати компоновку з відстанню від осі передніх коліс до вертикальної площини, перпендикулярної до повздовжньої осі автобуса та дотичної до зовнішньої поверхні переднього бампера, не менше ніж 80 см.

**4.3** Відстань між вертикальними площинами, перпендикулярними до повздовжньої осі автобуса та дотичними до зовнішньої поверхні переднього бампера і передніх точок подушок сидінь школярів переднього ряду повинна бути

не менше ніж 150 см.

**4.4** Автобуси повинні бути обладнані автономними закритими системами обігрівання салону, що забезпечують підтримування на висоті 60 см від підлоги температури не менше ніж плюс 15 °С за температури зовнішнього повітря до мінус 25 °С. Ці умови повинні досягатися не пізніше як через 30 хв після запускання системи обігрівання.

Система вентилявання салону повинна забезпечувати:

- рух повітря в салоні зі швидкістю від 0,5 м/с до 1,5 м/с у зоні від 50 см до 125 см над підлогою;
- різницю температур зовнішнього повітря та повітря в салоні за температури зовнішнього повітря плюс 25 °С не більше ніж 3 °С у зоні від 70 см до 125 см над підлогою.

**Примітка.** Ефективність системи вентилявання перевіряють під час руху автобуса зі швидкістю 30 км/год.

**4.5** Кватирки природного вентилявання повинні бути розташовані в верхній частині бокових вікон, висота кватирок не повинна перевищувати 25 % загальної висоти вікна.

**4.6** Автобуси повинні бути обладнані внутрішніми гучномовними пристроями, доступними для користування як водію, так і особам, які супроводжують школярів.

**4.7** Автобус з обох сторін повинен бути обладнаний зовнішніми дзеркалами заднього виду з електропідігріванням. Праве дзеркало повинне забезпечувати водієві з його робочого місця можливість візуального контролю за процесом входу та виходу школярів щонайменше від рівня дороги до поверхні сходинок.

**4.8** Автобус повинен бути обладнаний одним або кількома внутрішніми дзеркалами для спостерігання за пасажирами, що забезпечують оглядовість салону як водієві, так і (за потреби) особам, які супроводжують школярів.

## **4.9 Показники мас**

**4.9.1** Показники мас автобусів повинні відповідати вимогам ДСТУ UN/ECE

R 52-01 або ДСТУ UN/ECE R 36-03.

**4.9.2** Технічно допустиму максимальну масу автобуса треба визначати за таких умов:

- середня розрахункова маса школяра молодших класів - 25 кг;
- середня розрахункова маса школяра середніх та старших класів - 53кг;
- маса дорослого пасажиря, що супроводить дітей - 71 кг;
- маса водія - 75 кг;
- маса ручного багажу - 5 кг на 1 школяра;
- маса додаткового багажу - 5 кг на 1 школяра;
- маса крісла-коляски - 20 кг.

#### **4.10 Міцність кузова**

**4.10.1** Міцність кузовів автобусів, призначених для перевезення не більше 22 пасажирів, повинна відповідати вимогам ДСТУ UN/ECE R 52-01 для автобусів класу В, а автобусів, призначених для перевезення більше 22 пасажирів, - ДСТУ UN/ECE R 66-00.

#### **4.11 Планування салону**

**4.11.1** Планування салону автобуса повинне бути розраховане на перевезення винятково пасажирів, які сидять.

**4.11.2** Робоче місце водія повинно бути відокремлене від салону:

- за сидінням водія - стаціонарною перегородкою, що не обмежує водієві огляд салону;
- праворуч від сидіння водія (за наявності безпосереднього сполучення робочого місця водія з проходом у салоні) - відкривною огорожею, верхній край якої в зачиненому стані знаходиться не нижче ніж 65 см від підлоги салону.

**4.11.3** Підлога автобуса повинна бути рівна, без підставок під сидіння та сходинок у проході між сидіннями.

**4.11.4** Проходи повинні бути покриті матеріалом, що перешкоджає

ковзанню.

**4.11.5** Сидіння для школярів в автобусі повинні бути встановлені так, щоб школярі сиділи обличчям у напрямі руху автобуса вперед, а спільна середня вертикальна площина перерізу подушки та спинки сидіння була паралельна повздожній осі автобуса.

**4.11.6** У автобусах, призначених для перевезення до 22 пасажирів, повинно бути передбачено не менше одного сидіння, а у автобусах, призначених для перевезення понад 22 пасажирів, - не менше двох сидінь для дорослих пасажирів, які супроводжують школярів. За наявності двох сидінь для згаданих осіб одне з них повинно бути розташоване в передній частині пасажирського салону, а друге - в задній.

Розташування сидінь повинно дозволяти супровідним особам здійснювати нагляд за школярами під час руху автобуса.

**4.11.7** Під подушками сидінь для школярів повинні бути обладнані багажники для шкільних портфелів (ранців, рюкзаків тощо), при цьому для ніг пасажирів повинно лишатися достатньо місця.

Конструкція багажника повинна забезпечувати можливість завантажувати портфель (ранець) з боку передньої сторони подушки сидіння та унеможливити його випадіння під час руху автобуса.

У салоні автобуса заборонено встановлювати багажні полиці над пасажирськими сидіннями.

**4.11.8** Можливі варіанти розміщення сидінь для школярів у автобусі наведено в додатку А.

**4.11.9** У автобусі виконання 3 сидіння для школярів молодших класів устанавлюють перед сидіннями для школярів середніх та старших класів (ближче до вітрового вікна). Перевозити школярів середніх та старших класів на сидіннях для школярів молодших класів не дозволено.

**4.11.10** В автобусі повинні бути інструкції: «Інструкція з пожежної безпеки та евакуювання», «Правила перевезення школярів спеціалізованими автобусами»,

«Правила поведінки в автобусі» та «Правила користування трапом та ліфтом (пристроєм підймання)» за потреби. Салон автобуса повинен бути обладнаний засобами для утримування примірників інструкцій.

**4.11.11** На робочому місці водія і біля одного з місць супровідних осіб повинні бути передбачені місця для встановлення медичної аптечки та вогнегасника. Місця для встановлення медичної аптечки та вогнегасника повинні бути розташовані так, щоб:

- забезпечити легкий доступ до вогнегасників та медичних аптечок;
- не допускати потрапляння на них прямого сонячного проміння та прямого потоку тепла від систем опалювання салону та робочого місця водія;
- встановлений на місце кріплення вогнегасник не створював перешкоди для пасажирів і водія під час здійснювання перевезень, а також під час евакуювання.

Розміри місць для встановлення медичної аптечки та вогнегасника повинні відповідати вимогам ДСТУ UN/ECE R 52-01 або ДСТУ UN/ECE R 36-03

**Примітка.** Автобус повинен бути оснащений щонайменше двома медичними аптечками та двома вогнегасниками відповідно до п.5.7.10 цього стандарту.

## **4.12 Проходи в салоні автобуса**

**4.12.1** У салоні автобусів виконань 1, 2 та 3 проходи повинні відповідати вимогам ДСТУ UN/ECE R 52-01 для автобусів класу В або ДСТУ UN/ECE R 3603 для автобусів III класу.

**4.12.2** У салоні автобуса виконання 4 проходи повинні відповідати вимозі 4.14.4 цього стандарту щодо ширини.

## **4.13 Сидіння (див. додаток Б)**

**4.13.1 Пасажирські сидіння для школярів та простір для школярів, які сидять у автобусах виконання 1**

**4.13.1.1** Відстань (*H*) між передньою поверхнею спинки сидіння і задньою поверхнею спинки сидіння, розташованого спереду, заміряна по горизонталі в проміжку від горизонтальної площини, дотичної до поверхні подушки сидіння, до

горизонтальної площини, розміщеної на висоті 55 см над ділянкою підлоги для ніг школяра, який сидить, повинна бути не менше ніж 60 см.

**4.13.1.2** Ширина подушки та спинки одномісного сидіння ( $2F$ ) повинна бути не менше ніж 34 см.

**4.13.1.3** Ширина вільного простору ( $G$ ) одномісного сидіння в кожний бік від середньої вертикальної площини місця для сидіння по горизонталі вздовж спинки сидіння на висоті від 20 см до 60 см над нестиснутою подушкою сидіння, повинна бути не менше ніж 20 см.

**4.13.1.4** Ширина подушки дво- і багатомісних сидінь повинна визначатися з урахуванням величин  $F$  і  $G$ , зазначених у 4.13.1.2 та 4.13.1.3.

**4.13.1.5** Глибина подушки ( $K$ ) сидіння повинна бути не менше ніж 35 см.

**4.13.1.6** Висота подушки сидіння в нестиснутому стані відносно рівня підлоги ( $I$ ), на якій розміщено ноги школяра, повинна бути така, щоб висота горизонтальної площини, дотичної до поверхні подушки сидіння, над цією ділянкою становила від 35 см до 40 см.

**4.13.1.7** Решта вимог до сидінь - згідно з ДСТУ UN/ECE R 52-01 для автобусів класу В або ДСТУ UN/ECE R 36-03 для автобусів І класу.

**4.13.2** Розміри пасажирських сидінь для школярів та простір для школярів, які сидять у автобусах виконання 2 повинні відповідати вимогам ДСТУ UN/ECE R 52-01 для автобусів класу В або ДСТУ UN/ECE R 36-03 для автобусів І класу.

**4.13.3** Розміри пасажирських сидінь для школярів та простір для школярів які сидять у автобусах виконання 3 - відповідно до 4.13.1 (для школярів молодших класів) та 4.13.2 (для школярів середніх та старших класів).

**4.13.4** Пасажирські сидіння та простір для осіб, які супроводжують школярів, повинні відповідати вимогам ДСТУ UN/ECE R 36-03 для автобусів класу І.

**4.13.5** Усі пасажирські сидіння повинні бути обладнані інтегрованими підголівниками згідно з ДСТУ UN/ECE R 25-03.

**4.13.6** З боку проходу сидіння повинні мати підлокітники (можна відкидні) на висоті *B* від 16 см до 20 см від подушки сидіння.

**4.13.7** Усі пасажирські сидіння повинні бути обладнані поясовими ременями безпеки згідно з вимогами ДСТУ UN/ECE R 16-04 та місцями кріплення для них згідно з вимогами ДСТУ UN/ECE R 14-03.

**4.13.8** Незалежно від пасажиромісткості автобуса та його виконання міцність усіх сидінь та їх кріплень повинна відповідати вимогам ДСТУ UN/ECE R 80-00 на які він поширюється.

**4.14 Технічні вимоги до автобусів виконання 4** згідно з ДСТУ ГОСТ 30478 та додатковими вимогами цього стандарту.

**4.14.1** Перевозити в спеціалізованих автобусах школярів з обмеженою здатністю до пересування безпосередньо в кріслах-колясках не дозволено.

**4.14.2** У салоні автобуса повинно бути передбачено місця для розташування крісел-колясок (у розкладеному та/або складеному стані) розміром не менше ніж 120 см x 70 см на одну коляску, а також передбачені пристрої для їхнього фіксування, що унеможливають горизонтальне і вертикальне зміщення колясок.

**4.14.3** Двері, через які потрапляють школярі з обмеженою здатністю до пересування в кріслах-колясках в автобус, повинні бути розташовані на правій боковій стінці кузова автобуса в базі або задньому звісі чи в задній стінці кузова автобуса.

**4.14.4** Ширина дверей (службових і аварійних) та проходів у автобусі, призначених для переміщення крісел-колясок, повинна бути не менше ніж 90 см.

**4.14.5** Двері, через які потрапляють школярі з обмеженою здатністю до пересування в кріслах-колясках в автобус, повинні мати конструкцію, що забезпечує стабільність вказаної в 4.14.4 ширини проходу у дверній проймі під час

експлуатування.

**4.14.6** Двері, через які потрапляють школярі з обмеженою здатністю до пересування в кріслах-колясках в автобус, повинні бути позначені відповідним написом чи піктограмою. Написи чи піктограми повинні бути висотою не менше ніж 25мм і нанесені:

- ззовні автобуса безпосередньо на дверях або на панелях зовнішнього облицювання в зоні до 300 мм від кромки дверної пройми на висоті від 70 см до 150 см від поверхні дороги;

- у салоні автобуса на панелях внутрішньої оббивки над дверною проймою.

**4.14.7** У салоні автобуса навпроти дверей, призначених для потрапляння в автобус школярів з обмеженою здатністю, для пересування у кріслах-колясках, повинна бути передбачена вільна площа (коло оберту) діаметром не менше ніж 140 см. Центр кола оберту повинен розташовуватися в точці перетину осей проходу салону і проходу до дверей.

**4.14.8** Вимоги до пасажирських сидінь для школярів з обмеженою здатністю до пересування згідно з ДСТУ ГОСТ 30478.

**4.14.9** Автобуси виконання 4 повинні бути обладнані пристроями (трап, ліфт тощо.) для безперешкодного руху крісла-коляски та (або) її завантажування та вивантажування.

#### **4.14.9.1 Трап.**

**4.14.9.1.1** Ширина трапу повинна бути не менше ніж 80 см.

**4.14.9.1.2** Похил або підіймина трапу в напрямку руху крісла-коляски, в чи з автобуса не повинна перевищувати 12 % відносно горизонтальної площини.

Похил трапу поперек руху крісла-коляски, в чи з автобуса не повинен перевищувати 3 % відносно горизонтальної площини.

**4.14.9.1.3** Конструкція трапу повинна дозволяти легко в'їжджати та з'їжджати з нього крісла-колясці з школярем з обмеженою здатністю пересування.

**4.14.9.1.4** Поверхня трапу повинна бути вкрита матеріалом, який перешкоджає ковзанню.

**4.14.9.1.5** Трап повинен мати бічну відбортовку висотою не менше ніж 5 см, яка унеможлиблює бічне зміщення крісла-коляски під час її руху, а також фіксувальні пристрої, які забезпечують нерухомість і стійкість трапу під час руху по ньому крісла-коляски зі школярем з обмеженою здатністю пересування.

**4.14.9.1.6** Конструкція трапу повинна витримувати навантаження до 350 кг.

**4.14.9.1.7** Конструкція і вага трапу повинні дозволяти одній людині встановлювати і прибирати його. Зусилля, необхідне для підймання (опускання) трапу не повинно перевищувати 400 Н.

**4.14.9.1.8** Автобус повинен бути обладнаний механізмом, який унеможлиблює початок руху, якщо трап перебуває не в транспортному положенні і двері автобуса не зачинені.

На робочому місці водія повинна бути світлова сигналізація про положення трапа.

**4.14.9.2** *Ліфт чи пристрій для підймання школяра з обмеженою здатністю пересування в кріслі-колясці (пристрій підймання).*

**4.14.9.2.1** Розміри платформи пристрою підймання повинні бути:

- довжина - не менше ніж 130 см;
- ширина - не менше ніж 80 см.

**4.14.9.2.2** Вантажопідймальність пристрою підймання повинна бути не менше ніж 350 кг.

**4.14.9.2.3** Швидкість підймання (опускання) платформи пристрою підймання повинна бути від 0,10 м/с до 0,15 м/с.

**4.14.9.2.4** Підймання (опускання) платформи пристрою підймання з кріслом-коляскою з школярем з обмеженою здатністю пересування повинно здійснюватися плавно без ривків.

**4.14.9.2.5** Конструкція платформи пристрою підймання повинна дозволяти

легко в'їжджати та з'їжджати кріслу-колясці зі школярем з обмеженою здатністю пересування.

**4.14.9.2.6** Зазор між краєм платформи пристрою підймання і підлогою салону повинен бути не більше ніж 3 см. Різниця висот між верхнім краєм підлоги автобуса в дверній проїмі і верхнім краєм платформи пристрою підймання в піднятому положенні не повинна перевищувати 3 см.

**4.14.9.2.7** Конструкція платформи пристрою підймання не повинна допускати довільне скочування з нього крісла-коляски під час підймання або опускання.

Похил площини поверхні платформи пристрою підймання від горизонтальної площини в крайніх положеннях та під час підймання (опускання) не повинен перевищувати:

- у напрямку руху крісла-коляски, в чи з автобуса 8 % ;
- поперек руху крісла-коляски, в чи з автобуса 3 %.

**4.14.9.2.8** Платформа пристрою підймання з обох боків повинна бути обладнана поручнями або мати огорожу. Поручні або огорожа повинні бути розташовані на висоті від 75 см до 90 см від платформи пристрою підймання та мати таку конструкцію, що дозволяє триматися за неї дітям що сидять у кріслі-колясці під час підймання (опускання). Довжина будь якого поручня чи огорожі за яку може триматися дитина повинна бути не менше ніж 30 см, а будь який розмір його січення повинен бути не менше ніж 2 см і не більше ніж 3,5 см.

**4.14.9.2.9** Керування пристроєм підймання повинно здійснюватися лише з пульта, розташованого біля пристрою підймання.

**4.14.9.2.10** Автобус повинен бути обладнаний механізмом, який унеможливорює початок руху, якщо пристрій підймання знаходиться не в транспортному положенні і двері автобуса не зачинені.

На робочому місці водія повинна бути світлова сигналізація про положення пристрою підймання.

**4.14.9.2.11** Органи керування, розташовані на пульті керування пристроєм

підіймання, повинні бути обладнані та розташовані так, щоб у випадку необхідності, ними міг маніпулювати школяр з обмеженою здатністю пересування в кріслі-колясці, встановленій на платформі пристрою підіймання.

Крім того, у разі виникнення аварійної ситуації будь-яка інша людина повинна мати можливість зупинити процес підіймання чи опускання.

**4.14.9.2.12** У разі зняття рук з органів керування рух платформи пристрою підіймання повинен негайно припинитися.

**4.14.9.2.13** Привід пристрою підіймання повинен бути обладнаний кінцевими вимикачами, які вимикають його в крайніх положеннях платформи.

**4.14.9.2.14** У приводі пристрою підіймання повинна бути передбачена можливість ручного підіймання (опускання) платформи пристрою підіймання у випадку відмови основного приводу.

Зусилля на руків'ї ручного приводу пристрою підіймання не повинно перевищувати 100 Н.

**4.14.10** У місцях, призначених для розміщення школярів з обмеженою здатністю до пересування на сидіннях, повинні бути передбачені сигнальні кнопки: « Прохання про зупинку». Висота встановлення кнопок повинна складати від 80 см до 120 см від рівня підлоги.

**4.14.11** На вимоги замовника може бути поєднано виконання 4 з іншими виконаннями.

Конструкція автобуса повинна забезпечити умови, за яких крісла-коляски та засоби їхнього завантажування і транспортування не будуть погіршувати безпеку перевезення школярів та буде дотримано вимоги 4.14.

У цьому разі сидіння, спеціально призначені для школярів з обмеженою здатністю до пересування повинні бути помічені символом або написом, висотою не менше ніж 25 мм: « місце для інваліда» та розміщені в частині автобуса, яка щонайбільше придатна для посадки. Ці сидіння повинні бути сконструйовані так, щоб забезпечувати достатній простір, мати зручно спроектовані і розміщені поручні з тим, щоб можна було легко сідати на сидіння і вставати з нього і забезпечувати зв'язок між пасажиром, який сидить, і водієм у разі необхідності.

**4.14.12** Салон автобуса повинен бути обладнаний табличками з символами, що інформують про маршрути пересування крісел-колясок та місця для перевезення крісел-колясок. Біля місць для перевезення крісел-колясок повинні бути чіткі інструкції щодо користування пристроями фіксування крісел-колясок.

**4.14.13** Кількість місць для школярів з обмеженою здатністю до пересування, спосіб завантажування - розвантажування крісел-колясок, кількість місць для осіб, які супроводжують школярів, а також і школярів з обмеженою здатністю до пересування, вимоги щодо планування салону потрібно визначати на вимоги замовника та вони не повинні суперечити технічним можливостям автобуса.

## **4.15 Службові двері**

**4.15.1** Кількість, розміри до службових дверей та запасних виходів згідно з ДСТУ UN/ECE R 52-01, ДСТУ UN/ECE R 36-03

**4.15.2** Службові двері повинні бути розташовані в правій боковій стінці кузова автобуса. Двері для завантажування та розвантажування крісел-колясок, яке водій здійснює, перебуваючи безпосередньо біля них, можуть бути розташовані в задній стінці автобуса.

**4.15.3** Автобус повинен бути обладнаний світильником (світильниками) для освітлювання сходінок службових дверей та майданчика для посадки. вказаний пристрій повинен автоматично вмикатися під час відчинення дверей, коли габаритні вогні ввімкнено.

Величина освітленості лампами розжарювання всіх сходінок та майданчика для посадки, довжина якого дорівнює ширині першої сходінки, а ширина - 40 см і який розташовано впритул до горизонтальної проекції крайки першої сходінки на поверхню дороги, повинна бути не менше ніж 10 лк.

**4.15.4** Службові двері повинні бути обладнані дистанційним урухомником, яким керують із місця водія, та пристроєм, що унеможливорює защемлення пасажирів у дверях. Для ручного урухомника дверей цей пристрій не обов'язковий.

## **4.16 Сходинок**

**4.16.1** Висота першої сходинок службових дверей не повинна перевищувати 30 см, решта розмірів сходинок - згідно з ДСТУ UN/ECE R 52-01 для автобусів класу А або ДСТУ UN/ECE R 36-03 для автобусів І класу.

**Примітка.** Для забезпечення виконання вимог цього пункту можна застосовувати пристрої (системи), що зменшують висоту невисувної першої сходинок службових дверей під час входу та виходу пасажирів.

## **4.17 Поручні**

**4.17.1** Вимоги щодо поручнів, опор для рук та огорож проходів до службових дверей та проходів, що забезпечують доступ до запасних дверей і вікон згідно з ДСТУ UN/ECE R 52-01, ДСТУ UN/ECE R 36-03

**4.17.2** Місця для захоплення поручня біля службових дверей повинні бути розташовані на висоті від 60 см до 90 см у вертикальному напрямку від поверхні землі або від поверхні кожної сходинок, до того ж у горизонтальному напрямку:

- для людини, яка стоїть на землі, вони не повинні бути заглиблені всередину більше, ніж на 30 см стосовно крайки першої сходинок;
- для людини, яка стоїть на будь-якій сходинокці, вони не повинні виступати назовні далі, ніж крайка наступної сходинокці, або бути заглиблені всередину більше, ніж на 40 см стосовно цієї крайки.

**4.18** Вимоги щодо розмірів запасних вікон, дверей та аварійних люків а також доступу до них згідно з ДСТУ UN/ECE R 52-01, ДСТУ UN/ECE R 36-03.

## **5 ВИМОГИ БЕЗПЕКИ**

**5.1** Автобуси повинні бути обладнані пристроєм обмеження швидкості руху, яка не повинна перевищувати 70 км/год. Цей пристрій не повинен впливати на частоту обертання колінчастого вала двигуна автобуса за швидкості його руху, меншій за 70 км/год.

**5.2** Робоче місце водія повинно бути обладнане тахографом, звуковою (зумером) і світловою сигналізацією про перевищення швидкості 70 км/год та

приведення в дію обмежувача швидкості.

**5.3** Робоче місце водія повинне бути обладнане звуковою сигналізацією (зумером): «Прошу зупинитися!». Кнопки для її вмикання повинні бути рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобуса під вікнами. Кількість кнопок - не менше трьох з кожної сторони салону. Щонайменше одна з цих кнопок повинна бути розташована поряд з місцем особи, яка супроводжує школярів.

**5.4** Кузов автобуса повинен бути пофарбований у жовтий колір. Спереду і ззаду на кузов автобуса повинні бути нанесені розпізнавальні знаки:

«Діти»;

«Обмеження максимальної швидкості» з цифровою величиною обмеження максимальної швидкості - 70.

Зміст, розміри та розташування розпізнавальних знаків повинні відповідати вимогам «Правил дорожнього руху України».

**5.5** Два пробліскові маячки оранжевого кольору повинні бути встановлені на передній та задній частинах даху автобуса.

Маячки повинні вмикатися:

- автоматично у разі відчинення будь-яких дверей автобуса (окрім дверей водія);
- незалежно від роботи двигуна чи стану (відчинені чи зачинені) дверей;
- окремим вмикачем, розташованим на щитку приладів водія, у разі потреби.

**5.6** Автобуси повинні бути обладнані звуковою попереджувальною сигналізацією (переривчастий сигнал з максимальним інтервалом до 1 с), що інформує пішоходів про небезпеку та вмикається разом із світловим сигналом заднього ходу (задньою фарею). Рівень звукового тиску повинен бути не менше ніж 70 дБ(А) і не більше ніж 90 дБ (А). Спектр звуку та метод випробовування повинні відповідати вимогам ДСТУ UN/ECE R 28-00.

**5.7** Вимоги щодо пожежної безпеки

**5.7.1** Електрообладнання та електропроводка автобусів повинна відповідати

вимогам ДСТУ UN/ECE R 52-01 або ДСТУ UN/ECE R 36-03.

**5.7.2** Неметалеві кабельні коробки та трубопроводи, в яких прокладають електричні проводи, повинні бути виготовлені з негорючих або важкогорючих матеріалів згідно з вимогами ГОСТ 12.1.044.

**5.7.3** . Каркаси та підставки сидінь пасажирів і водія, поручні та перегородки салону автобуса, відсіки акумуляторних батарей, піддони акумуляторних батарей та футляри їх елементів повинні бути виготовлені з негорючих або важкогорючих матеріалів згідно з вимогами ГОСТ 12.1.044.

**5.7.4** Матеріали термошумоізоляції кузова, декоративно-оздоблювальні та облицювальні матеріали, а також пофарбовані чи покриті лаком, що використовують для внутрішніх поверхонь салону та відділення водія (стелі, бічні стінки, перегородки, двері, панелі пультів) повинні бути такі, що повільно поширюють полум'я по поверхні та відповідати групі РПв3 згідно з вимогами ДСТУ Б В.1.1-10.

**5.7.5** Покрив підлоги повинен надійно кріпитися до підлоги і відповідати групі розповсюдження полум'я не нижче ніж РП2 згідно з вимогами ДСТУ Б В.2.7-70.

**5.7.6** Матеріали (комбінації матеріалів), якими обшиті сидіння пасажирів та водія повинні бути такі, що не є схильними до займання згідно з вимогами [1].

**5.7.7** Матеріали, указані у 5.7.2- 5.7.6, повинні відноситися за вимогами ГОСТ 12.1.044:

- до класу малонебезпечних або помірно небезпечних за показником токсичності продуктів горіння;
- до групи матеріалів із малою або помірною димоутворювальною здатністю.

**5.7.8** У пасажирському салоні заборонено використовувати шторки виготовлені з легкозаймистих текстильних матеріалів згідно з вимогами ДСТУ 4155, включно і з таких що підлягали вогнезахисту.

**5.7.9** Оповіщення про пожежну небезпеку повинно здійснюватися:

- через внутрішні гучномовні пристрої (4.6). Потужність гучномовного пристрою, кількість динаміків та їхнє розташування повинні забезпечувати необхідну чутність у будь-якому місці салону автобуса;

- через кнопки вмикання звукової сигналізації (зумера) до водія: «Прошу зупинитися!» (5.3).

**5.7.10** Евакуювання під час пожежі повинно здійснюватися через службові, запасні та аварійні виходи. Кількість, розташування, позначення та інструкції щодо користування службовими, запасними та аварійними виходами згідно з ДСТУ UN/ECE R 52-01 або ДСТУ UN/ECE R 36-03.

**5.7.11** Автобуси повинні бути оснащені щонайменше двома сертифікованими в Україні порошковими вогнегасниками з зарядом вогнегасної речовини не менше ніж 5 кг кожний. Один із вогнегасників повинен бути розташований у відділенні водія.

**5.7.12** Вогнегасники та конструкція їх кріплення повинні відповідати вимогам ГОСТ 12.2.037.

**5.8** Решта вимог щодо безпеки конструкції автобусів згідно з ДСТУ UN/ECE R 52-01 або ДСТУ UN/ECE R 36-03.

**ДОДАТОК А**  
**(обов'язковий)**

**МОЖЛИВІ ВАРІАНТИ РОЗМІЩЕННЯ СИДІНЬ**

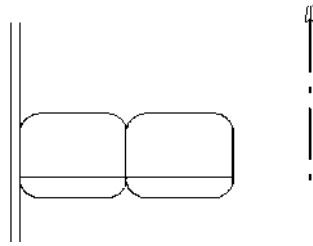


Рисунок А.1 - Фрагмент схеми планування пасажирського салону з *при* розміщенням трьох сидінь у ряд

Рисунок А.2 - Фрагмент схеми планування пасажирського салону з розміщенням чотирьох сидінь у ряд *при*

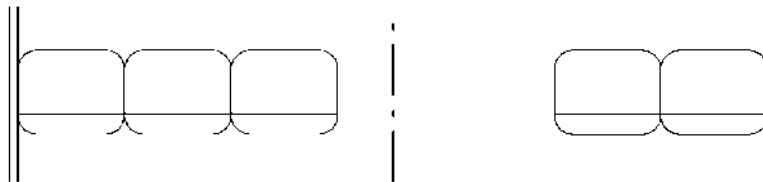
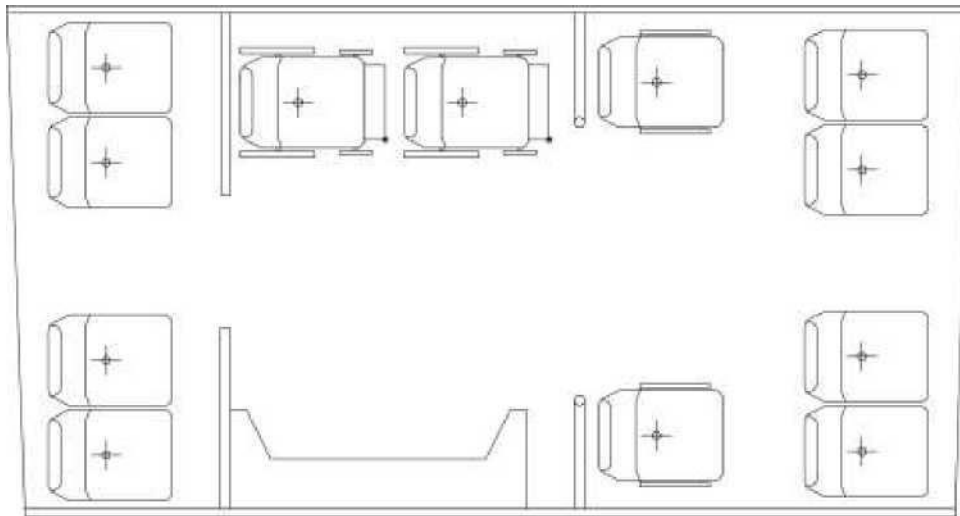


Рисунок А.3 - Фрагмент схеми планування пасажирського салону з розміщенням п'яти сидінь у ряд



сидінь

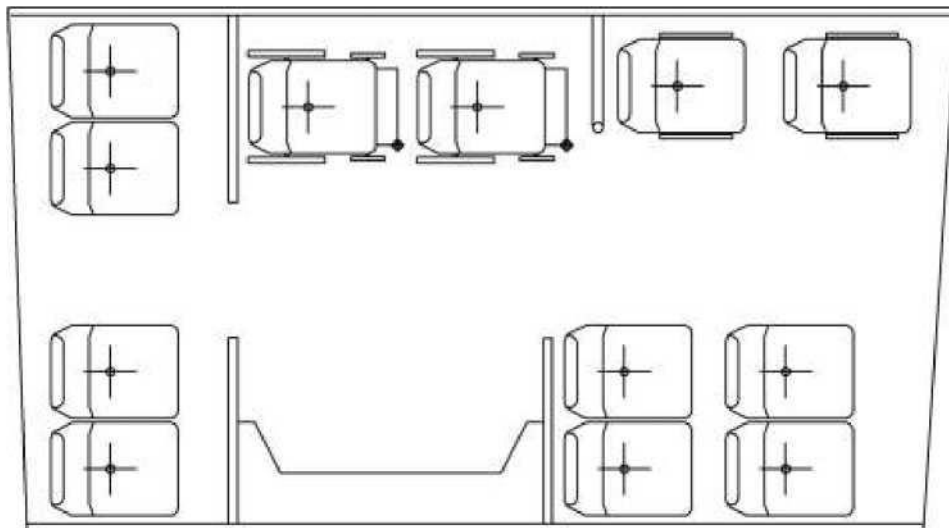


Рисунок А.4 - Фрагмент схеми планування пасажирського салону з розміщенням для школярів з обмеженою здатністю до пересування з двох сторін проходу

Рисунок А.5 - Фрагмент схеми планування пасажирського салону з розміщенням сидінь для школярів з обмеженою здатністю до пересування з однієї сторони проходу

**ДОДАТОК Б**  
**(обов'язковий)**  
**СИДІННЯ ДЛЯ ШКОЛЯРІВ**

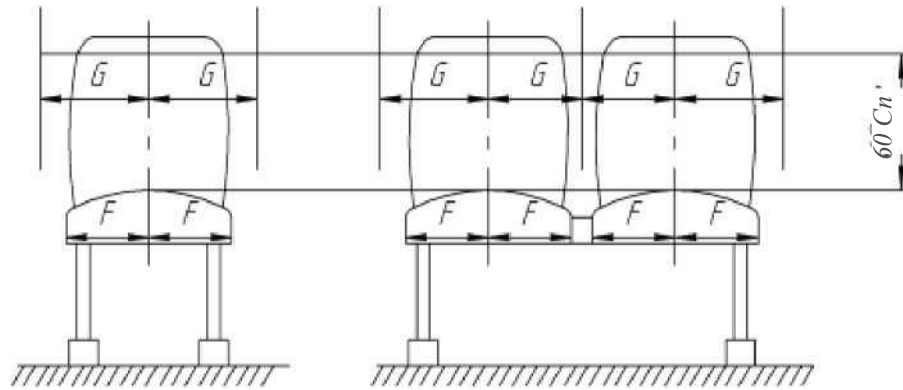
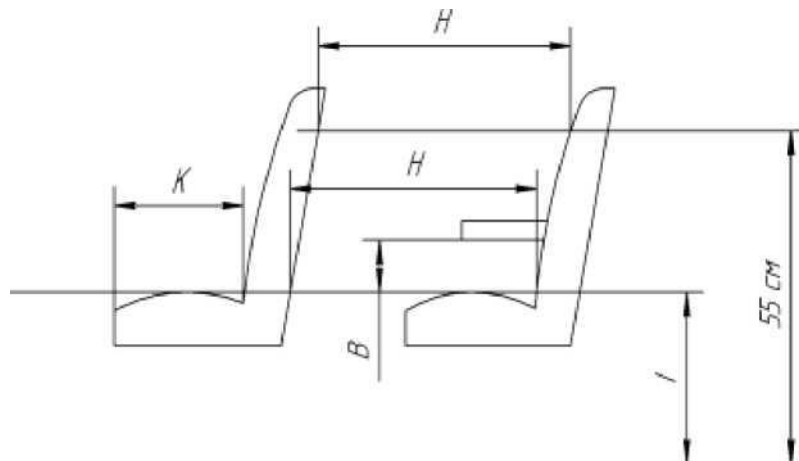


Рисунок Б.1 - Розміри місць для сидіння



/// /// /// /// ш Ш Ш ш ш ш /и Ш Ш Ш 'Ш /п ш

Рисунок Б.2 - Розташування сидінь  
**ДОДАТОК Б**  
**(довідковий)**

**БІБЛІОГРАФІЯ**

1 ГСТУ 3-88-211-99 Меблі. Оцінка займання меблів для сидіння та лежання. Джерело запалювання: полум'я сірника та сигарета, що горить

**43.080.20**

**Ключові слова:** автобуси, конструкція, школярі, безпека, перевезення

Голова правління ВАТ “Укравтобуспром”, керівник  
розробки \_\_\_\_\_ Л. Крайник

Заступник голови правління  
ВАТ “Укравтобуспром” \_\_\_\_\_ А.  
\_\_\_\_\_ Волошанський

---

Відповідальний виконавець, головний  
конструктор проекту ВАТ “Укравтобуспром” \_\_\_\_\_ А. Смольський

---

Провідний інженер ВАТ “Укравтобуспром” \_\_\_\_\_ Б. Королевич

Заступник директора ДП “НДІ “Система” \_\_\_\_\_ Б. Теслюк

---

Начальник відділу ДП “НДІ “Система” \_\_\_\_\_ П. Лащук

---