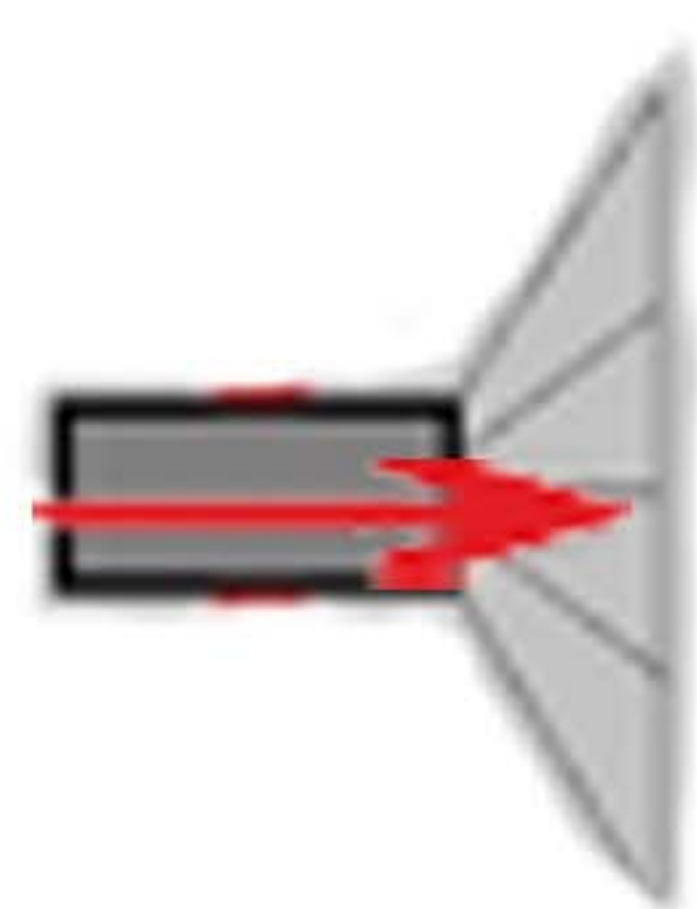
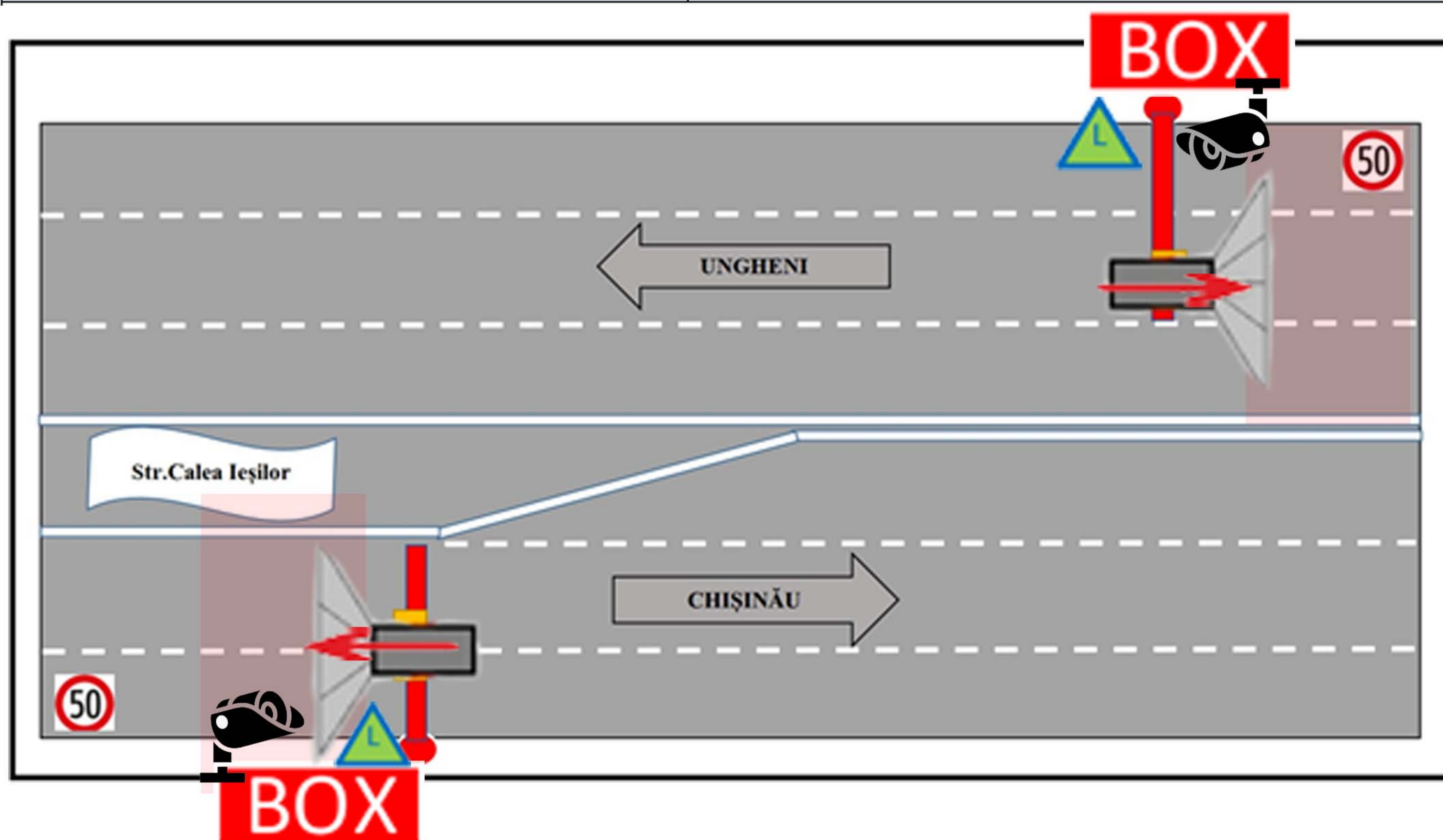


Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-66, str. Calea Ieșilor mun. Chișinău, traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO);
 Tabel. Nr. 1: T-66, str.Calea Ieșilor mun.Chișinău;

Postul T-66, str. Calea Ieșilor mun. Chișinău, traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO);	T-66/1:		T-66/2:	
	Intrare în mun.Chișinău		Ieșire din mun.Chișinău	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată (tip consolă)		Infrastructură metalică dedicată (tip consolă)	
Numărul de direcții de deplasare	1		1	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	2		3	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	11,30m		11,85m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50		50	
Geolocația	Long.	Lat.	Long.	Lat.
	28.77721097	47.0489587	28.77852391	47.04842048
Dimensiunea pilonilor	H/7,2 m		H/7,2 m	
	L/9 m		L/9 m	
Evenimente de monitorizat	1. Măsurarea vitezei instantanee de deplasare 2. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării.			



Unitatea de capturare (camera, radar, IR)



Iluminare ambienta



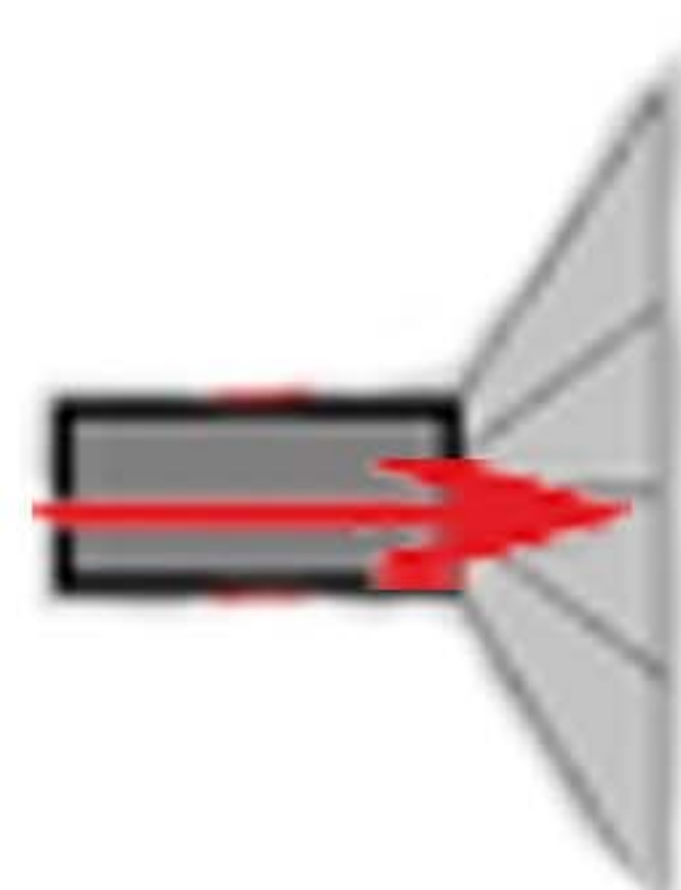
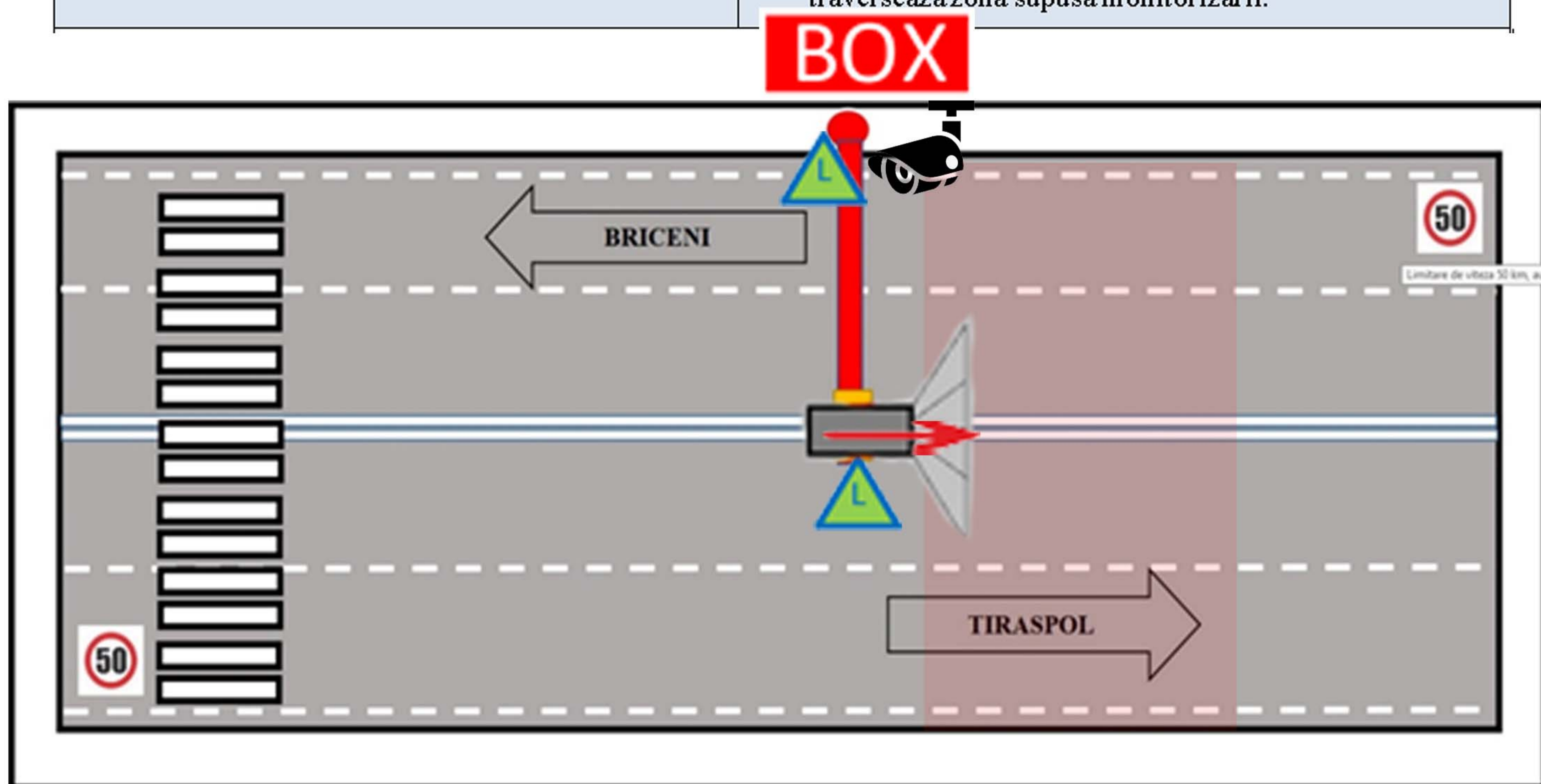
Unitatea de monitorizare video27/7



Box metalic cu distributia electrica & retelistica ,UPS

Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-67, loc. Budești, mun. Chișinău, traseul: M5 (Brest-Briceni-Chișinău-Tiraspol-Odesa), km 274+700m;
 Tabel. Nr. 2: T-67, loc. Budești, mun. Chișinău, traseul:
 M5 (Brest-Briceni-Chișinău-Tiraspol-Odesa), km 274+700m;

Postul T-67, loc. Budești, mun. Chișinău, traseul: M5 (Brest-Briceni-Chișinău-Tiraspol-Odesa), km 274+700m);	T-66: km 274+700m	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată (tip consolă)	
Numărul de direcții de deplasare	2	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	2	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	8,20m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.97541985	47.06671348
Dimensiunea pilonilor	H/7,2 m	
	L/9 m	
Evenimente de monitorizat	<ol style="list-style-type: none"> Măsurarea vitezei instantanee de deplasare Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării. 	



Unitatea de capturare
(camera, radar, IR)



Iluminare ambienta

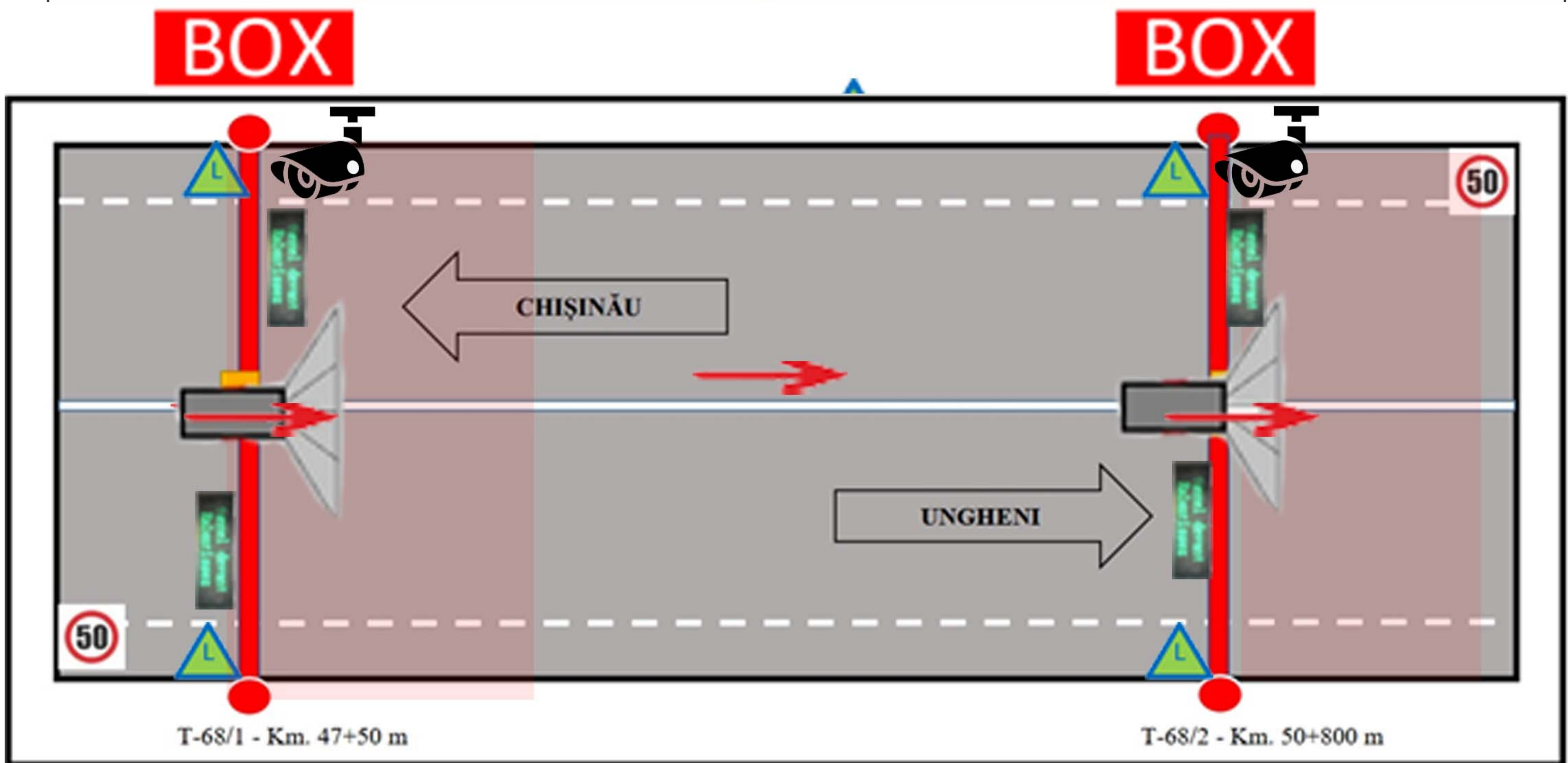
Unitatea de monitorizare video27/7



Box metalic cu distribuția electrică & rețelistică, UPS

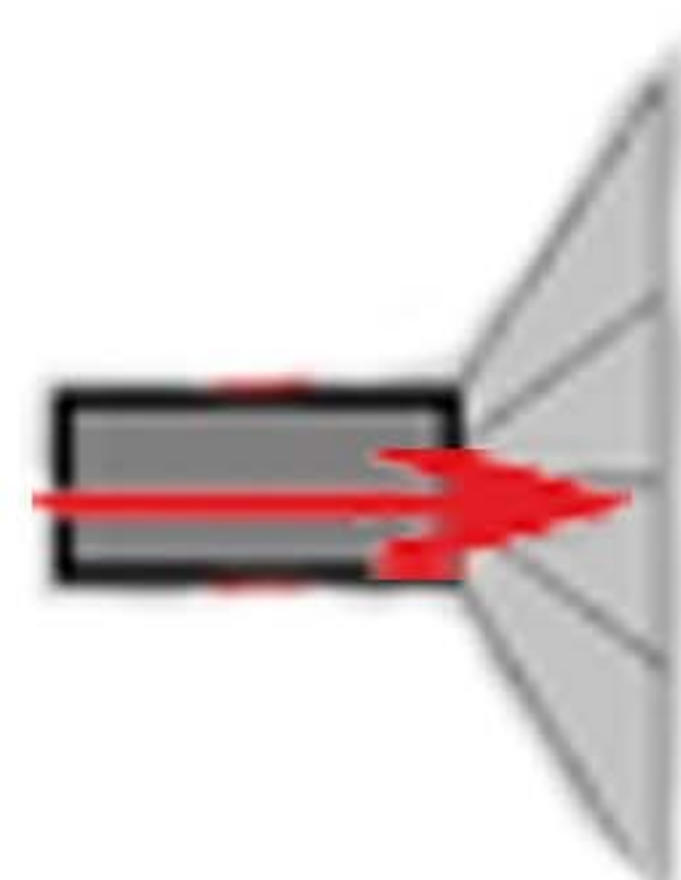
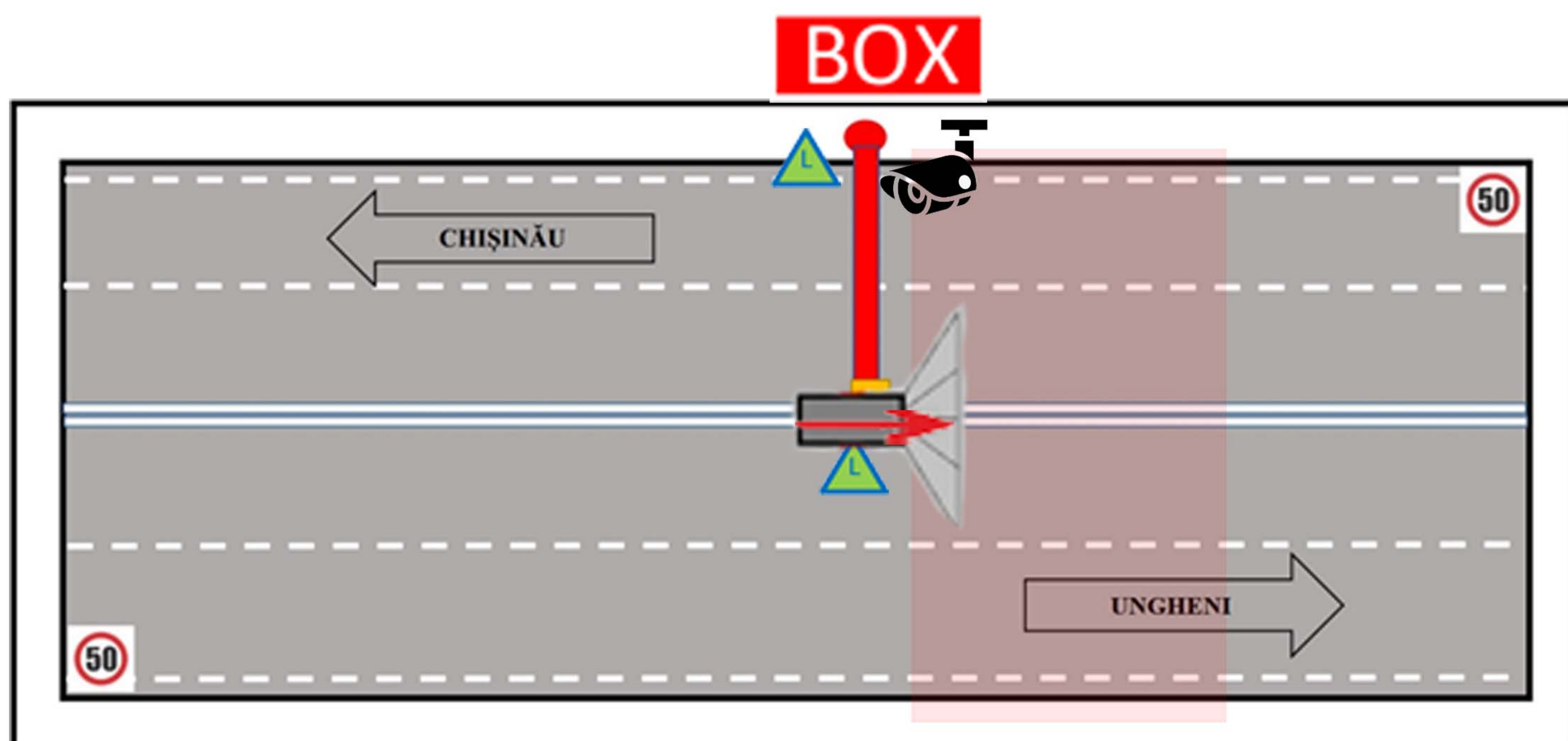
Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-68,
 or. Călărași, rl. Călărași, traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO), km 47+50m și km 50+800m;
 Tabel. Nr. 3: T-68, or. Călărași, rl. Călărași, traseul: R-1
 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO), km 47+50m și km 50+800m;

Postul T-68, or. Călărași, rl. Călărași, traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO), km 47+50m și km 50+800m;	T-68/1: km 47+50m		T-68/2: km 50+800m	
	Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată		Infrastructură metalică dedicată
Numărul de direcții de deplasare	2		2	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	1		1	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	5,90m		4,40m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50		50	
Geolocația	Long.	Lat.	Long.	Lat.
	28.33638422	47.24523032	28.28933157	47.25421022
Dimensiunea pilonilor	H/8,2 m		H/8,7 m	
	L/17 m		L/16 m	
Evenimente de monitorizat	1. Măsurarea vitezei medii și instantanee de deplasare 2. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării.			



Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-69,
loc. Vatra, mun. Chișinău traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO) km 9;
Tabel. Nr. 4: loc. Vatra, mun. Chișinău traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO) km 9;

Postul T-69, loc. Vatra, mun. Chișinău traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO) km 9;	T-69 km 9	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată (tip consolă)	
Numărul de direcții de deplasare	2	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	2	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	8,20m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.74037653	47.0694452
Dimensiunea pilonilor	H/7,2 m	
	L/9 m	
Evenimente de monitorizat	<ol style="list-style-type: none"> 1. Măsurarea vitezei instantanee de deplasare 2. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării. 	



Unitatea de capturare
(camera, radar, IR)



Iluminare ambienta

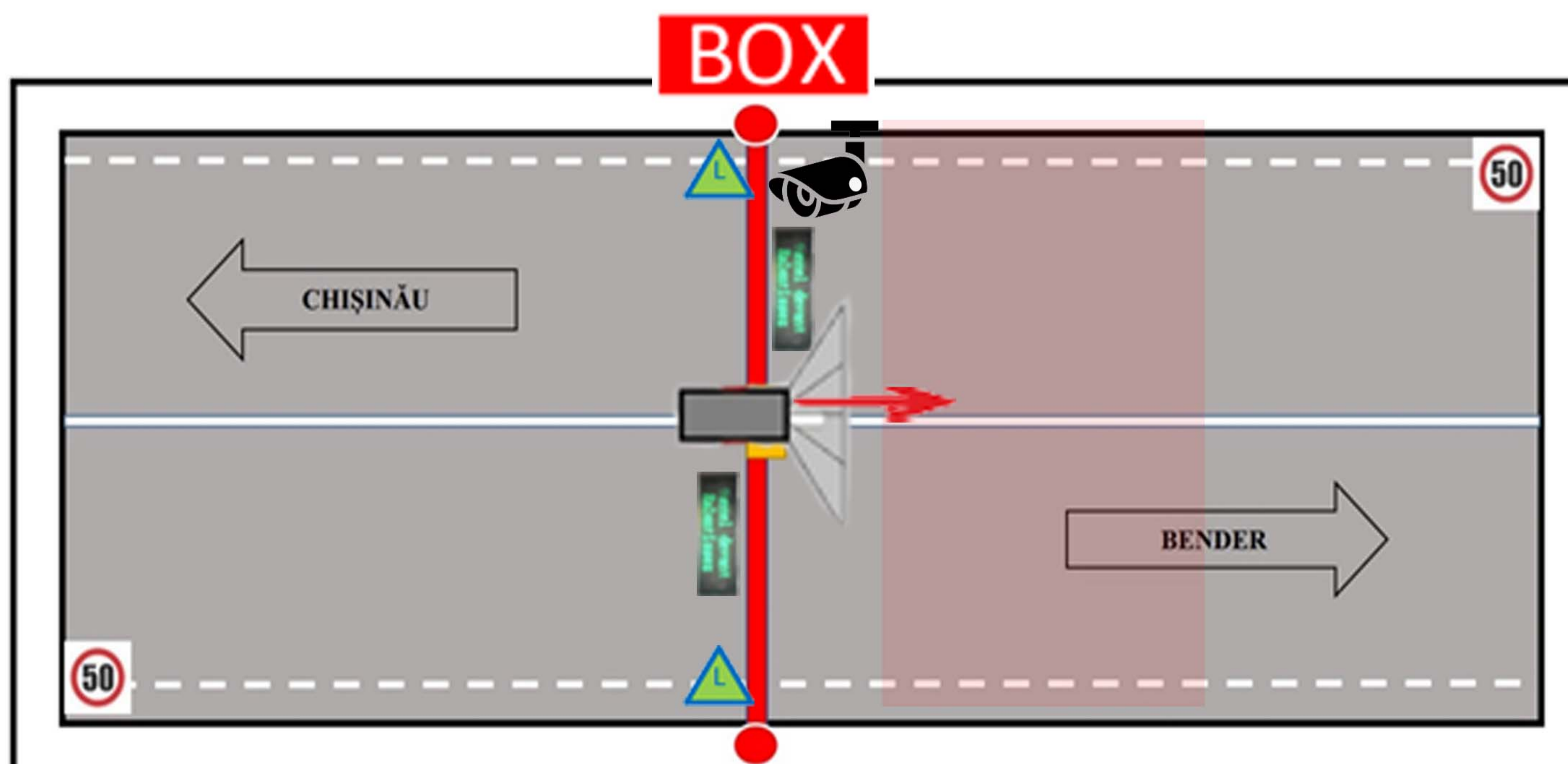
Unitatea de monitorizare video27/7



Box metalic cu distribuția electrică & rețelistică, UPS

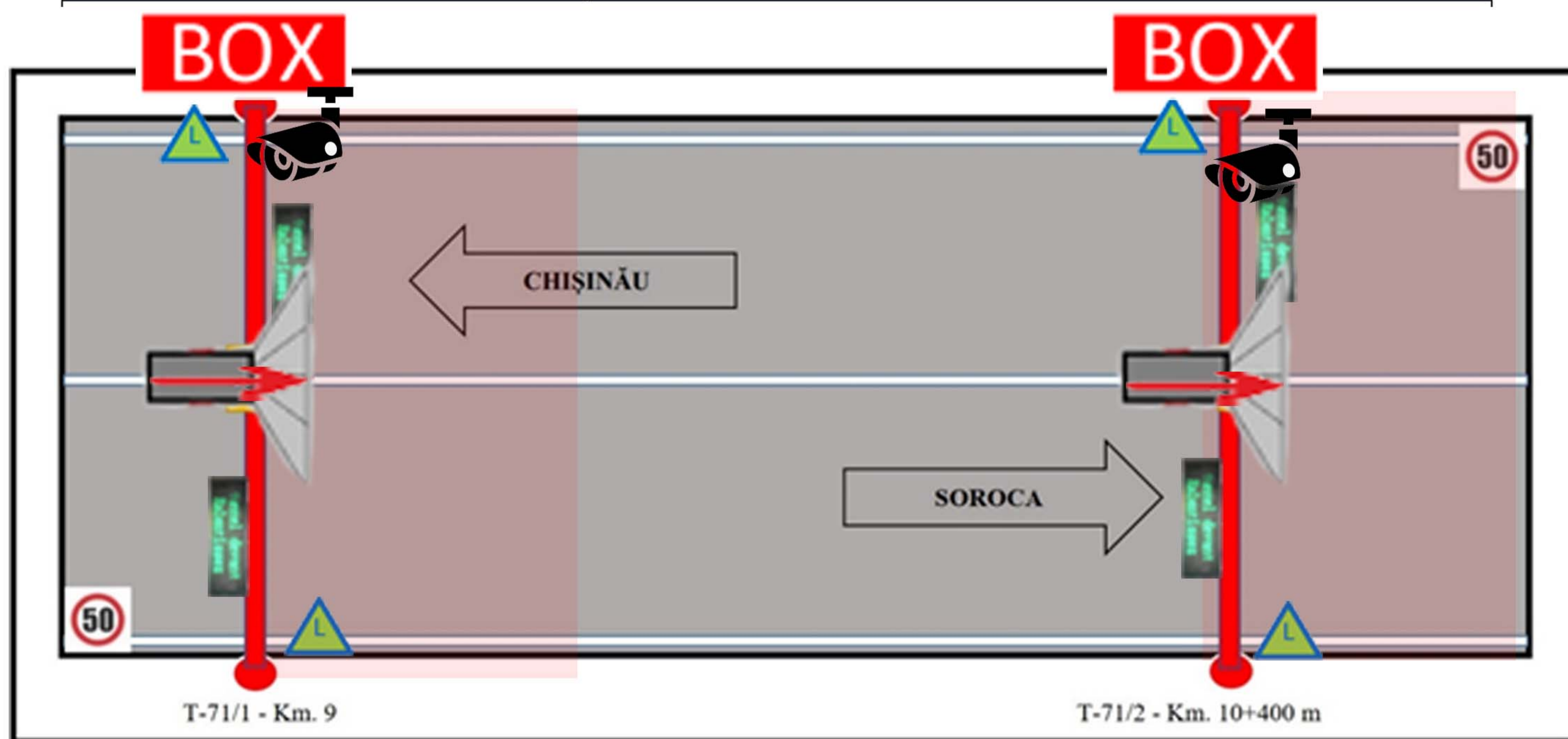
Tabel. Nr. 5: T-70, loc. Calfa, rl. Anenii Noi traseul: R-2 (Chişinău-Anenii Noi-Bender), km 53+100m;

Postul T-70, loc. Calfa, rl. Anenii Noi traseul: R-2 (Chişinău-Anenii Noi-Bender), km 53+100 m;	T-70: km 53+100 m	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	2	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	1	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	5,33m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	29.225201	46.530145
Dimensiunea pilonilor	H/8,7 m	
	L/19 m	
Evenimente de monitorizat	<ol style="list-style-type: none"> 1. Măsurarea vitezei instantanee de deplasare 2. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării. 	



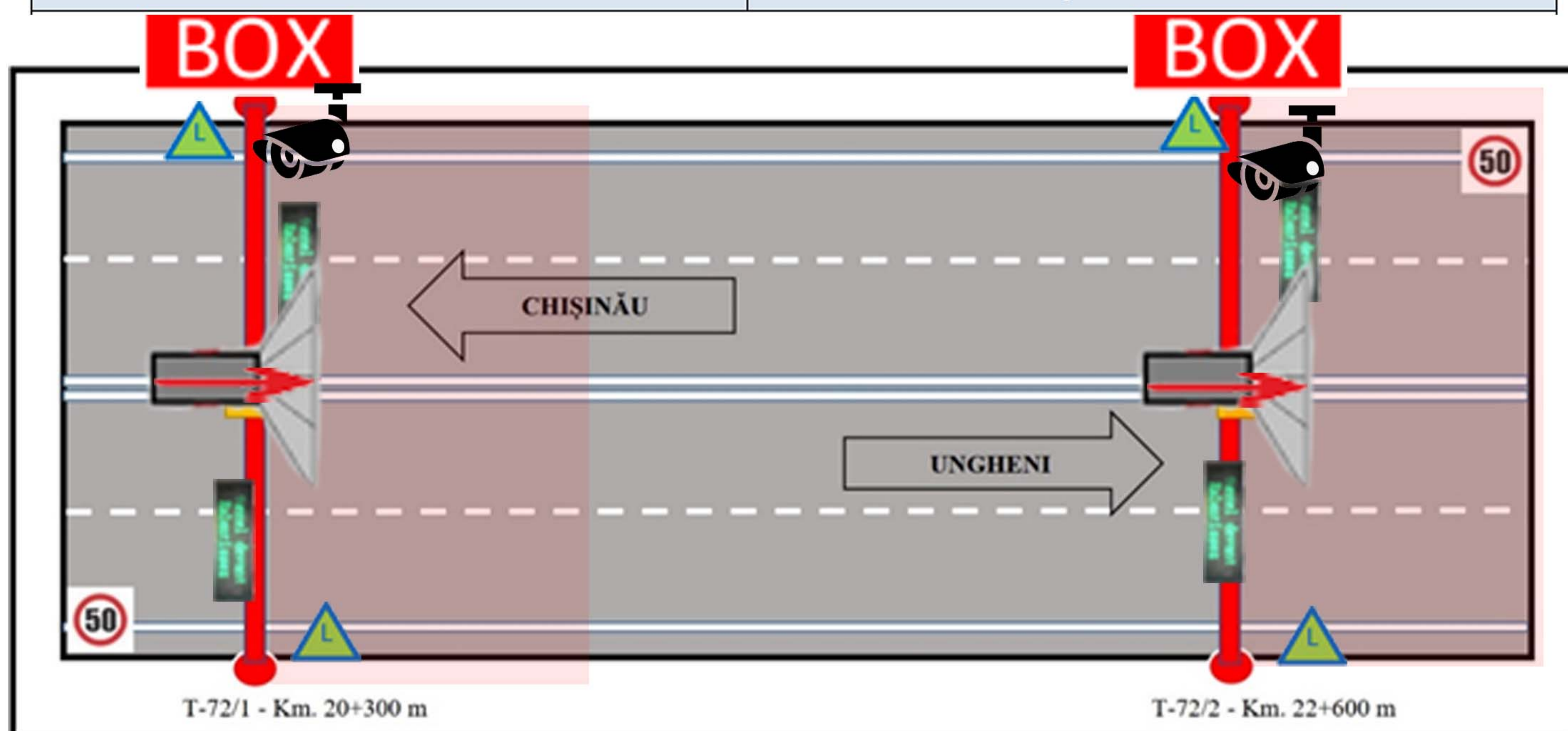
Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-71, loc. Negureni, rl. Telenești, traseul: R-14 (Chișinău-Soroca-fr. UC), km 9 și km 10+400 m ; Tabel. Nr. 6: T-66, loc. Negureni, rl. Telenești traseul: R-14 (Chișinău-Soroca-fr. UC), km 9 și 10+400 m;

Postul T-71, loc. Negureni, rl. Telenești traseul: R-14 (Chișinău-Soroca-fr. UC), km 9 și km 10+400 m;	T-71/1: km 9		T-71/2: km 10+400 m	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată		Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	2		2	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	1		1	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	3,9m		4,0m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50		50	
Geolocația	Long.	Lat.	Long.	Lat.
	28.52447648	47.5965082	28.51349048	47.60.744428
Dimensiunea pilonilor	H/8,5 m		H/8,5 m	
	L/14 m		L/14 m	
Evenimente de monitorizat	<ol style="list-style-type: none"> Măsurarea vitezei medii și instantanee de deplasare Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării. 			



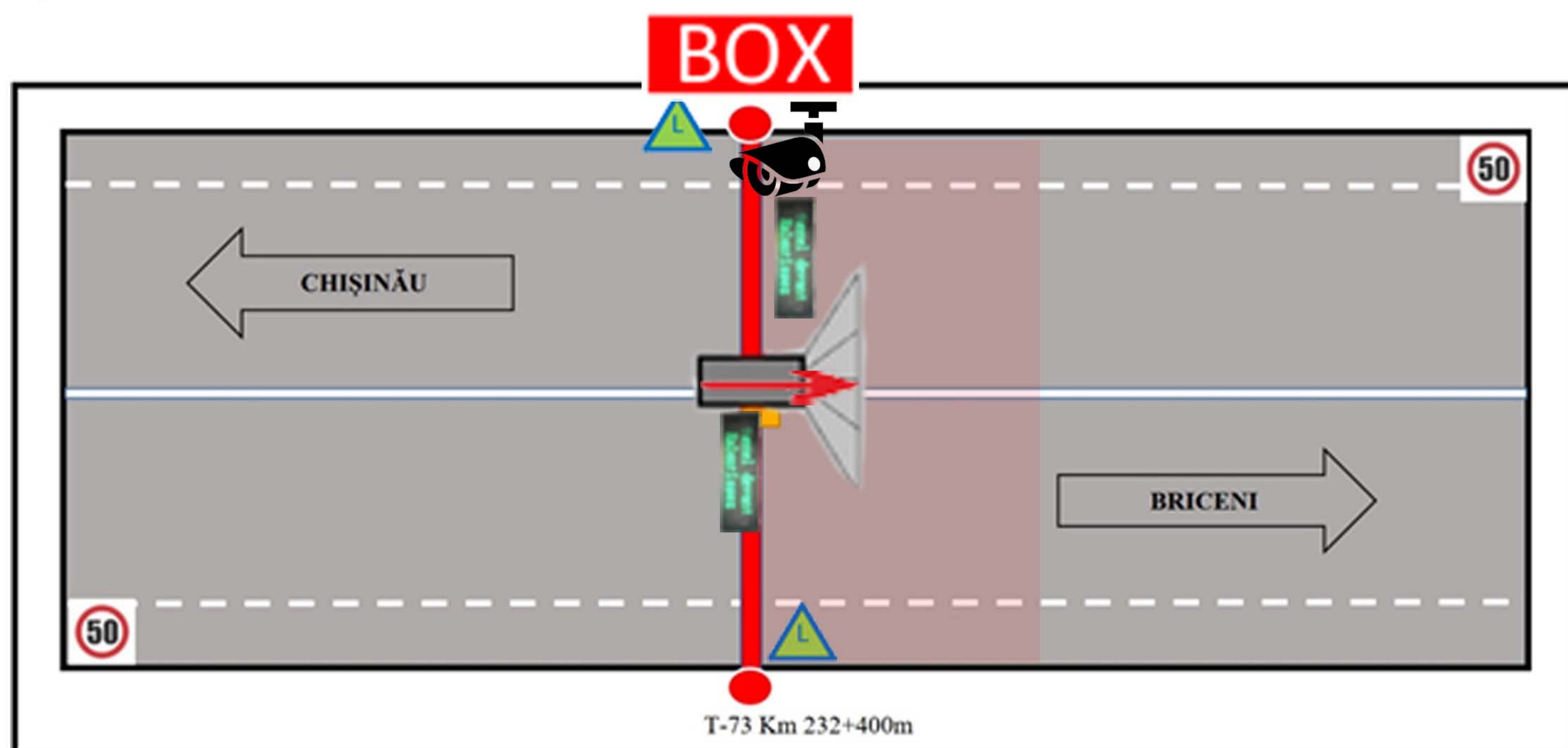
Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-72, or. Strășeni
 traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO), km 20+300m și km 22+600m ;
 Tabel. Nr. 7: T-72, or. Strășeni traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO), km 20+300m și km 22+600m;

Postul T-72, or. Strășeni traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO), km 20+300m și km 22+600m);	T-72/1: 20+300m		T-72/2: 22+600m	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată		Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	2		2	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	2		2	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	7m		7m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50		50	
Geoloția	Long.	Lat.	Long.	Lat.
	28.64002302	47.14031648	28.61445084	47.15113302
Dimensiunea pilonilor	H/8,7 m		H/8,4 m	
	L/19 m		L/20 m	
Evenimente de monitorizat	1. Măsurarea vitezei medii și instantanee de deplasare 2. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării.			



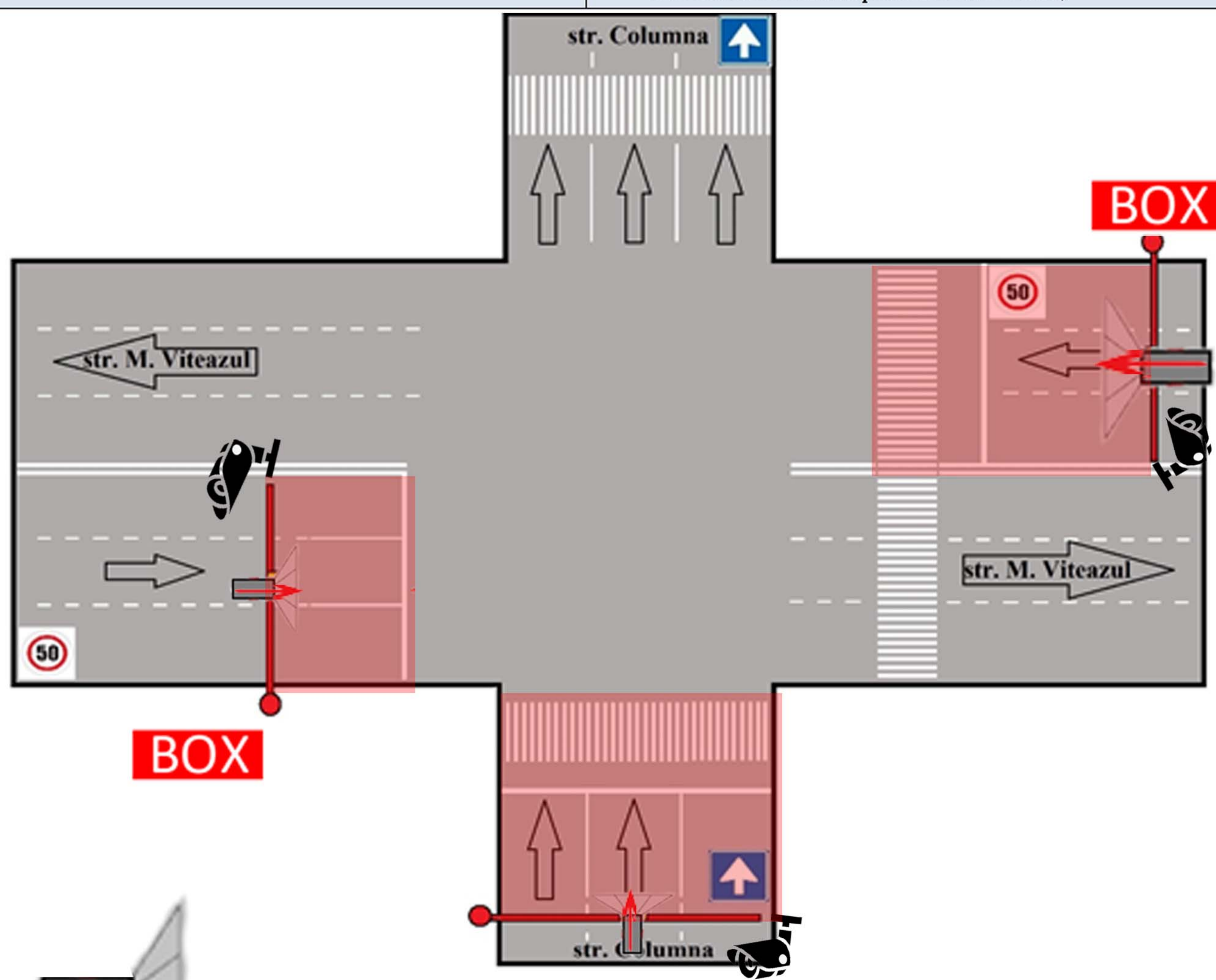
Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-73, loc. Codreanca, rl. Strășeni, traseul: M-5 (Brest-Briceni-Chișinău-Tiraspol-Odesa), km 232+400m; Tabel. Nr. 8: T-73, loc. Codreanca, rl. Strășeni, traseul: M-5 (Brest-Briceni-Chișinău-Tiraspol-Odesa), km 232+400m;

Postul T-73, loc. Codreanca, rl. Strășeni, traseul: M-5 (Brest-Briceni-Chișinău-Tiraspol-Odesa), km 232+400m;	T-73: km 232+400m	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	2	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	1	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	7m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.58624104	47.27539116
Dimensiunea pilonilor	H/8,5 m	
	L/19 m	
Evenimente de monitorizat	<ol style="list-style-type: none"> 1. Măsurarea vitezei instantanee de deplasare. 2. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării. 	



Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru
 Postul T-2 str.M.Viteazul-str.Columna, mun.Chișinău;
 Tabel. Nr. 9: T-2 str.M.Viteazul-str.Columna, mun.Chișinău

Postul T-2 str.M.Viteazul-str.Columna, mun.Chișinău;	T-2:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	3	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	3/3/3	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	12m/12m/12m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.821874	47.035977
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/11m/9m/11m	
Evenimente de monitorizat	1. Nerespectarea marcajului rutier; 2. Nerespectarea regimului de viteză; 3. Nerespectarea semnalului semaforului; 4. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;	



Unitatea de monitorizare video27/7

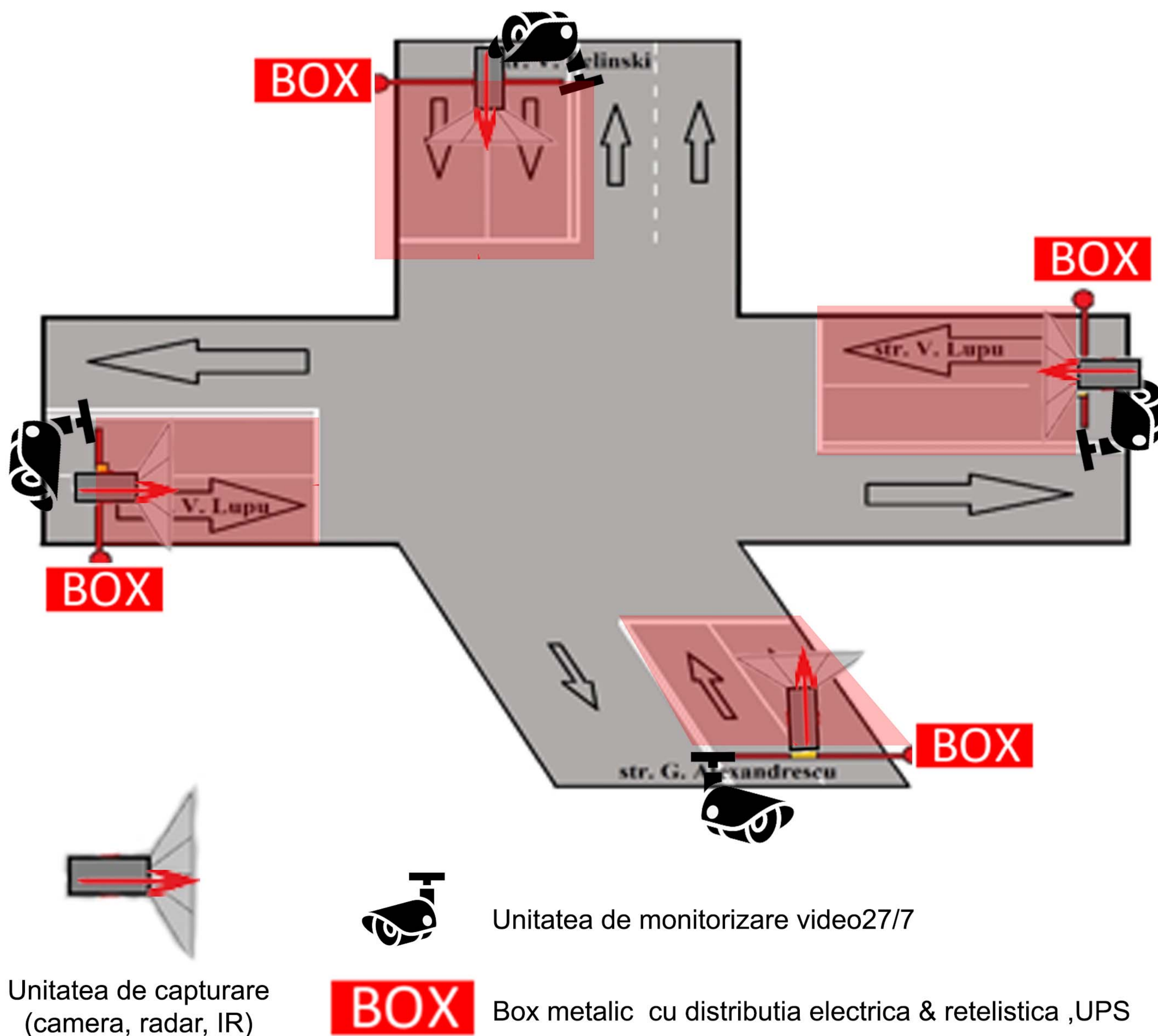
Unitatea de capturare
(camera, radar, IR)

BOX

Box metalic cu distributia electrica & retelistica ,UPS

Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-3 str.V.Lupu – str.V.Belinski, mun.Chișinău;
 Tabel. Nr. 10: T-3 str.V.Lupu – str.V.Belinski, mun.Chișinău;

Postul T-3 str.V.Lupu – str.V.Belinski, mun.Chișinău;	T-3:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	4	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	2/2/2/2	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	7m/7m/7m/7m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.803777	47.021876
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/7m/7m/7m/7m	
Evenimente de monitorizat	5. Nerespectarea marcajului rutier; 6. Nerespectarea regimului de viteză; 7. Nerespectarea semnalului semaforului; 8. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;	



Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru
 Postul T-5 , bd.Ștefan cel Mare - str.Mitropolit G.Bănulescu Bodoni, mun.Chișinău;
 Tabel. Nr. 11: T-5 , bd.Ștefan cel Mare - str.Mitropolit G.Bănulescu Bodoni, mun.Chișinău;

Postul T-5 , bd.Ștefan cel Mare - str.Mitropolit G.Bănulescu Bodoni, mun.Chișinău;	T-5:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	3	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	3/4/3	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	12m/14m/12m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.83135	47.02554
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/9m/11m/9m	
Evenimente de monitorizat	9. Nerespectarea marcajului rutier; 10. Nerespectarea regimului de viteză; 11. Nerespectarea semnalului semaforului; 12. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;	

