

Specificarea tehnică deplină

Obiectul: *Procurarea nacelelor pentru asigurarea activității IMREI „Lumteh”*

Autoritatea contractantă: *Direcția generală transport public și căi de comunicație, mun. Chișinău, str. Serghei Lazo, 18*

Item	Specificarea tehnică deplină solicitată	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant
Cerințe tehnice generale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Înălțime de lucru 18 m 2. Brațul lateral: 200 kg la distanța de 9 m; 120 kg la distanța de 11 m 3. Capacitatea ridicării: 200 kg 4. Stabilizare: 4 stabilizatoare – tip A+A 5. Rotație 360 ° continuă 6. Controale de joasă presiune: hidraulice 7. Masa totală: ≤ 3,5 tone 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Înălțime de lucru 17,8 m 2. Brațul lateral: 225 kg la distanța de 8,2 m 200 kg la distanța de 9 m; 120 kg la distanța de 10,8 m 3. Capacitatea ridicării: 225 kg 4. Stabilizare: 4 stabilizatoare – tip A+A 5. Rotație 400 ° continuă 6. Controale de joasă presiune: hidraulice Masa totală: ≤ 3,5 tone
Accesorii suplimentare	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dotat cu coș de lucru, certificat în modul corespunzător 2. Tampoane izolatoare și de suport (4 plăci în material sintetic, pentru distribuirea încărcăturii stabilizatorilor pe teren și evitarea detetiorării suprafețelor de asfalt). 3. Set cabină: anti-coliziune 4. Pompă de urgență 12 V din coș (întrerupătoare on / off pentru pompe electrice de urgență pe panourile de control al coșului și platformei). 5. Cabina dotată cu aer condiționat. 6. Echipament de evidență și înregistrare a timpului de funcționare (h-ut / moto-ore). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dotat cu coș de lucru, certificat în modul corespunzător 2. Tampoane izolatoare și de suport (4 plăci în material sintetic, pentru distribuirea încărcăturii stabilizatorilor pe teren și evitarea detetiorării suprafețelor de asfalt). 3. Set cabină: anti-coliziune 4. Pompă de urgență 12 V din coș (întrerupătoare on / off pentru pompe electrice de urgență pe panourile de control al coșului și platformei). 5. Cabina dotată cu aer condiționat. 6. Echipament de evidență și înregistrare a timpului de funcționare (h-ut / moto-ore).
Dispozitive de siguranță:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Butoane de urgență (STOP) amplasate la toate panourile de comandă - dacă sunt acționate, întrerupe instantaneu sursa de alimentare și opresc manevrele în curs. 2. Prioritatea comenzilor de la panoul de control a turnului. 3. Supapele de blocare și supapele centrale flanșate pe toți cilindrii. 4. Supape de reducere a presiunii în circuitul hidraulic. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Butoane de urgență (STOP) amplasate la toate panourile de comandă - dacă sunt acționate, întrerupe instantaneu sursa de alimentare și opresc manevrele în curs. 2. Prioritatea comenzilor de la panoul de control a turnului. 3. Supapele de blocare și supapele centrale flanșate pe toți cilindrii. 4. Supape de reducere a presiunii în circuitul hidraulic.

	<p>5. Protecția termică a circuitului electric.</p> <p>6. Dispozitiv de siguranță care blochează funcționarea echipamentului dacă stabilizatorii nu sunt extinse corespunzător la sol și dacă cadrul nu este orizontal în 2 plane principale.</p> <p>7. Dispozitiv de blocare care împiedică ridicarea, cu excepția cazului în care brațurile telescopice sunt pliate peste cadrul superior al cadrului în poziția de repaus.</p> <p>8. Limitator de gamă de centralizare pentru controlul stabilității mașinii în diferitele poziții de lucru</p>	<p>5. Protecția termică a circuitului electric.</p> <p>6. Dispozitiv de siguranță care blochează funcționarea echipamentului dacă stabilizatorii nu sunt extinse corespunzător la sol și dacă cadrul nu este orizontal în 2 plane principale.</p> <p>7. Dispozitiv de blocare care împiedică ridicarea, cu excepția cazului în care brațurile telescopice sunt pliate peste cadrul superior al cadrului în poziția de repaus.</p> <p>8. Limitator de gamă de centralizare pentru controlul stabilității mașinii în diferitele poziții de lucru</p>
Opțiuni	<p>9. Accelerația automată a motorului șasiului pentru funcționarea echipamentului.</p> <p>10. Posibilitatea menținerii motorului șasiului pornit / oprit cu posibilitatea opririi de la panourile de control coș și platformă.</p> <p>11. Sistem de ghidare - 100% hidraulic.</p> <p>12. Controale de urgență de la sol.</p> <p>13. Control cu ajutorul manetelor cu revenirea automată în poziția de repaus, inclusiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> - panou de control platforma - panou de control platformă de la foisor doar pentru situații de urgență - panou de control stabilizatori 	<p>9. Accelerația automată a motorului șasiului pentru funcționarea echipamentului.</p> <p>10. Posibilitatea menținerii motorului șasiului pornit / oprit cu posibilitatea opririi de la panourile de control coș și platformă.</p> <p>11. Sistem de ghidare - 100% hidraulic.</p> <p>12. Controale de urgență de la sol.</p> <p>13. Control cu ajutorul manetelor cu revenirea automată în poziția de repaus, inclusiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> - panou de control platforma - panou de control platformă de la foisor doar pentru situații de urgență <p>-panou de control stabilizatori</p>
Sistem de securitate:	<p>1. Blocarea stabilizatorilor atunci când brațul nu este în poziția de repaus;</p> <p>2. Blocarea brațului atunci când stabilizatorii nu sunt complet stabilizați;</p> <p>3. Blocarea brațurilor și extensiilor atunci când priza de putere a cabinei nu este cuplată.</p> <p>4. Dotare cu pompa manuală de urgență</p> <p>5. Dotare cu girofar galben montat pe cabina vehiculului.</p> <p>6. Lumina de avertizare instalată în cabina camionului care indică faptul că stabilizatorii nu sunt complet coborâți.</p> <p>7. Buton de oprire de urgență generală.</p>	<p>1. Blocarea stabilizatorilor atunci când brațul nu este în poziția de repaus;</p> <p>2. Blocarea brațului atunci când stabilizatorii nu sunt complet stabilizați;</p> <p>3. Blocarea brațurilor și extensiilor atunci când priza de putere a cabinei nu este cuplată.</p> <p>4. Dotare cu pompa manuală de urgență</p> <p>5. Dotare cu girofar galben montat pe cabina vehiculului.</p> <p>6. Lumina de avertizare instalată în cabina camionului care indică faptul că stabilizatorii nu sunt complet coborâți.</p> <p>7. Buton de oprire de urgență generală.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> 8. Dispozitiv de protecție termică pentru sistemul electric. 9. Dispozitiv de siguranță pentru a preveni conectarea starterului în cazul în care motorul funcționează. 	<ul style="list-style-type: none"> 8. Dispozitiv de protecție termică pentru sistemul electric. 9. Dispozitiv de siguranță pentru a preveni conectarea starterului în cazul în care motorul funcționează.
Parametri Coș:	<ul style="list-style-type: none"> 1. Dimensiuni coș: L1400 x b700 x h1100mm 2. Rotirea coșului hidraulic: 90 ° + 90 ° 3. Nivelarea automată constantă și progresivă a coșului cu circuit hidraulic independent 4. Pornirea și oprirea motorului din coș; 5. Indicator luminos pentru centrarea brațului în poziție de repaus; 6. Priză electrică în coș 230V; 7. Bara de acces la coș cu sistem de închidere gravitațională; 8. Dispozitiv de protecție a picioarelor personalului, h = 15cm 9. Cârlige – 2 buc. pentru cuplarea centurilor de siguranță; 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Dimensiuni coș: L1400 x b700 x h1100mm 2. Rotirea coșului hidraulic: 90 ° + 90 ° 3. Nivelarea automată constantă și progresivă a coșului cu circuit hidraulic independent 4. Pornirea și oprirea motorului din coș; 5. Indicator luminos pentru centrarea brațului în poziție de repaus; 6. Priză electrică în coș 230V; 7. Bara de acces la coș cu sistem de închidere gravitațională; 8. Dispozitiv de protecție a picioarelor personalului, h = 15cm , cos din fiberglass 9. Cârlige – 2 buc. pentru cuplarea centurilor de siguranță;
Pompă și priza de putere:	<ul style="list-style-type: none"> 1. Indicator luminos de avertizare în interiorul cabinei pentru a indica faptul că priza de putere este activată; 2. Pompă de transmisie cu admisie a pompei de 20 l / min la ralantiul motorului; 3. Contor de evidență și înregistrare în cabină pentru a verifica orele de lucru și frecvența testelor programate; 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Indicator luminos de avertizare în interiorul cabinei pentru a indica faptul că priza de putere este activată; 2. Pompă de transmisie cu admisie a pompei de 20 l / min la ralantiul motorului; 3. Contor de evidență și înregistrare în cabină pentru a verifica orele de lucru și frecvența testelor programate;
Șasiu:	<ul style="list-style-type: none"> 1. Scări ergonomice, montate pe sub cadru pentru acces ușor la pardoseaua platformei și coș; 2. Bara de protecție spate; 3. Suport pentru braț în poziție de repaus; 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Scări ergonomice, montate pe sub cadru pentru acces ușor la pardoseaua platformei și coș; 2. Bara de protecție spate; 3. Suport pentru braț în poziție de repaus; 4. Motorizare Diesel
Ansamblu:	<ul style="list-style-type: none"> 1. Atașarea platformei de ridicare la vehicul, conexiuni hidraulice și electrice și balastare, după caz. 2. Toate componentele metalice trebuie să fie protejate împotriva coroziunii. 3. Pre-testat și certificat în uzina. 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Atașarea platformei de ridicare la vehicul, conexiuni hidraulice și electrice și balastare, după caz. 2. Toate componentele metalice sunt protejate împotriva coroziunii. 3. Pre-testat și certificat în uzina.
Garanție	<ul style="list-style-type: none"> 1. Ascensor hidraulic – min. 24 luni. 2. Vehiculul - conform termenului de garanție producătorului, dar nu mai mic de 24 luni. 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Ascensor hidraulic – 24 luni. 2. Vehiculul - 24 luni.

Anul fabricării	2021	2022
------------------------	-------------	-------------

19.07.2022

Director Elcom-Lux SRL

Andrei Munteanu

