



ÇELMAK

Tarım Makinaları Tic. San. Ltd. Şti.

Çelmek Agricultural Machinery Industry. Tic. Ltd. Sti.

Paşaport



Remorcă basculantă 6 tone cu doua axe

ÇELPA MAKİNA PAZ. LTD. ŞTİ.
Tir : 0266 246 28 00 Faks : 0266 246 28 02
İbirler Mah. Tavşanapaşa Sok. No : 13
Tic. Sic. No : 24172 Karesi BALIKESİR
Karesi VD. No : 0010002901
Mersis No : 0537036290100015



Pregătirea înainte de prima utilizare

Verificarea remorcii după livrare

Producătorul garantează că remorca este funcțională și că a fost verificată în conformitate cu procedurile de control al calității și că este pregătită pentru o utilizare normală. Acest lucru nu îl scutește pe utilizator de obligația de a verifica starea mașinii după livrare și înainte de prima utilizare. Mașina este livrată utilizatorului complet asamblată.

Înainte de a începe lucrul, operatorul trebuie să verifice starea tehnică a remorcii și să o pregătească pentru pornirea- test. Utilizatorul trebuie să citească acest Manual și să ia în calcul toate observațiile și recomandările, să înțeleagă scopul utilizării și principiul de operare al mașinii.

Important: Înainte de a lega remorca de tractor, utilizatorul trebuie să citească cu atenție acest manual și altele anexate mașinii și să ia în calcul toate recomandările.

Verificarea exterioară:

- verificați dacă mașina este completă (echipament standard și operațional)
- verificați starea stratului de vopsea de protecție
- verificați componentele individuale pentru daune mecanice rezultate în urma transportului incorect (lovituri, înțepături, componente îndoite sau stricate)
- verificați starea tehnică a cauciucurilor și presiunea lor
- verificați starea tehnică a conductelor hidraulice elastice
- verificați starea tehnică a conductelor pneumatice
- verificați să nu existe scurgeri de ulei hidraulic
- verificați farurile
- verificați cilindrul de basculare al presei hidraulice pentru scurgeri de ulei.

Pregătirea remorcii pentru atașarea la tractor prima dată

Pregătirea

- verificați punctele de îmbinare care necesită lubrefiere și lubrefiați î
- Verificați dacă bușile și bolțurile care fixează roțile sunt strânse corespunzător
- goliți rezervorul de aer al sistemului de frânare.
- Asigurați-vă că legăturile pneumatice, hidraulice și electrice ale tractorului sunt în conformitate cu cerințele, altfel, nu legați remorca de tractor.
- Reglați înălțimea cârligului de tracțiune sau a conexiunii superioare de transport

Dacă toate verificările de mai sus au fost făcute și nu aveți dubii referitoare la starea tehnică bună a vehiculului, acesta poate fi conectat la tractor. Porniți tractorul, verificați toate sistemele și efectuați testul de funcționare al remorcii fără încărcătură (în cuva de încărcare să nu aveți încărcătură). Este recomandat ca verificarea să fie făcută de doi oameni, dintre care unul să stea în permanență în cabina tractorului. Pornirea test trebuie efectuată în conformitate cu pașii enumerați mai jos:

- legați remorca de cârligul tractorului
- conectați sistemul de frânare, pe cel electric și hidraulic.
- Porniți luminile și verificați funcționarea corectă a sistemului electric.
- Întoarceți clapeta de reținere a sistemului hidraulic în poziția 1. Efectuați testul de basculare al remorcii în lateral și în spate.
- Când porniți, verificați dacă frânele principale funcționează corect
- Efectuați testul de funcționare (drive test).

Sfat: Funcționarea: atașarea și desprinderea de la tractor, reglarea cârligului de remorcă, bascularea etc. sunt descrise în detaliu în părțile următoare ale instrucțiunilor

Remorca poate fi legată doar atunci când toate activitățile pregătitoare inclusiv verificarea stării tehnice au fost efectuate. Dacă în timpul testului de funcționare apar simptome îngrijorătoare, precum:

- Zgomote și sunete anormale provenite din abraziunea elementelor mobile ale remorcii
- Scurgeri de ulei hidraulic
- Scăderea presiunii în sistemul de frânare
- Funcționarea incorectă a cilindrilor hidraulic și/ sau pneumatic

sau alte defecțiuni, găsiți cauza problemei. Dacă nu poate fi reparată sau reparația ar anula garanția, contactați vânzătorul pentru clarificări sau pentru a repara defecțiunea.



Pericol

Utilizarea necorespunzătoare și neglijență a remorcii și neconformitatea cu recomandările oferite în acest manual este periculoasă pentru sănătate.

Remorca nu trebuie să fie folosită de persoane care nu sunt autorizate să conducă tractoare, inclusiv copii și oameni aflați sub influența alcoolului sau a altor droguri.

Neconformitatea cu normele de siguranță din acest manual poate fi periculoasă pentru sănătatea și viața operatorului și a celor din jur.

După efectuarea testului de funcționare, verificați strângerea șuruburilor de la roți.

Atașarea și deconectarea de la tractor

Asigurați-vă că legăturile pneumatice, hidraulice și electrice și cârligul de remorcă al tractorului sunt în conformitate cu cerințele producătorului, dacă nu, remorca nu trebuie legată la tractor.

Pentru a lega remorca la tractor, efectuați operațiunile de mai jos, în ordinea prezentată. Mașina trebuie să fie imobilizată cu ajutorul frânei de parcare.

Conectarea

- imobilizați remorca cu ajutorul frânei de parcare
 - trageți mecanismul de frânare până opune rezistență în direcția (A)
 - trageți mecanismul de frânare (plasat pe o manetă) până opune rezistență în direcția (A)
- dacă remorca este echipată cu frână inerțială.
- Poziționați tractorul direct în fața cârligului de remorcare.
 - Stabiliți înălțimea cârligului astfel încât să poată fi legată remorca.
 - Întoarceți tractorul, remorca, verificați sistemul de blocare pentru a proteja sistemul de dezlegare accidentală. Dacă tractorul este echipat cu sistem de cuplaj automat, asigurați-vă că operația de legare este completă și cârligul este asigurat.
 - Opriți aprinderea tractorului. Asigurați-vă că persoane neautorizate nu au acces în cabina tractorului.
 - Conectați sistemul pneumatic (se aplică la sisteme cu două conducte): conectați conductele pneumatice marcate cu galben în priza galbenă a tractorului, și pe cele cu roșu în priza roșie.
 - Conectați sistemul pneumatic (se aplică sistemelor cu o singură conductă): conectați conducta marcată cu negru la priza neagră a tractorului.
 - Conectați sistemul de frânare hidraulic (se aplică remorcilor cu frână hidraulică). Conducta sistemului de frânare hidraulică este marcată cu informații colorate
 - Conectați sistemul hidraulic de basculare. Sistemul hidraulic de frânare este marcat cu informații colorate
 - Conectați sistemul principal de alimentare cu curent electric.



Pericol

Când se face legătura, nimeni nu trebuie să se afle între remorcă și tractor. Când legați mașina, șoferul tractorului trebuie să fie atent și să nu permită nimănui să se afle în zona periculoasă.

Când conectați conductele hidraulice la tractor, asigurați-vă că sistemul hidraulic al tractorului și remorca nu sunt sub presiune. Asigurați-vă vizibilitate suficientă în timpul conectării.

În timpul conectării conductelor sistemului de frânare (conducte duble pneumatice), succesiunea corectă a pașilor este foarte importantă. Mai întâi, conectați conectorul galben la priza galbenă din tractor și abia apoi conectați pe cel roșu la priza roșie din tractor. Odată conectată și cea de-a doua conductă, sistemul de frânare va intra în modul normal de funcționare (deconectarea sau întreruperea conductelor face ca valva de control a sistemului de frânare să acționeze acest sistem automat). Conductele sunt marcate cu vopsea protectoare colorată, care să ajute la identificarea lor.

Dacă se conectează o remorcă cu frânare inerțială, este necesar ca înălțimea cârligului de remorcare să fie stabilită exclusiv în funcție de cârligul de transport când se conectează sistemul de basculare și sistemul electric.



Important: Remorca poate fi legată doar la un tractor dotat cu cârlig de remorcare corespunzător; prizele pentru frâne, sistem electric și hidraulic și uleiul hidraulic sunt similare la ambele mașini și pot fi amestecate.

Când conectarea este completă, asigurați cablurile electrice și sistemele hidraulic și de frânare astfel încât să nu se încurce între componentele mobile ale tractorului și să nu frâneze sau să fie găurite la întoarceri.

Important: Verificați compatibilitatea uleiurilor din sistemul hidraulic al tractorului și sistemul hidraulic de basculare al remorcii.



Deconectarea remorcii

Pentru a deconecta remorca de la tractor, efectuați următorii pași, în această ordine:

- imobilizați tractorul și remorca cu frâna de parcare
- opriți tractorul. Persoane neautorizate nu au acces în cabină.
- Deconectați conductele sistemului hidraulic de basculare de la tractor
- Deconectați firele electrice
- Deconectați conductele sistemului pneumatic (pentru sisteme cu două conducte):

deconectați conducta marcată cu roșu; deconectați conducta marcată cu galben

- Deconectați conductele sistemului pneumatic (pentru sisteme cu o singură conductă): deconectați conducta pneumatică marcată cu negru.
- Deconectați sistemul hidraulic de frânare (pentru remorcile cu frânare hidraulică).
- Protejați capetele cu capace și puneți capete în prizele corespunzătoare.
- Dezactivați cârligul și deconectați bara de tracțiune de la tractor și îndepărtați tractorul.
- Puneți niște piedici sub roțile remorcii. Acestea trebuie poziționate astfel încât una să fie în fața roții și una în spatele roții axului din spate

Pericol: Fiți atenți când deconectați remorca de la tractor. Să aveți vizibilitate bună. Dacă nu este necesar, nu intrați între tractor și remorcă.



Înainte de a deconecta conductele și bara de tracțiune, închideți cabina tractorului și asigurați-vă că nu intră în ea persoane neautorizate. Opriți tractorul.

Încărcarea și asigurarea încărcăturii

Înainte de a începe încărcarea, asigurați-vă că pereții laterali ai remorcii și partea culisantă sunt închiși și asigurați. Remorca trebuie să fie poziționată pentru mersul înainte și să fie legată de tractor. Încărcarea trebuie făcută doar când remorca este plasată pe o suprafață plană și nivelată și legată de tractor. Dacă remorca este dotată cu o husă, aceasta trebuie să fie rulată. Dacă greutatea nu exercită presiune asupra pereților laterali sau asupra celor extensibili, cablul de legătură poate fi dezactivat. În alte situații, acesta trebuie legat la mecanismul de eliberare a cablului instalat pe pereții laterali. Pereții remorcii pot fi deteriorați dacă nu există cablu de legare.

Indiferent de tipul de încărcătură, Utilizatorul este obligat să o asigure astfel încât aceasta să nu se împrăștie pe drum. Dacă nu se poate, nu transportați această încărcătură.

Materialele care în contact cu suprafețele vopsite sau metalice pot cauza defecțiuni trebuie transportate în ambalaje sigilate (saci, cutii, containere) și după terminarea transportului spălați cu jet de apă remorca.

Dacă materialele transportate exercită presiune locală mare asupra platformei remorcii, aceasta trebuie protejată prin folosirea unor scânduri groase, furnir sau a altor materiale cu proprietăți similare.



Important: Întotdeauna încercați să distribuiți încărcătura în mod uniform. Capacitatea maximă de transport a remorcii nu trebuie depășită.

În ceea ce privește diversele densități ale materialelor, folosirea capacității totale de încărcare poate duce la depășirea capacității de transport a remorcii. În tabela aveți un ghid al greutății specifice a diferitelor materiale. Este necesar să nu supraîncărcați remorca.

Tabelul Greutățile specifice ale unor încărcături

Tipul materialului	Greutatea specifică (kg/m ³)
Rădăcinoase	
Cartofi bruți	700-820
Cartofi zdrobiți	850-950
Cartofi uscați	130-150
Sfeclă de zahăr- rădăcini	560-720
Sfeclă furajeră- rădăcini	500-700
Fertilizatori organici	
Bălegar vechi	700-800
Bălegar matur	800-900
Bălegar proaspăt	700-750
Compost	950-1100
Mușchi uscat	500-600
Fertilizatori minerali	
Sulfat de amoniu	800-850
Sare de potasiu	1100-1200
Fosfați superiori	850-1440
Fosfați bazici	2000-2300
Sulfat de potasiu	1200-1300
Kainit	1050-1440
Fertilizator pe bază de calciu măcinat	1250-1300
Materiale de construcție	
Ciment	1200-1300
Nisip uscat	1350-1650

Nisip ud	1700-2050
Căramizi	1500-2100
Bolțari	1000-1200
Pietre	1500-2200
Lemn moale	300-450
Cherestea dură	500-600
Cherestea impregnată	600-800
Structuri de oțel	700-7000
Var ars măcinat	700-800
Zgură	650-750
Știhel	1600-1800
Resturi păioase și hrană compactă	
Fân de luncă uscat în brazdă	10-18
fân ofilit în brazdă	15-25
fân din secerătoare (ofilit uscat)	50-80
fân tăiat ofilit	60-70
fân balotat uscat	120-150
fân ofilit balotat	200-290
fân stocat uscat	50-90
fân stocat tăiat	90-150
lucernă ofilită în brazdă	20-25
lucernă tăiată ofilită în remorcă	110-160
lucernă ofilită în secerătoare	60-100
lucernă stocată uscată	40-60
lucernă stocată tăiată uscat	80-140
paie uscate în baloți rotunzi	8-15
paie umede în baloți rotunzi	15-20
paie tăiate umezi în grămezi compacte	50-80
paie tăiate uscate în grămezi compacte	20-40
paie tăiate uscate în secerătoare	50-90
paie tăiate uscate în căpițe	40-100
paie balotate (ușor strivite)	80-90
paie balotate (sever strivite)	110-150
cereale în baloți rotunzi	20-25
cereale tăiate în grămezi compacte	35-75
cereale tăiate în secerătoare	60-100
nutreț verde în brazdă	28-35
nutreț verde tăiat în grămezi compacte	150-400
nutreț verde tăiat în secerătoare	120-270
frunze de sfeclă proaspete	140-160
frunze de sfeclă tăiate proaspete	350-400
frunze de sfeclă în secerătoare	180-250
Nutreț concentrat și mixt	
Paie tocate	200-225
Bulgări presați	880-1000
Nutreț uscat măcinat	170-185
Nutreț mixt	450-650
Amestecuri minerale	1100-1300
Ovăz măcinat	380-410

Pulpă de sfeclă de zahăr udă	830-1000
Pulpă de sfeclă de zahăr presată	750-800
Pulpă de sfeclă de zahăr uscată	350-400
Tărâțe	320-600
Oase	700-1000
Sare pentru oi (1)	1100-1200
Melasă	1350-1450
Grâne însilozate	650-1050
Fân însilozat (siloz tip turn)	550-750
Semințe și boabe	
Mazăre	750-850
Muștar	600-700
Fasole	650-750
Linte	750-860
Fasole cățărătoare	780-870
Orz	600-750
Trifoi	700-800
Iarbă	360-500
Porumb	700-850
Grâu	720-830
Rapiță	600-750
Sămânță de in	640-750
Lupin	700-800
Ovăz	400-530
Lucernă	760-800
secară	640-760
Altele	
Pământ uscat	1300-1400
Pământ ud	1900-2100
Turbă proaspătă	700-850
Pământ de grădină	250-350



Pericol: Remorca este destinată și transportului recoltelor și a produselor agricole (volumetrice sau turnate). Este permis să se transporte alte încărcături (bârne, materiale de construcții, încărcături împachetate) cu condiția de a nu deteriora remorca (să nu sară vopseaua, să nu ruginească etc.).



Pericol: Remorca trebuie asigurată să nu se miște sau să se răstoarne pe drum în timpul deplasării. Dacă este imposibil să faceți acest lucru, NU transportați acele materiale.

Materiale compacte uşoare

Încărcarea materialelor compacte este în mod normal efectuată cu ajutorul încărcătoarelor sau a transportoarelor sau chiar manual. Materialele compacte nu trebuie să depăşească marginile remorcii. Odată încărcare făcută, încărcătura trebuie distribuită în mod egal pe toată suprafaţa de încărcare. În timpul încărcării, lateralele şi extensiile trebuie să fie legate cu cablul. Blocaţi mecanismul de eliberare a cablului cu un şurub.

Rapiţa sau alte seminţe mici sau materialele sub formă de pudră pot fi transportate cu condiţia ca remorca să fie complet sigilată în locurile în care găurile sunt mai mari decât diametrul seminţelor sau al materialelor transportate. Sigilii de cauciuc, de silicon, ambalaje de plastic, frânghie sau materiale textile sunt recomandate pentru a sigila remorca.

Este de asemenea esenţial să protejaţi încărcătura cu o husă impermeabilă. Aceasta protejează încărcătura să nu se verse în timpul transportului, să nu fie suflată de vânt şi de asemenea protejează încărcătura de umezeală, care este periculoasă în cazul materialelor compacte. Acestea pot absorbi o cantitate mare de apă, care poate creşte masa încărcăturii în timpul transportului. În cazuri extreme, greutatea brută a remorcii poate depăşi greutatea maximă admisă a vehiculului.

Unele încărcături (de exemplu, materiale de construcţie, zgură etc.) pot cauza deteriorarea vopselei.

Încărcături formate din bucăţi sau blocuri solide

Aceste încărcături cuprind în general materiale dure, de dimensiuni mai mari decât încărcăturile compacte (pietre, cărămizi, balast). Aceste materiale, fără o pregătire prealabilă a remorcii, pot cauza ştirbirea podelei sau a pereţilor şi eroziunea vopselei. Pentru a proteja remorca, puneţi furnir gros, plăci din materiale dure, lemne groase sau materiale cu proprietăţi similare pe platforma de încărcare şi captonaţi pereţii. Ne respectarea acestor instrucţiuni poate duce la anularea garanţiei. Încărcarea acestor materiale trebuie făcută de la o înălţime mică. Încărcătura nu trebuie să cadă cu putere pe podea, chiar dacă e protejată.

Încărcături periculoase

În conformitate cu acordul european ADR referitor la transportul rutier internaţional al materialelor periculoase, transportul acestora (aceste materiale sunt definite în cadrul acordului) este interzis dacă se folosesc remorci agricole. Singura excepţie o constituie materialele de protecţie a plantelor şi fertilizatorii artificiali, care pot fi transportaţi cu remorci agricole, cu condiţia să fie transportaţi în ambalaje corespunzătoare şi în cantităţile prevăzute în acordul ADR.



Pericol: dacă este necesar să transportaţi materiale periculoase permise, trebuie să cunoaşteţi regulile referitoare la transportul materialelor periculoase în regim de urgenţă în ţara respectivă şi reglementările acordului ADR.

Este absolut esenţial să citiţi cu atenţie informaţiile oferite de producător şi să respectaţi instrucţiunile de transport şi manipulare a încărcăturii. Asiguraţi-vă dacă în timpul încărcării sunt necesare măsuri suplimentare de protecţie a personalului (măşti, mănuşi de cauciuc, etc.).

Încărcături de mare volum

Încărcăturile de mare volum (ușoare, dar cu un volum mare), cum ar fi fânul, baloți de paie – dreptunghiulari sau rotunzi, nutreț verde etc. ar trebui încărcate cu ajutorul unor dispozitive mecanice corespunzătoare: furci, cupe etc. Încărcătura poate depăși în înălțime extensiile remorcii, cu condiția să se aibă în vedere stabilitatea remorcii și siguranța încărcăturii. Țineți minte că o încărcătură înaltă are un efect negativ asupra stabilității remorcii.

Încărcături împachetate

Încărcăturile transportate în pachete (cutii, saci etc.) trebuie să fie așezate aproape, una lângă alta, din partea frontală a remorcii. Dacă e necesar să fie mai multe straturi, pachetele ar trebui stivuite alternativ (în sistem bloc). Încărcătura trebuie să fie pusă una lângă alta și pe întreaga suprafață a podelei remorcii. Altfel, în timpul transportului, aceasta se va mișca. În ceea ce privește construcția remorcii (adaptarea la transportul recoltelor și produselor agricole, lipsa punctelor de siguranță), materialele ambalate nu pot fi încărcate peste extensiile pereților remorcii. Dacă remorca are extensii tip plasă, înălțimea încărcăturii nu poate fi mai mare de 500mm, adică nu poate depăși margine superioară a lateralelor. O încărcătură mai înaltă se poate mișca în timpul drumului și poate să deterioreze extensiile de plasă iar încărcătura se poate răsturna.



Pericol: Dacă există pericolul mișcării încărcăturii ambalate, NU efectuați transportul. O încărcătură mobilă constituie un pericol în timpul transportului pentru șoferul tractorului și pentru alți participanți la trafic.

Materialele care pot cauza oxidarea fierului, daune chimice sau pot reacționa negativ în orice alt mod, afectând structura remorcii pot fi transportate cu condiția ca încărcătura să fie pregătită corespunzător. Materialele trebuie ambalate strâns (în saci de plastic sau containere, etc.). În timpul transportului, conținutul nu trebuie să vină în contact cu remorca, deci asigurați-vă cu privire la depozitarea strânsă a coletelor.

În ceea ce privește diversitatea materialelor, a uneltelor și a mijloacelor de asigurare a încărcăturii este imposibil să le descriem pe toate. În timpul lucrului, ghidați-vă după experiența personală și acționați cu precauție. Trebuie să citiți cu atenție regulile referitoare la transportul rutier și să le respectați.



Pericol: Supraîncărcarea remorcii, încărcarea greșită și neasigurarea încărcăturii constituie cauza cea mai frecventă a accidentelor în timpul transportului. Încărcătura trebuie aranjată astfel încât să nu pericliteze stabilitatea remorcii și să nu îl incomodeze pe șofer.

În timpul încărcării/descărcării sau al basculării remorcii nimeni nu se află în apropierea acesteia. Înainte de a bascula remorca, asigurați-vă că aveți vizibilitate și că nu există nimeni în apropiere.



Pericol: Remorca nu este destinată transportului de oameni, animale sau materiale periculoase (cu excepția celor menționate în secțiunea 4.4). Aranjarea încărcăturii nu trebuie să cauzeze o supraîncărcare a axului remorcii.

Transportarea încărcăturilor

Când conduceți pe drumuri publice sau private, respectați regulile de circulație, fiți precauți și prudenți. Mai jos regăsiți principalele reguli de conducere a unui ansamblu format din tractor și remorcă.

- Înainte de a porni, asigurați-vă că nu există în apropierea tractorului și a remorcii persoane, mai ales copii. Șoferul trebuie să aibă vizibilitate suficientă.
- Remorca trebuie să fie corect conectată la cârligul tractorului și asigurată.
- Remorca nu trebuie să fie supraîncărcată, încărcătura să fie distribuită uniform pentru a nu depăși greutatea maximă admisă pe osie. Capacitatea maximă de transport a remorcii nu trebuie depășită deoarece remorca se poate deteriora și există riscuri pentru operator sau pentru ceilalți participanți la trafic.
- Viteza permisă și viteza maximă admisă de legile în vigoare nu trebuie depășite. Viteza de remorcare trebuie adaptată la starea drumului, la încărcătură, condițiile de drum și altele.
- Remorca poate fi deplasată pe pante mai mari de 8° iar descărcarea trebuie efectuată doar pe o suprafață plană.
- Când nu este conectată la tractor, remorca trebuie imobilizată cu ajutorul frânei de parcare și cu pene sau alte obiecte fără margini ascuțite plasate sub roțile din față și din spate. NU lăsați remorca neasigurată. Dacă mașina nu funcționează corespunzător, opriți pentru a evita eventuale riscuri pentru participanții la trafic și folosiți triunghiul reflectorizant în conformitate cu specificațiile legale.
- Când conduceți pe drumurile publice, remorca trebuie semnalizată cu un semn de avertizare vehicul lent, plasat pe partea din spate a acesteia, dacă remorca este ultimul vehicul din grup.
- Când conduceți pe drumurile publice, remorca trebuie să fie dotată cu un triunghi reflectorizant autorizat.
- În timpul mersului, respectați regulile de circulație, semnalizați intenția de a vira prin folosirea semnalizărilor, mențineți curate farurile și semnalizările și asigurați-vă că acestea funcționează. Farurile deteriorate sau pierdute trebuie reparate sau înlocuite imediat.
- Evitați brazdele, depresiunile, șanțurile sau conducerea pe taluzul drumurilor. Conducerea peste aceste obstacole poate duce la înclinarea remorcii sau a tractorului. Acest lucru este foarte important deoarece centrul de gravitație al remorcii încărcate este mai sus (mai ales dacă încărcătura are un volum mare), ceea ce reduce siguranța. Conducerea în apropierea șanțurilor sau a canalelor este periculoasă deoarece există riscul ca roțile să alunece sau ca taluzul să se prăbușească.

- Viteza trebuie să fie redusă înainte de a face un viraj sau de a trece peste o porțiune denivelată.
- Când conduceți, evitați virajele bruște, mai ales peste denivelări.
- Luați în seamă faptul că distanța de frânare a angrenajului tractor-remorcă crește substanțial la viteze mari sau în cazul încărcăturilor mari.
- Monitorizați comportamentul remorcii în cazul transportului pe un teren cu denivelări și adaptați viteza la condițiile de drum, încetiniți din timp înainte de a face un viraj.



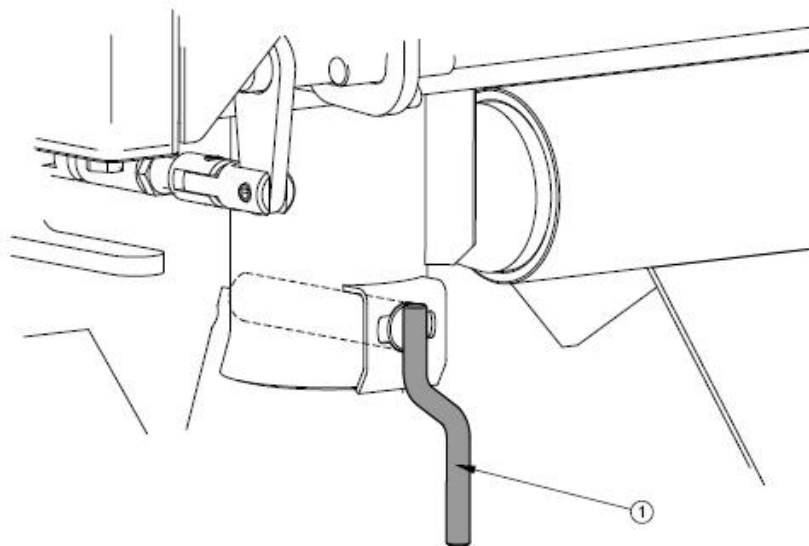
Important: Înainte de a porni cu remorca atașată, verificați următoarele:

- Cuiile de osie ce leagă remorca de partea inferioară, împiedicând-o să cadă
- Cuiile de prindere a pereților laterali să nu fie în pericol de a cădea.

Transportul încărcăturilor voluminoase peste șanțuri, denivelări, taluzuri este foarte riscant pentru răsturnarea remorcii. Fiți precauți.

Descărcarea

Remorca este dotată cu un sistem de basculare hidraulic și cu o structură corespunzătoare a cadrului pentru a permite bascularea în spate și în lateral. Bascularea remorcii este controlată din cabina șoferului, prin folosirea sistemului de distribuție hidraulică extern al tractorului.



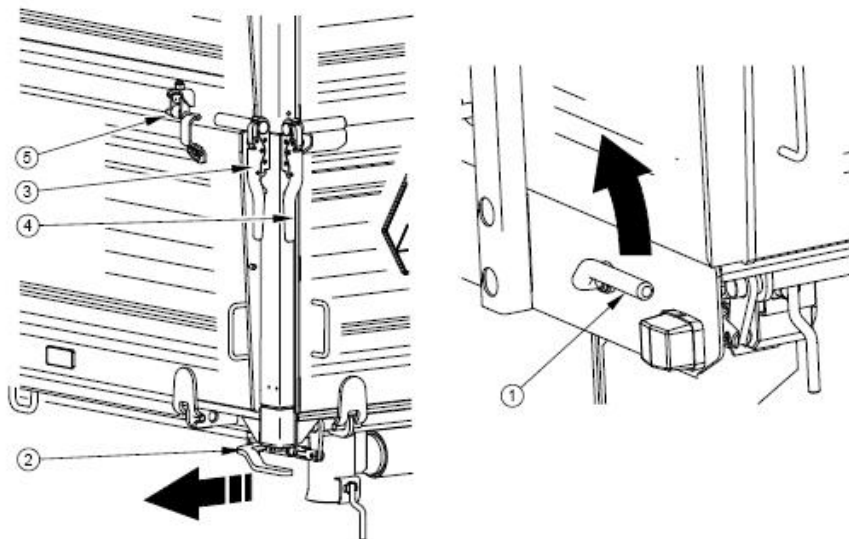
Șuruburile de ancorare a sistemului de basculare

Descărcarea este efectuată respectând succesiunea:

- tractorul și remorca sunt poziționate să se deplaseze în față, pe un teren tare și plan.
- Imobilizați tractorul și remorca cu frâna de parcare

- Șuruburile de basculare (care conectează remorca de rama inferioară) trebuie puse și blocate pe partea care va fi folosită la descărcat; Șuruburile și prizele sunt construite astfel încât este imposibil să le plasați pe partea opusă, ceea ce ar duce la deteriorarea remorcii.

Mânerul (1)- așezarea corectă a șurubului este verticală , în jos – fig. 4.3.



Încuietorile lateralelor și ale extensiilor

(1)maneta de blocare a peretelui stâng, (2)maneta de blocare a peretelui din spate, (3)blocaj al peretelui lateral (stânga spate) (4)blocaj al peretelui din spate (stânga), (5)blocaj lateral.

- deschideți pereții și/sau extensiile laterale sau din spate sau deschideți peretele glisant din spate (în funcție de direcția în care va avea loc descărcarea); fiți atenți în timpul deschiderii, deoarece încărcătura poate exercita o presiune mare asupra pereților.

- plasați maneta care controlează circuitele sistemului hidraulic de basculare în poziția 1- bascularea primei remorci

- folosiți maneta de distribuție din cabina șoferului pentru a începe bascularea încărcăturii

- după descărcare, coborâți remorca, curățați resturile de pe margini și pereți

- închideți și asigurați pereții și extensiile și ușa glisantă

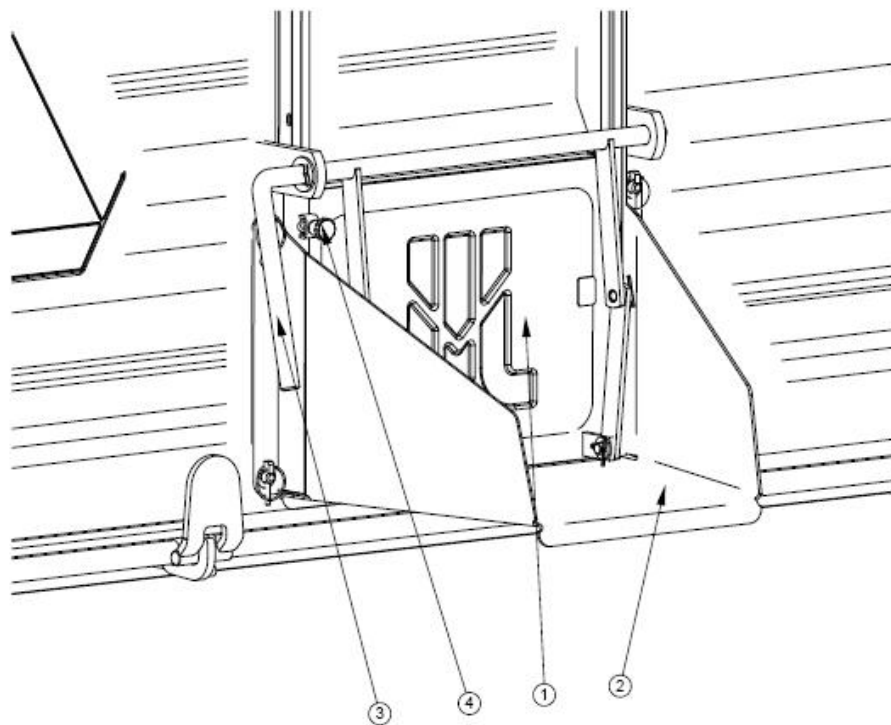
- înainte de a porni, asigurați-vă că șuruburile de basculare sunt în poziția corectă, adică mânerul este orientat în jos.

Dacă este conectată o a doua remorcă, aceasta ar trebui descărcată doar atunci când prima remorcă a fost coborâtă și maneta de control a sistemului hidraulic de basculare este în poziția 2 – bascularea celei de-a doua remorci.



Pericol: Bascularea remorcii trebuie efectuată pe un teren dur și uniform. Folosiți doar șuruburi originale cu opritor sau mâner. Folosirea altor șuruburi poate cauza defecțiuni. Șuruburile de basculare trebuie să fie legate în mod corect. Când deschideți remorca în partea laterală fiți foarte atenți, deoarece asupra pereților este exercitată o presiune foarte mare a încărcăturii.

Peretele din spate al remorcii este echipat cu o poartă glisantă și cu o deschidere în formă de poartă echipament opțional, care este folosită pentru descărcarea materialelor ușoare. Forma acestei deschideri permite dozarea materialelor în ambalaje (saci, cutii etc.). Deschiderea poate fi controlată folosind maneta. Pentru a face acest lucru, slăbiți bolțul care blochează poarta glisantă deschideți conform instrucțiunilor și blocați din nou folosind bolțul. Când descărcați prin deschizătură, nu desfaceți încuietorile pereților sau ale extensiilor, iar bascularea trebuie făcută încet și fără șocuri. Ridicarea rapidă a remorcii va exercita o presiune mare asupra părții din spate datorită dispunerii materialului și ar putea compromite stabilitatea remorcii.



Deschiderea în pantă (1) poarta glisantă, (2) deschiderea, (3) manetă, (4) bolț de închidere.



Pericol: Când închideți poarta din spate în pantă sau pereții fiți atenți să nu vă striviți degetele.

Remorca cu extensii de plasă poate fi descărcată prin bascularea acesteia în spate.



Pericol: Materialele compacte încărcate în exces de 1m pot fi descărcate prin bascularea remorcii în spate. NU mișcați remorca în față dacă încărcătura este aglomerată sau predispusă să curgă și nu se descarcă. Asigurați-vă că în timpul descărcării nu este lângă remorca basculantă sau că materialul încărcat nu curge. Bascularea se poate face când remorca este conectată la tractor. NU basculați remorca în condiții de vânt puternic. Nu mișcați tractorul când remorca este ridicată.

În timpul descărcării materialelor mari fiți precauți. Nu basculați remorca pe teren denivelat sau umed și nu mișcați sau smuciți remorca în timpul descărcării. Materialele voluminoase sunt dificil de descărcat de aceea trebuie să fiți atenți și răbdători. Manevrarea neglijentă a remorcii poate fi periculoasă pentru operatori și privitori și poate cauza defecțiuni mașinii.

Folosirea corespunzătoare și întreținerea cauciucurilor

- Când lucrați la cauciucuri, pene sau alte obiecte cu margini neascuțite trebuie plasate sub roțile remorcii pentru a o împiedica să se rostogolească. Roata poate fi scoasă doar când remorca este goală.
- Repararea roților sau a anvelopelor trebuie efectuată de persoane abilitate, cu unelte potrivite.
- Verificarea strângerii șuruburilor trebuie făcută după prima utilizare a remorcii, după primul transport cu încărcătură și după 6 luni de utilizare. Dacă se lucrează intens, verificarea trebuie făcută cel puțin la fiecare 100 de km. Acțiunile de mai sus trebuie repetate individual dacă o roată a fost scoasă de pe ax.
- Verificați în mod regulat și mențineți presiunea corectă în roți în conformitate cu Manualul (mai ales dacă remorca nu este folosită un timp îndelungat).
- Presiunea și cauciucurile trebuie verificate și după o zi întreagă de muncă intensă. Temperaturile ridicate pot crește presiunea cu aproape 1 bar. La temperaturi înalte sau presiuni mari, reduceți încărcătura sau viteza.
- Nu scoateți aerul din cauciucuri calde pentru a regla presiunea, căci cauciucurile vor fi dezumflate când temperaturile revin la normal.
- Protejați ventilele prin folosirea unor capace potrivite pentru a evita să intre în contact cu solul.
- Nu depășiți viteza maximă admisă a remorcii.
- Când se lucrează toată ziua cu remorca, după - amiaza opriți lucrul cel puțin o oră.
- Faceți o pauză de 30 de minute pentru răcirea cauciucurilor după 75 de km sau după 150 de minute de mers continuu, în funcție de care moment se petrece mai întâi.
- Evitați gropile, manevrele bruște sau viteza mare la viraje.

