



Tehnologia în care lumea are încredere

Fie că vă bucurați de adrenalina sporturilor acvatice sau vă relaxați pe ambarcațiunea dvs., alegeți motorul care vă ajută să profitați cât mai mult de timpul petrecut pe apă.

Fiecare motor din gama noastră folosește cele mai recente tehnologii nautice Yamaha, cele mai noi configurații pentru motor și sistemele de admisie și de evacuare cele mai ingenioase, iar modelele în 4 timpi se bucură de un asemenea succes deoarece, în loc doar să adaptăm pentru mediul acvatic motoare auto obișnuite, proiectăm și construim de la zero motoare nautice în 4 timpi.

Fără a compromite puterea, performanțele sau utilitatea, aceste motoare special proiectate ajută și la conservarea mediului prin utilizarea unor tehnologii inovatoare de ardere curată.



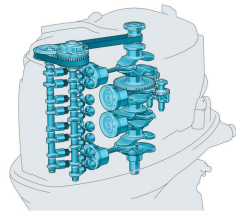
- Este disponibil și un model cu elice contrarotativă
- Protecție client pentru motoare exterioare Yamaha (Y-COP) opțională
- Sistem opțional de comutare a limitării înclinării
- Compatibil cu sistemul de rețea digitală Yamaha
- Sistem de asietă și redresare pentru game variate de putere
- Turația de antrenare variabilă controlează funcționarea la viteză redusă
-
- Sistem opțional de încărcare pentru două baterii
- Conceptul carenei colectează și evacuează apa în mod eficient
- EFI pentru putere mai curată și eficiență mai bună
- Arborele cu came superior dublu (DOHC) sporește performanțele
- Sistem PrimeStart™ pentru o pornire ușoară

Tehnologia în care lumea are încredere

Legendarul 150hp păstrează aspectul elegant și caracteristicile excelente, dar acum vă oferă o schimbare a treptelor chiar și mai lină și o performanță mai rafinată, grație celei mai noi tehnologii Drive-by-Wire a sistemului electronic de accelerare și schimbare a treptelor (150hp G).

Designul avansat DOHC (arbore dublu cu came în cap) și sistemele speciale de admisie și evacuare optimizează procesul de combustie - iar un design special al carenajului reține și drenează apa mai eficient.

Multe alte caracteristici unice – cum ar fi controlul variabil al turației de trenare, sistemul nostru de asietă și înclinare asistat și sistemul de securitate opțional cu telecomandă Yamaha Y-COP – fac cea mai recentă versiune a acestui motor remarcabil o adevărată plăcere la utilizare.



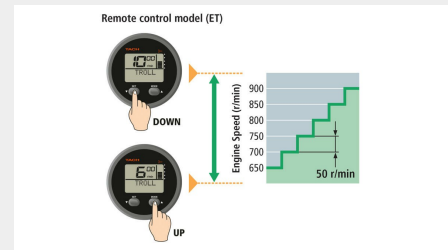
16 supape, DOHC cu acțiune directă, 4 în linie

Cu câte 2 supape de admisie și 2 supape de evacuare pe fiecare cilindru și, cu arbori cu came dubli, fiecare acționat independent, eficiența admisiei și evacuării este îmbunătățită dramatic, optimizând utilizarea combustibilului în timpul arderii. Sistemul de aprindere TCI asigură o pornire mai ușoară, o funcționare uniformă, o durată mai lungă de viață a bujiilor și, în cele din urmă, fiabilitate.



Concept elegant și eficient al carenajului

Aspectul atractiv nu este singurul avantaj al acestui carenaj cu un scop bine definit. Este conceput să colecteze și să evacueze apa cu maximum de eficiență, ceea ce duce la o funcționare și mai lină, reducerea coroziunii și o durată de viață mai lungă a motorului.



Turația de trenare variabilă controlează funcționarea la viteză redusă

Acest sistem sofisticat vă permite să controlați funcționarea la viteză redusă mai lin și mai ușor, reglând viteza în pași de 50 RPM prin apăsarea unui buton. Ideal pentru pescuit sau pentru a naviga liniștit prin zone cu restricții de viteză!



Indicatoare de rețea digitală și Drive-by-Wire

150hp este complet compatibil cu indicatoarele de rețea digitală Yamaha (6Y8/6YC/6Y9 și noul CL7), care vă oferă toate informațiile necesare pentru a monitoriza performanța și eficiența ambarcațiunii și motorului. 150hp dispune acum de capacitate Drive-by-Wire completă, grație sistemului digital de accelerare și schimbare a treptelor, care oferă o schimbare și un control foarte line.



SDS (sistem de amortizare a schimbării)

Utilizat inițial pe modelele noastre mai mari, V8 și V6, sistemul de amortizare a schimbării (SDS) patentat de la Yamaha este o dotare excelentă care reduce semnificativ sunetul specific asociat cu schimbarea treptelor de viteză. Un butuc din cauciuc și o șabă posterioară canelată absorb zgomotul și vibrațiile, într-o soluție proiectată meticolos, care asigură schimbări de viteze mai line și mai silențioase.



Protecție client pentru motoare outboard Yamaha (Y-COP) opțională

Sistemul opțional de imobilizare Y-COP este simplu, ușor de utilizat și deosebit de eficient – o telecomandă simplă blochează și deblochează motorul printr-o apăsare de buton. Previne utilizarea motorului outboard pentru o plimbare neautorizată, conferindu-vă siguranță când lăsați barca nesupravegheată.

Motor	
Tip motor	4 timpi
Capacitate cilindrică	2,670 cm ³
Nr. de cilindri/Configurație	4/In-line, 16-valve, DOHC
Alezaj X Cursă	94.0 mm x 96.2 mm
Randament al axului elicei la limită medie	110.3 / 5,500 rpm
Limită de operare completă al acceleratorului	5,000 - 6,000 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem de alimentare cu combustibil	IEB
Sistem de aprindere/avans	TCI
Sistem de aprindere	Electric cu pornire prin amorsare
Raport de demultiplicare	2.00 (28:14)

Dimensiuni	
Înălțime recomandată a traversei bărcii	L516X643mm
Greutate cu elice	F150DETL: 222.0kg, FL150DETL: 222.0kg, F150DETX: 227.0kg, FL150DETX: 227.0kg
Capacitatea rezervorului de ulei	4.5Litri

Caracteristici suplimentare	
Control	Telecomandă
Metoda asietă & înclinare	Asietă & înclinare
Tambur de inducție / Alternator	12V -35Awith rectifier/regulator
Imobilizator motor	YCOP optional
Elice	Opționale
Model cu elice care se rotește în sensul acelor de ceas	Available (ETL, ETX)
Shallow Water Drive	[Standard]
Sistem de încărcare cu două baterii	Opționale
	Opționale
Tilt limiter	Opționale
Shift Dampener System (SDS)	Opționale
Observație	{Datele în kW din această fișă se bazează pe standardul ICOMIA 28, măsurat la axul elicei}



150hp