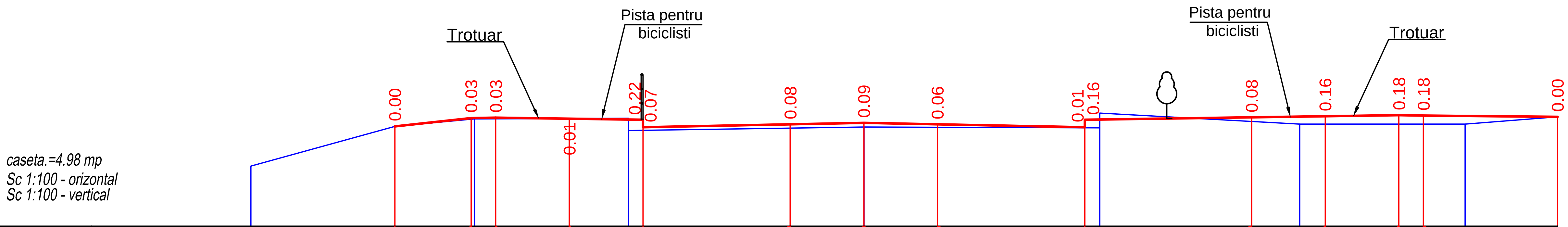
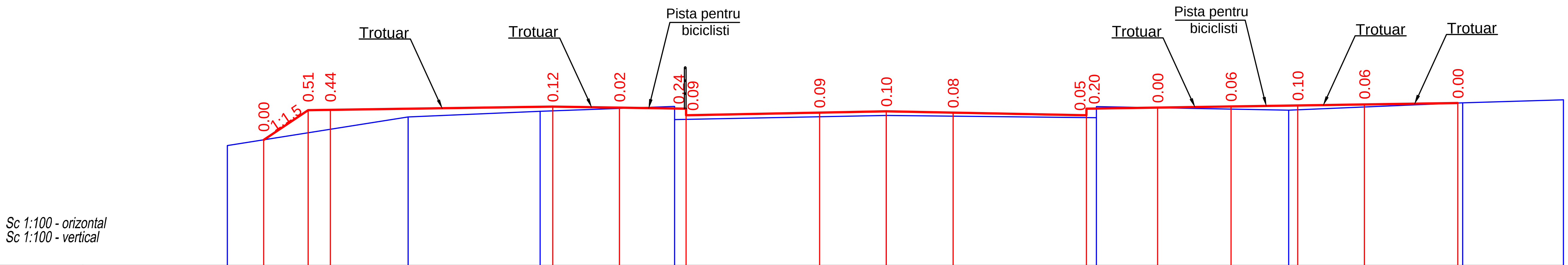


Date proiect	Declivitate și distanța, ‰ m	116.1 / 1.55	15.0 / 0.5	15.0 / 1.5	15.0 / 1.5	20.0 / 3.0	20.0 / 1.5	20.0 / 1.5	20.0 / 3.0	15.0 / 3.4	15.0 / 1.5	15.0 / 1.5	15.0 / 0.5	11.1 / 2.7			
	Cota proiect, m	101.84	102.02	102.03	102.01	101.98	101.83	101.89	101.92	101.89	101.83	101.98	102.03	102.06	102.08	102.07	102.04
Date teren	Cota teren, m	101.03	101.84	101.99	102.01	101.76	101.83	101.81	102.11	101.89	101.89	102.04					
	Distanța, m	2.9	1.6	3.1	4.8	4.8	4.1	3.4	1.9								

PC 3+25



Date proiect	Declivitate și distanța, ‰ m	1.0	15.0 / 0.5	15.0 / 5.0	15.0 / 1.5	15.0 / 1.5	20.0 / 3.0	20.0 / 1.5	20.0 / 1.5	20.0 / 3.0	15.0 / 1.6	15.0 / 1.65	15.0 / 1.5	15.0 / 1.5	15.0 / 2.1			
	Cota proiect, m	101.16	101.84	101.85	101.92	101.90	101.87	101.72	101.78	101.81	101.78	101.72	101.87	101.89	101.92	101.95	101.97	102.00
Date teren	Cota teren, m	101.03	101.68	101.80	101.92	101.62	101.71	101.66	101.91	101.83	102.00	102.06						
	Distanța, m	4.1	3.0	3.0	4.8	4.7	4.3	3.9	2.3									

PC 3+50

						23/2022 - DA(MODIFICAT)			
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat.	Data	Servicii de corectare și actualizare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul „Reparația capitală a părții carosabile a str. Sportive (de la str. Stamati pînă la str. Gluhovschi) din mun. Bălți			
						Drumuri pentru automobile	Stadia	Desen	Nr. desen
							PE	13	
ISP		Savciuc V.							
Spec.Prin.		Untila N.				Profile transversale PC 3+25 - PC 3+50	"APAST&CO" S.R.L. mun. Chișinău		
Elaborat		Untila N.							