

DECLARAȚIE
privind experiența similară

1. Denumirea și obiectul contractului **Lucrările de reparație a îmbrăcămintei rutiere pe drumul G104 Ialoveni – Costești – Molești, km 12,7 – 17,1**
2. Numărul și data contractului nr. 06-14/202 din 05.06.2020 și acordurilor adiționale AA nr. 1 din 17.07.2020, AA nr. 2 din 20.10.2021
3. Denumirea/numele beneficiarului **Î.S ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR**
4. Adresa beneficiarului MD 2004, or. Chișinău, str. Bucuriei 12a
5. Țara Republica Moldova
6. Calitatea în care a participat la îndeplinirea contractului (se notează opțiunea corespunzătoare)
 - a) **antreprenorul sau antreprenorul general (lider de asociație)**
 - b) antreprenor asociat
 - c) subantreprenor
7. Valoarea contractului

	exprimată în moneda în care s-a încheiat contractul (MLD)	exprimată în echivalent dolari SUA
a) inițială (la data semnării contractului)	22 456 776,00	1 291 212,97
b) finală (la data finalizării contractului)	22 456 776,00	1 291 212,97
8. Dacă au fost litigii privind îndeplinirea contractului, natura acestora și modul lor de soluționare:
NU AU FOST.
9. Perioada de executare a lucrării (luni)
 - a) contractată 18 luni
 - b) efectiv realizată 18 luni
 - c) motivul de decalare a termenului contractat (dacă este cazul), care va fi susținut pe bază de acte adiționale încheiate cu beneficiarul _____
10. Numărul și data procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor **nr. 126 din 23 decembrie 2021**
11. Principalele remedieri și completări înscrise în procesul-verbal de recepție: **Anexa nr.3 la procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 126 din 23 decembrie 2021.**
12. Alte aspecte relevante prin care ofertantul își susține experiența similară, cu referire în mod special la suprafețe sau volume fizice ale principalelor capacități și categorii de lucrări prevăzute în contracte: experiența similară este exprimată prin asemănarea lucrărilor.

Semnat: _____
Nume: Cujba Petru
Funcția în cadrul întreprinderii: Director
Denumirea întreprinderii: SRL „ DORTEHTRANS”

PROCES - VERBAL
DE RECEPȚIE LA TERMINAREA
LUCRĂRILOR

Nr. 126 din 23 decembrie 2021

Privind lucrările de reparație a îmbrăcămintei rutiere pe drumul G104 Ialoveni - Costești - Molești km 12,7 - 17,1, executate în cadrul contractului nr. 06-14/202 din 05.06.2020 și a acordurilor adițional AA nr.1 din 17.07.2020, AA nr.2 din 20.10.2021 încheiate între Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor beneficiar și S.R.L. „Dortehtrans” antreprenor or. Chișinău.

1. Lucrările au fost executate în baza autorizației nr. 1 din 09.06.2020 eliberată de Președintele Raionului Ialoveni cu valabilitatea de 24 luni.

2. Comisia de recepție desemnată de Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” prin ordinul nr. 182 din 21 decembrie 2021 și-a desfășurat activitatea în perioada 23 decembrie 2021 fiind formată din:

Președinte:	Iu. Pașa	- director adjunct, Î.S. „ASD”
membri:	R. Rogovei	- șef, direcția infrastructură de transport a MIDR
	P. Saracuța	- șef, serviciu monitorizare proiecte Î.S. „ASD”
	A. Ciobanu	- șef direcția tehnică și calitate Î.S. „ASD”
	D. Calin	- șef, serviciu supraveghere Î.S. „ASD”
	I. Meșină	- șef, secția construcții, gospodărie comunală și drumuri din Cadrul Aparatului Președintelui Raionului Ialoveni
	P. Spînu	- șef, secția sistematizare, direcția Supraveghere, Transport și Circulație Rutieră a INSP
	Gh. Duplava	- director, S.A. „Drumuri - Ialoveni”
	I. Gabura	- S.A. „Drumuri - Ialoveni” sector Ialoveni

3. La recepție au participat în calitate de invitați:

- executant P. Cujba - director, S.R.L. „Dortehtrans”
- proiectant A. Buraga - inginer șef - proiect, S.R.L. „Astral - Proiect”
- responsabil tehnic V. Chioru - consultant (responsabil tehnic), Î.S. „ASD”

4. Constatările comisiei de recepție:

- din documentația scrisă și desenată, care trebuia prezentată, au lipsit sau sînt incomplete piesele cuprinse în lista - anexa nr. 1;
- lucrările cuprinse în lista anexă nr. 2 nu au fost executate;
- în lucrările cuprinse în lista - anexă nr. 3 nu s-au respectat prevederile proiectului.

5. Comisia de recepție a constatat - că lucrarea este definitivată de construcție cu sau fără rezervă și poate fi dată în folosință

6. Comisia de recepție motivează propunerea făcută prin:

Comisia de recepție a constatat prezența unor neconformități prezența cărora nu diminuează considerabil utilitatea lucrării.

7. Comisia de recepție recomandă următoarele:

Admiterea cu sau fără obiecții a recepției

7¹. Drumul supus recepției are următorii indici de bază:

1) Categoria tehnică a drumului - IV.

2) Lungimea totală a sectorului reparat L-4705m.l. (PC8+00 - PC28+00; PC28+00 - PC51+40; inclusiv acces spre s.Hansca PC0+00 - PC3+65)

3) Lățimea platformei drumului - 10,0 m.

4) Lățimea părții carosabile - 7,0 m (2 x 3,5 m),

5) Lățimea acostamentelor 2 x 1,5 m.

Construcția sistemului rutier:

Tip I (PC8+00 - PC28+00; PC28+00 - PC51+40):

- Structură rutieră existentă,

- Strat din piatră spartă marca M400 H - 25 cm,

- Strat din beton asfaltic cu granulație mare SKPg - II, H - 6cm,

- Strat de uzură din beton asfaltic cu granulație fină, SMBg-II, H - 4cm.

Tip II (Acces spre s.Hansca PC0+00 - PC3+65):

- Strat de egalizare din beton asfaltic cu granulație fină, SMBg-II, Hmed-4cm.

- Strat de uzură din beton asfaltic cu granulație fină, SMBg-II, H - 4cm.

Construcția drumurilor laterale S-808m²:

- Strat din agregate naturale cilindrate, nisip H - 12cm

- Strat din piatră spartă marca M400 H - 25 cm,

- Strat din beton asfaltic cu granulație mare SKPg - II, H - 6cm,

- Strat de uzură din beton asfaltic cu granulație fină, SMBg-II, H - 4cm.

Construcția podeșelor tubulare existente:

1buc- Ø - 1000mm (PC22+55,5); 1buc- Ø - 1200mm (PC43+37); 2buc- Ø - 800mm - la drumurile laterale.

Reparația podeșului tubular existent 2xØ - 2000mm, cu adăugarea secțiunilor tip cadru (PC37+88);

Reparația podeșelor tubulare existente:

1buc- Ø - 1000mm (PC 43+37);

Amenajarea stâlpilor de ghidare - 247buc.

Indicatoare rutiere - 36 buc., marcaj rutier - 1529 m²; Parapet metalic L - 96m.l.


8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie - 22 730 338, 53 lei, inclusiv


LCM - 22 456 776, 00 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv.

9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și a certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reparația drumului, comisia de recepție a constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și a normativelor în vigoare. Reparația drumului a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere.

10. Prezentul proces - verbal, conținând 3 file și 3 anexe, a fost încheiat, astăzi joi
23 decembrie 2021 în 6 exemplare.

Comisia de recepție:

Președinte *Iu. Pașa* 

Membri: *R. Rogovei* 


P. Saracuța 


A. Ciobanu 


D. Calin 


I. Meșină 

P. Spînu 

Gh. Duplava 

I. Gaburu 

P. Cujba 

A. Buraga 



11. Concluzia Agenției pentru Supraveghere Tehnică:

Lucrarea _____

2021

(semnătura)

(numele, prenumele, funcția)

12. Lucrările privind reparația îmbrăcămintei rutiere pe drumul G104 Ialoveni – Costești – Molești, km 12,7 – 17,1, în baza recomandărilor comisiei este:

TRANSMISĂ – EXECUTANTUL

S.R.L. „Dortehtrans”




P. Cujbă

PRIMITĂ – INVESTITORUL

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor

2021


P. Sărăcuța

