

**BIROUL DE CERCETĂRI ȘI PROIECTĂRI**  
**"INJPROIECT" S.R.L.**

MD2069, Republica Moldova, mun. Chișinău, str. Calea Ieșilor 61/2, of. 62, cf. 1003600109976,  
tel./fax (+37322)750089, (+37322)755995, E-mail: injproiect@inbox.ru

## **PROIECT DE EXECUȚIE**

**Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți**

**Volumul 1. Memoriu explicativ  
(actualizat)**

Ex.nr. \_\_\_\_\_

**Contractul nr. 49**

**Mun. CHIȘINĂU 2021**

---

**BIROUL DE CERCETĂRI ȘI PROIECTĂRI  
"INJPROIECT" S.R.L.**

Licența seria A MMII nr.022083 din 11.08.2006

**PROIECT DE EXECUȚIE**

**Reparația podului de pe str.Gogol din mun.Bălți**

**Volumul 1. Memoriu explicativ  
(actualizat)**

**Proiectul este elaborat în conformitate cu normele și regulile în  
construcții în vigoare.**

**Pericolul alunecărilor de teren lipsește.**

**Manager șef**

**A. Cecan**

**Inginer șef**

**A. Sîrghi**

**Inginer-șef proiect  
certificat seria 2019-P , nr.0218  
din 22.05.2019**

**A. Cecan**

**Ex. nr. \_\_\_\_\_**

**Contractul nr. 49**

**Mun. CHIȘINĂU 2021**

## CUPRINS

| NR. | DENUMIREA COMPARTIMENTULUI  | PAGINA |
|-----|---|--------|
| 1   | 2   | 3      |
| 1.  | <b>MEMORIU EXPLICATIV</b>   |        |
|     | 1. DATE GENERALE  | 4-5    |
|     | 2. CARACTERISTICA ZONEI DE REFERINȚĂ  | 5-6    |
|     | 3. SOLUȚII CONSTRUCTIVE   | 6-8    |
|     | 4. PROTECȚIA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR  | 9      |
|     | 5. INDICII TEHNICO-ECONOMICI A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII                                 | 9      |
|     | 6. CONDIȚII DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE A PODULUI  | 9      |
|     | 7. SPECIFICAȚIA BETOANELOR UTILIZATE LA REPARAȚIA PODULUI DE PE STR. GOGOL DIN MUN. BĂLȚI | 10     |
|     | 8. BORDEROUL LUCRĂRILOR DE REPARAȚIE A PODULUI  | 11-16  |
| 2.  | <b>ANEXE:</b>   |        |
|     | TEMA DE PROIECTARE DIN 16.06.2015   | 17     |
|     | CERTIFICAT DE URBANISM PENTRU PROIECTARE NR.181 DIN 14.04.2015                            | 18-19  |
|     | COORDONĂRI  | 20     |
|     | SCRISOAREA NR.17332 DIN 12.08.2015 A INSPECTORATULUI DE POLIȚIE                           | 21     |
|     | AVIZUL SANITAR NR.42 DIN 22.06.2015 AL CENTRULUI DE SĂNĂTATE                              | 22     |
|     | AVIZUL NR.57 DIN 09.07.2015 AL AGENȚIEI ECOLOGICE BĂLȚI                                   | 23     |
|     | ACTUL NR.097035 DIN 08.07.2015 AL INSPECTORATULUI ECOLOGIC DE STAT                        | 24-25  |
|     | AVIZUL SERVICIULUI PROTECȚIEI CIVILE DIN 19.06.2015                                       | 26     |

## 1. DATE GENERALE

Proiectul de execuție "Reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți" a fost întocmit în anul 2015 de către "INJPROIECT" S.R.L., în conformitate cu cerințele Contractului pentru achiziționarea serviciilor de proiectare Nr.60 din 11.06.2015, încheiat cu Î.M. Direcția Construcții Capitale Comanditar unic, mun. Bălți. În același an Proiectul a fost Verificat în cadrul Serviciului de Stat pentru Verificarea și Expertizarea Proiectelor și Construcțiilor.

În luna aprilie anul 2021, Primăria mun. Bălți a încheiat cu "INJPROIECT" S.R.L. Contractul nr. 49 din 07.05.2021, în care se solicita, în baza Hotărârii de Guvern al R.M. nr. 913 din 25.07.2016 „privind aprobarea Reglementării tehnice cu privire la cerințele minime pentru comercializarea produselor pentru construcții”, actualizarea Specificațiilor din Proiectul de Execuție, cu referință la noile Standarde Europene, pentru desfășurarea Licităției publice privind achiziționarea lucrărilor Proiectului de Execuție „Reparatia podului de pe str.Gogol din mun.Bălți”.

Modificările corespunzătoare au fost efectuate în Memoriul explicativ (Vol. 1), în Soluții constructive (Vol. 2) și în Organizarea Construcției (Vol. 4), ce țin de Specificațiile oțelurilor armaturilor și pieselor, betoanelor de ciment, betoanelor asfaltice și a altor materiale utilizate la reparația podului.

În timpul actualizării Proiectului, „INJPROIECT S.R.L.” a efectuat examinarea vizuală a principalelor elemente portante ale podului existent, în urma cărora au fost depistate o evoluție nesemnificativă a defectelor, fără a influența cantitățile de lucrări de reparație a podului, deja prevăzute în Proiect.

A fost actualizată în prețurile curente și Documentația de deviz (Vol. 3) a Proiectului de Execuție, care corespunde cerințelor stipulate în "Instrucțiunea privind întocmirea devizelor pentru lucrările de construcții-montaj prin metoda de resurse" CP L.01.01-2012.

Podul este amplasat în or. Bălți pe strada Gogol și reprezintă un pod destinat circulației rutiere, care asigură continuitatea străzii urbane de importanță locală în zonă locativă la travesarea râului Răuțel. Clasa de importanță a podului este CC-2, cu nivel normal de importanță.

Durata de exploatare a podului propus pentru reparație atinge 45 ani, pe parcursul cărora, sub acțiunea factorilor climaterici și dinamici, elementele constructive ale podului au căpătat defecte și deteriorări, încât caracteristicile lor funcționale nu mai corespund cerințelor siguranței circulației rutiere.

În temeiul necesității asigurării siguranței și continuității circulației rutiere, Beneficiarul, a solicitat întocmirea Proiectului de reparație a podului dat.

Proiectul propune soluții de demolare a podului existent și execuție a unui pod nou, cu racordarea la strada existentă Gogol, pentru asigurarea securității circulației rutiere în condiții de siguranță deplină și confort, la sarcinile reglementate prin lege și asigurării scurgerii libere a apelor r. Răuțel.

La baza soluțiilor de Proiect acceptate au stat materialele Raportului de expertiză tehnică Nr.8084-04-15/T din 06.05.2015, întocmit de colaboratorii

Serviciului de Stat pentru Verificarea și Expertizarea Proiectelor și Construcțiilor, precum și materialele examinării tehnice efectuate de către "INJPROIECT" S.R.L. în luna iulie anul 2015.

Lucrările topogeodezice au fost efectuate în iulie 2015, de Întreprinderea Municipală Bălți „Biroul arhitectură și sistematizare”.

Proiectul de Execuție a fost elaborat în conformitate cu cerințele normelor și regulilor în construcții în vigoare.

## **2.CARACTERISTICA ZONEI DE REFERINȚĂ**

**2.1. Clima.** Zona climaterică a raionului de amplasare a obiectului este III, cu regimul de umeditate a terenului I. Regimul termic a zonei se caracterizează prin temperaturi mai joase (în comparație cu restul teritoriului RM), cu primăvara mai târzie și cu toamna mai devreme. Temperatura medie anuală alcătuiește +8,7 +8,9°C. Temperatura medie lunară a lunii cele mai calde ale anului +19.5 +20.8°C, iar a lunii cele mai reci -4.4 -4.7°C. Maximul anual absolut al temperaturii se observă în luna iulie, uneori în august și atinge temperatura +38 +39°C. Minimul absolut a temperaturii aerului a atins -35°C și a fost înregistrat în ianuarie.

Trecerea constantă a temperaturii aerului peste limita de 0°C decurge de obicei primăvara – în prima decadă a lui martie, toamna – la sfârșitul lui noiembrie. În unii ani – perioada aceasta poate să intervină cu 15-20 zile mai înainte sau mai târziu de datele mijlocii. Durata perioadei cu temperatura medie zilnică de +5°C și mai sus constituie 222 zile, din martie până în noiembrie. Temperatura de calcul cea mai rece pentru cinci zile constituie -16.6°C, iar cea mai caldă 28°C.

Pământul îngheață la sfârșitul lunii noiembrie și atinge maximul în ianuarie. Dezghețul are loc în a doua jumătate a lunii februarie. Adâncimea medie de îngheț a solului 53 cm, max 92 cm.

Cantitatea medie de precipitații anuale constituie 445-484 mm, din care 75-80% cad în perioada caldă (aprilie – noiembrie). Grosimea medie a stratului de zăpadă pe iarnă ajunge la 20 cm, maximală 46 cm.

Regimul de vânturi se caracterizează prin predominarea a două direcții: Nord-Vest și Sud-Est. Numărul zilelor cu vânturi puternice, >15 m/s, constituie de la 5 până la 50 zile pe an. Uneori viteza vânturilor depășește 30-35 m/s.

**2.2. Date geotehnice.** Pe terenul de amplasament al podului, pe malul stâng și drept a râului Răuțel au fost forate câte o sondă, la adâncimea de până la 15,0 m și 11,0 m, corespunzător.

Natura și staratificarea terenului:

E.G.-I, Argilă-nisipoasă gălbui brună, tare (stratul 2), h = 1,8÷3, 0m;

E.G.-II, Argilă gălbuie, tare, de la 3,20 m umed (stratul 3), h = 1,3÷2,0 m;

E.G.-III, Nisip argilos gălbui, tare (stratul 4), h = 0,0÷3,8 m;

E.G.-IV, Argilă, tare, cu straturi intermediare de nisip (str.5), h = 0÷1,7 m;

E.G.-V, Argilă cenușie întunecată, tare, (str. 6), h = 1,5÷4,2 m;

E.G.-VI, Argilă mărnosă, tare, slab cimentată (str. 7),  $h = 2,0 \div 6,0$  m

Caracteristicile fizice, de rezistență și deformare normative și de calcul a pământurilor straturilor evidențiate sunt prezentate în Raportul menționat și pe planșa Dispoziția generală a podului.

Semne sau posibilități de lunecări de teren nu există.

Gradul de seismicitate a terenului de amplasament este 7.

**2.3. Date hidrologice.** Podul proiectat traversează râul Răuțel, afluentul drept al r.Răut. Până la terenul de amplasament al podului bazinul hidraulic constituie  $207 \text{ km}^2$ , cu lungimea de 25 km. Panta hidraulică medie amonte de pod  $i = 0,006$ , la pod  $0,004$ .

Podul este amplasat în aval, cu 1,10 km de barajul capital, care servește și zonă de odihnă. În anul 1975 albia r.Răuțel de la baraj și până la revărsarea lui în r.Răut a fost adâncită și canalizată. În zona străzii Gogol, digul de pe malul drept este întrerupt, ce permite scurgerea și inundarea luncii drepte în cazurile apelor cu nivele înalte, atingând cota de 96,20 m. Nivelul de calcul al apelor mari este  $NAC_{1\%} = 96,20$  m. S.B.

Pe parcursul a ultimilor 25 de ani au fost înregistrate trei inundări, iar în ultimi 45 de ani albia râului Răuțel a fost înmălită cu 1,4 m, consecințele fiind înmlăștinirea albiei cu apariția vegetației de mlaștină: papură și tufişuri. La moment viteza de scurgere a apei r.Răuțel nu depășește 1,0-1,1 m/s.

Debitul de calcul constituie  $Q_{1\%} = 56,0 \text{ m}^3/\text{s}$ .

În baza calculelor hidraulice lungimea optimală a podului este 18,00 m.

Nivelul de calcul al apelor de remuu constituie  $NAR_{1\%} = 95,54$  m. S.B.

Pentru a evita inundarea terenurilor adiacente trebuie de curățat și adâncit albia r. Reuțel, de la barajul capital până la revărsarea în r.Răut.

Pe viitor, pentru a evita posibilitatea inundărilor terenurilor și construcțiilor amplasate în zona albiei râului Răuțel, recomandăm Primăriei mun.Bălți să solicite efectuarea lucrărilor de adîncire și amenajare a albiei râului Răuțel pe teritoriul or.Bălți, în baza unui Proiect întocmit de agenți economici atestați.

### 3. SOLUȚII CONSTRUCTIVE

**Variante.** La etapa inițială de proiectare au fost analizate trei variante de scheme posibile de pod:  $3 \times 6,0$  m,  $2 \times 9,0$  m și  $1 \times 18,0$  m, care asigură amplasarea albiei sub pod în secțiune de trapeză cu lățimea pe fund de 8,0 m și declivitatea suprafețelor taluzelor malurilor de 1:1,75 și diguilor de 1:1,5.

În urma calculelor hidraulice și analizei tehnico-economice sa constatat că pentru traversarea dată varianta optimală este podul cu schema statică de  $3 \times 6,0$  m, care asigură scurgerea liberă a apelor cu debite de calcul și tehnologic ușor poate fi edificat.

**Dimensionarea podului.** În plan podul este amplasat pe axă dreaptă și se intersectează cu albia râului sub un unghi de  $90^\circ$ .

În profilul longitudinal podul se află în aliniament.

Lungimea podului constituie 20,70 m, cu schema statică de  $3 \times 6,0$  m.

Gabaritul podului constituie 8,00+1x1,50 m și asigură amplasarea părții carosabile de 6,0 m, pentru două benzi de circulație a unităților de transport, două benzi de siguranță de 1,00 m lățime fiecare și trotuar de 1,50 m lățime.

Sarcinile de calcul a podului sunt A11 și HK80.

Seismicitatea de calcul a podului constituie 7 grade.

**Generalități.** Soluțiile conceptuale propuse în proiect se bazează pe regulile de bază a standardelor Europene seria EN 1504 „Repararea și protejarea structurilor din beton și beton armat” și a normelor în construcții din Republica Moldova СНиП 2.05.03-84, SM 324:2017, SM SR EN 206:2016, SM EN 206+A1:2017, CP H. 04.04:2018, NCM A.07.02-2012; NCM D.02.01-2015, CP D.02.08-2014, CP D.02.11–2014, CP D.02.05-2017, CP D.02.10:2016, NCM E.04.04:2016, CP E.04.03-2005, CP D.02.25-2021.

Compoziția betoanelor utilizate la executarea elementelor podului și proprietățile lor în stare proaspătă și după întărire sunt prezentate în tabela „Specificația betoanelor utilizate la executarea podului ...”, pagina 10.

**Infrastructura.** Culeele și pilele sunt alcătuite dintr-un rând de piloți din beton armat prefabricat cu secțiunea de 35x35 cm, înfiți în pământ prin batere și rigidizați la partea superioară cu o riglă din beton armat monolit. Pe riglele culeelor este amenajat zidul de gardă din beton armat monolit.

**Suprastructura.** În secțiunea transversală a suprastructuri sunt utilizate 11 dale portante din beton armat prefabricat, cu lungimea de 6,00 m, lățimea de 0,96 m, înălțimea 0,30 m, îmbinate între ele pentru asigurarea conlucrării.

**Calea podului.** Calea podului conține partea carosabilă cu lățimea de 8,0m și un trotuar cu lățimea de 1,50 m. De ambele părți a carosabilului sunt instalate parapete metalice de siguranță, cu înălțimea de 0,75 m și parapete metalice pietonale cu înălțimea de 1,10 m.

Îmbrăcămintea părții carosabile a podului se execută din două straturi: Strat de uzură, h = 4 cm, din mixtură asfaltică stabilizată de tip MAS16, conform SM EN 13108-5:2016, CP D.02.25-2021 cu bitum modificat cu polimeri, conform SM SR EN 14023:2014 și Strat de legătură, h = 4 cm, din beton asfaltic tip BAP16, conform SM EN 13108-1:2016, CP D.02.25-2021 cu bitum 50/70, SM SR EN 12591:2010. Amorsarea suprafețelor suport se execută cu emulsie bituminoasă cationică, după SM SR EN 13808:2014.

Stratul de protecție din beton armat este de cl. C25/30, XC3, XF3, XD1 cu grosimea de 4cm; stratul hidroizolant din membrană armată cu grosimea minimă de 0,5cm, așternută prin lipire de stratul de egalizare din beton cl. C25/30, XF1. Hidroizolația reprezintă o membrană armată de tip DERBIGUM GC (se acceptă și altă membrană similară), h ≥ 5mm, lipită prin încălzire.

Plăcile trotuarelor sunt executate pe loc, din beton clasa C35/45, XC4, XF4, XD3, conform standardului SM EN 206+A1:2017, iar armarea va fi realizată din armatură rotundă netedă de cl. A240 și armatură rotundă cu profil de cl. A500C, conform cerințelor standardului SM SR EN 10080:2014.

Partea carosabilă este amenajată cu parapet metalic de siguranță a circulației rutiere,  $h = 0,90$  m, cu nivelul minim a capacității de reținere a vehiculelor de 200 kJ, conform CP D.02.19-2014. iar trotuarele la exterior cu parapete de siguranță,  $h=1,20$  m, СНП 2.05.03-84\* Parapetele se execută din oțeluri conforme SM EN 1090-2:2018, de clasa S355JR, conform SM EN 10025-2:2020, conform Proiectului și a Pr. Tip seria 3.503.1-81.3-1-10.

Glisierele (profilul lisă), amortizatorul și buloanele sunt zincate termic,  $h = 120$   $\mu\text{m}$  (mkm), (buloanele 60 $\mu\text{m}$ ), conform SM SR EN ISO 1461:2012.

Stâlpii, soclurile, țevile de ghidare a parapetului direcțional și elementele parapetului sunt protejate anticoroziv prin vopsire la unitatea care uzinează parapetele, cu excepția zonelor de îmbinare pe șantier.

Reeșind din durata de folosință precum și clasa de agresivitate a mediului, se stabilește categoria de protecție I (durată lungă), ceea ce corespunde unei durate de viață a acoperirii protectoare de 8-15 ani.

Sistemul de protecție anticorozivă este alcătuit din 3 straturi:

- grund epoxidic bicomponent bogat în zinc,  $h = 60$   $\mu\text{m}$ ;
- strat intermediar de protecție epoxidic bicomponent,  $h = 60$   $\mu\text{m}$ ;
- strat de finisare acril-poliuretanic de înaltă performanță, cu grad ridicat de luciu, cu durabilitate mare,  $h = 60$   $\mu\text{m}$ ;

Grosimea totală a sistemului de protecție este de 180  $\mu\text{m}$ .

Rosturile de dilatație sunt de tip închis, cu armarea îmbrăcăminteii asfalt.

**Racordarea podului cu rampele de acces.** Pentru asigurarea de trecere lină a unității de transport de pe rampă pe pod și invers servesc dalele de racordare de beton armat,  $L = 4,0\text{m}$ , montate, conform PT 3.500.1-1.93.

Construcția sistemului rutier: Strat drenant,  $h = 10$  cm, din nisip cu prundiș SM EN 13285:2018; Strat fundație,  $h = 14 + 14 = 28$  cm, din piatră spartă de calcar SM SR EN 13043:2010, SM EN 13055:2016; strat de bază,  $h = 8$  cm, din criblură anrobată de granit AB31,5, SM EN 13108-1:2016; stratului de legătură,  $h = 6$  cm, din beton acfalic BAD22,4 cu bitum 50/70, SM EN 13108-1:2016; strat uzură,  $h=4$  cm, din mixtură asfalică MAS16 cu bitum modificat cu polimeri, SM EN 13108-1:2016.

**Albia râului.** Pentru asigurarea scurgerii normale a cursului de apă și evitarea eroziunilor de pământ, proiectul prevede curățarea albiei din preajma podului de papură, arbori și tufari, retezarea și nivelarea taluzurilor și terenului, consolidarea suprafețelor taluzurilor terasamentului în zona podului.

Taluzurile albiei sunt protejate cu un strat cu grosimea de 50 cm din piatră brută de 25-30cm mărime, conform SM SR EN 13383-1:2010/AC:2010, iar suprafețele terasamentului în zona podului se acoperă cu beton armat clasa C25/30, XC4, XF3, monolit, cu grosimea de 12cm, așternut pe un strat de piatră spartă de granit, cu grosimea de 10cm, conform cerințelor SM SR EN 12620+A1:2010, proiectului tip 3.503.1-156, ediția 0 și 1, planșele Proiectului. Armarea betonului este realizată cu o plasă SM EN ISO 15630-2:2019 cu mărimea ochiurilor de 20x20cm, din armatură clasa A240Ø6mm.



#### 4. PROTECȚIA MEDIULUI AMBIANT

Proiectul este elaborat în conformitate cu prevederile codului practic CP Д 02.01-96 "Evidența cerințelor cu privire la protecția mediului ambiant la proiectarea, construcția, reparația și întreținerea drumurilor și a traversărilor cu pod" și compartimentele din СНиП 2.05.03-84, СНиП 2.05.02-85.

În proiect nu sunt prevăzute materiale, care au impact negativ asupra mediului. La sfârșitul lucrărilor șantierul se demolează, molozul se transportă în locuri special amenajate, cu nivelarea terenului adiacent.

Lista lucrărilor de protecție a mediului înconjurător.

| Nr.d.o. | Denumirea lucrărilor  |
|---------|---|
| 1.      | Lungimea podului acoperă albia minoră a râului                    |
| 2.      | Utilizarea îmbrăcămintei capitale pe partea carosabilă            |
| 3.      | Curățarea, nivelarea și consolidarea suprafețelor în zona podului |
| 4.      | Organizarea evacuării apelor de suprafață                         |

#### 5. INDICIJI TEHNICI A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

| Nr. | Indicii  | Parametrii  |
|-----|--|---|
| 1.  | Categoria tehnică a străzii de amplasare a podului | Importanță locală în zonă locativă, cu 2 benzi 2x3,0m de circulație rutieră |
| 2.  | Clasa de importanță a podului                      | CC-2, cu nivel normal de importanță   |
| 3.  | Lungime pod cu rampe                               | 60,10 m   |
| 4.  | Lungimea podului                                   | 20,70 m (suprastructura 18,10 m)  |
| 5.  | Schema statică a podului                           | 3x6,0 m   |
| 6.  | Gabaritul  | 8,00 +0,75+1,5 m  |
| 7.  | Lățimea totală a podului                           | 11,15 m   |
| 8.  | Unghiul de oblicitate a podului                    | 90°   |
| 9.  | Sarcinile de calcul                                | A-II, HK80  |
| 10. | Seismicitatea de calcul                            | 7 grade   |
| 11. | Denumirea râului traversat                         | Răuțel  |
| 12. | Debitul de calcul, $Q_{1\%}$                       | 70,9 m <sup>3</sup> /s  |

#### 6.CONDIȚII DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE A PODULUI PE VIITOR

În scopul menținerii și îmbunătățirii calităților tehnice și estetice a podului, precum și asigurării continuității circulației rutiere pe tot timpul exploatării lui, în condiții de siguranță deplină și confort, la sarcinile reglementate prin lege, este necesar permanent de efectuat lucrările de întreținere.

Pentru aprecierea stării tehnice a podului periodic este necesar de îndeplinit examinarea lui conform normativelor ВСН 4-81 și СНиП 3.06.07-86.

Inginer Șef de Proiect

A. Cekan

**7. SPECIFICAȚIA BETOANELOR  
UTILIZATE LA REPARAȚIA PODULUI DE PE STR. GOGOL DIN MUN. BĂLȚI**

| Nr.                                       | Denumire element                         | Clasa de rezistență, compresiune | Comparație de clasă de expunere | Grad de gelivitate la 28 zile | Grad de Imperm. la 28 zile    | Dozaj ciment kg/m <sup>3</sup> / Raport A-C maxim | Tip de ciment CEM | Cloruri Cl ≤ % | Diametru maxim agregat | Clasa de tasare |
|---|--|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|-------------------|----------------|------------------------|-----------------|
| <b>ELEMENTE PREFABRICATE</b>              |  |                                  |                                 |                               |                               |   |                   |                |                        |                 |
| 1.  | Pilot, secț. 35x35 cm                    | C25/30                           | XC4, XF1, XA1                   | G150                          | P <sub>10</sub> <sup>10</sup> | 300 / 0,50  | I 42,5 R          | 0.2            | D16                    | S3              |
| 2.  | Placa de rezistență a suprastructurii    | C30/37                           | XC4, XF3, XD1                   | G150                          | P <sub>10</sub> <sup>10</sup> | 320 / 0,50  | I 42,5 R          | 0.2            | D16                    | S3              |
| 3.  | Placă de racordare                       | C25/30                           | XC3, XF1                        | G150                          | P <sub>8</sub> <sup>10</sup>  | 300 / 0,50  | I 42,5 R          | 0.2            | D16                    | S3              |
| <b>ELEMENTE TURNATE PE LOC, ÎN „SITU”</b> |  |                                  |                                 |                               |                               |   |                   |                |                        |                 |
| 4.  | Riglă                                    | C25/30                           | XC4, XF1                        | G150                          | P <sub>10</sub> <sup>10</sup> | 300 / 0,50  | I 42,5 R          | 0.2            | D16                    | S3              |
| 5.  | Zid de gardă, piment                     | C25/30                           | XC4, XF1                        | G150                          | P <sub>10</sub> <sup>10</sup> | 300 / 0,50  | I 42,5 R          | 0.2            | D16                    | S3              |
| 6.  | Monolitizarea plăcii de rezistență       | C30/37                           | XC4, XF3, XD1                   | G150                          | P <sub>10</sub> <sup>10</sup> | 320 / 0,50  | I 42,5 R          | 0.2            | D16                    | S3              |
| 7.  | Beton. armat la șanț, de scurgere a apei | C30/37                           | XC4, XF4, XD3                   | G150                          | P <sub>10</sub> <sup>10</sup> | 320 / 0,50  | I 42,5 R          | 0.2            | D22,4                  | S3              |
| 8.  | Strat de egalizare                       | C25/30                           | XF1                             | G150                          | P <sub>8</sub> <sup>10</sup>  | 300 / 0,50  | I 42,5 R          | 0.2            | D16                    | S3              |
| 9.  | Strat de protecție                       | C25/30                           | XC3, XF3, XD1                   | G150                          | P <sub>10</sub> <sup>10</sup> | 320 / 0,50  | I 42,5 R          | 0.2            | D16                    | S3              |
| 10.                                       | Beton simplu soclu, fundație             | C20/25                           | XC2                             | G150                          | P <sub>8</sub> <sup>10</sup>  | 260 / 0,65  | I 32,5 R          | 0.2            | D16                    | S3              |
| 11.                                       | Placa trotuar                            | C35/45                           | XC4, XF4, XD3                   | G150                          | P <sub>12</sub> <sup>10</sup> | 340 / 0,45  | I 42,5 R          | 0.2            | D16                    | S3              |
| 12.                                       | Monolitizarea plăcii de racordare        | C25/30                           | XC3, XF1                        | G150                          | P <sub>8</sub> <sup>10</sup>  | 300 / 0,50  | I 42,5 R          | 0.2            | D16                    | S3              |
| 13.                                       | Fundație la bordură și parapet           | C16/20                           | XF1                             | G100                          | P <sub>6</sub> <sup>10</sup>  | 260 / 0,65  | I 32,5 R          | 0,2            | D16                    | S3              |
| 14.                                       | Brâu piment beton simplu                 | C25/30                           | XF3                             | G150                          | P <sub>8</sub> <sup>10</sup>  | 300 / 0,55  | I 32,5 R          | 1,0            | D16                    | S3              |
| 15.                                       | Consolidare suprafațe taluz              | C25/30                           | XC4, XF3                        | G150                          | P <sub>8</sub> <sup>10</sup>  | 300 / 0,55  | I 32,5 R          | 0.2            | D16                    | S3              |
| 16.                                       | Consolid. supraf. acostament             | C25/30                           | XC4, XF3                        | G150                          | P <sub>8</sub> <sup>10</sup>  | 300 / 0,55  | I 32,5 R          | 0.2            | D16                    | S3              |

Întocmit

A. Sîrghi

I.Ș.P.

A. Cegan

### 8. Borderoul lucrărilor de reparație a podului

| Nr. d/o | Denumirea lucrării  | U.M.                                | Cantitate    | Notă |
|---------|---|-------------------------------------|--------------|------|
|         | <b><u>1.Lucrări de pregătire</u></b>  |                                     |              |      |
| 1.1     | Demontarea parapetului pietonal metalic deformat, încărcarea mecanizată în auto, cu transportul elementelor la 7 km, fără recuperare  | m<br>t                              | 26,0<br>0,52 |      |
| 1.2     | Demolarea betonului armat din suprastructura podului cu ciocan pneumatic, încărcarea mecanizată în auto, transport moloz la 12 km   | m <sup>3</sup>                      | 54,60        |      |
| 1.3     | Demontarea suprastructurii metalice deformate, cu macara, cu încărcare în auto și transportarea la 12 km, fără recuperarea materialelor   | t                                   | 6,20         |      |
| 1.4     | Demolarea betonului simplu din culeile podului cu ciocan pneumatic, încărcarea mecanizată în auto și transportul molozului la 12 km   | m <sup>3</sup>                      | 50,40        |      |
| 1.5     | Demontarea țevii din beton armat deformate Ø1,5m, L = 5,0 m, cu macara, încărcare în auto și transport la 12 km, fără recuperarea materialelor  | buc<br>m <sup>3</sup>               | 1<br>3,80    |      |
| 1.6     | Demolarea betonului armat a elementelor existente cu ciocan pneumatic, încărcarea mecanizată în auto și transport moloz la 12 km  | m <sup>3</sup>                      | 11,40        |      |
| 1.7     | Defrișarea manuală a suprafețelor împădurite cu tufișuri și arbuști cu diametrul pînă la 10 cm cu strîngerea în grămezi și încărcarea ulterioară manual în auto cu transportarea la 12 km   | 100m <sup>2</sup><br>m <sup>3</sup> | 7,20<br>5,00 |      |
| 1.8     | Excavarea pămîntului cat.II din terasamentul existent cu buldozerul și împrăștierea la 10 m   | 100m <sup>3</sup>                   | 1,20         |      |
| 1.9     | Excavarea pămîntului cat.II din carieră cu excavatorul, transportare cu auto la 12 km, γ = 1,80 t/m <sup>3</sup> , descărcare în platforma de montare, împrăștierea cu buldozerul la 10 m   | 100m <sup>3</sup>                   | 2,40         |      |
| 1.10    | Compactarea mecanică a umpluturilor cu compactor pe pneuri, în straturi succesive de 20cm grosime, 8-12 treceri suprapuse   | 100m <sup>3</sup>                   | 3,60         |      |
| 1.11    | Executarea îmbrăcăminte din piatră concasată de calcar, cu grosimea stratului de 15 cm  | m <sup>2</sup><br>m <sup>3</sup>    | 168<br>25,20 |      |
| 1.12    | Demolarea îmbrăcăminte din piatră spartă cu buldozerul, încărcarea cu excavatorul în camion și transportarea materialului rezultat pînă la 1,0 km, descărcare în teren și împrăștiere cu buldozer, pînă la 10 m, compactarea umpluturilor cu compactori pe pneuri în straturi succesive de 20 cm grosime, 6 treceri suprapuse | m <sup>3</sup>                      | 25,20        |      |
| 1.13    | Excavarea terenului platformei de montare din   | 100m <sup>3</sup>                   | 3,54         |      |

|                         |  |                                  |                   |  |
|-------------------------|--|----------------------------------|-------------------|--|
|                         | albie și parțial de pe teren cu excavatorul, transportarea materialului rezultat până la 12,0 km descărcare teren, împrăștierea cu buldozerul până la distanța de 10 m |                                  |                   |  |
| 1.14                    | Excavarea manuală a terenului de montare din albie, descărcare teren   | m <sup>3</sup>                   | 6,0               |  |
| 1.15                    | Nivelarea terenului cu buldozerul  | 100m <sup>2</sup>                | 3,00              |  |
| 1.16                    | Nivelarea manuală a taluzurilor malurilor  | m <sup>2</sup>                   | 100               |  |
| <b>2.Culee și pile</b>  |  |                                  |                   |  |
| 2.1                     | Confecționarea piloților la uzină din beton armat cl. C25/30,XC4,XF1,XA1 prefabricați cu secțiunea 35x35 cm, lungimea 9,0 m, greutate 2,80 t (C9-35T4)                 | buc<br>m <sup>3</sup>            | 16<br>17,92       | A240= 25 kg/m <sup>3</sup><br>A500C=215kg/m <sup>3</sup>                                     |
| 2.2                     | Confecționarea piloților la uzină din beton armat cl. C25/30,XC4,XF1,XA1 prefabricați secțiunea 35x35 cm, lungimea 10 m, greutate 3,10 t (C10-35T3)                    | buc<br>m <sup>3</sup>            | 16<br>20,00       | A240= 25 kg/m <sup>3</sup><br>A500C=166kg/m <sup>3</sup>                                     |
| 2.3                     | Fișa piloților de beton armat, bătuți pe uscat vertical, cu soneta universală, în teren categ. II  | m                                | 35,2              |  |
| 2.4                     | Fișa piloților de beton armat, bătuți pe uscat vertical, cu soneta universală, în teren categ. III   | m                                | 252,8             |  |
| 2.5                     | Montarea armaturilor pentru beton armat, în rigle, inclusiv armatura cl. A240 / A500C  | kg<br>kg/kg                      | 3617<br>1744/1873 |  |
| 2.6                     | Turnarea betonului armat de cl. C25/30,XC4,XF1, cu macaraua, în rigle  | m <sup>3</sup>                   | 22,16             |  |
| 2.7                     | Cofraje pentru betoane, din panouri din placaj tip P, la rigle   | m <sup>2</sup>                   | 90,6              |  |
| 2.8                     | Montarea armaturilor pentru beton armat, în zid de gardă și pinten, inclusiv armatura cl.A240 / A500C  | kg<br>kg/kg                      | 183<br>24/159     |  |
| 2.9                     | Confecționarea la uzină și montarea pieselor înglobate, din oțel platbandă, în zidul de gardă  | buc<br>kg                        | 4<br>16           |  |
| 2.10                    | Turnarea betonului armat de cl. C25/30,XC4,XF1, cu macaraua, în zidul de gardă și pinten   | m <sup>3</sup>                   | 3,24              |  |
| 2.11                    | Cofraje pentru betoane, din panouri din placaj tip P, la zidul de gardă și pinten  | m <sup>2</sup>                   | 22,50             |  |
| 2.12                    | Hidroizolarea elementelor pilelor din bitum filerizat, aplicat la rece, cu peria, în două straturi succesive   | m <sup>2</sup>                   | 21,80             |  |
| <b>3.Suprastructura</b> |  |                                  |                   |  |
| 3.1                     | Executarea reazemului plăcilor suprastructurii din 2 straturi de ruberoid pe un strat de mortar fără priză din nisip cu ciment, M200, h = 2-3 cm                       | m <sup>2</sup><br>m <sup>3</sup> | 29,80<br>0,75     |  |
| 3.2                     | Confecționarea la uzină și montarea plăcilor de rezistență, din beton armat cl. C30/37,XC4,XF3,XD1 cu dimensiunile de 600x98x40 cm, greutatea de 4,30 t, cu macara     | buc<br>m <sup>3</sup>            | 24<br>40,56       | DS-1<br>A240= 35 kg/m <sup>3</sup><br>A500C=104kg/m <sup>3</sup><br>Pî= 5 kg/m <sup>3</sup>  |
| 3.3                     | Confecționarea la uzină și montarea plăcilor de rezistență, din beton armat cl. C30/37,XC4,XF3,XD1, cu dimensiunile de 600x98x40 cm, greutatea de 4,39 t, cu macara    | buc<br>m <sup>3</sup>            | 3<br>5,07         | DS-2<br>A240= 35 kg/m <sup>3</sup><br>A500C=104kg/m <sup>3</sup><br>Pî= 58 kg/m <sup>3</sup> |
| 3.4                     | Confecționarea la uzină și montarea plăcilor de  | buc                              | 3                 | DS-3   |

|                        |   |   |   |   |
|------------------------|---|---|---|---|
|                        | rezistență, din beton armat cl. C30/37, XC4, XF3, XD1, cu dimensiunile de 600x98x40 cm, greutatea de 4,39 t, cu macara  | m <sup>3</sup>                                  | 5,07  | A240= 35 kg/m <sup>3</sup><br>A500C=104kg/m <sup>3</sup><br>Pî= 58 kg/m <sup>3</sup>        |
| 3.5                    | Confecționarea la uzină și montarea plăcilor de rezistență, din beton armat cl. C30/37, XC4, XF3, XD1, cu dimensiunile de 600x98x40 cm, greutatea de 4,33 t, cu macara  | buc<br>m <sup>3</sup>                           | 3<br>5,07                                   | DS-4<br>A240= 35kg/m <sup>3</sup><br>A500C=104kg/m <sup>3</sup><br>Pî= 19 kg/m <sup>3</sup> |
| 3.6                    | Montarea armaturilor pentru monolitizarea plăcilor din beton armat, inclusiv armat. cl B-I  | kg<br>kg  | 39<br>39                                    |   |
| 3.7                    | Turnarea betonului armat de cl. C30/37, XC4, XF3, XD1, cu macaraua, la monolitizarea plăcilor   | m <sup>3</sup>                                  | 4,14  |   |
| 3.8                    | Cofraje din placaj tip P pentru betoan armat  | m <sup>2</sup>                                  | 6,40  |   |
| <b>4.Calea podului</b> |   |   |   |   |
| 4.1                    | Montarea soclurilor parapetului de siguranță confecționate la uzină, cu fixarea prin sudare electrică manuală, și vopsirea piselor în două straturi, pe un strat de grunduire, inclusiv consum de oțel -platbandă, grosimea de 20 mm, beton cl. C20/25, XC2, în soclu | buc<br>m<br><br>kg<br>m <sup>3</sup>            | 24<br>24<br><br>588<br>0,17                 | metru de cordon de sudură PK50B   |
| 4.2                    | Montarea soclurilor parapetului pietonal confecționate la uzină, cu fixarea prin sudare electrică manuală, și vopsirea piselor în două straturi, pe un strat de grunduire, inclusiv consum de oțel -platbandă, grosimea de 20 mm, beton cl. C20/25, XC2, în soclu     | buc<br>m<br><br>kg<br>m <sup>3</sup>            | 18<br>7,10<br><br>128<br>0,02               | metru de cordon de sudură PK50B   |
| 4.3                    | Execuția rostului de dilatație, inclusiv:<br>-liră din folii de alamă marca, $\delta = 1,2$ mm<br>-dibluri, l=50mm<br>-mastic bituminos<br>-frînghie din cînepă îmbibată cu bitum<br>-clei epoxid   | m<br>m <sup>2</sup> /kg<br>kg<br>kg<br>kg<br>kg | 44,6<br>29,12/252<br>4<br>73<br>18<br>18    |   |
| 4.4                    | Strat de egalizare din beton cl. C25/30, XF1, turnat pe loc cu macara, h=30 mm  | m <sup>2</sup><br>m <sup>3</sup>                | 201,80<br>6,05                              |   |
| 4.5                    | Montarea jgheabului de evacuare a apelor de pe calea podului, inclusiv tablă din alamă, $\delta = 1,2$ mm, SM mastic bituminos dibluri, l=5 cm clei epoxid  | m<br><br>m <sup>2</sup> /kg<br>kg<br>buc<br>kg  | 36,20<br><br>13,0/73,0<br>8,0<br>208<br>8,5 |   |
| 4.6                    | Curățarea mecanică a stratului suport, în vederea aplicării tratamentului de bitum pentru hidroizolații   | m <sup>2</sup>                                  | 222,80                                      |   |
| 4.7                    | Strat de amorsaj pentru membrana hidroizolantă  | m <sup>2</sup>                                  | 222,80                                      |   |
| 4.8                    | Membrană hidroizolantă tip DERBIGUM GC sau alta similară, calandrată pe bază de bitum îmbogățit, ramforsată, ce se aplică prin încălzire, arzător de gaz, h = 5 mm  | m <sup>2</sup>                                  | 222,80                                      |   |
| 4.9                    | Strat de protecție din beton armat cl. C25/30, XC3, XF3, XD1, h = 4cm, turnat pe loc cu macara  | m <sup>2</sup><br>m <sup>3</sup>                | 144,8<br>5,79                               |   |

|      |   |                                       |                                     |  |
|------|---|---------------------------------------|-------------------------------------|--|
| 4.10 | Montarea plasei metalice sudate.  | kg                                    | 767                                 |  |
| 4.11 | Cofraje pentru betoane, din panouri din placaj tip P, la stratul de egalizare și protecție  | m <sup>2</sup>                        | 7,20                                |  |
| 4.12 | Montarea parapetului de pietoni din panouri de metal, cu vopsirea în două straturi de vopsea și un strat de grunduire (inclusiv pe zid de gardă)  | kg                                    | 778                                 |  |
| 4.13 | Montarea țevii din metal cu diametrul de 60 mm, $\delta=3,0$ mm, pe pod și pe rampa de acces pentru parapetul de siguranță a vehiculelor, cu vopsirea în două straturi pe unu de grunduire  | kg                                    | 285                                 |  |
| 4.14 | Montarea parapetului metalic deformabil de siguranță a vehiculelor, cu vopsirea stâlpilor în două straturi pe unu de grunduire pe pod și pe rampa de acces, Inclusiv stâlpi CM* pe pod<br>stâlpi CD-3 pe rampă<br>beton simplu pentru fundație cl. C20/25,XC2 | m<br>kg<br>kg<br>kg<br>m <sup>3</sup> | 101,0<br>2932<br>401<br>636<br>2,40 |  |
| 4.15 | Curățarea mecanică a stratului suport, în vederea aplicării tratamentului de bitum  | m <sup>2</sup>                        | 144,8                               |  |
| 4.16 | Strat de amorsare din emulsie bituminoasă, pentru aplicarea îmbrăcămintei asfaltice   | m <sup>2</sup>                        | 144,8                               |  |
| 4.17 | Așternerea foilor de ruberoid în două straturi, lipite cu bitum, la rosturi   | m <sup>2</sup>                        | 16                                  |  |
| 4.18 | Așternerea geoplasei din fibre de sticlă tip 100/100-25, la rosturi   | m <sup>2</sup>                        | 112                                 |  |
| 4.19 | Îmbrăcămintă:<br>-mixtură asfaltică MAS16 cu bitum modificat cu polimeri, executat la cald, h = 4 cm;<br>-amorsare cu emulsie bituminoasă;<br>-beton asfaltic BAP16 cu bitum 50/70, h = 4 cm pe partea carosabilă a podului                                   | m <sup>2</sup>                        | 144,8                               |  |
| 4.20 | Îmbrăcămintă din beton armat cl. C35/45,XC4,XF4,XD3, h = 12cm, turnat pe loc cu macara, inclusiv plasa din armatură cl. A240  | m <sup>2</sup><br>kg                  | 57,00<br>314,0                      |  |
| 4.21 | Tăierea cu mașina cu discuri diamante a rostului între betonul și îmbrăcămintea asfaltică și umplerea cu mastic bituminos   | m<br>kg                               | 36,2<br>7,4                         |  |
|      |   |                                       |                                     |  |
|      | <b>5. Racordarea podului cu drumul. Consolidări</b>   |                                       |                                     |  |
| 5.1  | Excavarea pământului cat.III din carieră cu excavatorul, transportare cu auto la 12 km, $\gamma=1,80t/m^3$ , descărcare terasament, împrăștierea cu buldozerul până la 10 m   | 100m <sup>3</sup>                     | 3,00                                |  |
| 5.2  | Compactarea mecanică a umpluturilor cu compactor pe pneuri, în straturi succesive de 20cm grosime, 8-12 treceri suprapuse   | 100m <sup>3</sup>                     | 3,00                                |  |
| 5.3  | Excavarea pământului cat.II din terasament cu excavatorul, descărcare teren, împrăștierea cu buldozerul la distanța 20 m, compactarea în straturi succesive, h=20 cm, 8-12 treceri  | 100m <sup>3</sup>                     | 1,20                                |  |
| 5.4  | Procurarea, descărcarea și împrăștierea manuală   | m <sup>3</sup>                        | 101,40                              |  |

|      |  |                                  |               |  |
|------|--|----------------------------------|---------------|--|
|      | a amestecului din nisip cu prundiș, în straturi de 10cm grosime  |                                  |               |  |
| 5.5  | Compactarea pământului necoeziv în straturi succesive de 10 cm grosime, cu maiul de mână în locuri înguste   | m <sup>3</sup>                   | 101,40        |  |
| 5.6  | Nivelarea manuală a taluzelor terasamentului   | m <sup>2</sup>                   | 400           |  |
| 5.7  | Executarea stratului de fundație din piatră concasată de granit, cu împănare mecanică  | m <sup>3</sup>                   | 61,40         |  |
| 5.8  | Executarea stratului din mortar de nisip și ciment, grosimea 2-3 cm  | m <sup>2</sup>                   | 3,20          |  |
| 5.9  | Confecționarea la uzină și montarea dalelor, prefabricate din beton armat cl. C25/30,XC3,XF1, cu dimensiunile de 395x98x25cm, greutatea 2,11 t, cu macara, capacitatea de 16 t | buc<br>m <sup>3</sup>            | 16<br>13,60   | A240=16 kg/m <sup>3</sup><br>A500C=70kg/m <sup>3</sup> |
| 5.10 | Montarea armaturilor pentru monolitizarea dalelor, inclusiv armatura clasa A500C   | kg                               | 254           |  |
| 5.11 | Turnarea betonului armat de cl. C25/30,XC3,XF1, cu macaraua, la monolitizarea dalelor  | m <sup>3</sup>                   | 2,00          |  |
| 5.12 | Cofraje din placaj tip P pentru beton armat, la monolitizarea dalelor  | m <sup>2</sup>                   | 4,50          |  |
| 5.13 | Umplerea găurilor dalelor cu mastic bituminos  | m / kg                           | 16,0 / 60     |  |
| 5.14 | Hidroizolarea dalelor cu bitum, aplicat la rece, cu peria, în două straturi succesive  | m <sup>2</sup>                   | 72,0          |  |
| 5.15 | Finisarea platformei terasamentului și terenului cu autogrederul, teren cat. I   | 100m <sup>2</sup>                | 3,5           |  |
| 5.16 | Finisarea manuală a taluzurilor, pământ ușor   | m <sup>2</sup>                   | 100           |  |
| 5.17 | Strat de fundație a sistemului rutier din amestec de nisip cu prundiș , grosimea 10 cm   | m <sup>2</sup>                   | 362,1         |  |
| 5.18 | Strat de fundație a sistemului rutier din piatră concasată de calcar, cu împănare și înnoiroire, grosimea 14 + 14 = 28 cm  | m <sup>2</sup>                   | 347,75        |  |
| 5.19 | Amorsarea suprafețelor suport cu emulsie bituminoasă 0,8 l/mp  | m <sup>2</sup>                   | 336,60        |  |
| 5.20 | Amenajarea stratului de bază din criblură anrobată de granit AB31,5, h = 8 cm  | m <sup>2</sup>                   | 336,60        |  |
| 5.21 | Amorsarea suprafețelor suport cu emulsie bituminoasă 0,6 l/mp  | m <sup>2</sup>                   | 326,75        |  |
| 5.22 | Amenajarea stratului de legătură din beton acfaltic BAD22,4 cu bitum 50/70, h = 6 cm   | m <sup>2</sup>                   | 326,75        |  |
| 5.23 | Amorsarea suprafețelor suport cu emulsie bituminoasă 0,3 l/mp  | m <sup>2</sup>                   | 326,75        |  |
| 5.24 | Amenajarea strat uzură din mixtură asfaltică MAS16 cu bitum modificat cu polimeri, H-4 cm  | m <sup>2</sup>                   | 326,75        |  |
| 5.25 | Strat de fundație pe taluz și acostament, din piatră spartă de granit, grosimea 10 cm, fără împănare și înnoiroire   | m <sup>2</sup><br>m <sup>3</sup> | 34,10<br>3,41 |  |
| 5.26 | Montarea armaturilor pentru beton armat, armatura clasa A240   | kg                               | 85            |  |
| 5.27 | Turnarea betonului armat cl. C25/30,XC4,XF3, grosimea stratului 12 cm, consolidare suprafață   | m <sup>2</sup><br>m <sup>3</sup> | 34,10<br>4,09 |  |

|      |   |   |   |                    |
|------|---|---|---|--------------------|
| 5.28 | Tăierea cu mașina cu discuri a rosturilor de deformare pe suprafața consolidată a taluzului   | m   | 11,3  |                    |
| 5.29 | Umplerea rosturilor cu mastic bituminos   | kg  | 2,3   |                    |
| 5.30 | Turnarea betonului simplu cl. C25/30, XF3, în pînten, secțiunea 40x50 cm, cu macara   | m <sup>3</sup>  | 1,86  | L=9,3m             |
| 5.31 | Turnarea betonului simplu cl. C25/30, XF3, în pînten, secțiunea 21x50 cm, cu macara   | m <sup>3</sup>  | 0,84  | L=8,0m             |
| 5.32 | Execuția șanțului trapezoidal pentru evacuarea apelor pluviale de pe accese, inclusiv:<br>-excavarea mecanizată a solului, aruncare teren<br>-excavarea manuală a solului, aruncare teren<br>-pat din piatră spartă de granit, h = 10 cm<br>-consolidare cu beton cl. C30/37, XC4, XF4, XD3, h = 15 cm<br>-armarea stratului de beton cu armatura cl. A240<br>-pînten din beton cl. C25/30, XF3, cu dimensiunile 40x125x274 cm<br>-rosturi de dilatație<br>-mastic de bitul pentru umplerea rosturilor<br>-cofraje                  | m<br>100m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>kg<br>buc / m <sup>3</sup><br>buc / m<br>kg<br>m <sup>2</sup>       | 31,0<br>0,52<br>4,0<br>7,99<br>11,91<br>183<br>4/5,48<br>8/23,04<br>6,3<br>3,46   |                    |
| 5.33 | Execuția șanțului dreptunghiular pentru evacuarea apelor pluviale de pe accese, inclusiv:<br>-excavare mecanizată sol, aruncare teren<br>-excavare manuală sol, aruncare teren<br>-pat din piatră spartă de granit, h=10 cm<br>-consolidare, beton cl. C30/37, XC4, XF4, XD3,, h=15 cm<br>-armare strat de beton, armatura cl. A240<br>-placă monolit din beton armat cl. C30/37, XC4, XF4, XD3, cu dimensiun. 15x70x360 cm, armatura cl. A500C<br>-rosturi de dilatație<br>-mastic de bitum pentru umplerea rosturilor<br>-cofraje | m<br>100m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>kg<br>buc / m <sup>3</sup><br>kg<br>buc / m<br>kg<br>m <sup>2</sup> | 20,7<br>0,11<br>2,0<br>1,45<br>5,90<br>91<br>1/0,37<br>12<br>5/9,5<br>1,5<br>5,40 |                    |
| 5.34 | Execuția anrocamentului pe taluzuri în strat cu grosimea de 50 cm din piatră brută Ø 25-30 cm   | m <sup>2</sup><br>m <sup>3</sup>  | 309,50<br>154,75  |                    |
| 5.35 | Montarea indicatoarelor pentru circulația rutieră din tablă de aluminiu pe stâlpi plantați  | buc   | 2   | Semnul rutier 5.53 |
| 5.36 | Strat de consolidare cu piatră concasată de calcar, cu împănare, 15 cm, pe acostamente  | m <sup>2</sup>  | 111,0   |                    |
| 5.37 | Înierbuirea suprafețelor taluzurilor  | m <sup>2</sup>  | 200   |                    |

Executat

A.Sîrghi

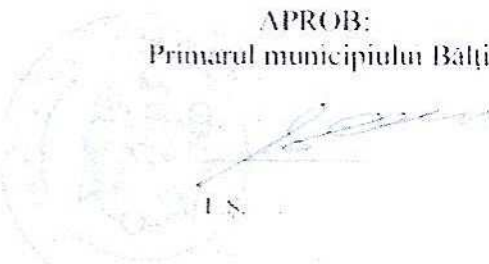
Verificat

A.Cecan



Anexa  
la contractul nr.  
din

APROB:  
Primarul municipiului Bălți



**TEMA DE PROIECTARE**  
pentru elaborarea documentației de proiect și deviz

1. Denumirea obiectului: Expertiza și elaborarea Documentației de Proiect și Deviz la repararea podului de pe str. Gogol din mun. Bălți.
2. Amplasamentul obiectului: or. Bălți.
3. Beneficiarul: Primăria mun. Bălți, I.M. DCC CU.
4. Proiectant: B.C.P. "INJPROIECT" S.R.L., mun. Chisinau.
5. Temei de proiectare: Asigurarea siguranței și continuității circulației rutiere.
6. Faza de proiectare: Proiect de execuție.
7. Lucrări de prospecțiuni și expertize: Conform cerințelor normelor în vigoare.
8. Parametrii tehnici de bază:
  - 1. Categoria tehnică a străzii - stradă urbană de importanță locală în zonă locativă;
  - 2. Înălțimea de pod - conform cerințelor СНиП 2.05.03-84;
  - 3. Rotuare - sunt necesare, cu lățimea de 1.50m;
  - 4. Încărcarea normativă: All și pietoni; НК-80, conform cerințelor СНиП 2.05.03-84;
  - 5. Tipul îmbrăcăminte rutiere pe carosabil - beton asfaltic.
9. Seismicitatea zonei: 7 grade după scara MSK-64.
10. Lucrări de proiectare: Conform СНиП 2.05.03-84, СНиП II-7-81, СНиП 2.07.01-89.
11. La elaborarea proiectului se va ține cont de: Raportul de expertiză tehnică nr. 8084-04-15/T
12. Lucrări de transferare a comunicațiilor subterane și terestre: Nu sunt solicitate.
13. Costul de deviz al lucrărilor de reparație: Documentația de deviz pentru lucrările de reparație a podului de întocmit în conformitate cu cerințe CP L.01.01-2012.
14. Organizarea lucrărilor de reparație: Conform СНиП 3.01.01-85.
15. Circulația pietonilor și a transportului: În perioada de reparație a podului Primăria mun. Bălți va organiza circulația transportului prin ocolire, pe traversările existente.
16. Protecția mediului ambiant: Conform cerințelor normelor în vigoare.
17. Necesitatea supravegherii de autor: Este solicitată.
18. Termenul de predare a documentației: Conform cerințelor contractului.

Reprezentantul Beneficiarului:

Proiectantul:

I.S. ... 16 iunie 2015

I.S. ... 16 iunie 2015

A. Cecan

Coordonat

Arhitect-șef mun. Bălți

I.S. ... 16 iunie 2015

REPUBLICA MOLDOVA  
PRIMĂRIA BĂLȚI  
CERTIFICAT DE URBANISM PENTRU PROIECTARE  
ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Nr. 181 din 14.04. 2015

Ca urmare a cererii adresate de ÎM "DIRECȚIA DE CONSTRUCȚII CAPITALE  
Рассмотрев обращение COMANDITAR UNIC MUN. BĂLȚI"  
cu domiciliul /sediul în mun. Bălți, str. Păcii, 38  
место нахождения  
telefon /fax 023126431 e-mail \_\_\_\_\_ c/f 1002602005237  
înregistrată cu nr. C-347 din 02.04.2015, în conformitate cu prevederile  
Зарегистрированное за № \_\_\_\_\_ в соответствии с положениями Закона о  
Legii privind autorizarea executării lucrărilor de construcție nr. 163 din 09.07.2010 și Planului Urbanistic General  
разрешении выполнения строительных работ № 163 от 09.07.2010 и генеральным градостроительным планом муниципия, утвержденным решением  
al municipiului, aprobat prin decizia Consiliului municipal Bălți nr.8/1 din 27.10.2005 se  
Совета муниципия Бэлць № 8/1 от 27.10.2005 г.:

**CERTIFICĂ :**  
УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:

**Elaborarea documentației de proiect pentru:**  
Разработка проектной документации для:

**Reparația capitală a podului**

Situat în mun. Bălți str. Gogol  
Расположенного по ул.

**1. REGIMUL JURIDIC:**

Правовой режим

Intravilanul orașului Bălți. Teren - proprietate municipală.

**2. REGIMUL ECONOMIC:**

Экономический режим

Domeniul public. Reglementări fiscale-conform legislației în vigoare a Republicii Moldova.

**3. REGIMUL TEHNIC:**

Технический режим

Rețele ingineresti după condiții tehnice. De asigurat respectarea normelor sanitare și antiincendiar.

**4. REGIMUL ARHITECTURAL-URBANISTIC:**

Архитектурно-градостроительный режим

Conform PUG terenul este amplasat în subzona căi de comunicații și transport și obiective aferente, zona de protecție a apelor. De respectat normele de exploatare a construcției. Aspectul arhitectural al construcției se va coordona la etapa inițială a efectuării proiectului cu arhitectul – șef al mun. Bălți.

Acces pentru invalizi:  
Доступность для инвалидов:

**Prezentul certificat nu permite executarea lucrărilor de construcție.**

Настоящий сертификат не дает право на выполнение строительных работ.

Documentația de proiect "Reparația capitală a podului", în baza căruia se va solicita eliberarea autorizației de construire, va fi însoțită de următoarele avize și studii:

*К проектной документации, на основании которой запрашивается разрешение на строительство, должны быть приложены следующие заключения и исследования:*

a) Studii de specialitate:

*Специализированные исследования:* \_\_\_\_\_

b) Avize și acorduri:

*Визы и согласования:*

Direcția Arhitectură și Construcții. Necesitatea desființării sau reamplasării construcțiilor existente și a rețelelor edilitare, precum și necesitatea acordării proiectului (întocmit în baza planului topographic actualizat) cu deținătorii acestor rețele și serviciile de supraveghere (sanitar, ecologic și antiincendiar) se determină de către proiectant, despre ce va notifica în proiect.

c) Expertize:

*Экспертизы*

Verificarea proiectului

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de  
Настоящий градостроительный сертификат имеет срок действия

12

luni de la data emiterii.  
месяцев

C-347 02.04.2015

PRIMAR INTERIMAR

Octavian MAHU

SECRETAR

Irina SERDIUC

L.Ș.

ȘEF D.A.C.

Iurie BUCATARU

ARHITECT ȘEF

Veaceslav COADA

Achitată plata de  
Уплачено

lei. conform chitanței nr.  
лея, согласно квитанции №

din  
от

Transmis solicitantului direct sau prin poștă la data de :  
Передан заявителю (заказчику) лично /по почте:

21.04.2015

PRELUNGITĂ VALABILITATEA CU  
ПРОДЛЕН СРОК НА

\_\_\_\_\_ LUNI  
МЕСЯЦЕВ

PRIMAR

SECRETAR

L.Ș.

ȘEF DIRECȚIE

ARHITECT-ȘEF

Data prelungirii valabilității \_\_\_\_\_ 201\_\_.

*Дата продления срока действия:*

| Numărul | Instanța de coordonare   | Data       | Numele, Prenumele, Funcția    | Conținutul coordonării, semnătura, ștampila   |
|---------|--|------------|-------------------------------|---|
| 1       | Primăria mun. Bălți  | 26.06.15   | Director Prodeparid           | Согласовано при участии представителя от БМД при проведении и согласования плана и проектирования |
| 2       |  |            |                               |   |
| 3       | Coordonată de S.A. «CET-NORD» S.A. La intersecția șoselei de comunicații subterană de la intersecția cu șosea bucsă sub unghi de 90°. Instalarea rețelelor de comunicații de efectuat sub canalul rețelelor termice înainte de începerea lucrărilor de reparație este necesar să se cheme reprezentantul S.A. «CET-NORD» tel: (0231) 2-20-33 |            | Coordonată: Șef Direcție L.C. | Согласовано: 23.07.2015 u. Bucataru   |
| 4       | Șef SERRT "13" 08-20-201   |            |                               | AVIZ N42 din 22.06.2015   |
| 5       | Centru de Medicina Preventivă mun. Bălți   |            |                               |   |
| 6       | Agentția Ecologică mun. Bălți  |            |                               | AVIZ N 57 din 09.07.15  |
| 7       | Poliția Rutieră mun. Bălți   |            |                               | С.С.РИЗОВА Е.А. №2.17330<br>din 12.08.2015  |
| 8       | I.M.D.R.C.D. Bălți mun. Bălți  | 24.07.2015 | Нарядчик П.П. Богдан          | Согласовано на стадии проектирования. При этом нет сборе субневар вог. Дн.                        |
| 9       | S.A. "Moldtelecom"   |            |                               |   |
| 10      |  |            |                               |   |
| 11      | "Bălți-Gaz" S.R.L. S.R.L. S.R.L. Secția producere tehnică  |            |                               | Coordonată Șef SPT N. R. S.A. «RED Nord» S.A. 13.07.2015  |
| 12      | Rețele Electrice mun. Bălți Red - Nord   | 29.06.2015 | Горбань А.П. ing. Șef         | Согласовано   |
| 13      | Î.M. "Apă-Canal-Bălți"   |            |                               | Исправь парамом работи водоснабжения пред сн по тем 7.11.14 - 35                                  |
| 14      | REGIA «APĂ-CANAL-BĂLȚI»  |            |                               | Согласовано 21.11.15  |

|    |  |  |  |
|----|--|--|--|
| 15 | COORDONAT cu S.A. "Moldtelecom", Sector Exploatare și Instalări Bălți  |  |  |
| 16 | 1. Cu 3(trei) zile înaintea începerii lucrărilor de terasament de chemat reprezentantul S.E.I. Bălți pe tel: 023172479 pentru stabilirea exactă a traseului (locului poziției) liniei de comunicații electrice și încredințarea responsabilității asupra integrității și executorului, precum și:<br>2. În zona de protecție a liniei de comunicații electronice (± 2 m din ambele părți) săpăturile se vor executa numai manual și numai în prezența reprezentantului SEI Bălți.<br>3. Pe perioada execuției lucrărilor, de prezărit măsuri pentru asigurarea protecției liniei de comunicații electrice (blocajul conductelor telefonice) contra deteriorărilor accidentale. |  |  |
| 17 | Șef SEI Bălți V. Andruș  |  |  |

Coordonată:  
cu ȘEF SPT al S.A. «RED Nord» S.A.  
conform avizelor incluse  
în nr. 14332 din 12.08.15

Șef SPT al S.A. «RED Nord» S.A.  
V. Andruș

Șef Direcție L.C.  
Bucataru



Filiala Bălți «RED Nord» S.A.

Допускается производство земляных работ при соблюдении следующих условий:

1..В зоне производства работ кабельные линии электропередачи не существуют

2015

Șef de secție: 29.06.2015

Șef de secție: 13.07.2015

Șef de secție: 29.06.2015

Șef de secție: 13.07.2015

| Mod.   | Nr.sec. | Planșa   | Nr.doc. | Semnat. | Data  |
|--------|---------|----------|---------|---------|-------|
| I.Ș.P. |         | Cecan A. |         |         | 07.15 |

|  |                                  |        |        |
|--|----------------------------------|--------|--------|
| 60   |                                  |        |        |
| Expertiza și elaborarea documentației de proiect și deviz la reparația podului de pe str. Gogol din mun. Bălți |                                  |        |        |
| Pod peste r. Răuțel  | Faza                             | Planșa | Planșe |
|  | P.E.                             | 20     | 1      |
| Coordonări   | "INPROIECT" S.R.L. mun. Chișinău |        |        |

Nr. inv. orig.

Semnat la data

Schimb. nr. inv.



Inspectoratul de Poliție Bălți

MD 3100, mun. Bălți, str. Ștefan cel Mare, 50 tel. (373-231) 2-34-76, fax. (373-231) 2-34-76, email: ip\_balti@igp.gov.md  
c/f 1006601004448, Ministerul Finanțelor, Trezoreria de Stat, C/T 210105010373170

Nr. 1733d din 1d.08. 2015

La nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2015

**Doamnei Larisa BRAGARI**  
**Director ÎM DCC CU mun.Bălți**  
**mun. Bălți str. Păcii, 38**

Inspectoratul de poliție Bălți, Vă informează, că solicitarea D-stră cu nr. 07-17/283 din 24.07.2015, înregistrată în IP Bălți la data de 24.07.2015 cu nr.6655, privind coordonarea planurilor la elaborarea proiectelor reparației podurilor de pe str.B.Glavan, str.Gogol și str.Babinskii mun.Bălți, a fost examinată.

Prin urmare, planurile propuse pentru coordonare se acceptă cu îndeplinirea următoarelor condiții:

- Proiectul de execuție și executarea lucrărilor v-or fi coordonate cu organul de poliție;
- Până la începerea proiectului de execuție, beneficiarul va întocmi schema de organizare a circulației rutiere pe fiecare obiect în parte și va coordona schema cu Serviciul supraveghere tehnică și accidente rutiere din cadrul Inspectoratului de poliție Bălți;
- Indicatoarele rutiere stipulate în shemă v-or fi prevăzute în strictă conformitate cu cerințele standartelor: SM GOST R52290:2009 „Mijloace tehnice pentru dirijarea traficului rutier. Indicatoare de circulație rutieră. Cerințe tehnice generale” și SM GOST R52289:2009 „Mijloace tehnice pentru dirijarea traficului rutier. Reguli de aplicare a indicatoarelor rutiere, a marcajelor, semafoarelor, barierelor și dispozitivelor de ghidaj”;
- Proiectele pentru reparația podurilor pe str.Gogol și str.Babinskii v-or prevedea în mod obligatoriu nu mai puțin de 2 benzi de circulație pentru vehicule, piste pentru pietoni și semnalizare rutieră corespunzătoare;

În caz de nerespectare sau încălcare a condițiilor impuse, beneficiarul poartă răspundere în conformitate cu legislația în vigoare.

Șef,  
colonel de poliție

Oleg CHILARU

Ex. V.Budarețchi



AVIZ SANITAR nr. 42  
PRIVIND REPARTIZAREA LOTULUI DE PĂMÎNT PENTRU CONSTRUCȚIE  
ЗАКЛЮЧЕНИЕ  
ПО ОТВОДУ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ПОД СТРОИТЕЛЬСТВО

din 22 " 06 \_\_\_\_\_ 2015  
от

1. Denumirea obiectivului pentru care se repartizează lotul, apartenența administrativă \_\_\_\_\_  
Наименование объекта, для которого отводится участок, его ведомственная принадлежность

Reparația capitală a podului

2. Locul de aflare a lotului \_\_\_\_\_  
Место нахождения участка \_\_\_\_\_ район (municiplul), orașul, satul \_\_\_\_\_ район (муниципий), город, село  
m.Bălți, str. Gogol

3. Denumirea documentelor, în baza cărora este eliberat avizul sanitar \_\_\_\_\_  
Наименование документов, на основании которых дано настоящее заключение  
Certificat de urbanism nr. 181 din. 14. 04. 2015  
Plan general scara 1- 500. Schema de identificare a terenului

4. A fost examinat lotul în natură \_\_\_\_\_ da  
Производился ли осмотр участка в натуре  
de comisia în componența: \_\_\_\_\_  
комиссией в составе: \_\_\_\_\_  
fără

5. Caracteristica lotului de pământ (teritoriului):  
Характеристика земельного участка (территории)  
a) suprafața \_\_\_\_\_ b) relieful \_\_\_\_\_ liniștit \_\_\_\_\_  
размеры (площадь) \_\_\_\_\_ рельеф \_\_\_\_\_  
c) solul \_\_\_\_\_ ciornoziom \_\_\_\_\_ d) cota apelor freatice \_\_\_\_\_ dare lipsesc \_\_\_\_\_  
вид грунта \_\_\_\_\_ высота стояния грунтовых вод \_\_\_\_\_  
e) sol mlăștinos \_\_\_\_\_ f) spații verzi \_\_\_\_\_ lipsesc \_\_\_\_\_  
наличие заболоченности \_\_\_\_\_ наличие зеленых насаждений \_\_\_\_\_

6. Folosirea lotului (teritoriului) în trecut \_\_\_\_\_  
Использование участка (территории) в прошлом  
Pod

7. Plasarea lotului în raport cu teritoriul și clădirile ce-l înconjoară \_\_\_\_\_  
Размещение участка по отношению к окружающей территории и имеющимся строениям

8. Direcția predominantă a vântului \_\_\_\_\_  
Господствующее направление ветров  
Nord-Vest

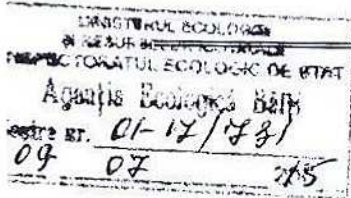
9. Caracteristica influenței posibile a obiectului asupra mediului înconjurător și a condițiilor igienice de viață ale populației



MINISTERUL MEDIULUI AL REPUBLICII  
MOLDOVA  
INSPECTORATUL ECOLOGIC DE STAT  
AGENȚIA ECOLOGICĂ BĂLȚI



MD 3100, mun.Bălți, str.Boris Glavan, 5,  
tel/fax 023133390; 023131174  
E-mail: aebalti@ies.gov.md



Aviz Nr. 57

de acordare a terenului pentru amplasarea și proiectarea obiectului

09 iulie 2015

mun. Bălți

1. Denumirea, apartenența obiectului care se preconizează pe terenul examinat Reparația capitală a podului, ÎM "Direcția de Construcții Capitale Comanditar Unic mun.Bălți"

2. Locul amplasării terenului mun.Bălți  
str. Gogol

3. Documentele prezentate de beneficiar pentru examinare Cererea solicitantului nr.767 din 17.06.2015, Actul de control nr. 097035 din 08.07.2015, Schema de identificare a terenului, scara 1:1000, Certificat de urbanism nr.181 din 14.04.2015

4. Terenul în natură a fost examinat de grupul în componența Solicitantul- ÎM DCCCU Bălți în persoana specialist principal Barîșpoli Marina, Agenția Ecologică Bălți – șef secție inspectare Barbuța Dumitru.

5. Caracteristica terenului:

a) dimensiunile și suprafața obiect proprietate publică

b) relieful plat

c) tipul solului studii lipsesc

d) condiții hidrogeologice studii lipsesc

e) prezența spațiilor verzi, ariilor protejate etc 3 arbori( arțar , D-15 și 2 salcii, d-20, 18 cm) crescuți din semințis, arii protejate lipsesc

6. Folosirea precedentă a terenului pod existent

7. Amplasarea terenului în raport cu:

a) construcții, zone selitebe subzona căi de comunicații și transport și obiective aferente

b) componenți naturali lipsesc

c) zone de protecție în zona de protecție a apelor, r. Răuțel

8. Predominarea rozei vânturilor Nord-Vest

9. Caracteristica surselor de poluare și influența obiectului dat asupra mediului \_\_\_\_\_

10. Complex de măsuri prealabile în materialele de selectare a terenului coordonate cu serviciile de resort

11. Sursele de aprovizionare cu apă, posibilitatea organizării zonelor de protecție \_\_\_\_\_

12. Posibilitatea canalizării \_\_\_\_\_

13. Utilizarea și purificarea reziduurilor, corespunderea cerințelor \_\_\_\_\_

Posibilitatea încălzirii obiectului (gazificare) \_\_\_\_\_

15. Prescripții obligatorii 1. De efectuat concluzia pedologică a sectorului ce cade sub reparația capitală a podului din str. Gogol, mun. Bălți. 2. Să fie elaborat proiectul de execuție a reparației capitale a podului. 3. Proiectul elaborat să fie prezentat pentru a fi supus Expertizei Ecologice de Stat. 4. În caz de necesitate, defrisarea arborilor prezenți (3 arbori crescuți din semințis) să fie coordonată cu ÎM "Amenajarea teritoriului și Spații Verzi" Bălți. 5. Demararea lucrărilor de construcție numai în baza avizului pozitiv al Expertizei Ecologice de Stat. 6. După finisarea lucrărilor, de evacuat deșeurile de construcție și de amenajat spațiul adiacent prin plantarea de arbori și arbuști, semănarea de ierburi pentru excluderea proceselor de erodare a solului.

## CONCLUZIE

1. Terenul cercetat mun. Bălți, str. Gogol

Conform condițiilor ecologice: -

a) se recomandă pentru proiectarea reparația capitală a podului, str. Gogol, din mun. Bălți

b) nu se recomandă pentru construcție (cauza)

2. Prezentul Aviz este valabil numai pentru etapa de proiectare a obiectului.

3. Realizarea obiectului se admite numai în baza avizului pozitiv al Expertizei Ecologice de Stat.



Ghenadie CIUMAȘ



MINISTERUL  
MEDIULUI  
AL REPUBLICII MOLDOVA

INSPECTORATUL ECOLOGIC  
DE STAT

MD 2005 mun. Chişinău, str. Cosmonauţilor 9  
Tel. 22-69-41, 21-16-21, tel/fax 22-69-15  
E-mail: ies@mediu.gov.md

МИНИСТЕРСТВО  
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ РЕСПУБЛИКИ  
МОЛДОВА

ГОСУДАРСТВЕННАЯ  
ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

MD 2005 мун. Кишинёу, ул. Космонавтов 9  
тел. 22-69-41, 21-16-21, tel/факс 22-69-15  
E-mail: ies@mediu.gov.md

ACT Nr. 097035  
AKT

al inspectării îndeplinirii cerinţelor privind protecţia mediului şi folosirea raţională a resurselor naturale  
контроля выполнения требований по охране окружающей среды и рациональному использованию природных ресурсов

„08” IULIE 2015

or. MUN. BĂLTI  
gor.

Subsemnatul, inspectorul de stat pentru ecologie  
Я, государственный инспектор по экологии

BARBUTA DUMITRU

în prezenţa BARBUTA MARINA, INGINER IM, DIRECTIA DE <sup>Ф.И.О.</sup>  
в присутствии CONSTRUCTII CAPITALAIE COMANDITAR UNIC MUN. BĂLTI <sup>Ф.И.О.</sup>  
funcţia reprezentantului obiectului controlat COMANDITAR UNIC MUN. BĂLTI <sup>Ф.И.О.</sup>  
cu participarea COMANDITAR UNIC MUN. BĂLTI <sup>Ф.И.О.</sup>  
с участием COMANDITAR UNIC MUN. BĂLTI <sup>Ф.И.О.</sup>

am efectuat controlul îndeplinirii cerinţelor privind folosirea raţională şi ocrotirea  
произвел проверку выполнения требований по охране и рациональному использованию

RESURSE FUNCIARE

denumirea componentului natural

наименование природного компонента,

la IM. DIRECTIA DE CONSTRUCTII CAPITALAIE COMANDITAR UNIC MUN. <sup>наименование проверяемого объекта,</sup>  
BĂLTI, STR PACII, 38, MUN. BĂLTI, TEL. 0231-26431 <sup>его ведомственная принадлежность</sup>

În rezultatul controlului s-a constatat: CONTROLUL A FOST EFECTUAT LA SOLICITA  
Проверкой установлено:

RE (NR. 767 DIN 17.06.2015) CU SCOPUL PROIECTARII RE-  
PARATIEI PODULUI CE TRAVERSEAZĂ R. RAUTEL DE STR.  
GOGOL SI LEAGĂ CIRCULAȚIA CU STR MOLDOVENEASCĂ,  
SE AU PREZENTAT URMĂTOARELE DOCUMENTE:  
- CERTIFICAT DE URBANISM NR 181 DIN 14.04.2015;  
- SCHEMA DE IDENTIFICARE A TERENULUI (1:1000);  
ÎN URMA CONTROLULUI S-A CONSTATAT CA PODUL EXISTENT  
DIN STR. GOGOL, SE ALEA ÎNTR-O STARE DEFECTUOASĂ SI-  
AVÎND UDEVĂR NECESITĂ REPARAȚIE URGENTĂ.  
TERENUL ÎNTRAVILANUL DR. BĂLTI FACE PARTE  
DIN PROPRIETATEA COMUNICĂȚII ANIPLASAT ÎN SUB-  
ZONA CĂILOR DE COMUNICĂȚII SI TRANSPORT SI  
ZONA DE PROTECȚIE A APELOR (R. RAUTEL).  
SPRE NORD SI SUB SUNT CASE DE LOCUIT, SECTORIE  
INDIVIDUALE LA DISTANȚĂ DE 50-70 M.  
ÎN PREALUNGA PODULUI EXISTENT CU LUNGIMEA DE  
15 M SI LATIMEA DE 4,5 M SUNT 3 URDORI

CREȘCUTI DIN SEMINȚIS: UN ARTAR CU D-15 CM ȘI  
 O SALCIE CU D-20 CM (PARTEA STÂNGĂ A RÂULUI)  
 ȘI O SALCIE CU D-12 CM (PARTEA DREAPTĂ A RÂULUI)  
 ÎN REST ESTE PREZENT ÎNVELȘUL HERBOS ȘI PLANTE  
 HIDROFITE REPREZENTATE DE SPECII DE ȘTUF ȘI PAPURĂ.  
 AȚE BĂȚI ACCEPTĂ ELABORAREA PROIECTULUI DE PA-  
 RATIA CAPITALĂ A AȘULUI DE PE STR. GOGOL CU CONDIȚIA  
 RESPECTĂRII PREVEDERILOR LEGISLAȚIEI ECOLOGICE ȘI ÎNDI-  
 CATILOR OBLIGATORII EXPUSI ÎN PREZENTUL ACT:  
 - SĂ FIE EFECTUATE INVESTIGAȚIILE PEDOLOGICE ÎN  
 DECOBERTAREA SOLULUI DE SECȚIUNILE CE SĂD SUB  
 CONSTRUCȚIE SĂ FIE EXECUTATE CONFORM DISPO-  
 ZIȚIILOR CONCLUZIEI PEDOLOGICE;  
 - SĂ ELABOREZĂ PROIECTUL DE EXECUȚIE ȘI SĂ PRE-  
 ZENTĂZĂ ÎN TRIMBUL A FI SUBS EXPERTIZEI ECOLOGICE  
 DE STAT;  
 - ÎNCEPEREA LUCRĂRILOR SE VA FACE NUMAI ÎN  
 BAZA AVIZULUI POZITIV AL EXPERTIZEI ECOLOGICE  
 DE STAT;  
 - ÎN CAZ DE NECESITATE, DEFRIȘAREA ARBORILOR,  
 VA FI COORDONATĂ CU "P.M. HIT ȘI S.V." BĂȚI ȘI  
 EFECTUATĂ ÎN BAZA AUTORIZĂȚIEI DE TAIERE;  
 - DUPĂ TERMINAREA LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚIE DE  
 ELIBERAT TERENUL DE DEȘEURI DE CONSTRUCȚIE  
 ÎN SPAȚIUL ADJACENT SĂ FIE AMENAJAT PRIN  
 PLANTAREA ARBORILOR ȘI ARBUȘTILOR, SEMĂNAREA  
 TERENURILOR PENTRU CONSOLIDAREA MAJURILOR ȘI EVI-  
 TAREA PROCESULUI OBLIGATORIU AL SOLULUI.

Предписания по настоящему обследованию:

Semnăturile: \_\_\_\_\_  
 Подписи: \_\_\_\_\_  
 executorul acțiunii \_\_\_\_\_  
 составитель акта \_\_\_\_\_  
 numele, prenumele Ф. И. О. \_\_\_\_\_  
 reprezentantul obiectului controlat \_\_\_\_\_  
 (представитель проверяемого объекта), \_\_\_\_\_  
 numele, prenumele Ф. И. О. \_\_\_\_\_  
 participanților la control \_\_\_\_\_  
 участвующих в проверке \_\_\_\_\_  
 numele, prenumele Ф. И. О. \_\_\_\_\_

A luat cunoștință cu actul și a primit acest document spre executare  
 С актом ознакомлен и принял к исполнению

Conducătorul obiectului controlat  
 Руководитель проверяемого объекта

DIRECTOR "P.M. DEȘEURI" \_\_\_\_\_  
 функция должность \_\_\_\_\_  
 semnătura подпис \_\_\_\_\_  
 DE INFORMAT \_\_\_\_\_  
 numele, prenumele Ф. И. О. \_\_\_\_\_  
 BRAGARI LARIȘA



MINISTERUL AFACERILOR INTERNE AL REPUBLICII MOLDOVA  
**SERVICIUL PROTECȚIEI CIVILE ȘI SITUAȚIILOR EXCEPȚIONALE**  
**SUPRAVEGHEREA DE STAT A MĂSURILOR CONTRA INCENDIILOR**

**ÎM "Directia de construcții capitale**  
**comanditar unic mun. Bălți"**  
 (denumirea persoanei juridice, fizice)

**A V I Z**

pentru obținerea certificatului de urbanism la proiectare

din ..19 " 06 2015

nr. 40

Ca urmare a cererii înregistrate la nr. **280** din **16.06.2015** în baza prevederilor Legii nr.163 din 09 iulie 2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție și Legii nr.267 din 09 noiembrie 1994 privind apărarea împotriva incendiilor, se avizează din punct de vedere al prevenirii și stingerii incendiilor începerea lucrărilor de proiectare la:

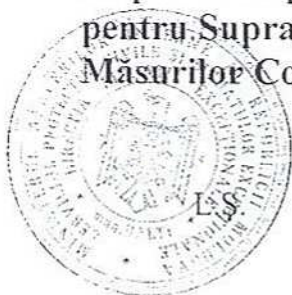
**Proiectarea reparației capitale a podului din mun. Bălți, str. Gogol**

(denumirea, adresa obiectivului)

1. Distanța pînă la unitatea de pompieri 4,100 km
2. Spațiile de siguranță la foc de prevăzut
3. Surse de alimentare cu apă pentru stingerea incendiilor (hidranți, rezervoare, etc.)  
HI – Ibuc. str. 31 August, 68
4. Măsurile de compensare în cazul abaterilor de la p.1, p.2 și p.3:
  - -----  
 Instalații automate de semnălizare, stingere a incendiilor și de protecție împotriva fumului.
  - -----  
 Postul de pompieri, motopompe, rezervoare sau hidranții de incendiu.
  - -----  
 Bariere antifoc și alte măsuri de apărare împotriva incendiilor
5. Gradul minim de rezistență la foc II (clasa de pericol de incendiu constructiv C0)
6. Documentația de proiect de elaborat în conformitatea cu normele și regulile în construcție în vigoare.
7. Titularul avizului este obligat să anunțe în scris organele supravegherii de stat a măsurilor contra incendiilor cu 15 zile înainte de începerea lucrărilor de construcție.

Avizul este valabil pe termen de 24 luni.

**Inspector Superior de Stat**  
**pentru Supravegherea**  
**Măsurilor Contra Incendiilor mun. Bălți**



V. Iovdii