

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40

Премиальное моторное масло MAXX производительности с новой технологией XTL. Специально разработано для автомобилей с современными системами очистки выхлопных газов и турбокомпрессорами. Хорошие холодные пусковые свойства и стабильность при старении для экономии топлива во всем интервале замены.

Описание

TITAN CARGO MAXX 10W-40 - моторное масло премиум-класса с низким содержанием SAPS и инновационной технологией XTL®, разработанное для коммерческого транспорта. Технология XTL® (Xtreme Temperature Lubrication) предлагает максимальную экономию топлива в течение всего интервала замены благодаря исключительной устойчивости к окислению и старению. TITAN CARGO MAXX 10W-40 гарантирует оптимальную защиту современных дизельных фильтров и катализаторов и обеспечивает повышенную долговечность. Благодаря минимальным потерям на испарение, расход масла и отложения в турбокомпрессоре значительно снижаются. Эта новая технология обеспечивает максимальную производительность во всем диапазоне температур и обеспечивает хорошие характеристики холодного запуска даже при очень низких температурах. Благодаря своей технологии XTL® TITAN CARGO MAXX 10W-40 превосходит обычные смазочные материалы UHPD по универсальности и производительности.

Применение

TITAN CARGO MAXX 10W-40 специально разработано для коммерческих автомобилей с современными системами очистки выхлопных газов. Благодаря обширному профилю производительности TITAN CARGO MAXX 10W-40 подходит как продукт рационализации и для старых автомобилей. TITAN CARGO MAXX 10W-40 полностью соответствует всем последним спецификациям ACEA Eх в сочетании с API CJ-4. TITAN CARGO MAXX 10W-40 смешивается и совместим с обычными фирменными моторными маслами. Чтобы в полной мере использовать преимущества продукта, следует избегать смешивания с другими моторными маслами, и при переходе на TITAN CARGO MAXX 10W-40 рекомендуется полная замена масла. Информацию о безопасности продукта и правильной утилизации см. в последнем паспорте безопасности материала.

Преимущества

- Дополнительное снижение расхода топлива во всем интервале замены благодаря XTL® примерно на 0,5% по сравнению с качественными моторными маслами того же класса вязкости SAE.
- Предотвращает отложения в двигателях и турбокомпрессорах
- Повышение прокачиваемости до 23% при низких температурах благодаря XTL®
- Снижение потребления масла до 27%, предлагаемое XTL®
- Подходит для самых длинных интервалов замены
- Повышенная стабильность при старении благодаря XTL® и более низкое увеличение вязкости при стандартизированном испытании двигателя
- Лучшая защита для современных систем очистки выхлопных газов
- Отличная защита от износа даже в тяжелых условиях эксплуатации
- TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 предлагает широкий профиль применения и является продуктом рационализации для смешанного парка
- Высокая нейтрализующая способность против кислых продуктов сгорания в сочетании с новейшей технологией Low-SAPS
- Соответствует всем последним спецификациям ACEA Eх (ACEA E9 / E7 / E6 / E4) в сочетании с API CJ-4 благодаря превосходным свойствам XTL®

Digitally signed by Suleimanov Vitalii
Date: 2021.10.18 10:32:22 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Спецификации

- ACEA E9/E7/E6/E4
- API CJ-4
- JASO DH-2
- CAT ECF-3

Одобрения

- DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD)
- MACK EO-O PREMIUM PLUS
- MAN M 3271-1
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- MB-APPROVAL 228.31
- MB-APPROVAL 228.51
- MTU DDC TYPE 2.1
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RLD-3
- SCANIA LA
- VOLVO VDS-4

FUCHS рекомендации

- CUMMINS CES 20081
- DETROIT DIESEL 93K218
- IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9
- IVECO 18-1809 CLASSE NG2
- VOITH-RETARDER „B”

PI60609e, PMA, 13.06.2019, Page 2

Типичные характеристики

Плотность при 15 °C	DIN 51757	0.861 g/ml
Вязкость SAE	SAE J300	10W-40
Кинематическая вязкость при 40°C	DIN 51562-1	97.4 mm²/s
Кинематическая вязкость при 100°C	DIN 51562-1	14.6 mm²/s
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	156
HTHS	CEC L-036-90	4.04 mPa*s
Температура застывания	DIN ISO 3016	-33 °C
Сульфатная зольность	ASTM D874	1.0 % m/m
Окрашивание продукта	DIN 10964	нет

PI60609e, PMA, 13.06.2019, Page 3