

FLUIDMATIC D3

Fluid pentru transmisii automate

DATE PRINCIPALE



APROBĂRILE CONSTRUCTORILOR

- 🔥 ZF TE-ML 04D/14A
- 🔥 MAN 339 Type V1/Z1
- 🔥 Voith H55.6335.xx
- 🔥 Volvo 97341
- 🔥 MB 236.9
- 🔥 DANA-OHTM-ATF (Approval ID 23C-0005)

ADECVAT PENTRU

- 🔥 GM TASA
- 🔥 Dexron IID
- 🔥 MAN 339 Typ L1/L2
- 🔥 MB 236.2 , 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.10
- 🔥 Volvo 97337, 97335, 97325
- 🔥 ZF TE-ML 05L, 11, 21L

ÎNDEPLINEȘTE CERINȚELE

- 🔥 ALLISON C4 (TES-228)
- 🔥 Ford Mercon
- 🔥 GM Dexron IIIG / IIH
- 🔥 Volvo 97340
- 🔥 Bosch TE ML 09

TEHNOLOGIE

Tehnologie de minimizare a costurilor

Reduce costurile de întreținere.

Cu această tehnologie veți contribui permanent la reducerea costurilor deoarece vehiculul dumneavoastră va funcționa cu întreruperi operaționale mai puține.

Produsele noastre oferă o protecție stabilă și eficientă ale componentelor în orice condiții, având performanțe de fiabilitate care îndeplinesc cerințele dumneavoastră. Uleiurile noastre sunt formulate pentru a se conforma cerințelor multiple ale echipamentelor construite cu materiale diferite, și funcționează în condiții diferite, datorită filmului format pe suprafețele componentelor, având proprietăți protective de lungă durată.



APLICAȚII

Special adaptat pentru utilizare la componentele din lanțul cinematic al transmisiei ale vehiculelor utilitare grele și a vehiculelor de pasageri și utilitare ușoare.

Recomandat pentru toate sistemele de transmisie automate și sistemele hidraulice în cazul în care constructorul echipamentului solicită un fluid de tip ATF (Automatic Transmission Fluid) cu nivel de performanță, GM DEXRON® III.

PERFORMANȚE & AVANTAJELE UTILIZATORULUI

- Stabilitate termică remarcabilă în operare, mulțumită nivelului ridicat de detergent și capacității antioxidante foarte mare.
- Excelentă proprietate de fricțiune ce permite alunecarea controlată a componentelor mecanice de frecare: comportamentul excepțional al mecanismului de schimbarea vitezelor, asigurând o acțiune de cuplare lină fără alunecare excesivă.
- Acest fluid permite schimbarea automată a vitezelor, precisă și lină chiar și la viteze foarte mici.
- FLUIDMATIC D3 are o fluiditate ridicată la temperaturi scăzute pentru evitarea supraîncălzirii sau suprasolicitării abrupte a circuitelor la intrarea în funcționare pe vreme foarte rece.
- Acest fluid deține proprietăți foarte bune anti-uzură, anti-coroziune și anti-spumare.

CARACTERISTICI*

TEST	UNITATE	METODĂ	VALOARE
Densitatea la 15 °C	kg/m ³	ASTM D4052	843,5
Vâscozitatea cinematică la 40°C	mm ² /s	ASTM D445	34,95
Vâscozitatea cinematică la 100°C	mm ² /s	ASTM D445	7,373
Indicele de vâscozitate	-	ASTM D2270	186
Punctul de curgere	°C	ASTM D97	-45
Punctul de inflamabilitate	°C	ASTM D92	198

*Caracteristicile menționate mai sus sunt obținute cu un prag de toleranță standard în timpul procesului de producție și nu pot constitui informațiile unei specificații.

RECOMANDĂRI DE UTILIZARE

Înainte de introducerea acestui lubrifiant în circuitul de ungere a sistemului de transmisie, trebuie să verificați manualul autovehiculului. Schimbarea fluidului trebuie să fie efectuată în acord cu recomandările constructorului.

Acest fluid trebuie să fie depozitat la temperaturi mai mici de 60°C. Trebuie păstrat în spații ne-expuse luminii solare, temperaturilor scăzute sau fluctuațiilor mari de temperatură. Dacă este posibil, fluidul depozitat în butoaie trebuie să respecte aceleași condiții. În caz contrar, butoaiile trebuie așezate în poziție orizontală pentru evitarea contaminării cu apă și prevenirea deteriorării etichetei prin frecare sau zgâriere.

SĂNĂTATE, SECURITATE ȘI MEDIU

În baza informațiilor toxicologice disponibile, acest produs nu ar trebui să determine acțiuni nocive asupra sănătății umane, cu condiția să fie utilizat în scopul propus și în conformitate cu recomandările prevăzute în fișa de securitate. Fișa de securitate poate fi obținută la cerere de la reprezentantul nostru local și este disponibilă pentru consultare la adresa web, <http://sdstotalms.total.com>.

Acest produs trebuie să nu fie utilizat în alte scopuri decât în cele pentru care a fost destinat. În momentul eliminării produsului uzat, trebuie să aveți grijă să asigurați protecția mediului în conformitate cu reglementările specifice locale.



Acest document reprezintă o traducere a specificației uleiului de transmisii, FLUIDMATIC D3 Pentru conformitate, Director Asistență Tehnică TotalEnergies Romania - Dr. Adrian Pălușan

TotalEnergies Lubrifiants / Ultima actualizare a acestei fișe tehnice: Mai 2023 / FLUIDMATIC D3

Pot apărea anumite variații în condițiile normale de producție, dar acestea ar trebui să nu afecteze performanțele preconizate ale produsului indiferent de unitatea tehnologică de fabricație. Informațiile conținute în acest document pot fi modificate fără o notificare pealabilă. Fișele tehnice ale produselor noastre sunt prezente pe « site-ul » nostru, www.lubricants.totalenergies.com.