



**AUTORITATEA NAȚIONALĂ PENTRU
SOLUȚIONAREA CONTESTAȚIILOR
NATIONAL AUTHORITY FOR
SETTLEMENT OF CLAIMS**



MD-2001, mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 124, et. 4,
tel: 022 820652, e-mail: contestatii@ansc.md, web: ansc.md

DECIZIA

Nr. 03D-297-26 Data: 08.07.2026

*privind soluționarea contestațiilor formulate de către „Geoter-Com” SRL și „Bricostar” SRL,
înregistrate la Autoritatea Națională pentru Soluționarea Contestațiilor
cu nr. 02/339/26 din 10.06.2026 și cu nr. 02/348/26 din 15.06.2026,
pe marginea procedurii de achiziție sectorială nr. MD-1774954726375*

Autoritatea Națională pentru Soluționarea Contestațiilor a examinat, în procedură scrisă, contestația nr. 02/339/26 din 10.06.2026, depusă de către „Geoter-Com” SRL, adresa: mun. Chișinău, str. Gh. Asachi 68/1 ap. 83, număr de identificare (IDNO): 1003600009799, tel.: 068799397, e-mail: geotercom@mail.ru, și contestația nr. 02/348/26 din 15.06.2026, depusă de către „Bricostar” SRL, adresa: or. Chișinău, str. Uzinelor 104, număr de identificare (IDNO): 1016600023296, tel.: 060302070, e-mail: info.bricostar@gmail.com, pe marginea rezultatelor procedurii de achiziție sectorială nr. MD-1774954726375, privind achiziția „Materiale de construcții rutieră”, inițiată de către ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău”, adresa: mun. Chișinău, bd. Dacia 80/3, număr de identificare (IDNO): 1002600007189, tel.: 068011113, e-mail: andrei.oala@airport.md, cancelar@airport.md.

Pretențiile contestatorului „Geoter-Com” SRL:

În calitate sa de persoană interesată, în cadrul procedurii de achiziție sectorială nr. MD-1774954726375, „Geoter-Com” SRL formulează următoarele pretenții:

„În temeiul prevederilor art. 87 din Legea nr. 74/2020 privind achizițiile în sectoarele energiei, apei, transporturilor și serviciilor poștale și a prevederilor art. 18 din Legea nr. 20/2026 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziții publice, sectoriale și de concesiune, relatăm următoarele.

În calitate de persoană interesată, „Geoter-Com” SRL a participat cu ofertă la procedura de achiziție publică nr. MD-1774954726375 din 11.05.2026 privind achiziția de „Materiale de construcții rutieră”, depunând oferta, inclusiv pentru Lotul nr. 3 „Mortar pe bază de ciment cu priză de întărire rapidă de înaltă rezistență”.

Prin scrisoarea Entității contractante nr. 08/1223 din 04.06.2026 (se anexează) am fost informați despre faptul că la lotul nr. 3, prin Decizia grupului de lucru din 29.05.2026 a fost desemnată câștigătoare oferta operatorului economic Tincomerț Invest SRL.

Cu decizia grupului de lucru, aferent lotului nr. 3 nu suntem de acord, respectiv solicităm anularea acesteia în partea ce ține de lotul nominalizat și reevaluarea ofertei desemnate câștigătoare, cu constatarea neconformității acesteia, din considerentele ce urmează.

Potrivit pct. 8 din anunțul de participare:

8. Cumpărătorul invită operatorii economici interesați, care îi pot satisface necesitățile, să participe la procedura de achiziție sectorială privind livrarea/prestarea/executarea următoarelor bunuri/servicii/lucrări: cod CPV 24957200-9

Lot. III				1 635 000,00
3	MORTAR PE BAZA DE CIMENT CU PRIZĂ ȘI ÎNTĂRIRE RAPIDĂ, DE ÎNALTĂ REZISTENȚĂ	12000 kg	Conform cerintelor tehnice descrise în specificația tehnică anexa 22 la DS	

În același timp, potrivit Anexa 22, aferent lotului în discuție, au fost precizate următoarele cerințe/specificații tehnice:

MORTAR PE BAZA DE CIMENT CU PRIZĂ ȘI ÎNTĂRIRE RAPIDĂ, DE ÎNALTĂ REZISTENȚĂ PENTRU REPARAȚII ALE SUPRAFEȚELOR ARTIFICIALE cu următoarele caracteristici:

1. Dispoziții generale - Ofertanții care propun Mortar pe baza de ciment pentru reparații structurale ale betonului cu priză și întărire rapidă, de înaltă rezistență pentru reparația suprafețelor artificiale a aerodromului să prezinte în ofertele lor o descriere în conformitate cu criteriile de mai jos. mai jos.

2. Descrierea generală a produsului - Mortar pe baza de ciment pentru reparații structurale ale betonului cu priză și întărire rapidă, de înaltă rezistență trebuie să fie mono component, ușor de turnat care îndeplinește cerințele noii norme europene EN 1504 partea 3 clasa R4. Materialul trebuie să fie gata de utilizare și să conțină ciment Portland rezistent la sulfați (HSA LA), lianți hidraulici, nisipuri bine sortate, de polimer special selectate și aditivi speciali care furnizează rezistența inițială mare, chiar și la temperaturi sub zero grade, durabilitate îmbunătățită și contracție la uscare foarte scăzută. La amestecare cu apă materialul formează un mortar cu o consistență fluidă, care poate fi ușor de aplicat manual sau mecanic.

5. Standarde și alte certificate - Mortar pe baza de ciment pentru reparații structurale ale betonului cu priză și întărire rapidă, de înaltă rezistență a suprafețelor artificiale a aerodromului trebuie să corespundă standardului European EN 1504-3 : 2005. Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs.

6. Caracteristicile produsului

Rezistența la compresiune – clasa - R4

Conținutul de cloruri - % $\leq 0,05$

Rezistența la smulgere MPa $\geq 2,0$

Controlul contracțiilor/ Expansiune – Mpa $\geq 2,0$

Modul de elasticitate GPa ≥ 20

Compatibilitate termală (îngheț/dezgeț) $MPa \geq 2,0$

Rezistența la alunecare - Clasa I > 40 unități testate pe umed

Absorbție capilară $kg \cdot m^{-2} \cdot h^{-0,5} \leq 0,5$

Rezistența la foc clasa A1

Substanțe periculoase Conform 5,4 (EN 1504-3)

Timp de întărire Minute 120

2. Ambalaj/livrare - Se livrează în paleți sigilați, compuși din saci de 25 kg .

Potrivit Anexei nr. 22 „Specificații tehnice”, operatorul economic desemnat câștigător a propus pentru lotul nr. 3 următorul produs:

Lot. III						
MORTAR PE BAZA DE CIMENT CU PRIZĂ ȘI ÎNTĂRIRE RAPIDĂ, DE ÎNALTĂ REZISTENȚĂ PENTRU	Chem-Crete CEM 120	SUA	International Chem-Crete Corporation	1. Dispoziții generale Ofertanții care propun Mortar pe baza de ciment pentru reparații structurale ale betonului cu priză și întărire rapidă, de înaltă rezistență pentru reparația suprafețelor artificiale a aerodromului să prezinte în ofertele lor o descriere în	Dispoziții generale Mortar pe baza de ciment pentru reparații structurale ale betonului cu priză și întărire rapidă, de înaltă rezistență pentru reparația suprafețelor artificiale a aerodromului să prezinte în ofertele lor o descriere în conformitate cu criteriile de mai jos.	EN 1504-3 : 2005
REPARAȚII ALE SUPRAFEȚELOR ARTIFICIALE				conformitate cu criteriile de mai jos. 2. Descrierea generală a produsului Mortar pe baza de ciment pentru reparații structurale ale betonului cu priză și întărire rapidă, de înaltă rezistență trebuie să fie	Caracteristici conform Fișei tehnice.	

Atenție 1: Modelul produsului oferat: „Chem Crete CEM 120”

Atenție 2: cu precizarea „Caracteristici conform fișei tehnice”, respectiv, în astfel de condiții demonstrarea conformității depinde exclusiv de documentele tehnice anexate.

Precizăm că la oferta Tincomerț Invest SRL lipsește o fișă tehnică ce ar confirma corespunderea specificațiilor tehnice ale produsului „Chem Crete CEM120” cu specificațiile tehnice din documentația de atribuire. Unicul document al ofertei identificat în acest sens ar fi fișierul „Ilustrare 3.3. fisa tehnica fastpatch-cem120h_tds_am130824-2.signed.pdf” <https://storage.mtender.gov.md/get/fac8ed67-d2ca-4ac2-86f0-4b1cf2b0052f-1778496415890> dar și acesta nefiind identic cu modelul oferat, prin prezența în denumirea produsului a literei „H” deci oferat „Chem Crete CEM 120” versus „Chem Crete CEM120H”.

Totuși, chiar dacă am admite că acesta ar fi produsul ce s-a intenționat a fi oferat, în fișa tehnică respectivă lipsesc în totalitate valorile parametrilor specificați de către entitatea contractantă în documentația de atribuire, deci este imposibilă evaluarea din punct de vedere tehnic a ofertei date în vederea aprecierii corespunderii/necorespunderii acesteia cu cerințele inițial stabilite.

Din analiza fișei tehnice CEM120H rezultă că aceasta conține doar anumite valori ASTM privind rezistența la compresiune, timpul de priză și aderența, fără a demonstra însă conformitatea cu standardul european EN 1504-3:2005 Clasa R4.

Mai exact, din documentația depusă nu rezultă:

- certificare EN 1504-3:2005;
- încadrare în Clasa R4;
- conținutul de cloruri $\leq 0,05\%$;

- *modul de elasticitate ≥ 20 GPa;*
- *absorbția capilară $\leq 0,5 \text{ kg}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{h}^{-0.5}$;*
- *rezistența la alunecare Clasa I;*
- *reacția la foc Clasa A1;*
- *compatibilitatea termică îngheț/dezgheț $\geq 2,0$ MPa;*
- *declarația privind substanțele periculoase conform EN 1504-3.*

Mai mult de cât atât, la rubrica „PACKAGING Product Packaging CEM120H 65 lb. (29.48 Kg) Bag 3000 lb. Super Sack” traducere „AMBALAJ Ambalajul produsului CEM120H Sac de 65 lb (29,48 kg) Super Sac de 3000 lb” vedem clar că acesta nu corespunde cerințelor stabilite de entitatea contractantă, cel puțin în partea ce ține de ambalaj.

În drept, potrivit art. 87 din Legea nr. 74/2020 Autoritatea Națională pentru Soluționarea Contestațiilor este o autoritate publică autonomă și independentă față de alte autorități publice, față de persoane fizice și juridice, care examinează contestațiile formulate în cadrul procedurilor de achiziție sectorială. Soluționarea contestațiilor privind atribuirea contractelor de achiziții sectoriale se realizează conform prevederilor Legii nr. 20/2026.

Conform art. 3 alin. (1) din Legea nr. 20/2026 Autoritatea Națională pentru Soluționarea Contestațiilor este o autoritate publică autonomă care examinează și/sau soluționează contestații formulate în cadrul procedurilor de atribuire a contractelor de achiziții publice, a contractelor de achiziții sectoriale, a contractelor de concesiune de lucrări sau a contractelor de concesiune de servicii.

Potrivit, prevederilor art. 18 alin. (1) din Legea nr. 20/2026, orice persoană care are sau a avut un interes în obținerea unui contract de achiziție publică, a unui contract de achiziție sectorială, a unui contract de concesiune de lucrări sau a unui contract de concesiune de servicii și care consideră că, în cadrul procedurilor de atribuire, un act al autorității/entității contractante a vătămat un drept al său recunoscut de lege, fapt ce i-a cauzat sau poate să îi cauzeze prejudicii, este în drept să conteste actul respectiv în modul stabilit de prezenta lege.

În același timp, urmează de avut în vedere faptul că potrivit art. 2 din Legea nr. 74/2020, documentația de atribuire reprezintă un document care cuprinde cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura operatorilor economici o informare completă, corectă și explicită cu privire la cerințele sau elementele achiziției, obiectul contractului și modul de desfășurare a procedurii de atribuire, inclusiv specificațiile tehnice ori documentul descriptiv, condițiile contractuale propuse, formatele de prezentare a documentelor de către ofertanți/candidați, informațiile privind obligațiile generale aplicabile.

Potrivit prevederilor art. 52 alin. (1) din Legea nr. 74/2020, specificațiile tehnice ale bunurilor, lucrărilor și serviciilor solicitate de entitatea contractantă vor reprezenta o descriere exactă și completă a obiectului achiziției, astfel încât fiecare cerință și criteriu, stabilite de entitatea contractantă, să fie îndeplinite, iar art. 51 lit. b) din

aceeași lege dispune că ofertă se consideră conformă dacă corespunde cu specificațiile tehnice fără a fi neconformă sau inacceptabilă, sau neadecvată.

Totodată, art. 5 alin. (6) lit. c) din Legea nr. 74/2020 dispune că grupul de lucru elaborează documentația de atribuire și alte documente aplicabile în cadrul procedurilor de achiziții sectoriale. Astfel, reieșind din prevederile normative enunțate supra, considerăm că oportunitatea achiziționării de bunuri de o anumită calitate, precum și specificațiile tehnice impuse pentru acestea, au fost stabilite de către Aeroportul Internațional Chișinău în funcție de necesitățile obiective ale acestuia.

În același timp, potrivit prevederilor art. 55 alin. (1) din Legea nr. 74/2020, ofertantul are obligația de a elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire, iar potrivit art. 75 alin. (2) din aceeași lege, entitatea contractantă stabilește oferta/ofertele câștigătoare aplicând criteriul de atribuire și factorii de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire.

Prin urmare, din aceste prevederi rezultă clar că entitatea contractantă este obligată să evalueze oferta în strictă conformitate cu cerințele expuse în documentația de atribuire. Or, documentația de atribuire, așa cum aceasta este întocmită de entitatea contractantă, este obligatorie, atât pentru operatorii economici participanți la procedură, care au obligația de a-și elabora ofertele în conformitate cu prevederile acesteia, cât și pentru entitatea contractantă, aceasta fiind ținută ca în desfășurarea procedurii de achiziție sectorială să respecte prevederile propriei documentații de atribuire, care stabilește regulile ce trebuie respectate de ambele părți în derularea procesului competitiv, iar prin depunerea ofertelor, operatorii economici și-au însușit conținutul întregii documentații de atribuire, deci implicit și cerințele expres detaliate în aceasta.

În înțelegerea noastră, derularea unei proceduri de achiziție sectorială nu reprezintă în sine un schimb formal de documente menit să conducă la semnarea de contracte, iar depunerea unei oferte, presupune un angajament ferm din partea operatorilor economici față de entitatea contractantă, care, la rândul ei trebuie să se asigure și să obțină garanții privind bunurile ce urmează a fi achiziționate. În susținerea celor menționate, invocăm prevederile art. 1029 alin. (1) și (4) din Codul Civil al Republicii Moldova nr. 1107-XV din 06.06.2002, potrivit cărora ofertă de a contracta este propunerea, adresată unei sau mai multor persoane, care conține toate clauzele esențiale ale viitorului contract și care reflectă voința ofertantului de a fi legat prin acceptarea ofertei. Oferta trebuie să fie fermă, univocă, serioasă și completă.

Drept urmare, considerăm că pe lângă întrunirea criteriului de evaluare aplicat pentru adjudecarea contractului, la caz, prețul cel mai scăzut pe lot, atât ofertanții cât și ofertele acestora urmează să corespundă tuturor criteriilor, termenilor, condițiilor și specificațiilor din documentele de atribuire a entității contractante, or chiar dacă operatorul economic propune o ofertă ce corespunde criteriului de atribuire stabilit, dar care nu corespunde altor cerințe stabilite de entitatea contractantă în documentația de atribuire, la caz specificația tehnică a bunurilor solicitate, neacceptarea/respingerea

acesteia este în concordanță cu principiile prevăzute la art. 28 alin. (1) din Legea nr. 74/2020 care stabilește că entitățile contractante îi tratează pe operatorii economici în mod egal, fără discriminare și acționează într-un mod transparent și proporțional.

Suplimentar la cele relatate supra, dorim să precizăm că Geoter Com SRL a oferit produsul SikaEmaco® T 1400 FR. Pentru produsul oferit a fost prezentată Declarația de Performanță emisă conform Regulamentului (UE) nr. 305/2011 și standardului EN 1504-3:2005, din care rezultă expres:

- Clasa R4;
- Conținut cloruri $\leq 0,05\%$;
- Aderență $\geq 2,0$ MPa;
- Modul elastic > 20 GPa;
- Compatibilitate termică îngheț/dezgheț $\geq 2,0$ MPa;
- Rezistență la alunecare Clasa I;
- Absorbție capilară $\leq 0,5 \text{ kg}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{h}^{-0.5}$;
- Rezistență la foc Clasa A1;
- Substanțe periculoase conforme EN 1504-3.

Prin urmare, produsul oferit de noi demonstrează în mod explicit îndeplinirea cerințelor solicitate de către entitatea contractantă, fapt pentru care considerăm întemeiată acțiunea noastră de a înainta prezenta contestație.

Reieșind din cele expuse, în conformitate cu prevederile art. 3 alin (1), art. 18 alin. (1), art. 23 alin. (3) lit. a), alin. (4) din Legea nr. 20/2026, solicităm Autorității Naționale pentru Soluționarea Contestațiilor să anuleze Decizia de atribuire a grupului de lucru, în partea ce ține de lotul nr. 3 „Mortar pe bază de ciment cu priză de întărire rapidă de înaltă rezistență”, prin care s-a decis desemnarea drept câștigătoare a ofertei Tincomerț Invest SRL, aprecierea drept neconformă a ofertei acesteia, cu dispunerea reevaluării ofertelor”.

De asemenea, la data de 23.06.2026, în adresa Autorității Naționale pentru Soluționarea Contestațiilor, a parvenit suplimentul depus de „Geoter-Com” SRL, în care se menționează următoarele:

„În temeiul prevederilor art. 87 din Legea nr. 74/2020 privind achizițiile în sectoarele energiei, apei, transporturilor și serviciilor poștale și a prevederilor art. 18 și art. 21 alin. (2) din Legea nr. 20/2026 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziții publice, sectoriale și de concesiune, relatăm următoarele.

Potrivit art. 5 din Legea nr. 20/2026, „Activitatea ANSC se bazează pe următoarele principii: e) contradictorialitate – posibilitatea părților de a-și formula, argumenta și dovedi poziția în procesul de soluționare a contestației, precum și de a și expune opinia asupra oricărei probleme de fapt și de drept care are legătură cu contestația”.

În această ordine de idei, comunicăm faptul că la data de 19.06.2026 am recepționat punctul de vedere al autorității contractante pe marginea contestației

depuse de către compania noastră la data de 10.06.2026, cu poziția căruia nu suntem de acord din următoarele considerente.

Referitor la argumentele entității contractante:

În procesul de evaluare a ofertei tehnice (documentația tehnică a producătorului) depuse de „Tincomert Invest” S.R.L., de către specialiștii Serviciului Aerodrom au fost solicitate concretizări privind corespunderea produsului oferit cu cerințele tehnice solicitate și cerințele EN 1504-3:2005. Astfel, a fost recepționată o confirmare oficială suplimentară emisă de CHEM-CRETE EUROPE, s.r.o., prin care se confirmă că produsul CEM120H Fast Patch Cementitious Mortar corespunde principalelor caracteristici de performanță prevăzute de standardul EN 1504-3:2005 pentru mortarele structurale de reparație.

În primul rând atragem atenție asupra faptului că așa zisa „confirmare oficială suplimentară” a fost emisă de către Entitatea „CHEM-CRETE EUROPE, s.r.o. – Slovakia” și se vorbește despre produsul „CEM120H”, inclusiv despre ambalaj de 25 kg, în timp ce potrivit Formularului Specificații tehnice Tincomert Invest SRL menționează produsul „Chem-Crete CEM120”, declară drept țară de origine „SUA”, producător „International Chem-Crete Corporation”, iar în fișa tehnică anexată se precizează ambalaj de 29,48 kg,

MORTAR PE BAZA DE CIMENT CU PRIZĂ ȘI ÎNTĂRIRE RAPIDĂ, DE ÎNALTĂ REZISTENȚĂ PENTRU	Chem-Crete CEM 120	SUA	International Chem-Crete Corporation
---	--------------------	-----	--------------------------------------

Water requirement: 1 Gallon (3.785 Liters) water is required for the 65 Lb. (29.48 Kg) Bag of CEM120H. Accurate measurement of water is very essential.

Deci două entități diferite, două produse diferite, inclusiv în ambalaje diferite, exprimate în unități de măsuri diferite, una specifică continentului American (Gallon/Lb), iar cealaltă pur Europeană (Sac/kg), or, potrivit literaturii de specialitate „Lb (sau lbs) este abrevierea pentru livră (în engleză: pound), o unitate de măsură pentru masă (greutate) folosită în principal în SUA și Marea Britanie”.

În aceste circumstanțe, considerăm acțiunile entității contractante ca fiind contrare prevederilor art. 1029 din Codul Civil al Republicii Moldova, potrivit căruia „Articolul 1029. Oferta. (1) Ofertă de a contracta este propunerea, adresată unei sau mai multor persoane, care conține toate clauzele esențiale ale viitorului contract și care reflectă voința ofertantului de a fi legat prin acceptarea ofertei. (4) Oferta trebuie să fie fermă, univocă, serioasă și completă.”. Mai mult de cât atât, acceptarea ofertei Tincomert Invest SRL în aceste condiții, o considerăm contrară și prevederilor art. 74 alin. (4) din Legea nr. 74/2020, potrivit căruia, „(4) Entitatea contractantă nu va admite modificări ale ofertei, inclusiv ale prețului ei, ce ar face ca oferta să corespundă unor cerințe cărora inițial nu le corespundea.

Totodată, dorim să învederăm faptul că, potrivit pct. 20 din Anunțul de participare Entitatea contractantă a indicat expres:

3	Fișele tehnice	Ofertantul va prezenta fișele tehnice a produselor oferitate cu redirecționarea pe pagina producătorului; Prezentarea de dovezi privind conformitatea produselor, identificată prin referire la specificații sau standarde relevante ; Certificat de conformitate a bunurilor emis de o autoritate competentă din țara de origine prin aplicarea semnăturii și stampilei producătorului; Termenul de garanție a mărfii – cu respectarea cerințelor din caietul de sarcini - Se prezintă o scrisoare de garanție în original – de la producător, confirmată prin aplicarea semnăturii electronice a ofertantului;	Obligatoriu
---	----------------	--	-------------

Astfel, certificatul de conformitate este un document emis de către o altă entitate decât producătorul, acesta urmează să întrunească unele condiții, cum ar fi cel puțin: emis de către un organism de certificare, care este o instituție independentă; emis în baza unor rapoarte de încercări efectuate la laboratoare acreditate, etc.. În cele din urmă, această cerință a fost total ignorată de către Entitatea contractantă în cazul ofertei Tincomerț Invest SRL pentru Lotul nr. 3. Or, potrivit art. 5 alin. (6) lit. c) din Legea nr. 74/2020 grupul de lucru elaborează documentația de atribuire și alte documente aplicabile în cadrul procedurilor de achiziții sectoriale, în același timp, art. 55 alin. (1) din Legea nr. 74/2020, dispune că ofertantul are obligația de a elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire, iar potrivit art. 75 alin. (2) din aceeași lege, entitatea contractantă stabilește oferta/ofertele câștigătoare aplicând criteriul de atribuire și factorii de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire. Prin urmare, din aceste prevederi rezultă clar că entitatea contractantă este obligată să evalueze oferta în strictă conformitate cu cerințele expuse în documentația de atribuire.

Nu în ultimul rând, observăm că deși Entitatea contractantă a impus prin documentația de atribuire un șir vast de cerințe față de Mortarul solicitat la lotul nr. 3, acea „confirmare oficială suplimentară” a presupusului producător face trimitere doar la câteva din ele, iar Aeroportul Internațional Chișinău în punctul său de vedere pe marginea contestației în cauză, operează cu termeni cum ar fi: „principalelor caracteristici de performanță prevăzute de standardul EN 1504-3:2005”, sau „principalele cerințe aplicabile mortarelor structurale de reparație”, etc., fără însă a demonstra corespunderea produsului acceptat cu totalitatea cerințelor din documentația de atribuire, iar o astfel de abordare a grupului de lucru sunt contrare principiilor prevăzute la art. 28 din Legea nr. 74/2020, potrivit căruia „Entitățile contractante îi tratează pe operatorii economici în mod egal, fără discriminare și acționează într-un mod transparent și proporțional”.

Întru argumentarea suplimentară a celor invocate supra, atragem atenție și asupra faptului că oferta clasată pe primul loc după preț la lotul contestat, a fost respinsă exact pentru aceleași motive invocate de către noi în textul contestației aferent

ofertei Tincomerț Invest SRL, necorespunderea produsului cu standardul solicitat expres în documentația de atribuire:

S.R.L. „BRICOSTAR”	temperatura de aplicare și compatibilitatea cu suprafețele asfaltice, fără confirmarea explicită a conformității produsului cu standardele EN 14188-1 și TL-Fug-StB 01 prevăzute în specificația tehnică. La lotul 3 Conform cerințelor specificației tehnice indicate în coloana 5, mortarul pe bază de ciment destinat reparațiilor structurale ale suprafețelor artificiale ale aerodromului trebuia să corespundă standardului european EN 1504-3:2005, clasa R4, și să asigure rezistențe mecanice ridicate, inclusiv posibilitatea exploatării după 120 minute. În documentația tehnică prezentată în coloana 6, ofertantul indică faptul că produsul propus este destinat în principal fundațiilor de utilaje, lucrărilor de groutare și fixării echipamentelor industriale, fără confirmarea explicită a utilizării pentru reparația suprafețelor artificiale aeroportuare conform cerințelor specificației tehnice. Totodată, în cerințele tehnice a fost prevăzută rezistența la compresiune de 102 N/mm² după 28 zile, însă în documentația prezentată este indicată rezistența ≥ 60 N/mm² după 28 zile, ceea ce nu corespunde valorilor solicitate.
	nours , ceea ce nu corespunde termenului solicitat. În partea ce ține de caracteristicile tehnice conform standardului EN 1504-3:2005 clasa R4, inclusiv rezistența la îngheț-dezgheț și compatibilitatea pentru reparația suprafețelor aeroportuare, documentația tehnică prezentată nu confirmă integral parametrii solicitați.

În partea ce ține de presupusele neconformități ale ofertei noastre cu cerințele documentației de atribuire, menționate de către Entitatea contractantă în punctul său de vedere:

Serviciului Aerodrom a fost examinată oferta tehnică și conform fișei tehnice a producătorului, produsul SikaEmaco T 1400 FR oferat de SRL „Geoter-Com” conține fibre metalice (fibre galvanizate din oțel) și reprezintă un mortar armat cu fibre metalice.

În cadrul examinării ofertei a fost efectuată o analiză tehnică a particularităților de exploatare ale acestui material în condițiile specifice ale suprafețelor aeroportuare. În urma acestei analize s-a constatat că utilizarea materialelor de reparație care conțin fibre metalice poate genera riscuri suplimentare privind apariția obiectelor străine pe suprafețele de mișcare ale aerodromului (FOD – Foreign Object Debris), fapt ce poate avea impact asupra siguranței exploatării aeronavelor.

Astfel, atragem atenție asupra faptului că potrivit Deciziei grupului de lucru (nr.104/D/26 din 29.05.2026) oferta Geoter Com SRL nici nu a fost evaluată, iar mențiunea din punctul de vedere este una tendențioasă și discriminatorie, în măsura în care, produsul oferat de către noi corespunde întru totul cerințelor și necesităților Aeroportului Internațional Chișinău. Este relevant faptul că producătorul Sika indică expres în documentația tehnică a produsului SikaEmaco T 1400 FR că acesta este destinat inclusiv reparației suprafețelor aeroportuare supuse încărcărilor ridicate. Entitatea contractantă nu a prezentat niciun document normativ ICAO, FAA sau alt standard tehnic care să interzică utilizarea mortarelor armate cu fibre metalice pe suprafețele aerodromului și nici nu a prevăzut o asemenea cerință în documentația de atribuire. În conformitate cu standardul european EN 1504-3:2005 (solicitat expres în documentația de atribuire pentru lotul nr. 3), mortarele structurale de clasă R4 pot conține fibre metalice pentru îmbunătățirea performanțelor mecanice (ductilitate, rezistență la impact și controlul fisurării). Acest lucru este confirmat în ghidurile tehnice ale producătorilor certificați CE, precum:

- Ghidul Mapei privind EN 1504 (pag. 23-24), care prezintă cerințele pentru clasa R4 și menționează utilizarea fibrelor în mortarele structurale link.

- Fișa tehnică oficială SikaEmaco® T 1400 FR, care declară explicit conformitatea cu EN 1504-3 Clasa R4 și conține fibre metalice galvanizate (metallic fibre reinforcement) link.

Astfel, utilizarea produsului nostru nu contravine cerințelor tehnice, iar invocarea unui presupus risc FOD nu este susținută de documentația de atribuire și contravine principiilor statuate la art. 28 din Legea nr. 74/2020.

Reieșind din cele expuse, în conformitate cu prevederile art. 3 alin (1), art. 18 alin. (1), art. 23 alin. (3) lit. a), alin. (4) din Legea nr. 20/2026, solicităm Autorității Naționale pentru Soluționarea Contestațiilor să anuleze Decizia de atribuire a grupului de lucru, în partea ce ține de lotul nr. 3 „Mortar pe bază de ciment cu priză de întărire rapidă de înaltă rezistență”, prin care s-a decis desemnarea drept câștigătoare a ofertei Tincomerț Invest SRL, aprecierea drept neconformă a ofertei acesteia, cu dispunerea reevaluării ofertelor”.

Pretențiile contestatorului „Bricostar” SRL:

În calitatea sa de persoană interesată, în cadrul procedurii de achiziție sectorială nr. MD-1774954726375, „Bricostar” SRL formulează următoarele pretenții:

„În temeiul prevederilor art. 18 alin. (1) din Legea nr. 20 din 26 februarie 2026 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziții publice, sectoriale și de concesiuni, relatăm următoarele:

În fapt,

La data de 31.03.2026, entitatea contractantă ÎS ”Aeroportul Internațional Chișinău” a publicat procedura de achiziție publică prin licitație deschisă nr. ocds-b3wdp1-MD-1774954726375, pentru achiziționarea ”Materiale de construcții rutieră”, divizată în 10 loturi, după tipurile materialelor de construcții.

La data de 11.05.2026, au fost deschise ofertele depuse în cadrul procedurii de achiziție publică, iar operatorul economic Bricostar SRL, a depus oferta pentru mai multe loturi, la procedura sus menționată.

La data de 04.06.2026, prin Scrisoarea de informare Nr. 08/1224 din 04 iunie 2026, entitatea contractantă, ÎS ”Aeroportul Internațional Chișinău”, a informat despre rezultatele procedurii de achiziție publică nr. ocds-b3wdp1-MD-1774954726375, cu privire la achiziționarea ”Materialelor de construcții rutiere”. Astfel oferta operatorului economic, Bricostar SRL a fost respinsă pe mai multe loturi, la care a participat.

În drept, Bricostar SRL nu este de acord cu decizia de atribuire a grupului de lucru din 29.05.2026, pe următoarele trei loturi:

Lotul nr. 1 - Mastic bitumos modificat cu polimeri – 270 000.0 MDL

În Scrisoarea de informare Nr. 08/1224 din 04 iunie 2026, motivul de respingere a ofertei pentru Lotul nr. 1, ca fiind neconformă din următoarele considerente: conform

cerințelor specificației tehnice indicate în coloana 5, materialul oferit trebuia să corespundă standardelor EN 14188-1 și TL-Fug-StB 01, fapt ce urma să fie confirmat explicit în specificația tehnică propusă și în documentația anexată de ofertant.

La caz, în propunerea tehnică, Bricostar SRL a oferit produsul "QIS IZOFAST NO1", care corespunde standardului EN 14188-1. Acest fapt este confirmat de fișa tehnică anexată, în care se precizează că produsul oferit "QIS IZOFAST NO1" este în conformitate cu standardul EN 14188 1, fapt confirmat de testele EN 1427, EN 138802, EN 13880-5, EN13880-9.

Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către Bricostar
• Dispoziții generale Materialul oferit trebuie să asigure cele mai stricte cerințe pentru repararea rosturilor ale plăcilor din beton și suprafețe de asfalt pe aerodrom. • Descrierea generală a produsului Mastic bituminos reprezintă material cu conținut de bitum modificat cu polimeri. Materialul dat trebuie să se îndeplinească cerințele din DIN EN 14188-1. Respectiv rosturile realizate cu mastic bituminos pentru rosturi se remarcă prin următoarele caracteristici: • Realizat din plastic- elastic, astfel că permită o egalizare optimă între preluarea mișcărilor și amortizarea tensiunilor în rosturi, • Realizat pentru a realiza modificarea a lății rosturilor cu până la 32% • Bune proprietăți de aderență pe suporturile cu conținut de bitum și minerale, • Rezistență bună la îmbătrânire și la ciclurile de îngheț- dezgheț, • Material de construcții cu conținut de bitum, astfel că se poate recicla fără probleme. Mastic bituminos este destinat pentru: • Colmatarea rosturilor de dilatație la plăcile din beton și asfalt (drumuri, poduri, platforme), • Colmatarea fisurilor, crăpăturilor din îmbrăcămintele bituminoase, • Colmatarea rosturilor din beton la piste de aeroportuare, • Colmatarea rosturilor din beton la canale, bazine, rezervoare, • Colmatarea rosturilor de dilatare și contracție la pereți din beton ale lacurilor de acumulare, • Pentru preluarea până la 35% din mișcarea existentă în rost, • Densitate - g/cm cub - 1,1; • Apărare - Benzină sau diluanți obișnuiți. • Aplicare Mastic bituminos se topește într-un cazan cu mecanism de amestecare mecanic, cu încălzire indirectă și termostat până ajunge la temperatura de lucru de 160 până la 180°C. Temperatura masticului bituminos trebuie reglată prin intermediul termostatului, ca trebuie să fie	QIS IZOFAST NO1 este un material negru, pe bază de bitum modificat, destinat reparării fisurilor și umplerii rosturilor, fabricat și ambalat pentru repararea fisurilor din îmbrăcămintele asfaltice și pentru asigurarea impermeabilității rosturilor dintre straturile asfaltice vechi și noi reparate. De asemenea, este utilizat pentru protejarea suprafețelor care necesită izolare. Este potrivit pentru condiții de vreme rece și caldă și nu își pierde performanțele. Este pe deplin compatibil cu suprafețele pe care se aplică. Este impermeabil. Se aplică rapid și nu creează o suprafață alunecoasă după aplicare. QIS IZOFAST NO1 se utilizează: • pentru fisurile din îmbrăcămintele rutiere; • pe autostrăzi, suprafețe asfaltice și platforme din beton; • la rosturile dintre două secțiuni de beton; • la rosturi și fisuri orizontale; • ca material de umplere și reparație; • ca material hidroizolant pentru lucrări de izolație. AVANTAJE: • este rezistent la orice condiții climatice, inclusiv temperaturi joase și ridicate; • este rezistent la apă; • este parțial rezistent la solvenți; • necesită personal și echipamente minime. CARACTERISTICI TEHNICE: • Greutate specifică: $1,10 \pm 10 \text{ g/cm}^3$; • Punct de înmuiere, metoda inel și bilă: $> 85^\circ\text{C}$; • Penetrare cu con, 150 g, 25°C, 5 s: 40–100 unități, 0,1 mm; • Reziliență / penetrare cu bilă, 75 g, 25°C, 5 s: $\leq 60\%$; • Rezistență la curgere, 60°C, 5 h, 75°C: —. AMBALARE ȘI DEPOZITARE: • Poate fi depozitat la temperatura camerei.

permanent controlabilă. Se va evita în mod obligatoriu suprasolicitarea termică a masticului bituminos, deoarece aceasta are ca urmare imediată deteriorarea polimerilor adăugați pentru îmbunătățire și aceasta duce la pierderea proprietăților ce trebuie asigurate. Din rosturile din beton sau asfalt care urmează să fie umplute se îndepărtează praful prin suflare sau cu o mașină cu perii având grijă să existe o separare spațială între lucrările de curățare și turnare. Pentru o uscare sau încălzire artificială a spațiului de umplut trebuie folosite, în condițiile date, aparate care lucrează cu aer cald sub presiune. Pentru acest mastic bituminos, trebuie de folosit grund de aderență. Amorsa are rolul să lege praful aderent la beton realizând astfel un strat cu aderență stabilă cu masticul bituminos turnat în rost. Grundul trebuie să realizeze o legătură completă a flancurilor spațiului de umplut, formând un film. Se recomandă aplicarea pe ambele părți ale rostului, a unei fâșii de cca 1 cm lățime pe partea carosabilă. Înainte de a aplica masticul bituminos, grundul aplicat anterior trebuie să fie complet uscat, aceasta însemnând că la atingerea și ștergerea cu degetul a suprafețelor grunduite acestea să prezinte rezistență la ștergere. Rostul cu grund trebuie să fie fără praf și uscat, pentru a garanta o legătură intensă cu betonul sau asfaltul. Mastic bituminos poate fi aplicat cu un dispozitiv special sau cu o cană de turnat. În timpul lucrului masticul bituminos pentru rosturi trebuie să aibă temperatura de lucru indicată în fișa tehnică. Dacă temperatura a fost depășită foarte mult are de suferit capacitatea de curgere și proprietățile sale, astfel că, în anumite situații pastă pentru rosturi nu umple complet rosturile în care trebuie turnat și există pericolul formării de goluri care ulterior, sub solicitările traficului, poate avea ca urmare o tasare a umpluturii din rosturi. Înainte de turnarea masticului trebuie de aplicat, în unele cazuri, un material de umplere pe dedesubt. Prin acest material se reglează înălțimea masticului bituminos în rost. Totodată este împiedicată o scurgere a masticului în eventualele spații goale și o posibilă aderare pe trei flancuri. O aderență pe trei flancuri care poate avea ca urmare o cedare a masticului, cauzată de tensiuni. Răcirea masticului bituminos, după turnare, poate avea ca urmare, în funcție de dimensiunea spațiilor de umplere, o reducere substanțială de volum. Aceasta poate necesita o a doua etapă de lucru. Se recomandă ca următoarea poziție să fie închisă imediat după prima turnare.	• Este ambalat în cutii metalice de 17 kg, găleți din plastic de 16 kg și cutii de carton de 20 kg. Atunci când este depozitat în ambalajul original, la temperatura de +10°C / +30°C, într-un mediu uscat, protejat și ventilat, ferit de soare, ploaie și îngheț, termenul de valabilitate este de 12 luni de la data fabricației. MĂSURI DE SIGURANȚĂ: În timpul aplicării și amestecării trebuie evitat contactul cu pielea și ochii. În caz de contact, clătiți bine cu multă apă. În caz de contact cu ochii, clătiți imediat cu multă apă și solicitați asistență medicală. Se recomandă utilizarea mănușilor, îmbrăcăminte de protecție, măști și ochelarilor de protecție. Aceste caracteristici tehnice pot fi deduse din documentul atașat cu denumirea: qis izofalt no1 tds eng_ss.signed.pdf
4. Termen de exploatare Mastic bituminos, destinat pentru reparație rosturilor ale plăcilor din beton ale aerodromului și suprafețele de asfalt, trebuie să fie cu termen de valabilitate de minim 12 luni de la data fabricării. 5. Standarde și alte certificate Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs, inclusiv lista aeroporturilor unde sa utilizat produsul respectiv. Mastic bituminos trebuie să corespundă cerințelor standardelor EN 14188-1, TL-Fug-StB 01. 6. Ambalaj/livrare Se livrează în recipiente metalici de 30 kg, în palete din lemn.	

Adăugător este necesar de menționat că entitatea contractantă, încalcă principiul egalității de tratament, imparțialității și nediscriminării în privința tuturor ofertanților, specificat în art. 76, alin. 16 din Legea 74/2020, deoarece la lotul menționat a acceptat

un produs care nu îndeplinește specificațiile tehnice publicate de către entitatea contractantă.

La caz, operatorul economic declarat câștigător, a oferat produsul CHEM-CRETE® ASP FLEX 4 (ASP FLEX 4), care din specificațiile tehnice, nu reiese expres că corespunde standardelor EN 14188-1 și TL-Fug-StB 01, ori din fișele tehnice atașate sunt prezentate ("3. chem-crete asp flex 4_tds_am290424.signed.pdf") date cu privire la proprietățile fizice și chimice ale materialului dat. Mai mult decât atât, metodele de testare prezentate în fișa tehnică prenotată, indică alte standarde, decât standardele europene, care sunt obligatorii pentru clasificarea acestora.

Lotul nr. 5 - Material pentru protecția suprafețelor de beton – 1 505 000.0 MDL

În Scrisoarea de informare Nr. 08/1224 din 04 iunie 2026, motivul de respingere a ofertei pe Lotul nr. 5, ca fiind neconformă din următoarele considerente: conform cerințelor specificației tehnice indicate în coloana nr. 5, materialul destinat protecției suprafețelor din beton trebuia să asigure protecție hidrofobă de lungă durată, rezistentă la umiditate, protecție împotriva pătrunderii apei, combustibililor, uleiurilor și substanțe chimice agresive, precum și reducerea pătrunderii ionilor de clorură și protecția armăturii împotriva coroziunii. În documentația tehnică prezentată în coloana nr. 6 sunt indicate în principal condiții generale de aplicare, măsuri de siguranță și anumite caracteristici fizice generale ale produsului, precum pH-ul, densitatea, timpul de uscare și conținutul de solide, fără confirmarea explicită a tuturor parametrilor tehnice solicitați privind protecția hidrofobă profundă a betonului și rezistența la substanțe agresive specifice exploatării aeroportuare. În documentația tehnică prezentată nu este confirmată explicit conformitatea produsului cu toate standardele solicitate și nu sunt prezentate valori comparative care să confirme integral parametrii privind rezistența la îngheț-dezghet, pătrunderea ionilor de clorură, rezistența la abraziune, impermeabilitatea și durabilitatea în condiții de exploatare aeroportuară. Lotul V câștigătoare a fost declarată oferta Tincomerț Invest SRL.

La caz, în propunerea tehnică, Bricostar SRL, a oferat produsul "QIS FLOOR LS150", care corespunde cerințelor tehnice al entității contractante. Din documentația tehnică depusă se poate observa, că produsul "QIS FLOOR LS 150" îndeplinește următoarele caracteristici:

Cerințele Entității Contractante:	QIS FLOOR LS150
Materialul destinat protecției suprafețelor din beton trebuia să asigure protecție hidrofobă de lungă durată, rezistență la umiditate, protecție împotriva pătrunderii apei, combustibililor, uleiurilor și substanțe chimice agresive, precum	Domenii de utilizare: "Usage areas: In aircraft hangars and heliports" - În hangare pentru aeronave și pe heliporturi.

și reducerea pătrunderii ionilor de clorură și protecția armăturii împotriva coroziunii. În documentația tehnică prezentată în coloana nr. 6 sunt indicate în principal condiții generale de aplicare, măsuri de siguranță și anumite caracteristici fizice generale ale produsului, precum pH-ul, densitatea, timpul de uscare și conținutul de solide, fără confirmarea explicită a tuturor parametrilor tehnice solicitați privind protecția hidrofobă profundă a betonului și rezistența la substanțe agresive specifice exploatării aeroportuare. În documentația tehnică prezentată nu este confirmată explicit conformitatea produsului cu toate standardele solicitate și nu sunt prezentate valori comparative care să confirme integral parametrii privind rezistența la îngheț-dezgheț, pătrunderea ionilor de clorură, rezistența la abraziune, impermeabilitatea și durabilitatea în condiții de exploatare aeroportuară	Protecție hidrofobă de lungă durată: <i>"It creates a waterproof, dust-proof surface after curing"</i> - După întărire, creează o suprafață impermeabilă și rezistentă la praf. Rezistență la umiditate: <i>"It is impermeable to water"</i> vapor - Este impermeabil la vaporii de apă. Densitatea: 1,1 g/cm ³ Timpul de uscare: Uscare inițială: 2 ore Uscare finală: 7 zile. Continutul Solide: 15+-1 Consum material: 0,1-0,2 l Inflamabilitate: NU Culoare: Transparent Efecte nocive asupra mediului: NU Acesta caracteristici tehnice pot fi deduse din documentul atașat cu denumirea: qis_floor_ls150_tds_eng_ss.signed.pdf
---	--

Adaugator este necesar de mentionat ca entitatea contractanta a evitat procesul de clarificari care ne lizeaza dreptul la expunere si anume solicitam admiterea probelor suplimentare pe care le prezentam acum, se anexeaza Declaratia Producatorului si testele producatorului care confirma compatibilitatea cerintelor impuse de catre entitattea contractanta, fiindca nu pot fi retinute implicit, or faptul ca producatorii nu includ in fisa tehnica toate caracteristicile tehnice ale produsului nu exonereaza ofertantul de obligatia de a demonstra conformitatea ofertei sale cu toate cerintele impuse prin documentatia de atribuire si, in egala masura, nu exonereaza autoritatea contractanta de obligatia de a verifica, pe baza unor documente justificative suficiente si concludente, indeplinirea tuturor specificatiilor tehnice obligatorii.

Mai mult ca atat Legea nr 20 04.03.2026 Cu privire Standart Nationala art.2 detin explicit SR EN, art 6 St EUR SR EN Legea nr 112 02.07.2014 Ratificarea acordului de asocieri capit 3, impune autoritatea contractanta sa accepte produsele ce au certificat european sau omologare europeana, in cazul acestui lot, entitatea contractanta face preferinta a unor produse ce nu sunt conforme cu legislatia in vigoare.

Adițional, prezentăm în anexă, caracteristicile produsului QIS FLOOR LS150, prezentate de către producător (QIS Floor LS 150 – Product Characterization și QIS

Floor LS 150 – Chemical Resistance Table), care confirmă că produsul oferat corespunde specificațiilor tehnice solicitate de către entitatea contractantă.

Lotul nr. 9 - Grund primar de aderență – 109 800.0 MDL

În Scrisoarea de informare Nr. 08/1224 din 04 iunie 2026, motivul de respingere a ofertei pe Lotul nr. 9, ca fiind neconformă din următoarele considerente: conform cerințelor specificației tehnice indicate în coloana nr. 5 grundul primar de aderență pentru reparația suprafețelor artificiale ale aerodromului trebuia să fie un primer transparent pentru rosturi cu conținut de bitum, destinat asigurării unei aderențe ridicate între materialul de etanșare și flancurile rosturilor din beton și asfalt. În cerințele tehnice au fost prevăzute următoarele caracteristici obligatorii: lichid diluat, ușor de aplicat, rezistență la soluții apoase, săruri și acizi diluați, penetrare bună a prafului, aderență ridicată pe suporturi din asfalt și beton, uscare rapidă și asigurarea unei legături stabile între flancurile rosturilor și materialului aplicat. În documentația tehnică prezentată în coloana nr. 6, ofertantul propune produsul "QIS PU ASTAR 1K", descris ca primer monocomponent pe bază de poliuretan utilizat pentru materiale de impermeabilizare și etanșare pe bază pe poliuretan. Totodată, produsul conține solvenți organici, în timp ce în cerințele tehnice nu a fost prevăzută utilizarea produselor cu conținut de solvenți pentru suprafețele aeroportuare. De asemenea în specificația tehnică a fost prevăzută conformitatea cu standardele SR EN 14188 2:2005, SR EN 14188-1 și TL-Fug-StB 01. Termenul de valabilitate solicitat de minimum 24 luni, însă documentația tehnică prezentată este indicat termen de păstrare 1 an de la data fabricației, ceea ce nu corespunde cerinței minime prevăzute (...)

Lotul IX câștigătoare a fost declarată oferta Tincomer Invest SRL.

La caz, în propunerea tehnică, Bricostar SRL, a oferat produsul "QIS PU ASTAR 1K", care corespunde cerințelor tehnice al entității contractante. Din documentația tehnică depusă se poate observa, că produsul "QIS PU ASTAR 1K" îndeplinește următoarele caracteristici:

Cerințele Entității Contractante:	"QIS PU ASTAR 1K"
Dispoziții generale Ofertanții care propun Grund primar de aderență pentru reparația suprafețelor artificiale ale aerodromului să prezinte în ofertele lor o descriere în conformitate cu criteriile enumerate mai jos. 2. Descrierea generală a produsului Materialul trebuie să fie grund transparent de aderență cu conținut de mase plastice (Primer) pentru toate tipurile de materiale de umplere a rosturilor cu conținut de bitum. Grund primar de aderență trebuie să aibă următoarele caracteristici: - Lichid diluat, astfel să fie ușor de lucrat cu el; - Rezistent față de soluțiile apoase, săruri, acizi diluați etc; - Bună penetrație a prafului; - Foarte bună forță de lipire pe toate suporturile, în special asfalt și beton; - Uscare rapidă a primer-ului aplicat; - Garantează o bună lipire între flancurile rosturilor și materialului aplicat pentru flancuri. 3. Aplicare Grundul se aplică prin pulverizare sau cu pensula, pe flancurile rosturilor, realizând o legătură ca un film, cu scopul de a lega praful care aderă la piesele din beton și asfalt pentru a forma un strat aderent, care ulterior se ancorează cu materialul introdus între rosturi. 4. Termen de exploatare Grund primar de aderență trebuie să aibă termen de valabilitate nu mai puțin de 24 luni.	Descriere: QIS PUASTAR 1K este un material de amorsare monocomponent, care poate fi utilizat pe suprafețe absorbante din beton și pe suprafețe pe bază de ciment, înainte de aplicarea materialelor de umplere a rosturilor pe bază de poliuretan, a materialelor hidroizolante și înainte de montarea pardoselilor. Caracteristici: - Se întărește cu ajutorul umidității din aer. - Are o structură semi-rigidă-elastică. - Poate fi aplicat pe suprafețe absorbante, cum ar fi betonul. - Are o aderență ridicată. - Fiind monocomponent, este ușor de aplicat. - Pătrunde adânc în suprafețele absorbante. - Poate fi utilizat pe suprafețe orizontale și verticale. Condiții de aplicare La aplicarea pe suprafețe din beton, trebuie să se asigure că betonul are o vechime de cel puțin 28 de zile. Înainte de aplicare, suprafața nu trebuie spălată cu apă. Suprafața trebuie să fie uscată, iar

5. Standarde și alte certificate Grund primar de aderență trebuie să corespundă cerințelor SR EN 14188-2:2005, SR EN 14188-1, TL-Fug-StB 01 . Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs, inclusiv lista aeroporturilor unde a fost utilizat produsul respectiv.				umiditatea acestuia nu trebuie să depășească 5%.
6 Caracteristicile produsului				Consum Consumul variază în funcție de gradul de absorbție al suprafeței. Consum aproximativ: 200–300 g/m² .
Nr.	Criteriu	Un. m.	Valoarea	Date tehnice - Densitate: 1,00 ± 0,02 kg/l; - Structura materialului: poliuretan, lichid transparent; - Duritate Shore A: 70–80; - Aderență la beton: 2 ± 0,02 N/mm²; - Temperatură de aplicare: +5°C / +45°C; - Uscare fără lipire la atingere: 1–3 ore pentru fiecare strat; - Uscare finală: 2–4 zile; - Solvent: conține solvenți organici. Ambalare și depozitare Produsul este ambalat în cutii metalice de 5 kg și 20 kg . În ambalajul original, depozitat în spații ventilate, uscate și protejate, la temperatura de +5°C / +25°C , ferit de soare, ploaie și îngheț, termenul de valabilitate este de 1 an de la data fabricației . Deoarece materialul conține solvent, acesta trebuie păstrat departe de surse de foc. Aceste caracteristici tehnice pot fi deduse din documentul atașat cu denumirea: qis pu astar 1k tds eng_ss.signed.pdf
1.	Vâscozitate la T=20°C folosind un viscozimetru cu diametrul duzei de 4 mm	Pa s	14	
2.	Fracția mastică a substanțelor nevolatile	%	34,7	
3.	Puterea de aderență la baza de beton	MPa	3,64	
4.	Rezistență de aderență cu mastic bitum-polimer	MPa	0,29	
5.	Rezistența chimică a filmului într-o soluție de acid sulfuric 5%, modificarea masei	%	0	
6.	Consum aproximativ (în funcție de metoda de aplicare)	l/m2	0,3-0,5	
7 Ambalaj/livrare Se livrează în paleți sigilați, compuși din recipiente de 10 litri sau 30 litri.				

Adăugător este necesar de menționat că entitatea contractantă, încalcă principiul egalității de tratament, imparțialității și nediscriminării în privința tuturor ofertanților, specificat în art. 76, alin. 16 din Legea 74/2020, deoarece la lotul menționat a acceptat un produs care nu îndeplinește specificațiile tehnice publicate de către entitatea contractantă.

La caz, operatorul economic declarat câștigător, a oferat produsul Colzumix Haftgrund, care din specificațiile tehnice, nu reiese expres că corespunde standardelor EN 14188-1 și TL-Fug-StB 01, ori există discrepanțe în documentele prezentate de către operatorul economic câștigător. Pe de o parte din fișele tehnice atașate sunt prezentate (https://achizitii.md/document_preview?doc_id=26598231), în speță în Certificatul de calitate se expune că corespunde SR EN 14188 2:2005, iar în fișierul (https://achizitii.md/document_preview?doc_id=26598254), Declarația de performanță este indicat un alt standard și anume DIN EN 14188-4:2009. Respectiv fără clarificări obiective nu se poate preciza expres conform cărui standard corespunde acest material de construcție, ori din datele prezentate de către operatorul economic declarat câștigător există specificații contradictorii.

Adițional, prezentăm în anexă, caracteristicile produsului QIS PU ASTAR 1K, prezentate de către producător

CONCLUZIE GENERALĂ:

Totodată prin prisma cadrului legal, la loturile contestate, entitatea contractantă, în cazul în care necesita clarificări cu privire la bunurile oferite, conform art. 75, alin. (3) din Legea nr. 74/2020 prevede că la etapa examinării, evaluării și comparării ofertelor, entitatea contractantă are dreptul să solicite ofertantului doar explicații scrise asupra ofertei sale, cu condiția că explicațiile scrise nu modifică oferta, dacă informațiile și documentele prezentate sunt incomplete. Totodată, alin. (4) de la același articol, prevede că entitatea contractantă nu va admite modificări ale ofertei, inclusiv ale prețului ei, ce ar face ca oferta să corespundă unor cerințe cărora inițial nu le corespundea, iar potrivit alin. (5) entitatea contractantă are dreptul să considere oferta conformă dacă aceasta conține abateri neînsemnate de la prevederile documentației de atribuire, erori sau omiteri ce pot fi înlăturate fără a afecta esența ei. Orice deviere de acest fel se exprimă cantitativ, în măsura în care este posibil, și se ia în considerare la evaluarea și compararea ofertelor.

Este necesar de menționat, că pe perioada de evaluare a ofertelor depuse, entitatea contractantă nu a solicitat informații de clarificare cu privire la oferta depusă de către Bricostar SRL.

Ca urmare a celor menționate solicităm:

- Anularea Deciziei grupului de lucru din 29.05.2026, în parte deciziilor pe marginea:

Lotul nr. 1 - Mastic bitumos modificat cu polimeri

Lotul nr. 5 - Material pentru protecția suprafețelor de beton;

Lotul nr. 9 - Grund primar de aderență

- Reexaminarea ofertei depuse de către Bricostar SRL pentru:

Lotul nr. 1 - Mastic bitumos modificat cu polimeri

Lotul nr. 5 - Material pentru protecția suprafețelor de beton;

Lotul nr. 9 - Grund primar de aderență”.

Suplimentar, la data de 23.06.2026, „Bricostar” SRL a remis în adresa Autorității Naționale pentru Soluționarea Contestațiilor un supliment, prin care menționează următoarele:

„Prin prezenta, Bricostar SRL, în persoana administratorului Anatolie PATERĂU, remite în adresa Autorității Naționale pentru Soluționarea Contestațiilor, Supliment nr. 1 din 23 iunie 2026, la Contestația Nr. 1 din 12.06.2026, Nr. de intrare 02/348/26 din 15.06.2025, cu privire la procedura de achiziție publică nr. ocds-b3wdp1-MD-1774954726375, privind achiziționare ”Materiale de construcții rutieră”

La baza, suplimentului nr. 1, rezidă Punctul de vedere al entității contractante, din Scrisoarea nr. 08/1348 din 19 iunie 2026.

În fapt, entitatea contractantă își menține poziția din decizia de atribuire Nr. 10/D/26 din 29.05.2026 și solicită respingerea contestației depusă de către Bricostar SRL, ca fiind nefondată și neîntemeiată.

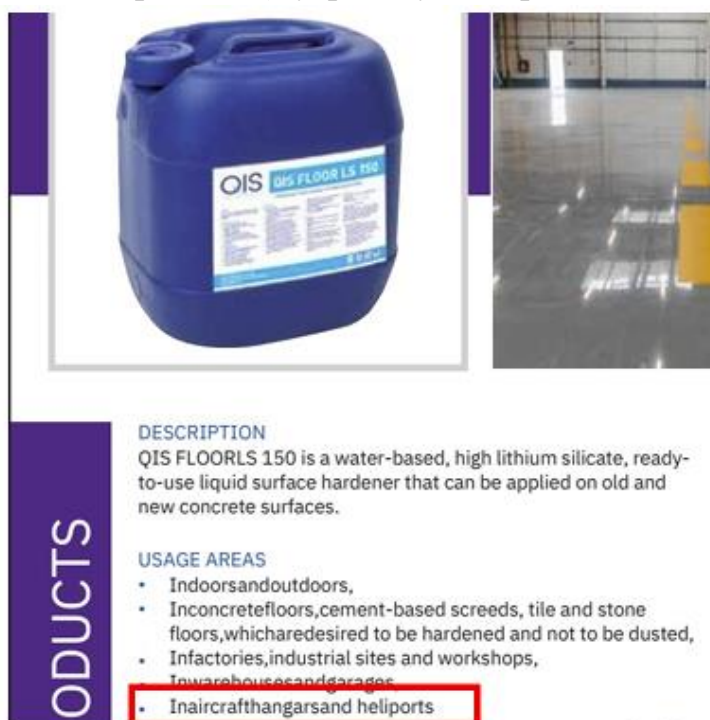
În drept, Bricostar SRL, consideră total nejustificat și eronat argumentarea entității contractante, în raport cu oferta depusă de către Bricostar SRL.

Lotul nr. 1 - Mastic bitumos modificat cu polimeri – 270 000.0 MDL

Este necesar de punctat, că în contestația nr. 1 din 12.06.2026, operatorul economic s-a expus cu privire la specificațiile tehnice și utilizarea produsului QIS IZOFAL NO1 pentru suprafețe aeroportuare. Având în vedere că materialul corespunde standardelor EN 14188-1 și TL-Fug-StB 01, acesta poate fi aplicat atât pe suprafețele rutiere, cât și pe suprafețe aeroportuare. Este necesar de precizat că surpatele aeroportuare, se includ în suprafețe rutiere, iar specificul acestui material este ca acesta trebuie să corespundă standardelor de referință, solicitate de către entitatea contractantă. Cu privire la pretenția că nu a fost prezentat lista aeroporturilor unde produsul a fost utilizat, această informație este una eronată, or în documentația de ofertă, operatorul economic a prezentat această informație prin fișierul "[reference_letter_georgia.signed.pdf](#)". Adăugător, din punctul de vedere al entității contractante rezultă un alt aspect, care inițial nu era inclus în documentația de atribuire și anume că "produsul nu poate fi analizat separat de grundul necesar pentru punerea sa în operă". Această omisiune în scrisoarea de informare, remisă operatorului economic, reiese că lotul nr. 1 urma să fie comasat cu lotul nr. 9, în caz de indivizibilitate a acestor produse, care la faza de analiză urmau să fie considerate împreună.

Lotul nr. 5 - Material pentru protecția suprafețelor de beton – 1 505 000.0 MDL

La caz, entitatea contractantă invocă precum că în documentația de ofertă nu a fost identificată informația cu privire la destinația produsului în vederea exploatarei în condiții specifice suprafețelor aeroportuare. Pretenția dată este una eronată, ori în documentația de ofertă este prezent fișierul "[reference_letter_georgia.signed.pdf](#)", care expres indică faptul că produsul dat a fost utilizat la "airport-related works" (trad. "lucrări la infrastructura aeroportuară), fapt confirmat prin scrisoarea de referință.



Figură 1 Extras din [qis floor ls 150 tds eng_ss.signed.pdf](#)

Referitor la faptul că documentația tehnică nu conține informații privind utilizarea produsului pe piste de decolare-aterizare, căi de rulare, platforme de staționare a aeronavelor sau alte suprafețe artificiale ale aerodromurilor, în fișierul "[qis floor ls 150 tds eng_ss.signed.pdf](#)" este expres indicat "usage areas: in aircraft hangars and heliports" (trad.: în hangare aeroportuare și heliporturi", ceea ce este conform specificației tehnice din documentația de atribuire.

Lotul nr. 9 - Grund primar de aderență – 109 800.0 MDL

La caz, entitatea contractantă, declară că produsul oferat QIS PU ASTAR 1K nu îndeplinește specificațiile tehnice și are un termen de valabilitate de 1 an de la data fabricării. În acest sens, este important de menționat, că produsul oferat îndeplinește specificațiile tehnice, care corespund standardelor de referință și sunt prezentate în fișierul "[qis pu astar 1k tds eng_ss.signed.pdf](#)". Totodată ce ține de termenul de valabilitate, la contestație a fost atașat și declarația producătorului în care este expres menționat că valabilitatea produsului este de 24 de luni, cu condiția respectării condițiilor de păstrare.

Adăugător, punctul de vedere al autorității contractate nu reflectă și tratamentul inegal aplicat operatorului economic Bricostar SRL, în raport cu oferta câștigătoare a Tincomerț Invest SRL, specificat în art. 76, alin. 16 din Legea 74/2020, deoarece la loturile menționate a fost acceptat un produs care nu îndeplinește specificațiile tehnice publicate de către entitatea contractantă.

În concluzie, în sensul art. 18, alin. (1) din Legea 20/2026, operatorul economic Bricostar SRL, își menține solicitările înaintate prin Contestația Nr. 1 din 12.06.2026 și solicită ca informațiile din acest supliment să fie luate în considerare la examinarea pretențiilor formulate".

Argumentele entității contractante în legătură cu contestația depusă de „Geoter-Com” SRL:

ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău”, prin punctul său de vedere, expus în scrisoarea nr. 08/1341 din 18.06.2026, în susținerea deciziei sale, comunică următoarele:

„Grupul de lucru pentru achiziții al Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” a examinat contestația depusă de către compania S.R.L. „Geoter-Com” pe marginea procedurii de achiziție nr. MTender ID [ocds-b3wdp1-MD-1774954726375](#) privind achiziționarea de Materiale de construcții rutiere spre PD-44/13 și comunică următoarele:

în fapt,

la data de 31.03.2026 a fost inițiată procedură de achiziție Materiale de construcții rutiere spre PD-44/13 prin plasarea în SIA RSAP a documentației de atribuire. Pînă la termenul limită de depunere a ofertelor data de 11.05.2026 la lotul 3 (Mortar pe bază de ciment cu priză de întărire rapidă de înaltă rezistență) au fost depuse următoarele oferte comerciale:

1	„Bricostar” S.R.L.	660 000,00 MDL
2	„Tincomerț Invest” S.R.L.	1 170 000,00
3	„Geoter-Com” S.R.L.	1 375 000,00

Urmare a examinării și evaluării ofertelor, conform Deciziei nr.104/D/26 din 29.05.2026 a grupului de lucru pentru achiziții (se atasează), oferta operatorului economic, prim clasat „Bricostar” SRL; a fost respinsă ca fiind neconformă, iar câștigătoare a procedurii de achiziție a fost declarată ofertă „Tincomerț Invest” S.R.L. ofertă conformă și acceptată.

În conformitate cu prevederile art. 64 alin. (1), alin. (2) și alin. (3) al Legii nr.74/2020 despre rezultatele examinării și evaluării ofertelor operatorii economici au fost informați prin remiterea de scrisori de înștiințare: nr. 08/1223 din 04.06.2026 expediată către Bricostar SRL; nr.08/1224 din 04.06.26 expediată către Tincomerț Invest SRL și Geoter-Com SRL.

Cu referire la contestația depusă de către compania Geoter-Com SRL, ofertant la procedura de achiziție prenotată, comunicăm că, grupul de lucru pentru achiziții a examinat și evaluat ofertele depuse ținând cont de criteriile și cerințele solicitate.

Cu referire la cele invocate de contestator pe marginea ofertei tehnice prezentate de compania declarată câștigătoare Tincomerț Invest SRL și anume neconformitățile depistate menționăm următoarele: Conform cerințelor specificației tehnice aferente Lotului nr. 3, ofertanții urmau să propună un mortar pentru reparații structurale ale betonului cu priză și întărire rapidă, care să corespundă cerințelor standardului EN 1504-3:2005, precum și să prezinte documente ce confirmă calitatea și conformitatea produsului ofertat.

În procesul de evaluare a ofertei tehnice (documentația tehnică a producătorului) depuse de „Tincomert Invest” S.R.L., de către specialiștii Serviciului Aerodrom au fost solicitate concretizări privind corespunderea produsului ofertat cu cerințele tehnice solicitate și cerințele EN 1504-3:2005. Astfel, a fost recepționată o confirmare oficială suplimentară emisă de CHEM-CRETE EUROPE, s.r.o., prin care se confirmă că produsul CEM120H Fast Patch Cementitious Mortar corespunde principalelor caracteristici de performanță prevăzute de standardul EN 1504-3:2005 pentru mortarele structurale de reparație.

Potrivit documentului prezentat de producător, produsul CEM120H a fost testat conform metodelor internațional recunoscute ASTM, iar rezultatele obținute confirmă conformitatea cu principalele cerințe aplicabile mortarelor structurale de reparație conform EN 1504-3:2005, inclusiv în ceea ce privește rezistența mecanică, aderența, durabilitatea, stabilitatea dimensională și caracteristicile de întărire.

Producătorul confirmă că rezistența la compresiune a materialului după 28 de zile constituie 65,90 MPa, valoare care depășește semnificativ cerința minimă de 45 MPa prevăzută pentru mortarele din clasa R4 conform EN 1504-3:2005.

De asemenea, au fost confirmate caracteristicile privind aderența, stabilitatea dimensională, rezistența la solicitări în exploatare și posibilitatea utilizării produsului pentru reparația suprafețelor aeroportuare, a căilor de rulare și a altor obiective de infrastructură supuse traficului intens.

Totodată, producătorul a confirmat posibilitatea livrării produsului în saci de 25 kg, conform cerințelor documentației de atribuire.

Prin urmare, grupul de lucru a avut suficiente temeiuri pentru a concluziona că produsul oferat de SRL „Tincomert Invest” corespunde cerințelor tehnice și funcționale stabilite în documentația de atribuire.

Suplimentar, menționăm că, în procesul de evaluare a ofertelor, specialiștii tehnici au analizat nu doar conformitatea formală a produselor cu cerințele standardului EN 1504-3:2005, ci și particularitățile utilizării ulterioare a acestora pe suprafețele artificiale ale aerodromului, care fac parte din infrastructura aeronautică și sunt supuse unor cerințe sporite de siguranță operațională.

Adițional, menționăm că oferta Geoter-Com SRL fiind clasată în sistem pe locul 3 după prețul oferat nici n-a fost examinată, însă în contextul contestației depuse, de către specialiștii Serviciului Aerodrom a fost examinată oferta tehnică și conform fișei tehnice a producătorului, produsul SikaEmaco T 1400 FR oferat de SRL „Geoter-Com” conține fibre metalice (fibre galvanizate din oțel) și reprezintă un mortar armat cu fibre metalice.

În cadrul examinării ofertei a fost efectuată o analiză tehnică a particularităților de exploatare ale acestui material în condițiile specifice ale suprafețelor aeroportuare. În urma acestei analize s-a constatat că utilizarea materialelor de reparație care conțin fibre metalice poate genera riscuri suplimentare privind apariția obiectelor străine pe suprafețele de mișcare ale aerodromului (FOD – Foreign Object Debris), fapt ce poate avea impact asupra siguranței exploatării aeronavelor.

Ținând cont de cele expuse, decizia privind declararea ofertei SRL „Tincomert Invest” SRL drept conformă și desemnarea acesteia drept câștigătoare a fost adoptată în baza unei analize complexe a documentelor prezentate, a caracteristicilor tehnice ale produsului și a particularităților utilizării acestuia pe obiectivele infrastructurii aeronautice.

În consecință, considerăm că argumentele expuse în contestația depusă de SRL „Geoter-Com” sunt neîntemeiate și nu constituie temei pentru anularea deciziei grupului de lucru.

de jure,

Reieșind din cele expuse mai sus, Grupul de lucru pentru achiziții își menține în vigoare rezultatele Deciziei nr. 136/D/25 din 05.12.2025, și în temeiul art. 23 alin. (3) lit. b) al Legii nr.20/2026 privind remediile și căile de atac în materiede atribuire a contractelor de achiziții publice,sectoriale și de concesiune, solicităm ANSC să respingă contestația depusă de către Geoter-Com SRL ca fiind nefondată și neîntemeiată”.

Suplimentar, prin scrisoarea nr. 08/1403 din 29.06.2026, entitatea contractantă afirmă următoarele:

„Prin prezența, cu referire la contestația suplimentară nr. 02/339/26 din 10.06.2026, depusă de „Geoter-Com” S.R.L. în cadrul procedurii de achiziție sectorială nr. MD-1774954726375 privind achiziționarea materialelor de construcții rutiere, Lotul nr. 3 „Mortar pe bază de ciment cu priză și întărire rapidă, de înaltă rezistență”, precum și la punctul de vedere prezentat anterior de Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”, comunicăm următoarele.

Autoritatea contractantă a examinat argumentele suplimentare invocate de Contestator, precum și documentele anexate acestora, și constată că acestea nu conțin circumstanțe noi și nu prezintă probe obiective care să infirme concluziile grupului de lucru sau rezultatele analizei tehnice efectuate în procesul evaluării ofertelor.

Argumentele formulate de Contestator reprezintă, în esență, o reinterpretare a documentelor deja analizate de autoritatea contractantă și exprimă dezacordul acestuia față de concluziile grupului de lucru, fără a demonstra existența unor încălcări ale legislației în domeniul achizițiilor publice sectoriale sau a unor erori în procesul de evaluare a ofertelor.

În continuare prezentăm poziția autorității contractante asupra fiecărui dintre argumentele invocate în contestația suplimentară.

Referitor la argumentele Contestatorului privind conformitatea ofertei depuse de SRL „Tincomert Invest” cu cerințele documentației de atribuire

În contestația suplimentară, Contestatorul pune din nou la îndoială conformitatea ofertei depuse de SRL „Tincomert Invest” cu cerințele documentației de atribuire, invocând diferențe privind denumirea produsului, producătorul, țara de origine, masa ambalajului, precum și contestând valoarea probatorie a confirmării oficiale prezentate de producătorul CHEM-CRETE EUROPE, s.r.o.

Argumentele invocate sunt neîntemeiate și se bazează exclusiv pe interpretarea subiectivă a documentelor prezentate de către Contestator.

În cadrul evaluării ofertei depuse de SRL „Tincomert Invest”, grupul de lucru a efectuat o analiză complexă a documentației prezentate, inclusiv a documentației tehnice a producătorului, a documentelor care confirmă calitatea produsului, a scrisorii oficiale emise de CHEM-CRETE EUROPE, s.r.o., precum și a rezultatelor analizei tehnice efectuate de specialiștii Serviciului Aerodrom.

Se impune a fi menționat că scopul evaluării nu a constat într-o verificare formală a unor denumiri comerciale sau a unor elemente de identificare ale produsului, ci în stabilirea conformității efective a materialului propus cu cerințele tehnice, funcționale și de exploatare prevăzute în documentația de atribuire.

Prin scrisoarea oficială a producătorului CHEM-CRETE EUROPE, s.r.o. s-a confirmat că produsul CEM120H Fast Patch Cementitious Mortar corespunde principalelor caracteristici de performanță prevăzute de standardul EN 1504-3:2005 pentru mortarele structurale de reparație din clasa R4, inclusiv în ceea ce privește

rezistența la compresiune, aderența, durabilitatea, stabilitatea dimensională și caracteristicile de întărire. Totodată, producătorul a confirmat că produsul este destinat reparației suprafețelor aeroportuare, căilor de rulare și altor elemente de infrastructură supuse unor solicitări ridicate. De asemenea, producătorul a confirmat posibilitatea livrării produsului în saci cu masa de 25 kg, ceea ce corespunde integral cerințelor documentației de atribuire.

Afirmațiile Contestatorului referitoare la diferențele privind denumirea comercială a produsului, țara de origine, unitățile de măsură sau masa ambalajului nu demonstrează, prin ele însele, neconformitatea materialului cu cerințele documentației de atribuire și nu infirmă informațiile confirmate oficial de către producător.

Totodată, este necesar de subliniat că legislația în domeniul achizițiilor publice nu prevede evaluarea ofertelor pe baza unor presupuneri, dubii subiective sau interpretări personale formulate de participanții la procedură. Evaluarea ofertelor se realizează exclusiv în baza documentelor prezentate de ofertanți și a conformității acestora cu cerințele documentației de atribuire.

În cauza dată, grupul de lucru a dispus de un volum suficient de documente care confirmă conformitatea materialului propus cu cerințele stabilite, precum și de confirmarea oficială emisă de producător, care atestă corespunderea produsului cu principalele cerințe ale standardului EN 1504-3:2005. Toate aceste documente au fost analizate în mod complex atât de grupul de lucru, cât și de specialiștii Serviciului Aerodrom, în urma căreia s-a concluzionat, în mod justificat, că oferta depusă de SRL „Tincomert Invest” corespunde cerințelor documentației de atribuire.

Prin urmare, argumentele Contestatorului nu sunt susținute de probe obiective, nu infirmă rezultatele evaluării efectuate și nu conțin circumstanțe care ar putea pune la îndoială legalitatea și temeinicia deciziei grupului de lucru privind declararea ofertei depuse de SRL „Tincomert Invest” ca fiind conformă cu cerințele documentației de atribuire.

Referitor la afirmațiile Contestatorului privind utilizarea mortarului de reparație care conține fibre metalice

În completarea poziției expuse anterior, considerăm necesar să menționăm următoarele.

Contestatorul susține că nu există niciun document normativ emis de ICAO și EASA sau de alte organisme internaționale care să interzică în mod expres utilizarea mortarelor de reparație care conțin fibre metalice pentru repararea suprafețelor aeroportuare.

Totodată, poziția Entității contractante nu s-a întemeiat niciodată pe existența unei interdicții exprese privind utilizarea unor astfel de materiale.

În cadrul examinării ofertei depuse de „Geoter-Com” S.R.L., specialiștii Serviciului Aerodrom au efectuat o evaluare tehnică a materialului propus din perspectiva adecvării acestuia pentru utilizarea pe suprafețele artificiale ale

aerodromului și a respectării cerințelor privind siguranța exploatarei și siguranța zborurilor.

În activitatea sa, Serviciul Aerodrom se conduce de prevederile documentelor internaționale ICAO, și anume: ICAO Airport Services Manual (Doc 9137), Part 2 „Pavement Surface Conditions”, ICAO Airport Services Manual (Doc 9137), Part 9 „Airport Maintenance Practices”, ICAO Procedures for Air Navigation Services – Aerodromes (Doc 9981), precum și de Manualul Aerodromului al Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” și anexele acestuia, elaborate în baza cerințelor ICAO și obligatorii pentru exploatarea aerodromului.

Documentele menționate tratează prevenirea apariției Foreign Object Debris (FOD) ca unul dintre elementele fundamentale ale asigurării exploatarei în siguranță a aerodromului.

Prin Foreign Object Debris (FOD) se înțeleg orice obiecte străine, resturi, fragmente de materiale, elemente metalice sau alte obiecte aflate pe suprafețele de mișcare ale aerodromului, care pot provoca deteriorarea aeronavelor, a motoarelor, pneurilor, elementelor constructive ale acestora ori pot afecta funcționarea normală a sistemelor de bord.

În mod special, ICAO Airport Services Manual (Doc 9137), Part 2 prevede că suprafețele artificiale ale aerodromului trebuie menținute într-o stare care să excludă prezența pietrelor, resturilor și a altor obiecte capabile să provoace deteriorarea structurii aeronavelor, a motoarelor acestora sau să afecteze funcționarea sistemelor de bord. Totodată, documentul stabilește necesitatea menținerii permanente a curățeniei suprafețelor de mișcare și organizării unor inspecții regulate ale acestora în scopul prevenirii acumulării obiectelor străine.

De asemenea, ICAO Procedures for Air Navigation Services – Aerodromes (Doc 9981) consacră un capitol distinct controlului FOD, evidențiind importanța prevenirii și gestionării riscurilor generate de obiectele străine pe suprafețele de mișcare ale aerodromului.

Prin urmare, documentele internaționale ICAO impun operatorului de aerodrom obligația nu doar de a îndepărta în timp util obiectele străine deja existente, ci și de a adopta măsuri preventive pentru eliminarea surselor potențiale de apariție a acestora.

Pornind de la această obligație, specialiștii Serviciului Aerodrom au efectuat evaluarea tehnică a materialului SikaEmaco T 1400 FR, propus de „Geoter-Com” S.R.L..

Conform documentației tehnice prezentate de producător, produsul respectiv conține fibre metalice (fibre galvanizate din oțel).

Ținând cont de destinația materialului, de particularitățile exploatarei suprafețelor artificiale ale aerodromului, precum și de obligația operatorului de aerodrom de a preveni apariția FOD și de a minimiza riscurile operaționale, specialiștii Serviciului Aerodrom au adoptat concluzia tehnică privind caracterul necorespunzător al acestui

material pentru utilizarea pe suprafețele artificiale ale Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”.

În aceste condiții, faptul că documentația de atribuire nu conține o prevedere expresă privind interzicerea utilizării fibrelor metalice nu poate fi interpretat ca o obligație a Entității contractante de a accepta un material care, în urma unei evaluări tehnice de specialitate, a fost apreciat ca necorespunzător condițiilor de exploatare în siguranță a infrastructurii aeroportuare.

Prin urmare, decizia Entității contractante nu se bazează pe existența sau inexistența unei interdicții exprese privind utilizarea fibrelor metalice, ci pe îndeplinirea obligațiilor operatorului de aerodrom privind asigurarea siguranței zborurilor, prevenirea apariției Foreign Object Debris (FOD), respectarea cerințelor documentelor internaționale ICAO și ale Manualului Aerodromului Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”, precum și pe evaluarea tehnică profesionistă a conformității materialului propus pentru utilizarea pe suprafețele artificiale ale aerodromului”.

Argumentele entității contractante în legătură cu contestația depusă de „Bricostar” SRL:

ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău”, prin punctul său de vedere, expus în scrisoarea nr. 08/1348 din 19.06.2026, în susținerea deciziei sale, comunică următoarele:

„Grupul de lucru pentru achiziții al Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” a examinat contestația depusă de către compania S.R.L. „Bricostar” pe marginea procedurii de achiziție nr. MTender ID ocds-b3wdp1-MD-1774954726375 privind achiziționarea de Materiale de construcții rutiere spre PD-44/13 și comunică următoarele:

în fapt,

la data de 31.03.2026 a fost inițiată procedură de achiziție Materiale de construcții rutiere spre PD-44/13 prin plasarea în SIA RSAP a documentației de atribuire. Până la termenul limită de depunere a ofertelor data de 11.05.2026 au fost depuse următoarele oferte comerciale:

la Lotul I - Mastic bitumos modificat cu polimeri

1	„Bricostar” S.R.L.	240 000,00MDL
2	„Tincomerț Invest” S.R.L.	262 500,00

La lotul V5 Material pentru protecția suprafețelor de beton

1	„Bricostar” S.R.L.	1 312 500,00 MDL
2	„Tincomerț Invest” S.R.L.	1 435 000,00
3	„Geoter-Com” S.R.L.	1 725 000,00

La lotul IX Grund primar de aderență

1	„Bricostar” S.R.L.	94 500,00 MDL
2	„Tincomerț Invest” S.R.L.	130 500,00

Urmare a examinării și evaluării ofertelor, conform Deciziei nr.104/D/26 din 29.05.2026 a grupului de lucru pentru achiziții (se atasează), oferta operatorului economic, prim clasat „Bricostar” SRL la toate cele trei loturi (I,V,IX) a fost respinsă ca fiind neconformă, iar câștigătoare a procedurii de achiziție la cele 3 loturi (I,V,IX) a fost declarată ofertă „Tincomerț Invest” S.R.L. ofertă conformă și acceptată.

În conformitate cu prevederile art. 64 alin. (1), alin. (2) și alin. (3) al Legii nr.74/2020 despre rezultatele examinării și evaluării ofertelor operatorii economici au fost informați prin remiterea de scrisori de înștiințare: nr. 08/1223 din 04.06.2026 expediată către Bricostar S.R.L.; nr.08/1224 din 04.06.26 expediată către Tincomerț Invest S.R.L. și Geoter-Com S.R.L. (se atașează).

Cu referire la contestația depusă de către compania Bricostar S.R.L., ofertant la procedura de achiziție prenotată, comunicăm că, grupul de lucru pentru achiziții a examinat și evaluat ofertele depuse ținând cont de criteriile și cerințele solicitate.

În urma analizei documentației prezentate pentru Lotul I - „Mastic bituminos modificat cu polimeri” QIS IZOFALT NO1, s-au constatat următoarele:

Conform pct. 3 „Aplicare” din cerințele tehnice, înaintea aplicării masticului bituminos este obligatorie utilizarea unui grund de aderență care să asigure o legătură fiabilă între mastic și suprafețele din beton sau asfalt. Totodată, produsul propus de Bricostar S.R.L. în calitate de grund primar de aderență, QIS PU ASTAR 1K, a fost anterior constatat ca necorespunzător cerințelor stabilite în Anexa nr. 22, coloana 5 a documentației de atribuire. În aceste condiții, sistemul tehnologic de aplicare a masticului propus de ofertant nu corespunde cerințelor Beneficiarului, iar produsul nu poate fi analizat separat de grundul necesar pentru punerea sa în operă.

De asemenea, conform pct. 1 „Dispoziții generale” și pct. 5 „Standarde și alte certificate” din caietul de sarcini, masticul bituminos trebuie să fie destinat reparației rosturilor plăcilor din beton și ale suprafețelor asfaltice ale aerodromului, și în sarcina ofertantului este obligația de a prezenta documente care confirmă utilizarea produsului pe aerodromuri, inclusiv lista aeroporturilor unde acesta a fost utilizat anterior.

În documentația tehnică prezentată pentru produsul QIS IZOFALT NO1 n-au fost identificate informații care să confirme utilizarea acestuia pe piste de decolare-aterizare, căi de rulare, platforme aeroportuare sau alte suprafețe specifice infrastructurii aeronautice. Din contră, documentația producătorului indică utilizarea materialului pentru repararea fisurilor și rosturilor din îmbrăcămintei rutiere, suprafețe asfaltice și elemente din beton cu destinație generală, fără referire la utilizarea pe suprafețe aeroportuare.

Totodată, ofertantul nu a prezentat lista aeroporturilor unde produsul a fost utilizat anterior, cerință expres prevăzută la pct. 5 din caietul de sarcini.

Având în vedere cele expuse, conformitatea produsului QIS IZOFALT NO1 la cerințele tehnice stabilite pentru utilizarea pe suprafețele artificiale ale aerodromului nu este demonstrată documentar și nu poate fi confirmată în baza documentelor prezentate.

În urma examinării documentației tehnice prezentate de participant pentru Lotul V – „Material pentru protecția suprafețelor din beton” - QIS FLOOR LS 150, s-a constatat că documentele anexate nu confirmă conformitatea produsului oferit cu cerințele documentației de atribuire.

Conform fișei tehnice a producătorului, produsul prezentat reprezintă un material destinat nivelării și tratării pardoselilor din beton utilizate în construcții civile și industriale. În domeniile de aplicare indicate de producător sunt menționate pardoseli din beton, suprafețe interioare și exterioare ale clădirilor, precum și pregătirea suporturilor pentru aplicarea finisajelor de tip ceramică, marmură, piatră naturală, parchet și PVC.

Documentația tehnică prezentată nu conține informații privind utilizarea produsului pe piste de decolare-aterizare, căi de rulare, platforme de staționare a aeronavelor sau alte suprafețe artificiale ale aerodromurilor. De asemenea, nu sunt prezentate confirmări privind utilizarea materialului în infrastructura aeroportuară și nici dovezi că produsul este destinat exploatării în condițiile specifice suprafețelor aeroportuare.

Totodată, caracteristicile și destinația indicate de producător demonstrează că produsul este conceput pentru lucrări de pardoseli și protecția suprafețelor din construcții civile, ceea ce nu corespunde obiectului achiziției, care prevede furnizarea unui material destinat protecției suprafețelor din beton utilizate în exploatarea aerodromurilor.

Prin urmare, documentația prezentată de participant nu confirmă conformitatea produsului oferit cu cerințele tehnice stabilite pentru Lotul VI, motiv pentru care oferta a fost considerată neconformă.

În ceea ce privește Lotul IX – „Grund primar de aderență pentru reparația suprafețelor artificiale ale aerodromului”, grupul de lucru pentru achiziții a examinat documentele prezentate de SRL „Bricostar” pentru produsul oferit QIS PU ASTAR 1K și a constatat că acestea nu confirmă în mod documentat conformitatea deplină a materialului cu cerințele obligatorii stabilite în documentația de atribuire.

Conform cerințelor tehnice prevăzute în Anexa nr. 22, produsul oferit urma să corespundă standardelor SR EN 14188-2:2005, SR EN 14188-1 și TL-Fug-StB 01, iar ofertantul trebuia să prezinte documente care să confirme conformitatea materialului cu standardele menționate. În documentația prezentată de SRL „Bricostar” nu au fost identificate certificate de conformitate, declarații de conformitate, rapoarte de încercări sau alte documente emise de organisme competente care să confirme explicit respectarea standardelor respective.

Totodată, documentația tehnică prezentată pentru produsul QIS PU ASTAR 1K indică un termen de valabilitate de 1 an de la data fabricării produsului („shelf life is 1 year from the date of manufacture”), în timp ce documentația de atribuire stabilește expres un termen minim de valabilitate de 24 luni. Astfel, produsul oferit nu corespunde cerinței minime obligatorii privind termenul de valabilitate.

De asemenea, în documentația tehnică a producătorului nu este indicată în mod explicit destinația produsului pentru utilizarea la reparația și exploatarea suprafețelor artificiale ale aerodromurilor și nu sunt prezentate documente care să confirme utilizarea produsului QIS PU ASTAR 1K pe suprafețe aeroportuare. Documentele prezentate descriu caracteristicile generale și condițiile de aplicare ale produsului, fără a confirma în mod documentat corespunderea acestuia tuturor caracteristicilor și performanțelor solicitate prin specificația tehnică.

Reieșind din cele expuse, Grupul de lucru pentru achiziții a adoptat decizia în baza cerințelor confirmate documentar, constatând că documentele prezentate de S.R.L. „Bricostar” nu confirmă respectarea integrală a cerințelor obligatorii stabilite în documentația de atribuire pentru Lotul IX.

Cu referire la afirmația contestatorului că grupul de lucru n-a solicitat clarificări la loturile contestate (făcând referire la prevederile atr.75 alin. (3) al Legii nr.74/2020, care prevede un drept al entității contractante și nu o obligație), menționăm că, în cadrul achizițiilor publice, sarcina probei revine în întregime ofertantului. Acesta are obligația de a demonstra că bunurile propuse corespund în totalitate specificațiilor tehnice minime și cerințelor obligatorii stabilite de autoritatea contractantă. Pentru a face dovadă, ofertantul, odată cu oferta, prezintă toate documentele justificative (fișe tehnice, prospecte de la producători, certificate de calitate, declarații de conformitate sau alte documente adiționale ce ar face dovadă corespunderii bunurilor cu cerințele solicitate.

Ținând cont de cele expuse, decizia privind declararea ofertei SRL „Tincomert Invest” SRL drept conformă și desemnarea acesteia t câștigătoare a fost adoptată în baza unei analize complexe a documentelor prezentate, a caracteristicilor tehnice ale produsului și a particularităților utilizării acestuia pe obiectivele infrastructurii aeronautice.

În consecință, considerăm că argumentele expuse în contestația depusă de SRL „Bricostar” sunt neîntemeiate și nu constituie temei pentru anularea deciziei grupului de lucru.

de jure,

Reieșind din cele expuse supra, Grupul de lucru pentru achiziții își menține în vigoare rezultatele Deciziei nr. 104/D/26 din 29.05.2026, și în temeiul art. 23 alin. (3) lit. b) al Legii nr.20/2026 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziții publice, sectoriale și de concesiune, solicităm ANSC să respingă contestația depusă de către Bricostar SRL ca fiind nefondată și neîntemeiată”.

De asemenea, prin scrisoarea nr. 08/1389 din 25.06.2026 depusă în adresa Autorității Naționale pentru Soluționarea Contestațiilor, Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” susține următoarele:

„Prin prezenta, cu referire la Suplimentul nr. 1 din 23.06.2026 la Contestația nr. 1 din 12.06.2026, depus de SRL „Bricostar” în cadrul procedurii de achiziție sectorială nr. MD-1774954726375 „Materiale de construcții rutiere”, pentru Lotul nr. 1 „Mastic

bituminos modificat cu polimeri”, Lotul nr. 5 „Material pentru protecția suprafețelor din beton” și Lotul nr. 9 „Grund primar de aderență”, prezentăm punctul de vedere al autorității contractante asupra argumentelor suplimentare invocate de contestator.

În urma examinării Suplimentului nr. 1 și a documentelor anexate acestuia, autoritatea contractantă își menține poziția expusă anterior, întrucât argumentele și documentele prezentate suplimentar nu înlătură neconformitățile constatate în cadrul evaluării ofertelor și nu demonstrează conformitatea produselor oferite cu cerințele documentației de atribuire.

În ceea ce privește Lotul nr. 1 „Mastic bituminos modificat cu polimeri”, autoritatea contractantă își menține integral concluziile expuse în punctul de vedere prezentat anterior.

Argumentele suplimentare invocate de contestator nu înlătură neconformitățile constatate în urma analizei documentației prezentate.

Afirmația contestatorului potrivit căreia suprafețele aeroportuare fac parte din categoria suprafețelor rutiere nu poate constitui, prin ea însăși, o dovadă a conformității produsului oferit cu cerințele documentației de atribuire. Deși suprafețele aeroportuare reprezintă suprafețe artificiale, materialele utilizate pentru construcția, reparația și întreținerea infrastructurii aeroportuare sunt supuse unor cerințe tehnice specifice, diferite de cele aplicabile drumurilor publice, având în vedere condițiile de exploatare, încărcările generate de aeronave și cerințele privind siguranța operațiunilor aeronautice.

Din acest motiv, autoritatea contractantă a stabilit în documentația de atribuire cerințe tehnice distincte, solicitând în mod expres ca masticul oferit să fie destinat utilizării pe suprafețele artificiale ale aerodromurilor, iar ofertantul să prezinte documente care să confirme această destinație, inclusiv lista aeroporturilor unde produsul a fost utilizat anterior. Dacă autoritatea contractantă ar fi urmărit achiziționarea unui mastic destinat exclusiv suprafețelor rutiere, aceste cerințe nu ar fi fost incluse în documentația de atribuire.

În susținerea conformității produsului, contestatorul a prezentat scrisoarea emisă de compania NEO IMPORT LTD.

REFERENCE LETTER

To Whom It May Concern,

We hereby confirm that we have used and supplied products manufactured by QIS Yapı Kimyasalları A.Ş. in various construction and infrastructure related applications.

The products used include:

- QIS GROUT
- QIS POLISH
- QIS FLORELS 150
- QIS EPO-ASTAR SE
- QIS GROUT EP-3K
- QIS PU-ASTAR 1K
- QIS Polyethylene Barbed Rod

These products have been utilized in different types of applications, such as:

- airport-related works,
- road and infrastructure projects,
- industrial flooring systems,
- joint sealing applications,
- concrete repair and strengthening works,
- waterproofing systems,
- and similar large-scale construction projects.

Based on our experience, the products supplied by QIS Yapı Kimyasalları A.Ş. have shown satisfactory performance and professional quality suitable for construction applications.

We consider QIS Yapı Kimyasalları A.Ş. as a reliable supplier and manufacturer for the above-mentioned product groups.

Sincerely,

NEO IMPORT LTD

Name: Zaza Metekulidze

Position: Owner

Date: 08.05.2026

Signature: A. N. N. N.



QIS Yapı Kimyasalları A.Ş.
Konya
T.C. 07050 00000
T.C. 07050 00000
T.C. 07050 00000



Fig. 1. “Scrisoarea emisă de compania NEO IMPORT LTD”

Analiza conținutului acestui document demonstrează însă că acesta are un caracter general și conține informații privind utilizarea diferitor produse fabricate de QIS Yapı Kimyasalları A.Ş. în cadrul unor proiecte de construcții și infrastructură. Totodată, scrisoarea nu conține informații care să confirme utilizarea anume a masticului bituminos QIS IZOFALT NO1 pe suprafețe aeroportuare anume a masticului bituminos QIS IZOFALT NO1 pe suprafețe aeroportuare și nici nu conține lista aeroporturilor unde acest produs a fost utilizat anterior, astfel cum este prevăzut expres la pct. 5 din cerințele tehnice.

De asemenea, potrivit pct. 3 „Aplicare” din cerințele tehnice, înaintea aplicării masticului bituminos este obligatorie utilizarea unui grund de aderență care să asigure o legătură fiabilă între material și suport. Produsul propus de participant în calitate de grund primar de aderență, QIS PU ASTAR 1K, nu îndeplinește cerințele stabilite prin documentația de atribuire, motiv pentru care sistemul tehnologic propus nu poate fi considerat conform cerințelor autorității contractante.

Prin urmare, argumentele suplimentare și documentele prezentate de contestator nu infirmă concluziile Comisiei de evaluare și nu confirmă conformitatea produsului oferit cu cerințele documentației de atribuire.

În ceea ce privește Lotul nr. 5 „Material pentru protecția suprafețelor din beton”, autoritatea contractantă își menține integral concluziile expuse în punctul de vedere prezentat anterior.

Argumentele suplimentare invocate de contestator în completarea contestației nu infirmă constatările comisiei de evaluare și nu confirmă conformitatea produsului oferit cu cerințele documentației de atribuire.

Conform compartimentului „Aplicarea” din Anexa nr. 22 a documentației de atribuire, materialul trebuie să asigure posibilitatea utilizării pentru protecția structurilor din beton și ciment expuse la umiditate, destinate exploatării pe piste de decolare și aterizare, căi de rulare a aeronavelor și zone de parcare a aeronavelor.

Prin urmare, obiectul achiziției nu îl reprezintă un material universal destinat protecției suprafețelor din beton, ci un material destinat în mod expres utilizării pe suprafețele artificiale ale aerodromului, exploatate în condițiile specifice generate de circulația și operarea aeronavelor.

Dacă autoritatea contractantă ar fi urmărit achiziționarea unui material cu destinație generală pentru protecția suprafețelor din beton, documentația de atribuire nu ar fi prevăzut cerințe specifice privind posibilitatea utilizării acestuia pe piste de decolare și aterizare, căi de rulare și zone de parcare a aeronavelor. Aceste cerințe au fost incluse în documentația de atribuire tocmai pentru a asigura achiziționarea unui material destinat utilizării pe suprafețele artificiale ale aerodromului, și nu pentru alte construcții civile sau industriale.

În susținerea conformității produsului oferit, contestatorul face din nou trimitere la scrisoarea emisă de compania NEO IMPORT LTD, precum și la fișa tehnică a producătorului, în care este menționată posibilitatea utilizării produsului în hangare pentru aeronave (aircraft hangars) și pe heliporturi (heliports).

Autoritatea contractantă nu poate reține acest argument, deoarece informația invocată nu confirmă posibilitatea utilizării materialului pe piste de decolare și aterizare, căi de rulare și zone de parcare a aeronavelor, astfel cum este prevăzut expres în cerințele Anexei nr. 22.

Totodată, scrisoarea emisă de NEO IMPORT LTD are un caracter general și confirmă doar utilizarea diferitor produse fabricate de QIS Yapı Kimyasalları A.Ş. în diverse lucrări de construcții și infrastructură. Aceasta nu conține informații care să confirme utilizarea produsului oferit pe suprafețele artificiale ale aerodromurilor și nici exploatarea acestuia pe piste de decolare și aterizare, căi de rulare sau zone de parcare a aeronavelor.

De asemenea, atragem atenția asupra faptului că fișa tehnică prezentată de producător descrie produsul oferit ca material destinat protecției suprafețelor din beton utilizate în construcții civile și industriale. Documentația tehnică a producătorului nu conține o confirmare expresă că produsul este destinat utilizării pe suprafețele artificiale ale aerodromurilor, respectiv pe piste de decolare și aterizare,

căi de rulare și zone de parcare a aeronavelor, astfel cum impun cerințele documentației de atribuire.

Referitor la argumentele invocate de contestator privind Lotul nr. 9 „Grund primar de aderență”, comunicăm următoarele.

În conformitate cu cerințele specificației tehnice prevăzute în Anexa nr. 22, publicată în documentația de atribuire, materialul oferat trebuia să asigure posibilitatea utilizării pentru protecția structurilor din beton și ciment aferente infrastructurii aeroportuare, și anume: piste de decolare și aterizare, căi de rulare ale aeronavelor și zone de parcare a aeronavelor.

În cadrul evaluării ofertei depuse, participantul a prezentat documentație tehnică care nu conținea nicio confirmare că produsul propus QIS PU ASTAR 1K este destinat utilizării pe suprafețele artificiale ale aerodromurilor. Documentele prezentate demonstau doar posibilitatea utilizării produsului în lucrări generale de construcții, inclusiv pentru sisteme de hidroizolație, pardoseli poliuretanică, etanșarea rosturilor, terase, acoperișuri, balcoane și alte aplicații specifice construcțiilor civile.

Totodată, atragem atenția asupra faptului că documentația tehnică la care contestatorul face referire în completarea contestației nu a fost prezentată în cadrul ofertei depuse și a lipsit la momentul evaluării ofertelor de către comisie. Documentul respectiv a fost prezentat doar ulterior finalizării procedurii de evaluare, în cadrul examinării prezentei contestații, motiv pentru care acesta nu putea fi luat în considerare la adoptarea deciziei, întrucât evaluarea ofertelor se realizează exclusiv în baza documentelor prezentate de participanți în cadrul ofertei, în termenul stabilit prin documentația de atribuire.

Mai mult, chiar și analiza documentației tehnice prezentate ulterior nu confirmă conformitatea produsului propus cu cerințele documentației de atribuire. Documentația respectivă nu conține informații care să confirme că grundul QIS PU ASTAR 1K este destinat utilizării pe suprafețele artificiale ale aerodromurilor, inclusiv pe piste de decolare și aterizare, căi de rulare ale aeronavelor și zone de parcare a aeronavelor.

De asemenea, în urma analizei documentației tehnice prezentate de contestator în cadrul examinării prezentei contestații, s-a constatat că o fișă tehnică identică nu a fost identificată printre documentele tehnice publicate pe site-ul oficial al producătorului. Această împrejurare nu permite comisiei să confirme identitatea documentului prezentat cu documentația tehnică oficială emisă de producător.

Prin urmare, argumentele invocate de contestator nu infirmă concluziile comisiei formulate în baza documentelor prezentate în cadrul ofertei și nu demonstrează conformitatea produsului propus cu cerințele specificației tehnice din documentația de atribuire.

Astfel, totalitatea circumstanțelor constatate demonstrează că participantul nu a prezentat documente care să confirme conformitatea materialelor oferite cu cerințele specificației tehnice prevăzute în documentația de atribuire.

Totodată, o parte din documentele la care contestatorul face referire în cadrul examinării prezentei contestații nu au fost incluse în oferta depusă și au fost prezentate doar ulterior finalizării procedurii de evaluare, fapt ce exclude posibilitatea luării acestora în considerare la adoptarea deciziei de către comisia de evaluare.

Documentele prezentate suplimentar nu înlătură neconformitățile constatate și nu confirmă că materialele oferite corespund cerințelor documentației de atribuire și sunt destinate utilizării pe suprafețele artificiale ale aerodromurilor.

Având în vedere cele expuse, solicităm să fie luate în considerare circumstanțele prezentate la examinarea prezentei contestații, să fie respinse argumentele contestatorului ca fiind neîntemeiate, să fie menținută decizia Comisiei de evaluare ca fiind legală și întemeiată, precum și să fie examinată oportunitatea menținerii participării operatorului economic SRL „Bricostar” în cadrul prezentei proceduri de achiziție, având în vedere neconformitățile constatate și prevederile legislației în vigoare a Republicii Moldova”.

În subsidiar, Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”, prin scrisoarea cu nr. 06/1418 din 01.07.2026, depusă în adresa Autorității Naționale pentru Soluționarea Contestațiilor, menționează:

„Prin prezenta, cu referire la Suplimentul nr. 1 din 23.06.2026 la Contestația nr. 1 din 12.06.2026, depus de SRL „Bricostar” în cadrul procedurii de achiziție sectorială nr. MD 1774954726375 „Materiale de construcții rutiere”, pentru Lotul nr. 1 „Mastic bituminos modificat cu polimeri”, Lotul nr. 5 „Material pentru protecția suprafețelor din beton” și Lotul nr. 9 „Grund primar de aderență”, prezentăm punctul de vedere al autorității contractante asupra argumentelor suplimentare invocate de contestator.

În urma examinării Suplimentului nr. 1 și a documentelor anexate acestuia, autoritatea contractantă își menține poziția expusă anterior, întrucât argumentele și documentele prezentate suplimentar nu înlătură neconformitățile constatate în cadrul evaluării ofertelor și nu demonstrează conformitatea produselor oferite cu cerințele documentației de atribuire.

În ceea ce privește Lotul nr. 1 „Mastic bituminos modificat cu polimeri”, autoritatea contractantă își menține integral concluziile expuse în punctul de vedere prezentat anterior.

Argumentele suplimentare invocate de contestator nu înlătură neconformitățile constatate în urma analizei documentației prezentate.

Afirmația contestatorului potrivit căreia suprafețele aeroportuare fac parte din categoria suprafețelor rutiere nu poate constitui, prin ea însăși, o dovadă a conformității produsului oferit cu cerințele documentației de atribuire. Deși suprafețele aeroportuare reprezintă suprafețe artificiale, materialele utilizate pentru construcția, reparația și întreținerea infrastructurii aeroportuare sunt supuse unor cerințe tehnice specifice, diferite de cele aplicabile drumurilor publice, având în vedere condițiile de exploatare, încărcările generate de aeronave și cerințele privind siguranța operațiunilor aeronautice.

Din acest motiv, autoritatea contractantă a stabilit în documentația de atribuire cerințe tehnice distincte, solicitând în mod expres ca masticul oferat să fie destinat utilizării pe suprafețele artificiale ale aerodromurilor, iar ofertantul să prezinte documente care să confirme această destinație, inclusiv lista aeroporturilor unde produsul a fost utilizat anterior. Dacă autoritatea contractantă ar fi urmărit achiziționarea unui mastic destinat exclusiv suprafețelor rutiere, aceste cerințe nu ar fi fost incluse în documentația de atribuire.

În susținerea conformității produsului, contestatorul a prezentat scrisoarea emisă de compania NEO IMPORT LTD.



Fig. 1. “Scrisoarea emisă de compania NEO IMPORT LTD”

Analiza conținutului acestui document demonstrează însă că acesta are un caracter general și conține informații privind utilizarea diferitor produse fabricate de QIS Yapi Kimyasallari A.Ş. în cadrul unor proiecte de construcții și infrastructură. Totodată, scrisoarea nu conține informații care să confirme utilizarea anume a masticului bituminos QIS IZOFALT NO1 pe suprafețe aeroportuare și nici nu conține lista aeroporturilor unde acest produs a fost utilizat anterior, astfel cum este prevăzut expres la pct. 5 din cerințele tehnice.

De asemenea, potrivit pct. 3 „Aplicare” din cerințele tehnice, înaintea aplicării masticului bituminos este obligatorie utilizarea unui grund de aderență care să asigure o legătură fiabilă între material și suport. Produsul propus de participant în calitate de grund primar de aderență, QIS PU ASTAR 1K, nu îndeplinește cerințele stabilite prin

documentația de atribuire, motiv pentru care sistemul tehnologic propus nu poate fi considerat conform cerințelor autorității contractante.

Prin urmare, argumentele suplimentare și documentele prezentate de contestator nu infirmă concluziile Comisiei de evaluare și nu confirmă conformitatea produsului oferat cu cerințele documentației de atribuire.

În ceea ce privește Lotul nr. 5 „Material pentru protecția suprafețelor din beton”, autoritatea contractantă își menține integral concluziile expuse în punctul de vedere prezentat anterior.

Argumentele suplimentare invocate de contestator în completarea contestației nu infirmă constatările comisiei de evaluare și nu confirmă conformitatea produsului oferat cu cerințele documentației de atribuire.

Conform compartimentului „Aplicarea” din Anexa nr. 22 a documentației de atribuire, materialul trebuie să asigure posibilitatea utilizării pentru protecția structurilor din beton și ciment expuse la umiditate, destinate exploatării pe piste de decolare și aterizare, căi de rulare a aeronavelor și zone de parcare a aeronavelor.

Prin urmare, obiectul achiziției nu îl reprezintă un material universal destinat protecției suprafețelor din beton, ci un material destinat în mod expres utilizării pe suprafețele artificiale ale aerodromului, exploatate în condițiile specifice generate de circulația și operarea aeronavelor.

Dacă autoritatea contractantă ar fi urmărit achiziționarea unui material cu destinație generală pentru protecția suprafețelor din beton, documentația de atribuire nu ar fi prevăzut cerințe specifice privind posibilitatea utilizării acestuia pe piste de decolare și aterizare, căi de rulare și zone de parcare a aeronavelor. Aceste cerințe au fost incluse în documentația de atribuire tocmai pentru a asigura achiziționarea unui material destinat utilizării pe suprafețele artificiale ale aerodromului, și nu pentru alte construcții civile sau industriale.

În susținerea conformității produsului oferat, contestatorul face din nou trimitere la scrisoarea emisă de compania NEO IMPORT LTD, precum și la fișa tehnică a producătorului, în care este menționată posibilitatea utilizării produsului în hangare pentru aeronave (aircraft hangars) și pe heliporturi (heliports).

Autoritatea contractantă nu poate reține acest argument, deoarece informația invocată nu confirmă posibilitatea utilizării materialului pe piste de decolare și aterizare, căi de rulare și zone de parcare a aeronavelor, astfel cum este prevăzut expres în cerințele Anexei nr. 22.

Totodată, scrisoarea emisă de NEO IMPORT LTD are un caracter general și confirmă doar utilizarea diferitor produse fabricate de QIS Yapı Kimyasalları A.Ş. în diverse lucrări de construcții și infrastructură. Aceasta nu conține informații care să confirme utilizarea produsului oferat pe suprafețele artificiale ale aerodromurilor și nici exploatarea acestuia pe piste de decolare și aterizare, căi de rulare sau zone de parcare a aeronavelor.

De asemenea, atragem atenția asupra faptului că fișa tehnică prezentată de producător descrie produsul oferit ca material destinat protecției suprafețelor din beton utilizate în construcții civile și industriale. Documentația tehnică a producătorului nu conține o confirmare expresă că produsul este destinat utilizării pe suprafețele artificiale ale aerodromurilor, respectiv pe piste de decolare și aterizare, căi de rulare și zone de parcare a aeronavelor, astfel cum impun cerințele documentației de atribuire.

Referitor la argumentele invocate de contestator privind Lotul nr. 9 „Grund primar de aderență”, comunicăm următoarele.

În conformitate cu cerințele specificației tehnice prevăzute în Anexa nr. 22, publicată în documentația de atribuire, materialul oferit trebuia să asigure posibilitatea utilizării pentru protecția structurilor din beton și ciment aferente infrastructurii aeroportuare, și anume: piste de decolare și aterizare, căi de rulare ale aeronavelor și zone de parcare a aeronavelor.

În cadrul evaluării ofertei depuse, participantul a prezentat documentație tehnică care nu conținea nici o confirmare că produsul propus QIS PU ASTAR 1K este destinat utilizării pe suprafețele artificiale ale aerodromurilor. Documentele prezentate demonstau doar posibilitatea utilizării produsului în lucrări generale de construcții, inclusiv pentru sisteme de hidroizolație, pardoseli poliuretanică, etanșarea rosturilor, terase, acoperișuri, balcoane și alte aplicații specifice construcțiilor civile.

Totodată, atragem atenția asupra faptului că documentația tehnică la care contestatorul face referire în completarea contestației nu a fost prezentată în cadrul ofertei depuse și a lipsit la momentul evaluării ofertelor de către comisie. Documentul respectiv a fost prezentat doar ulterior finalizării procedurii de evaluare, în cadrul examinării prezentei contestații, motiv pentru care acesta nu putea fi luat în considerare la adoptarea deciziei, întrucât evaluarea ofertelor se realizează exclusiv în baza documentelor prezentate de participanți în cadrul ofertei, în termenul stabilit prin documentația de atribuire.

Mai mult, chiar și analiza documentației tehnice prezentate ulterior nu confirmă conformitatea produsului propus cu cerințele documentației de atribuire. Documentația respectivă nu conține informații care să confirme că grundul QIS PU ASTAR 1K este destinat utilizării pe suprafețele artificiale ale aerodromurilor, inclusiv pe piste de decolare și aterizare, căi de rulare ale aeronavelor și zone de parcare a aeronavelor.

De asemenea, în urma analizei documentației tehnice prezentate de contestator în cadrul examinării prezentei contestații, s-a constatat că o fișă tehnică identică nu a fost identificată printre documentele tehnice publicate pe site-ul oficial al producătorului gisturkiye.com/wp-content/uploads/2023/02/pu_astar_1k.pdf. Această împrejurare nu permite comisiei să confirme identitatea documentului prezentat cu documentația tehnică oficială emisă de producător.

Totodată, considerăm necesar să menționăm că documentul în limba engleză prezentat de contestator în cadrul contestației ridică îndoieli întemeiate privind proveniența și caracterul său oficial.

În sursele publice nu a fost identificată versiunea oficială în limba engleză a fișei tehnice pentru produsul QIS PU ASTAR 1K. În schimb, documentația tehnică oficială disponibilă a producătorului este redactată în limba turcă și conține o pagină suplimentară cu mențiuni juridice („Yasal Notlar”), care lipsește în totalitate din documentul prezentat de contestator.

În aceste condiții, nu poate fi stabilit cu certitudine faptul că documentul în limba engleză anexat la contestație reprezintă fișa tehnică oficială emisă de producător, și nu un document tradus, adaptat sau întocmit de o terță parte.

De asemenea, documentul prezentat nu conține niciun element care să confirme că acesta a fost emis, aprobat sau autentificat de producător și nu este însoțit de nicio confirmare oficială privind autenticitatea traducerii.

Mai mult decât atât, atât documentul prezentat în limba engleză de către contestator, cât și fișa tehnică oficială disponibilă în limba turcă nu conțin nicio mențiune privind utilizarea produsului pe suprafețe aeroportuare, piste de decolare și aterizare, căi de rulare, platforme de staționare sau alte suprafețe destinate exploataării aeronavelor.

În consecință, documentul prezentat de contestator nu poate fi considerat o dovadă suficientă și concludentă privind conformitatea produsului cu cerințele documentației de atribuire, întrucât acesta nu confirmă nici caracterul oficial al versiunii în limba engleză și nici faptul că produsul este destinat utilizării pe suprafețe aeroportuare. Totodată, o parte din documentele la care contestatorul face referire în cadrul examinării prezentei contestații nu au fost incluse în oferta depusă și au fost prezentate doar ulterior finalizării procedurii de evaluare, fapt ce exclude posibilitatea luării acestora în considerare la adoptarea deciziei de către comisia de evaluare.

Documentele prezentate suplimentar nu înlătură neconformitățile constatate și nu confirmă că materialele oferite corespund cerințelor documentației de atribuire și sunt destinate utilizării pe suprafețele artificiale ale aerodromurilor.

Având în vedere cele expuse, solicităm să fie luate în considerare circumstanțele prezentate la examinarea prezentei contestații, să fie respinse argumentele contestatorului ca fiind neîntemeiate, să fie menținută decizia Comisiei de evaluare ca fiind legală și întemeiată, precum și să fie examinată oportunitatea menținerii participării operatorului economic SRL „Bricostar” în cadrul prezentei proceduri de achiziție, având în vedere neconformitățile constatate și prevederile legislației în vigoare a Republicii Moldova.”

Aprecierea Autorității Naționale pentru Soluționarea Contestațiilor:

Potrivit art. 87 alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 74 din 21.05.2020 privind achizițiile în sectoarele energiei, apei, transporturilor și serviciilor poștale,

Autoritatea Națională pentru Soluționarea Contestațiilor este o autoritate publică autonomă și independentă față de alte autorități publice, față de persoane fizice și juridice, care examinează contestațiile formulate în cadrul procedurilor de achiziție sectorială. Soluționarea contestațiilor privind atribuirea contractelor de achiziții sectoriale se realizează conform prevederilor Legii nr.20/2026 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziții publice, sectoriale și de concesiune.

Totodată, potrivit prevederilor art. 18 alin.(1) din Legea nr. 20/2026 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziții publice, sectoriale și de concesiune, orice persoană care are sau a avut un interes în obținerea unui contract de achiziție publică, a unui contract de achiziție sectorială, a unui contract de concesiune de lucrări sau a unui contract de concesiune de servicii și care consideră că, în cadrul procedurilor de atribuire, un act al autorității/entității contractante a vătămat un drept al său recunoscut de lege, fapt ce i-a cauzat sau poate să îi cauzeze prejudicii, este în drept să conteste actul respectiv în modul stabilit de prezenta lege.

În scopul pronunțării unei soluții unitare și dat fiind faptul că pretențiile contestatorilor se referă la procedura de achiziție publică nr. MD-1774954726375, privind achiziția „Materiale de construcții rutieră”, inițiată de către ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău”, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (9) din Legea nr. 20/2026, ANSC consideră oportună conexarea contestațiilor depuse de către „Geoter-Com” SRL și „Bricostar” SRL.

Analizând pretențiile operatorilor economici contestatori, se atestă că „Geoter-Com” SRL își exprimă dezacordul în raport cu decizia entității contractante privind desemnarea ofertei câștigătoare pentru **lotul nr. 3** „Mortar pe bază de ciment cu priză de întărire rapidă de înaltă rezistență” depusă de către operatorul economic „Tincomerț Invest” SRL, invocând în acest sens necorespunderea specificațiilor tehnice în raport cu cerințele stabilite de entitatea contractantă în documentația de atribuire.

În ceea ce privește pretențiile invocate de „Bricostar” SRL, se atestă că acesta își exprimă dezacordul cu decizia entității contractante privind respingerea ofertei acestuia depusă la **lotul nr. 1** „Mastic bitumos modificat cu polimeri”, din motiv că oferta acestuia nu ar fi demonstrat corespunderea produselor cu standardele solicitate (*EN 14188-1 și TL-Fug-StB 01*). De asemenea, invocă că „[...]entitatea contractantă, încalcă principiul egalității de tratament, imparțialității și nediscriminării în privința tuturor ofertanților, specificat în art. 76, alin. 16 din Legea 74/2020, deoarece la lotul menționat a acceptat un produs care nu îndeplinește specificațiile tehnice publicate de către entitatea contractantă”.

Concomitent, operatorul economic contestator „Bricostar” SRL înaintează pretenții pe marginea deciziei entității contractante de respingere a ofertei acestuia depusă la **lotul nr. 5** „Material pentru protecția suprafețelor de beton”, invocând că de fapt produsul oferat corespunde cerințelor entității contractante. Astfel, în opinia

contestatorului, entitatea contractantă avea obligația de a solicita clarificări suplimentare, înainte de a recurge la respingerea ofertei „Bricostar” SRL.

Totodată, operatorul economic contestator „Bricostar” SRL își exprimă dezacordul privind decizia de respingere a ofertei acestuia depusă la **lotul nr. 9** „Grund primar de aderență”, menționând în acest sens că „*în propunerea tehnică, Bricostar SRL, a oferat produsul ”QIS PU ASTAR 1K”, care corespunde cerințelor tehnice al entității contractante*”.

Suplimentar, acesta invocă că „Tincomerț Invest” SRL pentru lotul respectiv ar fi oferat un produs care nu corespunde standardelor EN 14188-1 și TL-Fug-StB 01.

Procedând la examinarea în fond a contestației, se atestă că ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău”, a publicat în Buletinul achizițiilor publice pe portalul guvernamental de acces online: www.mtender.gov.md, la data de 31.03.2026, anunțul de participare la procedura de achiziție sectorială nr. MD-1774954726375, privind achiziția „Materiale de construcții rutieră”, publicând concomitent și documentația de atribuire.

În partea ce ține de pretențiile contestatorului „Geotercom” SRL pe marginea ofertei desemnate câștigătoare pentru **lotul nr. 3** depusă de către operatorul economic „Tincomerț Invest” SRL, precum că aceasta nu ar corespunde cu specificațiile tehnice, ANSC apreciază relevante prevederile art. 52 alin. (1) din Legea nr. 74/2020 conform cărora specificațiile tehnice ale bunurilor, lucrărilor și serviciilor solicitate de entitatea contractantă vor reprezenta o descriere exactă și completă a obiectului achiziției, astfel încât fiecare cerință și criteriu, stabilite de entitatea contractantă, să fie îndeplinite.

Totodată, art. 5 alin. (6) lit. c) din Legea nr. 74/2020 dispune că grupul de lucru elaborează documentația de atribuire și alte documente aplicabile în cadrul procedurilor de achiziții sectoriale, iar potrivit art. 75 alin. (1¹) și (1²) din aceeași lege, înainte de examinarea, evaluarea și compararea ofertelor, în cazul stabilirii în documentația de atribuire a criteriilor de calificare și selecție, entitatea contractantă exclude ofertanții/candidații care nu corespund criteriilor stabilite. În cazul licitației deschise, entitatea contractantă poate decide să examineze, să evalueze și să compare ofertele înainte de a verifica îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție de către ofertanți, cu excepția ofertelor depuse de către operatorii economici care sunt excluși în conformitate cu art. 68 sau care nu îndeplinesc criteriile de calificare și selecție stabilite de entitatea contractantă, în conformitate cu art. 67 alin. (1) și art. 80.

În același timp, Autoritatea Națională pentru Soluționarea Contestațiilor ia în considerare prevederile art. 2 din Legea nr. 74/2020 care reglementează noțiunea de documentație de atribuire ce reprezintă un document care cuprinde cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura operatorilor economici o informare completă, corectă și explicită cu privire la cerințele sau elementele achiziției, obiectul contractului și modul de desfășurare a procedurii de atribuire, inclusiv specificațiile tehnice ori documentul descriptiv, condițiile contractuale propuse, formatele de

prezentare a documentelor de către ofertanți/candidați, informațiile privind obligațiile generale aplicabile.

Având în vedere dispozițiile legale menționate, Autoritatea Națională pentru Soluționarea Contestațiilor apreciază că oportunitatea achiziționării de bunuri de o anumită calitate, precum și specificațiile tehnice impuse pentru acestea, sunt stabilite de fiecare entitate contractantă în parte în funcție de necesitățile obiective ale acesteia.

Concomitent, potrivit prevederilor art. 55 alin. (1) din legea prenotată, ofertantul are obligația de a elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire.

De asemenea, art. 75 alin. (3) din Legea nr. 74/2020 prevede că la etapa examinării, evaluării și comparării ofertelor, entitatea contractantă are dreptul să solicite ofertantului doar explicații scrise asupra ofertei sale, cu condiția că explicațiile scrise nu modifică oferta, dacă informațiile și documentele prezentate sunt incomplete. Totodată, alin. (4) de la același articol prevede că entitatea contractantă nu va admite modificări ale ofertei, inclusiv ale prețului ei, ce ar face ca oferta să corespundă unor cerințe cărora inițial nu le corespundea, iar potrivit alin. (5) entitatea contractantă are dreptul să considere oferta conformă dacă aceasta conține abateri neînsemnate de la prevederile documentației de atribuire, erori sau omiteri ce pot fi înlăturate fără a afecta esența ei. Orice deviere de acest fel se exprimă cantitativ, în măsura în care este posibil, și se ia în considerare la evaluarea și compararea ofertelor.

Astfel, din aceste prevederi rezultă clar că entitatea contractantă este obligată să evalueze oferta în strictă conformitate cu cerințele expuse în documentația de atribuire. Totodată, ANSC reține că documentația de atribuire, așa cum aceasta este întocmită de entitatea contractantă, este obligatorie, atât pentru operatorii economici participanți la procedură, care au obligația de a-și elabora ofertele în conformitate cu prevederile acesteia, cât și pentru entitatea contractantă, aceasta fiind ținută ca în desfășurarea procedurii de achiziție sectorială să respecte prevederile propriei documentații de atribuire, care stabilește regulile ce trebuie respectate de ambele părți în derularea procesului competitiv, iar prin depunerea ofertelor, operatorii economici și-au însușit conținutul întregii documentații de atribuire, deci implicit și cerințele expres detaliate în aceasta.

Analizând documentele aferente procedurii de achiziție sectorială în cauză, prin prisma pretențiilor înaintate de către operatorul economic „Geoter-Com” SRL, ANSC atestă că entitatea contractantă, la pct. 8 din anunțul de participare ([anunț de participare.pdf](#)), a solicitat pentru **lotul nr. 3** „Mortar pe bază de ciment cu priză și întărire rapidă, de înaltă rezistență”, indicând relevant speței următoarea cerință tehnică:

8. Cumpărătorul invită operatorii economici interesați, care îi pot satisface necesitățile, să participe la procedura de achiziție sectorială privind livrarea/prestarea/executarea următoarelor bunuri/servicii/lucrări: cod CPV 24957200-9

Nr. crt.	Denumirea bunurilor/serviciilor/lucrărilor	Cantitatea/Un. de măsură	Specificarea tehnică deplină solicitată, standarde de referință	Valoarea estimată (se va indica pentru fiecare lot în parte)
----------	--	--------------------------	---	--

Lot. III				1 635 000,00
3	MORTAR PE BAZA DE CIMENT CU PRIZĂ ȘI ÎNTĂRIRE RAPIDĂ, DE ÎNALTĂ REZISTENȚĂ	12000 kg	Conform cerintelor tehnice descrise în specificația tehnică anexa 22 la DS	

De asemenea, în anexa nr. 22 pre-completată ([anexa nr.22 și 23.docx](#)), entitatea contractantă pentru **lotul nr. 3** a solicitat următoarele:

2. Ambalaj/livrare

Se livrează în paleți sigilați, compuși din saci de 25 kg .

5. Standarde și alte certificate

Mortar pe baza de ciment pentru reparații structurale ale betonului cu priză și întărire rapidă, de înaltă rezistență a suprafețelor artificiale a aerodromului trebuie să corespundă standardului European **EN 1504-3 : 2005**.

Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs, inclusiv lista aeroporturilor unde sa utilizat produsul respectiv

Tot aici, este de menționat că potrivit pct. 20 subpct.3) din anunțul de participare, entitatea contractantă a stabilit cerințe/criterii obligatorii ce urmează a fi întrunite de către ofertant la prezentarea ofertei, indicând următoarele:

3	Fișele tehnice	Ofertantul va prezenta fișele tehnice a produselor oferite cu redirectionarea pe pagina producătorului; Prezentarea de dovezi privind conformitatea produselor, identificată prin referire la specificații sau standarde relevante ; Certificat de conformitate a bunurilor emis de o autoritate competentă din țara de origine prin aplicarea semnăturii și stampilei producătorului; Termenul de garanție a mărfii – cu respectarea cerințelor din caietul de sarcini - Se prezintă o scrisoare de garanție în original – de la producător, confirmată prin aplicarea semnăturii electronice a ofertantului; Certificat de confirmare privind utilizarea materialelor pe Aeroporturi civile (constituie un avantaj); confirmată prin semnătura electronică a operatorului economic	Obligativ
---	----------------	---	-----------

Examinând documentele aferente operatorului economic desemnat câștigător pentru **lotul nr. 3**, în partea ce ține de specificațiile tehnice litigioase, ANSC constată că „Tincomerț Invest” SRL, prin intermediul portalului guvernamental SIA „RSAP” (MTender), a atașat fișierul [2. oferta anexa nr.22 si 23.signed.pdf](#), ce conține Anexa nr. 22 „Specificații tehnice”, potrivit căreia, la Compartimentul „*Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant*”, relevant speței, acesta a menționat - „**Caracteristici conform Fișei tehnice**”.

Astfel, relevant speței, operatorul economic desemnat câștigător, a atașat la oferta depusă fișierul [3.3. fisa tehnica fastpatch-cem120h tds am130824-2.signed.pdf](#), care

reprezintă fișa tehnică a produsului „Chem Crete CEM 120H Fast Patch Cementitious Mortar for Full-depth Concrete Repair”, în cuprinsul căreia sunt indicate următoarele specificații tehnice:

APPLICATION DATA

Water requirement: 1 Gallon (3.785 Liters) water is required for the 65 Lb. (29.48 Kg) Bag of CEM120H. Accurate measurement of water is very essential.

Coverage: 65 pounds will equal approximately 0.45 cubic feet.

PRODUCT FEATURES

- ☐ Pre-packaged to eliminate jobsite mixing
- ☐ Contains coarse aggregate, no need to extend in the field
- ☐ Contains a corrosion inhibitor
- ☐ Contains micro-silica
- ☐ Can accept coating in as little as 6 hours
- ☐ Very low porosity for better chemical resistance
- ☐ Rapid set time typically mixed at 6" slump

PACKAGING

Product	Packaging
CEM120H	65 lb. (29.48 Kg) Bag
	3000 lb. Super Sack

TECHNICAL DATA

Property		Value *	Standard
Compressive Strength, psi (MPa)	3 Hours	4330 (29.85)	ASTM C109
	1 day	6190 (42.68)	
	7 days	8770 (60.45)	
	28 days	9560 (65.9)	
Setting Time**, minute	Initial	30 - 40	ASTM C-191
	Final	40 - 50	
Bond Strength, psi (MPa)	1 day	1765 (12.17)	ASTM C-882
	7 days	2425 (16.72)	
Length Change – Air cured	28 days	0.015	ASTM C-157
Length Change – Water cured	28 days	0.0026	
Resistance to Scaling	25 Cycles	0	ASTM C-672

repair.

Priming: In addition to a saturated, surface dry (SSD) substrate, the use of an epoxy or latex primer should be considered.

Mixing: Place 1 gallon of water into mixing container, followed by one 65lb. bag of CEM120H. Mechanically mix water and material to uniform consistency. Adjust water as needed up to 1.25Gal. CHEM-CRETE EB550 may be used in lieu of water for a more durable bond. Material may be pumped, poured into forms or used with wet or dry shotcrete method.

Application: In cold weather use warm (not hot) water for mixing. Dampen the surface of the work area before applying the new material. For a rough or non-slip surface, use a wooden float or broom. For a smooth finish, use a steel trowel. Avoid over troweling. Hot weather: (above 80 degrees) will cause faster setting; mix with cold water or ice to slow setting time.

Curing: For proper curing, keep moist for 3 days with an occasional fine spraying with water or cover with wet burlap or plastic. The use of a curing compound conforming to ASTM C-309 will also work; however curing compounds will need to be mechanically removed prior to coating. (Check with the coating manufacturer)

Cure patch with damp curing, especially in warm weather, in direct sunlight, and on thin sections.

CLEANING

Clean all mixing and application equipment with water immediately following use. Remove all splatter of spills with

repair.

Priming: In addition to a saturated, surface dry (SSD) substrate, the use of an epoxy or latex primer should be considered.

Mixing: Place 1 gallon of water into mixing container, followed by one 65lb. bag of CEM120H. Mechanically mix water and material to uniform consistency. Adjust water as needed up to 1.25Gal. CHEM-CRETE EB550 may be used in lieu of water for a more durable bond. Material may be pumped, poured into forms or used with wet or dry shotcrete method.

Application: In cold weather use warm (not hot) water for mixing. Dampen the surface of the work area before applying the new material. For a rough or non-slip surface, use a wooden float or broom. For a smooth finish, use a steel trowel. Avoid over troweling. Hot weather: (above 80 degrees) will cause faster setting; mix with cold water or ice to slow setting time.

Curing: For proper curing, keep moist for 3 days with an occasional fine spraying with water or cover with wet burlap or plastic. The use of a curing compound conforming to ASTM C-309 will also work; however curing compounds will need to be mechanically removed prior to coating. (Check with the coating manufacturer)

Cure patch with damp curing, especially in warm weather, in direct sunlight, and on thin sections.

CLEANING

Clean all mixing and application equipment with water immediately following use. Remove all splatter of spills with

La acest aspect, operatorul economic contestator în textul contestației menționează că „din analiza fișei tehnice CEM120H rezultă că aceasta conține doar anumite valori ASTM privind rezistența la compresie, timpul de priză și aderența, fără a demonstra însă conformitatea cu standardul european EN 1504-3:2005 Clasa R4.

Mai exact, din documentația depusă nu rezultă:

- certificare EN 1504-3:2005;
- încadrare în Clasa R4;
- conținutul de cloruri $\leq 0,05\%$;
- modul de elasticitate ≥ 20 GPa;
- absorbția capilară $\leq 0,5 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{h}^{-0.5}$;
- rezistența la alunecare Clasa I;
- reacția la foc Clasa A1;
- compatibilitatea termică îngheț/dezgheț $\geq 2,0$ MPa; și
- declarația privind substanțele periculoase conform EN 1504-3.

Mai mult de cât atât, la rubrica „PACKAGING Product Packaging CEM120H 65 lb. (29.48 Kg) Bag 3000 lb. Super Sack” traducere „AMBALAJ Ambalajul produsului CEM120H Sac de 65 lb (29,48 kg) Super Sac de 3000 lb” vedem clar că acesta nu corespunde cerințelor stabilite de entitatea contractantă, cel puțin în partea ce ține de ambalaj”.

În contradictoriu, entitatea contractantă prin punctul de vedere prezentat, își justifică decizia menționând că: *„Potrivit documentului prezentat de producător, produsul CEM120H a fost testat conform metodelor internațional recunoscute ASTM, iar rezultatele obținute confirmă conformitatea cu principalele cerințe aplicabile mortarelor structurale de reparație conform EN 1504-3:2005, inclusiv în ceea ce privește rezistența mecanică, aderența, durabilitatea, stabilitatea dimensională și caracteristicile de întărire.*

Producătorul confirmă că rezistența la compresiune a materialului după 28 de zile constituie 65, 90 MPa, valoare care depășește semnificativ cerința de 45 MPa prevăzută pentru mortarele din clasa R4 conform EN 1504-3:2005.

De asemenea, au fost confirmate caracteristicile privind aderența, stabilitatea dimensională, rezistența la solicitări în exploatare și posibilitatea utilizării produsului pentru reparația suprafețelor aeroportuare, a căilor de rulare și a altor obiective de infrastructură supuse traficului intens.

Totodată, producătorul a confirmat posibilitatea livrării produsului în saci de 25 kg, conform cerințelor documentației de atribuire”, argumente ce nu pot fi reținute implicit de ANSC sub acest aspect, întrucât, la momentul depunerii ofertei, fișa tehnică prezentată de către „Tincomerț Invest” SRL indica expres că produsul CEM120H este ambalat în saci de 65 lb (29,48 kg), respectiv nu confirmă cerința documentației de atribuire privind livrarea în saci de 25 kg.

Mai mult, argumentul potrivit căruia producătorul ar fi confirmat că produsul poate fi livrat în ambalaj de 25 kg nu poate fi reținut de ANSC, întrucât răspunsul producătorului este datat cu 25.05.2026, respectiv ulterior termenului-limită de depunere a ofertelor. În acest context, ANSC reține că art. 75 alin. (4) din Legea nr. 74/2020, prevede în mod expres că entitatea contractantă nu va admite modificări ale ofertei, inclusiv ale prețului ei, ce ar face ca oferta să corespundă unor cerințe cărora inițial nu le corespundea.

Prin urmare, odată ce au fost stabilite specificațiile tehnice în documentația de atribuire, se prezumă că acestea reprezintă necesitatea obiectivă a entității contractante și, respectiv, la etapa de evaluare a ofertelor urmează a fi respectate, motiv pentru care Autoritatea Națională pentru Soluționarea Contestațiilor admite pretențiile contestatorului la acest aspect or, decizia grupului de lucru privind atribuirea contractului de achiziții publice la **lotul nr. 3** operatorului economic „Tincomerț Invest” SRL, contravine prevederilor legale enunțate supra, în măsura în care, parametrii tehnici propuși inițial de către acesta nu corespundeau exact specificațiilor tehnice indicate în documentația de atribuire. Or, eventuala luare în considerare a răspunsului

producătorului din 25.05.2026 ar contravine prevederilor art. 75 alin (4) din Legea nr. 74/2020, în condițiile în care, prin acesta se modifică oferta astfel încât să corespundă unor cerințe cărora inițial nu le corespundea.

Prin urmare, ANSC nu va mai analiza celelalte pretenții formulate de către contestator în raport cu oferta desemnată câștigătoare, or reieșind din faptul că cerințele stipulate în documentația de atribuire sunt obligatorii și cumulative, iar acțiunea grupului de lucru de acceptare a ofertei operatorului economic „Tincomerț Invest” SRL a fost apreciată de către ANSC ca fiind neîntemeiată, o eventuală admitere sau respingere a următoarelor pretenții, nu ar fi de natură să schimbe soluția pronunțată, cert fiind caracterul neconform al ofertei operatorului economic „Tincomerț Invest” SRL în partea ce ține de lotul nr. 3 „Mortar pe bază de ciment cu priză de întărire rapidă de înaltă rezistență”.

Totodată, o eventuală acceptare a unei oferte care nu demonstra, la momentul depunerii, conformitatea cu toate specificațiile tehnice obligatorii și remedierea ulterioară a acestor neconformități prin documente prezentate după expirarea termenului-limită de depunere a ofertelor ar aduce atingere și principiului tratamentului egal al operatorilor economici, consacrat de art. 28 alin. (1) din Legea nr. 74/2020, potrivit căruia entitățile contractante îi tratează pe operatorii economici în mod egal, fără discriminare, și acționează într-un mod transparent și proporțional. Or, admiterea unor completări ulterioare, de natură să facă oferta conformă unor cerințe cărora inițial nu le corespundea, ar conferi operatorului economic „Tincomerț Invest” SRL un avantaj nejustificat în raport cu ceilalți participanți la procedură, fiind de natură să afecteze caracterul competitiv și echitabil al procedurii de atribuire.

Cu privire la argumentele invocate de entitatea contractantă referitoare la oferta operatorului economic contestator „Geotercom” SRL *„Adițional, menționăm că oferta Geoter-Com SRL fiind clasată în sistem pe locul 3 după prețul ofertat nici n-a fost examinată, însă în contextul contestației depuse, de către specialiștii Serviciului Aerodrom a fost examinată oferta tehnică și conform fișei tehnice a producătorului, produsul SikaEmaco T 1400 FR ofertat de SRL „Geoter-Com” conține fibre metalice (fibre galvanizate din oțel) și reprezintă un mortar armat cu fibre metalice.*

În cadrul examinării ofertei a fost efectuată o analiză tehnică a particularităților de exploatare ale acestui material în condițiile specifice ale suprafețelor aeroportuare. În urma acestei analize s-a constatat că utilizarea materialelor de reparație care conțin fibre metalice poate genera riscuri suplimentare privind apariția obiectelor străine pe suprafețele de mișcare ale aerodromului (FOD – Foreign Object Debris), fapt ce poate avea impact asupra siguranței exploatării aeronavelor.”, ANSC reține că aceste considerente nu se regăsesc nici în decizia de atribuire și nici în scrisoarea de informare privind rezultatele procedurii de atribuire comunicate operatorului economic.

Prin urmare, având în vedere respectivele argumente ce constituie motive noi, invocate pentru prima dată în punctul de vedere prezentat în cadrul procedurii de soluționare a contestației, ANSC nu le poate reține în examinare. Or, potrivit art. 21

alin. (10) din Legea nr. 20/2026, prin punctul său de vedere, autoritatea/entitatea contractantă **nu poate completa sau substitui motivele și temeiurile actului contestat.**

În continuare, cu privire la pretențiile formulate de către operatorul economic contestator „Bricostar” SRL privind motivele de respingere a ofertei acestuia pentru **lotul nr. 1** „Mastic bitumos modificat cu polimeri”, ANSC reține că, prin scrisoarea de informare nr. 08/1224 din 04.06.2026, entitatea contractantă a adus la cunoștința contestatorului faptul că oferta acestuia a fost respinsă ca fiind neconformă, motivând că „[...] *Oferla cornpaniei Bricostar S.R.L. depusă Ia Lotul I - Mastic bitumos modificat cu polimeri - a fost respinsă ca fiind neconformă din următoarele considerente; conform cerințelor specificației tehnice indicate în coloana 5, materialul ofertat trebuia să corespundă standardelor EN 14188-1 și TL-Fug-StB 01, fapt ce urma să fie confirmat explicit în specificația tehnică propusă și în documentația anexată de ofertant.*

În documentația tehnică prezentată în coloana 6, ofertantul indică doar anumite caracteristici generale ale produsului „QIS IZOFALT NOI”, precum densitatea, temperatura de aplicare și compatibilitatea cu suprafețele asfaltice, fără confirmarea explicită a conformității produsului cu standardele EN 14188-1 și TL-Fug-StB 01 prevăzute în specificația tehnică.

La lotul 1 câștigătoare a fost declarată oferta următorului clasat „Tincomerț Invest” SRL, ofertă conformă și acceptată [...]”.

Analizând documentația de atribuire publicată de entitatea contractantă prin prisma motivului de respingere indicat, ANSC atestă că ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău”, potrivit pct. 8 din anunțul de participare ([anunț de participare.pdf](#)), la coloana „Specificarea tehnică deplină solicitată, Standarde de referință”, a indicat „conform cerințelor tehnice descrise în specificația tehnică anexa nr. 22 la DS”, după cum urmează:

8. Cumpărătorul invită operatorii economici interesați, care îi pot satisface necesitățile, să participe la procedura de achiziție sectorială privind livrarea/prestarea/executarea următoarelor bunuri/servicii/lucrări: cod CPV 24957200-9

Nr. crt.	Denumirea bunurilor/ serviciilor/lucrărilor	Cantitatea/ Un. de măsură	Specificarea tehnică deplină solicitată, standarde de referință	Valoarea estimată (se va indica pentru fiecare lot în parte)
Lot. I				270 000.00
1	MASTIC BITUMINOS MODIFICAT CU POLIMERI	3000 kg	Conform cerintelor tehnice descrise în specificația tehnică anexa 22 la DS	

De asemenea, urmează de reținut că în anexa nr. 22 pre-completată de către entitatea contractantă au fost indicate următoarele cerințe:

5. Standarde și alte certificate

Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs, inclusiv lista aeroporturilor unde sa utilizat produsul respectiv.

Mastic bituminos trebuie să corespundă cerințelor standardelor EN 14188-1, TL-Fug-StB 01.

Totodată, conform pct. 20 subpct. 3) din documentul respectiv, entitatea contractantă, relevant speței, a stabilit următoarele:

3	Fișele tehnice	Ofertantul va prezenta fișele tehnice a produselor oferite cu redirecționarea pe pagina producătorului; Prezentarea de dovezi privind conformitatea produselor, identificată prin referire la specificații sau standarde relevante ; Certificat de conformitate a bunurilor emis de o autoritate competentă din țara de origine prin aplicarea semnăturii și stampilei producătorului; Termenul de garanție a mărfii – cu respectarea cerințelor din caietul de sarcini - Se prezintă o scrisoare de garanție în original – de la producător, confirmată prin aplicarea semnăturii electronice a ofertantului; Certificat de confirmare privind utilizarea materialelor pe Aeroporturi civile (constituie un avantaj); confirmată prin semnătura electronică a operatorului economic	Obligatoriu
---	----------------	---	-------------

Analizând actele aferente ofertei contestatorului, ANSC constată că „Bricostar” SRL a atașat la ofertă [anexa nr.22.signed.pdf](#) , conform căreia acesta a propus QIS IZOFALT NO1, producător „QIS YAPI KIMYASALLA RI AS”, țara de origine „Turcia”, indicând următoarele specificații tehnice:

Anexa nr. 22

la Documentația standard MTender ID [ocds-b3wdp1-MD-1774954726375](#)
din data de 31.03.2026

Specificații tehnice						
Numărul procedurii de achiziție: conform SIA RSAP.						
Obiectul achiziției: Materiale de construcții rutiere						
Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului	Țara de origine	Produsul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standard de referință
1	2	3	4	5	6	7
Lot. I						
MASTIC BITUMINOS MODIFICAT CU POLIMERI, DESTINAT PENTRU REPARAȚIE ROSTURILOR ALE PLĂCILOR DIN BETON ALE AERODROMULUI	QIS IZOFALT NO1	Turcia	QIS YAPI KIMYASALLA RI AS	Dispoziții generale Materialul oferit trebuie să asigure cele mai stricte cerințe pentru repararea rosturilor ale plăcilor din beton și suprafețe de asfalt pe aerodrom. Descrierea generală a produsului Mastic bituminos reprezintă material cu conținut de bitum modificat cu polimeri. Materialul dat trebuie să se îndeplinească cerințele din DIN EN 14188-1. Respectiv rosturile realizate cu mastic bituminos pentru rosturi se remarcă prin următoarele caracteristici: - Realizat din plastic- elastic, astfel că permită o egalizare optimă între preluarea mișcărilor și amortizarea tensiunilor în rosturi, - Realizat pentru pentru a realiza modificarea a lății rosturilor cu până la 32% - Bune proprietăți de aderență pe suporturile cu conținut de bitum și minerale, - Rezistență bună la îmbătrânire și la ciclurile de îngheț- dezgheț,	Specific Graviti – 1,10±10g/cm3 Softening Point (Ring & ball) >85°C Cone Penetration (150g, 25°C, 5s) – 40-100 unit. 0,1mm Resilience, Ball Penetration (75g, 25°C, 5s) - ≤60% Flow Resistance (60°C, 5h, 75°) - <3mm Compatibility with Asphalt Pavements (60°C, 72h) – Compatible Application Temperature – 180-210°C The values above are given for +20°C and 50% relative humidity. Higher temperatures shorten the	

			- Material de construcții cu conținut de bitum, astfel că se poate recicla fără probleme. Mastic bituminos este destinat pentru: - Colmatarea rosturilor de dilatație la plăcile din beton și asphalt (drumuri, poduri, platforme), - Colmatarea fisurilor, crăpăturilor din îmbrăcămintele bituminoase, - Colmatarea rosturilor din beton la piste de aeroportuare, - Colmatarea rosturilor din beton la canale, bazine, rezervoare, - Colmatarea rosturilor de dilatare și contracție la perele din beton ale lacurilor de acumulare, - Pentru preluarea până la 35% din mișcarea existentă în rost, - Densitate - g/cm cub - 1,1; - Apărare - Benzina sau diluanți obișnuiți. Aplicare Mastic bituminos se topește într-un cazan cu mecanism de amestecare mecanic, cu încălzire indirectă și termostat până ajunge la temperatura de lucru de 160 până la 180°C. Temperatura masticului bituminos trebuie reglată prin intermediul termostatului, ea trebuie să fie permanent controlabilă. Se va evita în mod obligatoriu suprasolicitarea termică a masticului bituminos, deoarece aceasta are ca urmare imediată deteriorarea polimerilor adăugați pentru îmbunătățire și aceasta duce la pierderea proprietăților ce trebuie asigurate.	time, lower temperatures lengthen the time. PACKAGING AND STORAGE - Can be stored in room temperature. - It is packaged in 17 Kg Can, 16 Kg Plastic Bucket, 20 Kg Cartoon Box. When stored in its original packaging, at +10°C / +30°C in a dry, protected and ventilated environment, protected from sun, rain and frost, the shelf life is 12 months from the date of manufacture. Safety Precautions: Contact with skin and eyes should be avoided during application and mixing; in case of contact, rinse thoroughly with plenty of water. In case of eye contact, rinse immediately with plenty of water and seek medical attention. Gloves, protective clothing/mask/goggles	
			Din rosturile din beton sau asphalt care urmează să fie umplute se îndepărtează praful prin suflare sau cu o mașină cu perii având grijă să existe o separare spațială între lucrările de curățare și turnare. Pentru o uscare sau încălzire artificială a spațiului de umplut trebuie folosite, în condițiile date, aparate care lucrează cu aer cald sub presiune. Pentru acest mastic bituminos, trebuie de folosit grund de aderență. Amorsa are rolul să lege praful aderent la beton realizând astfel un strat cu aderență stabilă cu masticul bituminos turnat în rost. Grundul trebuie să realizeze o legătură completă a flancurilor spațiului de umplut, formând un film. Se recomandă aplicarea pe ambele părți ale rostului, a unei fâșii de cca 1 cm lățime pe partea carosabilă. Înainte de a aplica masticul bituminos, grundul aplicat anterior trebuie să fie complet uscat, aceasta însemnând că la atingerea și ștergerea cu degetul a suprafețelor grunduite acestea să prezinte rezistență la ștergere. Rostul cu grund trebuie să fie fără praf și uscat, pentru a garanta o legătură intensă cu betonul sau asfaltul. Mastic bituminos poate fi aplicat cu un dispozitiv special sau cu o cană de turnat. În timpul lucrului masticul bituminos pentru rosturi trebuie să aibă temperatura de lucru indicată în fișa tehnică. Dacă temperatura a fost depășită foarte mult are de suferit capacitatea de curgere și proprietățile sale, astfel că, în anumite situații pastă pentru rosturi nu umple complet rosturile în care trebuie turnat și există pericolul formării de goluri care ulterior, sub solicitările	should be used during use. QIS IZOFALT NO1 is a black, modified bitumen based crack repair and joint filler material which is manufactured and packaged in order to repair the cracks on asphalt coatings and to ensure impermeability on joints of repaired old and new asphalt layers. It is also used to protect surfaces requiring insulation. It is suitable for cold and hot weather conditions and it does not lose its performance. It is fully compatible with the surfaces it is applied to. It is waterproof. It can be applied quickly and it does not create a slippery surface after application.	

				traficului, poate avea ca urmare o tasare a umpluturii din rosturi. Înainte de turnarea masticului trebuie de aplicat, în unele cazuri, un material de umplere pe dedesubt. Prin acest material se reglează înălțimea masticului bituminos în rost. Totodată este împiedicată o scurgere a masticului în eventualele spații goale și o posibilă aderare pe trei flancuri. O aderență pe trei flancuri care poate avea ca urmare o cedare a masticului, cauzată de tensiuni. Răcirea masticului bituminos, după turnare, poate avea ca urmare, în funcție de dimensiunea spațiilor de umplere, o reducere substanțială de volum. Aceasta poate necesita o a doua etapă de lucru. Se recomandă ca următoarea poziție să fie închisă imediat după prima turnare. Termen de exploatare Mastic bituminos, destinat pentru reparație rosturilor ale plăcilor din beton ale aerodromului și suprafețele de asfalt, trebuie să fie cu termen de valabilitate de minim 12 luni de la data fabricării. Standarde și alte certificate Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs, inclusiv lista aeroporturilor unde sa utilizat produsul respectiv. Mastic bituminos trebuie să corespundă cerințelor standardelor EN 14188-1, TL-Fug-StB 01. Ambalaj/livrare		
				Se livrează în recipiente metalici de 30 kg, în palete din lemn.		

Totodată, în scopul confirmării parametrilor tehnici ofertați, operatorul economic contestator a atașat și fișierul [qis izofalt no1 tds eng ss.signed.pdf](#), care reprezintă informația tehnică pentru produsul „QIS YAPI KIMYASALLA RI AS”, în care sunt indicate următoarele informații relevante speței:

TECHNICAL INFORMATION

Test	Unit	Test Method	Specification
Specific Gravity	g/cm ³	EN 15326	1,10 ± 10
Softening Point (Ring & Ball)	°C	EN 1427	> 85
Cone Penetration, (150 g, 25 °C, 5s.)	0,1 mm	EN 13880-2	40-100
Resilience, Ball Penetration, (75 g, 25°C, 5 s.)	%	EN 13880-3	≤ 60
Flow Resistance, (60°C, 5 h, 75°)	mm	EN 13880-5	<3
Compatibility with Asphalt Pavements (60°C, 72 h)	-	EN 13880-9	Compatible
Application Temperature	°C	-	180 - 210

The values above are given for +20°C and 50% relative humidity. Higher temperatures shorten the time, lower temperatures lengthen the time.

Astfel, în textul contestației depuse, „Bricostar” SRL invocă faptul că „în propunerea tehnică, Bricostar SRL a oferat produsul ”QIS IZOFALT NO1”, care corespunde standardului EN 14188-1. Acest fapt este confirmat de fișa tehnică anexată, în care se precizează că produsul oferat ”QIS IZOFALT NO1” este în conformitate cu standardul EN 14188-1, fapt confirmat de testele EN 1427, EN 13880-2, EN 13880-5, EN13880-9”, argumente ce nu pot fi reținute implicit de ANSC, or simpla enumerare a unor metode de încercare sau a unor rezultate ale testărilor nu demonstrează, în lipsa unei mențiuni exprese ori a unui document justificativ relevant, că produsul oferat îndeplinește integral cerințele standardului EN 14188-1. Mai mult, contestatorul nu a

prezentat argumente sau înscrisuri din care să rezulte conformitatea produsului oferat cu standardul TL-Fug-StB 01, solicitat în mod expres prin documentația de atribuire.

În aceste condiții, ținând cont de caracterul obligatoriu al cerințelor stabilite prin documentația de atribuire, ANSC apreciază ca fiind întemeiată decizia grupului de lucru de a respinge oferta operatorului economic contestator pentru **lotul nr. 1** „Mastic bitumos modificat cu polimeri”. Or, deși „Bricostar” SRL invocă faptul că produsul oferat „QIS IZOFALT NO1” corespunde standardului EN 14188-1, acesta nu a prezentat documente suficiente și concludente care să demonstreze conformitatea produsului oferat cu toate cerințele tehnice obligatorii stabilite de entitatea contractantă, respectiv inclusiv cu standardul TL-Fug-StB 01.

Astfel, atât la momentul depunerii ofertei, cât și în cadrul contestației, operatorul economic nu a demonstrat îndeplinirea cumulativă a cerințelor tehnice prevăzute în documentația de atribuire, or simpla confirmare a corespunderii cu unul dintre standardele solicitate nu poate echivala cu demonstrarea conformității integrale a ofertei.

Subsecvent, referitor la pretinsa conduită părtinitoare a entității contractante în raport cu ofertantul desemnat câștigător, „Bricostar” SRL menționează că *„[...]operatorul economic declarat câștigător, a oferat produsul CHEM-CRETE® ASP FLEX 4 (ASP FLEX 4), care din specificațiile tehnice, nu reiese expres că corespunde standardelor EN 14188-1 și TL-Fug-StB 01, ori din fișele tehnice atașate sunt prezentate ("3. chem-crete asp flex 4_tds_am290424.signed.pdf") date cu privire la proprietățile fizice și chimice ale materialului dat. Mai mult decât atât, metodele de testare prezentate în fișa tehnică prenotată, indică alte standarde, decât standardele europene, care sunt obligatorii pentru clasificarea acestora”*.

Astfel, examinând documentele depuse de către „Tincomerț Invest” SRL la **lotul nr. 1**, prin prisma pretențiilor contestatorului, ANSC atestă că acesta a prezentat fișierul [oferta anexa nr.22 si 23.signed.pdf](#), unde pentru lotul nr. 1, relevant speței, acesta a oferat produsul „ASP Flex 4”, iar în coloana specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant a indicat, relevant speței *„Mastic bituminos trebuie să corespundă cerințelor standardelor EN 14188-1, TL-Fug-StB 01”*.

Tot aici, operatorul economic câștigător a atașat fișierul [chem-crete asp flex 4_tds_am290424.signed.pdf](#), care conține informația tehnică a produsului oferat, după cum urmează:

TECHNICAL DATA			
Property @ 77°F (25°C)	Value	Spec Limits	Test Method
Penetration, 200g, 60 sec., @ 39.2±0.2°F, dmm	30	min.15	
Penetration, dmm	42	max. 70	ASTM D5329
Resilience, %	50	min. 30	ASTM D5329
Flow, cm	0.1		ASTM D5329
Ductility, cm	33		ASTM D 113
Softening Point	205°F (96°C)	min. 150°F (65.6°C)	ASTM D36
Tensile Adhesion, %	>500		ASTM D5329
Asphalt Compatibility	Pass		ASTM D5329
Bitumen Content, %	>60		ASTM D4
Viscosity @ 380°F (193°C), CPS	8000		ASTM D3236
Densit (lb./Gal)	9.8		ASTM D1475
Flexibility @ 30°F (-1.1°C)	Pass		
Recommended pouring temperature	380°F (193°C)		
Recommended safe heating temperature	400°F (204°C)		
VOC Content, g/L	0		

Product Performance: ASP FLEX 4 is tested according to the following test standards:

- ☐ ASTM D5078-90
- ☐ TxDOT Rubber Asphalt Crack Sealer, Class B

APPLICATION DATA

Melting: ASP FLEX 4 must be heated in an oil-jacketed melter-appliator equipped with a pump and wand. The melter should also have an agitator and separate temperature thermometers for the oil bath and heating vat. Material may be added as sealant is drawn off. Small amounts of material remaining in the kettle may be reheated.

Maintenance Sealing: Old joint sealing material must be routed out of the joint to a depth of 1 - 1.5" (25.4 - 38.1 mm). For joints 1" (25.4 mm) wide, the suggested depth is ½" (12.7 mm) minimum.

Sealant Application: Before sealant application, procedures under Surface and Joint Preparation section should be followed. Material is low in viscosity and easy to handle at application temperature. The sealant should be applied into the crack/joint, slightly overfilling. Once applied, a follow-up should be done with a soft rubber, U-shaped squeegee to form a wipe zone of approximately 3" - 4" (76.2 - 101.6 mm) wide along the crack/joint and flush with the highway or pavement surface.

PRECAUTIONS

Service life at recommended temperatures is approximately 12 - 15 hours. Application life may be extended by adding fresh material as sealant is applied and the quantity in the kettle decreases. ASP FLEX 4 can be reheated once within the prescribed safe heating temperature limits. Repeated reheating may result in material degradation or gelling in the melter. If this occurs, remove the sealant immediately from the kettle and discard.

SAFETY PRECAUTIONS

Direct contact with heated product should be avoided. The use of safety glasses, chemical-resistant gloves, and protective clothing is recommended. Breathing of fumes/vapors should also be avoided. Use of NIOSH- approved vapor/mist respirator is recommended. Refer to Safety Data Sheet for complete health and safety information.

Astfel, din fișa tehnică prezentată nu rezultă că produsul propus ar fi conform standardelor EN 14188-1 și TL-Fug-StB 01.

La acest aspect, este de reținut că în punctul de vedere depus pe marginea contestației, entitatea contractantă nu s-a expus pe marginea pretenției înaintate de către contestator la acest aspect, respectiv nu a combătut nici într-un mod argumentele contestatorului la aspectul analizat.

Prin urmare, reieșind din analiza ofertelor înaintate de către operatorii economici participanți, ANSC constată că, în cazul evaluării ofertei contestatorului, grupul de lucru a respins oferta acestuia drept motiv de neconformitate lipsa demonstrării corespunderii produsului oferat cu cerințele tehnice stabilite prin documentația de atribuire, respectiv cu standardele solicitate. Totodată, în cazul ofertei desemnate câștigătoare, entitatea contractantă a acceptat produsul oferat, deși din documentele prezentate inițial nu rezultă în mod clar și neechivoc demonstrarea conformității acestuia cu cerințele tehnice obligatorii prevăzute în documentația de atribuire.

În aceste condiții, ANSC constată că entitatea contractantă a aplicat un mod diferit de apreciere a documentelor prezentate de către operatorii economici participanți, solicitând contestatorului un nivel de demonstrare a conformității mai riguros decât cel aplicat ofertei desemnate câștigătoare. Or, o asemenea abordare este de natură să afecteze caracterul echitabil și transparent al procedurii de atribuire.

Prin urmare, ANSC reține că entitatea contractantă nu a asigurat un tratament egal și nediscriminatoriu al ofertanților în cadrul procedurii de atribuire, contrar principiilor prevăzute la art. 28 alin. (1) din Legea nr. 74/2020, respectiv principiul tratamentului egal, nediscriminării, transparenței și proporționalității.

O asemenea abordare este de natură să afecteze legalitatea procedurii de atribuire, întrucât evaluarea ofertelor trebuie realizată în mod uniform, imparțial și obiectiv, prin aplicarea acelorași criterii și cerințe tuturor participanților la procedură.

Prin urmare, ANSC admite pretenția contestatorului referitoare la aplicarea neuniformă a cerințelor de evaluare, iar în consecință entitatea contractantă urmează să reevalueze oferta operatorului economic „Tincomerț Invest” SRL pentru **lotul nr. 1**, și să se asigure că produsele ofertate sunt conforme standardelor EN 14188-1 și TL-Fug-StB 01, astfel cum a fost solicitat în documentația de atribuire și cum a fost indicat în anexa nr. 22.

Referitor motivele noi de respingere a ofertei „Bricostar” SRL indicate de către entitatea contractantă în punctul de vedere din 19.06.2026, prin care invocă că produsul propus anterior a fost constatat ca necorespunzător cerințelor stabilite în Anexa nr. 22, coloana 5 a documentației de atribuire. Totodată, n-au fost identificate informații care să confirme utilizarea acestuia pe piste de decolare-aterizare, căi de rulare, platforme aeroportuare sau alte suprafețe specifice infrastructurii aeronautice, inclusiv ofertantul nu a prezentat lista aeroporturilor unde produsul a fost utilizat anterior, ANSC reține că acestea nu se regăsesc nici în decizia de atribuire și nici în scrisoarea de informare a rezultatelor procedurii de atribuire. Prin urmare, având în vedere că motivele noi de respingere au fost indicate în punctul de vedere ANSC nu le va reține or, potrivit art. 21 alin. (10) din Legea nr. 20/2026, Prin punctul său de vedere, autoritatea/entitatea contractantă **nu poate completa sau substitui motivele și temeiurile actului contestat.**

Cu referire la pretenția contestatorului „Bricostar” SRL pe marginea respingerii ofertei sale ce ține de **lotul nr. 5** „Material pentru protecția suprafețelor de beton” pe motiv că oferta depusă nu corespunde cerințelor tehnice expuse în documentația de atribuire, or, în opinia acestuia, „*Bricostar SRL, a ofertat produsul ”QIS FLOOR LS150”, care corespunde cerințelor tehnice al entității contractante*”, ANSC constată că potrivit scrisorii de informare nr. 08/1224 din 04.06.2026, contestatorului i s-au comunicat următoarele necorespunderi: „*[...]materialul destinat protecției suprafețelor din beton trebuia să asigure protecție hidrofobă de lungă durată, rezistență la umiditate, protecție împotriva pătrunderii apei, combustibililor, uleiurilor și substanțelor chimice agresive, precum și reducerea pătrunderii ionilor de clorură și protecția armăturii împotriva coroziunii.*”

În documentația tehnică prezentată în coloana 6 sunt indicate în principal condiții generale de aplicare, măsuri de siguranță și anumite caracteristici fizice generale ale produsului, precum pH-ul, densitatea, timpul de uscare și conținutul de solide, fără confirmarea explicită a tuturor parametrilor tehnici solicitați privind protecția hidrofobă profundă a betonului și rezistența la substanțe agresive specifice exploatării aeroportuare.

În documentația tehnică prezentată nu este confirmată explicit conformitatea produsului cu toate standardele solicitate și nu sunt prezentate valori comparative care

să confirme integral parametrii privind rezistența la îngheț-dezgheț, pătrunderea ionilor de clorură, rezistența la abraziune, impermeabilitatea și durabilitatea în condiții de exploatare aeroportuară”.

Astfel, la caz, analizând documentele aferente procedurii de achiziție sectorială în litigiu, prin prisma pretențiilor înaintate de către contestatorul „Bricostar” SRL, ANSC constată că entitatea contractantă, potrivit pct. 8 din anunțul de participare ([anunț de participare.pdf](#)), la compartimentul „Specificarea tehnică deplină solicitată, Standarde de referință”, pentru lotul nr. 5, a indicat următoarele cerințe tehnice:

Lot. V				1 505 000.00
5	MATERIAL PENTRU PROTECȚIA SUPRAFEȚELOR DE BETON	7000 kg	Conform cerințelor tehnice descrise în specificația tehnică anexa 22 la DS	

La fel, potrivit anexei nr. 22 pre-completate, entitatea contractantă a solicitat următoarele: „**Dispoziții generale**

Materialul oferit trebuie să asigure protecția hidrofobă a betonului, protejând suprafețele de beton de la pătrunderea în pori a regenților, combustibilului reactiv, uleiurilor folosite în industria aeronautică și auto.

1. Descrierea generală a produsului

Materialul pentru protecția betonului pe aerodrom trebuie să reprezinte un produs chimic pe bază de apă, destinat pentru protecția elementelor din beton împotriva impacturilor termice între punctele de îngheț și dezgheț, care provoacă fisurare termică și exfolierea suprafețelor de beton, deteriorări legate de îngheț-dezgheț, reducerea pătrunderii ionilor de clorură și de asemenea interacțiunea dintre soluțiile alcaline și silicați.

Materialul menționat trebuie să mențină betonul protejat, ajutând la minimizarea degradării suprafețelor de beton provocate de umiditate. Materialul trebuie să aibă trei mecanisme eficiente pentru a proteja betonul în orice condiții meteorologice datorită formării a doua tipuri de cristale și creând un efect hidrofob.

În prezența umidității, cristalele de un tip conținute în produs se extind, acoperind complet porii. Cristalele de al doilea tip absorb excesul umiditate pe suprafața primilor cristale, împiedicând circulația umidității de la suprafața acestor cristale la beton. Aceste proprietăți hidrofile și higroscopice oferă o protecție dublă pe termen lung împotriva pătrunderii umezelii în beton.

Caracteristici:

- *Trebuie să asigure un efect rezistent la umiditate de lungă durată .*
- *Trebuie să asigure proprietăți de respingere a apei, protecție împotriva pătrunderii apei, combustibilului și uleiului de la suprafață.*
- *Trebuie să fie rezistent la substanțe agresive, inclusiv acizi, combustibili, alcalini și uleiuri.*
- *Trebuie să asigure protecția armaturii împotriva coroziunii fără deteriorarea protecției catodice existente.*

- *Slăbirea interacțiunii dintre alcalii și silice, protecție împotriva prafului de silicat.*

- *Prevenirea pătrunderii ionilor de clorură din sare.*
- *Creșterea rigidității betonului.*
- *Etanșare și protecție a fisurilor de până la 1,5 mm.*

2. Aplicarea

Materialul trebuie să asigure posibilitatea de a fi folosit pentru protecția structurilor din beton și ciment, care sunt expuse la umiditate.

- *piste de decolare aterizare, căi de rulare a aeronave.*
- *zone de parcare a aeronavelor.*
- *Consum material: între 0.2-0.3 l/m².*

3. Termen de exploatare

Materialul pentru protecția betonului pe aerodrom, trebuie să fie cu termen de valabilitate de minim 12 luni de la data fabricării.

Termen efectiv de protecție a suprafețelor tratate: minimum 5 ani de la data de aplicare pe suprafața betonului.

4. Standarde și alte certificate

Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte următoarele informații, certificate de conformitate și de calitate pentru produsul respectiv.

Lista de aerodromuri unde a fost aplicat materialul de protecție cu caracteristicile menționate.

- ✓ ASTM C666-97. Metoda de determinare standard rezistența betonului la îngheț rapid și dezghețare.
- ✓ ASTM C1262-98. Metodologia standard de evaluare rezistența la îngheț a clădirii din beton elemente și blocuri.
- ✓ ASTM C672-98. Metoda de determinare a rezistenței suprafețe de beton spre distrugere în timpul depozitării în reactivi de degivrare.
- ✓ ASTM C1218. Metodă de determinare a conținutului de cloruri solubile în apă din mortar de ciment și beton.
- ✓ ASTM C1202-97. Metoda de determinare electrică rezistența betonului la penetrarea ionilor cloruri.
- ✓ ASTM D6489-99. Metodă de determinare a absorbției de apă a betonului întărit cu un strat hidrofob.
- ✓ ASTM C944-99. Metoda de determinare a rezistenței suprafețe de beton si mortare la abraziune cu ajutorul unui tăietor rotativ.
- ✓ ASTM D4541-95. Metoda de determinare a limitei rezistență la ruperea suprafetelor folosind contoare portabile de adeziv.

✓ *ASTM F609-96. Metoda de măsurare a rezistenței alunecare statică a tălpilor, tocurilor și alte materiale de încălțăminte folosind dispozitive pentru măsurarea alunecării orizontale.*

✓ *ASTM E303-93. Metoda de măsurare a suprafeței frecare folosind un dispozitiv pendul.*

✓ *ASTM C642-97. Metoda de determinare a densității, absorbția și porozitatea betonului întărit.*

✓ *ASTM C457-98. Metodă de determinare microscopică a parametrilor de porozitate a solidificatului beton.*

✓ *AASHTO T259-00. Rezistența betonului la pătrunderea ionilor de clorură.*

Alte standarde:

<i>ISO 2812-2:1993 - Vopsele și lacuri. Definiție rezistență la influență lichide. Partea 2. Metoda scufundare în apă</i>
<i>CSN 73 2578 - Testarea de impermeabilitate pentru suprafețele materialelor de construcție</i>
<i>CSN 73 1326 Metoda B - Determinarea durabilității la săruri de dezghețare</i>
<i>ГОСТ 12730.5-84 - Beton. Metode de determinare impermeabilă</i>
<i>ГОСТ 10060-87 - Beton. Metode de determinare rezistenței la îngheț</i>

5. **Caracteristici tehnice ale produsului**

Nr.	Criteriu	Un. m.	Valoarea
1.	<i>Greutatea</i>		<i>1,1</i>
2.	<i>Viscozitatea</i>	<i>centipoises</i>	<i>2,4</i>
3.	<i>Punctul de îngheț</i>	<i>°C</i>	<i>-4</i>
4.	<i>Punctul de fierbere</i>	<i>°C</i>	<i>104</i>
5.	<i>Efecte nocive asupra mediului înconjurător</i>	<i>Nu</i>	
6.	<i>Culoarea</i>	<i>Transparent</i>	
7.	<i>Miros</i>	<i>Nu</i>	
8.	<i>Toxicitatea</i>	<i>Nu</i>	

9.	Abur	Nu
10.	Inflamabilitatea	Nu

6. Ambalaj/livrare

Se livrează în butoaie cu volumul de 1000 litri”.

Totodată, conform pct. 20 subpct. 3) din anunțul de participare, entitatea contractantă, relevant speței, a stabilit următoarele:

3	Fișele tehnice	Ofertantul va prezenta fișele tehnice a produselor oferite cu redirectionarea pe pagina producătorului; Prezentarea de dovezi privind conformitatea produselor, identificată prin referire la specificații sau standarde relevante ; Certificat de conformitate a bunurilor emis de o autoritate competentă din țara de origine prin aplicarea semnăturii și stampilei producătorului; Termenul de garanție a mărfii – cu respectarea cerințelor din caietul de sarcini - Se prezintă o scrisoare de garanție în original – de la producător, confirmată prin aplicarea semnăturii electronice a ofertantului; Certificat de confirmare privind utilizarea materialelor pe Aeroporturi civile (constituie un avantaj); confirmată prin semnătura electronică a operatorului economic	Obligativ
---	----------------	---	-----------

Analizând actele aferente ofertei contestatorului, ANSC constată că „Bricostar” SRL a atașat la ofertă [anexa nr.22.signed.pdf](#), conform căreia acesta a propus produsul „QIS FLOOR LS 150”, producător „QIS YAPI KIMYASALLA RI AS”, țara de origine „Turcia”, indicând următoarele specificații tehnice:

Lot. V					
MATERIALULUI PENTRU PROTECȚIA SUPRAFEȚELOR DE BETON	QIS FLOOR LS 150	Turcia	QIS YAPI KIMYASALLA RI AS	Dispoziții generale Materialul oferit trebuie să asigure protecția hidrofobă a betonului, protejând suprafețele de beton de la pătrunderea în pori a regenților, combustibilului reactiv, uleiurilor folosite în industria aeronautică și auto. Descrierea generală a produsului Materialul pentru protecția betonului pe aerodrom trebuie să reprezinte un produs chimic pe bază de apă, destinat pentru protecția elementelor din beton împotriva impacturilor termice între punctele de îngheț și dezagheț, care provoacă fisurare termică și exfolierea suprafețelor de beton, deteriorări legate de îngheț-dezagheț, reducerea pătrunderii ionilor de clorură și de asemenea interacțiunea dintre soluțiile alcaline și silicați. Materialul menționat trebuie să mențină betonul protejat, ajutând la minimizarea degradării suprafețelor de beton provocate de umiditate. Materialul trebuie să aibă trei mecanisme eficiente pentru a proteja betonul în orice condiții meteorologice datorită formării a două tipuri de cristale și creând un efect hidrofob. În prezența umidității, cristalele de un tip conținute în produs se extind, acoperind complet porii. Cristalele de al doilea tip absorb excesul umidității pe suprafața primilor cristale, împiedicând circulația umidității de la suprafața acestor cristale la beton. Aceste proprietăți hidrofile și higroscopice oferă o protecție dublă pe termen lung împotriva pătrunderii umezelii în beton.	Description: QIS FLOORLS 150 is a water-based, high lithium silicate, ready to-use liquid surface hardener that can be applied on old and new concrete surfaces. Characteristics: Itincreasestheresistance of concrete and cement based floorstodustingand abrasion. Theappliedsurface has a silky and shiny appearance. Itcreatesawaterproof, dust-proof surface after curing. Itprovidespermanent and effective durability on the surface. Itpreventscracksthat may occur on the concrete surface. Itisimpermeabletowater vapor. It is environmentally friendly. APPLICATION METHOD Surface Preparation Surfaces to be

				Caracteristici: • Trebuie să asigure un efect rezistent la umiditate de lungă durată . • Trebuie să asigure proprietăți de respingere a apei, protecție împotriva pătrunderii apei, combustibilului și uleiului de la suprafață. • Trebuie să fie rezistent la substanțe agresive, inclusiv acizi, combustibili, alcalini și uleiuri. • Trebuie să asigure protecția armaturii împotriva coroziunii fără deteriorarea protecției catodice existente. • Slăbirea interacțiunii dintre alcalii și silice, protecție împotriva prafului de silicat. • Prevenirea pătrunderii ionilor de clorură din sare. • Creșterea rigidității betonului. • Etanșare și protecție a fisurilor de până la 1,5 mm. Aplicarea Materialul trebuie să asigure posibilitatea de a fi folosit pentru protecția structurilor din beton și ciment ,care sunt expuse la umiditate. piste de decolare aterizare, căi de rulare a aeronave. zone de parcare a aeronavelor. Consum material: între 0.2-0.3 l/m² Termen de exploatare	applied should be intact, self-carrying, dry, clean and free from anti-stick materials such as dust, oil, paint, curing material, detergent, mold oils and silicone. Application Conditions • It may harm health in contact with skin. • Do not apply in weather with frost or risk of frost. • Protect the applied surface from rain, frost, pedestrian traffic and high humidity until it is completely dry. • Do not apply in conditions where the surface and ambient temperature is lower than +5°C and higher than +35°C. • Protect the surface from heavy traffic for 24 hours after application.	
				Materialul pentru protecția betonului pe aerodrom, trebuie să fie cu termen de valabilitate de minim 12 luni de la data fabricării. Termen efectiv de protecție a suprafețelor tratate: minimum 5 ani de la data de aplicare pe suprafața betonului. Standarde și alte certificate Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte următoarele informații, certificate de conformitate și de calitate pentru produsul respectiv. Lista de aerodromuri unde a fost aplicat materialul de protecție cu caracteristicile menționate. ASTM C666-97. Metoda de determinare standard rezistența betonului la îngheț rapid și dezghețare. ASTM C1262-98. Metodologia standard de evaluare rezistența la îngheț a clădirii din beton elemente și blocuri. ASTM C672-98. Metoda de determinare a rezistenței suprafețe de beton spre distrugere în timpul depozitării în reactivi de degivrare. ASTM C1218. Metodă de determinare a conținutului de cloruri solubile în apă din mortar de ciment și beton. ASTM C1202-97. Metoda de determinare electrică rezistența betonului la penetrarea ionilor cloruri. ASTM D6489-99. Metodă de determinare a absorbției de apă a betonului întărit cu un strat hidrofob.	SAFETY PRECAUTIONS Gloves, protective clothing, masks/goggles should be used during mixing and application, and contact of the product with eyes, mouth and skin should be prevented. In case of contact with skin, it should be washed with plenty of water, and in case of contact with eyes and swallowing, a doctor should be consulted. TECHNICAL SPECIFICATIONS Color– Transparent Application Temperature - +5°C to +35°C Solid ContentRatio - 15 ± 1 pH - 11 First drying - 2 hours Final drying - 7 days Burning point - Non-flammable Density - 1,10 g/cm³ The above values are given at +20°C and for 50% relative humidity. High temperatures shorten the time, low	

			ASTM C944-99. Metoda de determinare a rezistenței suprafețe de beton și mortare la abraziune cu ajutorul unui tăietor rotativ. ASTM D4541-95. Metoda de determinare a limitei rezistență la ruperea suprafețelor folosind contoare portabile de adeziv. ASTM F609-96. Metoda de măsurare a rezistenței alunecare statică a tălpilor, tocurilor și alte materiale de încălțăminte folosind dispozitive pentru măsurarea alunecării orizontale. ASTM E303-93. Metoda de măsurare a suprafeței frecare folosind un dispozitiv pendul. ASTM C642-97. Metoda de determinare a densității, absorbția și porozitatea betonului întărit. ASTM C457-98. Metodă de determinare microscopică a parametrilor de porozitate a solidificatului beton. AASHTO T259-00. Rezistența betonului la pătrunderea ionilor de clorură. Alte standarde: <table><tr><td colspan="4">ISO 2812-2:1993 - Vopsele și lacuri. Definiție rezistență la influență lichide. Partea 2. Metoda scufundare în apă</td></tr><tr><td colspan="4">CSN 73 2578 - Testarea de impermeabilitatea pentru suprafețele materialelor de construcție</td></tr><tr><td colspan="4">CSN 73 1326 Metoda B - Determinarea durabilității la săruri de dezghețare</td></tr><tr><td colspan="4">ГОСТ 12730.5-84 - Beton. Metode de determinare impermeabilă</td></tr><tr><td colspan="4">ГОСТ 10060-87 - Beton. Metode de determinare rezistenței la îngheț</td></tr></table>	ISO 2812-2:1993 - Vopsele și lacuri. Definiție rezistență la influență lichide. Partea 2. Metoda scufundare în apă				CSN 73 2578 - Testarea de impermeabilitatea pentru suprafețele materialelor de construcție				CSN 73 1326 Metoda B - Determinarea durabilității la săruri de dezghețare				ГОСТ 12730.5-84 - Beton. Metode de determinare impermeabilă				ГОСТ 10060-87 - Beton. Metode de determinare rezistenței la îngheț				temperatures prolong the time. PACKAGING AND STORAGE 30 kg canister In its original packaging, when stored in ventilated, dry and protected environments at +10°C/+30°C, protected from sun, rain and frost, its shelf life is 1 year from the date of manufacture.																									
ISO 2812-2:1993 - Vopsele și lacuri. Definiție rezistență la influență lichide. Partea 2. Metoda scufundare în apă																																																	
CSN 73 2578 - Testarea de impermeabilitatea pentru suprafețele materialelor de construcție																																																	
CSN 73 1326 Metoda B - Determinarea durabilității la săruri de dezghețare																																																	
ГОСТ 12730.5-84 - Beton. Metode de determinare impermeabilă																																																	
ГОСТ 10060-87 - Beton. Metode de determinare rezistenței la îngheț																																																	
			Caracteristici tehnice ale produsului <table><tr><th>Nr .</th><th>Criteriu</th><th>Un. m.</th><th>Valoare a</th></tr><tr><td>1.</td><td>Greutatea</td><td></td><td>1,1</td></tr><tr><td>2.</td><td>Viscozitatea</td><td>centipoise s</td><td>2,4</td></tr><tr><td>3.</td><td>Punctul de îngheț</td><td>°C</td><td>-4</td></tr><tr><td>4.</td><td>Punctul de fierbere</td><td>°C</td><td>104</td></tr><tr><td>5.</td><td>Efecte nocive asupra mediului înconjurător</td><td colspan="2">Nu</td></tr><tr><td>6.</td><td>Culoarea</td><td colspan="2">Transparent</td></tr><tr><td>7.</td><td>Miros</td><td colspan="2">Nu</td></tr><tr><td>8.</td><td>Toxicitatea</td><td colspan="2">Nu</td></tr><tr><td>9.</td><td>Abur</td><td colspan="2">Nu</td></tr><tr><td>10 .</td><td>Inflamabilitate a</td><td colspan="2">Nu</td></tr></table> Ambalaj/livrare Se livrează în butoaie cu volumul de 1000 litri	Nr .	Criteriu	Un. m.	Valoare a	1.	Greutatea		1,1	2.	Viscozitatea	centipoise s	2,4	3.	Punctul de îngheț	°C	-4	4.	Punctul de fierbere	°C	104	5.	Efecte nocive asupra mediului înconjurător	Nu		6.	Culoarea	Transparent		7.	Miros	Nu		8.	Toxicitatea	Nu		9.	Abur	Nu		10 .	Inflamabilitate a	Nu			
Nr .	Criteriu	Un. m.	Valoare a																																														
1.	Greutatea		1,1																																														
2.	Viscozitatea	centipoise s	2,4																																														
3.	Punctul de îngheț	°C	-4																																														
4.	Punctul de fierbere	°C	104																																														
5.	Efecte nocive asupra mediului înconjurător	Nu																																															
6.	Culoarea	Transparent																																															
7.	Miros	Nu																																															
8.	Toxicitatea	Nu																																															
9.	Abur	Nu																																															
10 .	Inflamabilitate a	Nu																																															

Concomitent, operatorul economic contestator a prezentat fișierul [qis floor ls 150 tds eng_ss.signed.pdf](#) care reprezintă fișa tehnică a produsului „QIS FLOOR LS 150”, după cum urmează:

QIS FLOOR LS 150

LITHIUMSILICATEBASEDWATERBASEDLIQUID SURFACE HARDENER



SURFACE COATING PRODUCTS

DESCRIPTION

QIS FLOOR LS 150 is a water-based, high lithium silicate, ready-to-use liquid surface hardener that can be applied on old and new concrete surfaces.

USAGE AREAS

- Indoors and outdoors,
- In concrete floors, cement-based screeds, tile and stone floors, which are desired to be hardened and not to be dusted,
- In factories, industrial sites and workshops,
- In warehouses and garages,
- In aircraft hangars and heliports

CHARACTERISTICS

- It increases the resistance of concrete and cement based floor to dusting and abrasion.
- The applied surface has a silky and shiny appearance.
- It creates a waterproof, dust-proof surface after curing.
- It provides permanent and effective durability on the surface.
- It prevents cracks that may occur on the concrete surface.
- It is impermeable to water vapor.
- It is environmentally friendly.

APPLICATION METHOD

Surface Preparation

Surfaces to be applied should be intact, self-carrying, dry, clean and free from anti-stick materials such as dust, oil, paint, curing material, detergent, mold oils and silicone.

Application

QIS FLOOR LS 150 is ready for use. It is applied on freshly poured concrete or screed with a brush, roller or spray gun. It should be applied to the surface as a single layer and enough to fill the pores. After the application, the surface should look wet for 15-20 minutes. In cases of rapid drying, it may be necessary to apply another layer. The surface is ready for use 1-2 hours after application. The final curing is completed in 7 days.

Application Conditions

- The concrete to be applied on it must be at least C 20/25 and the screed must be at least EN 13813.
- Dry or wet polishing can be done with the polishing machine for faster brightness.

Reasons: Mold Sign Signature
Location: Moldova
MOLDOVA EUROPEANA

- It may harm health in contact with skin.
- Do not apply in weather with frost or risk of frost.
- Protect the applied surface from rain, frost, pedestrian traffic and high humidity until it is completely dry.
- Do not apply in conditions where the surface and ambient temperature is lower than +5°C and higher than +35°C.
- Protect the surface from heavy traffic for 24 hours after application.

CONSUMPTION

100-200 gr / m²

Consumption will increase due to the absorbency problem on surfaces with low concrete quality.

PACKAGING AND STORAGE

30 kg canister

In its original packaging, when stored in ventilated, dry and protected environments at +10°C/+30°C, protected from sun, rain and frost, its shelf life is 1 year from the date of manufacture.

SAFETY PRECAUTIONS

Gloves, protective clothing, masks/goggles should be used during mixing and application, and contact of the product with eyes, mouth and skin should be prevented. In case of contact with skin, it should be washed with plenty of water, and in case of contact with eyes and swallowing, a doctor should be consulted.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Color	Transparent
Application Temperature	+5°C to +35°C
Solid Content Ratio	15 ± 1
pH	11
First drying	2 hours
Final drying	7 days
Burning point	Non-flammable
Density	1.10 g/cm ³

The above values are given at +20°C and for 50% relative humidity. High temperatures shorten the time, low temperatures prolong the time.



QIS FLOOR LS 150
ANEXA 1
Scheda de date tehnice
KAVAYT SANSUN
KAVAYT SANSUN
KAVAYT SANSUN

Pe marginea aspectului dat operatorul economic contestator a invocat în contestație că „în propunerea tehnică, Bricostar SRL, a ofertat produsul ”QIS FLOOR LS150”, care corespunde cerințelor tehnice al entității contractante”, precum și faptul că „entitatea contractanta a evitat procesul de clarificări care ne lezează dreptul la expunere si anume solicitam admiterea probelor suplimentare pe care le prezentam acum, se anexează Declarația Producătorului si testele producătorului care confirma compatibilitatea cerințelor impuse de către entitatea contractanta, fiindcă nu pot fi reținute implicit, or faptul ca producătorii nu includ in fisa tehnica toate caracteristicile tehnice ale produsului nu exonerează ofertantul de obligația de a demonstra conformitatea ofertei sale cu toate cerințele impuse prin documentația de atribuire si, in egala măsura, nu exonerează autoritatea contractanta de obligația de a verifica, pe baza unor documente justificative suficiente si concludente, îndeplinirea tuturor specificațiilor tehnice obligatorii. Mai mult ca atât Legea nr 20 04.03.2026 Cu privire Standard Naționala art.2 dețin explicit SR EN, art 6 St EUR SR EN Legea nr 112 02.07.2014 Ratificarea acordului de asocieri capit 3, impune autoritatea contractanta

sa accepte produsele ce au certificat european sau omologare europeana, in cazul acestui lot, entitatea contractanta face preferinta a unor produse ce nu sunt conforme cu legislatia in vigoare”.

În acest sens, urmează a fi menționat că entitatea contractantă își susține poziția, invocând faptul că „Conform fișei tehnice a producătorului, produsul prezentat reprezintă un material destinat nivelării și tratării pardoselilor din beton utilizate în construcții civile și industriale. În domeniile de aplicare indicate de producător sunt menționate pardoseli din beton, suprafețe interioare și exterioare ale clădirilor, precum și pregătirea suporturilor pentru aplicarea finisajelor de tip ceramică, marmură, piatră naturală, parchet și PVC.

Documentația tehnică prezentată nu conține informații privind utilizarea produsului pe piste de decolare-aterizare, căi de rulare, platforme de staționare a aeronavelor sau alte suprafețe artificiale ale aerodromurilor. De asemenea, nu sunt prezentate confirmări privind utilizarea materialului în infrastructura aeroportuară și nici dovezi că produsul este destinat exploatării în condițiile specifice suprafețelor aeroportuare.

Totodată, caracteristicile și destinația indicate de producător demonstrează că produsul este conceput pentru lucrări de pardoseli și protecția suprafețelor din construcții civile, ceea ce nu corespunde obiectului achiziției, care prevede furnizarea unui material destinat protecției suprafețelor din beton utilizate în exploatarea aerodromurilor.

Prin urmare, documentația prezentată de participant nu confirmă conformitatea produsului oferat cu cerințele tehnice stabilite pentru Lotul V, motiv pentru care oferta a fost considerată neconformă”.

La rândul său, operatorul economic contestator, în textul suplimentului prezentat la 23.06.2026, a comunicat că „Referitor la faptul că documentația tehnică nu conține informații privind utilizarea produsului pe piste de decolare-aterizare, căi de rulare, platforme de staționare a aeronavelor sau alte suprafețe artificiale ale aerodromurilor, în fișierul ”qis floor ls 150 tds eng_ss.signed.pdf” este expres indicat ”usage areas: in aircraft hangars and heliports” (trad.: în hangare aeroportuare și heliporturi”, ceea ce este conform specificației tehnice din documentația de atribuire”.

Astfel, reieșind din cele constatate, având în vedere argumentele și contra-argumentele părților, ANSC apreciază că nu pot fi reținute implicit argumente contestatorului la aspectul analizat, or deși din anexa nr. 22 și fișa tehnică prezentată rezultă unele specificații tehnice ale produsului oferat, din aceste documente nu pot fi identificate standardele de rezistență căror sunt conforme bunurile astfel cum a fost solicitat.

În aceste condiții, deși la contestație au fost anexate anumite documente confirmative a specificațiilor tehnice emise de producător, nici în acestea nu se identifică căror standarde de rezistență sunt conforme produsele oferate.

Prin urmare, este de reținut faptul contestatorul nu a prezentat probe concludente, admisibile și pertinente care să demonstreze faptul că bunul ofertat de către acesta la **lotul nr. 5** „Material pentru protecția suprafețelor de beton” ar corespunde în integralitate specificațiilor tehnice stabilite de către entitatea contractantă prin documentația de atribuire, iar din acest considerent, ANSC conchide că „Bricostar” SRL nu a demonstrat conformitatea ofertei sale conform cerințelor tehnice obligatorii solicitate de entitatea contractantă.

În aceste condiții, sunt relevante prevederile art. 1029 alin. (1) și (4) din Codul Civil al Republicii Moldova nr. 1107-XV din 06.06.2002, potrivit căruia „Ofertă de a contracta este propunerea, adresată unei sau mai multor persoane, care conține toate clauzele esențiale ale viitorului contract și care reflectă voința ofertantului de a fi legat prin acceptarea ofertei. Oferta trebuie să fie fermă, univocă, serioasă și completă”.

La caz însă, având în vedere că din documentele aferente ofertei prezentate de către „Bricostar” SRL inclusiv celor anexate la contestație nu rezultă întrunirea tuturor cerințelor entității contractante, oferta acestuia nu poate fi apreciată ca fiind una fermă, univocă, serioasă și completă.

Mai mult, referitor la argumentele operatorului economic contestator, precum că, *„Adăugător este necesar de menționat ca entitatea contractanta a evitat procesul de clarificări care ne lezează dreptul la expunere si anume solicitam admiterea probelor suplimentare pe care le prezentam acum, se anexează Declarația Producătorului si testele producătorului care confirma compatibilitatea cerințelor impuse de către entitatea contractanta, fiindcă nu pot fi reținute implicit, or faptul ca producătorii nu includ in fisa tehnica toate caracteristicile tehnice ale produsului nu exonerează ofertantul de obligația de a demonstra conformitatea ofertei sale cu toate cerințele impuse prin documentația de atribuire si, in egala măsura, nu exonerează autoritatea contractanta de obligația de a verifica, pe baza unor documente justificative suficiente si concludente, îndeplinirea tuturor specificațiilor tehnice obligatorii. Mai mult ca atât Legea nr 20 04.03.2026 Cu privire Standard Naționala art.2 dețin explicit SR EN, art 6 St EUR SR EN Legea nr 112 02.07.2014 Ratificarea acordului de asocieri capit 3, impune autoritatea contractanta sa accepte produsele ce au certificat european sau omologare europeana”,* ANSC apreciază că prin eventualele clarificări, în circumstanțele de natura celor din speță, ofertantul nu ar clarifica un element al ofertei sale declarat inițial, dar își va modifica/ajusta oferta astfel încât să corespundă unor cerințe cărora inițial nu le corespundea.

În acest sens, art. 75 alin. (4) din Legea nr.74/2020, reglementează că entitatea contractantă nu va admite modificări ale ofertei, inclusiv ale prețului ei, ce ar face ca oferta să corespundă unor cerințe cărora inițial nu le corespundea.

La acest aspect, ANSC reține că conceptul de modificare a ofertei nu presupune în sine doar modificarea prețului unitar/total al acesteia, dar înglobează și modificarea elementelor esențiale ale propunerii tehnice și/sau financiare, chiar dacă valoarea ofertei rămâne neschimbată în raport cu cea inițială.

În acest context, având în vedere argumentele și contraargumentele părților, ANSC consideră susceptibile de respingere pretențiile contestatorului pe acest aspect, în măsura în care, „Bricostar” SRL, a eșuat în a demonstra că produsul oferat corespunde cerințelor tehnice expres stabilite în documentația de atribuire.

Prin urmare, ANSC apreciază întemeiată decizia entității contractante de a respinge oferta operatorului economic contestator depusă pentru **lotul nr. 5** „Material pentru protecția suprafețelor de beton”, în măsura în care contestatorul nu a demonstrat întrunirea parametrilor tehnici litigioși pentru produsul oferat.

Tot aici, ANSC reține că derularea unei proceduri de achiziție sectorială nu reprezintă un schimb formal de documente menit să conducă la semnarea de contracte, iar depunerea unei oferte presupune un angajament ferm din partea operatorilor economici asupra bunurilor, serviciilor sau lucrărilor ce urmează a fi executate, ceea ce la caz nu poate fi îndeplinit, or operatorul economic „Bricostar” SRL nu a prezentat o ofertă fermă și completă.

Cu referire la pretențiile contestatorului pe marginea deciziei entității contractante privind respingerea ofertei depuse de către acesta pentru **lotul nr. 9** „Grund primar de aderență”.

Astfel, la caz, analizând documentele aferente procedurii de achiziție sectorială în litigiu, prin prisma pretențiilor înaintate de către contestatorul „Bricostar” SRL, ANSC constată că entitatea contractantă, potrivit pct. 8 din anunțul de participare ([anunț de participare.pdf](#)), la compartimentul „Specificarea tehnică deplină solicitată, Standarde de referință”, pentru lotul nr. 9 „Grund primar de aderență”, a indicat următoarele cerințe tehnice:

Lot. IX				109 800.00
9	GRUND PRIMAR DE ADERENȚĂ	600 litri	Conform cerințelor tehnice descrise în specificația tehnică anexa 22 la DS	

Tot aici, este de menționat că potrivit pct. 20 subpct.3) din anunțul de participare, entitatea contractantă a stabilit cerințe/criterii obligatorii ce urmează a fi întrunite de către ofertant la prezentarea ofertei, indicând următoarele:

3	Fișele tehnice	Ofertantul va prezenta fișele tehnice a produselor oferate cu redirecționarea pe pagina producătorului; Prezentarea de dovezi privind conformitatea produselor, identificată prin referire la specificații sau standarde relevante ; Certificat de conformitate a bunurilor emis de o autoritate competentă din țara de origine prin aplicarea semnăturii și stampilei producătorului; Termenul de garanție a mărfii – cu respectarea cerințelor din caietul de sarcini - Se prezintă o scrisoare de garanție în original – de la producător, confirmată prin aplicarea semnăturii electronice a ofertantului; Certificat de confirmare privind utilizarea materialelor pe Aeroporturi civile (constituie un avantaj); confirmată prin semnătura electronică a operatorului economic	Obligativ
---	----------------	---	-----------

De asemenea, din anexa nr. 22 pre completată rezultă că entitatea contractantă a solicitat relevant speței următoarele:

1. „Dispoziții generale

Ofertanții care propun Grund primar de aderență pentru reparația suprafețelor artificiale ale aerodromului să prezinte în ofertele lor o descriere în conformitate cu criteriile enumerate mai jos.

2. Descrierea generală a produsului

Materialul trebuie să fie grund transparent de aderență cu conținut de mase plastice (Primer) pentru toate tipurile de materiale de umplere a rosturilor cu conținut de bitum. Grund primar de aderență trebuie să aibă următoarele caracteristici:

- *Lichid diluat, astfel să fie ușor de lucrat cu el;*
- *Rezistent față de soluțiile apoase, săruri, acizi diluanți etc;*
- *Bună penetrație a prafului;*
- *Foarte bună forță de lipire pe toate suporturile, în special asfalt și beton;*
- *Uscare rapidă a primer-ului aplicat;*
- *Garantează o bună lipire între flancurile rosturilor și materialului aplicat pentru flancuri.*

3. Aplicare

Grundul se aplică prin pulverizare sau cu pensula, pe flancurile rosturilor, realizând o legătură ca un film, cu scopul de a lega praful care aderă la piesele din beton și asfalt pentru a forma un strat aderent, care ulterior se ancorează cu materialul introdus între rosturi.

4. Termen de exploatare

Grund primar de aderență trebuie să aibă termen de valabilitate nu mai puțin de 24 luni.

5. Standarde și alte certificate

*Grund primar de aderență trebuie să corespundă cerințelor **SR EN 14188-2:2005, SR EN 14188-1, TL-Fug-StB 01.***

Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs, inclusiv lista aeroporturilor unde a fost utilizat produsul respectiv.

6 Caracteristicile produsului

Nr.	Criteriu	Un. m.	Valoarea
1.	Vâscozitate la $T=20^{\circ}\text{C}$ folosind un viscozimetru cu diametrul duzei de 4 mm	Pa s	14

2.	<i>Fracția mastică a substanțelor nevolatile</i>	<i>%</i>	<i>34,7</i>
3.	<i>Puterea de aderență la baza de beton</i>	<i>MPa</i>	<i>3,64</i>
4.	<i>Rezistență de aderență cu mastic bitum-polimer</i>	<i>MPa</i>	<i>0,29</i>
5.	<i>Rezistența chimică a filmului într-o soluție de acid sulfuric 5%, modificarea masei</i>	<i>%</i>	<i>0</i>
6.	<i>Consum aproximativ (în funcție de metoda de aplicare)</i>	<i>l/m2</i>	<i>0,3-0,5</i>

7 Ambalaj/livrare

Se livrează în paleți sigilați, compuși din recipiente de 10 litri sau 30 litri”

Analizând actele aferente ofertei contestatorului, ANSC constată că „Bricostar” SRL a atașat la ofertă [anexa nr.22.signed.pdf](#), conform căreia acesta a propus QIS PU ASTAR 1K, producător „QIS YAPI KIMYASALLA RI AS”, țara de origine „Turcia”, indicând următoarele specificații tehnice:

Lot. IX					
GRUND PRIMAR DE ADERENȚĂ PENTRU REPARAȚIA SUPRAFEȚELOR ARTIFICIALE ALE AERODROMULUI	QIS PU ASTAR 1K	Turcia	QIS YAPI KIMYASALLA RI AS	1. Dispoziții generale Ofertanții care propun Grund primar de aderență pentru reparația suprafețelor artificiale ale aerodromului să prezinte în ofertele lor o descriere în conformitate cu criteriile enumerate mai jos.	Description: QIS PUASTAR 1K is a single component primer material that can be used on absorbent concrete and cement-based surfaces, used in polyurethane-based joint fillers, waterproofing materials, before floor coverings. Characteristics: • It is cured with air moisture. • It has a semi-rigid-elastic structure. • It can be applied to absorbent surfaces such as concrete. It has high adhesion feature. • Since it has one component, it is easy to apply. • It penetrates deeply on absorbent surfaces. • It can be used on horizontal and vertical surfaces. Application Conditions
				2. Descrierea generală a produsului Materialul trebuie să fie grund transparent de aderență cu conținut de masă plastică (Primer) pentru toate tipurile de materiale de umplere a rosturilor cu conținut de bitum. Grund primar de aderență trebuie să aibă următoarele caracteristici: Lichid diluat, astfel să fie ușor de lucrat cu el; Rezistent față de soluțiile apoase, săruri, acizi diluați etc; Bună penetrație a prafului; Foarte bună forță de lipire pe toate suporturile, în special asfalt și beton; Uscare rapidă a primer-ului aplicat; Garantează o bună lipire între flancurile rosturilor și materialului aplicat pentru flancuri.	
				3. Aplicare	

				Grundul se aplică prin pulverizare sau cu pensula, pe flancurile rosturilor, realizând o legătură ca un film, cu scopul de a lega praful care aderă la piesele din beton și asfalt pentru a forma un strat aderent, care ulterior se ancorează cu materialul introdus între rosturi. 4. Termen de exploatare Grund primar de aderență trebuie să aibă termen de valabilitate nu mai puțin de 24 luni. 5. Standarde și alte certificate Grund primar de aderență trebuie să corespundă cerințelor SR EN 14188-2:2005, SR EN 14188-1, TL-Fug-StB 01. Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs, inclusiv lista aeroporturilor unde a fost utilizat produsul respectiv. 6 Caracteristicile produsului <table><tr><th>Nr.</th><th>Criteriu</th><th>Un. m.</th><th>Valoarea</th></tr><tr><td>1.</td><td>Vâscozitate la T=20°C folosind un viscozimetru cu diametrul duzei de 4 mm</td><td>Pa s</td><td>14</td></tr><tr><td>2.</td><td>Fracția mastică a substanțelor nevolatile</td><td>%</td><td>34,7</td></tr><tr><td>3.</td><td>Puterea de aderență la baza de beton</td><td>MPa</td><td>3,64</td></tr></table>	Nr.	Criteriu	Un. m.	Valoarea	1.	Vâscozitate la T=20°C folosind un viscozimetru cu diametrul duzei de 4 mm	Pa s	14	2.	Fracția mastică a substanțelor nevolatile	%	34,7	3.	Puterea de aderență la baza de beton	MPa	3,64	It should be ensured that the concrete is at least 28 days old when applied to concrete surfaces. Before application, the surface should never be washed with water, the surface should be dry, the moisture rate should not be above 5%. CONSUMPTION It varies according to the absorbency rate of the surface. Approx. 200 - 300 gr/m2 TECHNICAL DATA Density 1.00 ±0.02 kg / lt Material structure Polyurethane, transparent liquid Hardness (Shore A) 70-80 Adhesion to concrete 2 ±0.02 N / mm2 Application temperature +5°C / +45°C 'Tack free' drying 1-3 hours (each layer) Final drying 2-4 days Solvent Contains organic solvents
Nr.	Criteriu	Un. m.	Valoarea																		
1.	Vâscozitate la T=20°C folosind un viscozimetru cu diametrul duzei de 4 mm	Pa s	14																		
2.	Fracția mastică a substanțelor nevolatile	%	34,7																		
3.	Puterea de aderență la baza de beton	MPa	3,64																		
				<table><tr><td>4.</td><td>Rezistență de aderență cu mastic bitum-polimer</td><td>MPa</td><td>0,29</td></tr><tr><td>5.</td><td>Rezistența chimică a filmului într-o soluție de acid sulfuric 5%, modificarea masei</td><td>%</td><td>0</td></tr><tr><td>6.</td><td>Consum aproximativ (în funcție de metoda de aplicare)</td><td>l/m2</td><td>0,3-0,5</td></tr></table> 7 Ambalaj/livrare Se livrează în paleți sigilați, compuși din recipiente de 10 litri sau 30 litri.	4.	Rezistență de aderență cu mastic bitum-polimer	MPa	0,29	5.	Rezistența chimică a filmului într-o soluție de acid sulfuric 5%, modificarea masei	%	0	6.	Consum aproximativ (în funcție de metoda de aplicare)	l/m2	0,3-0,5	PACKAGING AND STORAGE 5 kg and 20kg Cans In its original packaging, when stored in ventilated, dry and protected environments at +5°C / +25°C, protected from sun, rain and frost, its shelf life is 1 year from the date of manufacture. Since the material contains solvent, it should be kept away from fire.				
4.	Rezistență de aderență cu mastic bitum-polimer	MPa	0,29																		
5.	Rezistența chimică a filmului într-o soluție de acid sulfuric 5%, modificarea masei	%	0																		
6.	Consum aproximativ (în funcție de metoda de aplicare)	l/m2	0,3-0,5																		

Totodată, „Bricostar” SRL a atașat, relevant speței, fișierul [qis pu astar 1k tds eng_ss.signed.pdf](#), care conține informația privind specificațiile tehnice ale produsului oferat, după cum urmează:

QIS PU ASTAR 1K

POLYURETHANE BASED SINGLE COMPONENT PRIMER



PRIMERS

DESCRIPTION

QIS PU ASTAR 1K is a single component primer material that can be used on absorbent concrete and cement-based surfaces, used in polyurethane-based joint fillers, waterproofing materials, before floor coverings.

USAGE AREAS

- Indoors and outdoors,
- On terraces, roofs and balconies,
- In the priming of polyurethane-based joint filler mastics,
- Before the application of polyurethane waterproofing materials,
- Before polyurethane floor coating materials,
- As a primer before polysulfide and polyurethane casting mastic applications.

CHARACTERISTICS

- It is cured with air moisture.
- It has a semi-rigid-elastic structure.
- It can be applied to absorbent surfaces such as concrete. It has high adhesion feature.
- Since it has one component, it is easy to apply.
- It penetrates deeply on absorbent surfaces.
- It can be used on horizontal and vertical surfaces.

APPLICATION METHOD

Surface Preparation

- Substances such as cement particles, dust, oil, paint, curing, bitumen on the surfaces should be cleaned before application. Joints in the joint filler should be cleaned with a wire brush and sprayed with compressed air if possible.
- In waterproofing applications, the surface should be slightly roughened with a mosaic wiping machine and pits, gaps and cracks should be repaired. Particularly polished and flattened surfaces should be roughened so that the coating adheres well.
- In floor coating applications, the surface should be roughened with a grinding machine and pits, gaps and cracks should be repaired. If polyurethane-based pastes are used in the repair, the application should be started 24 hours after the repair.

Application

The material is applied with a brush, roller or airless gun. The drying-curing time of the material is delayed at low temperatures and accelerated at high temperatures.

- * In joint filling material priming; The primer should be applied to the joint edges with a brush and joint filler should be applied within 3 hours when the primer (tack free) is pressed with a finger while it is semi-adhesive. After the primer is applied, the surface should be protected from dust and moisture until the joint filler material is applied.

- * In the priming of insulation materials; Insulation material should be applied within 3-4 hours at the latest from the primer applied to the roughened and clean surface.

- * In the priming of floor coverings; Primer is applied to clean and dry surface. Polyurethane floor coating should be applied within 2-3 hours when the primer (tack free) is pressed with a finger while it is semi-adhesive.

Application Conditions

It should be ensured that the concrete is at least 28 days old when applied to concrete surfaces. Before application, the surface should never be washed with water, the surface should be dry, the moisture rate should not be above 5%.

CONSUMPTION

It varies according to the absorbency rate of the surface. Approx. 200 - 300 gr/m²

PACKAGING AND STORAGE

5 kg and 20 kg Cans
In its original packaging, when stored in ventilated, dry and protected environments at +5°C / +25°C, protected from sun, rain and frost, its shelf life is 1 year from the date of manufacture. Since the material contains solvent, it should be kept away from fire.

SAFETY PRECAUTIONS

Gloves, protective clothing, masks/goggles should be used during the application and contact of the product with eyes, mouth and skin should be prevented. In case of contact with skin, it should be washed with plenty of water, and in case of contact with eyes and swallowing, a doctor should be consulted. Since the material contains organic solvents, the indoor areas should be ventilated during the application, smoking should not be allowed and the material should be kept away from the fire.

TECHNICAL DATA

Density	1.00 ± 0.02 kg / lt
Material structure	Polyurethane, transparent liquid
Hardness (Shore A)	70-80
Adhesion to concrete	2 ± 0.02 N / mm ²
Application temperature	+5°C / +45°C
'Tack free' drying	1-3 hours (each layer)
Final drying	2-4 days
Solvent	Contains organic solvents

The above values are given at +20°C and for 50% relative humidity. High temperatures shorten the time, low temperatures prolong the time. QIS YAPI İNŞAAT L.L.Şİ ANONİM ŞİRKETİ

Digitally signed by Paterin Anatolie
Date: 2026.05.08 17:47:36 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Signature
QIS YAPI İNŞAAT L.L.Şİ ANONİM ŞİRKETİ
KURULUŞ BAŞKANI
KAYAK ÜYE YERİNE KİMİ

Astfel, prin scrisoarea de informare, entitatea contractantă a indicat drept motive de respingere „Oferta companiei Bricostar S.R.L. depusă la Lotul IX - Grund primar de aderență a fost respinsă ca fiind neconformă din următoarele considerente; conform cerințelor specificației tehnice indicate în coloana 5, grundul primar de aderență pentru reparatia suprafetelor artificiale ale aerodromului trebuia să fie un primer transparent pentru rosturi cu continut de bitum, destinat asigurării unei aderențe ridicate "intre materialul de etanșare și flancurile rosturilor din beton și asfalt.

În cerințele tehnice au fost prevăzute următoarele caracteristici obligatorii: lichid diluat, ușor de aplicat, rezistență la soluții apoase, săruri și acizi diluați, penetrare bună a prafului, aderență ridicată pe suporturi din asfalt și beton, uscare rapidă și asigurarea unei legături stabile între flancurile rosturilor și materialul aplicat.

În documentația tehnică prezentată în coloana 6, ofertantul propune produsul „QIS PU ASTAR 1K”, descris ca primer monocomponent pe bază de poliuretan utilizat pentru materiale de impenneabilizare și etanșare pe bază de poliuretan. Totodată, produsul conține solvenți organici („Solvent Contains organic solvents”), în timp ce în cerințele tehnice nu a fost prevăzută utilizarea produselor cu conținut de solvenți pentru suprafețele aeroportuare.

De asemenea, în specificația tehnică a fost prevăzută conformitatea cu standardele SR EN 14188-2:2005, SR EN 14188-1 și TL-Fug-StB 01, însă în documentația prezentată nu este indicată explicit conformitatea produsului cu aceste standarde obligatorii.

Termenul de valabilitate solicitat de minimum 24 luni, însă în documentația tehnică prezentată este indicat termen de păstrare de 1 an de la data fabricației, ceea ce nu corespunde cerinței minime prevăzute. partea ce ține de tehnologia de aplicare, în specificația tehnică a fost prevăzută aplicarea produsului prin pulverizare sau pensulare pe flancurile rosturilor pentru asigurarea unei ancorări stabile între beton/asfalt și materialul introdus în rost.

Documentația prezentată descrie doar condiții generale de aplicare, fără confirmarea explicită a tehnologiei solicitate”.

Astfel, contestatorul a invocat în contestație că „în propunerea tehnică, Bricostar SRL, a oferit produsul ”QIS PU ASTAR 1K”, care corespunde cerințelor tehnice ale entității contractante”.

În acest sens, urmează a fi menționat că, entitatea contractantă, își susține poziția că „[...] În ceea ce privește Lotul IX – „Grund primar de aderență pentru reparația suprafețelor artificiale ale aerodromului”, grupul de lucru pentru achiziții a examinat documentele prezentate de SRL „Bricostar” pentru produsul oferit QIS PU ASTAR 1K și a constatat că acestea nu confirmă în mod documentat conformitatea deplină a materialului cu cerințele obligatorii stabilite în documentația de atribuire.

Conform cerințelor tehnice prevăzute în Anexa nr. 22, produsul oferit urma să corespundă standardelor SR EN 14188-2:2005, SR EN 14188-1 și TL-Fug-StB 01, iar ofertantul trebuia să prezinte documente care să confirme conformitatea materialului cu standardele menționate. În documentația prezentată de SRL „Bricostar” nu au fost identificate certificate de conformitate, declarații de conformitate, rapoarte de încercări sau alte documente emise de organisme competente care să confirme explicit respectarea standardelor respective.

Totodată, documentația tehnică prezentată pentru produsul QIS PU ASTAR 1K indică un termen de valabilitate de 1 an de la data fabricării produsului („shelf life is 1 year from the date of manufacture”), în timp ce documentația de atribuire stabilește

expres un termen minim de valabilitate de 24 luni. Astfel, produsul oferat nu corespunde cerinței minime obligatorii privind termenul de valabilitate.

De asemenea, în documentația tehnică a producătorului nu este indicată în mod explicit destinația produsului pentru utilizarea la reparația și exploatarea suprafețelor artificiale ale aerodromurilor și nu sunt prezentate documente care să confirme utilizarea produsului QIS PU ASTAR 1K pe suprafețe aeroportuare. Documentele prezentate descriu caracteristicile generale și condițiile de aplicare ale produsului, fără a confirma în mod documentat corespunderea acestuia tuturor caracteristicilor și performanțelor solicitate prin specificația tehnică”.

La rândul său, operatorul economic contestator, în textul suplimentului nr. 1 din 23.06.2026, a comunicat că „La caz, entitatea contractantă, declară că produsul oferat QIS PU ASTAR 1K nu îndeplinește specificațiile tehnice și are un termen de valabilitate de 1 an de la data fabricării. În acest sens, este important de menționat, că produsul oferat îndeplinește specificațiile tehnice, care corespund standardelor de referință și sunt prezentate în fișierul ” qis pu astar 1k tds eng_ss.signed.pdf”. Totodată ce ține de termenul de valabilitate, la contestație a fost atașat și declarația producătorului în care este expres menționat că valabilitatea produsului este de 24 de luni, cu condiția respectării condițiilor de păstrare”.

În contradictoriu, entitatea contractantă prin punctul de vedere nr. 2 din 25.06.2026, a menționat că „În conformitate cu cerințele specificației tehnice prevăzute în Anexa nr. 22, publicată în documentația de atribuire, materialul oferat trebuia să asigure posibilitatea utilizării pentru protecția structurilor din beton și ciment aferente infrastructurii aeroportuare, și anume: piste de decolare și aterizare, căi de rulare ale aeronavelor și zone de parcare a aeronavelor.

În cadrul evaluării ofertei depuse, participantul a prezentat documentație tehnică care nu conținea nicio confirmare că produsul propus QIS PU ASTAR 1K este destinat utilizării pe suprafețele artificiale ale aerodromurilor. Documentele prezentate demonstau doar posibilitatea utilizării produsului în lucrări generale de construcții, inclusiv pentru sisteme de hidroizolație, pardoseli poliuretanică, etanșarea rosturilor, terase, acoperișuri, balcoane și alte aplicații specifice construcțiilor civile.

Totodată, atragem atenția asupra faptului că documentația tehnică la care contestatorul face referire în completarea contestației nu a fost prezentată în cadrul ofertei depuse și a lipsit la momentul evaluării ofertelor de către comisie. Documentul respectiv a fost prezentat doar ulterior finalizării procedurii de evaluare, în cadrul examinării prezentei contestații, motiv pentru care acesta nu putea fi luat în considerare la adoptarea deciziei, întrucât evaluarea ofertelor se realizează exclusiv în baza documentelor prezentate de participanți în cadrul ofertei, în termenul stabilit prin documentația de atribuire.

Mai mult, chiar și analiza documentației tehnice prezentate ulterior nu confirmă conformitatea produsului propus cu cerințele documentației de atribuire. Documentația respectivă nu conține informații care să confirme că grundul QIS PU ASTAR 1K este

destinat utilizării pe suprafețele artificiale ale aerodromurilor, inclusiv pe piste de decolare și aterizare, căi de rulare ale aeronavelor și zone de parcare a aeronavelor.

De asemenea, în urma analizei documentației tehnice prezentate de contestator în cadrul examinării prezentei contestații, s-a constatat că o fișă tehnică identică nu a fost identificată printre documentele tehnice publicate pe site-ul oficial al producătorului. Această împrejurare nu permite comisiei să confirme identitatea documentului prezentat cu documentația tehnică oficială emisă de producător”.

Astfel, cu referire la faptul că, „*termenul de valabilitate solicitat de minimum 24 luni, însă documentația tehnică prezentată este indicat termen de păstrare 1 an de la data fabricației*”, ANSC reține că potrivit documentației de atribuire, entitatea contractantă a solicitat „*Grund primar de aderență trebuie să aibă termen de valabilitate nu mai puțin de 24 luni*”.

Analizând propunerea tehnică prezentată de operatorul economic contestator, ANSC constată că pentru lotul nr. 9 „Grund primar de aderență”, „Bricostar” SRL a propus „QIS PU ASTAR 1K”, iar în partea ce ține de întrunirea cerinței „*termenul de valabilitate*” a indicat „*its shelf life is 1 year from the date of manufacture*”, în traducere „*termenul său de valabilitate este de 1 an de la data fabricării*”. Aceeași informație rezultă și din fișă tehnică a produsului oferat de „Bricostar” SRL [qis pu astar 1k tds eng_ss.signed.pdf](#), unde se indică următoarele:

PACKAGING AND STORAGE

5 kg and 20kg Cans

In its original packaging, when stored in ventilated, dry and protected environments at +5°C / +25°C, protected from sun, rain and frost, its shelf life is 1 year from the date of manufacture. Since the material contains solvent, it should be kept away from fire.

Subsecvent, referitor la declarația producătorului prin care se susține că termenul de valabilitate al produsului este de **24 de luni**, iar nu de **1 an**, astfel cum rezultă din oferta depusă și din fișă tehnică anexată acesteia, ANSC apreciază că aceste argumente nu pot fi reținute. Or, pe de o parte, declarația respectivă contrazice informațiile consemnate în propria fișă tehnică a producătorului, depusă odată cu oferta, în care termenul de valabilitate este indicat ca fiind de 12 luni. Pe de altă parte, chiar și în ipoteza în care s-ar admite veridicitatea informațiilor cuprinse în declarația ulterioară, aceasta a fost prezentată după expirarea termenului-limită de depunere a ofertelor cu scopul de a face oferta să corespundă unor cerințe cărora inițial nu le corespundea. Astfel, de reiterat este că art. 75 alin. (4) din Legea nr.74/2020, reglementează că entitatea contractantă nu va admite modificări ale ofertei, inclusiv ale prețului ei, ce ar face ca oferta să corespundă unor cerințe cărora inițial nu le corespundea.

De asemenea, în ceea ce privește conformitatea produsului cu standardele SR EN 14188-2:2005, SR EN 14188-1 și TL-Fug-StB 01, ANSC reține că nici din anexa nr. 22 și fișă tehnică prezentate odată cu oferta și nici din documente anexate ulterior nu

rezultă, în mod expres și neechivoc, că produsul oferat pentru **lotul nr. 9** corespunde standardelor menționate, astfel cum a fost solicitat prin documentația de atribuire

În aceste condiții, ANSC conchide că operatorul economic contestator nu a demonstrat, prin documentele prezentate odată cu oferta, îndeplinirea cerințelor obligatorii prevăzute în documentația de atribuire, respectiv conformitatea produsului oferat cu standardele SR EN 14188-2:2005, SR EN 14188-1 și TL-Fug-StB 01, precum și respectarea cerinței privind termenul de valabilitate al produsului. În consecință, ANSC apreciază ca fiind întemeiată decizia entității contractante de a respinge oferta acestuia pentru lotul nr. 9, iar pretențiile formulate sub acest aspect urmează a fi respinse ca neîntemeiate.

Suplimentar, ANSC nu va mai analiza celelalte pretenții formulate de către „Bricostar” SRL în raport cu decizia entității contractante privind respingerea ofertei sale pentru **lotul nr. 9**, orice rezultat al respectivei analize fiind lipsit de eficiență. Or, reieșind din faptul că cerințele stipulate în documentația de atribuire sunt obligatorii și cumulative, iar acțiunea grupului de lucru de respingere a ofertei „Bricostar” SRL este apreciată de ANSC ca fiind întemeiată, în condițiile în care, ultimul nu a demonstrat conformitatea ofertei, o eventuală admitere sau respingere a următoarelor pretenții nu ar fi de natură să schimbe soluția pronunțată, cert fiind caracterul neconform al ofertei operatorului economic „Bricostar” SRL.

În continuare, în partea ce ține de argumentele contestatorului referitoare la pretinsa încălcare a principiului tratamentului egal de către entitatea contractantă, ANSC reține că acesta susține că *„operatorul economic declarat câștigător, a oferat produsul Colzumix Haftgrund, care din specificațiile tehnice, nu reiese expres că corespunde standardelor EN 14188-1 și TL-Fug-StB 01, ori există discrepanțe în documentele prezentate de către operatorul economic câștigător. Pe de o parte din fișele tehnice atașate sunt prezentate ("3. certificat de calitate colzumix haftgrund.signed.pdf"), în speță în Certificatul de calitate se expune că corespunde SR EN 14188 2:2005, iar în fișierul ("3. dop colzumix haftgrund.signed.pdf"), Declarația de performanță este indicat un alt standard și anume DIN EN 14188-4:2009. Respectiv fără clarificări obiective nu se poate preciza expres conform cărui standard corespunde acest material de construcție, ori din datele prezentate de către operatorul economic declarat câștigător există specificații contradictorii".*

Astfel, examinând documentele depuse de către „Tincomerț Invest” SRL la lotul nr. 9, prin prisma pretențiilor contestatorului, ANSC atestă că acesta a prezentat fișierul [oferta anexa nr.22 si 23.signed.pdf](#), unde pentru **lotul nr. 9**, relevant speței, acesta a oferat produsul „Colzumix Haftgrund”, producător „DGA Group”, țara de origine „Germania”, iar la coloana specificarea tehnică deplină propusă a indicat „Grund primar de aderență trebuie sa corespundă cerințelor SR EN 14188- 2:2005, SR EN 14188-1, TL-Fug-StB 01”.

Tot aici, operatorul economic câștigător a atașat fișierul [dop_colzumix haftgrund.signed.pdf](#), ce conține „Declarația de performanță” a produsului oferat, după cum urmează:

DORTMUNDER GUSSASPHALT GMBH & CO. KG

Hauptverwaltung Dortmund
Am Hafenbahnhof 10
44147 Dortmund

Digitally signed by Botnari Victoria
Date: 2026.05.11 13:25:04 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
MOLDOVA EUROPEANĂ



DECLARAȚIA DE PERFORMANȚĂ

1. Colzumix Haftgrund

2. Numar lot: a se vedea pe ambalaj
3. Utilizare : Primer pe baza de solvent pentru mase de etansare cu aplicare la cald TYP PRH
4. Fabricant: DortmunderGußasphalt GmbH & Co KG, Am Hafenbahnhof 10, D-44147 Dortmund
5. Nu este cazul
6. Sistem de evaluare si verificare a performantelor produsului: System 4
7. Nu este relevant
8. Nu este relevant

9. Performanta declarată :

Caracteristici esențiale:	Performanța	Specificațiile tehnice armonizate
Omogenitate	corespunde	DIN EN 14188-4:2009
Vascozitate	40+5	DIN EN 14188-4:2009
Densitate	0,8-0,9	DIN EN 14188-4:2009
Rezistența la alcaline	corespunde	DIN EN 14188-4:2009
Evaporarea substantelor volatile		DIN EN 14188-4:2009
60 min	* 70 %	
90 min	a 75 %	
Continut solid	30-45%	DIN EN 14188-4:2009
Punct de aprindere	< 0 °C	DIN EN 14188-4:2009
Punctul de înmuiere al componentelor solide	NPD	DIN EN 14188-4:2009

Performanța produsului corespunde cu performanța din tabelul de mai sus. Responsabil pentru emiterea acestui certificat este doar producatorul numit în prezenta declarație.

Semnata pentru și în numele fabricantului de către:

Dortmund, 9 mai 2025
(Data și locul emiterii)

Marius Kowsky
Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG
dga

Concomitent, operatorul economic desemnat câștigător a atașat fișierul [declarație de conformitate colzumix haftgrund.signed.pdf](#), ce conține „Declarația de conformitate”, după cum urmează:

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Furnizor: DITO PRODUCT SRL

Adresa: Oradea, Jud. Bihor, Str. Gen. Gheorghe Mărdărescu, Nr. 13

Noi, DITO PRODUCT SRL, cu sediul în Oradea, Jud. Bihor, Str. Gen. Gheorghe Mărdărescu, Nr. 13, CUI RO41756452, nr. reg com. J5/2379/2019, prin prezenta declarăm sub responsabilitatea noastră că produsul Colzumix Haftgrund respectă cerințele următorului standard:

- SREN 14188-1
- TL-Fug-StB 01

Produsul va fi utilizat în conformitate cu fișa tehnică.

Această declarație este eliberată în conformitate cu Reg 515/2019 privind stabilirea condițiilor de stabilire a unor proceduri de aplicare a anumitor norme tehnice naționale pentru produsele comercializate în mod legal în alt stat membru.

Data: 07.05.2025

DITO PRODUCT SRL

Digitally signed by Botnari Victoria
Date: 2026.05.11 13:24:15 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
MOLDOVA EUROPEANĂ



În speță, ANSC reține că din Declarația de conformitate rezultă că produsul oferat de către „Tincomerț Invest” SRL este declarat ca fiind conform standardelor SR EN 14188-1 și TL-Fug-StB 01, în timp ce Declarația de performanță face trimitere la standardul DIN EN 14188-4:2009. În aceste condiții, documentele prezentate de ofertant conțin referiri la standarde diferite, fără ca din conținutul acestora să rezulte în mod clar și neechivoc raportul dintre standardele indicate și demonstrarea conformității produsului cu cerințele tehnice obligatorii prevăzute în documentația de atribuire.

Prin urmare, având în vedere că documentația de atribuire impunea în mod expres ca produsul oferat să corespundă standardelor SR EN 14188-2:2005, SR EN 14188-1 și TL-Fug-StB 01, iar documentele prezentate de operatorul economic „Tincomerț Invest” SRL nu permit stabilirea cu certitudine a conformității produsului cu aceste cerințe, ANSC apreciază ca întemeiate pretențiile contestatorului sub acest aspect. În consecință, entitatea contractantă urmează să reevalueze oferta operatorului economic „Tincomerț Invest” SRL și, în temeiul art. 75 alin. (3) din Legea nr. 74/2020, să solicite documente sau alte probe relevante și concludente, în vederea clarificării conformității produsului propus cu specificațiile tehnice prevăzute în Anexa nr. 22 „Specificații tehnice”, urmând ca, în funcție de rezultatul verificărilor efectuate, să decidă asupra admisibilității ofertei și a conformității acesteia cu cerințele documentației de atribuire.

Reieșind din cele expuse, în conformitate cu prevederile art. 87 alin.(1) și (2) din Legea nr. 74/2020 privind achizițiile în sectoarele energiei, apei, transporturilor și serviciilor poștale, art. 18 alin. (1), art. 23 alin. (3) lit. a), alin. (4), alin. (5), art. 25 alin. (1), (2) din Legea nr. 20/2026 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziții publice, sectoriale și de concesiune, art. 7 alin. (1) lit. d) și alin. (5) din Legea taxei de stat nr. 213/2023, Autoritatea Națională pentru Soluționarea Contestațiilor,

d e c i d e:

1. Se admite integral contestația nr. 02/339/26 din 10.06.2026, depusă de către „Geoter-Com” SRL, pe marginea rezultatelor procedurii de achiziție sectorială nr. MD-1774954726375, privind achiziția „Materiale de construcții rutieră”, inițiată de ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău”;

2. Se admite parțial contestația nr. 02/348/26 din 15.06.2026 depusă de către „Bricostar” SRL, pe marginea rezultatelor procedurii de achiziție sectorială nr. MD-1774954726375, privind achiziția „Materiale de construcții rutieră”, inițiată de ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău”;

3. Se anulează Decizia nr. 104/D/26 din 29.05.2026, emisă în rezultatul desfășurării procedurii de achiziție sectorială nr. MD-1774954726375, în partea ce ține de evaluarea ofertei „Tincomerț Invest” SRL pentru lotul nr.1, nr.3 și nr.9, inclusiv actele subsecvente acesteia;

4. Se obligă ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău”, ca măsură de remediere, în termen de până la 30 zile de la primirea prezentei decizii, să reevalueze oferta

„Tincomerț Invest” SRL depusă în cadrul procedurii de achiziție sectorială nr. MD-1774954726375, cu luarea în considerare a constatărilor din partea motivată a prezentei decizii și cu finalizarea procedurii în conformitate cu cadrul normativ în vigoare în materie de achiziții sectoriale;

5. Se obligă ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău”, în termen de până la 3 zile din data adoptării măsurilor de remediere dispuse prin prezenta decizie, să raporteze ANSC cu privire la realizarea acestora, cu prezentarea documentelor confirmative în acest sens;

6. Se obligă ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău”, ca, în eventualitatea încheierii contractului, ulterior finalizării executării acestuia, să prezinte ANSC, în termen de 30 de zile, un raport privind impactul măsurilor de remediere dispuse prin prezenta decizie asupra eficienței procedurii de atribuire, în conformitate cu art. 25 alin. (4) din Legea nr. 20/2026;

7. Se sesizează Serviciul Fiscal de Stat, prin remiterea prezentei decizii, despre necesitatea restituirii contestatorului „Geoter-Com” SRL, a taxei de stat achitate la depunerea contestației în sumă de 8 175, 00 MDL;

8. Se sesizează Serviciul Fiscal de Stat, prin remiterea prezentei decizii, despre necesitatea restituirii contestatorului „Bricostar” SRL, a taxei de stat achitate la depunerea contestației în sumă de 9 424, 00 MDL.

Decizia este obligatorie pentru părți. Decizia poate fi atacată în ordinea contenciosului administrativ la Judecătoria Chișinău, sediul Râșcani (mun. Chișinău, str. Kiev 3) în termen de 30 de zile de la data comunicării.

Președintele completului

Aliona OBOROCEANU

Membru

Dorina GALAMAGA

Membru

Ion DUDNICENCO