



Tractoarele seriei PLUS sunt tractoare specializate, destinate în special gospodăriilor medii. Tractoarele sunt dotate cu motoare puternice, superioare celorlalte serii, precum și de posibilitatea adaptării unei game variate de soluții în utilizare, astfel încât să acopere o gamă mare de activități specifice agricole. De asemenea, seria PLUS beneficiază de cabine super-dotate, motoare puternice (70 - 97 CP), costuri de întreținere și operare mici.

Caracteristici tehnice:

Specificatii / Model	PLUS100 Cabina
Tara de provenienta	Koreea de Sud
Tip motor	4-timpi, racire cu lichid
Model motor (Tier III)	FPT NEF-71TAA
Sistem de injectie	Directa
Putere (CP)	97
Turatie (rpm)	2300
Capacitate cilindrica (cc)	4485 - Turbosuflanta + Intercooler
Rezervor combustibil (l)	100
Transmisie	sincronizare transfer
Numar de viteze (cu inversor)	40 viteze inainte / 40 viteze spate (cu Creeper)
Sistem de frine	Multi Disc în baie de ulei
Sistem hidraulic	Pompă hidraulică dublă, 56,2L/min + 25,5L/min
Sistem de directie	servodirectie hidrostatica
Tip priza putere	Independent cu discuri de ambreaj in baie de ulei
Priza putere spate (rpm) (3-Optiune kit)	540 rpm la 1958 rpm a motorului 750 rpm la 2132 rpm a motorului 1000 rpm la 2125 rpm a motorului
Lungime (mm)	3990
Latime totala fara pneuri (mm)	2019
Ampatament (mm)	2286
Inaltime (mm)	2629
Raza minimă de intoarcere (m)	3,5
Greutate totala fara balast (kg)	3402

(Unit : mm)



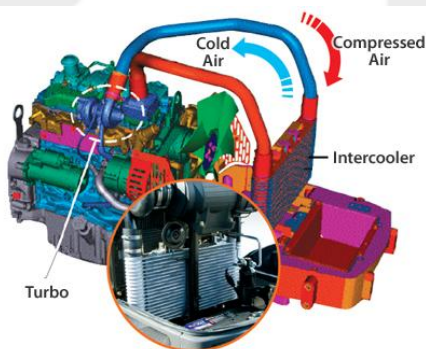
Spatiu optim:

- Dimensiuni marite ale cabinei pentru confortul maxim



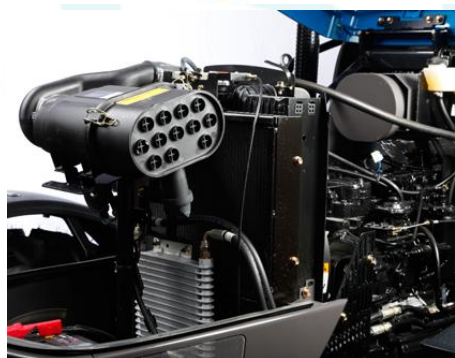
Cabina Confort:

Ofera o vedere neobstructionata, include lumina interioara, stergator si spalator fata spate, oglinzi laterale, aer conditionat, radiocasetofon stereo deluxe.



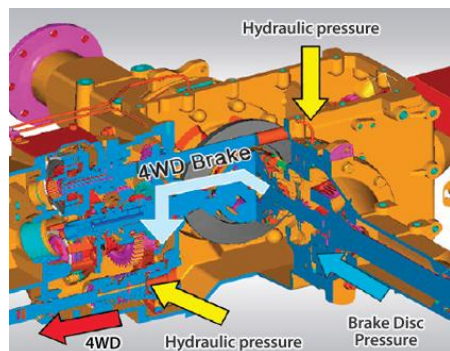
Turbo Intercooler:

- Furnizarea de aer comprimat si răcirea aerului în turbo îmbunătățește evacuarea, cuplul și eficiența consumului de combustibil



Sistem avansat de filtrare a aerului:

- O capacitate de filtrare de pana la 95%, si usor de intretinut datorita perioadei indelungate de utilizare a filtrului



Frana automata 4WD hydraulic:

Daca operatorul apasa ambele frane (stanga si dreapta), 2WD trece in mod automat la 4WD pentru consolidarea functiei de franare.



Valve de control:

3 perechi de valve de control pentru a asigura utilizarea convenabilă a oricărei aplicații comerciale



Acces facil comenzi:

Permite operarea cu usurinta prin actionarea unor butoane:

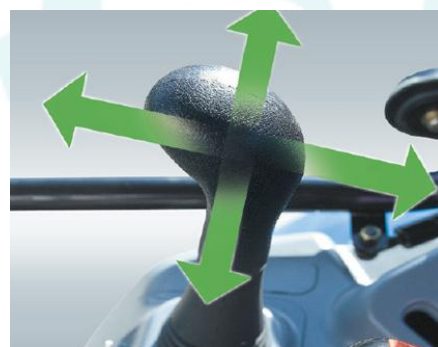
1. Comutator 4WD
2. Comutator electro-hidraulic de blocare diferential
3. PTO automat/manual
4. Mod lucru sau mers



Maneta principala viteze:

Asigură capacitatea de operare optimă prin schimbarea vitezelor. Buton de schimbare High/Low (disponibil doar pentru PowerShuttle)

Buton convenabil de schimbare High/Low nu are nevoie de ambreiaj și sprijină F24 x R24 gama larga de schimbarea vitezelor (F40 x R40 cu Creeper)



Joystick incarcator:

Joystick pentru manevrarea celor 4 cuplări hidraulice din față cu 3 funcții, când se lucreaza cu încărcător frontal sau greder, joystick-ul oferă mai mult confort pentru atașare/detașare și o mai mare productivitate pentru funcționarea acestuia.



PTO independent:

Ofera posibilitatea de a utiliza Priza de Putere chiar si cind este apasat ambreiajul.

PTO-ul independent poate fi operat usor printr-un comutator din bord.



Parasolar frontal:

- Parasolar frontal ce ofera mai mult confort operatorilor.



Lampa spate / Buton de control hidraulic exterior:

- Lampa spate pe led ce imbunatateste vizibilitatea chiar si in timpul zilei.
- Buton de control hidraulic ce ajuta operatorul la atasarea/detasarea usoara a uneltelor.



Servodirectie hidrostatică cu înclinare:

- Asigura virajarea usoara si controlul optim al tractorului.