

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК MST 542



Экскаваторы-погрузчики MST отличаются многофункциональностью, высоким качеством всех узлов и агрегатов, брендовыми европейскими комплектующими и сравнительно невысокой стоимостью в совокупности с доступным техническим обслуживанием и общей экономичностью.

MST 542 это машина, работающая на полном приводе, сердцем которой является турбированный двигатель фирмы «PERKINS», американский гидрораспределитель «HUSCO», итальянская КПП «CARRARO», мосты, бортовые редукторы «CARRARO», и гидронасос «CASAPPA». К стандартной комплектации экскаватора-погрузчика MST 542 также относятся телескопическая рукоять, гидролиния для подсоединения рабочего органа, колеса спереди диаметром 18", сзади 26", фронтальный ковш 4 в 1, магнитола.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Двигатель	
Производитель	PERKINS
Модель	1104C-44T
Максимальная мощность	74,5 кВт/101,3 л.с. (ISO/TR 14396)
Максимальный крутящий момент	413 Нм@1350 об/мин.



MST CONSTRUCTION EQUIPMENT YATIRIM A.Ş.

4. Organize Sanayi Bölgesi 83426. Cad. No:1 P.K. 27120 Başpınar / Gaziantep / TURKEY
P 00 90 342 211 59 00 F 00 90 342 357 00 32 • www.mst-tr.com • export@mst-tr.com

Рабочий объем цилиндров двигателя	4,4л
Количество цилиндров	4
Диаметр расточки цилиндра двигателя	105 мм
Длина хода поршня	127 мм
Количество оборотов при полной нагрузке	2200 об/мин
Воздушный фильтр	Двухэлементный, двухступенчатый сухого типа
Холодный запуск	С предварительным прогревом
Коробка передач	

Автоматическое переключение передач под нагрузкой на низких оборотах с 4 передними / 4 задними скоростями, обеспечивает высокую тяговую силу при любых условиях

Переключатель скоростей с электрическим приводом обеспечивает моментальное переключение скоростей для получения желаемой скорости и рабочей тяги.

Соотношение гидротрансформатора 2,64 /1 усиливает рабочую мощность машины.

Используется система электронного контроля переднего и заднего хода, выбора скорости ECU защищает коробку передач от возможных повреждений при неправильном включение скорости.

Мосты

Усиленный задний мост с дифференциалом повышенного трения (LSD) увеличивает трение в условиях мягкого и труднопроходимого грунта.

Максимальная крутящего момента передней оси обеспечивает превосходное сцепление в любых условиях работы.

Усилитель привода поршня рулевой тяги на передней оси

Передняя ось имеет угол отклонения на 16 для получения эффективного вождения, даже в самых тяжелых условиях состояния почвы.

Скорость движения по дорогам

При стандартных шинах (16,9x28) и частоте вращения двигателя 2200 об./мин.

Редуктор	км/ч
1	06.14
2	10.11
3	22.18
4	41.93

Система тормозов

Масляное охлаждение дисковых тормозов обеспечивает безопасность машины в любых условиях.

Диаметр диска : 255мм

Площадь фрикционa: 26,207 мм²

Ручной тормоз механического типа, приводит в действие диск, подключенный к валу коробки передач, которая стопорит тормозные колодки.

Гидравлическая система



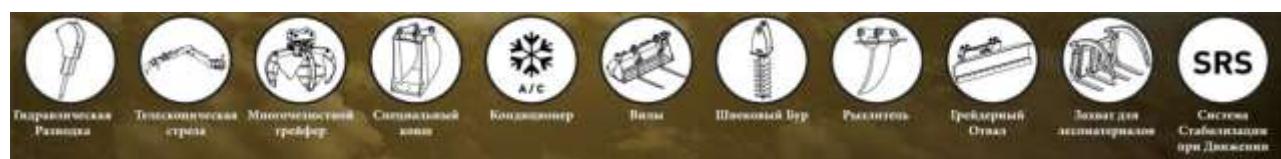
MST CONSTRUCTION EQUIPMENT YATIRIM A.Ş.

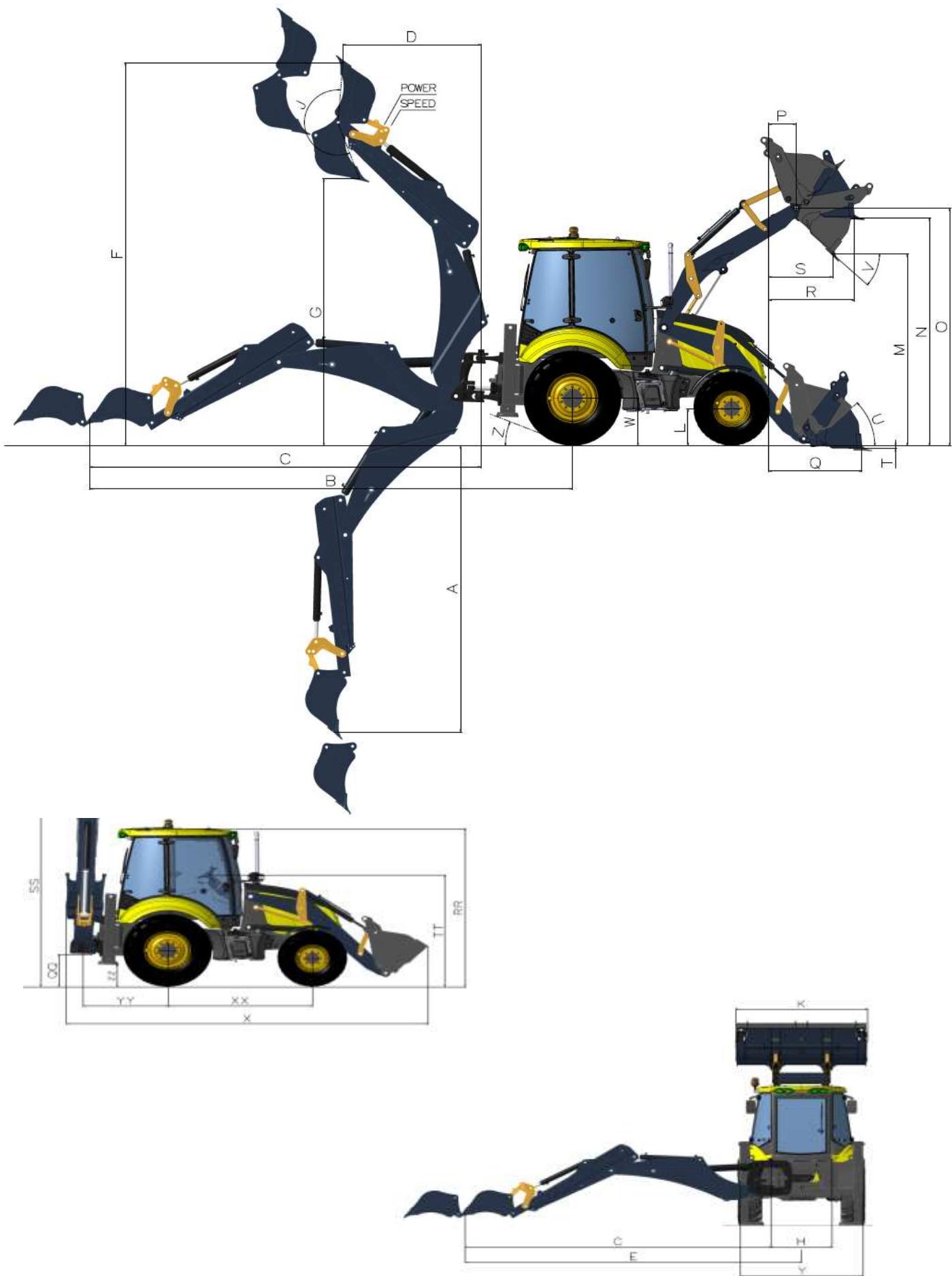
4. Organize Sanayi Bölgesi 83426. Cad. No:1 P.K. 27120 Başpınar / Gaziantep / TURKEY
P 00 90 342 211 59 00 F 00 90 342 357 00 32 • www.mst-tr.com • export@mst-tr.com

Модель	Сдвоенный насос (80+62с.с.) со встроенным распределительным клапаном
Максимальная подача насоса	142 л/мин. (при 2,200 об./мин.)
Максимальное давление насоса	22,7 Мпа
Гидравлическая система оснащена противоударными антикавитационными клапанами. Разгрузочный клапан автоматически регулирует основной и вспомогательный насосы для требуемого расхода.	
Температура гидравлической системы регулируется с помощью масляного радиатора, который расположен перед водяным охладителем для улучшения эффективности.	
Масляный фильтр может улавливать частицы размером 10мкм	
Рычаги управления экскаватора и погрузчика механический привод	
Электрическая система	
Двигатель оснащен 12 В DC и генератором 74А, электрическим запуском двигателя и предварительным подогревателем для запуска двигателя в холодную погоду.	
Обеспечен АКБ А135 Ah с тяжелым режимом и низким эксплуатационным расходом. Специальные разъемы IP65 и термоусадочный тип защиты используется на всех необходимых местах, чтобы обеспечить прочную и водонепроницаемую проводку. Коробка предохранителей и релейная группа с легким доступом, расположена внутри кабины.	
Шины	
Передние	12.5x18
Стандарт	16.9x28
Маневренность	
Диаметр поворота (со стороны ковша)	11,14 м
Диаметр поворота (колея)	8,45 м
Ход рулевого колеса (кол.оборотов, до упора)	3,75
Погрузчик	
Поворот ковша, Палец за ковшом	
Объем ковша	1,2 м ³
Максимальная грузоподъемность	3500 кг
Максимальное отрывное усилие (Ковш)	47,6 кН
Максимальное отрывное усилие (Стрела)	47 кН
Экскаватор	
GGG 70-кованое стальное посадочное место, Литой палец, Гидрозамок	
Посадочное место коробчатого типа	
Максимальная грузоподъемность	1500 кг (Стандартная стрела)
Максимальная грузоподъемность	850 кг (Телескопическая стрела)

Максимальное усилие отрыва стрелы	42,6 кН
Объем ковша	0,18 м ³
Объем топливного бака	140 л
Объем гидравлического бака	42 л
Объем масла в двигателе	8,5 л
Вес	
Стандартная эксплуатационная масса машины	8120 кг

Навесное оборудование (ОПЦИОНАЛЬНО)



РАЗМЕРЫ



MST CONSTRUCTION EQUIPMENT YATIRIM A.Ş.

4. Organize Sanayi Bölgesi 83426. Cad. No:1 P.K. 27120 Başpınar / Gaziantep / TURKEY
P 00 90 342 211 59 00 F 00 90 342 357 00 32 • www.mst-tr.com • export@mst-tr.com

A	Макс. глубина копания	мм	4520
A1	Макс. глубина копания, выдвинутая стрела	мм	5810
B	Максимальная длинна стрелы	мм	6830
B1	Максимальная длинна выдвинутой стрелы	мм	7990
C	Длина стрелы от центра крепления	мм	5640
C1	Длина выдвинутой стрелы от центра крепления	мм	6641
D	Расстояние от центра крепления до вертикальной загрузки	мм	1936
D1	Расстояние от центра крепления до вертикальной загрузки выдвинутая стрела	мм	2776
E	Радиус копания	мм	6147
E1	Радиус копания выдвинутая стрела	мм	7149
F	Высота копания	мм	5696
F1	Высота копания выдвинутая стрела	мм	6406
G	Высота выгрузки	мм	3971
G1	Высота выгрузки выдвинутая стрела	мм	4680
J	Угол поворота стрелы	°	205
K	Ширина ковша	мм	2350
Y	Ширина шасси	мм	2250
SS	Транспортная высота	мм	3864
QQ	Клиренс крепления стрелы	мм	591
Z	Угол атаки аутригеров	°	21
ZZ	Клиренс аутригеров	мм	370
YY	Расстояние от центра задней оси до ковша экскаватора	мм	1380
XX	Расстояние между осями	мм	2170
X	Длина при транспортировке	мм	5740
TT	Высота капота	мм	2148
RR	Высота кабины	мм	3000
P	Расстояние до пальца крепления ковша	мм	412
S	Расстояние до кромки ковша 45°	мм	830
R	Расстояние до кромки ковша 90°	мм	1260
V	Угол опрокидывания ковша	°	43
M	Высота выгрузки опрокинутого ковша	мм	2810
N	Высота ковша параллельно земли	мм	3338
O	Высота выгрузки до шарнирного пальца	мм	3491
U	Угол атаки обратной лопаты	°	44
T	Заглубление отвала	мм	115
Q	Расстояние от переднего колеса до кромки отвала	мм	1340
H	Ход стрелы	мм	1125
W	Клиренс задней оси	мм	643
L	Клиренс передней оси	мм	520

КОМПЛЕКТАЦИЯ ЭКСКАВАТОРА ПОГРУЗЧИКА

КОВШИ 600ММ (стандарт), 400ММ (навесной), 800ММ (навесной).

МЕХАНИЗМ БЫСТРОЙ ЗАМЕНЫ КОВШЕЙ

СЕРТИФИКАТ CE

MST CONSTRUCTION EQUIPMENT YATIRIM A.Ş.
4.Ö.S.B. 83426 Nö: 1 Şehitkamil GAZİANTEP
Tic. Sicil No: 48409 Mekâni No: 0035 0409 7820 0019
ŞEHİTKAMIL V.D. 035 040 5782