

**CORDOLI MOD. "S-Quark" - spartitraffico**



SCHEDA TECNICA  
Edizione 2022



La seconda vita della plastica - Prodotto e distribuito da  
**MONTIPLAST S.r.l.**

ITALY

62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 202731

[www.montiplast.it](http://www.montiplast.it) – [info@montiplast.it](mailto:info@montiplast.it)

**Tutta la gamma dei prodotti “La seconda vita della plastica” a marchio Montiplast viene realizzata con materie plastiche prime-secondarie (Polivinilcloruro plastificato destinato ad impieghi diversi, proveniente dal riciclo di residui industriali e/o materiali da pre e/o post consumo, conforme alla uni 10667- 5:2012).**

I punti di forza del materiale utilizzato possono essere così sintetizzati:

- le sue proprietà elettriche ed isolanti
- la sua bassa infiammabilità evidenziata da formulazioni in grado di contribuire a non far propagare la fiamma e alla catramizzazione delle superfici soggette all'azione del fuoco
- la bassa capacità di propagazione della fiamma grazie alla presenza di cloro che, come gli altri alogeni, ha la capacità di rimuovere i radicali liberi costituenti la fiamma, frenando così il processo di combustione
- la sua durabilità, cioè alla capacità di mantenere inalterate le proprie prestazioni nel tempo
- la sua facile processabilità
- la sua sostenibilità confermata da studi di LCA

**Autoestinguenza** – a differenza della maggior parte dei polimeri il PVC flessibile, come naturalmente il PVC rigido, è intrinsecamente autoestinguenza senza l'aggiunta di consistenti di cariche minerali o additivi, cosa questa impossibile per gli altri polimeri competitori e/o gomme. **Il che rende tutti articoli di questa gamma, individuabili come dissuasori di sosta, CONFORMI all'art. 180 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada.**

**Resistenza alle temperature** – range molto ampio da -40° fino a 125° grazie all'utilizzo di plastificanti e stabilizzanti diversi.

**Resistenza agli agenti atmosferici** – buona resistenza ai raggi UV anche per formulazioni standard

**Resistenza agli idrocarburi** – per esempio olii e benzine.

**Resistenza al fuoco** – il PVC può garantire un'eccellente resistenza al fuoco e allo sviluppo dell'incendio sia in termine di indice di ossigeno che di temperatura

**Isolamento** – il PVC presenta valori base della costante di isolamento intrinsecamente elevati che sono ulteriormente e facilmente migliorabili con l'aggiunta di cariche minerali.

#### **Descrizione**

I nostri cordoli in riciclato hanno le caratteristiche previste dalla Circ. 4 agosto 2004 – Gazzetta Ufficiale 16/08/2004 n. 191 – Indicazioni per l'operatività nel settore plastico, ai sensi del decreto 8 maggio 2003).

Vengono utilizzati in sostituzione di quelli tradizionali in cemento o in gomma (biker). Il fissaggio a terra di ogni singolo elemento (lunghezza standard 100cm) predisposto di fori, avviene tramite appoggio e inserimento nel terreno di minimo 2 massimo 3 tasselli a seconda della versione.

#### **Trattamenti superficie esterna:**

Verniciatura di colore giallo/nero o altra tonalità, con apposite lacche PVC/LAC.

## CORDOLI MOD. "S-Quark"

Ideali per delimitare aree, zone, piste ciclabili di tipo "Non sormontabile", vengono forniti già in sezioni da 100cm e su richiesta corredati di relativo terminale. La posa in opera avviene mediante l'applicazione di nr. 2 tasselli ad espansione 12/240 per ogni elemento. Peso al ml. Kg.28ca.

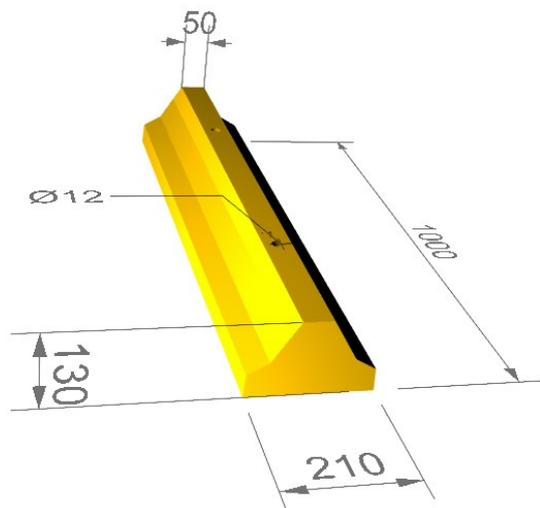


Figura 1

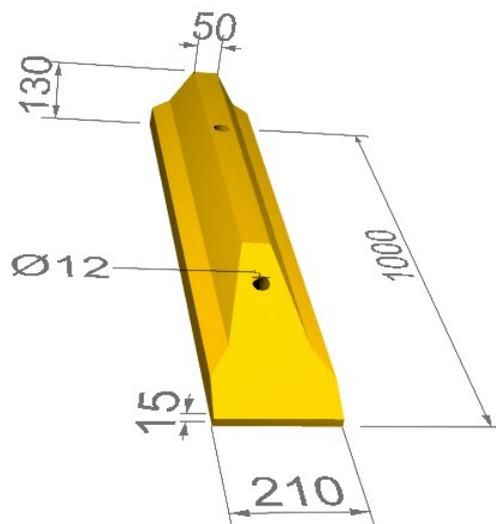


Figura 2

### VERSIONI

Figura 1- standard, 2- terminale

Colorazioni disponibili dei cordoli (altre su richiesta):



**ATTENZIONE: I MATERIALI IN FASE DI RAFFREDDAMENTO POSSONO AVERE RITIRI DIVERSI CHE INCIDONO SULLA LUNGHEZZA NELL'ORDINE MASSIMO DEL +/-2%  
PROCESSO PRODUTTIVO: FUSIONE A CALDO 220°C<sub>CA</sub>**

FORMULAZIONE TIPICA DEL MATERIALE

⌚ PVC polimero: 100

⌚ Carica: 0-50

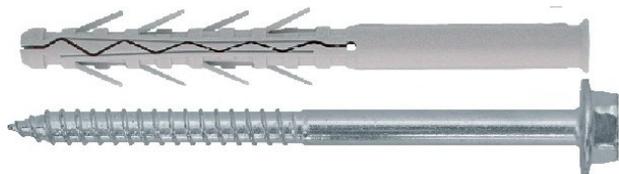
⌚ Plastificante: 30-60

Altri additivi: 3-10 ⌚

DATI IN PHR = PARTI PER 100 PARTI DI PVC POLIMERO

|   |
|---|
| PVC   |
| CaCO <sub>3</sub>   |
| DIDP  |
| Cloro paraffine a catena media                                  |
| Sb <sub>2</sub> O <sub>3</sub>                                  |
| ESBO (olio di soia epossidato)                                  |
| Stabilizzante a base dic alcio (calcio/zinco o calcio organici) |

TASSELLI PER ANCORAGGIO: Tassello in nylon prolungato ad espansione immediata sottotesta.



| tipo             | Tassello<br>Ø x L | Vite<br>Ø x L | Sp max<br>fissabile | Chiave | Scatole da |
|------------------|-------------------|---------------|---------------------|--------|------------|
| TUP4<br>vite TER | 12x240            | 10 x<br>245   | 170                 | 17     | 25         |

### ACCESSORI OPZIONALI (venduti separatamente e solo su richiesta)

- **Delineatore flessibile** - realizzato in materiale gommoso con le seguenti caratteristiche:

| Proprietà  | Normativa   | Unità di misura | Valore        | Con 2 fasce ad elevata rifrangenza<br> |
|--|-------------|-----------------|---------------|--|
| Durezza<br>Hardness  | ASTM D 2240 | Shore A         | --+/- 2       |  |
| Indice di Fluidità<br>Melt Flow Index<br>( 190 ° - 5 Kg. ) | ASTM D1238  | gr/10 min.      | 75 +/- 5      |  |
| Carico Di Rottura<br>Tensile<br>Strenght at<br>Break       | ASTM D 412  | MPa             | 3,5 +/- 0,5   |  |
| Allungamento<br>Elongation at<br>break                     | ASTM D 412  | %               | 450 +/- 50    |  |
| Lacerazione<br>Tear Strenght                               | ASTM D 624  | N/mm            | 25 +/- 3      |  |
| Densità<br>Density   | ASTM D 792  | gr /cm3         | 1,08 +/- 0,01 |  |

- **Occhi di gatto di vetro** - con le seguenti caratteristiche:



**CARRABILE**

**RESISTENZA MECCANICA: 18 TON**

PUR ESSENDO CARRABILE IL PRODOTTO DEVE ESSERE INSTALLATO AL DI FUORI DELLA CARREGGIATA

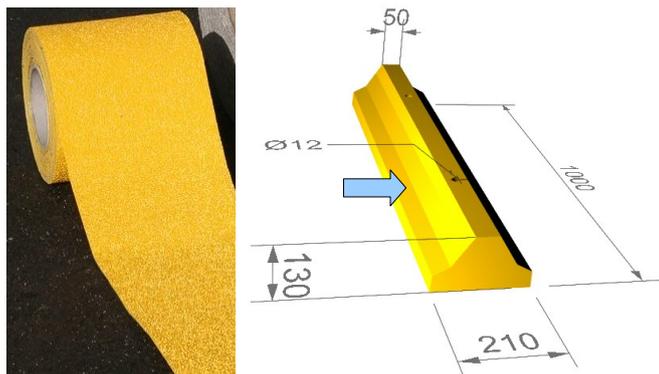
**AUTOPULENTE**



|             |                       |   |              |
|-------------|-----------------------|---|--------------|
| CERTIFICATO | <b>UNI EN1463-2</b>   | <b>CONFORME ART.153 (ART.40 C.D.S.)</b> |              |
| RIFLESSIONE | <b>360°</b>           |   |              |
| MATERIALE   | <b>VETRO TEMPRATO</b> |   |              |
| DIMENSIONI  | <b>Ø50 MM</b>         | ALTEZZA FUORI TERRA                     | <b>12 MM</b> |

## - Laminato ad alta rifrangenza BRITE-LINE

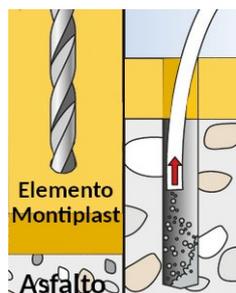
APPLICATO SUL BORDO INCLINATO DEL SINGOLO  
ELEMENTO NE AUMENTA IN MANIERA CONSISTENTE LA VISIBILITÀ



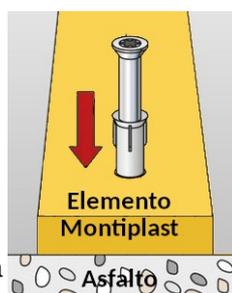
### COME ORDINARE

| Codice      | descrizione   | U.M.  | peso    |
|-------------|---|-------|---------|
| QUARKPVC100 | Cordolo modello "S" in PRO cm. 21x13x100 – Specificare colorazione e versione.    | Pezzo | Kg.26ca |
| DLFQUARK    | Defleco in gomma con doppia fascia rifrangente classe 2 – Specificare colorazioni | Pezzo |         |
| NEW-002473  | Tasselli VPZ nylon c/vite 12/240  | Pezzo |         |

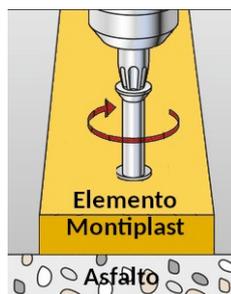
### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PUNTA DA Ø 14x400MM



Posizionare l'elemento a terra e attraverso i fori già predisposti procedere alla foratura del fondo stradale. Asportare eventuali impurità in eccesso



Nel foro praticato inserire il tassello di plastica e la vite aiutandosi eventualmente con un martello



Ultimare la posa stringendo bene la vite con un avvitatore fino a farla scomparire nella cieca all'interno del cordolo



### VOCE DI CAPITOLATO

Fornitura di cordolo tipo "S-Quark" Montiplast, realizzato in R PVC-P-B conforme alla UNIPLAST 10667-5 stampato in un corpo unico con metodo della fusione a caldo. **Tipo spartitraffico non valicabile.** Costituito da elementi di lunghezza utile cm.100, disponibile in varie tonalità di colore applicato a spruzzo. Tasselli di ancoraggio 12/240 compresi. Peso non inferiore a Kg.25 cad.

**- Altre informazioni**

|   |                               |           |             |                  |             |   |  |             |   |  |       |   |  |                               |  |  |                  |                         |                  |
|---|-------------------------------|-----------|-------------|------------------|-------------|---|--|-------------|---|--|-------|---|--|-------------------------------|--|--|------------------|-------------------------|------------------|
| <div style="border: 2px solid green; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><b>CORDOLO</b></p> <p style="text-align: center;">Certificazione sul contenuto di riciclato e/o sottoprodotti</p> <p style="text-align: center;"> </p> <p style="text-align: center;"> <b>Montiplast Srl</b><br/> <small>RII-PRC01353-22</small> </p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; text-align: center;">≥ 90%</td> <td style="width: 30%; text-align: center;"><b>A+</b></td> <td style="width: 30%; text-align: center;"><b>100%</b></td> <td rowspan="5" style="text-align: center; vertical-align: middle;"><b>A+</b></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">≥ 60% - 90%</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">≥ 30% - 60%</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">&lt; 30%</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">tipologia materiale riciclato</td> <td style="text-align: center;">plastica e gomma</td> </tr> </table> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"> </p> </div> | ≥ 90%                         | <b>A+</b> | <b>100%</b> | <b>A+</b>        | ≥ 60% - 90% | A |  | ≥ 30% - 60% | B |  | < 30% | C |  | tipologia materiale riciclato |  |  | plastica e gomma | Categoria merceologica: | Cordoli stradali |
|   | ≥ 90%                         | <b>A+</b> | <b>100%</b> |                  | <b>A+</b>   |   |  |             |   |  |       |   |  |                               |  |  |                  |                         |                  |
|   | ≥ 60% - 90%                   | A         |             |                  |             |   |  |             |   |  |       |   |  |                               |  |  |                  |                         |                  |
|   | ≥ 30% - 60%                   | B         |             |                  |             |   |  |             |   |  |       |   |  |                               |  |  |                  |                         |                  |
|   | < 30%                         | C         |             |                  |             |   |  |             |   |  |       |   |  |                               |  |  |                  |                         |                  |
|   | tipologia materiale riciclato |           |             | plastica e gomma |             |   |  |             |   |  |       |   |  |                               |  |  |                  |                         |                  |
| Common Procurement Vocabulary (CPV)/sistema di classificazione europeo CPV  | 34928110-2                    |           |             |                  |             |   |  |             |   |  |       |   |  |                               |  |  |                  |                         |                  |
| - Sottocategoria  | Cordoli spartitraffico        |           |             |                  |             |   |  |             |   |  |       |   |  |                               |  |  |                  |                         |                  |
| CER di origine unico  | 19.12.04 – Plastica e gomma   |           |             |                  |             |   |  |             |   |  |       |   |  |                               |  |  |                  |                         |                  |
| Altre materie, componenti e/o sottoprodotti utilizzati  | NESSUNO                       |           |             |                  |             |   |  |             |   |  |       |   |  |                               |  |  |                  |                         |                  |
| <b>Made in Italy</b>  |                               |           |             |                  |             |   |  |             |   |  |       |   |  |                               |  |  |                  |                         |                  |
| <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 20px;"> </div> <div> <p>Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della Pubblica Amministrazione ovvero Piano d'Azione Nazionale sul Green Public Procurement (PANGPP)</p> </div> </div> <hr style="width: 50%; margin: 10px auto;"/> <div style="display: flex; align-items: center;"> <p>Seppur non destinato al transito veicolare, il prodotto sopporta il carico anche di mezzi pesanti.</p> </div>   |                               |           |             |                  |             |   |  |             |   |  |       |   |  |                               |  |  |                  |                         |                  |
| <p>www.remadeinitaly.it</p>   |                               |           |             |                  |             |   |  |             |   |  |       |   |  |                               |  |  |                  |                         |                  |

**Scheda tecnica ECO emessa in data 10/11/2021 - Revisione nr. 02 del 17/03/2022**