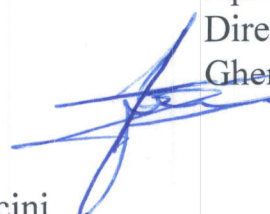


Aprob:
Director ÎM PUA
Ghenadie Zadesenț



Caiet de sarcini

pentru proiectarea obiectului „reparația complexă a sectorului de producere
deservirea tehnică nr. 1 (DT1) a autobuzelor ale Î.M. „Parcul urban de
Autobuze,,

Volum de lucrări și cerințele la proiectare: (planul sectorului se anexează)

I. Renovarea peretelui de divizare a sectoarelor DT1 și DT2.

1.1 Demolarea peretelui provizoriu din tuburi de sticlă:

1.2 Completarea cadrului metalic pînă la înălțimea grinzilor acoperișului cu
montarea căptușalei din tablă cutată zincată H10 0,25*910*2000 din ambele
părți a peretelui.

1.3 Scoaterea tencuielei la peretele existent din cărămidă din ambele părți.

1.4 Montarea plasei sudate VR1 100*100*3 pe toată suprafața peretelui din
ambele părți.

1.5 Tencuiala pereților din ambele părți.

1.6 Instalarea teracotei la perete din ambele părți cu montare plint pe tot
perimetru.

II. Construcția tavanului:

2.1 Montarea tavanului din pînză specială pe toată suprafața podului de 432 m.p.
la înălțimea de 5m. Elementele de sprijin ale tavanului servesc pereții laterali;

2.2 Pe lungimea tavanului în zonele felinarelor acoperișului se montează 2 tavane
extensive cu material translucid, pentru obținerea luminei de zi la DT1;

2.3 În rest construcția tavanului se va lua aplicind material ușor cu rezistență
termică efectivă și cost minim al construcției.

III. Sistem de ventilare:

3.1 Factori nocivi pentru montarea ventilației, prezintă gazele emise de la
funcționarea motoarelor în timpul aflării autobuzelor la sector. De prevăzut
ventilație mixtă (locală și generală);

3.2 Nivel de poluare - timp de o oră se vor deservi 4 autobuze (EURO 5, Euro
6) cu durata funcționării motoarelor de 10 minute fiecare;

3.3 Dimensiunile încăperii sectorului DT1 vor fi 72*6*5 (m).

3.4 Conductele de ventilare se vor monta pe pereții laterali.

IV. Montarea rețelelor electrice (forța și iluminarea) la sectorul DT1.

4.1 Se monteaza rețele noi de forță și iluminare numai în încăperea halei DT1,
cu panou de distribuie pentru toți consumatorii. Alimentarea panoului se
efectuează de la rețelele existente ale blocului principal de producere

- 4.2 În zona de lucru a posturilor 1 si 2 se monteaza în canal elevator electromecanic mobil de 10 t de tip II263.02. În canal se instalează priză de 380 v pentru elevator cu cablu de alimentare suspendat la lungimea șinelor existente.
- 4.3 La posturile 1 si 2 în canal se monteaza prize 220v și 12(24)v. pentru alimentarea echipamentelor electrice la deservirea tehnică a autobuzelor.
- 4.4 Pe ambele părți ale canalului pe pereți se montează iluminatoare LED pentru condiții de praf și umezeală.
- 4.5 La sector DT1 pe ambele părți a pereților, la fiecare post se montează prize de 220v si 380 pentru echipament electric.
- 4.6 Iluminarea la sector se monteaza cu iluminatoare LED pentru condiții obișnuite pe ambii pereți laterali la înălțimea de 4 m pe toata lungimea sectorului;
- 4.7 Se prevăd rețele de alimentare a ventilației și porților secționate;
- 4.8 La încăperea postului de ungere și alimentare cu uleiuri, rețelele electrice se montează ținând cont de normele existente la așa încăperi.

V. Reparația postului de schimb a uleiului:

- 5.1 Stația de alimentare existentă pentru toate tipurile de uleiuri folosite la întreținerea autobuzelor, va fi reutilată cu utilaj nou la toate procesele tehnologice de uleiuri lichide și consistente cu montarea rețelilor de distribuire la canalul deservirii tehnice a autobuzelor;
- 5.2 Stația va fi completată și cu un post de distribuire a lichidului de răcire.
- 5.3 Închăperea stației se repară capital conform normelor în construcție pentru încăperi de acest tip.

VI. Lucrări de reparație a sectorului DT1:

- 6.1 Restabilirea coloanelor de sprijin, pereților canalului la necesitate. Restabilirea tencuiei pereților canalului de deservire tehnică. Traseele, golurile existente se armează, cu betonarea lor. Partea carosabilă din ambele părți a canalului de deservire, turnarea podelelor armate cu beton M400 și pietriș de granit cu aplicarea componentilor de întărire a suprafețelor exterioare;
- 6.2 Montarea teracotei la pereții în canal. În canal se montează 3 fântâni de acumulare a apei de la topirea zăpezii pe timp de iarnă. Reparația necesară locală a podelelor din canal;
- 6.3 La peretele lateral se demolează teracota existentă, tencuiala, apoi după armare se tencuiește cu instalarea teracotei la înălțimea teracotei peretelui despărțitor renovat. În rest, la peretele de asupra teracotei se repară tencuiala cu aplicarea lucrărilor de finisaj stabilit de normele în construcție;
- 6.4 Confecționarea și montarea porților secționate – 2 complete;

VII. Schimbarea rețelelor existente de aer comprimat și apeductul antiincendiar, cu proiectarea sistemului de încălzire:

7.1 Sistem de încălzire se prevede mixt inclusiv:

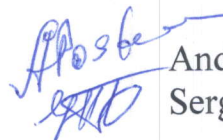
- Încălzire de serviciu până la temperatura de +5 grade de la rețelele termice centralizate;
- Încălzire suplimentară necesară electrică eficientă.

Notă:

1. Pentru lucrările prevăzute în capitolele I, II, VI – se elaborează Devize locale de cheltuieli.
2. Pentru capitolele III, IV, V, VII (sistem de încălzire) – se elaborează proiecte cu Devize de cheltuieli locale.

Elaborat

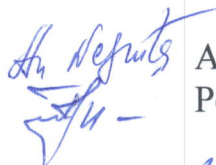
Manager proiecte
Mecanic IU



Andrei Postica
Serghei Gheorghîța

Verificat

Șef serviciul garaj
Inginer superior



Anatol Negruța
Petru Gramatic

Coordonat

Director adjunct tehnic



Vitalie Copaci