

## CAIET DE SARCINI

### SERVICII DE PROIECTARE

1	<b>Denumirea obiectului</b>	Servicii de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție și a devizelor de cheltuieli cu tema: <b>“Reparația capitală a 4 sectoare de drum din s. Cobusca Veche ( L totala = 1.1 km)”</b>
2	<b>Temeiul proiectării</b>	Dezvoltarea infrastructurii locale, utilizarea eficientă a spațiilor destinate infrastructurii rutiere și utilitatilor publice, sporirea siguranței circulației rutiere și pietonale.
3	Faza de proiectare	- Proiect de execuție
4	Amlasarea obiectului de proiectare	1.Str. Victoriei ( sector G 108 – bun nr. cadastral 1023202294) L= 0.490 km 2.Str. Mihai Eminescu ( sector str. Florilor- str. Trandafirilor ) L= 0.420 km 3.Str. Morilor ( sector str. Viilor - str. Stefan cel Mare si Sfint ) L= 0.120 km 4.Str. 8 martie ( sector str. Viilor - str. Livezilor ) L= 0.070 km
5	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor în teren	Se va executa: - Ridicări topogeodezice, conform art.31 al Legii nr.778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geo informatica; - Lucrări inginerо-geologice; - Examinarea tehnică a sistemului rutier existent și construcțiilor ingineresti - Cercetări hidrometeorologice; - Asigurarea căilor de evacuare a apelor pluviale - Proiectarea spațiului pentru amplasarea infrastructurii de utilitate publica.
6	Parametrii tehnici de baza	- Categoria tehnica drumului conform NCM D.02.01:2015 - Tipul imbracamintei rutiere - beton asfaltic - Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile republicii Moldova, altor standarde în vigoare; - Accesoriile drumului, siguranța rutiera - Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.11-2014, altor standarde în vigoare
7	Condiții specifice	- De prevăzut reconstrucția drumurilor laterale cu structura rutiera ca la drumul principal, în limita razelor de racordare plus 15 m.1. de tip tranzitor - <b>De separat proiectul și devizele de cheltuieli după sectoarele de drum pentru implementarea eficientă și etapizată a proiectului.</b> - <b>Proiectantul va elabora compartimentul privind evaluarea impactului asupra mediului</b> - La elaborarea soluțiilor de proiect, se va opta pentru soluții care vor duce la optimizarea cheltuielilor pentru executarea lucrărilor.
8	Date inițiale, avize, coordonari	Beneficiarul va obține cu ajutorul proiectantului: - Certificatul de urbanism

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Avizele de la organele de stat de supraveghere tehnica</li> <li>- La necesitate, conditii tehnice pentru racordarea obiectivelor proiectate cu drumurile publice nationale aflate sub supravegherea S.A. . . , Administratia Nationala a Drumurilor”</li> </ul>
9	Continutul proiectului de executie	<p>Conform NCM A 07.02.2012 ”Procedura de elaborare, avizare, aprobare si continutul-cadru al documentatiei de proiect pentru constructii. Cerinte si prevederi principale”:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Raport topogeodezic.</li> <li>- Raport geologic.</li> <li>- Raport hidrometeorologic ( la necesitate)</li> <li>- Compartimentul “ Organizarea circulatiei rutiere si pietonale inclusive pe perioada executarii lucrarilor”.</li> <li>- Compartimentul “ Organizarea lucrarilor in constructii”</li> <li>- Memoriu explicative general</li> <li>- Desene de executie pe compartimente</li> <li>- Liste de cantitati pe compartimente.</li> <li>- Devize</li> </ul>
10	Cerinte de competenta si capacitate	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Minim 3 ani de experienta</li> <li>- Contracte similare pe ultimii 3 ani de activitate</li> <li>- Dotare si specialist calificati, certificate in domeniul proiectarii rutiere: proiectanti, experti tehnici.</li> </ul>
11	Necesitatea supravegherii de autor	Este necesar conform legislatiei in vigoare, “Codul urbanismului si constructiilor” nr. 434/2023
12	Numarul exemplarelor de documentatie	In volum de 3 exemplare pe support de hirtie + formatul electronic.
13	Termenul de executare	60 de zile

**Autoritatea contractantă** Primaria Cobusca Veche

**Data**,02" aprilie 2026

*Notă: Prezentul model al caietului de sarcini este orientativ și poate fi completat sau modificat, precizat de către autoritatea contractantă, în funcție de tipul și specificul serviciilor de proiectare.*