

## PROIECT DE EXECUȚIE

### ”CARTEA 2, LOT 5: ”Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți.” (LOT1)”

#### Volumul I

Memoriu explicativ, volume de lucrări.  
Compartimentul grafic. Fișe și planșe grafice.



**Societatea cu Răspundere Limitată**  
**„ASTRAL-PROIECT”**  
**Licența seria A MMII Nr. 056161 din 28.09.2017**

## **PROIECT DE EXECUȚIE**

**”CARTEA 2, LOT 5: ”Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți.”  
(LOT1)”**

**Volumul I**

**Memoriu explicativ, volume de lucrări.**  
**Compartimentul grafic. Fișe și planșe grafice.**

Manager șef  
SRL „ASTRAL-PROIECT”

L. Bejan

Manager șef proiect  
certificat Nr. 0183 seria 2019-P din 11.04.2019

M. Munteanu

## **CONȚINUTUL PROIECTULUI**

### **Volumul I**

**Memoriu explicativ, volume de lucrări.  
Compartimentul grafic. Fișe și planșe grafice.**

### **Volumul II**

Calculul costului de deviz. Deviz centralizator. Devize locale.








### **Volumul III**

Volume de lucrări. Devize ofertă.

### **Anexa I**

Raport topo-geodezic.

### Lista executorilor proiectului.

NR	Numele, pronumele	Funcția	Nr. Certificatului	Semnătura
1	2	3	4	5
1	Bejan Ludmila	Manager șef	-	
2	Munteanu Marcel	IȘP – Construcții rutiere drumuri și piste de aviație; Construcții hidrotehnice și pentru îmbunătățiri funciare; Construcții speciale (C).	Nr. 0183 Seria 2019-P din 11.04.2019	
3	Mitrofan Angela	Specialist principal, Elaborator de devize	Nr. 069 Seria 2019-D din 20.02.2019	
4	Șerepera Clavdia	Geolog	GC № 0143 din 26.09.2020	
5	Sarev Sergiu	Geodezist	Nr. 0055 seria GC din 30.05.2017	
6	Drelea Oleg	Geodezist-cadastral	Nr. 0054 seria GC din 30.05.2017	
7	Cuțar Pavel	Proiectant executor	-	
8	Bubulici Valeriu	Proiectant executor	-	
9	Jalbă Ion	Proiectant executor	-	
10	Pîrțac Diana	Contabil	-	



## Cuprins

	Conținutul proiectului de execuție.....	
	Certificat de urbanism.....	1
I	Memoriu explicativ.....	3
II	Tema de proiectare.....	4
III	Act de examinare a stării tehnice a sectoarelor de trotuare.....	6
IV	Certificat de amplasare și existența materialelor utilizate.....	17
V	Lista punctelor de reper.....	18
VI	Memoriu explicativ.....	19
1	Date generale.....	19
2	Clima și datele geotehnice a terenului de amplasament.....	20
3	Evacuarea apelor de suprafață.....	20
4	Soluții constructive.....	20
4.1	Descrierea situației existente a sectoarelor de trotuare.....	20
4.2	Parametrii geometrici a pistelor de cicliști și pietoni proiectate.....	24
4.3	Îmbrăcămintea rutieră.....	26
5	Situația sectoarelor de trotuare și organizarea circulației rutiere.....	27
6	Protecția mediului ambiant.....	29
7	Organizarea lucrărilor de reparație a trotuarelor.....	29
8	Condiții de exploatare și întreținere a trotuarelor.....	30
<b>9</b>	<b>Borderoul volumelor de lucrări și fișele cu cantități</b> .....	<b>31</b>
9.1	Tabelul unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan, str. Bulgară, mun. Bălți.....	32
9.2	Borderoul cotelor de proiect, str. Bulgară, mun. Bălți.....	37
9.3	Demontarea parapetului metalic existent, str. Bulgară, mun. Bălți.....	44
9.4	Reamplasarea indicatoarelor de circulație rutieră existente, str. Bulgară, mun. Bălți.....	45
9.5	Demontarea stațiilor existente, str. Bulgară, mun. Bălți.....	46
9.6	Borderoul volumelor de lucrări pentru demolarea trotuarelor existente, str. Bulgară, mun. Bălți.....	47
9.7	Demontarea pietrei de bordură existentă, str. Bulgară, mun. Bălți.....	48
9.8	Demolarea structurii rutiere existente în zona supralărgirii trotuarului, str. Bulgară, mun. Bălți.....	50
9.9	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția lucrărilor de terasamente, str. Bulgară, mun. Bălți.....	51
9.10	Montarea pietrei de bordură PB100.30.18, str. Bulgară, mun. Bălți.....	53
9.11	Borderoul volumelor pentru amenajarea și construcția trotuarelor, str. Bulgară, mun. Bălți..	55
9.12	Borderoul volumelor pentru amenajarea și construcția platformelor din pavaj în zona stațiilor, str. Bulgară, mun. Bălți.....	56
9.12.1	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția stației de așteptare, str. Bulgară, mun. Bălți.....	57
9.13	Borderoul volumelor de lucrări pentru ajustarea finținilor, str. Bulgară, mun. Bălți.....	58
9.14	Borderoul volumelor de lucrări pentru amenajarea parapetului pietonal tip "Cruce", str. Bulgară, mun. Bălți.....	59
9.15	Borderoul indicatoarelor rutiere, str. Bulgară, mun. Bălți.....	60
9.16	Borderoul indicatoarelor rutiere și marcajelor, str. Bulgară, mun. Bălți.....	61
9.17	Borderoul general de execuție a lucrărilor de construcție-montaj pentru "CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)" .....	62

Primarul interimar mun. Bălți  
Ghenadie Șmulșchii

**CERTIFICAT DE URBANISM  
PENTRU PROIECTARE**

Nr. 420 din 02 august 2021

Ca urmare a cererii adresate de Primăria mun. Bălți. Direcția Gospodăria Comunală

cu domiciliul /sediul în mun. Bălți, piața Independenței, nr.1

tel. de contact 0231-54773 cod fiscal \_\_\_\_\_

înregistrată cu nr. C - 984 din 20.07.2021 în conformitate cu prevederile

Legii privind autorizarea executării lucrărilor de construcție nr. 163/2010 cu modificările și completările ulterioare:

**C E R T I F I C :**

următoarele cerințe, stabilite prin Planul urbanistic general al mun. Bălți, aprobat prin Decizia Consiliului Municipal Bălți nr.8/1 din 27.10.2005, pentru elaborarea documentației de proiect pentru:

**Proiectarea reparației capitale a trotuarului pietonal din str. Bulgară ( de la str. Ivan Franko pînă la drum de centură) mun. Bălți.**

Pe terenul cu numărul cadastral 03002011041; 03002011042; 03002011038; 03002011040; 03002011039 și neatribuit

situat în mun. Bălți, str. Bulgară ( de la str. Ivan Franko pînă la drum de centură)

după cum urmează:

**1.REGIMUL JURIDIC:**

Intravilanul orașului Bălți. Teren – proprietate municipală (număr cadastral 03002011041 S - 0.7248 ha; 03002011042 S - 1.3378 ha; 03002011038 S - 0.84 ha; 03002011040 S - 0.9102 ha; 03002011039 S - 0.95 ha și neatribuit).

**2.REGIMUL ECONOMIC:**

Teren – domeniul public, cale de comunicații.

Reglementări fiscale – conform legislației în vigoare a Republicii Moldova.

**3.REGIMUL TEHNIC:**

Rețele ingineresti după condiții tehnice. De asigurat respectarea normelor sanitare, ecologice și antiincendiare. Procese geotehnice periculoase în zona dată s-au depistat. De asigurat elaborarea proiectului de organizare a executării lucrărilor de reparație capitală, inclusiv ce ține de transportarea, depozitarea, evacuarea materialelor de construcție.

**4.REGIMUL ARHITECTURAL-URBANISTIC:**

Conform Planului urbanistic general al mun. Bălți, aprobat prin Decizia Consiliului Municipal Bălți nr.8/1 din 27.10.2005 terenul se află în subzona căi de comunicații rutiere și transport și edificii. Proiectarea se va efectua numai în baza unui proiect de specialitate elaborat de institutii de proiectări sau de specialist atestat în domeniu. Terenul aferent de păstrat în condiții sanitare. Aliniamentul străzii Bulgară – 30,00m.

aliniament str. Ivan Franko – 45m, str. Alexandru cel Bun – 30m, str. Mihail Lesecico - 20m. Răspuns pentru calitatea documentației de proiect și respectarea normativelor în construcții le revine în mod solid proiectanților atestați și verificatorilor de proiect

Acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii De prevăzut.

**Prezentul certificat nu permite executarea lucrărilor de construcție.**

Documentația de proiect, în baza căreia se va solicita eliberarea autorizației de construire, va fi însoțită de următoarele avize și studii stabilite prin lege.

**a) Studii de specialitate:**

Certificat de urbanism pentru proiectare. Plan topografic actualizat. Documentația minimă necesară pentru obținerea autorizației de construire. Extras din documentația de proiect (memoriu explicativ, plan general (plan de situație, plan trasare), proiect de organizare a executării lucrărilor de reparație capitală).

**b) Avize și acorduri:**

Documentația de proiect de avizat cu Direcția Arhitectură și Urbanism. Acordul din partea proprietarilor adiacenți și deținătorilor de servitute, rețele ale căror interese pot fi afectate nemijlocit. Gradul de afectare se determină de proiectant. Contract de supraveghere de autor. Raport unic de verificare a compartimentelor documentației de proiect.

**c) Expertize: Aviz de verificare a compartimentelor documentației de proiect**

Termenul de valabilitate a certificatului de urbanism pentru proiectare se consideră consumat după avizarea de către arhitectul-șef a documentației de proiect și nu poate depăși **24 de luni**.

PRIMAR Ghenadie ȘMULSCHII SECRETAR Ludmila DOVGANI  
INTERIMAR INTERIMAR



ARHITECT ȘEF Ivan MACOVSCI

L.Ș. Achitată suma de lei. \_\_\_\_\_ Chitanța nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Prezentul certificat a fost transmis beneficiarului la data de \_\_\_\_\_ direct/prin poștă.

**VALABILITATEA PRELUNGITĂ CU \_\_\_\_\_ LUNI**

PRIMAR \_\_\_\_\_ SECRETAR \_\_\_\_\_

L.Ș. \_\_\_\_\_ ARHITECT - ȘEF \_\_\_\_\_

Data prelungirii valabilității \_\_\_\_\_ 202\_\_.

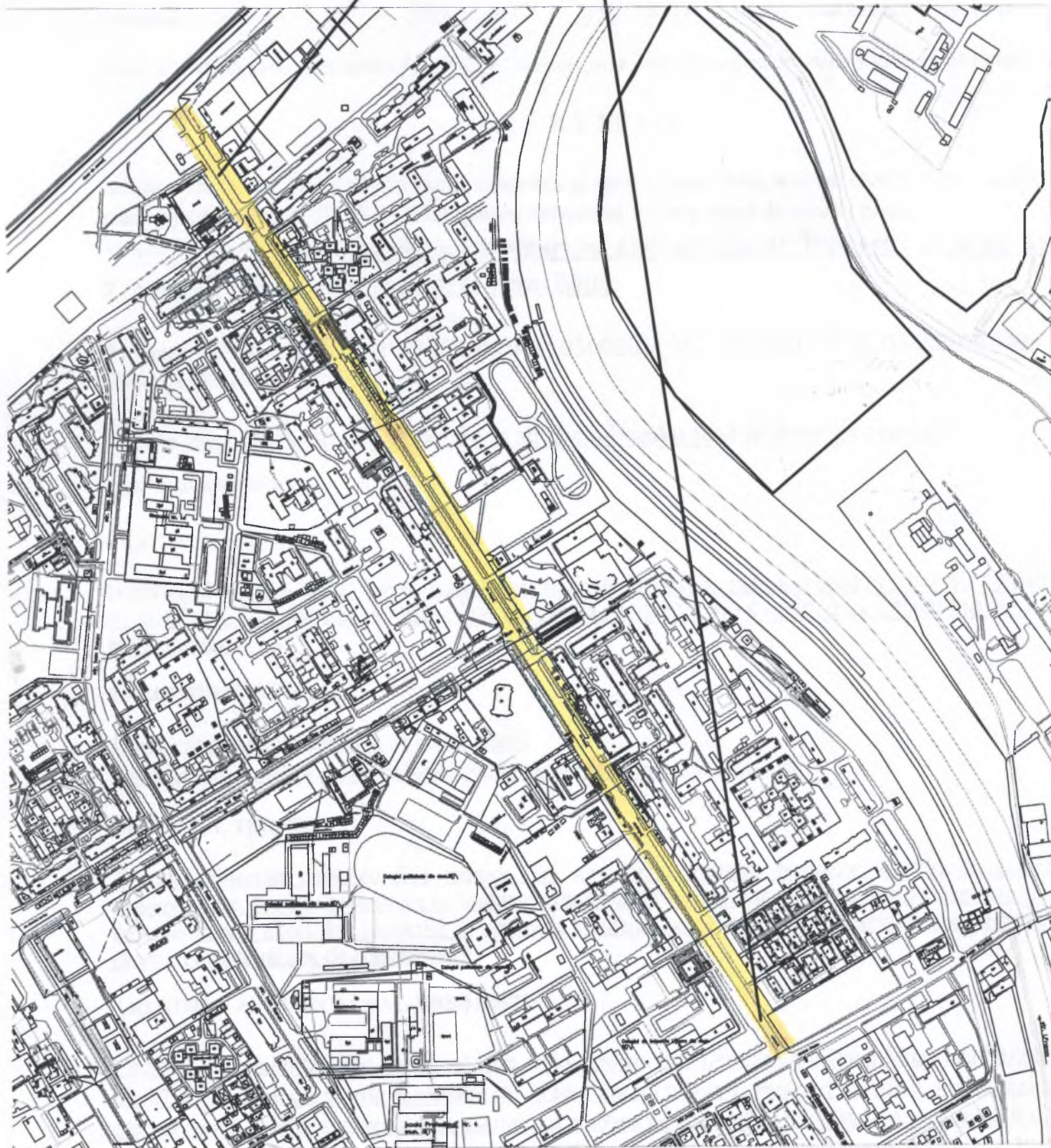


# SCHEMA DE IDENTIFICARE A TERENULUI

Anexa la CŪ nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

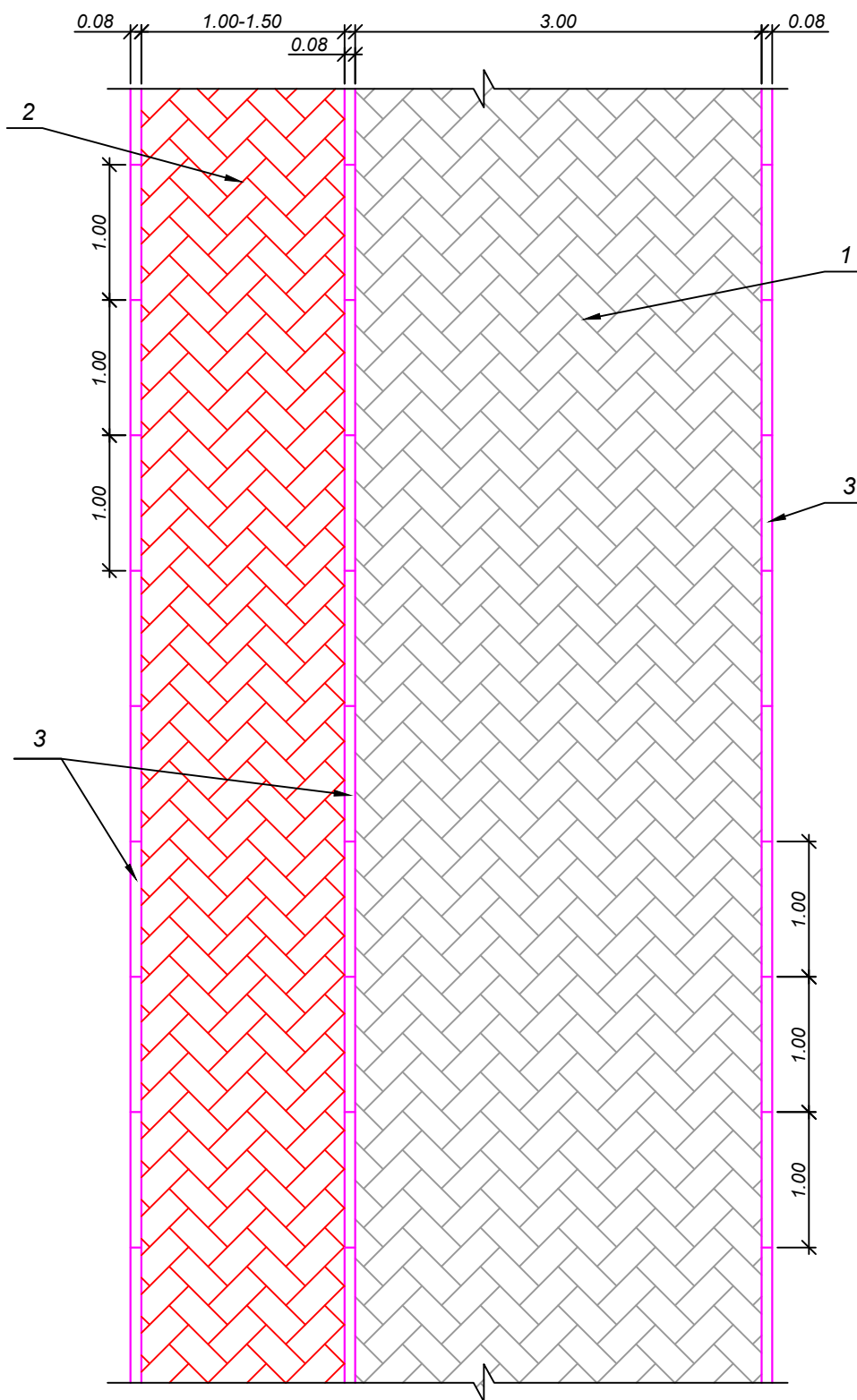
**Proiectarea - Rreparatiei capitale a trotuarului pietonal din str. Bulgară ( de la str. Ivan Franko pînă la drum de centură) mun. Bălți.**

**Adresa: mun. Bălți, str. Bulgară ( de la str. Ivan Franko pînă la drum de centură)**





*Schema de amenajare a pietrei de pavaj vibropresată.  
Sc 1:50*



**Specificație:**

- ① — Piatră de pavaj presată pentru pista de pietoni (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri), h=0,06 m, conform SM 270:2008.
- ② — Piatră de pavaj presată pentru pista de cicliști (0.20x0.10 m, cu suprafața netedă, de culoare roșie), h=0,06 m, conform SM 270:2008.
- ③ — PB100.20.8 din beton C 30/37 XF4.

						CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)	Coala
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data		

# CAPITOLUL I

## MEMORIUL EXPLICATIV

					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"			
<i>Mod.</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>	<b>Capitolul 1.</b> <b>Memoriul Explicativ</b>	<i>Stadiul</i>	<i>Coala</i>	<i>Coli</i>
Director	Bejan L.			09.2021		PE	3	65
M.Ș.P.	Munteanu M.			09.2021		„BCPC" ASTRAL- PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		
Elaborat	Bubulici V.			09.2021				
Contr. norm.	Cuțar P.			09.2021				

**TEMA DE PROIECTARE**

pentru elaborarea documentației proiectului de execuție

**”CARTEA 2, LOT 5: ”Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți.” (LOT1)”**

1.	Temeiul proiectării:	Reparația căilor pietonale locale. Asigurarea cartierului locativ cu trotuare pietonale și piste de biciclete.
2.	Faza de proiectare:	Proiect de execuție.
3.	Începutul sectoarelor de construcție:	ETAPA 1, Axa 1 – ETAPA 2, Axa 2 - PC00+00.00, racordare cu Str. Ivan Franco, (Se va stabili de beneficiar în teren);
4.	Sfârșitul sectoarelor de construcție:	ETAPA 1, Axa 1 – PC14+90.63, racordare cu traseul R6 Chișinău-Orhei-Bălți (Se va stabili de beneficiar în teren); ETAPA 2, Axa 2 – PC15+23.98, racordare cu traseul R6 Chișinău-Orhei-Bălți (Se va stabili de beneficiar în teren);
5.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren:	- ridicări topo-geodezice; - expertiză tehnică a constructivului rutier existent și utilizarea materialelor locale la construcția sistemului rutier;
6.	Parametrii tehnici de bază:	- Categoria tehnică a sectoarelor de trotuare conform tab. 9. CP D.02.11-2014: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Sectoare de trotuare din str. Bulgară, mun. Bălți:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ETAPA 1, Axa 1 - Pc 00+00.00 – Pc 14+90.63, „Piste pentru pietoni”, densitatea traficului de pietoni, pers/m<sup>2</sup> – 0.1, capacitatea de trecere pe o bandă de circulație, pers/h - 400, cu lățimea trotuarului de 3,00 m și lățimea pistei pentru cicliști de 1.00 – 1.50 m.</li> <li>2. ETAPA 2, Axa 2 - Pc 00+00.00 – Pc 15+23.98, „Piste pentru pietoni”, densitatea traficului de pietoni, pers/m<sup>2</sup> – 0.1, capacitatea de trecere pe o bandă de circulație, pers/h - 400, cu lățimea trotuarului de 3,00 m și lățimea pistei pentru cicliști de 1.00 – 1.50 m.</li> </ol> </li> </ul> - Accesoriiile drumului, siguranța rutieră conform - CP D.02.11-2014 altor standarde în vigoare. -Tipul îmbrăcăminte rutiere – piatră de pavaj vibropresată cu suprafața de granit (conform caietului de sarcini).
7.	Conținutul proiectului de execuție:	Conform NCM A.07.02-99: - memoriu explicativ general cu indicarea fazelor determinante; - desene de execuție pe compartimente; - liste de cantități pe compartimente - devize; - caietul de sarcini pentru licitație la executarea lucrărilor.
8.	Seismicitatea raionului:	7 grade, conform ord. Ministerului Construcțiilor și Dezvoltării Regionale Nr. 25 din 23.12.2009.
9.	Numărul de exemplare de documentație predate Beneficiarului	în volum de 4 exemplare de Documentație de proiect + varianta electronică.
10.	Supraveghere de autor	este necesar conform legislației în vigoare.

**Notă: Proiectarea și cercetarea în teren se va executa în baza următoarelor documente normative principale:**

1. Instrucțiuni cu privire la procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții NCM A.07.02-99, Chișinău 1999;

					”CARTEA 2, LOT 5: ”Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți.” (LOT1)”	Coala
						4
<i>Mod</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>		

2. CP D.02.14-2013 “Reguli privind investigarea și evaluarea stării drumurilor”;
3. CP D.02.11-2014 ”Proiectarea drumuri urbane si rurale”;
4. NCM D.02.01-2014 ”Proiectarea drumurilor publice” ;
5. CP D.02.14-2012 Starea tehnica a drumurilor;
6. SNiP 2.04.03-85 Ape pluviale si Canalizari;
7. Instrucțiuni privind determinarea cheltuielilor de deviz la salarizarea în construcții CPL.01.02-2000, Chișinău 2000;
8. Инженерные изыскания для строительства СНиП 1.02.07-87;
9. Мосты и трубы СНиП 2.05.03-84.

					”CARTEA 2, LOT 5: ”Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți.” (LOT1)”	Coala
						5
<i>Mod</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>		



## ACT

**de examinare a stării tehnice a sectoarelor de trotuare din str. Bulgară, mun. Bălți.**

Acest act a fost întocmit de către noi, subsemnații: Primăria mun. Bălți, managerul șef de proiect *Munteanu Marcel*, SRL „ASTRAL-PROIECT”, directorul general SRL „ASTRAL-PROIECT” *L. Bejan*. Astfel, la examinarea vizuală a sectoarelor de trotuare, cu lungimea totală de **3.00 km**, s-au depistat defecte și degradări ale structurii existente, primite în rezultatul exploatării îndelungate, acțiunii factorilor climaterici precum și a schimbului sezonier de temperatură și precipitații.

În urma examinării s-au determinat următoarele tipuri de lucrări necesare pentru majorarea indicilor de exploatare a sectoarelor de trotuare respectiv și de sporire a siguranței circulației pietonilor și cicliștilor:

Borderoul degradărilor și defectelor a sectoarelor de trotuare (Imaginile sunt prezentate conform pichetajului Axei 2). **Tabelul 1.**

<b>Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.</b>	
<b>Str. Bulgară, mun. Bălți</b>	
<b>PC 00 + 00.00</b>	<b>PC 00 + 50.00</b>
	

**Descriere. Începutul traseului PC 00+00.00 – PC 00+50.00**

Structura trotuarului de pe partea dreaptă este alcătuită din sectoare cu asfalt și sectoare cu piatră spartă în stare degradată. Sunt prezente crăpături, denivelări, gropi de dimensiuni mici și rupturi de margină. Nu este asigurată declivitatea transversală.

Structura trotuarului de pe partea stângă este compusă dintr-un sector de asfalt în stare deteriorată și un sector de piatră spartă în stare nesatisfăcătoare, avînd degradări similare trotuarului de pe partea dreaptă.

**Propuneri și remedieri. PC 00+00.00 – PC 00+50.00**

1. Decaparea structurii din asfalt și piatră spartă a trotuarelor; 2. Amenajarea pe partea dreaptă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.00 m și pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 3. Amenajarea pe partea stângă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.50 m și pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 4. Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 5. Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 6. Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 7. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 8. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața netedă, de culoare roșie) a pistei pentru cicliști; 9. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 10. Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 11. Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 12. Montarea parapetului pietonal nou; 13. Montarea indicatoarelor rutiere noi și aplicarea marcajului

					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"	Coala 6
<i>Mod</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>		

rutier nou.

**Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.**

PC 01 + 00.00

PC 01 + 50.00



**Descriere. PC 01+00.00 – PC 01+50.00**

Structura trotuarului de pe partea dreaptă cît și trotuarului de pe partea stîngă este alcătuită din piatră spartă în stare nesatisfăcătoare. Sunt prezente denivelări, gropi de dimensiuni mici și văluriri. Nu este asigurată declivitatea transversală.

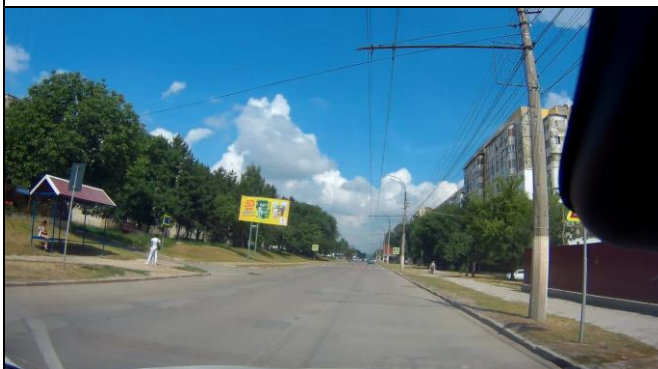
**Propuneri și remedieri. PC 01+00.00 – PC 01+50.00**

1. Decaparea structurii din piatră spartă a trotoarelor; 2. Amenajarea pe partea dreaptă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.00 m și pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 3. Amenajarea pe partea stîngă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.50 m și pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 4. Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 5. Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 6. Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 7. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 8. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața netedă, de culoare roșie) a pistei pentru cicliști; 9. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 10. Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 11. Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 12. Montarea parapetului pietonal nou; 13. Montarea indicatoarelor rutiere noi și aplicarea marcajului rutier nou.

**Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.**

PC 02 + 00.00

PC 02 + 50.00



**Descriere. PC 02+00.00 – PC 02+50.00**

Structura trotuarului de pe partea dreaptă este alcătuită din asfalt în stare degradată. Sunt prezente crăpături, denivelări, gropi de dimensiuni mici și rupturi de margină. Nu este asigurată declivitatea transversală.

Structura trotuarului de pe partea stîngă este compusă din piatră spartă în stare nesatisfăcătoare, avînd degradări similare trotuarului de pe partea dreaptă.

**Propuneri și remedieri. PC 02+00.00 – PC 02+50.00**

1. Decaparea structurii din asfalt și piatră spartă a trotoarelor; 2. Amenajarea pe partea dreaptă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.00 – 1.50 m și pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 3.

					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		7

Amenajarea pe partea stîngă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.50 m și pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 4. Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 5. Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 6. Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 7. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 8. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața netedă, de culoare roșie) a pistei pentru cicliști; 9. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 10. Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 11. Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 12. Montarea parapetului pietonal nou; 13. Montarea indicatoarelor rutiere noi și aplicarea marcajului rutier nou.

**Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.**

PC 03 + 00.00



PC 03 + 50.00



**Descriere. PC 03+00.00 – PC 03+50.00**

Structura trotuarului de pe partea dreaptă este alcătuită din sectoare de asfalt în stare degradată și un sector cu pavaj. Sunt prezente crăpături, denivelări, gropi de dimensiuni mici, lipsa unor pavele și rupturi de margină. Nu este asigurată declivitatea transversală.

Structura trotuarului de pe partea stîngă este compusă din sectoare de piatră spartă și sectoare cu asfalt în stare degradată, avînd degradări similare trotuarului de pe partea dreaptă.

**Propuneri și remedieri. PC 03+00.00 – PC 03+50.00**

1. Decaparea structurii din asfalt, piatră spartă a trotuarelor și demontarea pavajului existent; 2. Amenajarea pe partea dreaptă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.50 m și pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 3. Amenajarea pe partea stîngă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.50 m și pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 4. Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 5. Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 6. Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 7. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 8. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața netedă, de culoare roșie) a pistei pentru cicliști; 9. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 10. Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 11. Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 12. Montarea parapetului pietonal nou; 13. Montarea indicatoarelor rutiere noi și aplicarea marcajului rutier nou.

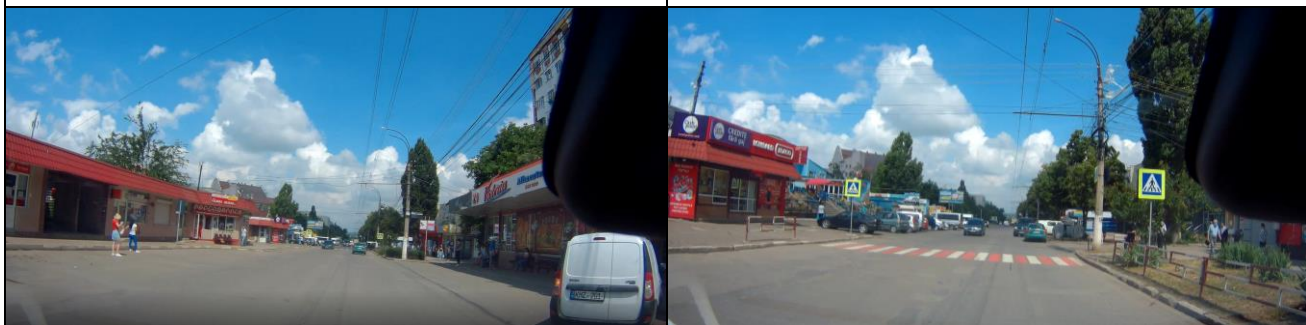
					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"	Coala
						8
<i>Mod</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>		



**Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.**

PC 04 + 00.00

PC 04 + 50.00



**Descriere. PC 04+00.00 – PC 04+50.00**

Structura trotuarului de pe partea dreaptă este din pavaj în stare nesatisfăcătoare. Sunt prezente crăpături, denivelări, lipsa unor pavele. Nu este asigurată declivitatea transversală.

Structura trotuarului de pe partea stângă este compusă din sectoare cu pavaj, beton ciment și asfalt în stare degradată, avînd degradări precum: crăpături, denivelări, gropi de dimensiuni mici și rupturi de margină. La fel nu este asigurată declivitatea transversală.

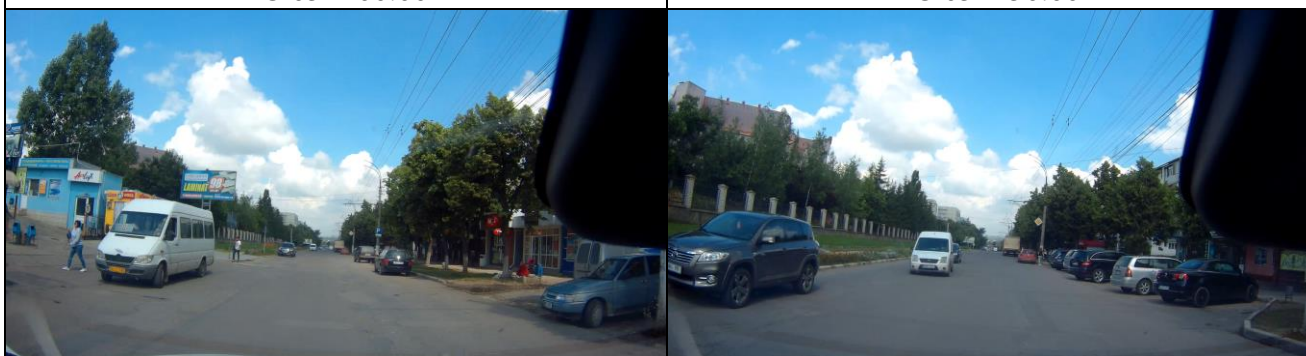
**Propuneri și remedieri. PC 04+00.00 – PC 04+50.00**

1. Decaparea structurii din asfalt, beton ciment a trotuarelor și demontarea pavajului existent; 2. Amenajarea pe partea dreaptă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.50 m și pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 3. Amenajarea pe partea stîngă a pistei pentru pietoni cu lățimea variabilă; 4. Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 5. Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 6. Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 7. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 8. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața netedă, de culoare roșie) a pistei pentru cicliști; 9. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 10. Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 11. Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 12. Montarea parapetului pietonal nou; 13. Montarea indicatoarelor rutiere noi și aplicarea marcajului rutier nou. 14. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.30.18.

**Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.**

PC 05 + 00.00

PC 05 + 50.00



**Descriere. PC 05+00.00 – PC 05+50.00**

Structura trotuarului de pe partea dreaptă este din asfalt în stare nesatisfăcătoare. Sunt prezente crăpături, denivelări, rupturi de margine. Nu este asigurată declivitatea transversală.

Structura trotuarului de pe partea stîngă este compusă din sectoare cu beton ciment și asfalt în stare degradată, avînd degradări precum: crăpături, dislocări parțiale a betonului, denivelări, gropi de dimensiuni mici și rupturi de margină. La fel nu este asigurată declivitatea transversală.

**Propuneri și remedieri. PC 05+00.00 – PC 05+50.00**

1. Decaparea structurii din asfalt, beton ciment a trotuarelor; 2. Amenajarea pe partea dreaptă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.00 m și pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 3. Amenajarea pe partea stîngă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.50 m și pistei pentru pietoni cu

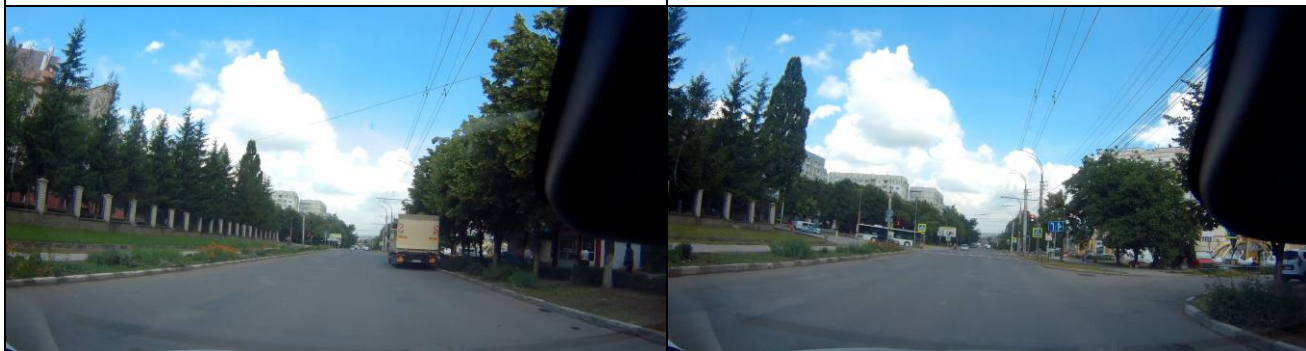
					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"	Coala 9
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

lățimea variabilă; 4. Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 5. Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 6. Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 7. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 8. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața netedă, de culoare roșie) a pistei pentru cicliști; 9. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 10. Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 11. Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 12. Montarea parapetului pietonal nou; 13. Montarea indicatoarelor rutiere noi și aplicarea marcajului rutier nou. 14. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.30.18.

**Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.**

PC 06 + 00.00

PC 06 + 50.00



**Descriere. PC 06+00.00 – PC 06+50.00**

Structura trotuarului de pe partea dreaptă este din asfalt în stare nesatisfăcătoare. Sunt prezente crăpături, denivelări, gropi de dimensiuni mici și rupturi de margine. Nu este asigurată declivitatea transversală.

Structura trotuarului de pe partea stîngă la fel este din asfalt în stare nesatisfăcătoare, avînd degradări similare cu cele a trotuarului de pe partea dreaptă.

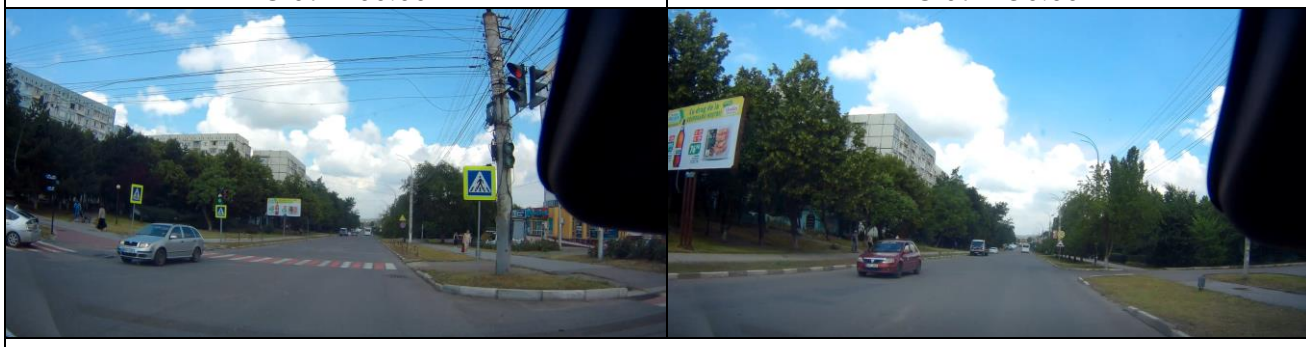
**Propuneri și remedieri. PC 06+00.00 – PC 06+50.00**

1. Decaparea structurii din asfalt, a trotuarelor; 2. Amenajarea pe partea dreaptă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.00 – 1.50 m și pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 3. Amenajarea pe partea stîngă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.50 m și pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 4. Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 5. Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 6. Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 7. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 8. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața netedă, de culoare roșie) a pistei pentru cicliști; 9. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 10. Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 11. Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 12. Montarea parapetului pietonal nou; 13. Montarea indicatoarelor rutiere noi și aplicarea marcajului rutier nou.

**Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.**

PC 07 + 00.00

PC 07 + 50.00



					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		10



**Descriere. PC 07+00.00 – PC 07+50.00**

Structura trotuarului de pe partea dreaptă este din asfalt în stare nesatisfăcătoare. Sunt prezente crăpături, denivelări, gropi de dimensiuni mici și rupturi de margine. Nu este asigurată declivitatea transversală.

Structura trotuarului de pe partea stângă este alcătuită dintr-un sector cu pavaj și un sector de asfalt în stare nesatisfăcătoare. Sectorul de asfalt are degradări similare cu cele a trotuarului de pe partea dreaptă, iar pe sectorul cu pavaj rosturile sunt într-o stare nesatisfăcătoare și pe alocuri se observă denivelări.

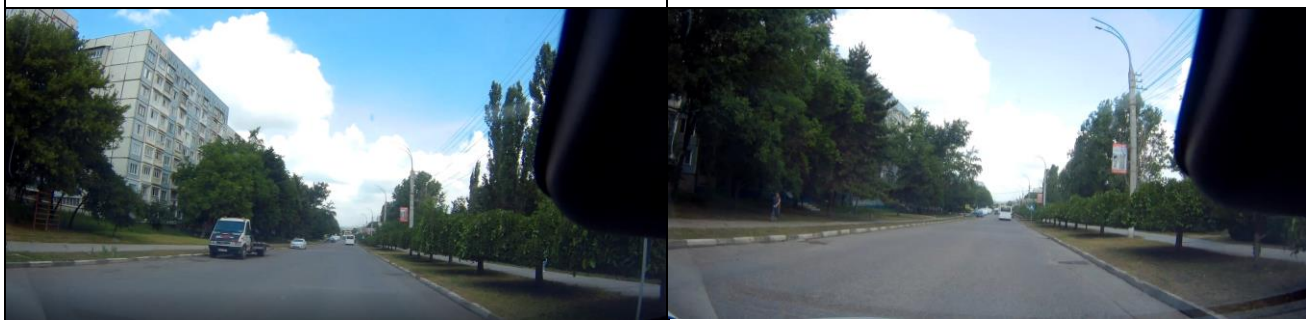
**Propuneri și remedieri. PC 07+00.00 – PC 07+50.00**

1. Decaparea structurii din asfalt a trotuarelor și demontarea pavajului existent; 2. Amenajarea pe partea dreaptă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.50 m și pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 3. Amenajarea pe partea stângă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.50 m și pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 4. Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 5. Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 6. Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 7. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 8. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața netedă, de culoare roșie) a pistei pentru cicliști; 9. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 10. Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 11. Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 12. Montarea parapetului pietonal nou; 13. Montarea indicatoarelor rutiere noi și aplicarea marcajului rutier nou.

**Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.**

PC 08 + 00.00

PC 08 + 50.00

**Descriere. PC 08+00.00 – PC 08+50.00**

Structura trotuarului de pe partea dreaptă este din asfalt în stare nesatisfăcătoare. Sunt prezente crăpături, denivelări, gropi de dimensiuni mici și rupturi de margine. Nu este asigurată declivitatea transversală.

Structura trotuarului de pe partea stângă la fel este din asfalt în stare nesatisfăcătoare, fiind prezente degradări similare cu cele a trotuarului de pe partea dreaptă.

**Propuneri și remedieri. PC 08+00.00 – PC 08+50.00**

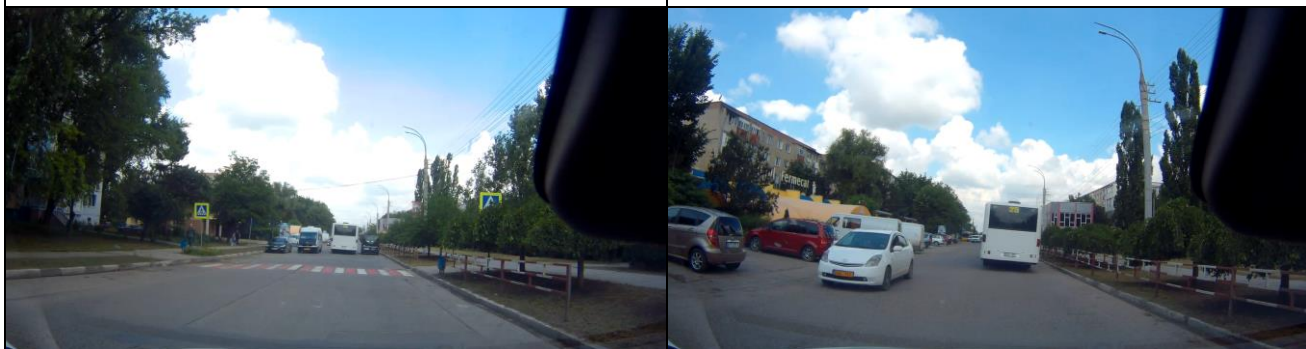
1. Decaparea structurii din asfalt a trotuarelor; 2. Amenajarea pe partea dreaptă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.00 m și pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 3. Amenajarea pe partea stângă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.50 m și pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 4. Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 5. Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 6. Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 7. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 8. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața netedă, de culoare roșie) a pistei pentru cicliști; 9. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 10. Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 11. Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 12. Montarea parapetului pietonal nou; 13. Montarea indicatoarelor rutiere noi și aplicarea marcajului rutier nou.

					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		11

**Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.**

PC 09 + 00.00

PC 09 + 50.00



**Descriere. PC 09+00.00 – PC 09+50.00**

Structura trotuarului de pe partea dreaptă este din asfalt în stare deteriorată. Sunt prezente crăpături, denivelări, gropi de dimensiuni mici și rupturi de margine. Nu este asigurată declivitatea transversală.

Structura trotuarului de pe partea stîngă la fel este din asfalt în stare nesatisfăcătoare, fiind prezente degradări similare cu cele a trotuarului de pe partea dreaptă. Totodată sunt prezente cîteva sectoare cu pavaj în stare degradată.

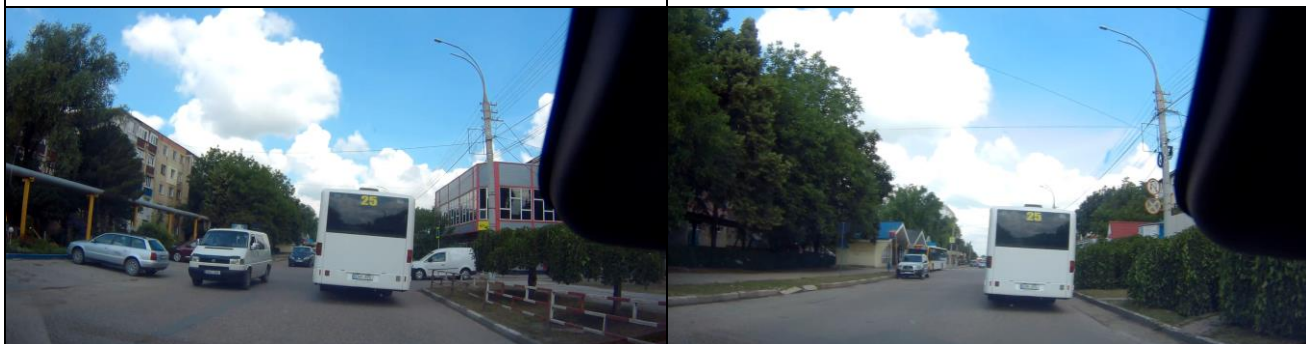
**Propuneri și remedieri. PC 09+00.00 – PC 09+50.00**

1. Decaparea structurii din asfalt a trotuarelor și demontarea pavajului existent; 2. Amenajarea pe partea dreaptă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.00 m și pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 3. Amenajarea pe partea stîngă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.50 m și pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 4. Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 5. Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 6. Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 7. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 8. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața netedă, de culoare roșie) a pistei pentru cicliști; 9. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 10. Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 11. Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 12. Montarea parapetului pietonal nou; 13. Montarea indicatoarelor rutiere noi și aplicarea marcajului rutier nou. 14. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.30.18.

**Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.**

PC 10 + 00.00

PC 10 + 50.00



**Descriere. PC 10+00.00 – PC 10+50.00**

Structura trotuarului de pe partea dreaptă este compusă dintr-un sector cu asfalt și un sector cu pavaj în stare deteriorată. Sunt prezente crăpături, denivelări, gropi de dimensiuni mici, rupturi de margine, lipsa unor pavele și lipsa amestecului de nisip-ciment între rosturi. Nu este asigurată declivitatea transversală.

Structura trotuarului de pe partea stîngă la fel este dintr-un sector cu asfalt și un sector cu pavaj în stare nesatisfăcătoare, fiind prezente degradări similare cu cele a trotuarului de pe partea dreaptă.

					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		12

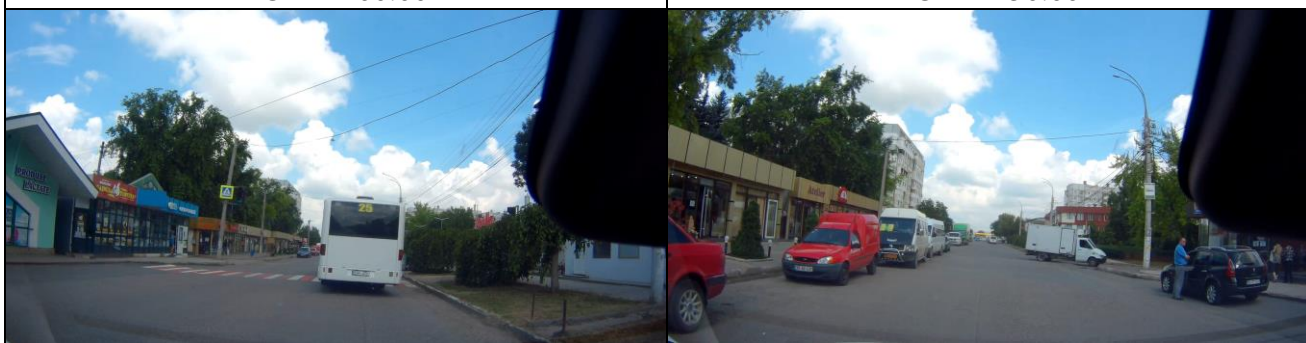
**Propuneri și remedieri. PC 10+00.00 – PC 10+50.00**

1. Decaparea structurii din asfalt a trotuarelor și demontarea pavajului existent; 2. Amenajarea pe partea dreaptă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.00 m și pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 3. Amenajarea pe partea stângă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.50 m și pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 4. Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 5. Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 6. Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 7. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 8. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața netedă, de culoare roșie) a pistei pentru cicliști; 9. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 10. Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 11. Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 12. Montarea parapetului pietonal nou; 13. Montarea indicatoarelor rutiere noi și aplicarea marcajului rutier nou. 14. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.30.18.

**Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.**

PC 11 + 00.00

PC 11 + 50.00



**Descriere. PC 11+00.00 – PC 11+50.00**

Structura trotuarului de pe partea dreaptă este compusă dintr-un sector cu asfalt și un sector cu pavaj în stare nesatisfăcătoare. Sunt prezente crăpături, denivelări, gropi de dimensiuni mici, rupturi de margine, lipsa unor pavele și lipsa amestecului de nisip-ciment între rosturi. Nu este asigurată declivitatea transversală.

Structura trotuarului de pe partea stângă la fel este alcătuită dintr-un sector cu asfalt și un sector cu pavaj în stare nesatisfăcătoare, fiind prezente degradări similare cu cele a trotuarului de pe partea dreaptă.

**Propuneri și remedieri. PC 11+00.00 – PC 11+50.00**

1. Decaparea structurii din asfalt a trotuarelor și demontarea pavajului existent; 2. Amenajarea pe partea dreaptă a pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 3. Amenajarea pe partea stângă a pistei pentru pietoni cu lățimea variabilă; 4. Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 5. Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 6. Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 7. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 8. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 9. Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 10. Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 11. Montarea parapetului pietonal nou; 12. Montarea indicatoarelor rutiere noi și aplicarea marcajului rutier nou. 13. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.30.18.

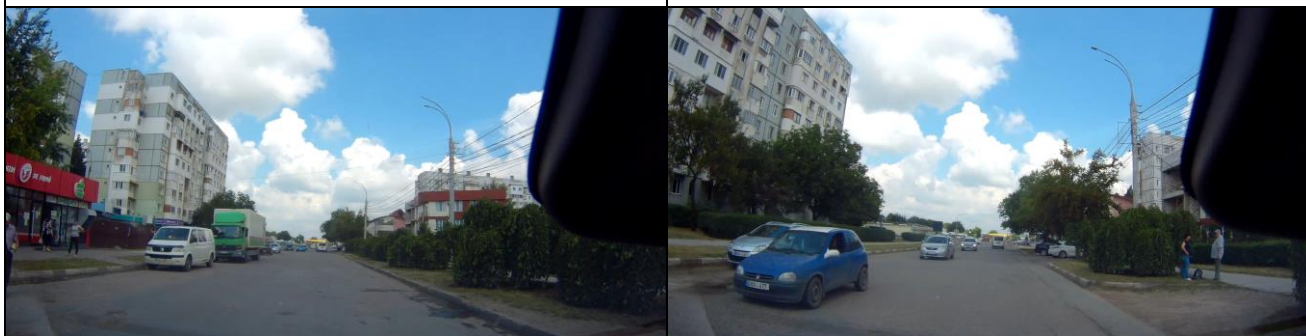
					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		13



**Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.**

PC 12 + 00.00

PC 12 + 50.00



**Descriere. PC 12+00.00 – PC 12+50.00**

Structura trotuarului de pe partea dreaptă este compusă din asfalt în stare nesatisfăcătoare. Sunt prezente crăpături, denivelări, gropi de dimensiuni mici și rupturi de margine. Nu este asigurată declivitatea transversală.

Structura trotuarului de pe partea stângă este alcătuită dintr-un sector cu asfalt și un sector cu pavaj în stare nesatisfăcătoare. Sunt prezente crăpături, denivelări, gropi de dimensiuni mici, rupturi de margine, lipsa unor pavele și lipsa amestecului de nisip-ciment între rosturi.

**Propuneri și remedieri. PC 12+00.00 – PC 12+50.00**

1. Decaparea structurii din asfalt a trotuarelor și demontarea pavajului existent; 2. Amenajarea pe partea dreaptă a pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 3. Amenajarea pe partea stângă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.00 m și pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 4. Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 5. Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 6. Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 7. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 8. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața netedă, de culoare roșie) a pistei pentru cicliști; 9. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 10. Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 11. Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 12. Montarea parapetului pietonal nou; 13. Montarea indicatoarelor rutiere noi și aplicarea marcajului rutier nou. 14. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.30.18.

**Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.**

PC 13 + 00.00

PC 13 + 50.00



**Descriere. PC 13+00.00 – PC 13+50.00**

Structura trotuarului de pe partea dreaptă este din pavaj în stare bună.

Structura trotuarului de pe partea stângă este alcătuită dintr-un sector cu asfalt și un sector cu pavaj în stare nesatisfăcătoare. Sunt prezente crăpături, denivelări, gropi de dimensiuni mici, rupturi de margine, lipsa unor pavele și lipsa amestecului de nisip-ciment între rosturi. Nu este asigurată declivitatea transversală.

**Propuneri și remedieri. PC 13+00.00 – PC 13+50.00**

1. Decaparea structurii din asfalt a trotuarelor și demontarea pavajului existent; 2. Amenajarea pe partea stângă a pistei pentru cicliști cu lățimea de 1.00 m și pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00

					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"	Coala 14
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

m; 3. Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 4. Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 5. Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 6. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 7. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața netedă, de culoare roșie) a pistei pentru cicliști; 8. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 9. Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 10. Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 11. Montarea parapetului pietonal nou; 12. Montarea indicatoarelor rutiere noi și aplicarea marcajului rutier nou. 13. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.30.18.

**Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.**

PC 14 + 00.00

PC 14 + 50.00



**Descriere. PC 14+00.00 – PC 14+50.00**

Structura trotuarului de pe partea dreaptă este din pavaj în stare bună. Pe partea stîngă trotuarul lipsește dar este prezentă o platformă din piatră spartă în stare nesatisfăcătoare. Sunt prezente denivelări și gropi de dimensiuni mici.

**Propuneri și remedieri. PC 14+00.00 – PC 14+50.00**

1. Decaparea structurii din piatră spartă a platformei în zona de amplasare a trotuarului proiectat; 2. Amenajarea pe partea stîngă a pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 3. Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 4. Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 5. Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 6. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 7. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 8. Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 9. Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 10. Montarea parapetului pietonal nou; 11. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.30.18.

**Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.**

PC 15 + 00.00

PC 15 + 23.98



**Descriere. PC 15+00.00 – PC 15+23.98**

Lipsa trotuarelor pe ambele părți a drumului.

**Propuneri și remedieri. PC 15+00.00 – PC 15+23.98**

1. Decaparea stratului vegetal și covatei trotuarului proiectat; 2. Amenajarea pe partea dreaptă a pistei pentru pietoni cu lățimea de 3.00 m; 3. Amenajarea pe partea stîngă a pistei pentru pietoni cu

					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		15

lățimea de 3.00 m; 4. Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm; 5. Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm; 6. Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, Raport 6:1; 7. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; 8. Amenajarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri) a pistei pentru pietoni; 9. Amenajarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni; 10. Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi, Raport 6:1; 11. Montarea parapetului pietonal nou; 12. Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.30.18.

**Notă: Administrația primăriei și constructorul (antreprenorul) sunt obligați ca până la începerea lucrărilor de reparație și construcție a trotuarelor, să verifice de la organele competente amplasarea și adâncimea de amplasare a rețelelor de electricitate, telefonie, gazoduct, apeduct ș.a.**

**Primăria mun. Bălți**

**Manager șef de proiect**

**Director general SRL „ASTRAL-PROIECT”**

\_\_\_\_\_

**M. Munteanu**

**L. Bejan**

					”CARTEA 2, LOT 5: ”Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți.” (LOT1)”	Coala
<i>Mod</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>		16

## CERTIFICAT

de amplasare și existența materialelor utilizate  
la reparația și amenajarea trotuarelor.

Certificatul este dat de Primăria mun. Bălți, întreprinderii de proiectare SRL"ASTRAL-PROIECT", pentru execuția obiectului:

**”CARTEA 2, LOT 5: ”Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți.” (LOT1)”**

Pentru lucrările de reparație se vor utiliza următoarele materiale de construcție și distanțe de transport:

1. Piatră spartă (fr. 5-20 mm; fr. 20-70 mm) – cr. Cobani – 50 km;
2. Nisip pietriș – cr. Slobozia Cremene – 65 km;
3. Nisip – cr. Slobozia Cremene – 65 km;
4. But – cr. Cobani – 50 km;
5. Bitum - UBA Bălți – 12 km;
6. Beton C 12/15 XF2, C 16/20 XF4, C 20/25, C 25/30, C 30/37 XF4, și mortar de ciment M150 – UBC Bălți – 12 km;
7. Pavaj vibropresat de culoare gri, pavaj vibropresat de culoare roșie și pavaj vibropresat tactil h = 6 cm – UEB Bălți – 12 km;
8. Bordură 100x20x8 – UEB Bălți – 12 km;
9. Bordură 100x30x18 – UEB Bălți – 12 km;

Primăria mun. Bălți

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

L.Ș.

					”CARTEA 2, LOT 5: ”Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți.” (LOT1)”	Coala
						17
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

**Lista punctelor de reper**

**”Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți.”**

Nr.	Km	PC +	Nr. Rp, Nr. GPS	X	Y	Cota reperului (m)	Distanța reperului de la axă (m)		Schema reperului
							Stînga	Dreapta	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	00+11.71	RP1	293841.73	162828.70	129.33	-	1.75	dîblu
1	1	02+54.86	RP3	294046.73	162701.36	126.75	-	2.57	dîblu

Întocmit :  O. Drelea

Verificat :  S. Sarev

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data
-----	-------	--------------	---------	------

”CARTEA 2, LOT 5: ”Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți.” (LOT1)”

Coala

18



# Memoriu explicativ.

## 1.Date generale

Proiectul de execuție: ”CARTEA 2, LOT 5: ”Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți.” (LOT1)”, a fost elaborat de către întreprinderea de proiectare SRL „ASTRAL-PROIECT”, în baza contractului pentru servicii de proiectare încheiat cu Primăria mun. Bălți, temei de proiectare și a certificatului de urbanism.

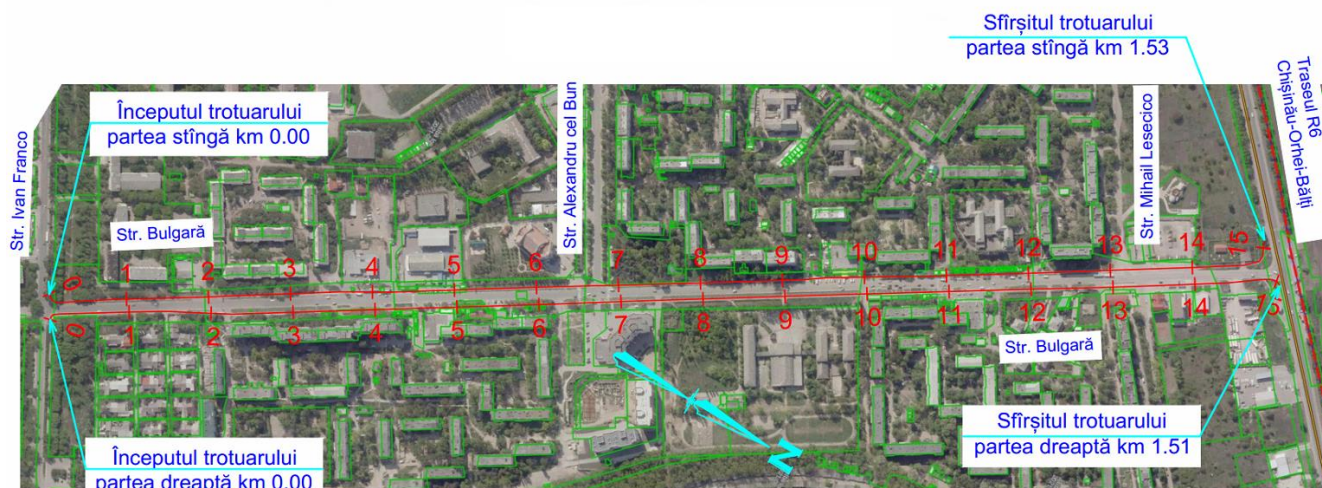


Fig. 1. Amplasarea sectoarelor de trotuare, str. Bulgară, mun. Bălți.

Proiectul de execuție cuprinde: lucrări de reparație a structurii trotuarelor prin: Decaparea stratului existent de asfalt cu piatră spartă, hmed=0,14 m; Decaparea stratului existent de beton cu piatră spartă existentă, hmed=0,15 m; Decaparea stratului existent din piatră spartă, hmed=0,12 m; Demontarea pietrei de pavaj existente, hmed=0,04 m; Demolarea platformei existente din zidărie; Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm conform SM SR EN 13242+A1:2010 , h=0,05 m; Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8; Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm conform SM SR EN 132 42+A1, h=0,15 m; Amenajarea amestecului de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05 m conform SR 6978, Raport 6:1; Montarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, suprafața netedă, de culoare roșie), h=0,06 m, conform SM 270:2008; Montarea pietrei de pavaj (0.20x0.10 m, suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri), h=0,06 m, conform SM 270:2008; Montarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni, h=0,06 m conform SM 270:2008; Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi conform SR 6978, Raport 6:1.

Pe sectoarele respective sunt prevăzute lucrări de amplasare a pietrei de bordură PB100.30.18, amenajarea rampelor de acces la trecerile pentru pietoni și în zona acceselor și drumurilor laterale, instalarea indicatoarelor rutiere și aplicarea marcajului rutier.

Lungimea totală a trotuarelor proiectate constituie 2.653 km.

					”CARTEA 2, LOT 5: ”Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți.” (LOT1)”	Coala
						19
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

Categoria tehnică în care se înscriu sectoarele de trotuar proiectate este: conform tabelului 9, CP D.02.11-2014 – ETAPA 1, Axa 1 - Pc 00+00.00 – Pc 14+90.63; ETAPA 2, Axa 2 - Pc 00+00.00 – Pc 15+23.98 - „Piste pentru pietoni”, densitatea traficului de pietoni, pers/m<sup>2</sup> – 0.1, capacitatea de trecere pe o bandă de circulație, pers/h - 400, cu lățimea trotuarului de 3,00 m și lățimea pistei pentru cicliști de 1.00 – 1.50 m.

Proiectul de execuție a fost elaborat în conformitate cu cerințele normelor și regulilor în vigoare: CP D.02.11-2014, NCM D. 02.01:2015.

## 2. Clima și date geotehnice a terenului de amplasament.

Zona climaterică a raionului de amplasare a traseului este a III-a. Tipul terenurilor după umiditate I. Adâncimea de îngheț posibilă a solului variază între 30-35 cm, maximală pe iarnă 60-65 cm.

Cantitatea anuală de precipitații alcătuiește în medie 475 mm. Grosimea stratului de zăpadă atinge 36 cm cu asigurarea de 5 %. Vânturile predominante sunt din direcția nord, nord-vest și sud-est.

Apele freactice se găsesc la 3-4 m de la suprafața terasamentului, aceste examinări s-au determinat la moment din discuțiile cu locatarii.

Temperaturile cele mai ridicate au fost înregistrate +39°C iar minime -32 și -34°C, temperatura medie anuală este de +8,5-9°C.

Seismicitatea raionului de amplasare a sectoarelor de trotuare este de 7 grade, conform ord. Ministerului Construcțiilor și Dezvoltării Regionale Nr. 25 din 23.12.2009.

## 3. Evacuarea apelor de suprafață.

Evacuarea apelor de suprafață de pe carosabilul pistelor pentru cicliști și pietonale se va asigura prin intermediul declivității părții carosabile longitudinale și declivitatea părții carosabile în profil transversal de 15 ‰, cu bombamentul căii tip streășină.

## 4. Soluții constructive

### 4.1 Descrierea situației existente a sectoarelor de trotuare.

Sectoarele de trotuare din str. Bulgară sunt amplasate conform planului cadastral, sarcinii și temei de proiectare, acordate cu Primăria mun. Bălți.

În prezent pe sectoarele respective este prezentă structura rutieră specificată în tabelul 3. Îmbrăcăminte existentă a trotuarelor se află într-o stare nesatisfăcătoare, la care neasigurarea declivităților longitudinale și transversale, lipsa amenajării pistei pentru cicliști, duce la reducerea siguranței circulației pietonilor și cicliștilor.

					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		20

Tabelul măsurărilor straturilor structurii existente a trotuarelor din str. Bulgară, mun. Bălți. **Tabelul 3**

<b>ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă) PC 00+00.00 - PC 14+90.63</b>						
Structura rutieră existentă	01 PC 00+66.43		02 PC 00+66.43		03 PC 00+66.43	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Piatră spartă			20	15		
	04 PC 01+00,00		05 PC 01+00,00		06 PC 01+00,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Piatră spartă					18	14
	07 PC 02+00,00		08 PC 02+00,00		09 PC 02+00,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Beton asfaltic	7	7				
Piatră spartă	19	10				
	10 PC 03+00,00		11 PC 03+00,00		12 PC 03+00,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			4	4		
Piatră spartă			15	8		
	13 PC 04+00,00		14 PC 04+00,00		15 PC 04+00,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Pavaj					4	4
Piatră spartă					20	12
	16 PC 05+00,00		17 PC 05+00,00		18 PC 05+00,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Beton asfaltic	3	3				
Piatră spartă	18	9				
	19 PC 06+00,00		20 PC 06+00,00		21 PC 06+00,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			5	5		
Piatră spartă			20	9		
	22 PC 07+00,00		23 PC 07+00,00		24 PC 07+00,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Beton asfaltic					4	4
Piatră spartă					18	8
	25 PC 08+38.31		26 PC 08+38.31		27 PC 08+38.31	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm

					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"	Coala
						21
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		



			cm		cm	
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Beton asfaltic	2	2				
Piatră spartă	20	14				
	28 PC 09+84.85		29 PC 09+84.85		30 PC 09+84.85	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			2	2		
Piatră spartă			20	10		
	31 PC 10+92.84		32 PC 10+92.84		33 PC 10+92.84	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Beton asfaltic					2	2
Piatră spartă					18	14
	34 PC 11+40.46		35 PC 11+40.46		36 PC 11+40.46	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Pavaj	4	4				
Piatră spartă	20	12				
	37 PC 12+11.44		38 PC 12+11.44		39 PC 12+11.44	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			3	3		
Piatră spartă			20	15		
	40 PC 12+85.64		41 PC 12+85.64		42 PC 12+85.64	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Piatră spartă					15	10
	43 PC 14+00,00		44 PC 14+00,00		45 PC 14+00,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Pavaj	4	4				
Piatră spartă	18	12				
	46 PC 14+90.63		47 PC 14+90.63		48 PC 14+90.63	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Pământ	+	+	+	+	+	+
<b>ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă) PC 00+00.00 - PC 15+23.98</b>						
	01 PC 00+13.05		02 PC 00+13.05		03 PC 00+13.05	
Structura rutieră existentă	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			4	4		
Piatră spartă			20	10		
	04 PC 01+00,00		05 PC 01+00,00		06 PC 01+00,00	

					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"	Coala 22
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Piatră spartă					20	15
	07 PC 02+00,00		08 PC 02+00,00		09 PC 02+00,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Piatră spartă	20	14				
	10 PC 03+36.88		11 PC 03+36.88		12 PC 03+36.88	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			5	5		
Piatră spartă			20	10		
	13 PC 04+00,00		14 PC 04+00,00		15 PC 04+00,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Pavaj					4	4
Piatră spartă					18	12
	16 PC 04+74.91		17 PC 04+74.91		18 PC 04+74.91	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Beton asfaltic	4	4				
Piatră spartă	18	7				
	19 PC 06+00,00		20 PC 06+00,00		21 PC 06+00,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			8	4		
Piatră spartă			15	8		
	22 PC 07+12.71		23 PC 07+12.71		24 PC 07+12.71	
Structura rutieră existentă	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Beton asfaltic					3	3
Piatră spartă					20	12
	25 PC 08+00,00		26 PC 08+00,00		27 PC 08+00,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Beton asfaltic	2	2				
Piatră spartă	20	14				
	28 PC 09+00,00		29 PC 09+00,00		30 PC 09+00,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Beton asfaltic			3	3		
Piatră spartă			20	15		

					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"	Coala
						23
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

	31 PC 10+00,00		32 PC 10+00,00		33 PC 10+00,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Pavaj					4	4
Piatră spartă					18	12
	34 PC 11+00,00		35 PC 11+00,00		36 PC 11+00,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Pavaj	4	4				
Piatră spartă	20	12				
	37 PC 12+00,00		38 PC 12+00,00		39 PC 12+00,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Pavaj			4	4		
Piatră spartă			18	12		
	40 PC 13+00,00		41 PC 13+00,00		42 PC 13+00,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Beton asfaltic					4	4
Piatră spartă					20	11
	43 PC 14+00,00		44 PC 14+00,00		45 PC 14+00,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Piatră spartă	18	12				
	46 PC 15+00,00		47 PC 15+00,00		48 PC 15+00,00	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Pământ	+	+	+	+	+	+
	49 PC 15+23.98		50 PC 15+23.98		51 PC 15+23.98	
	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm	Adâncimea de măsurare, cm	Grosimea stratului, cm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Pământ	+	+	+	+	+	+

Elaborat  
Verificat

Bubulici V.  
Munteanu M.

#### 4.2 Parametrii geometrice a pistelor de cicliști și pietoni proiectate.

##### ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă) PC 00+00.00 - PC 14+90.63

##### Plan.

În plan traseul este alcătuit din 61 vîrfuri de unghiuri, fără înscrierea razelor. Lungimea minimă a aliniamentului este de 2.33 m iar maximă de 142.32 m.

					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"	Coala
						24
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

### **Profil longitudinal.**

În profil longitudinal traseul este alcătuit din:

- Pante / rampe cu lungimi minime de 5.00 m și maxime de 90.00 m;
- Declivități longitudinale minime de 2.14 ‰ pe un sector de 13.01 m și maxime de 74.36 ‰ pe un sector de 10.00 m.

### **Profil transversal.**

Lățimea pistei pentru cicliști va fi de 1.00 m și 1.50 m în dependență de situația în teren și distanța pînă la construcțiile adiacente. Lățimea pistei pentru pietoni va fi de 3.00 m. În zonele unde nu este spațiu suficient va fi amenajată doar pistă pentru pietoni. Pe toată lungimea traseului PC 00+00.00 – PC 14+90.63 structura pistei pentru cicliști și celei pietonale pe ambele părți va fi limitată de piatră de bordură PB.100.20.8, cu bombamentul căii tip streășină și declivitatea transversală de 15 ‰. Zona verde după bordură va fi amenajată cu declivitatea transversală de 10 ‰.

Pe sectoarele unde pista pentru cicliști sau cea pietonală este amplasată la marginea părții carosabile, va fi înlocuită bordura existentă cu piatră de bordură PB 100.30.18 nouă.

Totodată copacii care se află în zona pistei pietonale vor fi păstrați, fiind montată piatră de bordură PB 100.20.8 în jurul tulpinii.

### **ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă) PC 00+00.00 – PC 15+23.98.**

#### **Plan.**

În plan traseul este alcătuit din 58 vîrfuri de unghiuri, fără înscrierea razelor. Lungimea minimă a aliniamentului este de 1.37 m iar maximă de 239.36 m.

### **Profil longitudinal.**

În profil longitudinal traseul este alcătuit din:

- Pante / rampe cu lungimi minime de 3.96 m și maxime de 110.00 m;
- Declivități longitudinale minime de 1.00 ‰ pe un sector de 10.00 m și maxime de 59.40 ‰ pe un sector de 10.00 m.

### **Profil transversal.**

Lățimea pistei pentru cicliști va fi de 1.00 m și 1.50 m în dependență de situația în teren și distanța pînă la construcțiile adiacente. Lățimea pistei pentru pietoni va fi de 3.00 m. În zonele unde nu este spațiu suficient va fi amenajată doar pistă pentru pietoni. Pe toată lungimea traseului PC 00+00.00 – PC 15+23.98 structura pistei pentru cicliști și celei pietonale pe ambele părți va fi limitată de piatră de bordură PB.100.20.8, cu bombamentul căii tip streășină și declivitatea transversală de 15 ‰. Zona verde după bordură va fi amenajată cu declivitatea transversală de 10 ‰.

					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"	Coala
						25
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

Pe sectoarele unde pista pentru cicliști sau cea pietonală este amplasată la marginea părții carosabile, va fi înlocuită bordura existentă cu piatră de bordură PB 100.30.18 nouă.

Totodată copacii care se află în zona pistei pietonale vor fi păstrați, fiind montată piatră de bordură PB 100.20.8 în jurul tulpinii.

### 4.3. Îmbrăcămintea rutieră.

Sistemul rutier este proiectat reieșind din cerințele transport - exploatare stabilite pentru categoria tehnică respectivă, condițiile climaterice și hidrologice, conform CP D.02.08-2014.

**Pentru ETAPA 1, Axa 1 și ETAPA 2, Axa 2 lucrările de reparație și construcție a sistemului rutier vor fi executate în felul următor:**

- Decaparea stratului existent de asfalt cu piatră spartă, hmed=0,14 m;
- Decaparea stratului existent de beton cu piatră spartă existentă, hmed=0,15 m;
- Decaparea stratului existent din piatră spartă, hmed=0,12 m;
- Demontarea pietrei de pavaj existente, hmed=0,04 m;
- Demolarea platformei existente din zidărie;
- Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm conform SM SR EN 13242+A1:2010 , h=0,05 m;
- Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm conform SM SR EN 132 42+A1, h=0,15 m;
- Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05 m conform SR 6978, Raport 6:1;
- Montarea pietrei de pavaj pentru pistele de bicicliști (0.20x0.10 m, suprafața netedă, de culoare roșie), h=0,06 m, conform SM 270:2008;
- Montarea pietrei de pavaj pentru trotuar (0.20x0.10 m, suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri), h=0,06 m, conform SM 270:2008;
- Montarea pavajului tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni, h=0,06 m SM 270:2008;
- Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi conform SR 6978, Raport 6:1.

#### Notiuni tehnologice de execuție.

- **Îmbrăcămintea rutieră din pavaj:**

a) **Pentru lucrări de terasamente.** Înaintea compactării suprafața stratului trebuie să fie nivelată, de respectat declivitatea longitudinală și transversală, de respectat procedurile indicate în pc.4.13 - pc.4.25 din СНиП 3.06.03-85.

În urma execuției covatei trotuarului – se compactează cu compactoare de 3.5 tone.

					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		26

b) **Pentru execuția sistemului rutier.** Se trasează axa traseului și se stabilește poziția bordurilor pistei pentru cicliști și cele pietonale conform distanței prevăzute în proiect. După execuția covatei bordurii, se toarnă fundația din beton cu marca stabilită în proiect, apoi se montează piatra de bordură PB100.20.8.

Se demontează bordura existentă în zonele unde pista pentru cicliști sau cea pietonală se află la marginea părții carosabile și se montează piatră de bordură PB 100.30.18 nouă. Totodată în zonele traversării drumurilor laterale și la accesele spre trecerile de pietoni la fel se montează piatră de bordură PB 100.30.18 nouă. La trecerile pentru pietoni, bordura este coborâtă cu 0,13 m, asigurând treaptă de 0,02 m pentru persoanele cu necesități speciale. În zona traversării drumurilor laterale bordura este coborâtă cu 0,10 m.

Stratul suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,05 m, se repartizează pe suprafața părții carosabile într-un strat iar apoi se compactează cu compactoare grele. Materialele se aduc cu coeficientul de compactare în conformitate cu СНИП 3.06.03-85.

Stratul din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm conform SM SR EN 132 42+A1, h=0,15 m, este așternut pe suprafața căii pietonale, cu compactarea cu rulouri compactoare cu vibrație. Materialele se aduc cu coeficientul de compactare în conformitate cu СНИП 3.06.03-85. Compactoarele se mișcă de la marginea căii spre centru, apoi de la centru spre marginea căii, acoperind fiecare urmă cu 20-30 cm.

Se așterne amestecul de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05 m conform SR 6978, Raport 6:1.

Se aduce pe palete piatra de pavaj 0.20x0.10 m, h=0,06 m, conform SM 270:2008. Pentru pista pentru cicliști se utilizează piatră de pavaj vibropresată (0.20x0.10 m, cu suprafața netedă, de culoare roșie), h=0,06 m, conform SM 270:2008, iar pentru pista pietonală se folosește piatră de pavaj vibropresată (0.20x0.10 m, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri), h=0,06 m, conform SM 270:2008. La accesele spre trecerile de pietoni se amenajează căi din pavaj tactil de culoare galbenă, h=0,06 m SM 270:2008, pentru persoanele cu deficiențe de vedere. Pavelele se montează și se fixează cu ajutorul ciocanului din cauciuc.

După montarea pavajului se repartizează amestecul de nisip-ciment conform SR 6978, Raport 6:1 și se colmatează rosturile utilizând echipamentele corespunzătoare.

## 5. Situația sectoarelor de trotuare și organizarea circulației rutiere

• **ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă) PC 00+00.00 – PC 14+90.63** – sectorul dat este trasat cu 61 vîrfuri de unghiuri în plan, fără înscrierea razelor.

					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"	Coala
						27
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

În ceea ce privește organizarea circulației rutiere, au fost proiectate amplasarea indicatoarelor rutiere noi în sumă de 13 unități, cu aplicarea marcajului rutier în volum de – 3.92 m<sup>2</sup>, conform tab. 9.15/9.16 și partea grafică.

La accesele spre trecerile de pietoni este prevăzut amenajarea căilor din pavaj tactil de culoare galbenă în volum de 49.65 m<sup>2</sup>, conform tab. 9.11, pentru persoanele cu deficiențe de vedere.

Au fost amenajate 2 platforme în zona stațiilor de așteptare a vehiculelor de rută conform tab. 9.12. Structura platformelor a fost adoptată din pavaj, cu declivitatea transversală de 15 %, analogic structurii pistei pentru cicliști și celei pietonale.

Totodată a fost prevăzut montarea parapetului pietonal nou pe o lungime de 330 m conform tab. 9.14.

**În urma amenajării pistei pentru cicliști și celei pietonale a rezultat necesitatea de a fi reamplasat un panou publicitar conform tab. 9.4, din cauza că se suprapune cu elementele constructive proiectate. Reamplasarea panoului va fi efectuată din contul beneficiarului înainte de începerea lucrărilor de reparație a trotuarelor.**

• **ETAPA 2, Axa 2 (partea stângă) PC 00+00.00 – PC 15+23.98** – sectorul dat este trasat cu 58 vîrfuri de unghiuri în plan, fără înscrierea razelor.

În ceea ce privește organizarea circulației rutiere, au fost proiectate amplasarea indicatoarelor rutiere noi în sumă de 17 unități, cu aplicarea marcajului rutier în volum de – 3.43 m<sup>2</sup>, conform tab. 9.15/9.16 și partea grafică.

La accesele spre trecerile de pietoni este prevăzut amenajarea căilor din pavaj tactil de culoare galbenă în volum de 47.40 m<sup>2</sup>, conform tab. 9.11, pentru persoanele cu deficiențe de vedere.

Au fost amenajate 3 platforme în zona stațiilor de așteptare a vehiculelor de rută conform tab. 9.12. Structura platformelor a fost adoptată din pavaj, cu declivitatea transversală de 15 %, analogic structurii pistei pentru cicliști și celei pietonale. S-a prevăzut construcția stației noi în volum de 1 buc., conform tab. 9.12.1.

Totodată a fost prevăzut montarea parapetului pietonal nou pe o lungime de 969 m conform tab. 9.14.

**În urma amenajării pistei pentru cicliști și celei pietonale a rezultat necesitatea de a fi reamplasate 8 indicatoare rutiere și 3 panouri publicitare conform tab. 9.4, din cauza că se suprapun cu elementele constructive proiectate. Reamplasarea elementelor date va fi efectuată din contul beneficiarului înainte de începerea lucrărilor de reparație a trotuarelor.**

					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		28

## 6. Protecția mediului ambiant.

Proiectul de execuție este elaborat în conformitate cu cerințele CP D 02.01-96 "Protecția mediului ambiant la proiectarea, construcția, reconstrucția, reparația și întreținerea drumurilor auto și a traversărilor cu pod" și compartimentele corespunzătoare din СНиП 2.05.02-85 și СНиП 3.01.01-85.

Construcția trotuarelor va duce la eliminarea gropilor formate în urma exploatării îndelungate, astfel majorând siguranța și confortul circulației pietonilor și cicliștilor.

Conținutul de praf în aer se determină prin metoda de absorbție a aerului cu ajutorul filtrelor din materie. Proba se ia la înălțimea 1,2-1,5 metri pe marginea părții carosabile la diferite distanțe de la axă.

În proiectul de execuție, inclusiv pentru sistemul rutier, nu sunt prevăzute materiale, care au impact negativ asupra mediului. Unii din factorii primordialii la luarea deciziilor de proiect este minimizarea acțiunilor drumului și elementelor sale componente asupra mediului înconjurător.

## 7. Organizarea lucrărilor de reparație a trotuarelor.

Organizarea și cerințele tehnice la executarea lucrărilor de construcție a trotuarelor, precum și metodele și fazele de verificare a calității de execuție a lucrărilor se vor efectua în conformitate cu cerințele СНиП 3.01.01-85 "Организация строительного производства", СНиП 3.06.03-85" Автомобильные дороги", СНиП III-4-80 "Техника безопасности в строительстве", ППБ-05-86, "Правила пожарной безопасности при производстве строительного-монтажных работ", Legea RM privind calitatea în construcții nr.721-XII din 02.02-96", NCM A.02.02-96" Regulament privind conducerea și asigurarea calității", "CP A.08.01-96 "Instrucțiuni de verificare a calității și de recepție a lucrărilor ascunse și/sau în faze determinante la construcții".

Lucrările de construcție a trotuarelor vor fi organizate în 2 etape, respectiv: ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă) PC 00+00.00 – PC 14+90.63 și ETAPA 2, Axa 2 (partea stângă) PC 00+00.00 – PC 15+23.98, în prezența circulației traficului rutier.

**Conform ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă) la PC 12+04.11 se află un stîlp de electricitate în zona trotuarului care necesită de a fi reamplasat. Lucrările de transferare a comunicațiilor se vor efectua într-un proiect adițional din contul beneficiarului înainte de începerea lucrărilor de construcție a trotuarelor. Antreprenorul va începe lucrările de construcție numai după informarea și acordul proprietarilor de comunicații subterane sau terestre.**

Cantitățile de lucrări pentru executarea reparației trotuarelor sunt prezentate pe planșe și în listele cu cantități. Reieșind din caracterul și volumul lucrărilor, durata de construcție este de **2 luni, inclusiv perioada de pregătire.**

					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		29



## 8. Condiții de exploatare și întreținere a trotuarelor.

Cu scopul menținerii și îmbunătățirii calităților tehnice și estetice a trotuarelor, precum și asigurarea circulației pietonilor și cicliștilor în siguranță și confort pe tot timpul exploatării lui, este necesar permanent de efectuat lucrări de întreținere. Lucrările de întreținere trebuie de efectuat în conformitate cu cerințele CP D.02.24:2019 "Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice" și a Instrucției ramurale MTC al RM nr. 01-266 din 18.08.99.

Pentru aprecierea stării tehnice a trotuarelor, periodic e necesar de înfăptuit lucrări de examinare a stării tehnice în conformitate cu cerințele CP D.02.14 – 2013 „Reguli privind investigarea și evaluarea stării drumurilor”.

**NOTĂ:** Pentru execuția reparației a sectoarelor de trotuare, sunt stabilite următoarele faze determinante:

- ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă) PC 00+00.00 – PC 14+90.63 - execuția volumelor de lucrări pentru construcția structurii pistelor pentru cicliști și celor pietonale, cu organizarea circulației pietonilor și cicliștilor.

- ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă) PC 00+00.00 – PC 15+23.98 - execuția volumelor de lucrări pentru construcția structurii pistelor pentru cicliști și celor pietonale, cu organizarea circulației pietonilor și cicliștilor.

**NOTĂ:** Stabilirea etapelor/lucrărilor ce devin ascunse vor fi determinate de responsabilul tehnic și dirigintele de șantier atestați, cu consultarea la necesitate a proiectantului.

**NOTĂ:** Administrația primăriei și constructorul (antreprenourul) sunt obligați ca până la începerea lucrărilor de reparație și construcție a drumului să verifice de la organele specializate amplasarea și adâncimea de amplasare a rețelelor de electricitate, telefonie, gazoduct, apeduct, canalizare ș.a. (după caz).

**Manager Șef Proiect**

**Munteanu M.**

					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"	Coala
						30
<i>Mod</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>		

## 9. Borderoul volumelor de lucrări și fișele cu cantități

					"CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)"	<i>Coala</i>
						31
<i>Mod</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>		

Tabelul unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan, str. Bulgară, mun. Bălți

Tabelul 9.1

№	Pozitie VU		Unghiul		Elementele curbelor circulare si progresive in plan								Extremele elementelor de curba				Distanța dintre VU	Lungimea aliniamentelor	Rumb	Coordonate, m				
	PC	km	stinga	dreapta	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	B	D	ICP	ICC	SCC				SCP	Nordice	Vestic		
ETAPA 1 Axa 1 (partea dreaptă) PC 00+00,00 - PC 14+90,63																								
ÎT	0+00.00	0		0°0'0"																293843,65	162837,93			
																				6,97	6,97	Ю3:59°47'35"		
VU1	0+06.97	0		39°32'37"																4,78	4,78	С3:80°39'48"	293840,15	162831,91
VU2	0+11.75	0		44°26'10"																6,46	6,46	С3:36°13'38"	293840,92	162827,19
VU3	0+18.20	0		0°0'11"																21,19	21,19	С3:36°13'27"	293846,13	162823,38
VU4	0+39.39	0		0°13'15"																17,17	17,17	С3:36°0'12"	293863,22	162810,86
VU5	0+56.56	0		5°45'47"																12,86	12,86	С3:30°14'25"	293877,11	162800,77
VU6	0+69.42	0	1°45'36"																	41,41	41,41	С3:32°0'1"	293888,23	162794,29
VU7	1+10.83	0	5°52'50"																	3,66	3,66	С3:37°52'51"	293923,34	162772,34
VU8	1+14.48	0		5°38'54"																33,96	33,96	С3:32°13'57"	293926,23	162770,10
VU9	1+48.44	0	1°21'6"																	6,42	6,42	С3:33°35'4"	293954,95	162751,99
VU10	1+54.86	0		1°21'1"																39,28	39,28	С3:32°14'2"	293960,30	162748,44
VU11	1+94.14	0		1°20'10"																28,55	28,55	С3:30°53'52"	293993,52	162727,49
VU12	2+22.68	0		26°5'31"																7,30	7,30	С3:4°48'21"	294018,02	162712,83
VU13	2+29.98	0	28°8'3"																	124,88	124,88	С3:32°56'25"	294025,29	162712,22
VU14	3+54.86	0	17°37'36"																	6,28	6,28	С3:50°34'0"	294130,09	162644,31
VU15	3+61.14	0		18°18'42"																20,41	20,41	С3:32°15'18"	294134,08	162639,46
VU16	3+81.55	0		45°2'4"																2,33	2,33	СВ:12°46'45"	294151,34	162628,57
VU17	3+83.88	0	45°2'4"																	30,36	30,36	С3:32°15'18"	294153,62	162629,09
VU18	4+14.24	0	39°5'54"																	2,62	2,62	С3:71°21'12"	294179,29	162612,88
VU19	4+16.86	0		39°5'54"																2,59	2,59	С3:32°15'18"	294180,13	162610,40
VU20	4+19.45	0		6°42'17"																12,63	12,63	С3:25°33'2"	294182,32	162609,02
VU21	4+32.08	0	4°58'39"																	28,07	28,07	С3:30°31'40"	294193,72	162603,57
VU22	4+60.15	0		1°59'33"																7,60	7,60	С3:28°32'8"	294217,89	162589,32



VU49	11+30.94	1		0°0'38"															294783,13	162229,34			
																			25,09	25,09	C3:31°50'51"		
VU50	11+56.03	1		3°25'4"															9,19	9,19	C3:28°25'47"	294804,44	162216,10
VU51	11+65.22	1		0°3'19"															7,06	7,06	C3:28°29'6"	294812,52	162211,72
VU52	11+72.28	1		3°58'30"															75,00	75,00	C3:32°27'36"	294818,72	162208,36
VU53	12+47.28	1		0°27'52"															0,65	0,65	C3:32°55'28"	294882,01	162168,11
VU54	12+47.93	1		0°0'0"															12,60	12,60	C3:32°55'28"	294882,55	162167,75
VU55	12+60.53	1		0°0'0"															30,46	30,46	C3:32°55'28"	294893,13	162160,90
VU56	12+90.99	1		1°14'37"															142,32	142,32	C3:34°10'5"	294918,70	162144,35
VU57	14+33.31	1		1°59'16"															16,01	16,01	C3:32°10'49"	295036,45	162064,42
VU58	14+49.32	1		0°13'14"															17,18	17,18	C3:31°57'35"	295050,01	162055,89
VU59	14+66.50	1		0°2'19"															24,12	24,12	C3:31°55'16"	295064,58	162046,79
ST	14+90.63	1		0°0'0"																		295085,06	162034,04
<b>ETAPA 2 Axa 2 (partea stîngă) PC 00+00,00 - PC 15+23,98</b>																							
ÎT	0+00.00	0		0°0'0"															14,60	14,60	CB:58°28'44"	293819,80	162793,40
VU1	0+14.60	0		29°22'12"															9,07	9,07	CB:29°6'32"	293827,43	162805,85
VU2	0+23.66	0		41°3'4"															8,19	8,19	C3:11°56'32"	293835,36	162810,26
VU3	0+31.85	0		20°33'26"															170,12	170,12	C3:32°29'59"	293843,37	162808,56
VU4	2+01.98	0		2°3'37"															10,06	10,06	C3:34°33'36"	293986,85	162717,16
VU5	2+12.03	0		2°52'38"															67,05	67,05	C3:31°40'57"	293995,13	162711,45
VU6	2+79.08	0		2°7'47"															63,96	63,96	C3:33°48'44"	294052,18	162676,24
VU7	3+43.04	0		3°18'0"															8,55	8,55	C3:30°30'44"	294105,33	162640,65
VU8	3+51.59	0		1°19'19"															17,75	17,75	C3:31°50'3"	294112,69	162636,31
VU9	3+69.34	0		6°26'35"															8,92	8,92	C3:38°16'37"	294127,77	162626,94
VU10	3+78.25	0		6°48'14"															11,45	11,45	C3:31°28'23"	294134,77	162621,42
VU11	3+89.70	0		29°1'0"															2,34	2,34	C3:60°29'24"	294144,53	162615,44
VU12	3+92.04	0		28°27'34"															27,00	27,00	C3:32°1'50"	294145,69	162613,41
VU13	4+19.04	0		26°25'46"															5,88	5,88	C3:5°36'4"	294168,57	162599,09











10+03.36																				
10+07.94																				
10+07.95			3,00		111,77	111,82		-15,00						294679,870	162295,890			294681,700	162298,270	
10+10.00			3,00		111,76	111,81		-15,00						294681,600	162294,780			294683,200	162297,320	
10+20.00			3,00		111,72	111,76		-15,00						294690,050	162289,440			294691,650	162291,980	
10+30.00			3,00		111,67	111,72		-15,00						294698,500	162284,100			294700,110	162286,630	
10+40.00			3,00		111,63	111,67		-15,00						294706,950	162278,750			294708,560	162281,290	
10+50.00			3,00		111,58	111,62		-15,00						294715,410	162273,410			294717,010	162275,950	
10+60.00			3,00		111,55	111,59		-15,00						294723,860	162268,070			294725,460	162270,600	
10+70.00			3,00		111,52	111,56		-15,00						294732,310	162262,720			294733,920	162265,260	
10+80.00			3,00		111,49	111,53		-15,00						294740,770	162257,380			294742,370	162259,920	
10+90.00			3,00		111,40	111,44		-15,00						294749,220	162252,040			294750,820	162254,570	
11+00.00			3,00		111,31	111,36		-15,00						294757,670	162246,690			294759,270	162249,230	
11+09.45			3,00		111,23	111,27		-15,00						294765,640	162241,620			294767,810	162243,690	
11+09.46																				
11+10.00																				
11+14.09																				
11+14.10			3,00		111,21	111,26		-15,00						294768,850	162238,250			294771,020	162240,320	
11+20.00			3,00		111,21	111,25		-15,00						294773,840	162235,110			294775,420	162237,660	
11+24.39			3,00		111,25	111,30		-15,00						294777,560	162232,800			294779,150	162235,340	
11+24.40			3,00		111,25	111,30		-15,00						294777,570	162232,790			294779,160	162235,340	
11+30.00			3,00		111,25	111,30		-15,00						294782,330	162229,830			294783,910	162232,380	
11+40.00			3,00		111,25	111,29		-15,00						294790,820	162224,560			294792,410	162227,110	
11+50.00			3,00		111,09	111,13		-15,00						294799,320	162219,280			294800,900	162221,830	
11+56.00			3,00		110,97	110,01		-15,00						294804,420	162216,120			294806,000	162218,660	
11+56.01			3,00		110,97	111,01		-15,00						294804,420	162216,110			294806,010	162218,660	
11+60.00			3,00		110,81	110,86		-15,00						294807,930	162214,210			294809,360	162216,850	
11+65.30			3,00		110,61	110,66		-15,00						294812,590	162211,690			294814,020	162214,320	
11+65.31																				
11+70.00																				
11+72.14																				
11+72.15			3,00		110,60	110,64		-15,00						294818,610	162208,420			294820,040	162211,060	
11+80.00			3,00		110,70	110,75		-15,00						294825,240	162204,210			294826,850	162206,740	
11+90.00			3,00		110,71	110,75		-15,00						294833,680	162198,850			294835,290	162201,380	
12+00.00			3,00		110,68	110,72		-15,00						294842,120	162193,480			294843,730	162196,010	
12+10.00			3,00		110,65	110,69		-15,00						294850,550	162188,110			294852,160	162190,640	
12+20.00			3,00		110,62	110,66		-15,00						294858,990	162182,750			294860,600	162185,280	
12+30.00			3,00		110,49	110,53		-15,00						294867,430	162177,380			294869,040	162179,910	
12+40.00			3,00		110,36	110,40		-15,00						294875,870	162172,010			294877,480	162174,540	
12+48.10			3,00		110,25	110,30		-15,00						294882,700	162167,660			294884,330	162170,180	
12+48.11																				
12+50.00																				
12+60.00																				
12+60.34																				
12+60.35			3,00		110,21	110,25		-15,00						294892,980	162161,000			294894,610	162163,520	
12+70.00			3,00		110,16	110,20		-15,00						294901,080	162155,750			294902,710	162158,270	
12+80.00			3,00		110,00	110,04		-15,00						294909,480	162150,320			294911,110	162152,840	
12+90.00			3,00		109,68	109,72		-15,00						294917,870	162144,880			294919,500	162147,400	
12+91.35			3,00		109,63	109,68		-15,00						294919,000	162144,140			294920,680	162146,630	
12+91.36																				
13+00.00																				
13+10.00																				
13+20.00																				
13+30.00																				
13+40.00																				
13+50.00																				
13+60.00																				
13+70.00																				
13+80.00																				
13+90.00																				
14+00.00																				
14+10.00																				
14+20.00																				
14+30.00																				
14+33.29																				
14+33.30			3,00		108,89	108,94		-15,00						295036,450	162064,420			295038,130	162066,900	
14+40.00			3,00		108,87	108,92		-15,00						295042,120	162060,850			295043,710	162063,390	
14+49.85			3,00		108,84	108,89		-15,00						295050,450	162055,610			295052,040	162058,150	
14+49.86																				
14+50.00																				
14+60.00																				







14+50.00		3,00			108,94	108,90				-15,00				295031,950	162049,390	295033,530	162051,940					
14+60.00		3,00			108,89	108,85				-15,00				295040,460	162044,140	295042,030	162046,690					
14+70.00		3,00			108,85	108,80				-15,00				295048,960	162038,880	295050,540	162041,430					
14+77.80		3,00			108,75	108,70				-15,00				295055,610	162034,790	295057,180	162037,340					
14+77.81																						
14+80.00																						
14+82.64																						
14+82.65		3,00			108,72	108,68				-15,00				295059,750	162032,250	295061,320	162034,810					
14+90.00		3,00			108,65	108,61				-15,00				295066,090	162028,410	295067,600	162031,000					
15+00.00		3,00			108,56	108,52				-15,00				295074,730	162023,370	295076,240	162025,960					
15+10.00		3,00			108,47	108,42				-15,00				295081,600	162017,770	295083,880	162019,720					
15+20.00		3,00			108,38	108,33				-15,00				295081,890	162011,510	295084,600	162010,210					
15+23.98		3,00			108,34	108,30				-15,00				295080,170	162007,920	295082,880	162006,630					

Elaborat

*Bubulici*

Bubulici V.

Verificat

*Munteanu M.*

Munteanu M.

**Demontarea parapetului metalic existent, str. Bulgară, mun. Bălți.**

**Tabelul 9.3**

Nr.	Poziție PC+		Demontarea parapetului metalic existent	
	stînga	dreapta	Lungimea	Masa
			m.l.	kg
1	2	3	4	5
<b>ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă) PC 00+00,00 - PC 14+90,63</b>				
1		PC 03+61,34 - PC 03+61,71	2,00	34,85
2		PC 03+77,07 - PC 03+78,76	2,50	38,34
3		PC 04+30,44 - PC 04+33,15	2,50	38,34
<b>Total ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă)</b>			<b>7,00</b>	<b>111,53</b>
<b>Axa 2 (partea stîngă) PC 00+00,00 - PC 15+23,98</b>				
1	PC 00+30,54 - PC 00+36,73		6,30	107,10
2	PC 04+56,23 - PC 04+59,31		3,10	52,70
3	PC 06+52,28 - PC 06+64,56		12,30	209,10
4	PC 06+71,31 - PC 06+76,98		6,00	102,00
5	PC 07+09,97 - PC 07+19,37		9,40	159,80
<b>Total ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă)</b>			<b>37,10</b>	<b>630,70</b>
<b>Total ETAPA 1, Axa 1 + ETAPA 2, Axa 2</b>			<b>44,10</b>	<b>742,23</b>

**Notă: Elementele demontate vor fi încărcate, transportate, descărcate și depozitate la distanța de 7 km.**

Elaborat

*Bubulici*

Bubulici V.

Verificat

*Munteanu M.*

Munteanu M.

Reamplasarea indicatoarelor de circulație rutieră existente, str. Bulgară, mun. Bălți.

Tabelul 9.4

Nr.	Poziția, PC		Cantitatea	Fundația existentă din beton	Notă	
	Stînga	Dreapta				
	2	3	buc.	buc.		4
<b>ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă) PC 00+00,00 - PC 14+90,63</b>						
1		PC 04+20,50			Panou publicitar	
<b>Total ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă)</b>						
<b>ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă) PC 00+00,00 - PC 15+23,98</b>						
1	PC 02+45,96		1	1		
2	PC 03+00,19		1	1		
3	PC 04+65,50		1	1		
4	PC 06+99,33		1	1		
5	PC 07+01,87		1	1		
6	PC 07+52,56				Panou publicitar	
7	PC 09+20,18		1	1		
8	PC 09+41,72		1	1		
9	PC 10+61,84		1	1		
10	PC 10+73,82				Panou publicitar	
11	PC 12+91,40				Panou publicitar	
<b>Total ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă)</b>			<b>8</b>	<b>8</b>		
<b>Total ETAPA 1, Axa 1 + ETAPA 2, Axa 2</b>			<b>8</b>	<b>8</b>		

Notă: Elementele demontate vor fi încărcate, transportate, descărcate și depozitate la distanța de 7 km.

Elaborat

*Bubulici*

Bubulici V.

Verificat

*Munteanu M.*

Munteanu M.



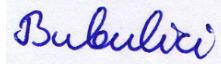
**Demontarea stațiilor existente, str. Bulgară, mun. Bălți.**

**Tabelul 9.5**

Nr.	Poziție PC+		Demontarea acoperișului din tablă metalică		Demontarea elementelor metalice a carcasei stației		Demontarea stâlpilor metalici	
	stînga	dreapta	Suprafața	Masa	Lungimea	Masa	Lungimea	Masa
			m <sup>2</sup>	kg	m.l.	kg	m.l.	kg
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă) PC 00+00,00 - PC 15+23,98</b>								
1	PC 01+97,17		10,00	120,00	29,90	46,70	15,00	45,21
<b>Total ETAPA 2, Axa 2</b>			<b>10,00</b>	<b>120,00</b>	<b>29,90</b>	<b>46,70</b>	<b>15,00</b>	<b>45,21</b>

**Notă: Elementele demontate vor fi încărcate, transportate, descărcate și depozitate la distanța de 7 km.**

Elaborat



Bubulici V.

Verificat



Munteanu M.

**Borderoul volumelor de lucrări pentru demolarea trotuarelor existente, str. Bulgară, mun. Bălți.**

**Tabelul 9.6**

Nr	Poziție PC+		Lungimea demolată m	Demontarea bordurii din beton existente PB 100.20.8				Decaparea fundației existente din beton sub piatra de bordură PB 100.20.8 m³	Decaparea stratului existent de asfalt cu piatră spartă, h <sub>med</sub> =0,14 m m³	Decaparea stratului existent de beton cu piatră spartă existentă, h <sub>med</sub> =0,15 m m³	Decaparea stratului existent din piatră spartă, h <sub>med</sub> =0,12 m m³	Demontarea pietrei de pavaj existente, h <sub>med</sub> =0,04 m m²	Demolarea platformei existente din zidărie m³
	stînga	dreapta		Stînga,m	Dreapta, m	Total,m	m³						
<b>ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă) PC 00+00,00 - PC 14+90,63</b>													
1		PC 00+00,00 - PC 01+00,00	98,26						4,36		39,90		
2		PC 01+00,00 - PC 02+00,00	91,55						10,44		29,68		
3		PC 02+00,00 - PC 03+00,00	93,60						57,74				
4		PC 03+00,00 - PC 04+00,00	92,27	27,69		27,69	0,44	0,89	20,07		18,89	157,44	
5		PC 04+00,00 - PC 05+00,00	92,35	60,81		60,81	0,97	1,95	14,76	3,65	25,70	214,20	
6		PC 05+00,00 - PC 06+00,00	100,00		20,00	20,00	0,32	0,64	47,81		2,02	16,84	
7		PC 06+00,00 - PC 07+00,00	85,07						35,61		2,36	19,70	
8		PC 07+00,00 - PC 08+00,00	93,51		2,80	2,80	0,04	0,09	39,01		0,38	3,14	
9		PC 08+00,00 - PC 09+00,00	100,00						44,99		0,77		
10		PC 09+00,00 - PC 10+00,00	100,00						44,13				
11		PC 10+00,00 - PC 11+00,00	95,80						15,30		25,35	191,67	
12		PC 11+00,00 - PC 12+00,00	89,04		2,95	2,95	0,05	0,09	23,13		21,72	181,04	
13		PC 12+00,00 - PC 13+00,00	81,47						21,62		10,81	67,83	
<b>Total ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă)</b>			<b>1212,92</b>	<b>88,50</b>	<b>25,75</b>	<b>114,25</b>	<b>1,83</b>	<b>3,66</b>	<b>378,97</b>	<b>3,65</b>	<b>177,60</b>	<b>851,86</b>	
<b>ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă) PC 00+00,00 - PC 15+23,98</b>													
1		PC 00+00,00 - PC 01+00,00	97,42						4,23		21,70		
2		PC 01+00,00 - PC 02+00,00	100,00								29,74		
3		PC 02+00,00 - PC 03+00,00	95,04						1,02		30,53		
4		PC 03+00,00 - PC 04+00,00	85,66						28,90		11,44	10,18	
5		PC 04+00,00 - PC 05+00,00	86,01						26,33	1,52	9,56	79,66	
6		PC 05+00,00 - PC 06+00,00	85,23	8,52		8,52	0,14	0,27	17,40	12,22			8,60
7		PC 06+00,00 - PC 07+00,00	80,36						17,08		13,20	110,00	
8		PC 07+00,00 - PC 08+00,00	100,00						46,11		4,00	33,36	
9		PC 08+00,00 - PC 09+00,00	100,00						46,22		1,39	11,61	
10		PC 09+00,00 - PC 10+00,00	92,62						16,51		16,16	134,65	
11		PC 10+00,00 - PC 11+00,00	91,61						20,19		10,45	87,08	
12		PC 11+00,00 - PC 12+00,00	91,06	126,31		126,31	2,02	4,04	5,59		40,91	340,91	
13		PC 12+00,00 - PC 13+00,00	94,43						27,96		14,80	123,35	
14		PC 13+00,00 - PC 14+00,00	35,90						13,88		32,53	198,87	
15		PC 14+00,00 - PC 15+00,00	17,06								6,41		
<b>Total ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă)</b>			<b>1252,40</b>	<b>134,83</b>		<b>134,83</b>	<b>2,16</b>	<b>4,31</b>	<b>271,42</b>	<b>13,74</b>	<b>242,84</b>	<b>1129,67</b>	<b>8,60</b>
<b>Total ETAPA 1, Axa 1 + ETAPA 2, Axa 2</b>			<b>2465,32</b>	<b>223,33</b>	<b>25,75</b>	<b>249,08</b>	<b>3,99</b>	<b>7,97</b>	<b>650,39</b>	<b>17,39</b>	<b>420,44</b>	<b>1981,53</b>	<b>8,60</b>

Notă: Materialul decapat va fi încărcat, transportat, descărcat și depozitat la distanța de 7 km.

Elaborat

*Bubulici*

Bubulici V.

Verificat

*Munteanu M.*

Munteanu M.

## Demontarea pietrei de bordură existentă, str. Bulgară, mun. Bălți.

Tabelul 9.7

Nr.	Poziție PC+		Demontarea bordurii existente din beton				Fundatie existentă din beton sub bordură
	stînga	dreapta	stînga	dreapta	total, m.l.	m <sup>3</sup>	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă) PC 00+00,00 - PC 14+90,63</b>							
1		PC 00+15,15 - PC 00+19,52		4,40	4,40	0,20	0,26
2		PC 02+22,79 - PC 02+25,48		4,40	4,40	0,20	0,26
3		PC 02+29,89 - PC 02+30,05		4,75	4,75	0,21	0,28
4		PC 02+34,57 - PC 02+39,31		4,75	4,75	0,21	0,28
5		PC 03+61,02 - PC 03+61,61		2,00	2,00	0,09	0,12
6		PC 03+79,86 - PC 04+32,38		51,60	51,60	2,32	3,04
7		PC 04+52,51 - PC 04+57,25		4,75	4,75	0,21	0,28
8		PC 04+60,22 - PC 04+60,54		4,75	4,75	0,21	0,28
9		PC 04+66,89 - PC 04+67,64		0,85	0,85	0,04	0,05
10		PC 05+41,91 - PC 05+69,02		27,11	27,11	1,22	1,60
11		PC 06+28,31 - PC 06+28,44		4,45	4,45	0,20	0,26
12		PC 06+34,73 - PC 06+38,30		5,60	5,60	0,25	0,33
13		PC 06+55,77 - PC 06+60,51		4,75	4,75	0,21	0,28
14		PC 06+75,88 - PC 06+76,04		4,75	4,75	0,21	0,28
15		PC 06+83,07 - PC 06+83,18		4,75	4,75	0,21	0,28
16		PC 06+91,54 - PC 06+96,28		4,75	4,75	0,21	0,28
17		PC 07+50,74 - PC 07+51,13		1,50	1,50	0,07	0,09
18		PC 07+57,02 - PC 07+57,30		3,00	3,00	0,14	0,18
19		PC 09+04,93 - PC 09+09,06		4,25	4,25	0,19	0,25
20		PC 10+03,31 - PC 10+03,60		4,25	4,25	0,19	0,25
21		PC 10+07,03 - PC 10+07,97		3,27	3,27	0,15	0,19
22		PC 10+95,08 - PC 10+98,24		3,20	3,20	0,14	0,19
23		PC 11+09,42 - PC 11+10,15		3,25	3,25	0,15	0,19
24		PC 11+13,85 - PC 11+14,11		3,30	3,30	0,15	0,19
25		PC 11+30,89 - PC 11+56,03		25,15	25,15	1,13	1,48
26		PC 11+65,29 - PC 11+65,48		1,60	1,60	0,07	0,09
27		PC 11+70,50 - PC 11+74,88		3,25	3,25	0,15	0,19
28		PC 14+34,20 - PC 14+50,18		16,00	16,00	0,72	0,94
29		PC 14+67,40 - PC 14+91,51		29,00	29,00	1,31	1,71
<b>Total ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă)</b>				<b>239,43</b>	<b>239,43</b>	<b>10,77</b>	<b>14,13</b>
<b>Axa 2 (partea stîngă) PC 00+00,00 - PC 15+23,98</b>							
1	PC 00+23,56 - PC 00+27,50		5,35		5,35	0,24	0,32
2	PC 02+02,16 - PC 02+05,53		6,20		6,20	0,28	0,37
3	PC 02+09,05 - PC 02+11,85		6,08		6,08	0,27	0,36
4	PC 02+41,67 - PC 02+46,41		4,75		4,75	0,21	0,28
5	PC 03+43,14 - PC 03+43,82		5,07		5,07	0,23	0,30

6	PC 03+49,51 - PC 03+51,36		5,50		5,50	0,25	0,32
7	PC 03+69,48 - PC 03+73,64		6,16		6,16	0,28	0,36
8	PC 03+78,11 - PC 03+79,98		3,86		3,86	0,17	0,23
9	PC 03+86,69 - PC 04+36,13		52,00		52,00	2,34	3,07
10	PC 04+42,67 - PC 05+00,37		61,15		61,15	2,75	3,61
11	PC 05+34,18 - PC 06+56,30		122,26		122,26	5,50	7,21
12	PC 06+65,06 - PC 06+69,87		4,82		4,82	0,22	0,28
13	PC 06+76,65 - PC 06+81,74		7,36		7,36	0,33	0,43
14	PC 06+97,66 - PC 07+07,45		12,64		12,64	0,57	0,75
15	PC 09+15,72 - PC 09+20,46		4,75		4,75	0,21	0,28
16	PC 09+41,14 - PC 09+44,55		19,25		19,25	0,87	1,14
17	PC 09+49,45 - PC 09+49,57		3,40		3,40	0,15	0,20
18	PC 09+53,47 - PC 10+08,87		55,40		55,40	2,49	3,27
19	PC 10+12,80 - PC 10+25,22		12,42		12,42	0,56	0,73
20	PC 10+29,23 - PC 10+29,39		3,30		3,30	0,15	0,19
21	PC 10+30,84 - PC 10+34,38		5,55		5,55	0,25	0,33
22	PC 10+75,75 - PC 11+18,08		45,25		45,25	2,04	2,67
23	PC 11+23,45 - PC 12+24,39		106,30		106,30	4,78	6,27
24	PC 12+28,44 - PC 12+29,78		4,95		4,95	0,22	0,29
25	PC 13+11,61 - PC 13+15,85		4,25		4,25	0,19	0,25
26	PC 13+37,76 - PC 13+77,99		51,00		51,00	2,30	3,01
27	PC 14+75,52 - PC 14+78,03		4,30		4,30	0,19	0,25
28	PC 14+82,83 - PC 14+86,46		4,80		4,80	0,22	0,28
<b>Total ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă)</b>			<b>628,12</b>		<b>628,12</b>	<b>28,27</b>	<b>37,06</b>
<b>Total ETAPA 1, Axa 1 + ETAPA 2, Axa 2</b>			<b>628,12</b>	<b>239,43</b>	<b>867,55</b>	<b>39,04</b>	<b>51,19</b>

Notă: Materialul decapat va fi încărcat, transportat, descărcat și depozitat la distanța de 7 km.

Elaborat

*Bubulici*

Bubulici V.

Verificat

*Munteanu M.*

Munteanu M.

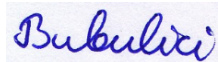
**Demolarea structurii rutiere existente în zona supralărgirii trotuarului, str. Bulgară, mun. Bălți.**

**Tabelul 9.8**

Nr.	Poziție PC+		Suprafața	Decaparea stratului de asfalt cu piatră spartă, $h_{med}=0,30$ m	Decaparea stratului de nisip pietriș, $h_{med}=0,10$ m
	stînga	dreapta			
	1	2	3	4	5
<b>ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă) PC 00+00,00 - PC 15+23,98</b>					
1	PC 04+67,12 - PC 04+72,18		4,37	1,31	0,44
<b>Total ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă)</b>			<b>4,37</b>	<b>1,31</b>	<b>0,44</b>

**Notă: Materialul decapat va fi încărcat, transportat, descărcat și depozitat la distanța de 7 km.**

Elaborat



Bubulici V.

Verificat



Munteanu M.



Tabelul 9.9

Poziție PC+		Decaparea covatei trotuarului în pământ de cat. II $\gamma=1,89 \text{ t/m}^3$ , cu excavatorul cu cupă de $0,40 \text{ m}^3$ , cu încărcare, transportare, descărcare și depozitare la distanța de 7 km.	Pământ de umplutură pentru zonele verzi și pe sectoarele rambleiate.	Reprofilarea și nivelarea mecanică pe taluzuri și zone verzi.	Amenajarea stratului vegetal pe taluzuri și zone verzi cu însămînțare cu iarbă, $h=0,15 \text{ m}$ .	Nivelarea, semănarea și udarea stratului vegetal.
stînga	dreapta	$\text{m}^3$	$\text{m}^3$	$\text{m}^2$	$\text{m}^3$	$\text{m}^2$
1		2	3	4	5	6
<b>ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă) PC 00+00,00 - PC 14+90,63</b>						
	PC 00+00,00					
		33,72	12,30	257,27	38,59	257,27
	PC 01+00,00					
		24,95	14,69	99,60	14,94	99,60
	PC 02+00,00					
		54,61	37,30	501,73	75,26	501,73
	PC 03+00,00					
		124,40	5,84	338,87	50,83	338,87
	PC 04+00,00					
		95,77		210,20	31,53	210,20
	PC 05+00,00					
		81,72		309,40	46,41	309,40
	PC 06+00,00					
		140,32	0,39	390,40	58,56	390,40
	PC 07+00,00					
		113,16	2,97	429,73	64,46	429,73
	PC 08+00,00					
		104,86		398,00	59,70	398,00
	PC 09+00,00					
		142,66	4,48	537,33	80,60	537,33
	PC 10+00,00					
		120,51	0,21	379,87	56,98	379,87
	PC 11+00,00					
		72,42		218,93	32,84	218,93
	PC 12+00,00					
		83,88		342,33	51,35	342,33
	PC 13+00,00					
	PC 14+00,00					
		45,13		45,47	6,82	45,47
	PC 14+90,63					
<b>Total ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă)</b>		<b>1238,11</b>	<b>78,18</b>	<b>4459,13</b>	<b>668,87</b>	<b>4459,13</b>
<b>ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă) PC 00+00,00 - PC 15+23,98</b>						
	PC 00+00,00					
		159,57	0,77	258,33	38,75	258,33
	PC 01+00,00					
		171,29		182,20	27,33	182,20
	PC 02+00,00					
		152,19		167,00	25,05	167,00
	PC 03+00,00					
		133,08		202,13	30,32	202,13
	PC 04+00,00					
		92,78		5,27	0,79	5,27

PC 05+00,00						
		147,51		166,47	24,97	166,47
PC 06+00,00						
		161,00		195,73	29,36	195,73
PC 07+00,00						
		152,08	0,38	274,20	41,13	274,20
PC 08+00,00						
		149,19		250,67	37,60	250,67
PC 09+00,00						
		81,34	4,52	173,67	26,05	173,67
PC 10+00,00						
		77,99	1,34	152,67	22,90	152,67
PC 11+00,00						
		106,55		18,07	2,71	18,07
PC 12+00,00						
		117,54		120,93	18,14	120,93
PC 13+00,00						
		65,54		41,73	6,26	41,73
PC 14+00,00						
		76,86	0,11	127,20	19,08	127,20
PC 15+00,00						
		22,76	0,11	52,40	7,86	52,40
PC 15+23,98						
<b>Total ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă)</b>		<b>1867,27</b>	<b>7,23</b>	<b>2388,67</b>	<b>358,30</b>	<b>2388,67</b>
<b>Total ETAPA 1, Axa 1 + ETAPA 2, Axa 2</b>		<b>3105,38</b>	<b>85,41</b>	<b>6847,80</b>	<b>1027,17</b>	<b>6847,80</b>

Notă: Volumul de pămînt vegetal necesar va fi încărcat, transportat, descărcat și repartizat de la distanța de 9.00 km.

Elaborat

*Bubulici*

Bubulici V.

Verificat

*Munteanu*

Munteanu M.

Montarea pietrei de bordură PB100.30.18, str. Bulgară, mun. Bălți.

Tabelul 9.10

Nr.	Poziție PC+		Instalarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.30.18 pe fundație de beton C 16/20 XF2				Pernuță din piatră spartă LA30 fr. 16-32 mm conform SM SR EN 13242+A1 sub bordura PB100.30.18	Beton monolit C 16/20 XF2 sub bordura PB100.30.18
	stînga	dreapta	stînga	dreapta	total	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
<b>ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă) PC 00+00,00 - PC 14+90,63</b>								
1		PC 00+15,15 - PC 00+19,52		4,50	4,50	0,23	0,27	0,27
2		PC 01+48,44 - PC 01+49,15		4,50	4,50	0,23	0,27	0,27
3		PC 01+53,58 - PC 01+54,70		4,50	4,50	0,23	0,27	0,27
4		PC 02+22,68 - PC 02+25,41		4,50	4,50	0,23	0,27	0,27
5		PC 02+29,81 - PC 02+30,15		5,00	5,00	0,26	0,30	0,30
6		PC 02+34,57 - PC 02+39,31		5,00	5,00	0,26	0,30	0,30
7		PC 03+54,60 - PC 03+54,86		5,50	5,50	0,29	0,33	0,32
8		PC 03+60,74 - PC 03+60,99		5,50	5,50	0,29	0,33	0,32
9		PC 03+79,86 - PC 04+22,57		44,50	44,50	2,31	2,67	2,63
10		PC 04+27,27 - PC 04+32,66		5,50	5,50	0,29	0,33	0,32
11		PC 04+52,51 - PC 04+57,25		5,00	5,00	0,26	0,30	0,30
12		PC 04+60,14 - PC 04+60,44		5,00	5,00	0,26	0,30	0,30
13		PC 04+66,98 - PC 04+67,59		4,50	4,50	0,23	0,27	0,27
14		PC 05+41,83 - PC 05+69,07		27,50	27,50	1,43	1,65	1,62
15		PC 06+28,21 - PC 06+29,20		4,50	4,50	0,23	0,27	0,27
16		PC 06+34,81 - PC 06+38,18		6,00	6,00	0,31	0,36	0,35
17		PC 06+55,77 - PC 06+60,51		5,00	5,00	0,26	0,30	0,30
18		PC 06+75,78 - PC 06+75,93		5,00	5,00	0,26	0,30	0,30
19		PC 06+83,15 - PC 06+83,22		5,00	5,00	0,26	0,30	0,30
20		PC 06+91,53 - PC 06+96,27		5,00	5,00	0,26	0,30	0,30
21		PC 07+50,62 - PC 07+51,35		5,00	5,00	0,26	0,30	0,30
22		PC 07+57,23 - PC 07+57,94		6,50	6,50	0,34	0,39	0,38
23		PC 09+04,93 - PC 09+09,06		4,50	4,50	0,23	0,27	0,27
24		PC 10+03,24 - PC 10+03,43		4,50	4,50	0,23	0,27	0,27
25		PC 10+07,13 - PC 10+07,92		3,50	3,50	0,18	0,21	0,21
26		PC 10+95,08 - PC 10+98,24		3,50	3,50	0,18	0,21	0,21
27		PC 11+09,30 - PC 11+10,02		3,50	3,50	0,18	0,21	0,21
28		PC 11+13,97 - PC 11+14,22		3,50	3,50	0,18	0,21	0,21
29		PC 11+24,15 - PC 11+56,27		32,50	32,50	1,69	1,95	1,92
30		PC 11+65,22 - PC 11+65,54		3,50	3,50	0,18	0,21	0,21
31		PC 11+72,02 - PC 11+72,12		3,50	3,50	0,18	0,21	0,21
32		PC 12+47,15 - PC 12+47,92		3,50	3,50	0,18	0,21	0,21
33		PC 12+60,38 - PC 12+60,71		3,50	3,50	0,18	0,21	0,21
34		PC 12+90,99 - PC 12+92,06		4,00	4,00	0,21	0,24	0,24
35		PC 14+33,29 - PC 14+49,26		16,00	16,00	0,83	0,96	0,94
36		PC 14+66,50 - PC 14+90,63		30,00	30,00	1,56	1,80	1,77
<b>Total ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă)</b>				<b>292,50</b>	<b>292,50</b>	<b>15,21</b>	<b>17,55</b>	<b>17,26</b>
<b>ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă) PC 00+00,00 - PC 15+23,98</b>								
1	PC 00+23,48 - PC 00+27,42		5,50		5,50	0,29	0,33	0,32
2	PC 02+01,98 - PC 02+05,43		6,00		6,00	0,31	0,36	0,35
3	PC 02+09,16 - PC 02+11,79		6,00		6,00	0,31	0,36	0,35
4	PC 02+41,67 - PC 02+46,41		5,00		5,00	0,26	0,30	0,30
5	PC 03+43,03 - PC 03+43,73		5,00		5,00	0,26	0,30	0,30
6	PC 03+49,63 - PC 03+51,31		5,50		5,50	0,29	0,33	0,32

7	PC 03+69,33 - PC 03+73,48	6,00	6,00	0,31	0,36	0,35
8	PC 03+78,06 - PC 03+80,04	4,00	4,00	0,21	0,24	0,24
9	PC 03+86,59 - PC 04+36,04	52,50	52,50	2,73	3,15	3,10
10	PC 04+42,85 - PC 05+28,79	93,00	93,00	4,84	5,58	5,49
11	PC 05+34,32 - PC 05+37,06	5,00	5,00	0,26	0,30	0,30
12	PC 06+65,06 - PC 06+69,80	5,00	5,00	0,26	0,30	0,30
13	PC 06+76,39 - PC 06+81,51	7,50	7,50	0,39	0,45	0,44
14	PC 07+07,36 - PC 06+97,86	12,50	12,50	0,65	0,75	0,74
15	PC 09+15,72 - PC 09+20,46	5,00	5,00	0,26	0,30	0,30
16	PC 09+40,91 - PC 09+47,65	19,50	19,50	1,01	1,17	1,15
17	PC 09+49,41 - PC 09+49,62	3,50	3,50	0,18	0,21	0,21
18	PC 09+53,49 - PC 10+08,90	59,00	59,00	3,07	3,54	3,48
19	PC 10+12,77 - PC 10+25,29	16,00	16,00	0,83	0,96	0,94
20	PC 10+28,91 - PC 10+29,10	3,50	3,50	0,18	0,21	0,21
21	PC 10+30,98 - PC 10+34,26	5,50	5,50	0,29	0,33	0,32
22	PC 10+75,85 - PC 11+17,95	45,50	45,50	2,37	2,73	2,68
23	PC 11+23,45 - PC 12+24,39	106,50	106,50	5,54	6,39	6,28
24	PC 12+28,74 - PC 12+29,60	5,00	5,00	0,26	0,30	0,30
25	PC 13+11,45 - PC 13+15,69	4,50	4,50	0,23	0,27	0,27
26	PC 13+37,87 - PC 14+23,31	96,50	96,50	5,02	5,79	5,69
27	PC 14+75,16 - PC 14+77,73	4,50	4,50	0,23	0,27	0,27
28	PC 14+83,42 - PC 14+86,21	5,00	5,00	0,26	0,30	0,30
<b>Total ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă)</b>		<b>598,00</b>	<b>598,00</b>	<b>31,10</b>	<b>35,88</b>	<b>35,28</b>
<b>Total ETAPA 1, Axa 1 + ETAPA 2, Axa 2</b>		<b>598,00</b>	<b>292,50</b>	<b>890,50</b>	<b>46,31</b>	<b>53,43</b>
<b>52,54</b>						

Notă: În zona drumurilor laterale și acceselor bordura va fi coborîtă cu 0,10 m.

La trecerile de pietoni, bordura va fi coborîtă cu 0,13 m, asigurînd treaptă de 0,02 m pentru persoanele cu necesități speciale.

Elaborat

*Bubulici*

Bubulici V.

Verificat

*Munteanu M.*

Munteanu M.

**Borderoul volumelor pentru amenajarea și construcția trotuarelor, str. Bulgară, mun. Bălți.**

**Tabelul 9.11**

Nr.	Poziție PC+		Lungimea m	Lățimea pistei pentru cicliști m	Lățimea trotuarului m	Suprafața pistei pentru cicliști m²	Suprafața trotuarului m²	Instalarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8				Beton C 12/15 XF2 sub piatra de bordură PB100.20.8 m³	Execuția stratului suport din agregat de fr. 0-45 mm conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,05 m m³	Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16- 32 mm conform SM SR EN 132 42+A1, h=0,15 m m³	Amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05 m conform SR 6978, Raport 6:1		Amestec de nisip-ciment pentru rosturi conform SR 6978, Raport 6:1		Piatră de pavaj presată (0.20x0.10 m, suprafața netedă, de culoare roșie), h=0,06 m, conform SM 270:2008 m²	Piatră de pavaj presată (0.20x0.10 m, suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri), h=0,06 m, conform SM 270:2008 m²	Pavaj tactil de culoare galbenă la trecherile pentru pietoni, h=0,06 m SM 270:2008 m²
	stînga	dreapta						stînga,m	dreapta, m	Total,m	m³				m³	kg	kg	m²			
<b>ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă) PC 00+00,00 - PC 14+90,63</b>																					
1		PC 00+00,00 - PC 01+00,00	98,26	1,00	3,00	102,51	300,77		312,23	312,23	5,00	9,99	22,39	61,69	17,26	3173,81	2,02	645,25	102,51	300,77	5,55
2		PC 01+00,00 - PC 02+00,00	90,82	1,00	3,00	90,38	274,36		283,91	283,91	4,54	9,09	20,24	55,79	15,61	2870,50	1,82	583,58	90,38	274,36	
3		PC 02+00,00 - PC 03+00,00	93,15	1,00 - 1,50	3,00	135,75	295,39		292,13	292,13	4,67	9,35	23,66	65,84	18,45	3393,07	2,16	689,82	135,75	295,39	7,10
4		PC 03+00,00 - PC 04+00,00	92,50	1,50	3,00	113,63	275,75		221,24	221,24	3,54	7,08	21,31	59,42	16,67	3064,42	1,95	623,01	113,63	275,75	
5		PC 04+00,00 - PC 05+00,00	92,22	1,50 - 1,00	3,00	112,51	298,53		248,42	248,42	3,97	7,95	22,59	62,77	17,59	3234,88	2,06	657,66	112,51	298,53	13,20
6		PC 05+00,00 - PC 06+00,00	100,00	1,00	3,00	100,00	302,05		275,64	275,64	4,41	8,82	22,31	61,50	17,21	3164,13	2,01	643,28	100,00	302,05	
7		PC 06+00,00 - PC 07+00,00	84,19	1,00 - 1,50	3,00	120,86	310,41		290,95	290,95	4,66	9,31	23,69	65,85	18,46	3394,09	2,16	690,03	120,86	310,41	12,00
8		PC 07+00,00 - PC 08+00,00	93,49	1,50 - 1,00	3,00	118,74	283,25		281,78	281,78	4,51	9,02	22,16	61,42	17,21	3163,66	2,01	643,18	118,74	283,25	
9		PC 08+00,00 - PC 09+00,00	100,00	1,00	3,00	100,10	305,00		302,05	302,05	4,83	9,67	22,47	61,96	17,34	3188,14	2,03	648,16	100,10	305,00	
10		PC 09+00,00 - PC 10+00,00	100,00	1,00	3,00	104,33	356,41		325,82	325,82	5,21	10,43	25,49	70,45	19,72	3626,02	2,30	737,18	104,33	356,41	6,10
11		PC 10+00,00 - PC 11+00,00	95,66	1,00	3,00	3,27	300,01		182,16	182,16	2,91	5,83	17,00	46,59	12,98	2386,81	1,52	485,25	3,27	300,01	5,70
12		PC 11+00,00 - PC 12+00,00	88,83		3,00		266,86		145,92	145,92	2,33	4,67	14,94	40,99	11,42	2100,19	1,33	426,98		266,86	
13		PC 12+00,00 - PC 13+00,00	78,37		3,00		235,95		157,14	157,14	2,51	5,03	13,21	36,24	10,10	1856,93	1,18	377,52		235,95	
14		PC 14+00,00 - PC 14+90,63	42,05		3,00		126,25		53,85	53,85	0,86	1,72	6,48	18,94	5,40	993,59	0,63	202,00		126,25	
<b>Total ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă)</b>			<b>1249,54</b>			<b>1102,08</b>	<b>3930,99</b>		<b>3373,24</b>	<b>3373,24</b>	<b>53,97</b>	<b>107,94</b>	<b>277,96</b>	<b>769,44</b>	<b>215,42</b>	<b>39610,26</b>	<b>25,17</b>	<b>8052,91</b>	<b>1102,08</b>	<b>3930,99</b>	<b>49,65</b>
<b>ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă) PC 00+00,00 - PC 15+23,98</b>																					
1		PC 00+00,00 - PC 01+00,00	97,55	1,50	3,00	151,66	291,85	299,92		299,92	4,80	9,60	24,36	67,71	18,98	3490,42	2,22	709,62	151,66	291,85	5,90
2		PC 01+00,00 - PC 02+00,00	100,00	1,50	3,00	150,00	300,00	300,00		300,00	4,80	9,60	24,70	68,69	19,26	3541,50	2,25	720,00	150,00	300,00	
3		PC 02+00,00 - PC 03+00,00	93,81	1,50	3,00	138,93	287,16	280,02		280,02	4,48	8,96	23,38	65,04	18,24	3353,33	2,13	681,74	138,93	287,16	4,80
4		PC 03+00,00 - PC 04+00,00	84,41	1,50	3,00	93,81	314,92	274,57		274,57	4,39	8,79	22,43	62,43	17,49	3216,71	2,04	653,97	93,81	314,92	
5		PC 04+00,00 - PC 05+00,00	89,55		1,97 - 4,90		311,76	8,74		8,74	0,14	0,28	16,00	46,76	13,34	2453,55	1,56	498,82		311,76	9,00
6		PC 05+00,00 - PC 06+00,00	91,83	1,50	4,14 - 3,00	94,35	302,28	189,35		189,35	3,03	6,06	21,37	60,25	16,98	3121,48	1,98	634,61	94,35	302,28	
7		PC 06+00,00 - PC 07+00,00	78,78	1,50	3,00	119,43	245,48	239,10		239,10	3,83	7,65	20,02	55,70	15,62	2871,84	1,82	583,86	119,43	245,48	5,10
8		PC 07+00,00 - PC 08+00,00	100,00	1,50	3,00	151,72	317,91	307,74		307,74	4,92	9,85	25,76	71,68	20,10	3695,99	2,35	751,41	151,72	317,91	5,50
9		PC 08+00,00 - PC 09+00,00	100,00	1,50	3,00	150,00	308,02	306,55		306,55	4,90	9,81	25,13	69,91	19,60	3604,62	2,29	732,83	150,00	308,02	
10		PC 09+00,00 - PC 10+00,00	92,53	1,50	3,00 - 1,54	64,48	326,60	250,59		250,59	4,01	8,02	20,91	59,32	16,74	3077,80	1,96	625,73	64,48	326,60	5,00
11		PC 10+00,00 - PC 11+00,00	91,37	1,50	3,00 - 2,01	64,65	252,76	163,77		163,77	2,62	5,24	17,10	48,24	13,59	2498,02	1,59	507,86	64,65	252,76	
12		PC 11+00,00 - PC 12+00,00	91,27		2,01 - 4,97		381,76	150,10		150,10	2,40	4,80	19,60	57,26	16,34	3004,45	1,91	610,82		381,76	4,00
13		PC 12+00,00 - PC 13+00,00	93,79	1,00	6,43 - 3,00	70,56	355,92	216,48		216,48	3,46	6,93	23,09	64,83	18,25	3356,40	2,13	682,37	70,56	355,92	
14		PC 13+00,00 - PC 14+00,00	102,94	1,00	3,00	37,88	313,42	180,00		180,00	2,88	5,76	18,64	53,12	15,04	2764,73	1,76	562,08	37,88	313,42	8,10
15		PC 14+00,00 - PC 15+00,00	73,51		3,00		212,28	137,37		137,37	2,20	4,40	11,66	32,43	9,09	1670,64	1,06	339,65		212,28	
16		PC 15+00,00 - PC 15+23,98	21,80		3,00		65,23	46,80		46,80	0,75	1,50	3,65	10,02	2,79	513,36	0,33	104,37		65,23	
<b>Total ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă)</b>			<b>1403,14</b>			<b>1287,47</b>	<b>4587,35</b>	<b>3351,10</b>		<b>3351,10</b>	<b>53,62</b>	<b>107,24</b>	<b>317,78</b>	<b>893,39</b>	<b>251,44</b>	<b>46234,83</b>	<b>29,37</b>	<b>9399,71</b>	<b>1287,47</b>	<b>4587,35</b>	<b>47,40</b>
<b>Total ETAPA 1, Axa 1 + ETAPA 2, Axa 2</b>			<b>2652,68</b>			<b>2389,55</b>	<b>8518,34</b>	<b>3351,10</b>	<b>3373,24</b>	<b>6724,34</b>	<b>107,59</b>	<b>215,18</b>	<b>595,75</b>	<b>1662,83</b>	<b>466,86</b>	<b>85845,09</b>	<b>54,54</b>	<b>17452,62</b>	<b>2389,55</b>	<b>8518,34</b>	<b>97,05</b>

Notă: Volumul de pământ decapat la execuția covatei trotuarului este inclus în tabelul 9.9.

Elaborat

*Bubulici*

Bubulici V.

Verificat

*Munteanu M.*

Munteanu M.



Borderoul volumelor pentru amenajarea și construcția platformelor din pavaj în zona stațiilor, str. Bulgară, mun. Bălți.

Tabelul 9.12

Nr.	Poziție PC+		Lungimea m	Lățimea m	Suprafața m <sup>2</sup>	Instalarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8			Beton C 12/15 XF2 sub piatra de bordură PB100.20.8 m <sup>3</sup>	Decaparea structurii existente a platformei stației, hmed=0,20 m m <sup>3</sup>	Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,05 m m <sup>3</sup>	Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16- 32 mm conform SM SR EN 132 42+A1, h=0,15 m m <sup>3</sup>	Amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05 m conform SR 6978, Raport 6:1		Amestec de nisip-ciment pentru rosturi conform SR 6978, Raport 6:1		Piatră de pavaj presată (0.20x0.10 m), h=0,06 m, conform SM 270:2008 m <sup>2</sup>	Stație de așteptare buc.	
	stînga	dreapta				nisip, 0,0428 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	ciment, 7,87 kg/m <sup>2</sup>	nisip, 0,005 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>					ciment, 1,6 kg/m <sup>2</sup>						
						stînga,m	dreapta, m	Total,m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	kg	m <sup>3</sup>	kg	m <sup>2</sup>	buc.	
<b>ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă) PC 00+00,00 - PC 14+90,63</b>																			
1		PC 03+92,08	5,30	4,00	21,20		5,40	5,40	0,09	0,17	4,24	1,19	3,26	0,91	166,84	0,11	33,92	21,20	
2		PC 11+52,72	4,75	3,30	15,68		12,80	12,80	0,20	0,41	3,14	0,88	2,41	0,67	123,36	0,08	25,08	15,68	
<b>Total ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă)</b>					<b>36,88</b>		<b>18,20</b>	<b>18,20</b>	<b>0,29</b>	<b>0,58</b>	<b>7,38</b>	<b>2,07</b>	<b>5,66</b>	<b>1,58</b>	<b>290,21</b>	<b>0,18</b>	<b>59,00</b>	<b>36,88</b>	
<b>ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă) PC 00+00,00 - PC 15+23,98</b>																			
1	PC 01+97,17		6,00	3,00	18,00	12,00		12,00	0,19	0,38	1,20	1,01	2,76	0,77	141,66	0,09	28,80	18,00	1,00
2	PC 04+06,36		5,30	3,35	17,76	5,30		5,30	0,08	0,17	3,55	0,99	2,73	0,76	139,73	0,09	28,41	17,76	
3	PC 10+92,33		6,75	5,10	34,43	7,00		7,00	0,11	0,22	6,89	1,93	5,29	1,47	270,92	0,17	55,08	34,43	
<b>Total ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă)</b>					<b>70,18</b>	<b>24,30</b>	<b>24,30</b>	<b>0,39</b>	<b>0,78</b>	<b>11,64</b>	<b>3,93</b>	<b>10,78</b>	<b>3,00</b>	<b>552,32</b>	<b>0,35</b>	<b>112,29</b>	<b>70,18</b>	<b>1,00</b>	
<b>Total ETAPA 1, Axa 1 + ETAPA 2, Axa 2</b>					<b>107,06</b>	<b>24,30</b>	<b>18,20</b>	<b>42,50</b>	<b>0,68</b>	<b>1,36</b>	<b>19,01</b>	<b>6,00</b>	<b>16,44</b>	<b>4,58</b>	<b>842,52</b>	<b>0,54</b>	<b>171,29</b>	<b>107,06</b>	<b>1,00</b>

Notă: Volumul materialelor pentru construcția stației de așteptare este prezentat în tabelul 9.12.1.

Elaborat

*Bubulici*

Bubulici V.

Verificat

*Munteanu M.*

Munteanu M.

Poziția conform desenul de execuție	Cantitatea	Denumirea, dimensiuni în mm	ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă) PC 01+97,17			
			Mărime, mm	Masa metal, total, kg	Lungimea totală, m	Suprafața totală, m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6	7
	1	Policarbonat monolit, solid Soton SPC-T-UV,3 mm	5340x1959,11	-	-	10,462
1	2	Profil din inox mat, AISI 304, 80x80x2,0	2360	23,27	-	-
2	4	Profil din inox mat, AISI 304, 80x80x2,0	2560	50,48	-	-
3	2	Profil din inox mat, AISI 304, 80x80x2,0	1790	17,65	-	-
4	2	Profil din inox mat, AISI 304, 80x80x2,0	200	1,97	-	-
5	2	Profil din inox mat, AISI 304, 80x80x2,0	5336	52,61	-	-
6	1	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	1290	2,97	-	-
7	1	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	1020	2,35	-	-
8	2	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	90	0,41	-	-
9	5	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	268	3,08	-	-
10	5	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	450	5,18	-	-
11	1	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	4760	10,95	-	-
12	7	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	85	1,37	-	-
13	6	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	1560	21,53	-	-
14	6	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	1450	20,01	-	-
15	3	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	105	0,72	-	-
16	4	Profil din inox mat, AISI 304, 80x80x2,0	5340	105,30	-	-
17	9	Profil din inox mat, AISI 304, 40x20x1,5	1943,78	23,62	-	-
18	2	Lemn plastificat decking	3200x200x25	-	-	-
	10	Șurub M8	8x60	0,11	-	-
	10	Piuliță hexagonală M8	8	0,06	-	-
	10	Șaibă plată M8	24x2	0,09	-	-
19	5	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	850	9,78	-	-
20	6	Suport din inox, fundație stîlp de rezistență	250x250x5	14,76	-	-
	24	Ancoră metalică 16 mm, oțel	200x16	-	-	-
21	2	Profil perimetral 25/30 anodizat bronz 10 mm (suport sticla)	1286	-	2,57	-
22	4	Suport sticla 10 mm	2020	-	8,08	-
23	6	Suport sticla 10 mm	2035	-	12,21	-
24	2	Suport sticla 10 mm	1556	-	3,11	-
25	2	Suport sticla 10 mm	1446	-	2,89	-
26	2	Suport sticla 10 mm	1016	-	2,03	-
27	6	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	1590	21,94	-	-
28	2	Suport sticla 10 mm	1586	-	3,17	-
	1	Sticlă samblată securizată mat 10 mm	2035x1450, 2020x1290, 2035x1590, 2035x1560, 2020x1020.	-	-	14,03
	1	Coș pentru gunoi	-	-	-	-
<b>Total ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă)</b>			-	<b>390,21</b>	-	-

Notă: Construcția și amenajarea stației va fi executată conform desenele tehnice.

Elaborat

*Bubulici*

Bubulici V.

Verificat

*Munteanu M.*

Munteanu M.

Borderoul volumelor de lucrări pentru ajustarea fîntinilor, str. Bulgară, mun. Bălți.

Tabelul 9.13

Nr.	Poziție Pc +		Cota existentă	Cota de amplasare	Diferența de nivel	Beton C 16/20 XF4	Notă
	Stînga	Dreapta	m	m	m	m <sup>3</sup>	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă) PC 00+00,00 - PC 14+90,63</b>							
1		00+04,60	129,11	129,02	0,09	0,14	Fîntînă rețele
2		04+48,46	124,56	124,65	0,09	0,14	Fîntînă rețele
3		06+60,26	120,10	120,22	0,12	0,18	Fîntînă rețele
4		06+95,51	119,04	118,90	0,14	0,21	Fîntînă rețele
5		14+34,43	109,04	108,92	0,12	0,18	Fîntînă rețele
6		14+66,49	108,86	108,79	0,07	0,10	Fîntînă rețele
<b>Total ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă)</b>						<b>0,95</b>	
<b>ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă) PC 00+00,00 - PC 15+23,98</b>							
1	00+31,62		129,69	129,76	0,07	0,10	Fîntînă rețele
2	03+38,05		127,13	126,63	0,50	0,75	Fîntînă rețele
3	03+98,03		125,92	125,95	0,03	0,05	Fîntînă rețele
4	05+17,41		123,86	123,71	0,15	0,23	Fîntînă rețele
5	05+53,39		122,73	122,87	0,14	0,21	Fîntînă rețele
6	06+11,45		121,70	121,71	0,01	0,01	Fîntînă rețele
7	06+18,52		121,46	121,50	0,04	0,06	Fîntînă rețele
8	06+55,97		120,85	120,82	0,03	0,05	Fîntînă rețele
9	07+07,95		118,98	118,81	0,17	0,26	Fîntînă rețele
10	11+38,03		111,08	111,03	0,05	0,07	Fîntînă rețele
11	13+05,59		109,94	109,95	0,01	0,02	Fîntînă rețele
12	13+15,66		109,72	109,77	0,05	0,07	Fîntînă rețele
13	13+41,24		109,66	109,67	0,01	0,02	Fîntînă rețele
14	13+45,44		109,52	109,48	0,04	0,06	Fîntînă rețele
15	13+70,04		109,32	109,33	0,01	0,02	Fîntînă rețele
16	13+73,55		109,24	109,30	0,06	0,09	Fîntînă rețele
<b>Total ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă)</b>						<b>2,06</b>	
<b>Total ETAPA 1, Axa 1 + ETAPA 2, Axa 2</b>						<b>3,00</b>	

Elaborat

*Bubulici*

Bubulici V.

Verificat

*Munteanu M.*

Munteanu M.

**Borderoul volumelor de lucrări pentru amenajarea parapetului pietonal tip "Cruce", str. Bulgară, mun. Bălți.**

Tabelul 9.14

Nr.	Pichetaj		Lungimea	Stîlp 1,50 m		Panouri ale parapetului 2x0,95 m		Capac de plastic pentru secțiune dreptunghiulară 60x30x30 mm	Capac de plastic pentru secțiune pătrată 20x2 mm	Șurub M12x150		Piuliță M12		Șaibă M12		Saparea gropii de fundatie pentru stilpi		Beton B 15 pentru montarea stîlpilor	
	Stînga	Dreapta		Cantitatea	Masa (1buc=11 kg)	Cantitatea	Masa (1buc =28,80 kg)			Cantitatea	Masa (1buc=0,12 kg)	Cantitatea	Masa (1buc=0,01 kg)	Cantitatea	Masa (1buc = 0,01 kg)	Cantitatea	Volum (1buc=0,08 m3)	Cantitatea	Volum (1buc=0,08m3)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă) PC 00+00,00 - PC 14+90,63</b>																			
1		00+00,00 - 00+14,80	17,00	9,50	104,50	8,50	244,80	17,00	17,00	68,00	8,16	68,00	0,68	68,00	0,68	9,50	0,76	9,50	0,76
2		00+19,59 - 01+10,57	91,00	46,50	511,50	45,50	1310,40	91,00	91,00	364,00	43,68	364,00	3,64	364,00	3,64	46,50	4	46,50	3,72
3		01+14,56 - 01+48,24	34,00	18,00	198,00	17,00	489,60	34,00	34,00	136,00	16,32	136,00	1,36	136,00	1,36	18,00	1,44	18,00	1,44
4		01+55,00 - 02+21,45	67,00	34,50	379,50	33,50	964,80	67,00	67,00	268,00	32,16	268,00	2,68	268,00	2,68	34,50	2,76	34,50	2,76
5		03+79,71 - 03+89,65	11,00	6,50	71,50	5,50	158,40	11,00	11,00	44,00	5,28	44,00	0,44	44,00	0,44	6,50	0,52	6,50	0,52
6		04+00,00 - 04+19,24	20,00	11,00	121,00	10,00	288,00	20,00	20,00	80,00	9,60	80,00	0,80	80,00	0,80	11,00	0,88	11,00	0,88
7		05+41,17 - 05+53,30	13,00	7,50	82,50	6,50	187,20	13,00	13,00	52,00	6,24	52,00	0,52	52,00	0,52	7,50	0,6	7,50	0,6
8		05+56,91 - 05+69,72	13,00	7,50	82,50	6,50	187,20	13,00	13,00	52,00	6,24	52,00	0,52	52,00	0,52	7,50	0,6	7,50	0,6
9		11+24,09 - 11+36,19	12,00	7,00	77,00	6,00	172,80	12,00	12,00	48,00	5,76	48,00	0,48	48,00	0,48	7,00	0,56	7,00	0,56
10		11+44,19 - 11+56,30	12,00	7,00	77,00	6,00	172,80	12,00	12,00	48,00	5,76	48,00	0,48	48,00	0,48	7,00	0,56	7,00	0,56
11		14+33,44 - 14+49,21	16,00	9,00	99,00	8,00	230,40	16,00	16,00	64,00	7,68	64,00	0,64	64,00	0,64	9,00	0,72	9,00	0,72
12		14+66,61 - 14+90,63	24,00	13,00	143,00	12,00	345,60	24,00	24,00	96,00	11,52	96,00	0,96	96,00	0,96	13,00	1,04	13,00	1,04
<b>Total ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă)</b>			<b>330,00</b>	<b>177,00</b>	<b>1947,00</b>	<b>165,00</b>	<b>4752,00</b>	<b>330,00</b>	<b>330,00</b>	<b>1320,00</b>	<b>158,40</b>	<b>1320,00</b>	<b>13,20</b>	<b>1320,00</b>	<b>13,20</b>	<b>177,00</b>	<b>14,16</b>	<b>177,00</b>	<b>14,16</b>
<b>ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă) PC 00+00,00 - PC 15+23,98</b>																			
1		00+28,04 - 01+93,51	166,00	84,00	924,00	83,00	2390,40	166,00	166,00	664,00	79,68	664,00	6,64	664,00	6,64	84,00	6,72	84,00	6,72
2		02+13,07 - 02+41,19	28,00	15,00	165,00	14,00	403,20	28,00	28,00	112,00	13,44	112,00	1,12	112,00	1,12	15,00	1,2	15,00	1,2
3		02+46,69 - 03+41,36	95,00	48,50	533,50	47,50	1368,00	95,00	95,00	380,00	45,60	380,00	3,80	380,00	3,80	48,50	3,88	48,50	3,88
4		03+53,17 - 03+68,32	15,00	8,50	93,50	7,50	216,00	15,00	15,00	60,00	7,20	60,00	0,60	60,00	0,60	8,50	0,68	8,50	0,68
5		03+88,08 - 04+02,99	15,00	8,50	93,50	7,50	216,00	15,00	15,00	60,00	7,20	60,00	0,60	60,00	0,60	8,50	0,68	8,50	0,68
6		04+09,40 - 04+29,52	20,00	11,00	121,00	10,00	288,00	20,00	20,00	80,00	9,60	80,00	0,80	80,00	0,80	11,00	0,88	11,00	0,88
7		04+48,26 - 04+59,44	11,00	6,50	71,50	5,50	158,40	11,00	11,00	44,00	5,28	44,00	0,44	44,00	0,44	6,50	0,52	6,50	0,52
8		04+67,30 - 04+80,36	13,00	7,50	82,50	6,50	187,20	13,00	13,00	52,00	6,24	52,00	0,52	52,00	0,52	7,50	0,6	7,50	0,6
9		04+88,05 - 05+13,97	26,00	14,00	154,00	13,00	374,40	26,00	26,00	104,00	12,48	104,00	1,04	104,00	1,04	14,00	1,12	14,00	1,12
10		05+21,05 - 05+28,67	8,00	5,00	55,00	4,00	115,20	8,00	8,00	32,00	3,84	32,00	0,32	32,00	0,32	5,00	0,4	5,00	0,4
11		05+37,37 - 06+64,53	127,00	64,50	709,50	63,50	1828,80	127,00	127,00	508,00	60,96	508,00	5,08	508,00	5,08	64,50	5,16	64,50	5,16
12		06+70,00 - 06+75,74	6,00	4,00	44,00	3,00	86,40	6,00	6,00	24,00	2,88	24,00	0,24	24,00	0,24	4,00	0,32	4,00	0,32
13		07+07,45 - 09+15,18	208,00	105,00	1155,00	104,00	2995,20	208,00	208,00	832,00	99,84	832,00	8,32	832,00	8,32	105,00	8,4	105,00	8,4
14		09+20,82 - 09+40,14	19,00	10,50	115,50	9,50	273,60	19,00	19,00	76,00	9,12	76,00	0,76	76,00	0,76	10,50	0,84	10,50	0,84
15		10+35,19 - 10+75,32	40,00	21,00	231,00	20,00	576,00	40,00	40,00	160,00	19,20	160,00	1,60	160,00	1,60	21,00	1,68	21,00	1,68
16		12+30,09 - 12+91,12	61,00	31,50	346,50	30,50	878,40	61,00	61,00	244,00	29,28	244,00	2,44	244,00	2,44	31,50	2,52	31,50	2,52
17		13+77,03 - 14+10,02	33,00	17,50	192,50	16,50	475,20	33,00	33,00	132,00	15,84	132,00	1,32	132,00	1,32	17,50	1,4	17,50	1,4
18		14+18,57 - 14+23,27	5,00	3,50	38,50	2,50	72,00	5,00	5,00	20,00	2,40	20,00	0,20	20,00	0,20	3,50	0,28	3,50	0,28
19		14+37,98 - 14+73,83	36,00	19,00	209,00	18,00	518,40	36,00	36,00	144,00	17,28	144,00	1,44	144,00	1,44	19,00	1,52	19,00	1,52
20		14+87,95 - 15+23,98	37,00	19,50	214,50	18,50	532,80	37,00	37,00	148,00	17,76	148,00	1,48	148,00	1,48	19,50	1,56	19,50	1,56
<b>Total ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă)</b>			<b>969,00</b>	<b>504,50</b>	<b>5549,50</b>	<b>484,50</b>	<b>13953,60</b>	<b>969,00</b>	<b>969,00</b>	<b>3876,00</b>	<b>465,12</b>	<b>3876,00</b>	<b>38,76</b>	<b>3876,00</b>	<b>38,76</b>	<b>504,50</b>	<b>40,36</b>	<b>504,50</b>	<b>40,36</b>
<b>Total ETAPA 1, Axa 1 + ETAPA 2, Axa 2</b>			<b>1299,00</b>	<b>681,50</b>	<b>7496,50</b>	<b>649,50</b>	<b>18705,60</b>	<b>1299,00</b>	<b>1299,00</b>	<b>5196,00</b>	<b>623,52</b>	<b>5196,00</b>	<b>51,96</b>	<b>5196,00</b>	<b>51,96</b>	<b>681,50</b>	<b>54,52</b>	<b>681,50</b>	<b>54,52</b>

Notă. Culoarea vopselei pentru acoperirea parapetului, va fi aleasă la dorința beneficiarului.

Elaborat

*Bubulici*

Bubulici V.

Verificat

*Munteanu*

Munteanu M.

Borderoul indicatoarelor rutiere, str. Bulgară, mun. Bălți

Tabelul 9.15

Poziția, PC+	Distanța de la axă	Numărul semnului după normativ	Marca stîlpului	Cantitatea	Masa 1 unitate, kg	Fundație din beton C8/10 XF2 (0,076 m <sup>3</sup> /unit.)
1	2	3	4	5	6	7
<b>ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă) PC 00+00,00 - PC 14+90,63</b>						
0+00.59	4.64	D11	CKM1.35	1	9,6	1
1+14.24	4.45	D11	CKM1.35	1	9,6	1
1+53.66	4.50	D11	CKM1.35	1	9,6	1
2+30.69	5.44	D11	CKM1.35	1	9,6	1
3+78.98	-1.49	G14	CKM1.35	1	9,6	1
3+78.98	-1.49	G14				
4+67.05	4.59	D11	CKM1.35	1	9,6	1
6+35.08	5.94	D11	CKM1.35	1	9,6	1
6+87.10	5.54	D11	CKM1.35	1	9,6	1
7+59.78	4.93	D11	CKM1.35	1	9,6	1
10+01.95	4.82	4.4.6 - Sfirsitul delimitarii pistelor pentru pietoni de cele destinate bicicletelor si ciclomotoarelor	CKM1.35	1	9,6	1
11+18.98	-2.20	G14	CKM1.35	1	9,6	1
11+18.98	-2.20	G14				
<b>Total ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă)</b>		<b>13</b>		<b>11</b>	<b>105,60</b>	<b>11</b>
<b>ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă) PC 00+00,00 - PC 15+23,98</b>						
0+01.54	-5.39	4.4.6 - Sfirsitul delimitarii pistelor pentru pietoni de cele destinate bicicletelor si ciclomotoarelor	CKM1.35	1	9,6	1
2+01.07	0.52	G14	CKM1.35	1	9,6	1
2+01.07	0.52	G14				
2+04.89	-5.44	D11	CKM1.35	1	9,6	1
3+43.00	-5.45	D11	CKM1.35	1	9,6	1
3+67.20	-5.27	D11	CKM1.35	1	9,6	1
4+24.79	-0.09	G14	CKM1.35	1	9,6	1
4+24.79	-0.09	G14				
5+43.95	-5.22	4.4.6 - Sfirsitul delimitarii pistelor pentru pietoni de cele destinate bicicletelor si ciclomotoarelor	CKM1.35	1	9,6	1
6+54.36	-5.11	D11	CKM1.35	1	9,6	1
9+38.05	-5.33	D11	CKM1.35	1	9,6	1
10+36.23	-5.18	4.4.6 - Sfirsitul delimitarii pistelor pentru pietoni de cele destinate bicicletelor si ciclomotoarelor	CKM1.35	1	9,6	1
10+72.57	-5.31	D11	CKM1.35	1	9,6	1
11+08.56	-0.13	G14	CKM1.35	1	9,6	1
11+08.56	-0.13	G14				
12+32.34	-4.74	4.4.6 - Sfirsitul delimitarii pistelor pentru pietoni de cele destinate bicicletelor si ciclomotoarelor	CKM1.35	1	9,6	1
13+23.23	-13.80	D11	CKM1.35	1	9,6	1
<b>Total ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă)</b>		<b>17</b>		<b>14</b>	<b>134,40</b>	<b>14</b>
<b>Total ETAPA 1, Axa 1 + ETAPA 2, Axa 2</b>		<b>30</b>		<b>25</b>	<b>240,00</b>	<b>25,00</b>

Elaborat

*Bubulici*

Bubulici V.

Verificat

*Munteanu M.*

Munteanu M.



**Borderoul indicatoarelor rutiere și marcajelor, str. Bulgară, mun. Bălți**

**Tabelul 9.16**

Nr. Artic.	Descrierea lucrării	U/m	Total ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă)	Total ETAPA 2, Axa 2 (partea stângă)	Total ETAPA 1, Axa 1 + ETAPA 2, Axa 2	
1	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi de formă circulară. Dimensiunea 600 mm (D11, 4.4.6 - Sfirșitul delimitării pistelor pentru pietoni de cele destinate bicicletelor și ciclomotoarelor).	buc.	9,00	11,00	20,00	
2	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stâlpi noi de formă dreptunghiulară. Dimensiunea 500x650 mm (G14).	buc.	4,00	6,00	10,00	
3	Marcaj rutier 1.29.1 - pistă pentru bicicliști	Număr	buc.	8,00	7,00	15,00
		Vopsea albă	m <sup>2</sup>	1,60	1,40	3,00
4	Marcaj 1.29.2 - pistă pentru pietoni	Număr	buc.	8,00	7,00	15,00
		Vopsea albă	m <sup>2</sup>	2,32	2,03	4,35
5	Stilpi CKM1.35 (9.60 kg)	buc.	11,00	14,00	25,00	
		kg	105,60	134,40	240,00	
6	Fundație din beton C8/10 XF2 (0.076 m <sup>3</sup> /unit)	m <sup>3</sup>	0,84	1,06	1,90	

Elaborat

*Bubulici*

Bubulici V.

Verificat

*Munteanu M.*

Munteanu M.

*” CARTEA 2, LOT 5: ”Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți.” (LOT1) ”*

**Borderoul general de execuție a lucrărilor de construcție-montaj pentru  
”CARTEA 2, LOT 5: ”Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți.” (LOT1) ”**

**Tabelul 9.17**

<b>NR P/P</b>	<b>DENUMIREA LUCRĂRILOR</b>	<b>U.M.</b>	<b>CANTITAT EA</b>	<b>NOTA</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>ETAPA 1 Axa 1 (partea dreaptă) PC 00+00,00 - PC 14+90,63</b>				
1	<b>Lucrări pregătitoare</b>			
	-Trasarea axei trotuarului.	km	1,250	vezi bor. 9.1
2	<b>Demontarea parapetului metalic existent.</b>	m.l./ kg	7,00 / 111,53	vezi bor. 9.3
3	<b>Demolarea trotuarelor existente</b>			
	- Decaparea stratului existent de asfalt cu piatră spartă, hmed=0,14 m.	m <sup>3</sup>	378,97	vezi bor. 9.6
	- Decaparea stratului existent de beton cu piatră spartă existentă, hmed=0,15 m.	m <sup>3</sup>	3,65	-/-
	- Decaparea stratului existent din piatră spartă, hmed=0,12 m.	m <sup>3</sup>	177,60	-/-
	- Demontarea pietrei de pavaj existente, hmed=0,04 m.	m <sup>2</sup>	851,86	-/-
4	<b>Demontarea pietrei de bordură existentă.</b>	m.l./ m <sup>3</sup>	239,43 / 10,77	vezi bor. 9.7
5	<b>Lucrări de terasamente</b>			
	- Decaparea covatei trotuarului în pământ de cat. II $\gamma=1,89$ t/m <sup>3</sup> , cu excavatorul cu cupă de 0,40 m <sup>3</sup> , cu încărcare, transportare, descărcare și depozitare la distanța de 7 km.	m <sup>3</sup>	1238,11	vezi bor. 9.9
	- Pământ de umplutură pentru zonele verzi și pe sectoarele rambleiate.	m <sup>3</sup>	78,18	-/-
	- Reprofilarea și nivelarea mecanică pe taluzuri și zone verzi.	m <sup>2</sup>	4459,13	-/-
	- Amenajarea stratului vegetal pe taluzuri și zone verzi cu însămînțare cu iarbă, h=0,15 m, cu încărcare, transportare, descărcare și repartizare de la distanța de 9.00 km.	m <sup>3</sup>	668,87	-/-
	- Nivelarea, semănarea și udarea stratului vegetal.	m <sup>2</sup>	4459,13	-/-
	- Reprofilarea și nivelarea mecanică a covatei trotuarului, pentru execuția stratului de formă, PC 00+00.00 – PC 14+90.63.	m <sup>2</sup>	5538,93	-/-
- Finisarea și compactarea platformei trotuarului, cu utilizarea compactoarelor de 3,5 t, PC 00+00.00 – PC 14+90.63.	m <sup>2</sup>	5538,93	-/-	
6	<b>Montarea pietrei de bordură PB100.30.18.</b>	m.l./ m <sup>3</sup>	292,50 / 15,21	vezi bor. 9.10
7	<b>Amenajarea și construcția trotuarului.</b>			
	- Instalarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8.	m.l./ m <sup>3</sup>	3373,24 / 53,97	vezi bor. 9.11
	- Beton C 12/15 XF2 sub piatra de bordură PB100.20.8.	m <sup>3</sup>	107,94	-/-
	- Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm conform SM SR EN 13242+A1:2010 , h=0,05 m.	m <sup>3</sup>	277,96	-/-
	- Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm conform SM SR EN 132 42+A1, h=0,15 m.	m <sup>2</sup> / m <sup>3</sup>	5129,60 / 769,44	-/-
	- Amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05 m conform SR 6978,	nisip, 0,0428 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> ciment, 7,87 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup> kg	215,42 39610,26

*” CARTEA 2, LOT 5: ”Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți.” (LOT1) ”*

	Raport 6:1				
	- Amestec de nisip-ciment pentru rosturi conform SR 6978, Raport 6:1	nisip, 0,005 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	25,17	-/-
		ciment, 1,6 kg/m <sup>2</sup>	kg	8052,91	-/-
	- Piatră de pavaj presată (0.20x0.10 m, suprafața netedă, de culoare roșie), h=0,06 m, conform SM 270:2008.		m <sup>2</sup>	1102,08	-/-
	- Piatră de pavaj presată (0.20x0.10 m, suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri), h=0,06 m, conform SM 270:2008.		m <sup>2</sup>	3930,99	-/-
	- Pavaj tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni, h=0,06 m SM 270:2008.		m <sup>2</sup>	49,65	-/-
8	<b>Amenajarea și construcția platformelor din pavaj în zona stațiilor.</b>		buc./m <sup>2</sup>	2 / 36,88	vezi bor. 9.12
9	<b>Ajustarea fîntînilor.</b>		buc./m <sup>3</sup>	6 / 0,95	vezi bor. 9.13
10	<b>Amenajarea parapetului pietonal tip "Cruce".</b>		m.l./kg	330,00 / 6883,80	vezi bor. 9.14
	<b>Amplasarea și organizarea siguranței rutiere</b>				
	- Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stîlpi noi de formă circulară. Dimensiunea 600 mm (D11, 4.4.6 – Sfirșitul delimitării pistelor pentru pietoni de cele destinate bicicletelor și ciclomotoarelor).		buc.	9	vezi bor. 9.15, 9.16
11	- Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stîlpi noi de formă dreptunghiulară. Dimensiunea 500x650 mm (G14).		buc.	4	-/-
	- Marcaj rutier.		m <sup>2</sup>	3,92	-/-
	- Suport pentru indicatoare CKM1.35 (9.60 kg/unit).		buc/kg	11 / 105,60	-/-
	- Fundație beton de ciment C8/10 XF2 (0.076 m <sup>3</sup> /unit).		m <sup>3</sup>	0,84	-/-
	<b>ETAPA 2 Axa 2 (partea stîngă) PC 00+00,00 - PC 15+23,98</b>				
	<b>Lucrări pregătitoare</b>				
12	-Trasarea axei trotuarului.		km	1,403	vezi bor. 9.1
13	<b>Demontarea parapetului metalic existent.</b>		m.l./kg	37,10 / 630,70	vezi bor. 9.3
14	<b>Reamplasarea indicatoarelor de circulație rutieră existente.</b>		buc.	8	vezi bor. 9.4
15	<b>Demontarea stațiilor existente.</b>		buc.	1	vezi bor. 9.5
	<b>Demolarea trotuarelor existente</b>				
	- Decaparea stratului existent de asfalt cu piatră spartă, hmed=0,14 m.		m <sup>3</sup>	271,42	vezi bor. 9.6
16	- Decaparea stratului existent de beton cu piatră spartă existentă, hmed=0,15 m.		m <sup>3</sup>	13,74	-/-
	- Decaparea stratului existent din piatră spartă, hmed=0,12 m.		m <sup>3</sup>	242,84	-/-
	- Demontarea pietrei de pavaj existente, hmed=0,04 m.		m <sup>2</sup>	1129,67	-/-
	- Demolarea platformei existente din zidărie.		m <sup>3</sup>	8,60	-/-
17	<b>Demontarea pietrei de bordură existentă.</b>		m.l./m <sup>3</sup>	628,12 / 28,27	vezi bor. 9.7
18	<b>Demolarea structurii rutiere existente în zona supralărgirii trotuarului.</b>		m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>	4,37 / 1,75	vezi bor. 9.8
	<b>Lucrări de terasamente</b>				
	- Decaparea covatei trotuarului în pământ de cat. II Y=1,89 t/m <sup>3</sup> , cu excavatorul cu cupă de 0,40 m <sup>3</sup> , cu încărcare, transportare,		m <sup>3</sup>	1867,27	vezi bor. 9.9

*” CARTEA 2, LOT 5: ”Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți.” (LOT1) ”*

	descărcare și depozitare la distanța de 7 km.				
	- Pămînt de umplutură pentru zonele verzi și pe sectoarele rambleiate.	m <sup>3</sup>	7,23	-/-	
	- Reprofilarea și nivelarea mecanică pe taluzuri și zone verzi.	m <sup>2</sup>	2388,67	-/-	
	- Amenajarea stratului vegetal pe taluzuri și zone verzi cu însămînțare cu iarbă, h=0,15 m, cu încărcare, transportare, descărcare și repartizare de la distanța de 9.00 km.	m <sup>3</sup>	358,30	-/-	
	- Nivelarea, semănarea și udarea stratului vegetal.	m <sup>2</sup>	2388,67	-/-	
	- Reprofilarea și nivelarea mecanică a covatei trotuarului, pentru execuția stratului de formă, PC 00+00.00 – PC 15+23.98.	m <sup>2</sup>	6855,84	-/-	
	- Finisarea și compactarea platformei trotuarului, cu utilizarea compactoarelor de 3,5 t, PC 00+00.00 – PC 15+23.98.	m <sup>2</sup>	6855,84	-/-	
19	<b>Montarea pietrei de bordură PB100.30.18.</b>	m.l./ m <sup>3</sup>	598,00 / 31,10	vezi bor. 9.10	
	<b>Amenajarea și construcția trotuarului.</b>				
	- Instalarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.20.8.	m.l./ m <sup>3</sup>	3351,10 / 53,62	vezi bor. 9.11	
	- Beton C 12/15 XF2 sub piatra de bordură PB100.20.8.	m <sup>3</sup>	107,24	-/-	
	- Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm conform SM SR EN 13242+A1:2010 , h=0,05 m.	m <sup>3</sup>	317,78	-/-	
	- Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm conform SM SR EN 132 42+A1, h=0,15 m.	m <sup>2</sup> / m <sup>3</sup>	5955,94 / 893,39	-/-	
20	- Amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05 m conform SR 6978, Raport 6:1	nisip, 0,0428 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	251,44	-/-
		ciment, 7,87 kg/m <sup>2</sup>	kg	46234,83	-/-
	- Amestec de nisip-ciment pentru rosturi conform SR 6978, Raport 6:1	nisip, 0,005 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	29,37	-/-
		ciment, 1,6 kg/m <sup>2</sup>	kg	9399,71	-/-
	- Piatră de pavaj presată (0.20x0.10 m, suprafața netedă, de culoare roșie), h=0,06 m, conform SM 270:2008.	m <sup>2</sup>	1287,47	-/-	
	- Piatră de pavaj presată (0.20x0.10 m, suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri), h=0,06 m, conform SM 270:2008.	m <sup>2</sup>	4587,35	-/-	
	- Pavaj tactil de culoare galbenă la trecerile pentru pietoni, h=0,06 m SM 270:2008.	m <sup>2</sup>	47,40	-/-	
21	<b>Amenajarea și construcția platformelor din pavaj în zona stațiilor.</b>	buc./ m <sup>2</sup>	3 / 70,18	vezi bor. 9.12	
	<b>Construcția stațiilor de așteptare a vehiculelor de rută.</b>	buc.	1	vezi bor. 9.12.1	
22	<b>Ajustarea fîntînilor.</b>	buc./ m <sup>3</sup>	16 / 2,06	vezi bor. 9.13	
23	<b>Amenajarea parapetului pietonal tip "Cruce".</b>	m.l./ kg	969,00 / 20045,74	vezi bor. 9.14	
	<b>Amplasarea și organizarea siguranței rutiere</b>				
24	- Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stîlpi noi de formă circulară. Dimensiunea 600 mm (D11, 4.4.6 - Sfirsitul delimitarii pistelor pentru pietoni de cele destinate bicicletelor si ciclomotoarelor).	buc.	11	vezi bor. 9.15, 9.16	
	- Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stîlpi noi de formă dreptunghiulară. Dimensiunea 500x650 mm (G14).	buc.	6	-/-	
	- Marcaj rutier.	m <sup>2</sup>	3,43	-/-	

*” CARTEA 2, LOT 5: ”Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți.” (LOT1) ”*

- Suport pentru indicatoare CKM1.35 (9.60 kg/unit).	buc/kg	14 / 134,40	-/-
- Fundație beton de ciment C8/10 XF2 (0.076 m <sup>3</sup> /unit).	m <sup>3</sup>	1,06	-/-

**Întocmit**

*Bubulici*

**Bubulici V.**

**Verificat MȘP**

*Munteanu M.*

**Munteanu M.**

Lista setului de bază a planșelor de execuție

Indicativ	Denumirea	Notă
DA-PE-051/2021	Drum, Consolidări.	

Lista planșelor de execuție a setului de bază

Planșe	Denumirea	Notă
051-DA-1	Date generale.	1
051-DA-2	Încadrarea în teritoriu.	2
051-DA-3	Plan de amplasare a trotuarelor din str. Bulgară. Scara 1:500.	3
051-DA-4	Profil longitudinal ETAPA 1, Axa 1. S 1:1000.	8
051-DA-5	Profile transversale ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă). Scara 1:100.	13
051-DA-6	Profil longitudinal ETAPA 2, Axa 2. S 1:1000.	28
051-DA-7	Profile transversale ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă). Scara 1:100.	33
051-DA-8	Construcția îmbrăcăminte rutiere, Sc1:50. ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă).	50
051-DA-9	Construcția îmbrăcăminte rutiere, Sc1:50. ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă).	51
051-DA-10	Detaliu parapet pietonal tip "Cruce".	52
051-DA-11	Model de amenajare a stației de așteptare.	53
051-DA-12	Plan de organizare a circulației pietonilor și cicliștilor, str. Bulgară. Scara 1:500.	56

Lista documentelor normative de referință.

Indicativ	Denumirea	Nota
NCM A.07.02-12	Instrucțiuni cu privire la procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții	
CP D.02.11-2014	"Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale"	
NCM D.02.01:2015	"Proiectarea drumurilor publice"	
SM SR EN 1338:2010	"Pavele de beton. Condiții și metode de încercări"	
SM ISO 23599:2016	"Mijloace de asistență pentru persoane nevăzătoare și cu deficiențe de vedere. Marcaje tactile în zonele pietonale"	
SR EN 13242+A1:2010	"Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri"	
SM EN 206+A1:2017	"Beton. Specificație, performanță, producție și conformitate"	
NCM F.02.02-2006/A2:2019	"Calculul, proiectarea și alcătuirea elementelor de construcții din beton armat și beton precomprimat"	
SM EN197-1	"Ciment. Partea 1: Compoziție, specificații și criterii de conformitate ale cimenturilor uzuale"	
EN 10060:2003	"Bare rotunde de oțel laminate la cald în scopuri generale - Dimensiuni și toleranțe pentru formă și dimensiuni"	
EN ISO 4033:2012	"Piulițe înalte hexagonale (stil 2) - Clase de produse A și B"	
NCM C.01.06-2014	"Cerințe generale de securitate pentru obiectele de construcție la folosirea și accesibilitatea lor pentru persoanele cu dizabilități"	

Fazele determinante:

- ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă) PC 00+00.00 - PC 14+90.63 - execuția volumelor de lucrări pentru construcția structurii pistelor pentru cicliști și celor pietonale, cu organizarea circulației pietonilor și cicliștilor.
- ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă) PC 00+00.00 - PC 15+23.98 - execuția volumelor de lucrări pentru construcția structurii pistelor pentru cicliști și celor pietonale, cu organizarea circulației pietonilor și cicliștilor.

Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.

Proiectul este elaborat în conformitate cu cerințele normelor și regulilor în construcții în vigoare.  
 Manager șef proiect Certificat Nr. 0183 seria 2019-P din 11.04.2019 M. Munteanu

BCPC"ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161

Obiect Nr. DA-PE-051/2021							
CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)							
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data		
Director	L. Bejan			<i>[Signature]</i>	09.21		
M.Ș.P.	M. Munteanu			<i>[Signature]</i>	09.21		
Elaborat	Bubulici V.			<i>[Signature]</i>	09.21		
Contr.Norm.	P. Cuțar			<i>[Signature]</i>	09.21		
Construcția Drumurilor.					Faza	Coala	Coli
					PE	1	60
Date generale.					BCPC"ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		



Fisa acordarilor

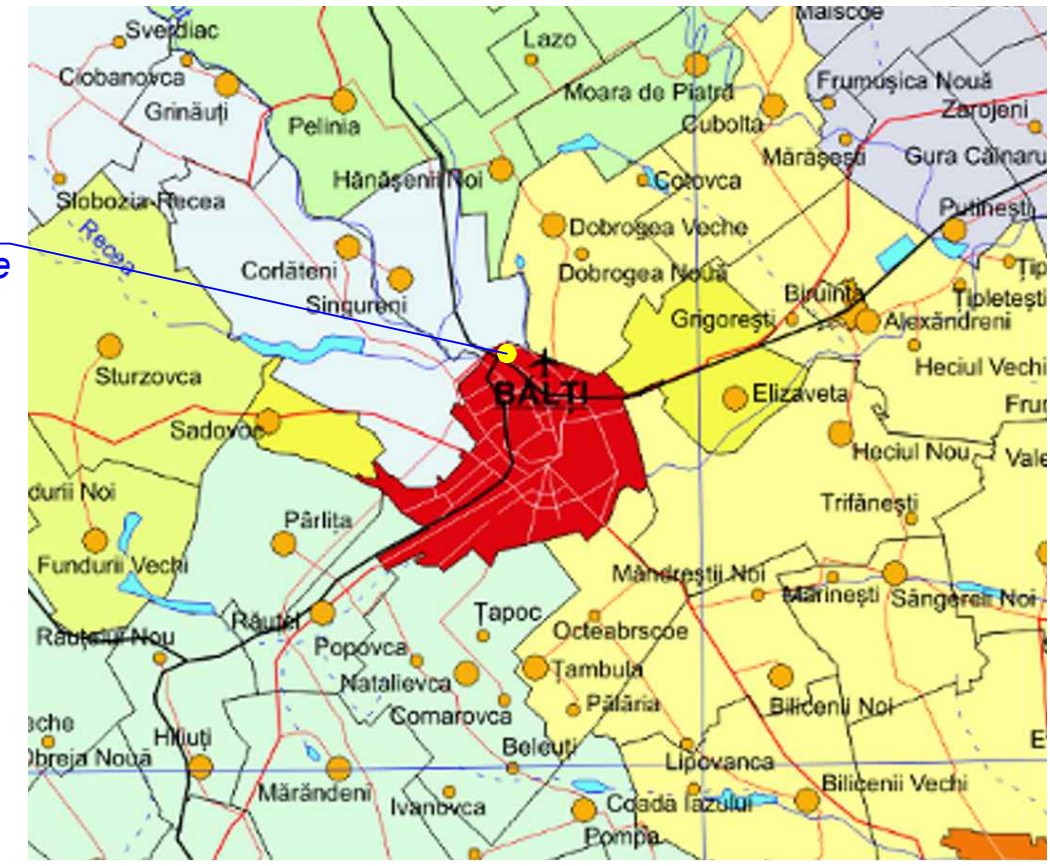
Instanțe de coordonare	Conținutul și data coordonării	Numele de familie, funcția, semnătura și ștampila instanțe
Primăria mun.Bălți		
Rețele electrice de distribuție RED NORD, Filiala Bălți		
S.A. Moldtelecom mun.Bălți		
BĂLȚI-GAZ S.R.L. Filiala Bălți-GAZ		
S.A. „CET-Nord”		
Î.M. Regia "APĂ-Canal-Bălți"		
Inspectoratul de Poliție Bălți		
Î.M. Amenajarea Teritoriului și Spații Verzi Bălți		
Direcția Reparații și Construcții Drumuri Bălți		

Plan general de amplasare



Harta de amplasare

Amplasarea sectoarelor de trotuare



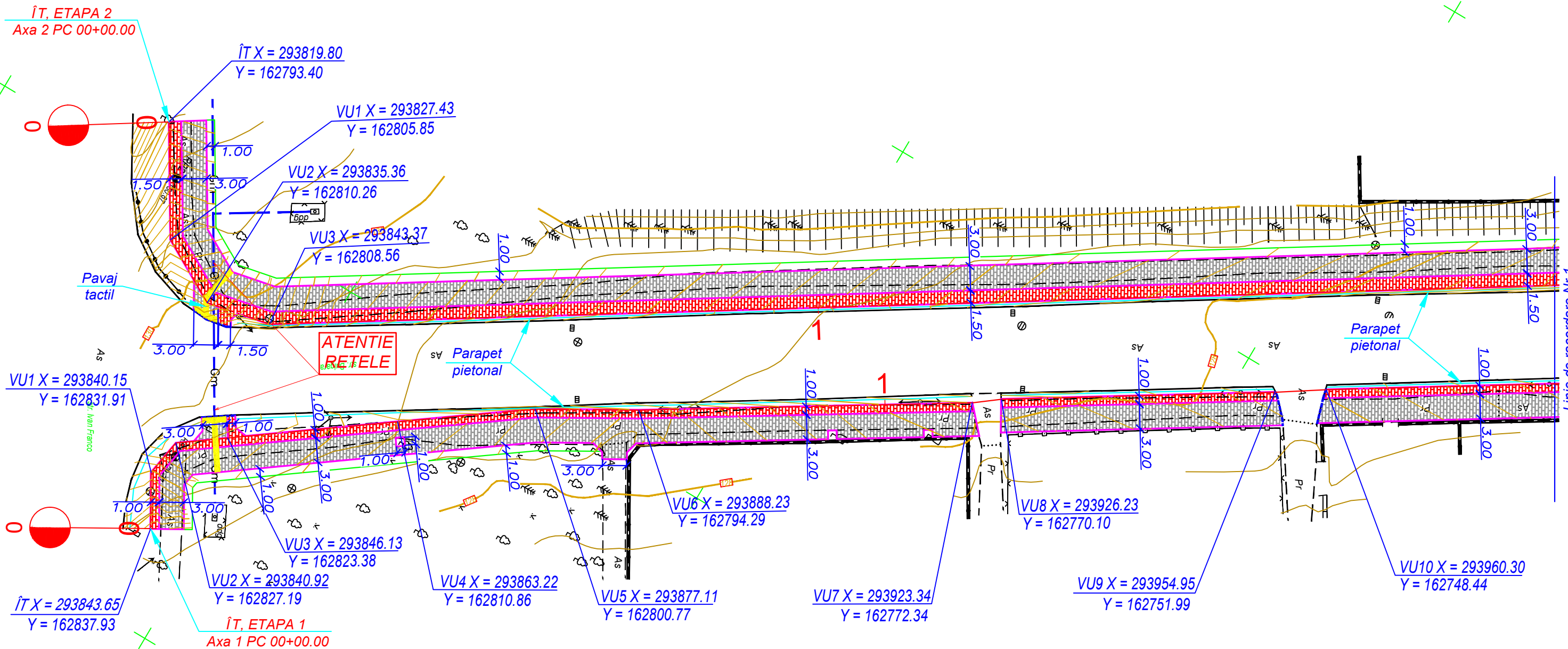
"ASTRAL-PROIECT" SRL Licența seria A MMII Nr. 056161

Obiect Nr. DA-PE-051/2021					
CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)					
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director	S. Bejan			<i>S. Bejan</i>	08.21
M.Ș.P.	M. Munteanu			<i>M. Munteanu</i>	08.21
Elaborat	Bubulici V.			<i>Bubulici</i>	08.21
Contr.Norm.	M. Munteanu			<i>M. Munteanu</i>	08.21
Fișa acordărilor.					
Încadrarea în teritoriu.					
Amplasarea sectoarelor de trotuare.					
			Faza	Coala	Coli
			PE	2	
BCPC"ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161					

Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.



**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



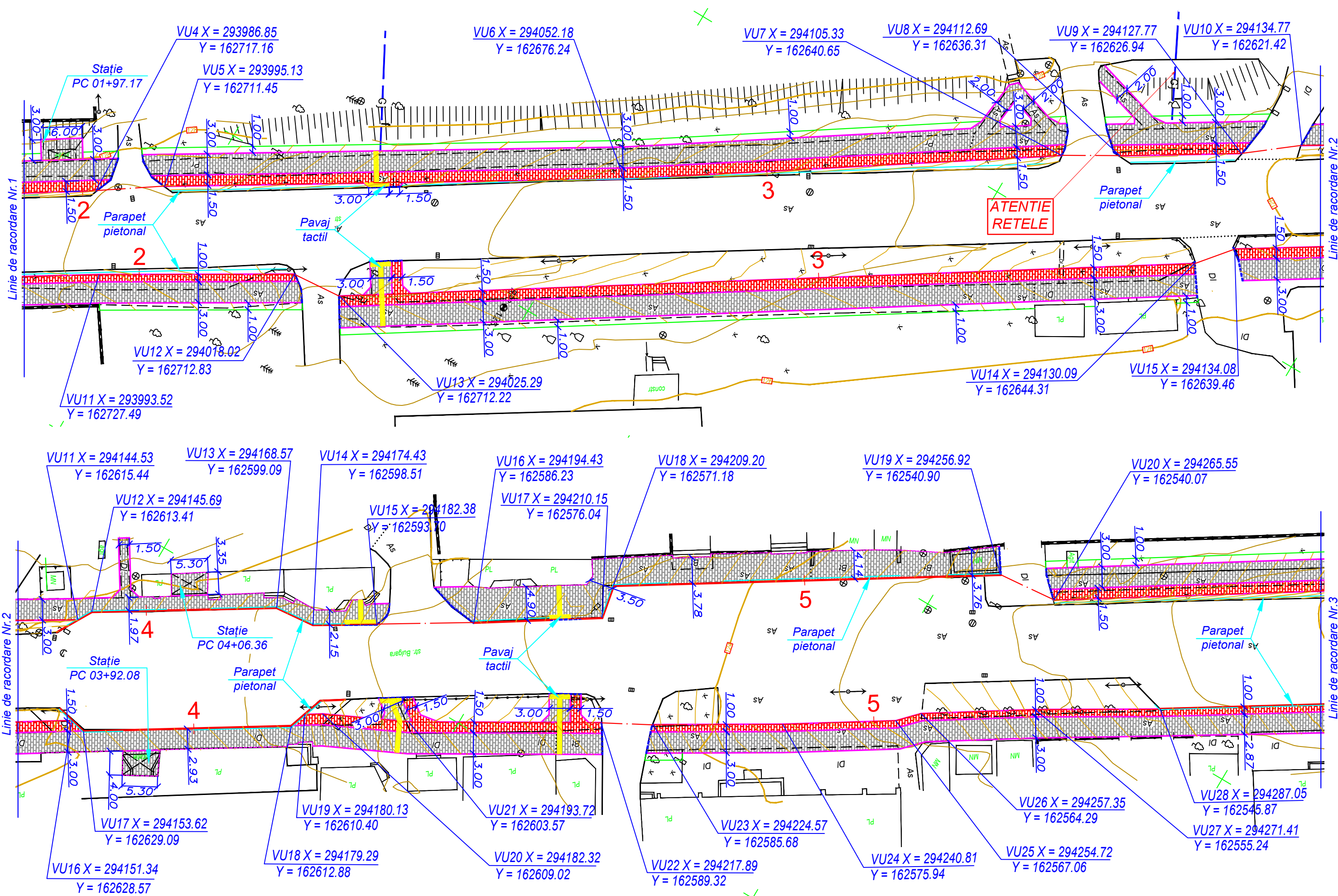
**Legendă**

- |  |                       |  |                              |
|--|-----------------------|--|------------------------------|
|  | Trotuar               |  | Bordură PB 100.30.18         |
|  | Pistă pentru cicliști |  | Bordură PB 100.30.18 înecată |
|  | Pavaj tactil          |  | Bordură PB 100.20.8          |
|  |                       |  | Parapet pietonal             |
|  |                       |  | Zonă verde                   |

Notă: Echidistanța curbilor orizontale (sistemizarea verticală) este egală cu 0.08 m.

						Obiect Nr. DA-PE-051/2021		
						CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)		
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Faza	Coala	Coli
Director	L. Bejan				09.21	Plan de amplasare a trotuarelor din str. Bulgară. Scara 1:500.	PE	3
M.Ș.P.	M. Munteanu				09.21			
Elaborat	Bubulici V.				09.21	Amplasarea sectoarelor de trotuare.	BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161	60
Contr.Norm.	P. Cuțar				09.21			

Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.



**ATENTIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI RETELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REELE ELECTRICE).**

Notă: Echidistanța curbelor orizontale (sistemizarea verticală) este egală cu 0.08 m.

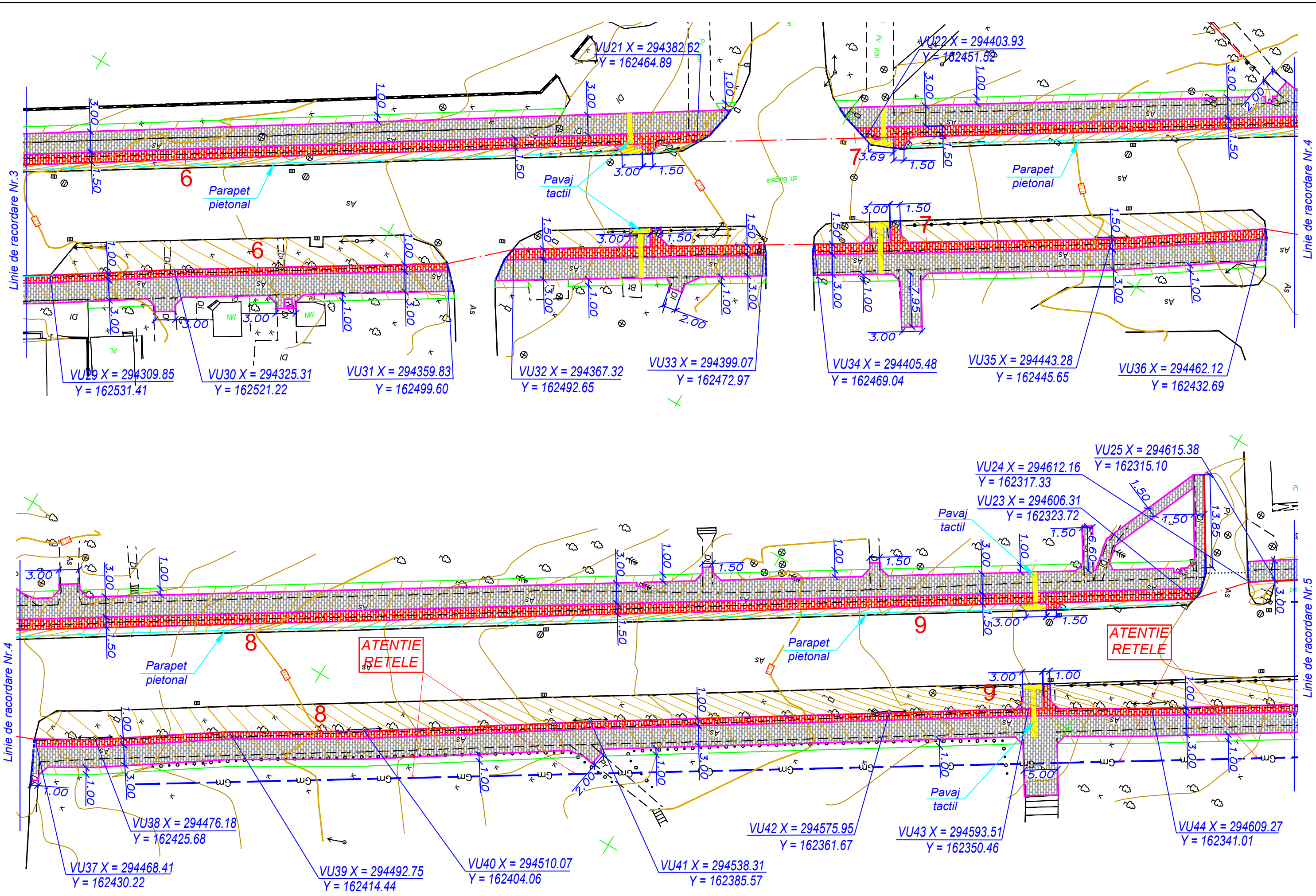
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan traseu  
Scara 1:500.

Coala
4





Notă: Echidistanța curbelor orizontale (sistemizarea verticală) este egală cu 0.08 m.

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REZELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REZELE ELECTRICE).**

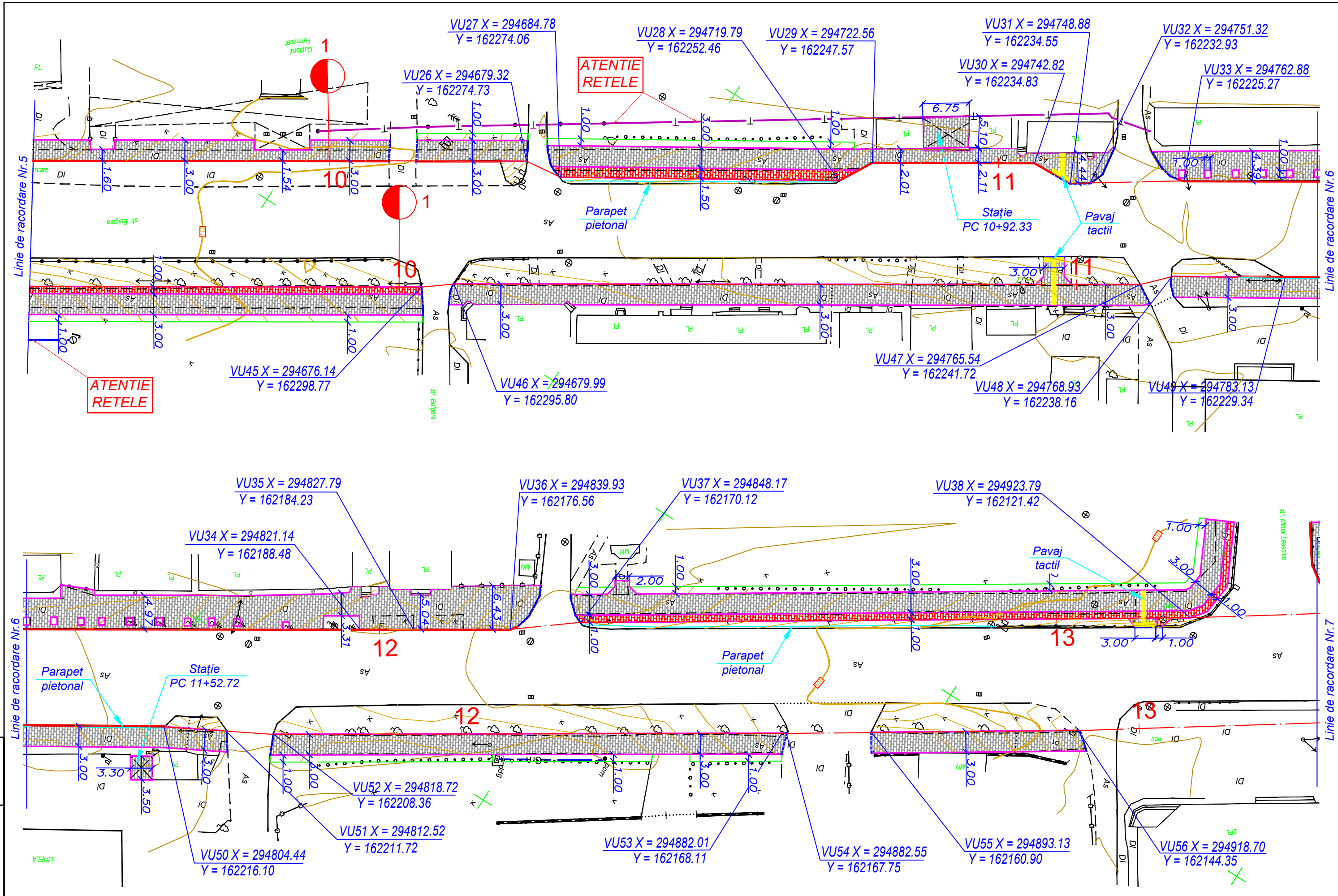
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan traseu  
Scara 1:500.

Coala  
5

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.





**ATENȚIE REȚELE**

**ATENȚIE REȚELE**

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**

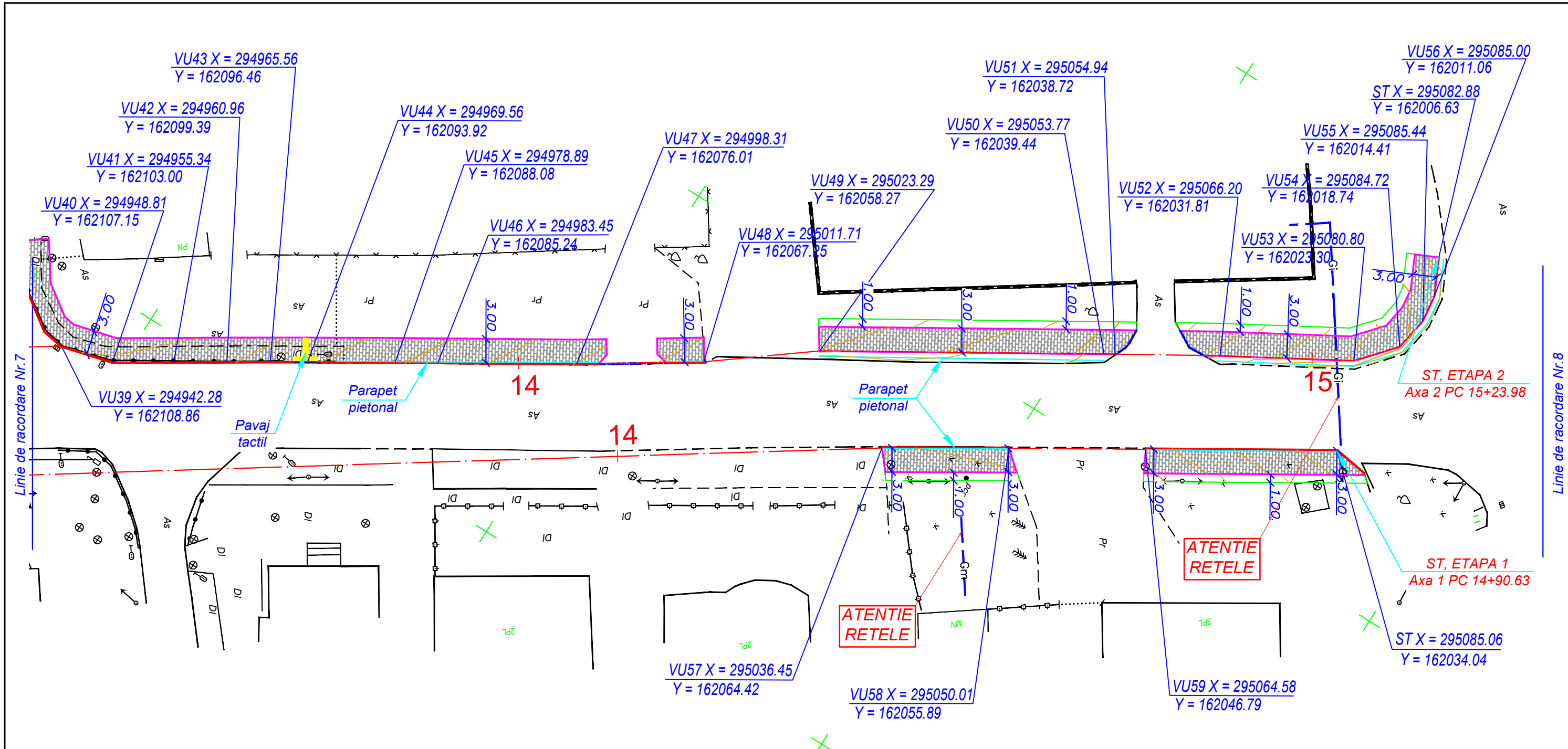
Notă: Echidistanța curbelor orizontale (sistemizarea verticală) este egală cu 0.08 m.

Nr. inv. orig.	Semnlat la data	Schimb. nr. inv.
----------------	-----------------	------------------

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnlat.	Data
------	---------	-------	---------	----------	------

Plan traseu  
Scara 1:500.

Coala	6
-------	---



**ATENTIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI RETELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, RETELE ELECTRICE).**

Notă: Echidistanța curbilor orizontale (sistemizarea verticală) este egală cu 0.08 m.

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan traseu  
Scara 1:500.

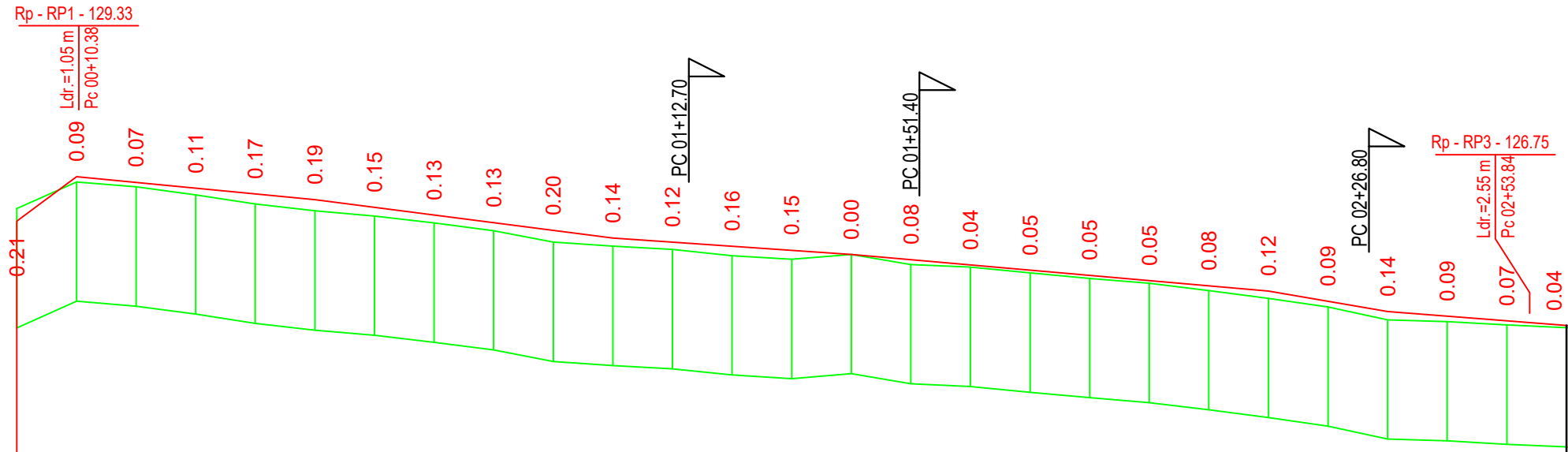
Coala
7



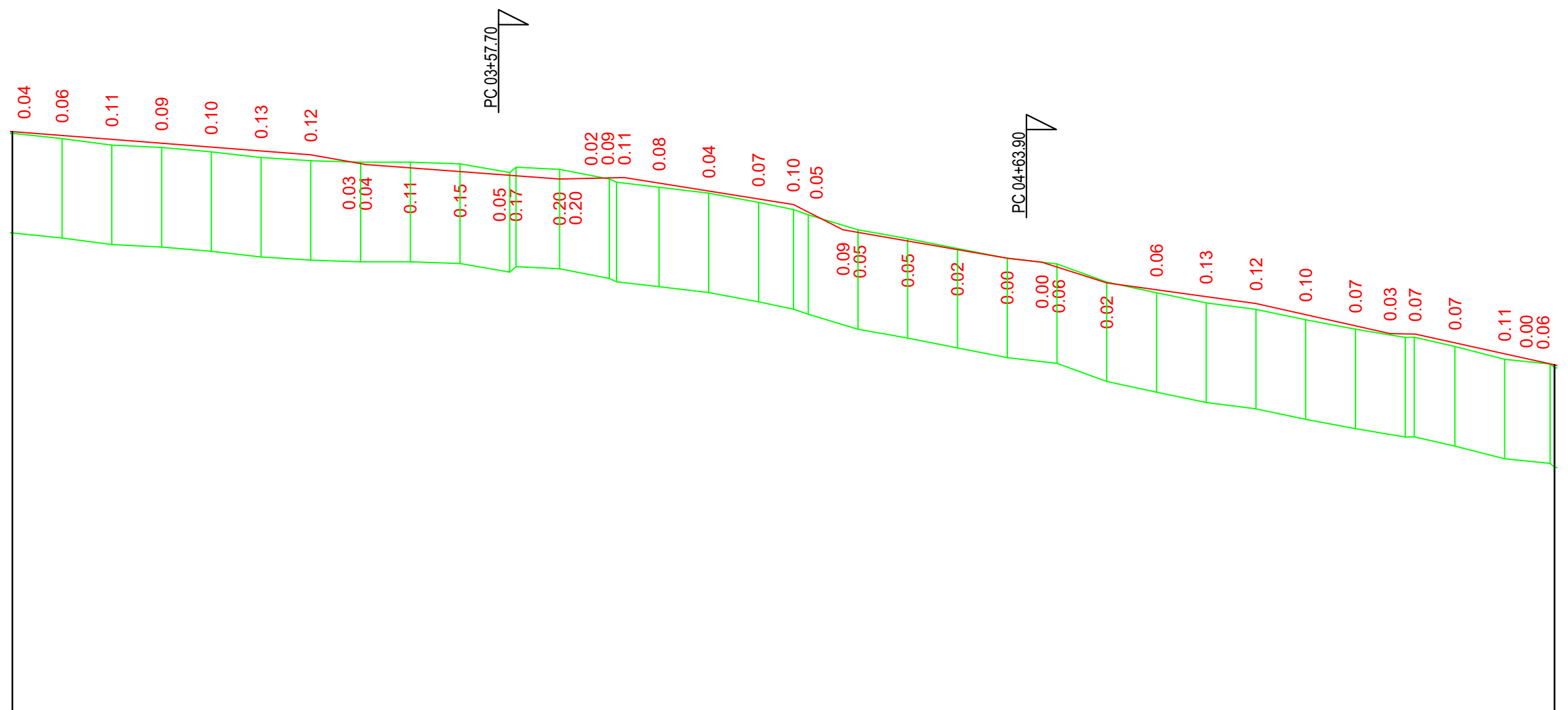
Nr. inv. orig.      Semnat la data      Schimb. nr. inv.

Plan traseu		0 ----- 1 ----- 2 ----- RP3																										
Tipul pamintului dupa umiditate		I																										
Date proiectate	Tipul profilului transversal																											
	Decivitate, ‰ curbe verticale, m	74.36	10.00	40.00	9.57	50.00	50.00	12.92	0.00	40.00	6.81	40.00	70.00	8.77	10.00	20.00	17.22	30.00	90.00	7.77								
Date reale	Cota axei trotuarului, m	128.66	129.40	129.31	129.21	129.12	129.02	128.89	128.76	128.63	128.50	128.37	128.31	128.24	128.17	128.10	128.01	127.93	127.84	127.75	127.66	127.58	127.49	127.32	127.14	127.07	126.99	126.91
Date reale	Cota terenului, m	128.87	129.32	129.23	129.10	128.95	128.83	128.75	128.63	128.50	128.31	128.24	128.18	128.08	128.02	128.10	127.93	127.89	127.79	127.70	127.62	127.50	127.37	127.22	127.01	126.97	126.92	126.87
	Distanța, m	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Pichete		0	6.97	11.75	18.2	39.39	56.56	69.42	1	10.83	14.48	48.44	64.86	94.14	2	22.88	29.98	125										
Aliniamente si curbe in plan		39°32'37"	44°26'10"	0°0'11"	C3:36°13'27"	0°13'15"	C3:36°0'12"	5°45'47"	C3:30°14'25"	C3:32°0'1"	C3:37°52'51"	5°38'54"	C3:32°13'57"	C3:33°35'4"	1°21'1"	C3:32°14'2"	1°20'10"	C3:30°53'52"	26°5'31"	C3:4°48'21"	C3:32°56'25"							
Kilometri		0																										

S 1:1000 - pe orizontala  
S 1:100 - pe verticala



Obiect Nr. DA-PE-051/2021		Faza		Coala		Coli	
CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco până la drumul de centură) mun. Bălți."		PE		8		60	
Profil longitudinal ETAPA 1, Axa 1 Pc 00+00.00 - Pc 02+60.00. S 1:1000.							
Curbe verticale, cote de execuție, aliniamente.						BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161	
Mod. Nr. sec.	Coala Nr. doc.	Semnat.	Data				
Director	L. Bejan		09.21				
M.Ș.P.	M. Murteanu		09.21				
Elaborat	Bubulici V.		09.21				
Contr. Norm.	Cuțar P.		09.21				

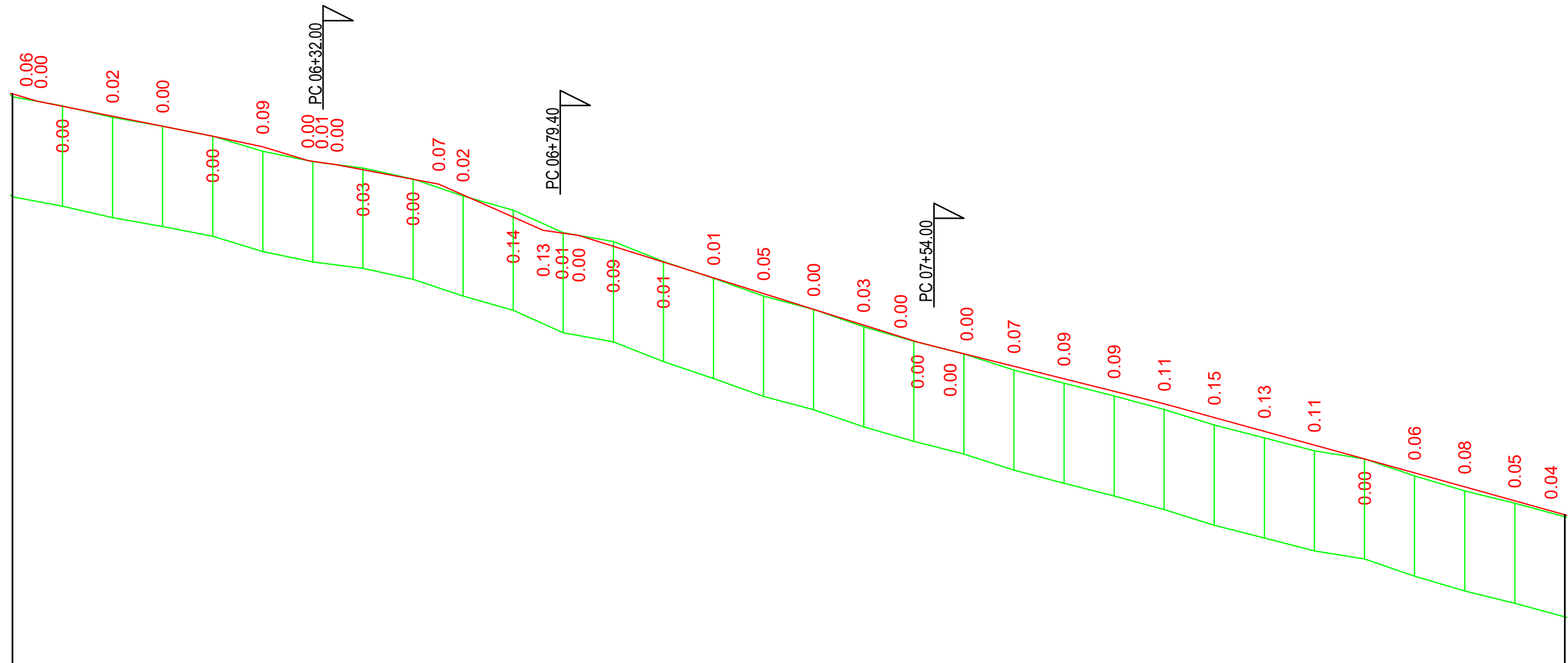


S 1:1000 - pe horizontala  
S 1:100 - pe verticala

Plan traseu		-----																																											
Tipul pamintului dupa umiditate		I											IV											I																					
proiectate	Tipul profilului transversal	stinga											dreapta																																
	Declivitate, ‰ curbe verticale, m	90.00											7.77											13.01											21.98										
Date	Cota axei trotuarului, m	126.91	126.83	126.75	126.68	126.60	126.52	126.44	126.27	126.25	126.18	126.11	126.03	126.02	125.96	125.96	125.98	125.98	125.99	125.87	125.71	125.55	125.44	125.29	124.94	124.89	124.71	124.54	124.37	124.29	124.19	123.87	123.73	123.59	123.46	123.23	123.01	122.85	122.84	122.66	122.44	122.24	122.22		
reale	Cota terenului, m	126.87	126.77	126.64	126.59	126.50	126.39	126.33	126.29	126.29	126.26	126.09	126.19	126.15	125.96	125.96	125.98	125.89	125.79	125.68	125.49	125.34	125.24	124.94	124.76	124.56	124.37	124.25	123.89	123.67	123.47	123.34	123.13	122.94	122.77	122.78	122.59	122.33	122.24	122.17					
Date	Distanța, m	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	8.75	10.00	8.56	10.00	10.00	7.05	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	8.16	10.00	9.11						
Pichete		3											4											5																					
Aliniamente si curbe in plan		C3:32°56'25"											C3:50°34'0"											C3:32°15'18"											C3:32°33'34"										
Kilometri		17°37'36"											18°18'42"											17°37'36"											1°59'33"										

Nr. inv. orig.    Schimb. nr. inv.    Semnat la data

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	<b>Profil longitudinal ETAPA 1, Axa 1</b> <b>Pc 02+60.00 - Pc 05+70.00.</b> <b>S 1:1000.</b>	Coala
							9



S 1:1000 - pe horizontala  
S 1:100 - pe verticala

Plan traseu		-----																																							
		6								7								8																							
		Zonă de intravilan																																							
Tipul pamintului dupa umiditate		I																																							
proiectate	Tipul profilului transversal																																								
		stinga													dreapta																										
Date	Declivitate, ‰ curbe verticale, m	29.08	5.00	35.00	19.94	10.00	21.28	9.00	30.79	14.15	20.35	18.97	55.15	20.85	44.28	75.00	14.27	67.65	31.49	50.75	25.36	42.75	24.94	0.00	40.00	27.47	40.00	50.00	27.96												
Date	Cota axei trotuarului, m	122.22	122.06	121.98	121.78	121.58	121.38	121.17	120.89	120.88	120.81	120.71	120.52	120.42	120.21	119.77	119.50	119.44	119.40	119.18	118.87	118.55	118.24	117.92	117.61	117.29	117.27	117.10	117.04	116.79	116.54	116.29	116.04	115.76	115.49	115.21	114.94	114.66	114.38	114.10	113.82
reale	Cota terenului, m	122.17	121.98	121.76	121.58	121.38	121.08	120.87	120.74	120.52	120.19	119.90	119.45	119.27	118.88	118.54	118.19	117.92	117.57	117.29	117.03	116.71	116.45	116.19	115.92	115.61	115.36	115.10	114.94	114.60	114.30	114.05	113.78								
Date	Distanța, m	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	
Pichete		19 87.48 41 28.21 10 38.43 37 75.79 8 83.3 44 27.75 23 50.62 7 57.38 9 66.38 20 86.4 20 6.6 34 40.35 45																																							
Aliniamente si curbe in plan		C3:33°22'56" 1°19'21" C3:32°3'36" C3:42°51'14" C3:31°47'2" C3:31°30'52" C3:31°45'5" C3:34°31'52" C3:21°27'38" C3:30°19'20" C3:34°9'22" 3°13'38" C3:30°55'44" C3:33°12'28" 0°47'22" C3:32°25'5"																																							
Kilometri																																									

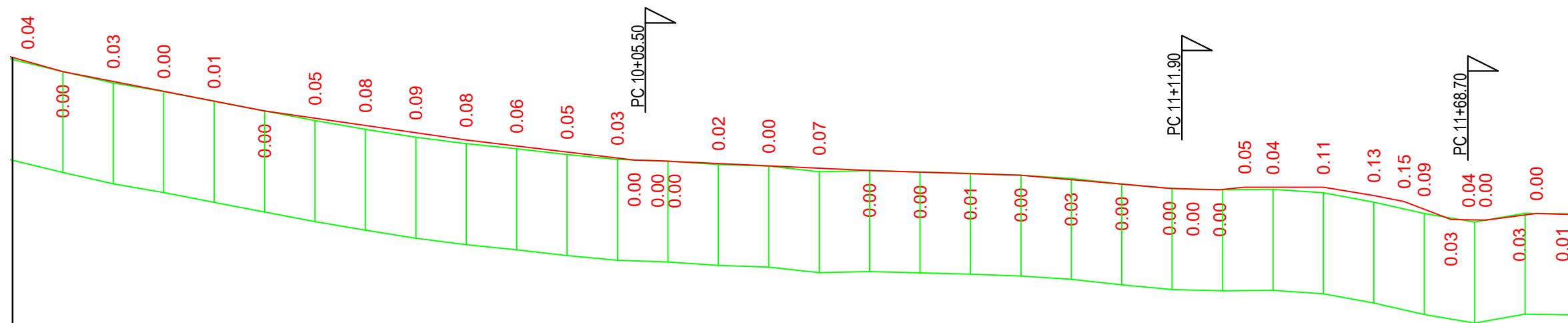
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profil longitudinal ETAPA 1, Axa 1  
Pc 05+70.00 - Pc 08+80.00.  
S 1:1000.

Coala  
10

S 1:1000 - pe horizontala  
S 1:100 - pe verticala



Plan traseu		Zonă de intravilan																																							
Tipul pamintului dupa umiditate		I																																							
proiectate	Tipul profilului transversal	stinga																												dreapta											
			I																																						
Date	Declivitate, %	50.00	40.00	19.54	30.00	40.00	14.31	70.00	11.93	3.95	3.24	42.05	4.64	50.00	30.00	3.05	80.00	29.45	8.86	9.45	3.29	2.49	10.60	15.60	0.26	40.00	16.09	20.05	38.07	2.34	13.27	3.03									
Date	Cota axei trotuarului, m	113.82	113.54	113.35	113.15	112.95	112.76	112.62	112.47	112.33	112.19	112.07	111.95	111.83	111.79	111.77	111.76	111.72	111.67	111.63	111.58	111.55	111.52	111.49	111.40	111.31	111.23	111.21	111.20	111.25	111.25	111.25	111.09	110.97	110.81	110.61	110.60	110.60	110.70	110.73	110.71
reale	Cota terenului, m	113.78	113.54	113.32	113.15	112.95	112.76	112.57	112.40	112.24	112.11	112.01	111.90	111.80	111.77	111.70	111.67	111.56	111.58	111.55	111.53	111.49	111.42	111.31	111.22	111.20	111.21	111.14	110.95	110.73	110.56	110.73	110.72								
Date	Distanța, m	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00					
Pichete		84.94	9	5.77	18	24.14	79	10	3.24	5	8.09	101	11	9.3	5	14.23	17	30.94	25	56.03	65.22	72.28																			
Aliniamente si curbe in plan		C3:32°32'13"	1°35'23"	C3:30°56'51"	C3:32°16'58"	C3:37°38'47"	5°20'52"	C3:32°17'56"	C3:46°21'42"	14°30'13"	C3:31°51'29"	C3:31°50'51"	C3:28°25'47"	C3:28°29'6"																											
Kilometri		0°7'8"	1°20'7"	5°21'49"	14°3'46"	0°0'38"	3°25'4"	0°3'19"	3°58'30"																																

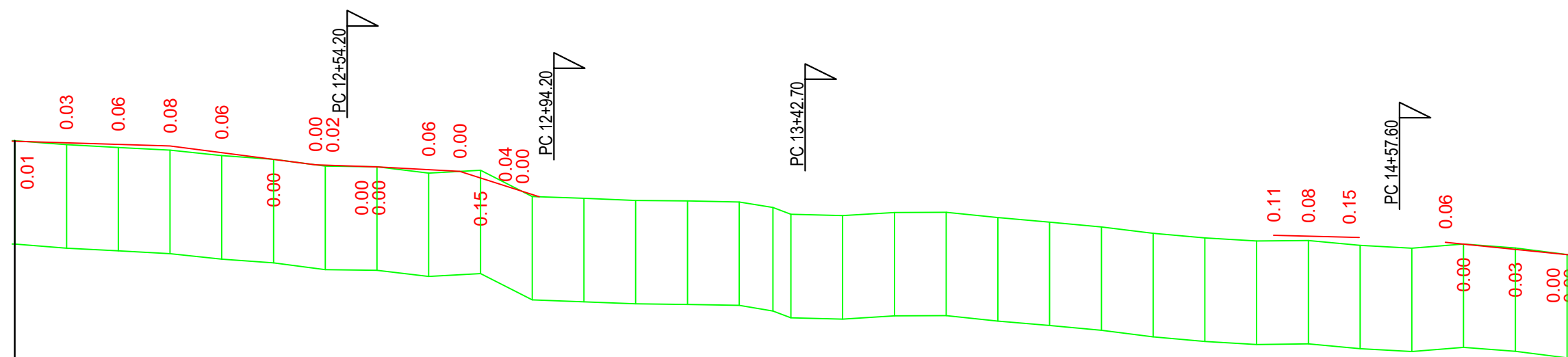
Nr. inv. orig.    Semnat la data    Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profil longitudinal ETAPA 1, Axa 1  
Pc 08+80.00 - Pc 11+90.00.  
S 1:1000.

Coala  
11

S 1:1000 - pe horizontala  
S 1:100 - pe verticala



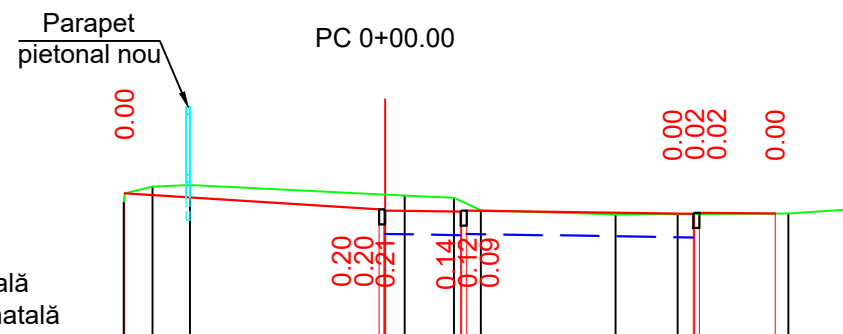
Plan traseu																																								
Tipul pamintului dupa umiditate		I																																						
proiectate	Tipul profilului transversal	stinga																						dreapta	III												IV			IV
	Declivitate, ‰ curbe verticale, m	37.76	3.03	20.00	28.10	12.96	48.10	12.25	3.45	15.66	5.29	76.01	15.34	32.07	91.35	108.89	16.55	2.52	108.87	108.85	108.75	108.72	24.15	108.62	108.52	108.51														
Date	Cota axei trotuarului, m	110.71	110.68	110.65	110.62	110.49	110.36	110.25	110.25	110.21	110.21	110.16	110.13	110.00	109.68	109.63	108.89	108.87	108.85	108.75	108.72	108.62	108.52	108.51																
reale	Cota terenului, m	110.72	110.64	110.59	110.54	110.43	110.36	110.23	110.21	110.09	110.15	109.64	109.60	109.56	109.55	109.53	109.43	109.29	109.27	109.33	109.33	109.23	109.14	109.05	108.93	108.84	108.78	108.79	108.70	108.64	108.72	108.65	108.52	108.51						
Date	Distanța, m	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	6.53	3.47	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00								
Pichete																																								
Aliniamente si curbe in plan																																								
Kilometri																																								

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

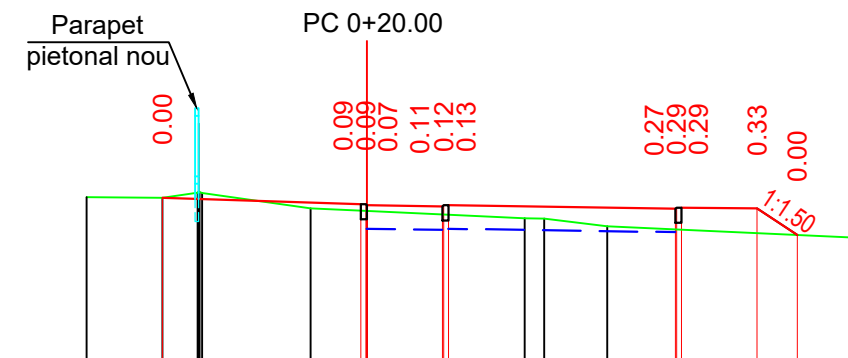
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profil longitudinal ETAPA 1, Axa 1  
Pc 11+90.00 - Pc 14+90.63.  
S 1:1000.

Coala  
12



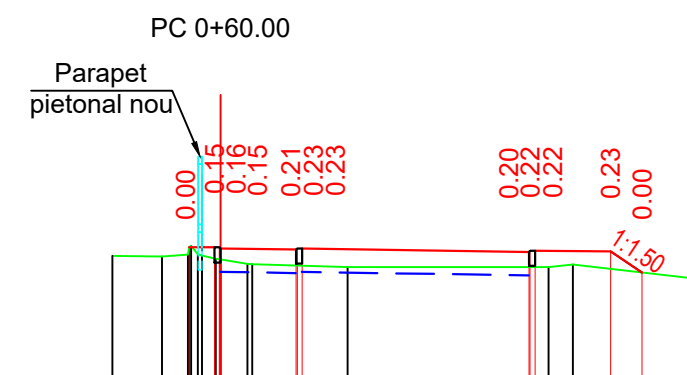
Date proiectate	PC 0+00.00							
	Declivitate, ‰, distanța, m	3.37	63.51	15.00	3.00	15.00	10.00	
Cota de proiect, m	128.89	128.67	128.67	128.66	128.64	128.66	128.61	128.62
Date reale	Cota terenului, m							
	128.76	128.89	128.98	129.00	128.87	128.86	128.83	128.66
Distanța, m	0.50	2.58	0.65	1.78	0.82	1.47	0.82	



Date proiectate	PC 0+20.00							
	Declivitate, ‰, distanța, m	2.63	32.58	15.00	3.00	15.00	10.00	0.53
Cota de proiect, m	129.41	129.32	129.31	129.29	129.31	129.26	129.28	129.27
Date reale	Cota terenului, m							
	129.41	129.41	129.48	129.47	129.47	129.47	129.13	129.03
Distanța, m	1.00	0.47	1.43	0.75	2.09	0.83	3.51	



Date proiectate	PC 0+40.00							
	Declivitate, ‰, distanța, m	80.78	1.27	1.00	0.84	1.00	15.00	10.00
Cota de proiect, m	129.03	129.13	129.12	129.12	129.11	129.13	129.10	128.41
Date reale	Cota terenului, m							
	129.03	129.03	129.01	129.04	129.02	129.00	128.95	128.42
Distanța, m	1.00	0.87	1.83	0.49	2.92	1.15		



Date proiectate	PC 0+60.00							
	Declivitate, ‰, distanța, m	0.33	1.00	3.00	15.00	10.00	0.42	
Cota de proiect, m	128.91	128.91	128.89	128.88	128.89	128.85	128.86	128.57
Date reale	Cota terenului, m							
	128.79	128.78	128.81	128.91	128.81	128.80	128.75	128.64
Distanța, m	0.66	1.26	2.66	1.91				

Legendă:

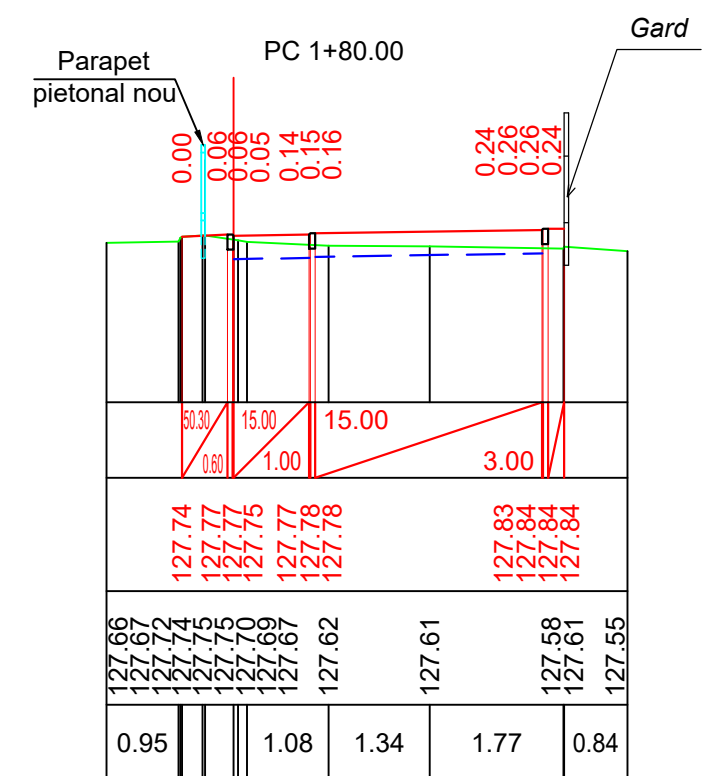
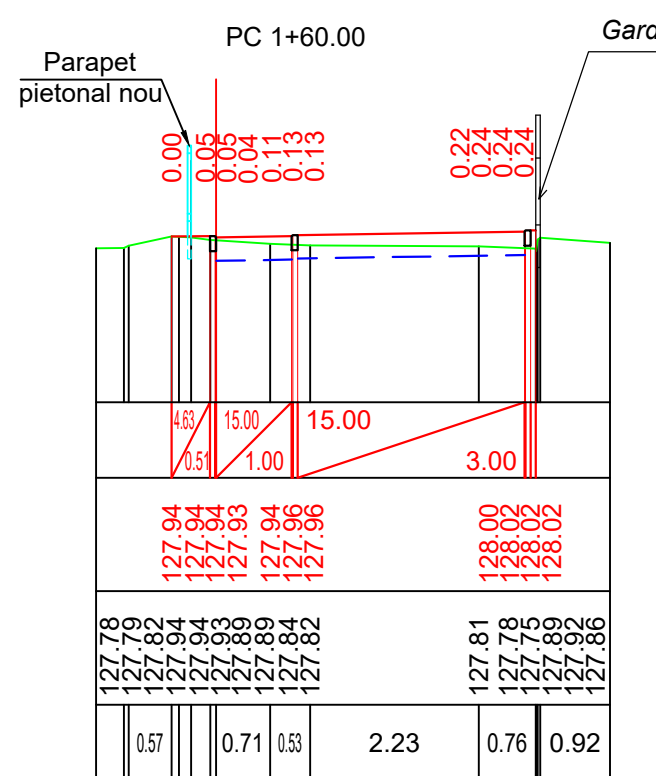
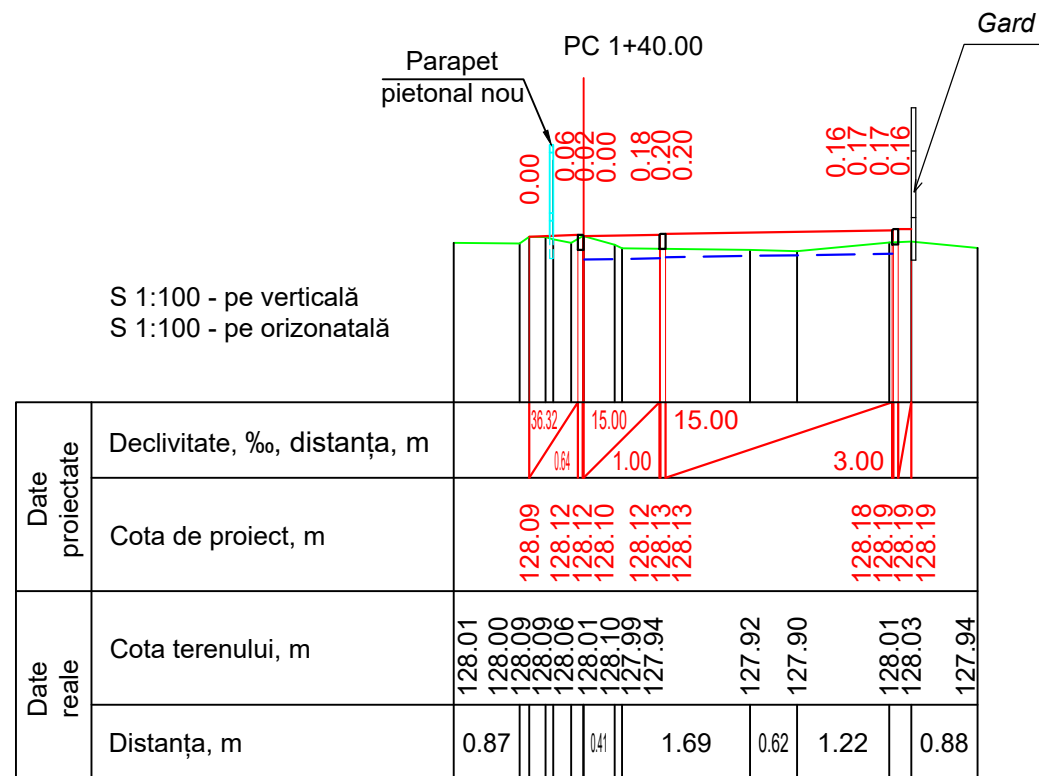
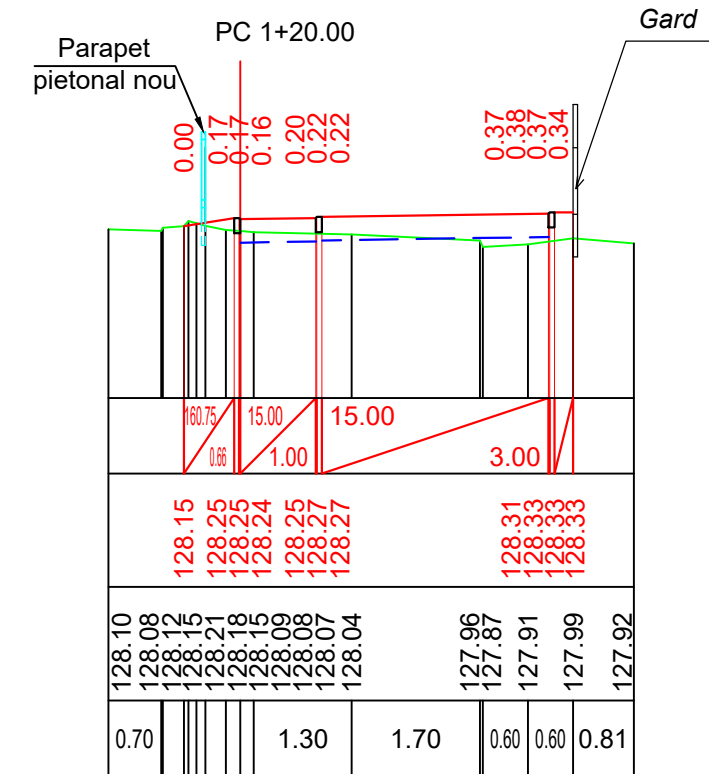
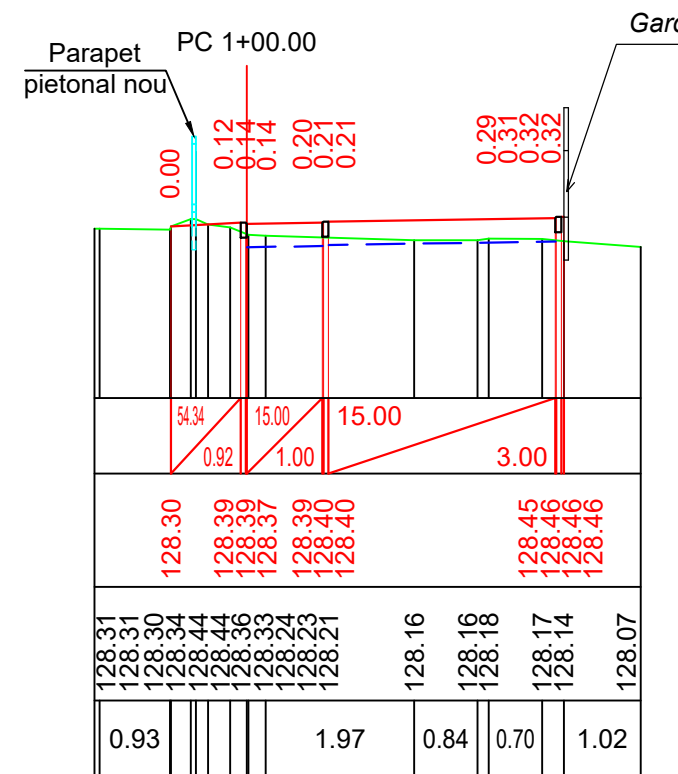
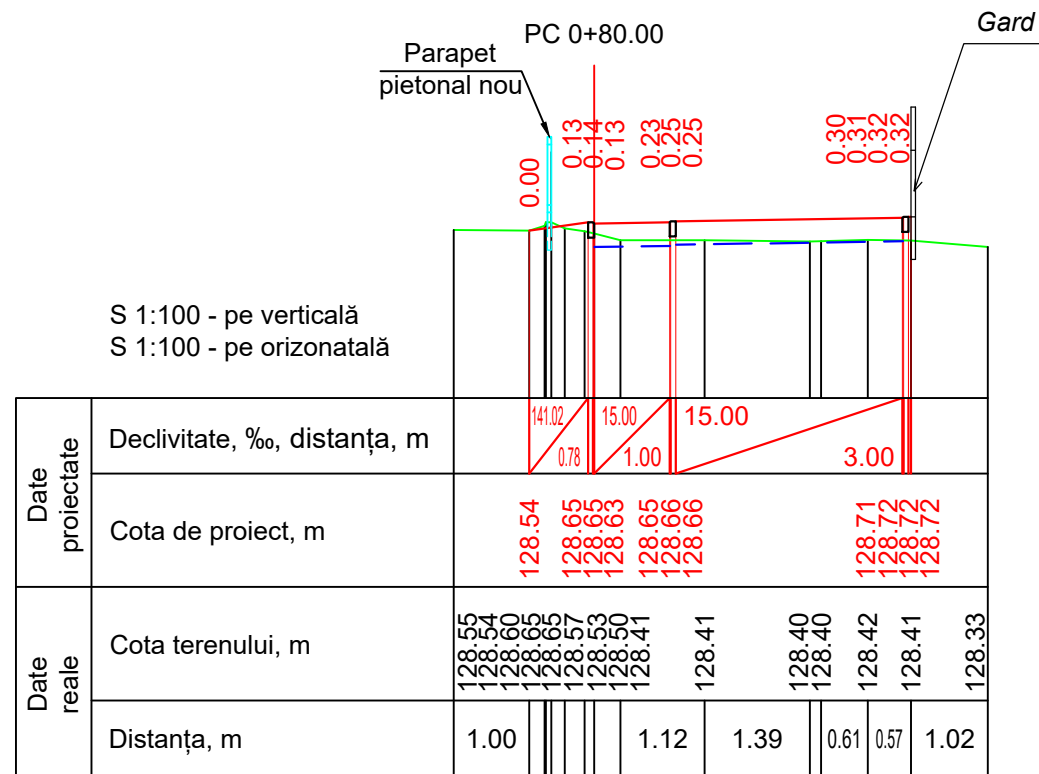
— — — — — Limita grosimii structurii trotuarului  
 PC 00+00.00 - PC 14+90.63, h=0.31 m.

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**

Obiect Nr. DA-PE-051/2021							
CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)							
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data		
Director	L. Bejan			<i>[Signature]</i>	09.21		
M.Ș.P.	M. Munteanu			<i>[Signature]</i>	09.21		
Elaborat	Bubulici V.			<i>[Signature]</i>	09.21		
Contr.Norm.	P. Cuțar			<i>[Signature]</i>	09.21		
Profile transversale ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă) PC 00+00.00 - PC 00+60.00. Scara 1:100.					Faza	Coala	Coli
Cote de execuție, amplasare bordură.					PE	13	60
					BCPC"ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		



**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



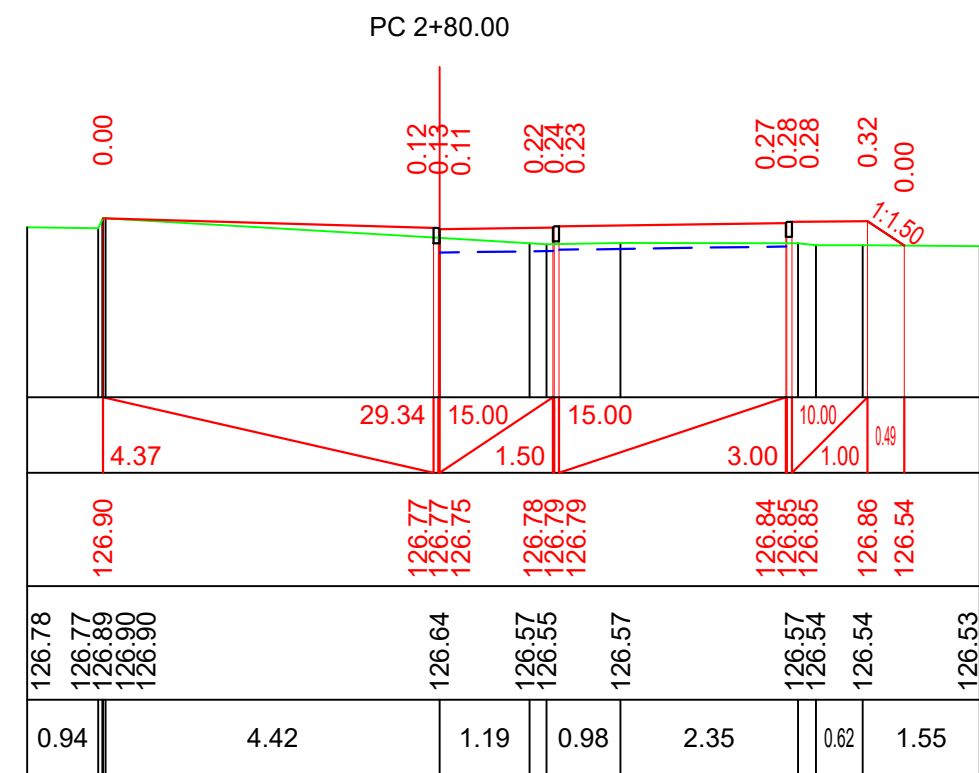
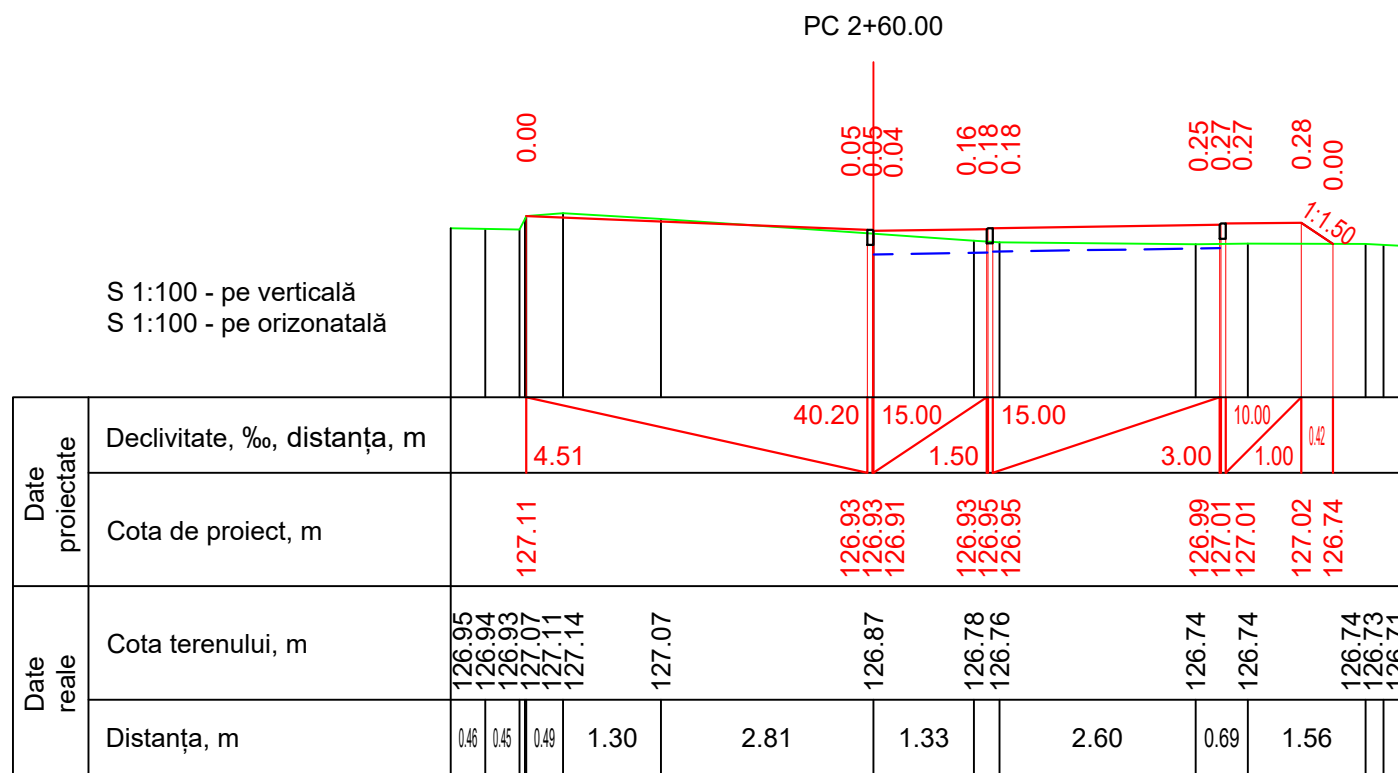
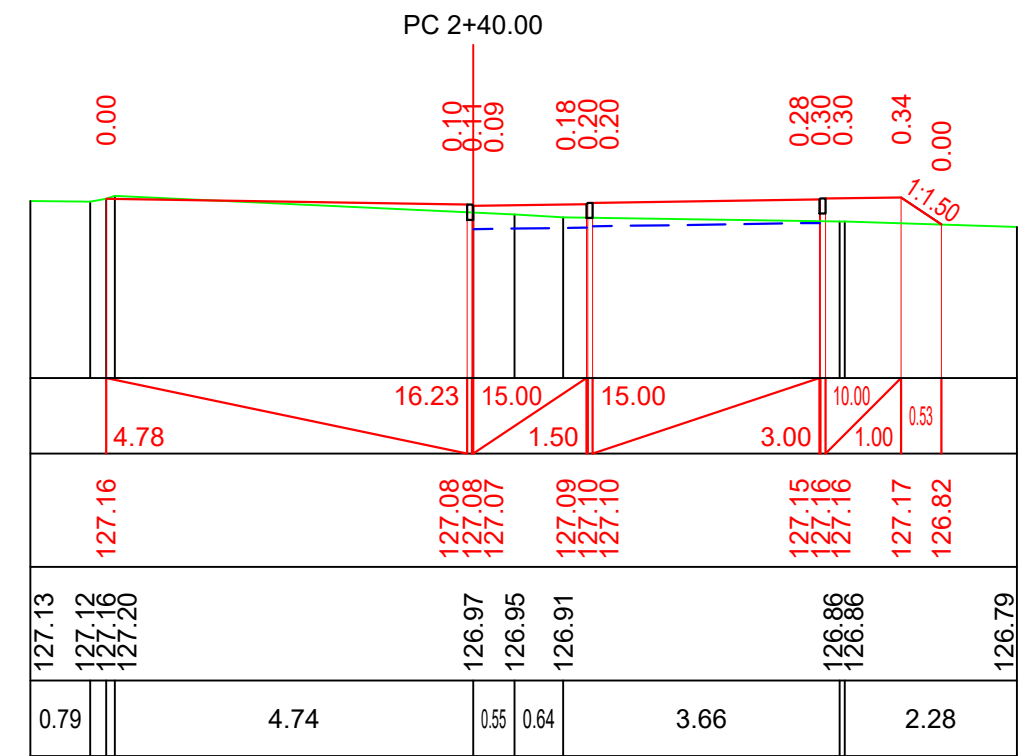
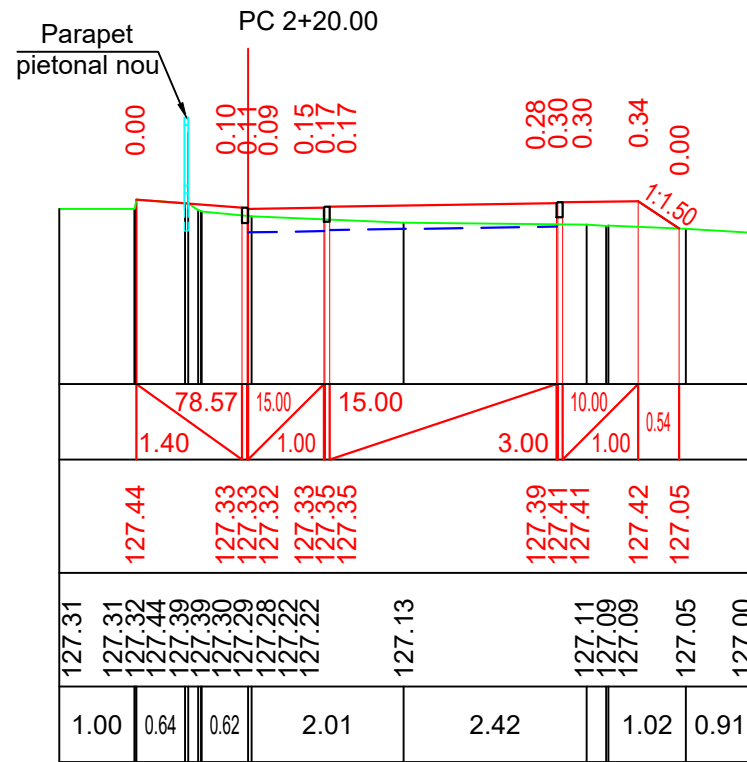
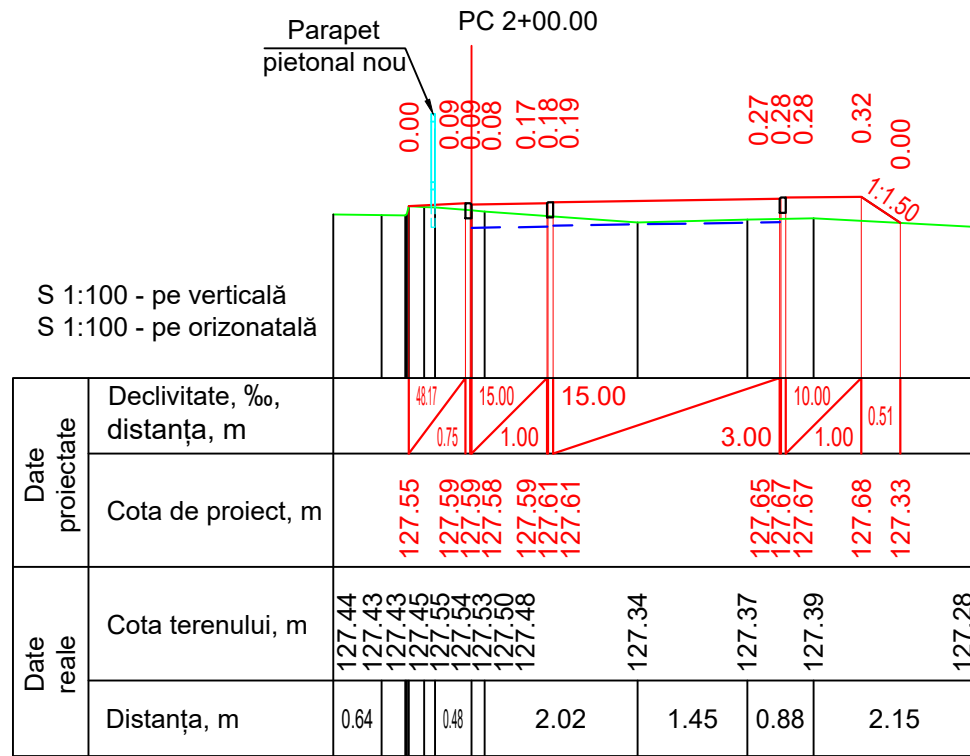
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 00+80.00-Pc 01+80.00

Coala  
14

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



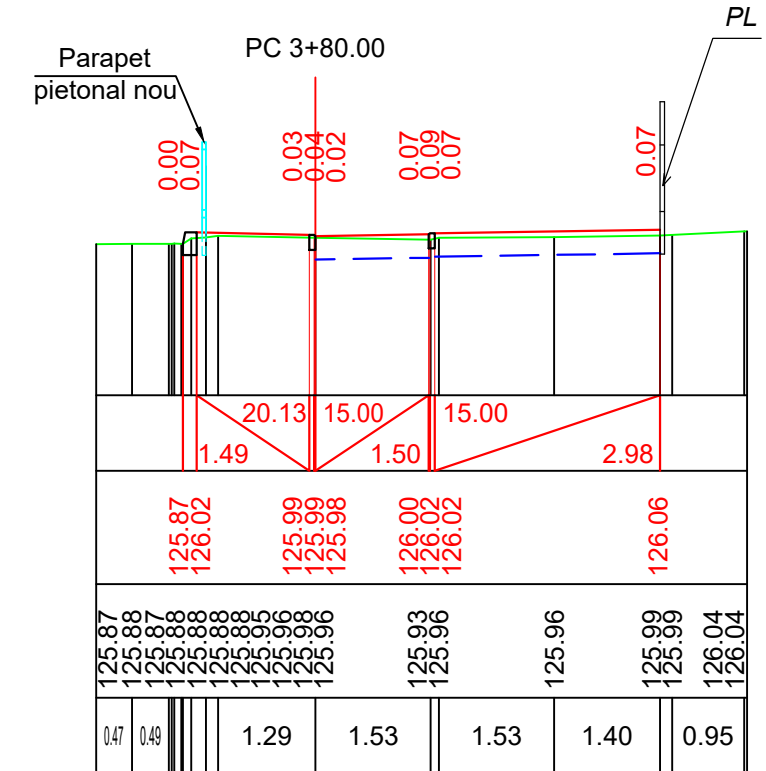
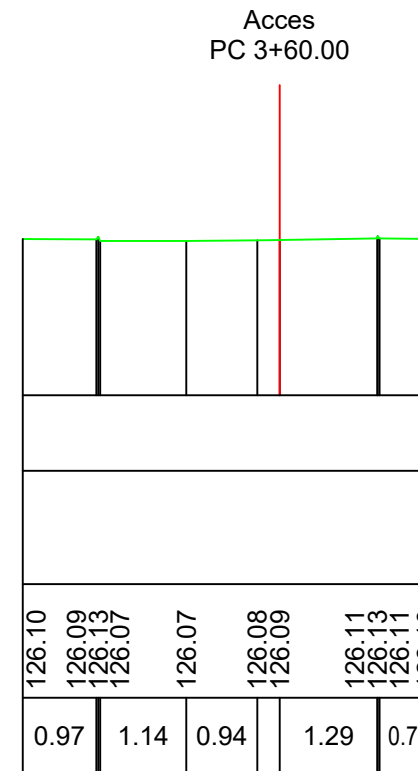
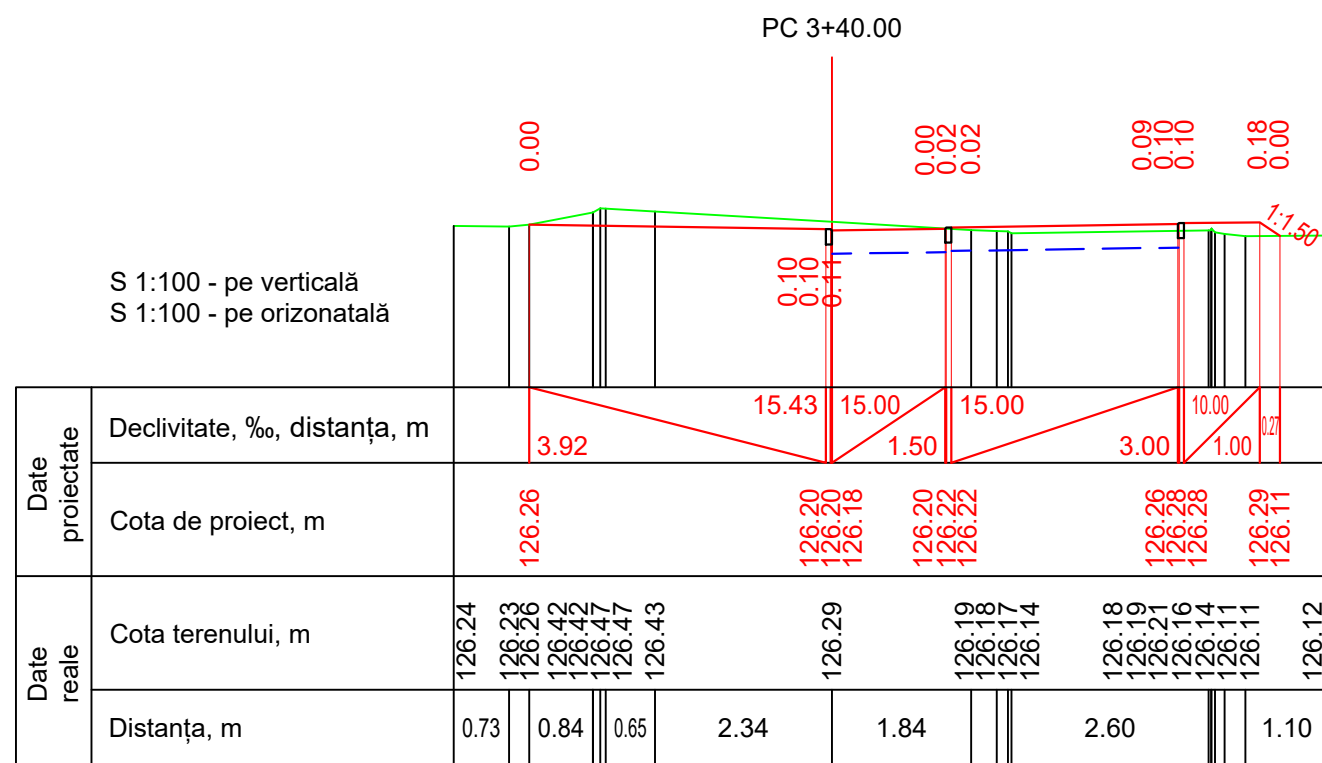
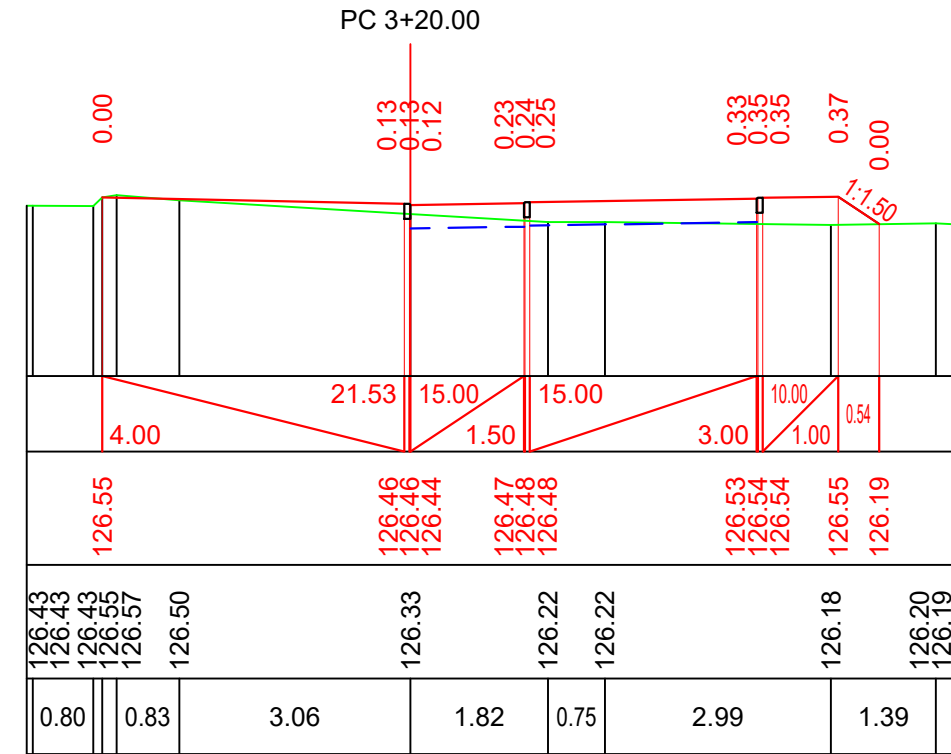
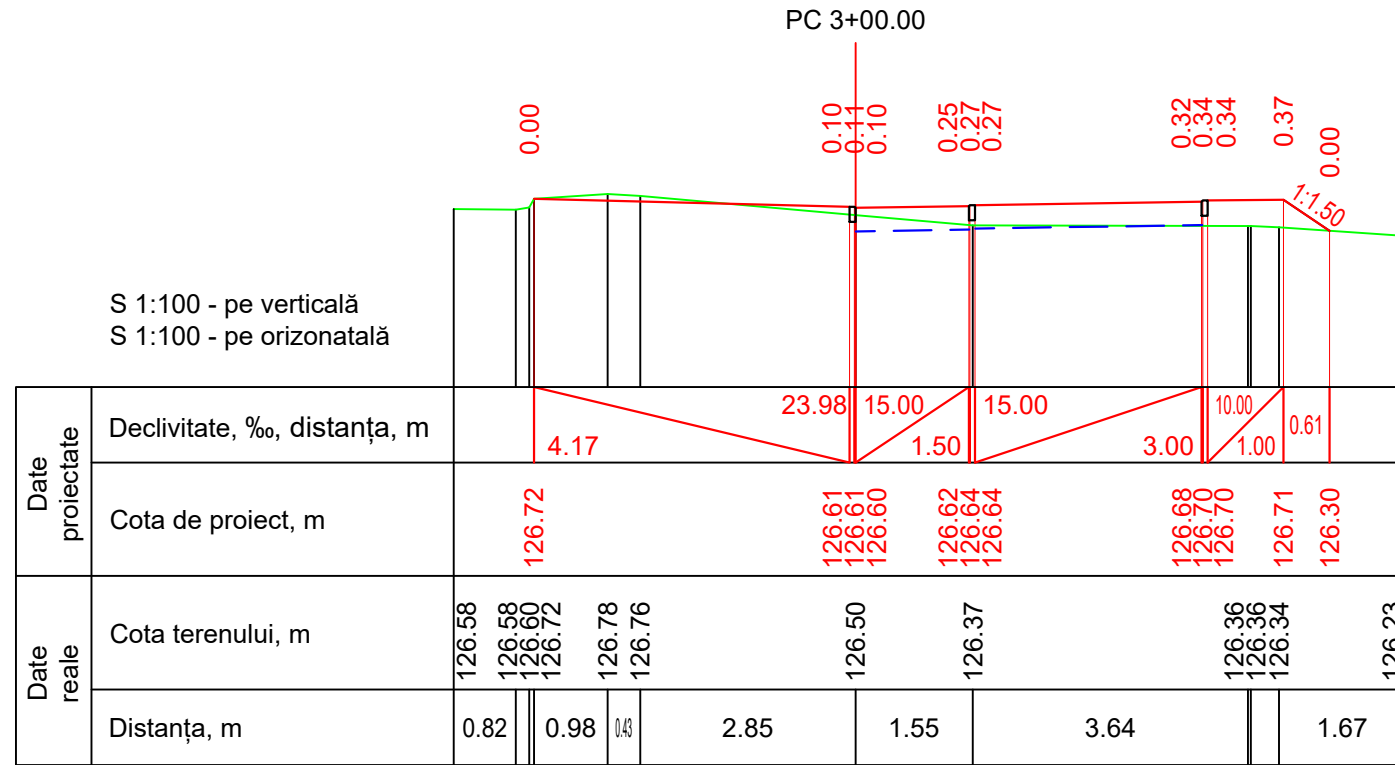
Nr. inv. orig.    Semnat la data    Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 02+00.00-Pc 02+80.00

Coala  
15

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



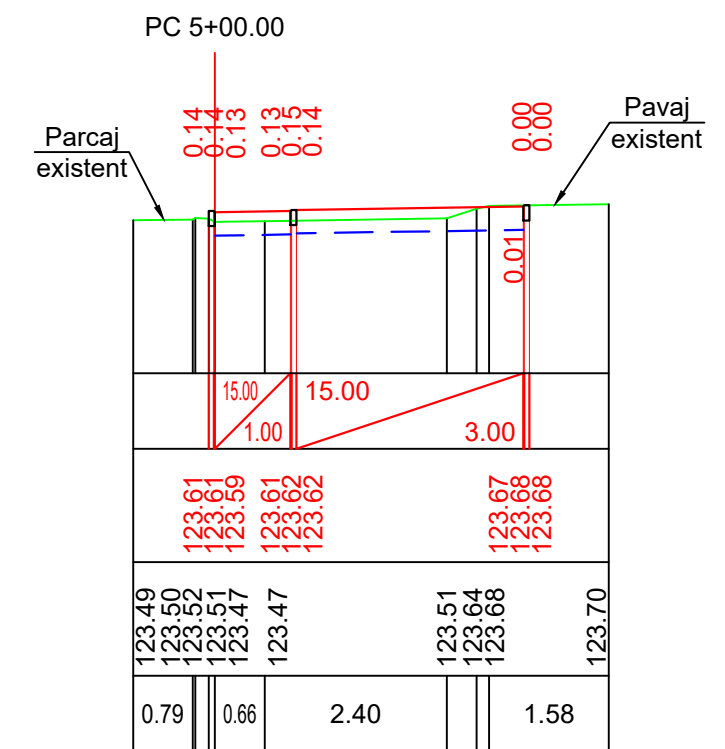
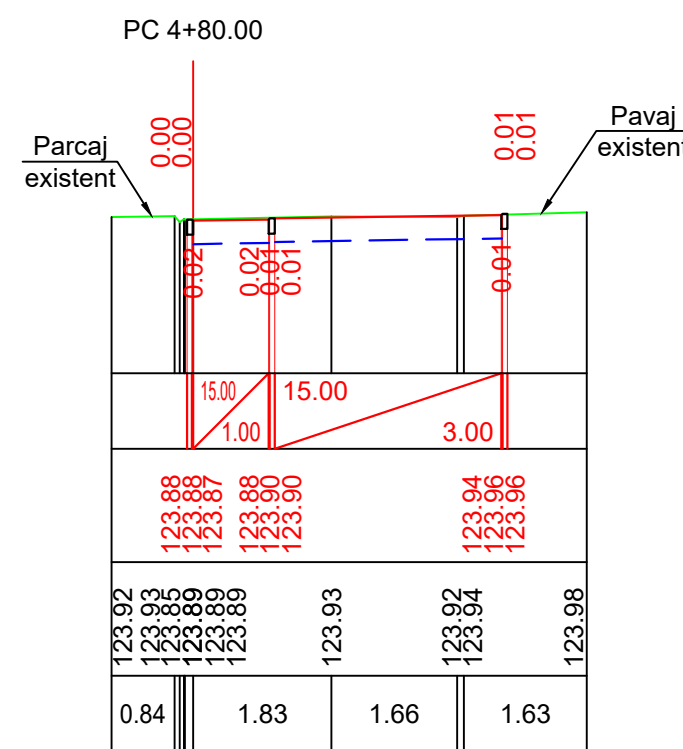
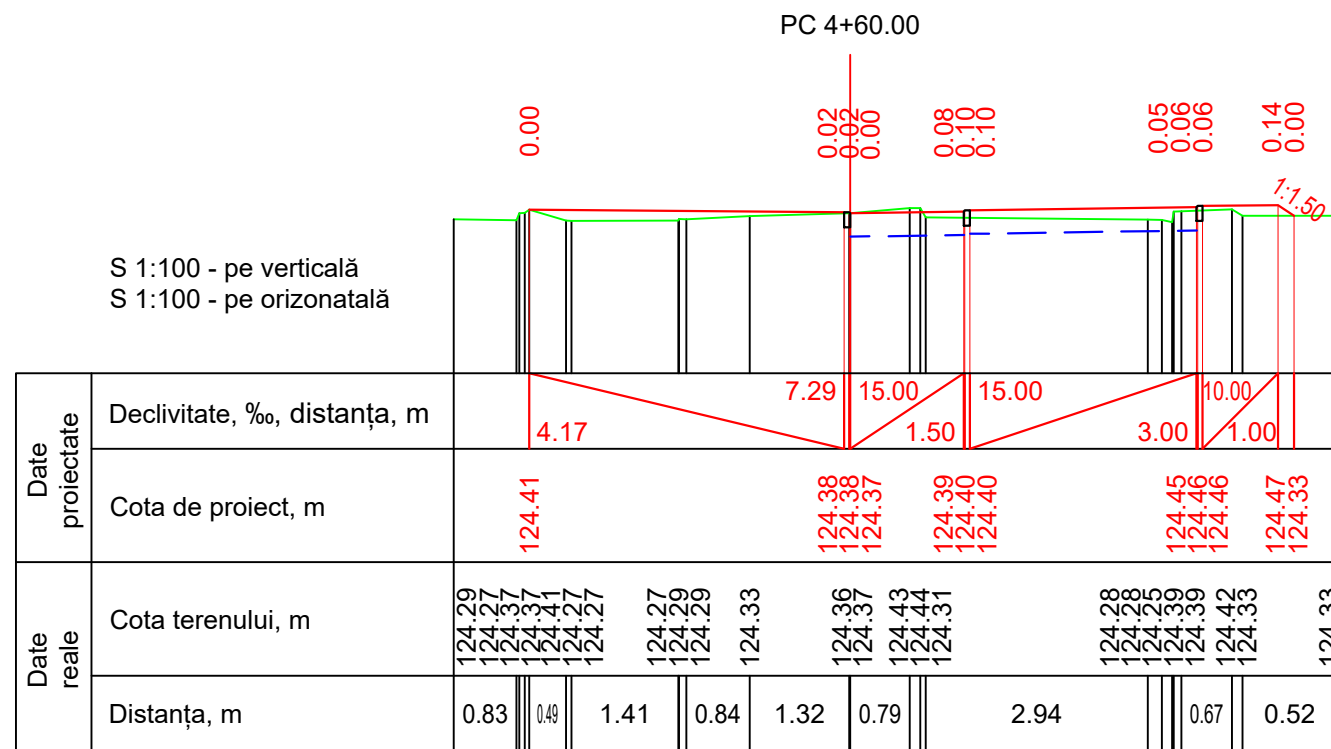
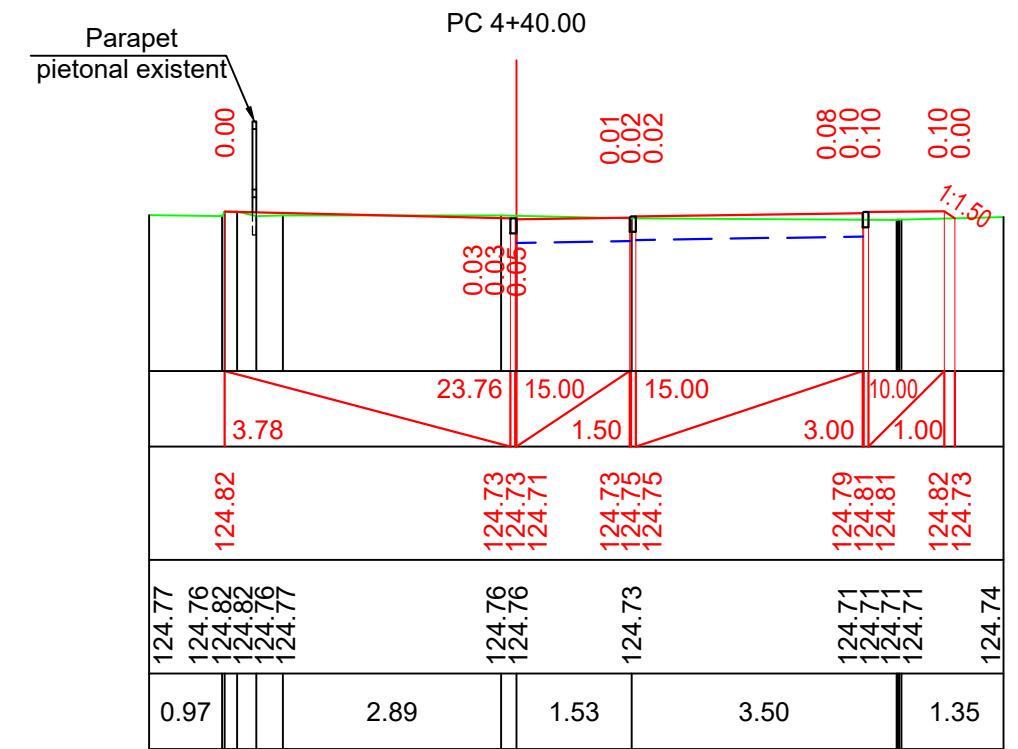
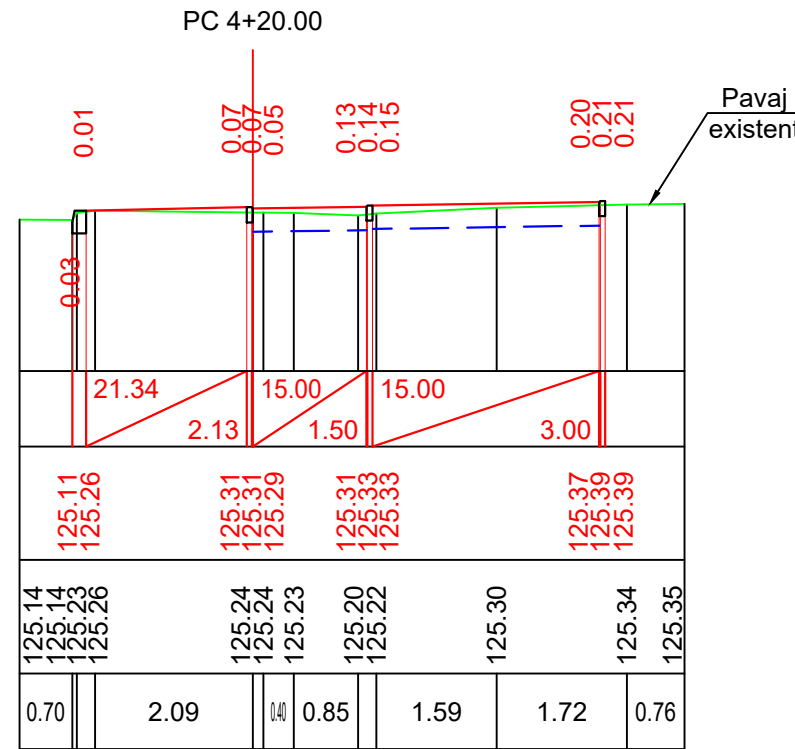
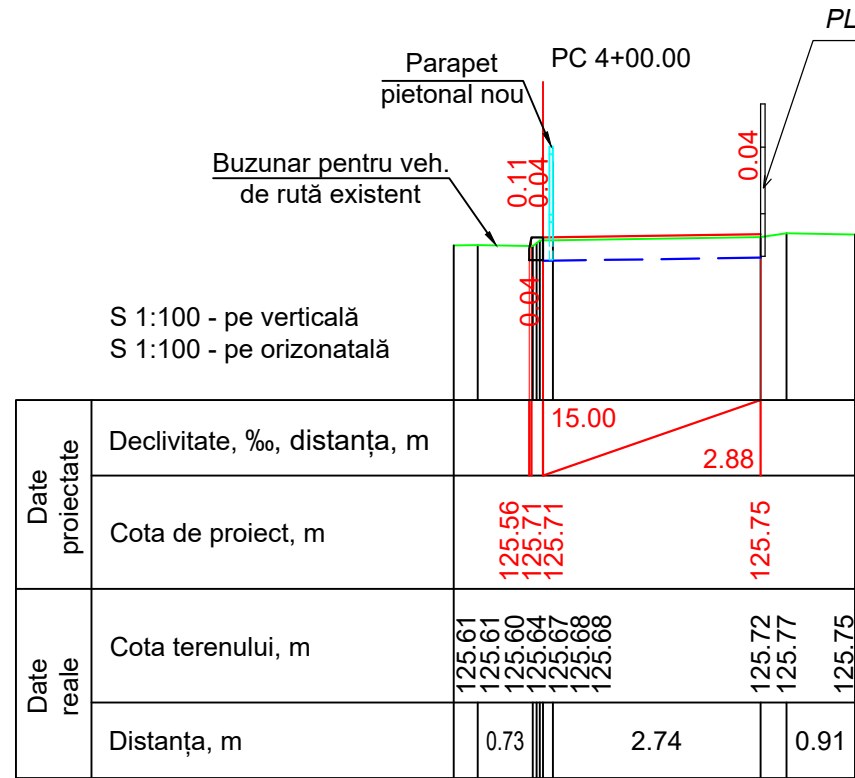
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 03+00.00-Pc 03+80.00

Coala  
16

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

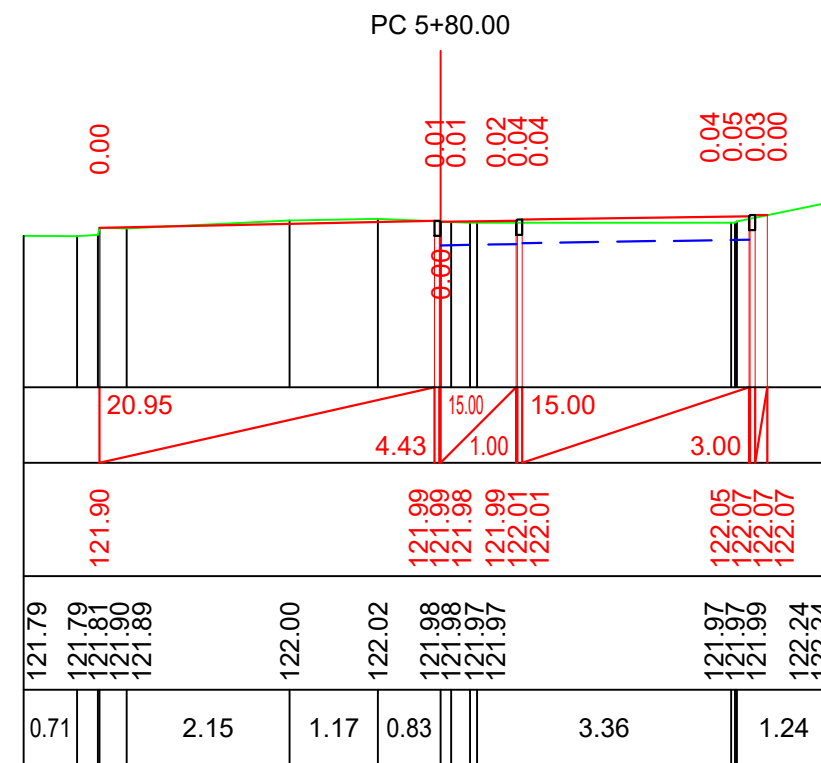
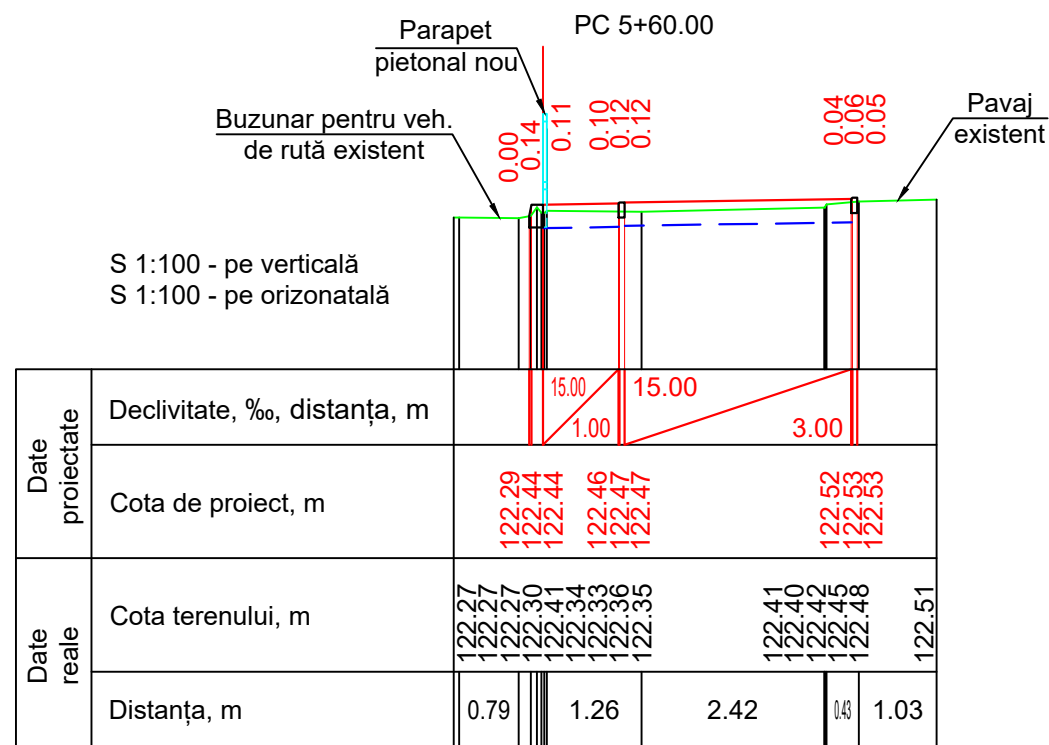
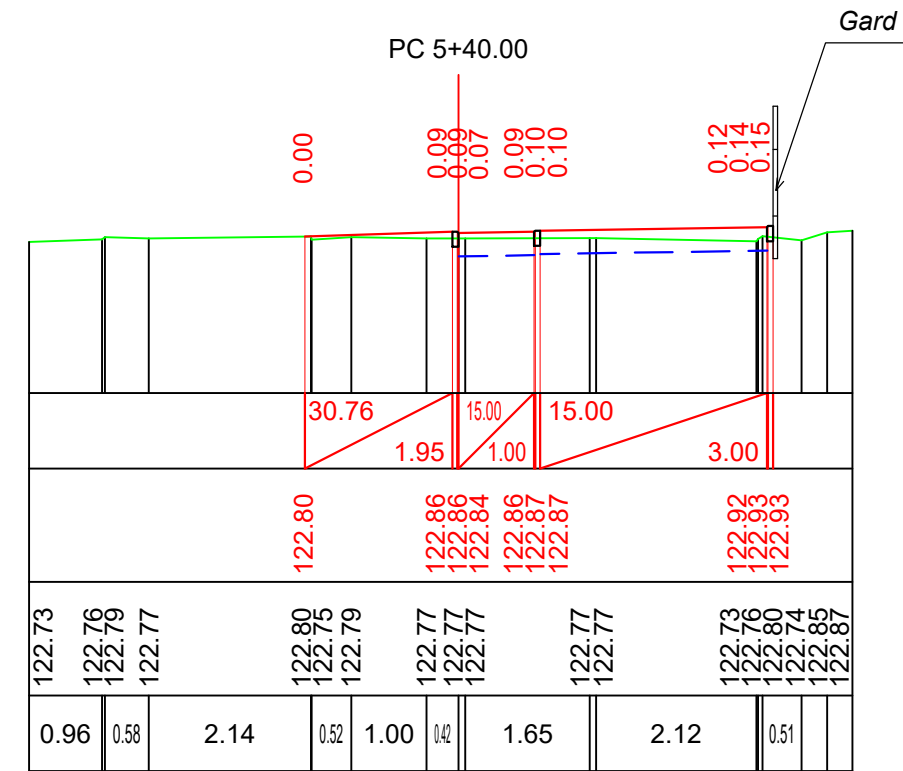
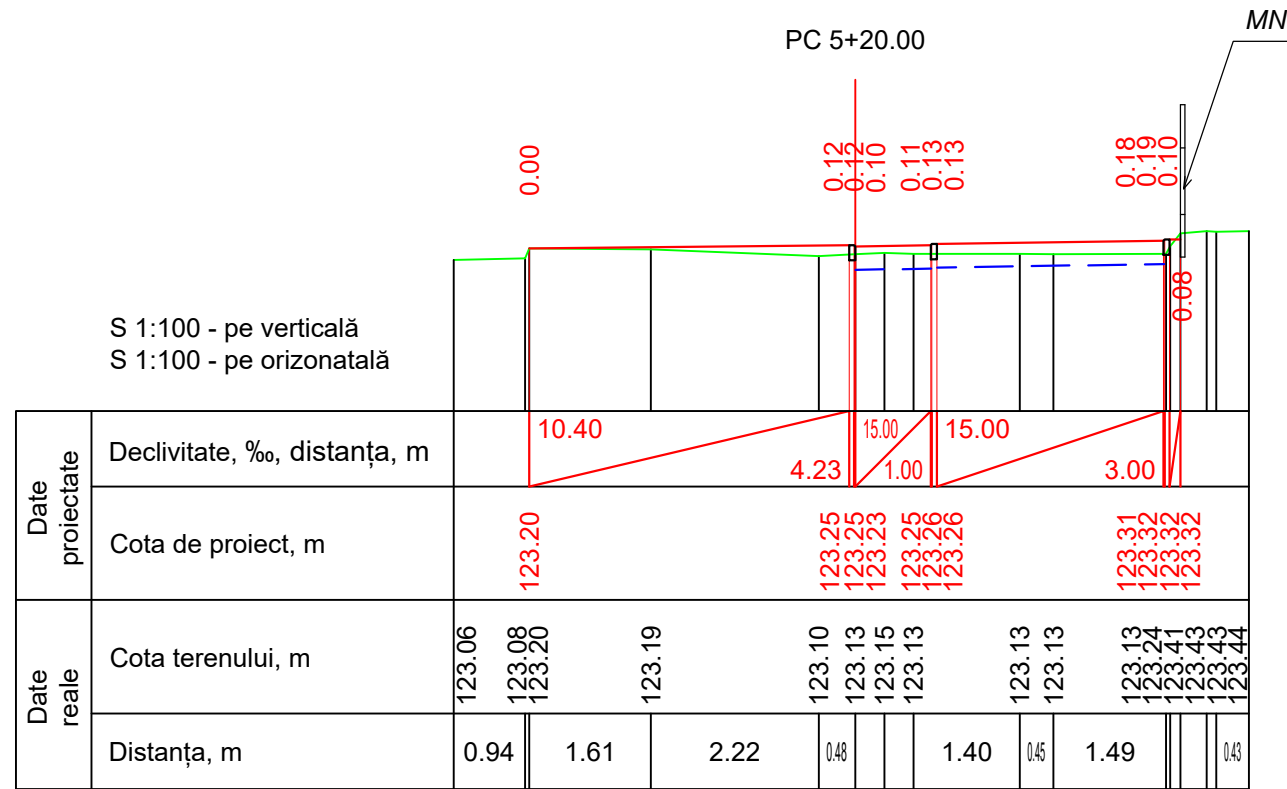
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 04+00.00-Pc 05+00.00

Coala  
17

Format A3

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

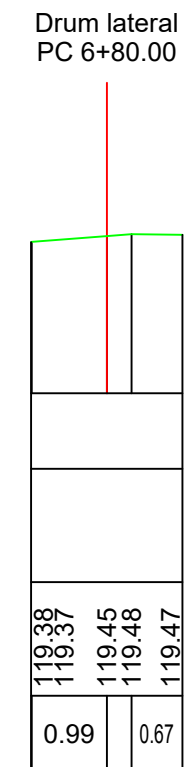
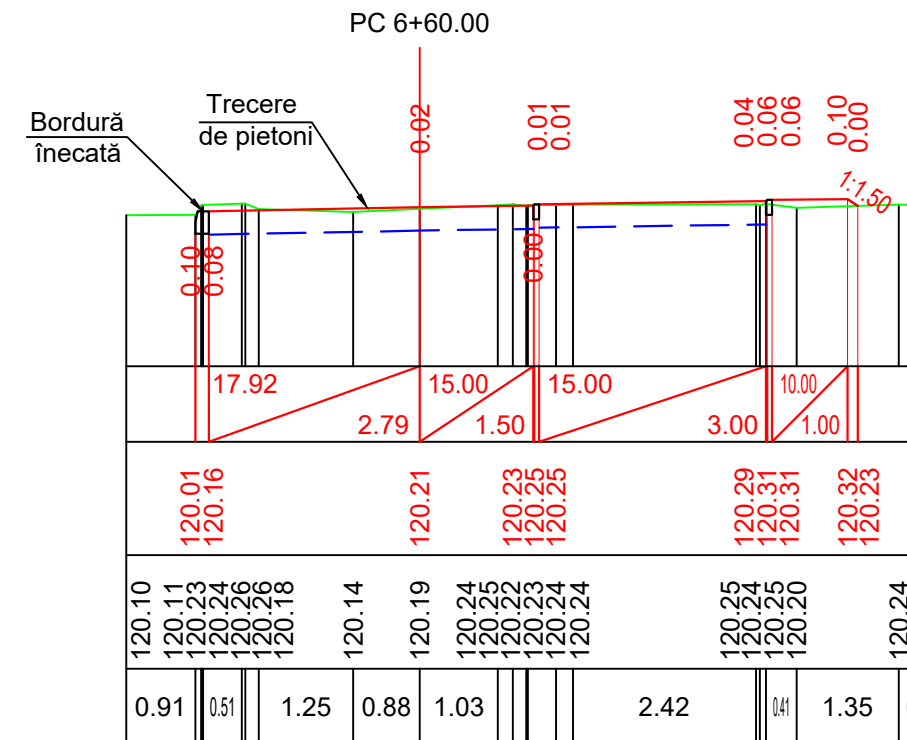
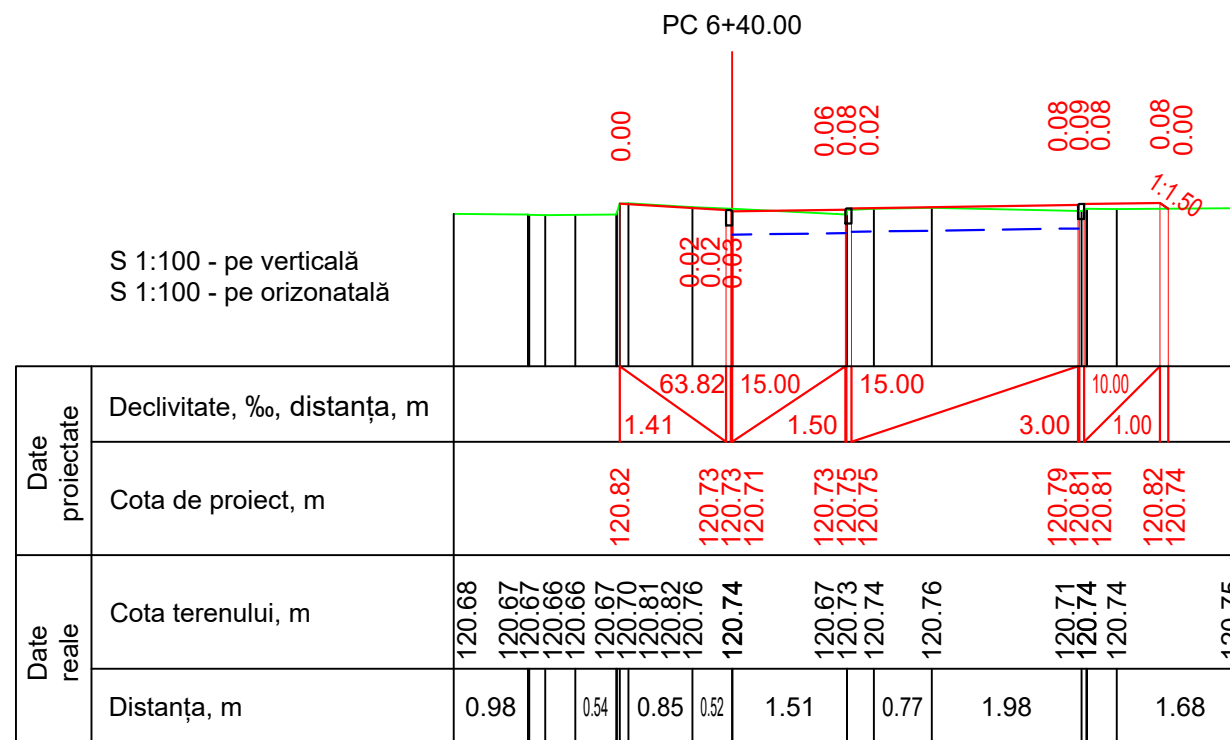
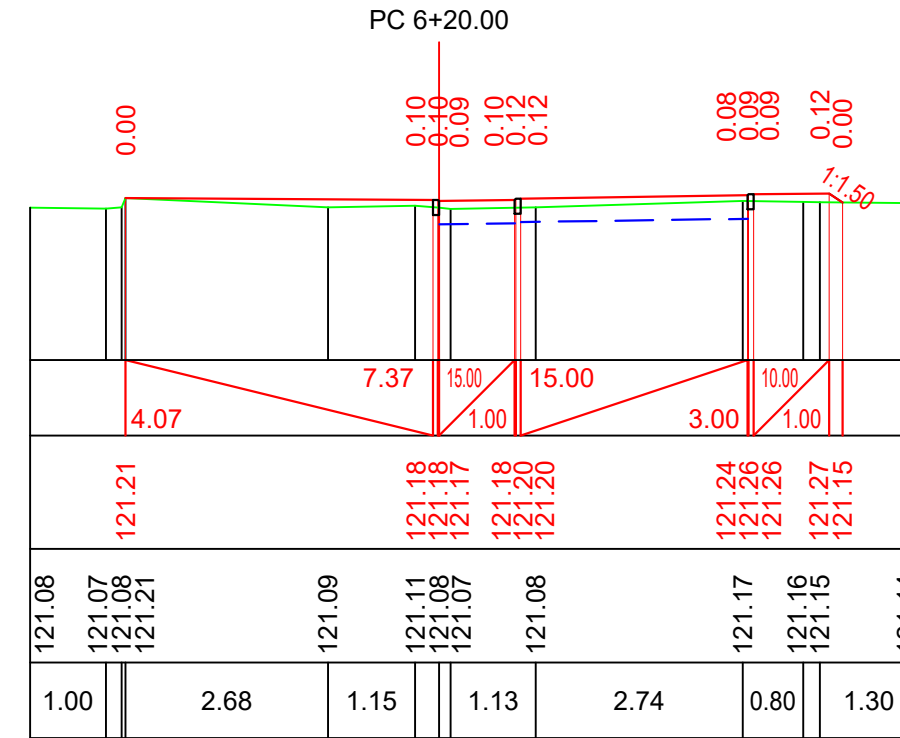
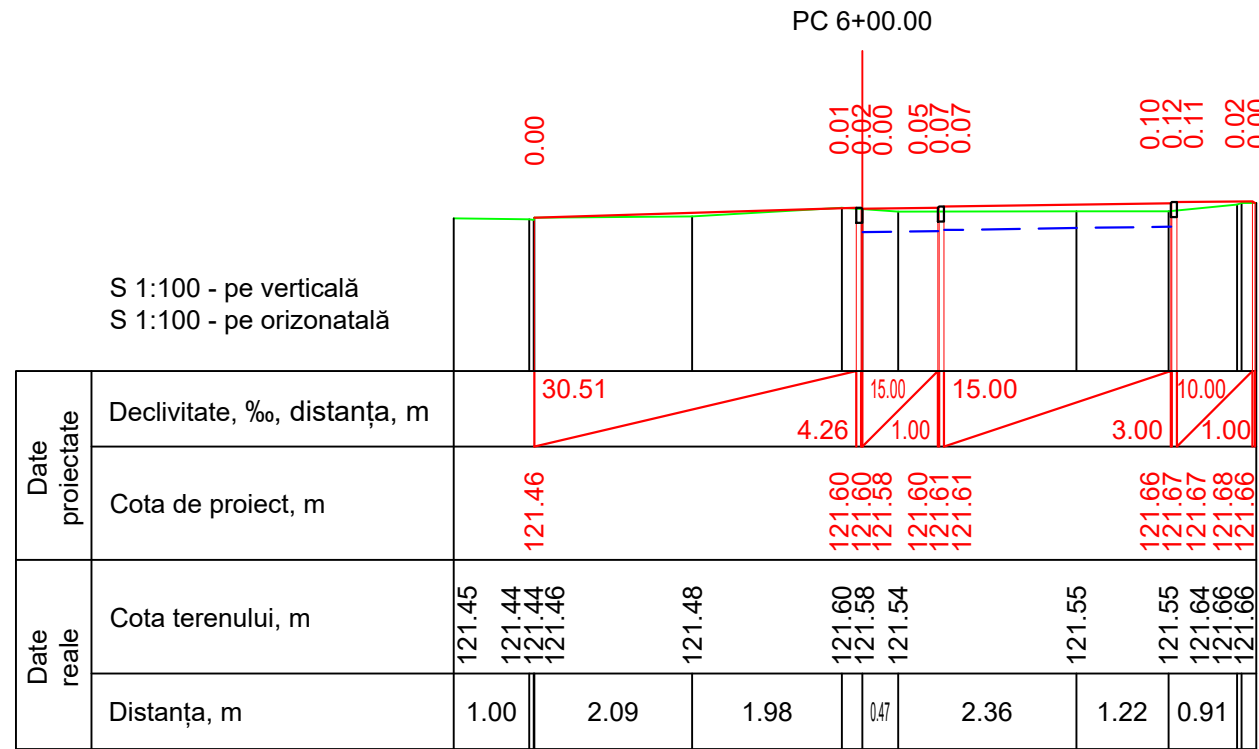
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 05+20.00-Pc 05+80.00

Coala  
18

Format A3

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



Nr. inv. orig.    Semnat la data    Schimb. nr. inv.

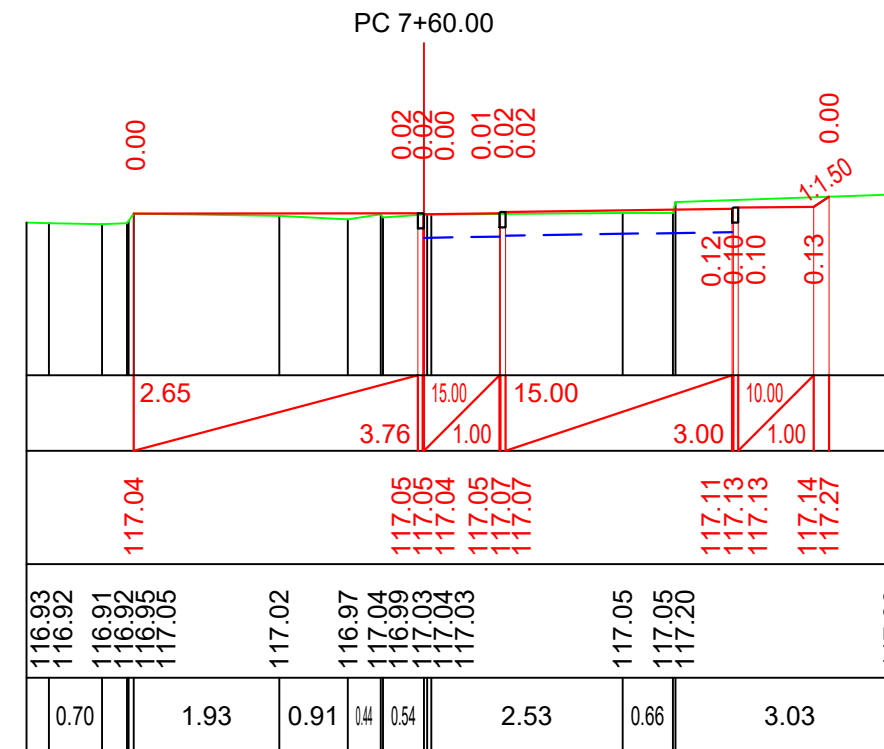
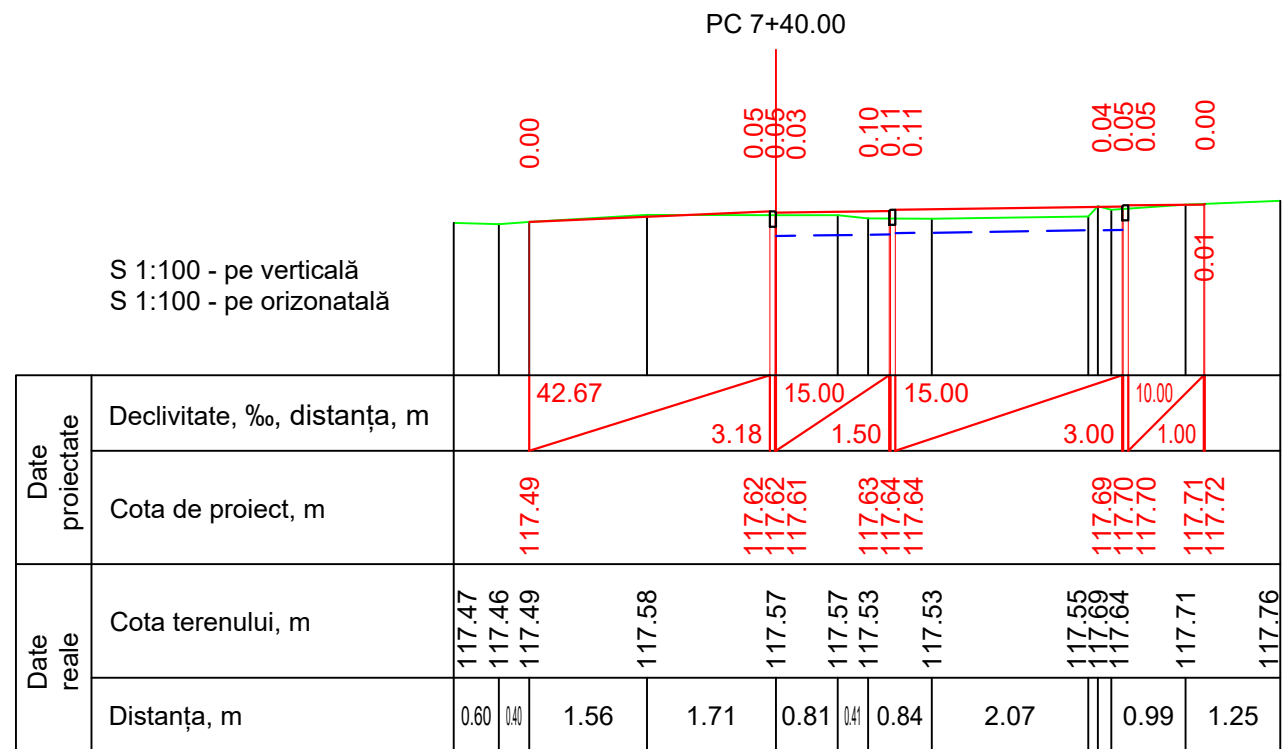
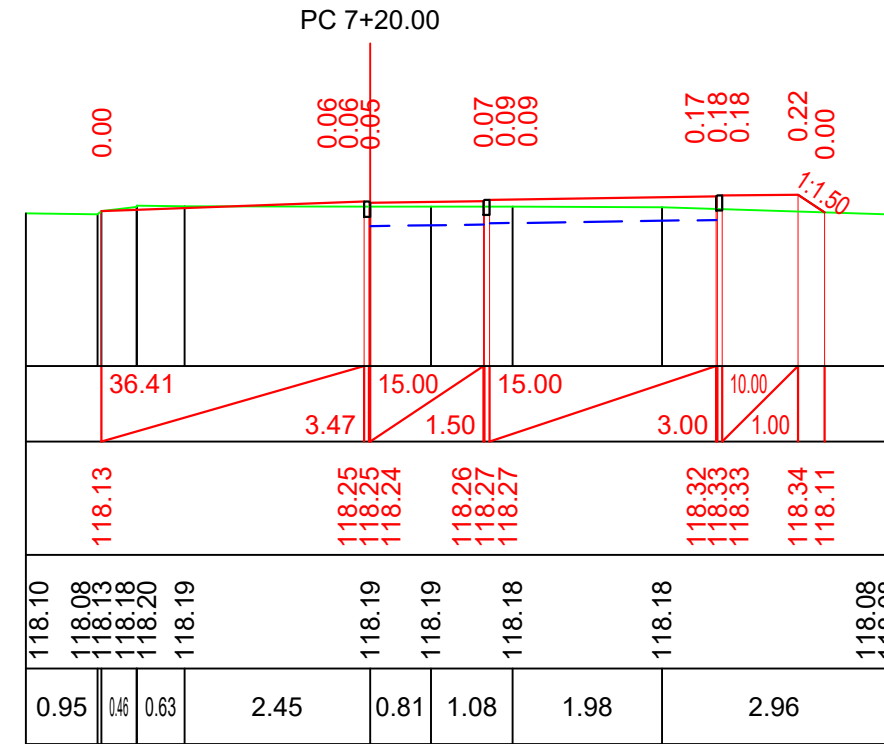
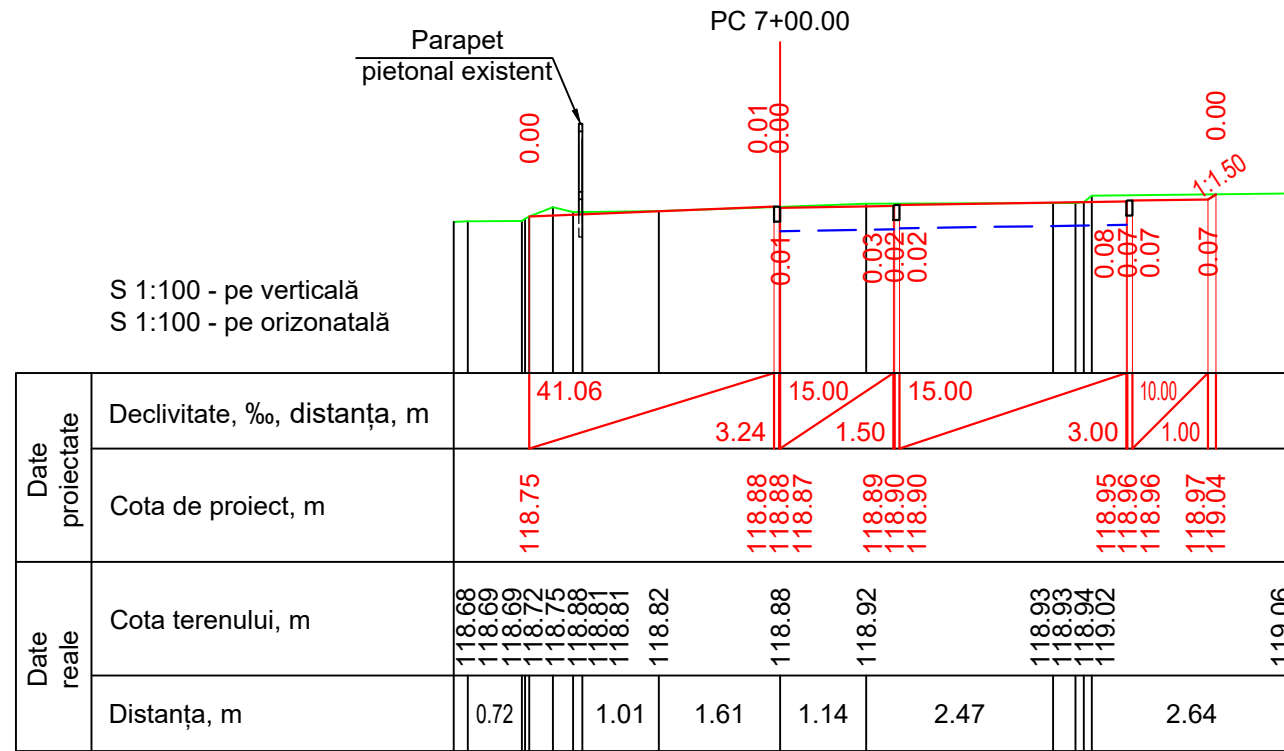
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 06+00.00-Pc 06+80.00

Coala  
19



**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 07+00.00-Pc 07+60.00

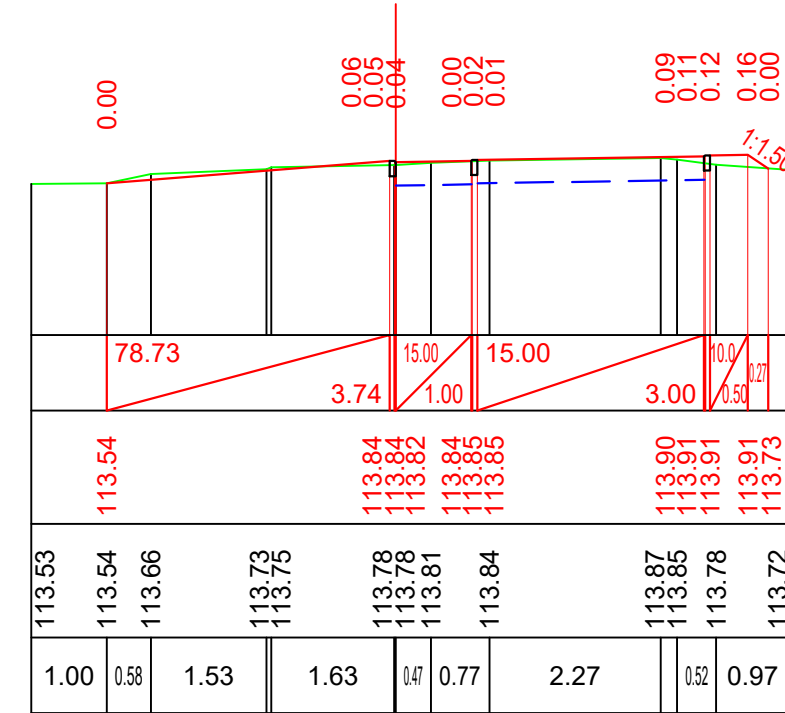
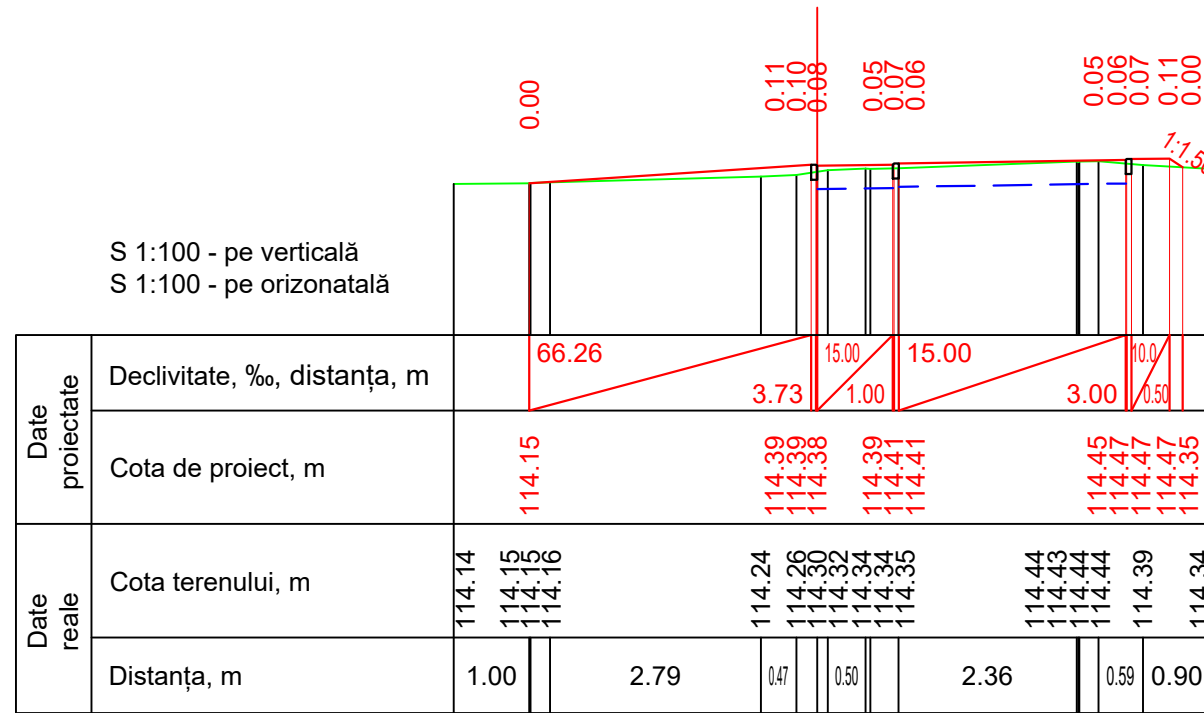
Coala  
20



**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**

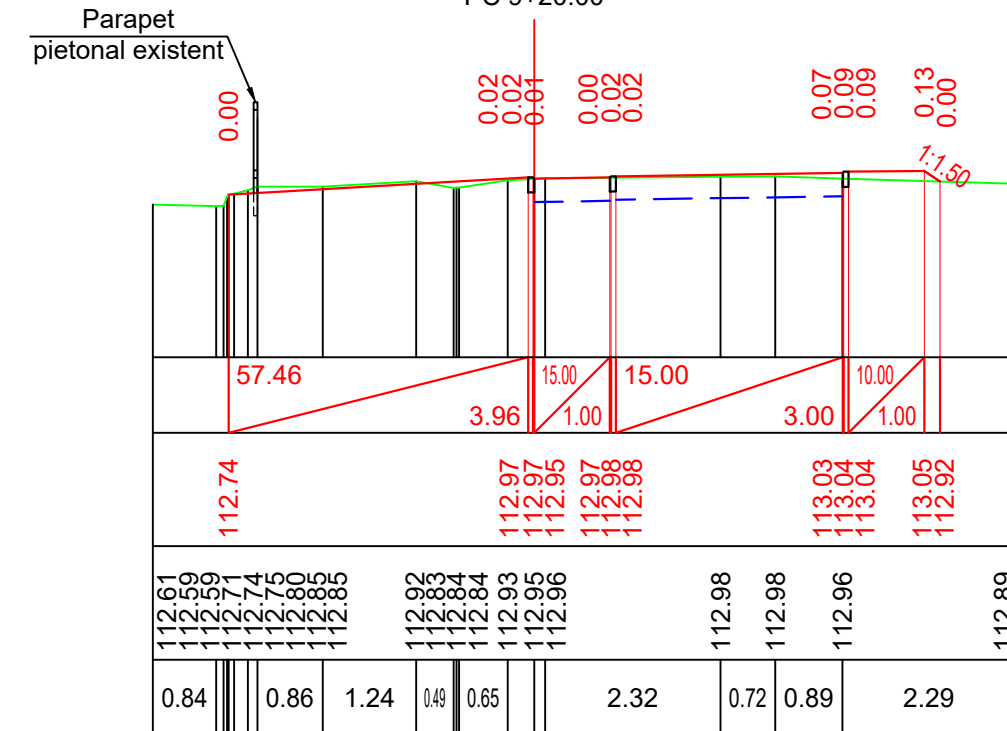
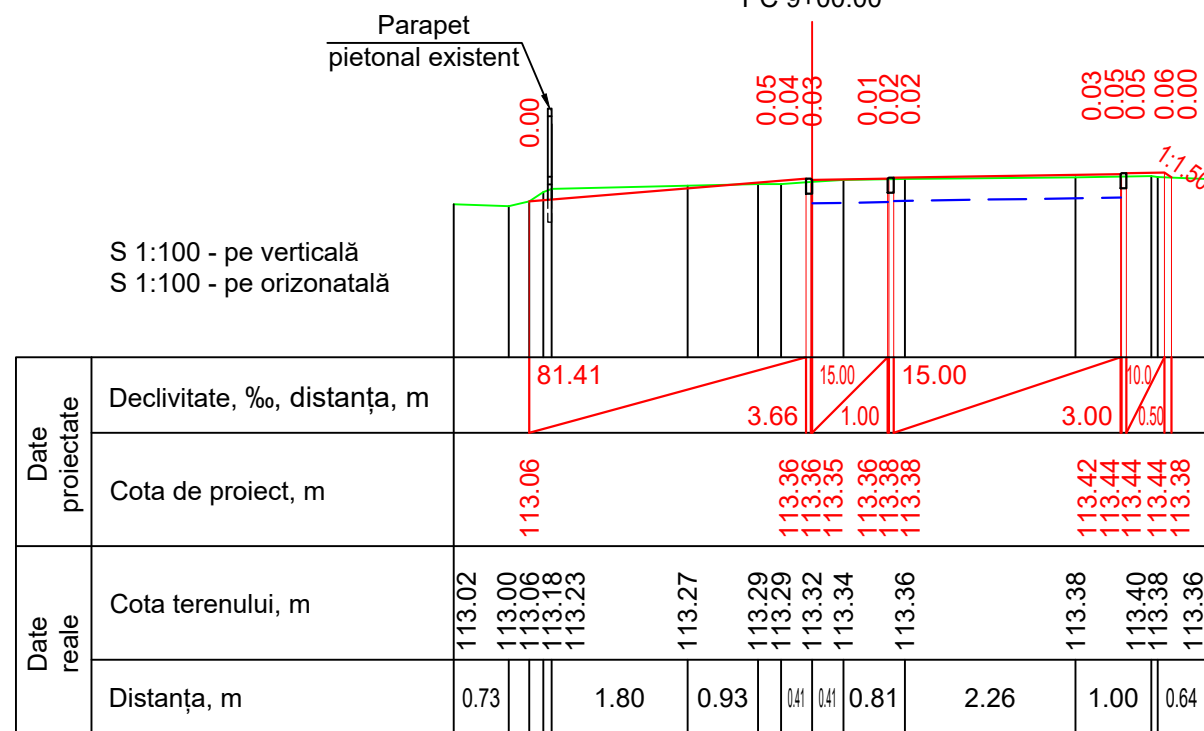
PC 8+60.00

PC 8+80.00



PC 9+00.00

PC 9+20.00



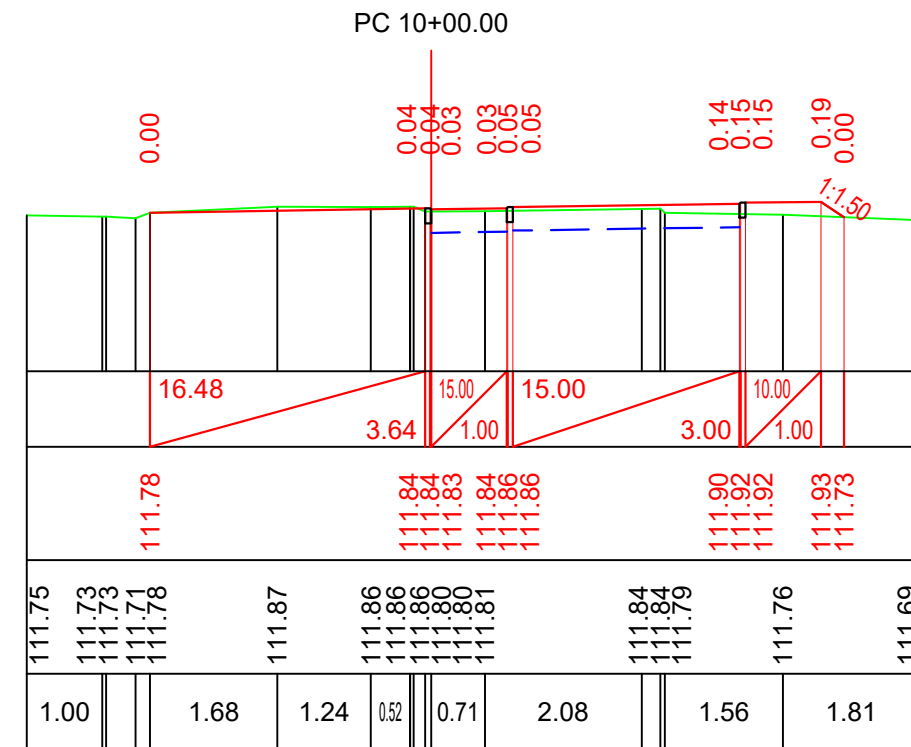
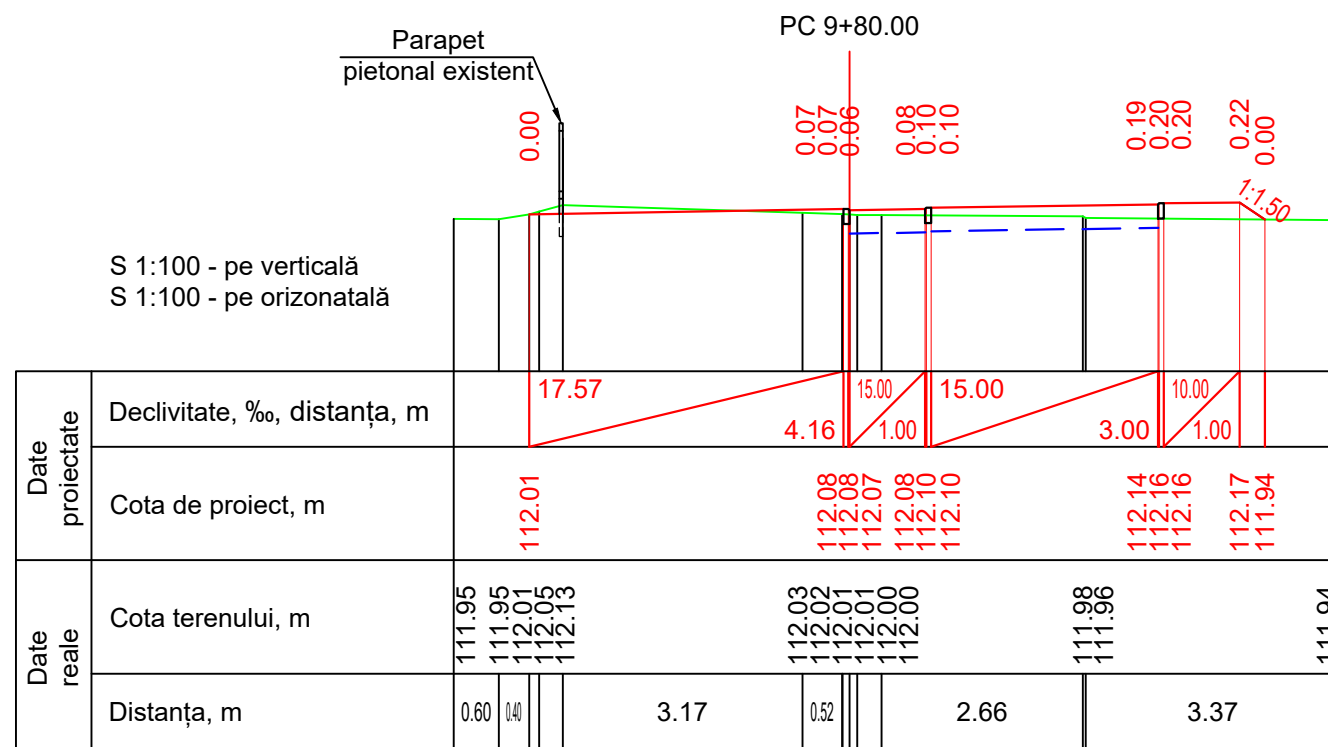
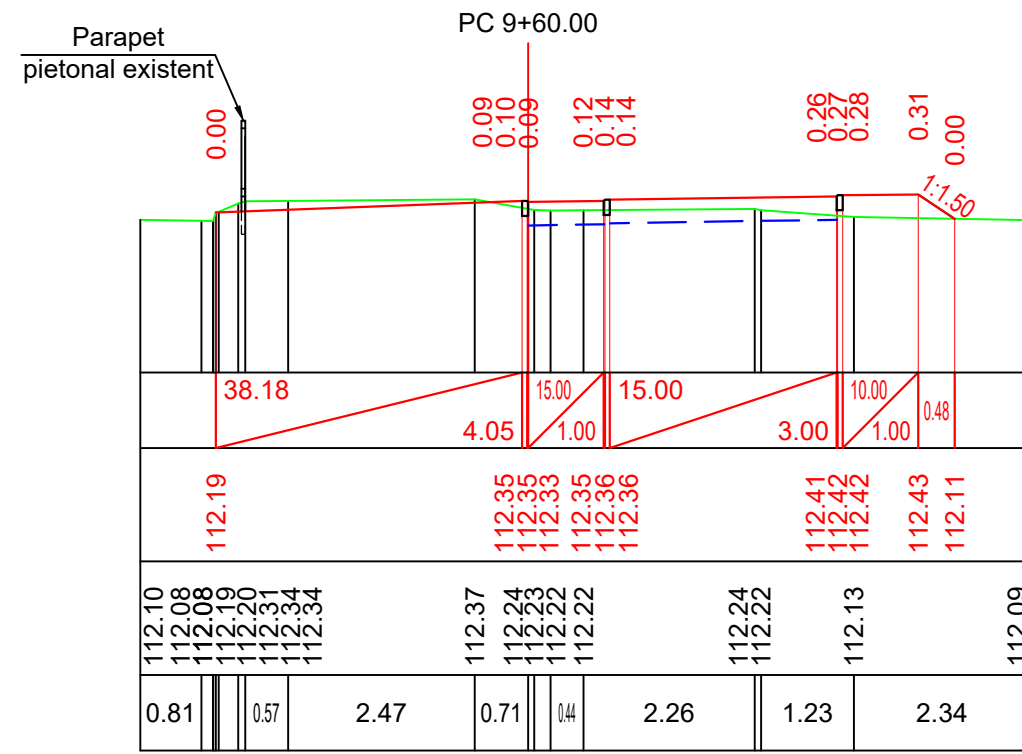
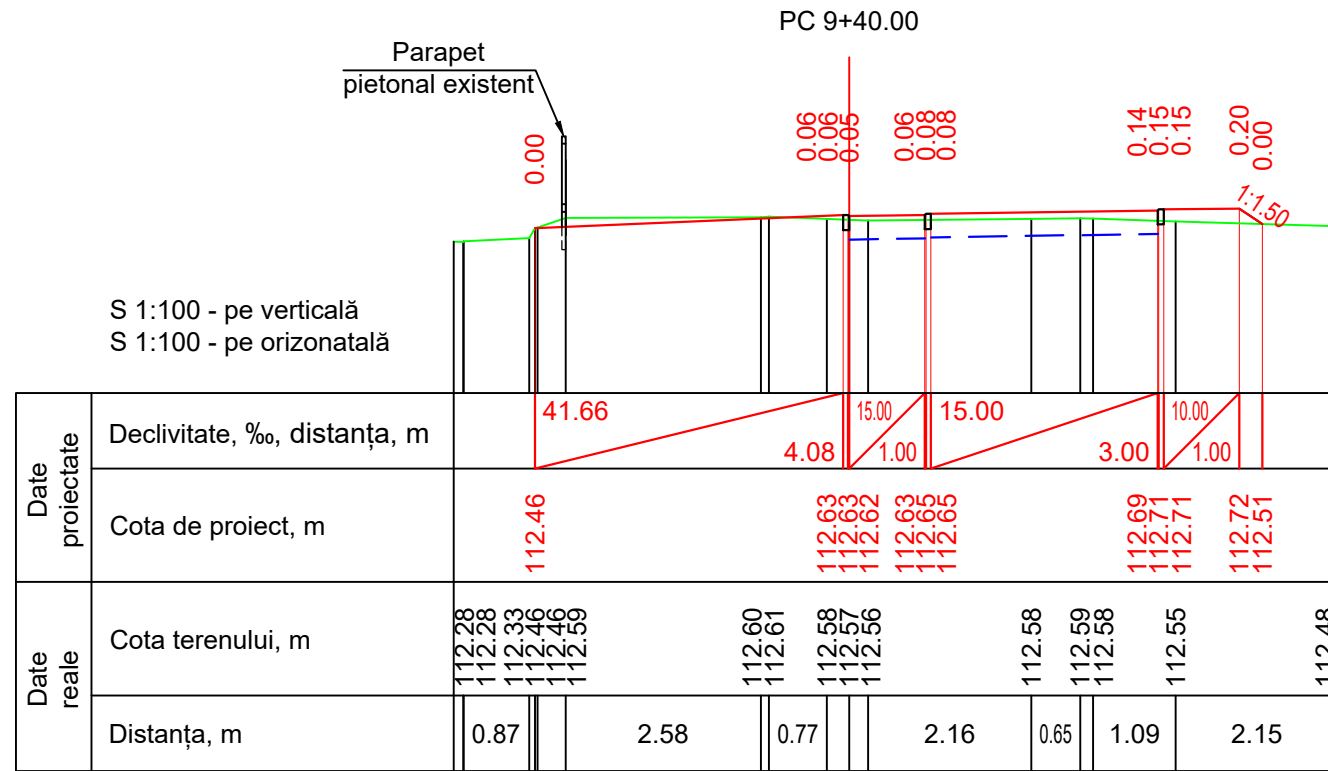
Nr. inv. orig.    Semnat la data    Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 08+60.00-Pc 09+20.00

Coala  
22

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



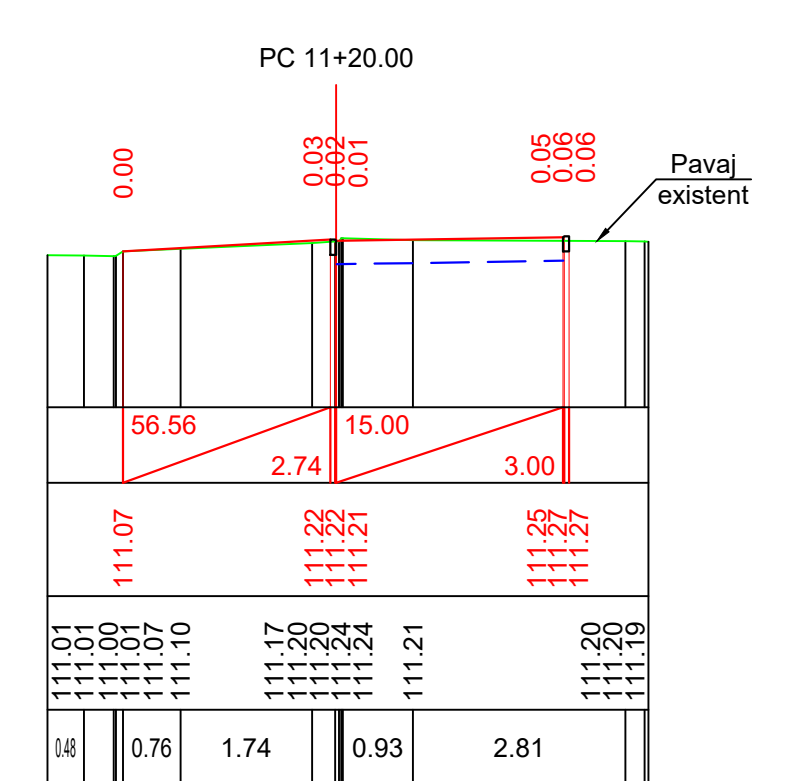
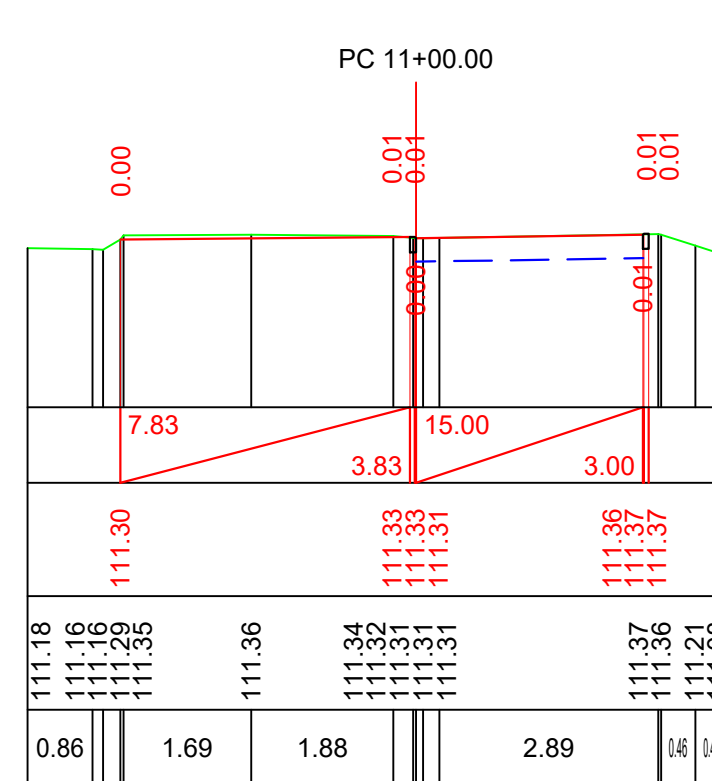
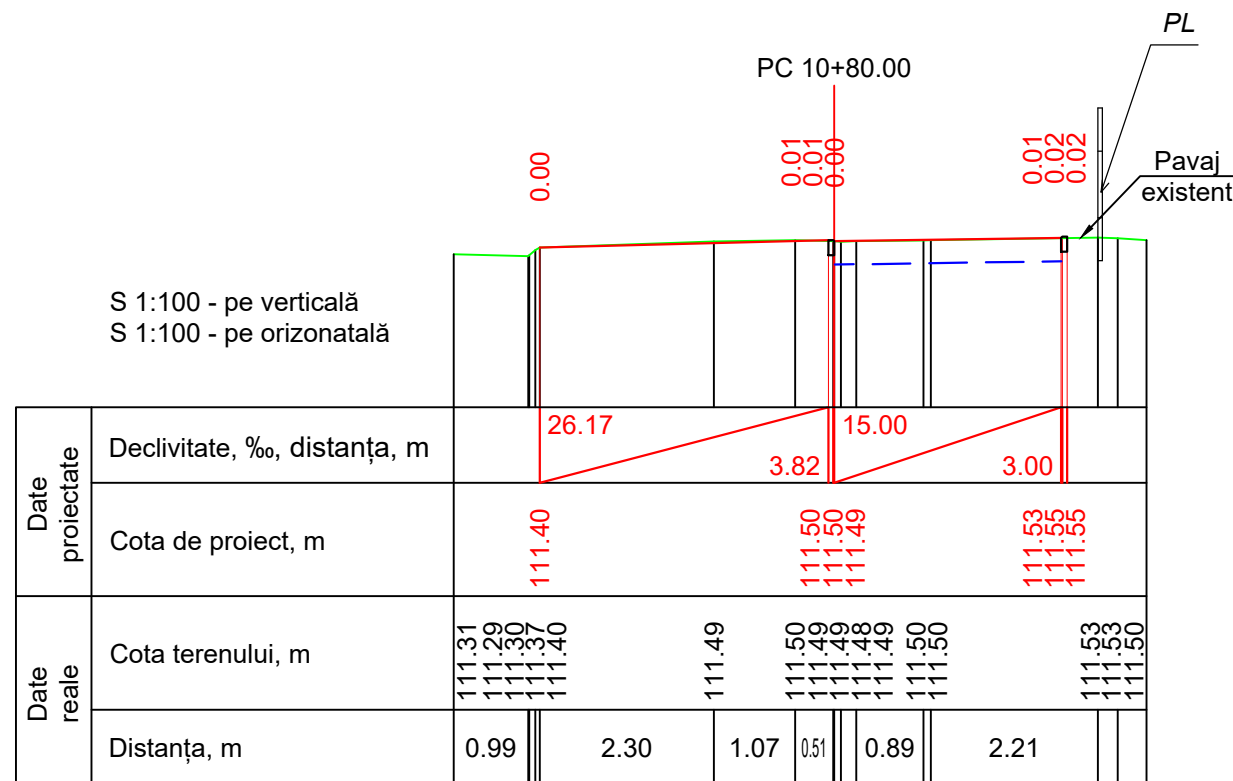
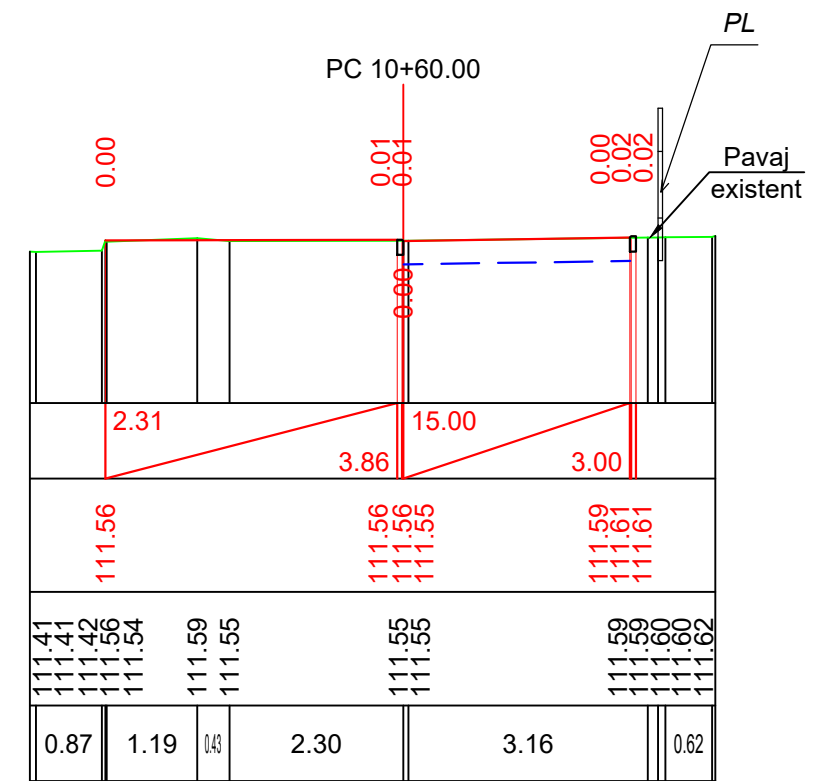
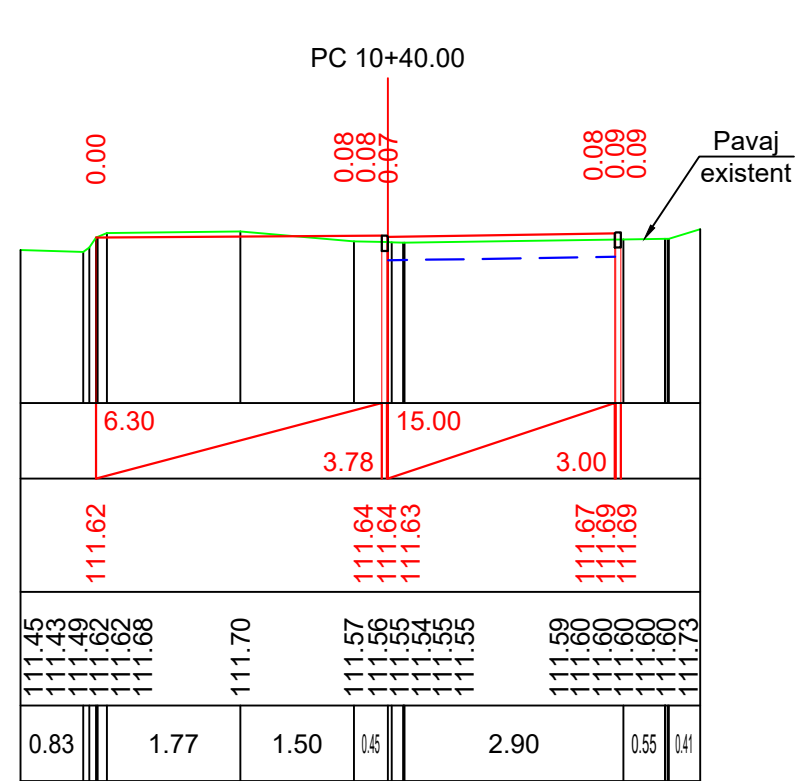
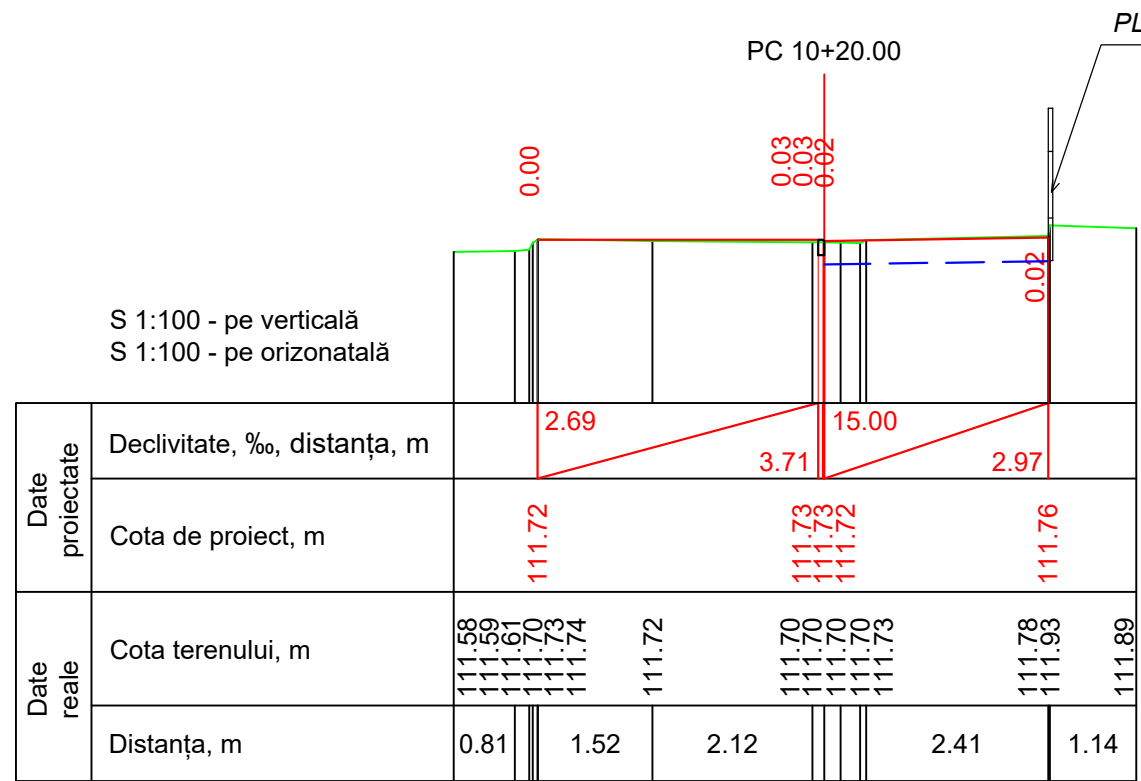
Nr. inv. orig.    Semnat la data    Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 09+40.00-Pc 10+00.00

Coala  
23

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



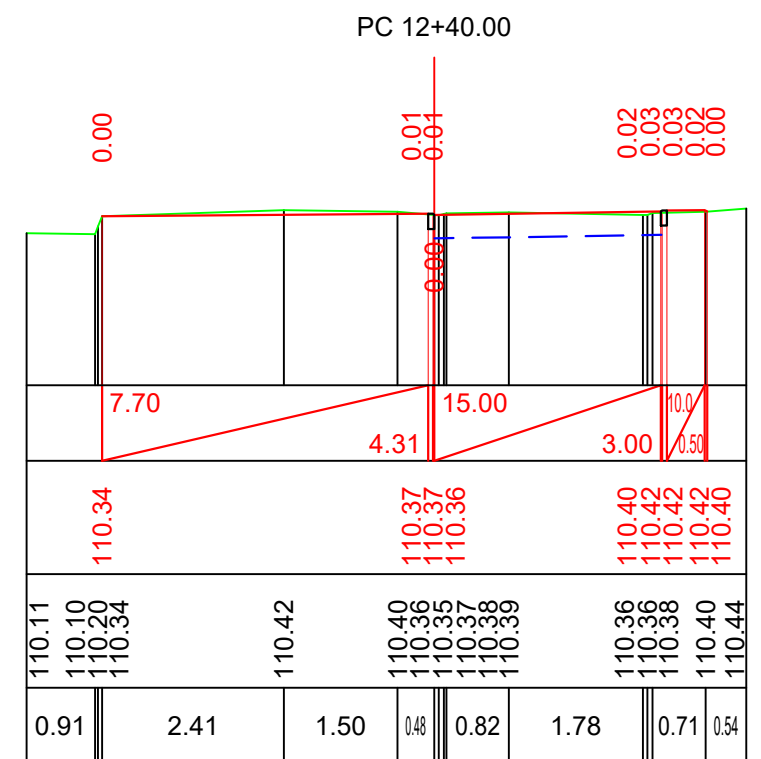
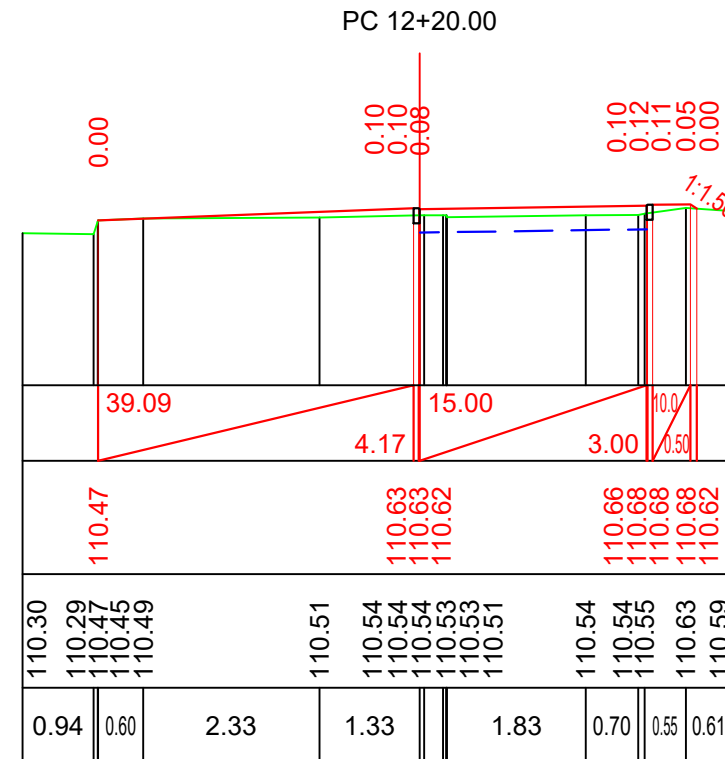
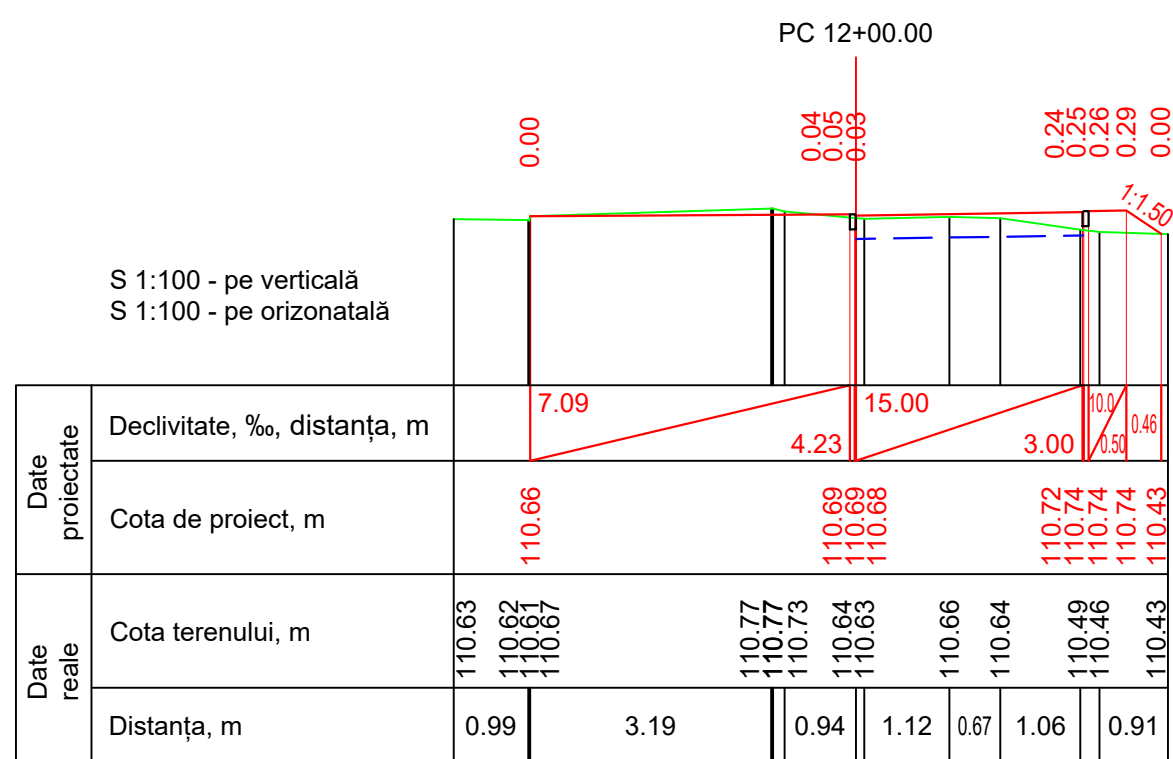
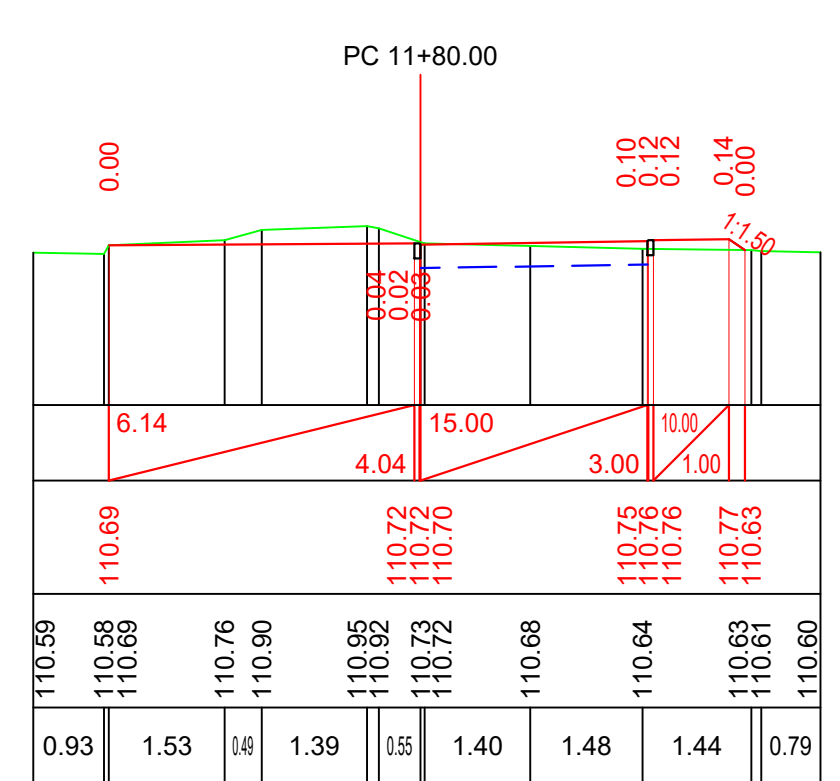
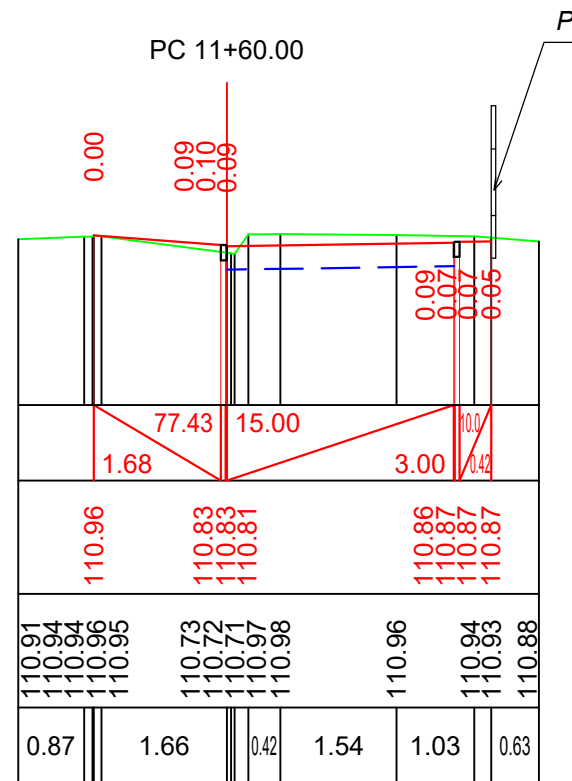
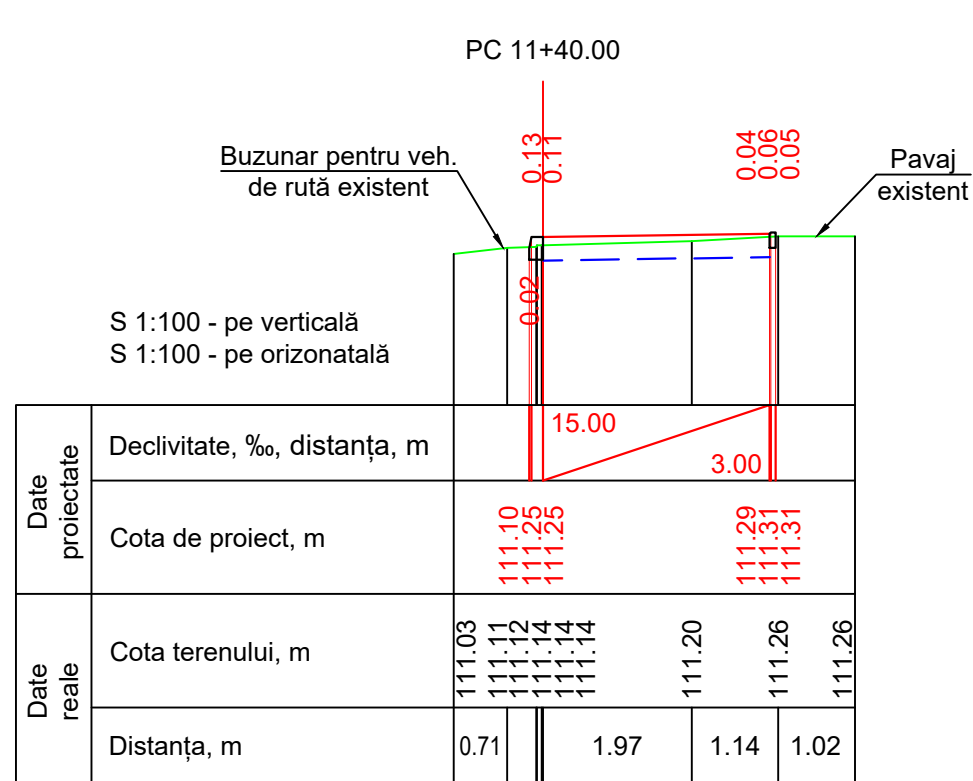
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 10+20.00-Pc 11+20.00

Coala  
24

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

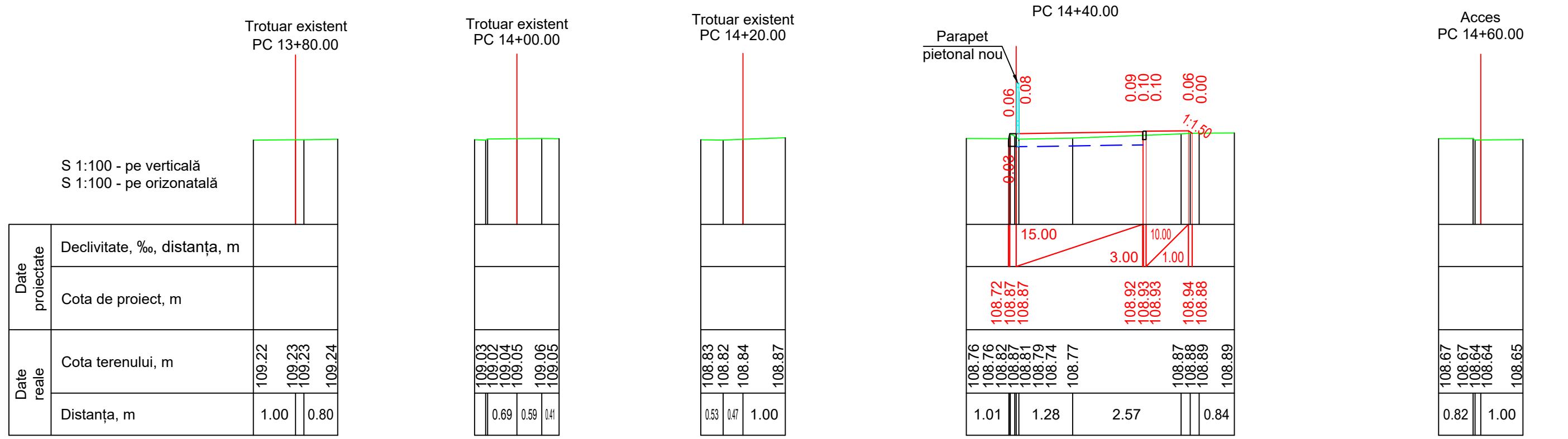
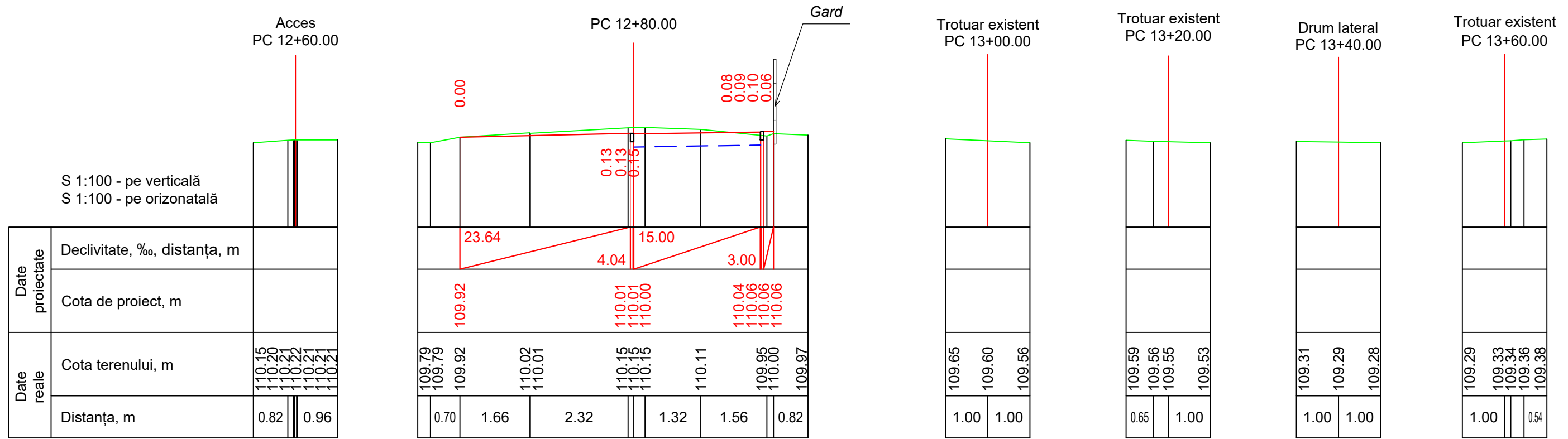
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 11+40.00-Pc 12+40.00

Coala  
25



**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



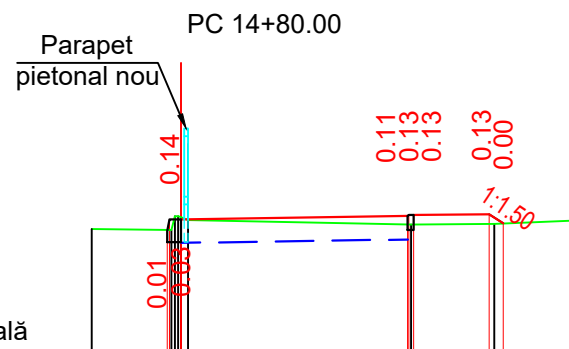
Nr. inv. orig.    Semnat la data    Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

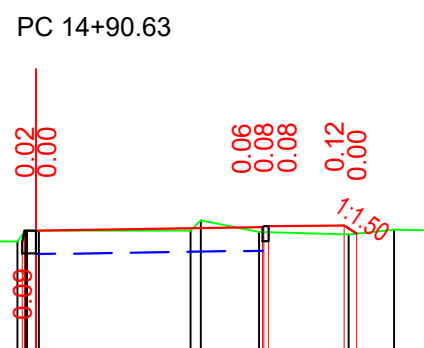
Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 12+60.00-Pc 14+60.00

Coala  
26

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m		
	Cota de proiect, m	15.00	10.00
Date reale	Cota terenului, m	108.47 108.48 108.62 108.62	108.66 108.68 108.68 108.69 108.56
	Distanța, m	1.05	2.95



Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m		
	Cota de proiect, m	15.00	10.00
Date reale	Cota terenului, m	108.36 108.36 108.51 108.51	108.55 108.57 108.57 108.58 108.47
	Distanța, m	0.94	2.01

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 14+80.00-Pc 14+90.63

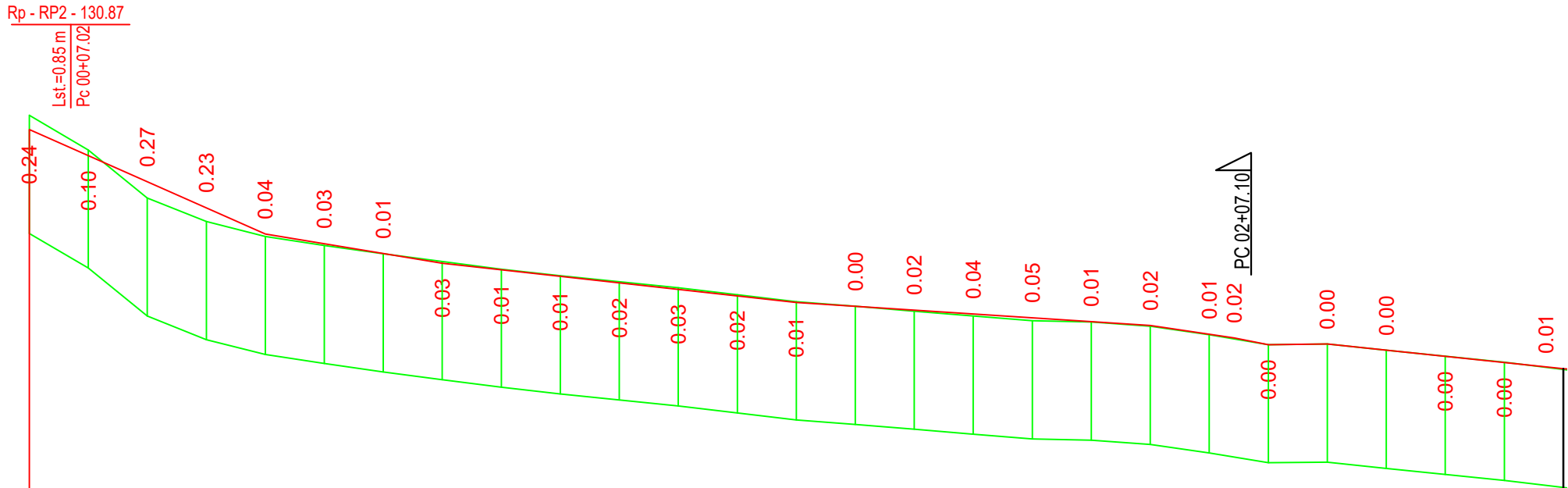
Coala  
27

Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv.

Semnat la data

Date reale	Date proiectate		Tipul pamintului dupa umiditate	Tipul profilului transversal	Declivitate, ‰ curbe verticale, m	Cota axei trotuarului, m	Cota terenului, m	Distanța, m	Pichete	Aliniamente si curbe in plan	Kilometri
	stinga	dreapta									
									0		
	15	14.6			40.00	131.16	131.40	10.00	15	CB:58°28'44"	0
	9	23.66			44.19	130.72	130.81	10.00	9	CB:29°6'32"	14.6
	8	31.85			30.00	130.27	130.00	10.00	8	C3:11°56'32"	23.66
					16.48	129.83	129.35	10.00		C3:32°29'59"	31.85
					60.00	129.39	129.20	10.00			
					11.09	129.23	129.05	10.00			
					60.00	129.06	128.92	10.00			
					60.00	128.90	128.79	10.00			
					60.00	128.78	128.68	10.00			
					60.00	128.67	128.58	10.00			
					11.09	128.56	128.48	10.00			
					60.00	128.45	128.36	10.00			
					60.00	128.34	128.24	10.00			
					60.00	128.23	128.16	10.00			
					60.00	128.17	128.08	10.00			
					60.00	128.10	128.00	10.00			
					60.00	128.04	127.92	10.00			
					60.00	127.97	127.90	10.00			
					60.00	127.91	127.83	10.00			
					60.00	127.84	127.68	10.00			
					60.00	127.69	127.52	10.00			
					60.00	127.63	127.52	10.00			
					60.00	127.52	127.52	10.00			
					60.00	127.52	127.53	10.00			
					60.00	127.53	127.42	10.00			
					60.00	127.42	127.32	10.00			
					60.00	127.32	127.22	10.00			
					60.00	127.21	127.10	10.00			
					60.00	127.11	127.10	10.00			

S 1:1000 - pe orizontala  
S 1:100 - pe verticala



RP2

Zonă de intravilan

Zonă de intravilan

Plan traseu

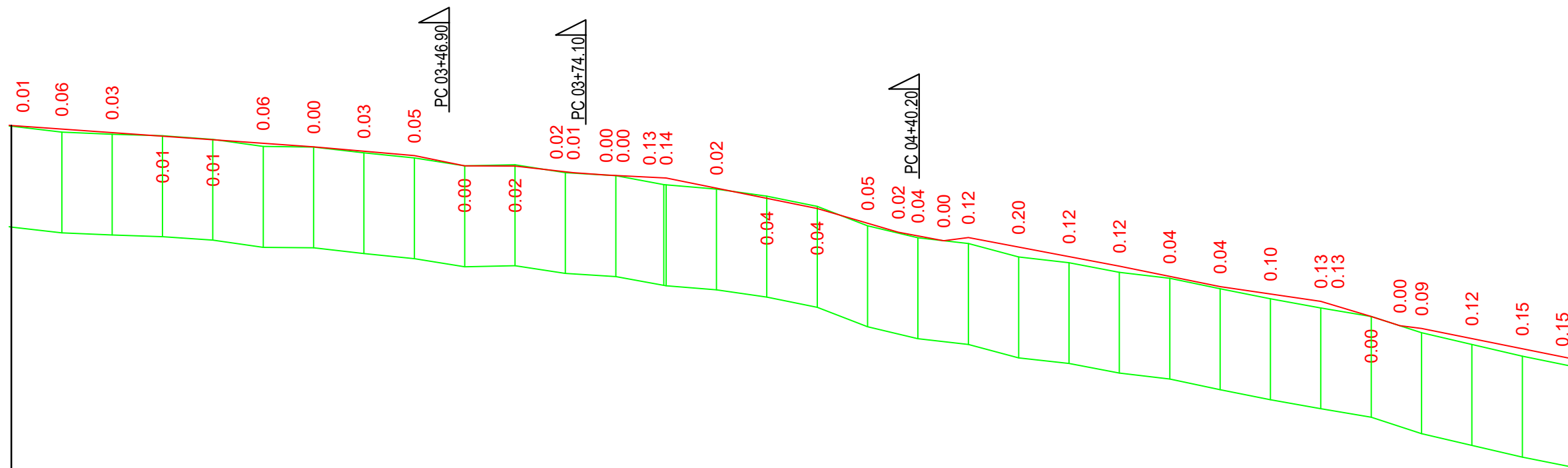
0

1

2

Obiect Nr. DA-PE-051/2021			
CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)			
Profil longitudinal ETAPA 2, Axa 2	Faza	Coala	Coli
Pc 00+00.00 - Pc 02+60.00.	PE	28	60
S 1:1000.			
Curbe verticale, cote de execuție, aliniamente.	BCPC"ASTRAL-PROJECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		
Mod. Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat. Data
Director	L. Bejan		
M.Ș.P.	M. Murteanu		09.21
Elaborat	Bubulici V.		09.21
Contr. Norm.	Cuțar P.		09.21

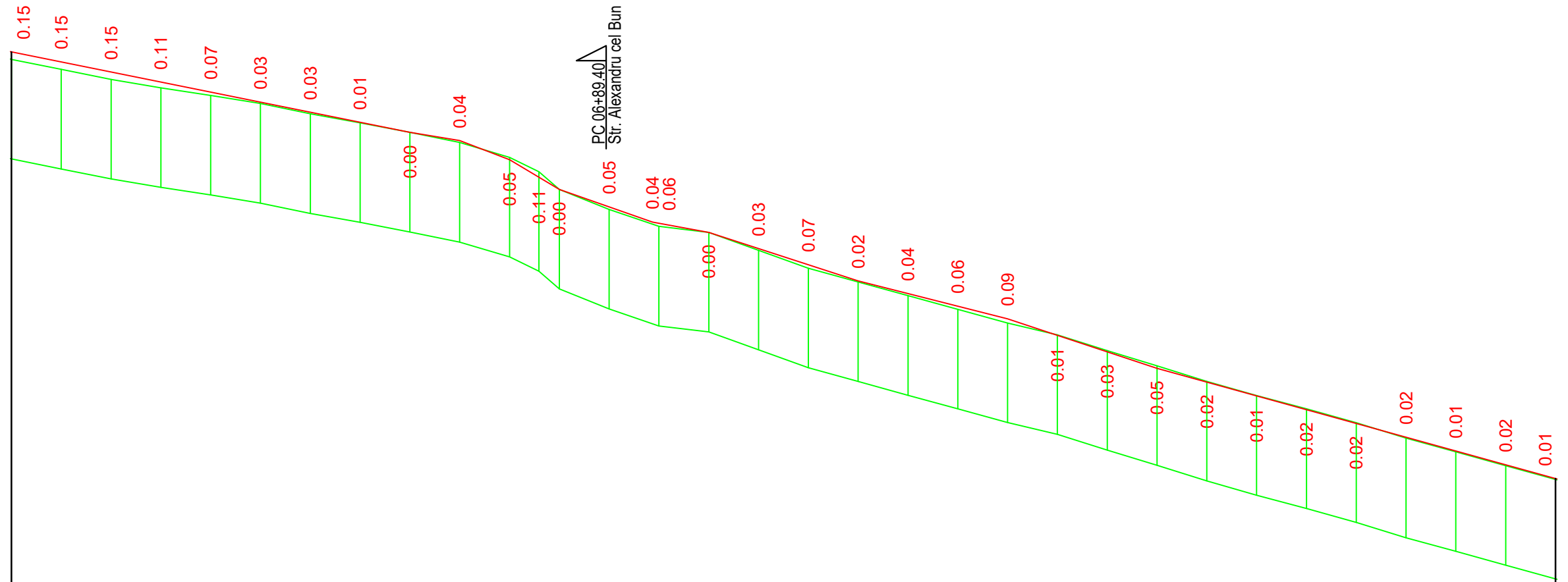
S 1:1000 - pe horizontala  
S 1:100 - pe verticala



Plan traseu		Zonă de intravilan										Zonă de intravilan										Zonă de intravilan																																																																																																																																																																																																																																														
Tipul pamintului dupa umiditate		I																																																																																																																																																																																																																																																																		
Date proiectate	Tipul profilului transversal	I										II										III										I																																																																																																																																																																																																																																				
	Decalitate, % curbe verticale, m	60.00										7.04										20.00										8.59										20.00										10.00										10.00										0.21										11.47										7.12										4.87										30.00										20.19										16.10										29.13										9.00										12.69										18.81										80.00										20.34										20.00										14.58										30.02										32.27										12.28										20.18								
Date	Cota axei trotuarului, m	127.11	127.04	126.97	126.90	126.83	126.76	126.69	126.60	126.52	126.31	126.31	126.19	126.17	126.13	126.12	126.07	126.07	125.87	125.67	125.46	125.17	125.00	124.92	124.82	124.89	124.70	124.51	124.32	124.12	123.91	123.77	123.62	123.62	123.32	123.14	123.09	122.88	122.68	122.48																																																																																																																																																																																																																												
Date reale	Cota terenului, m	127.10	126.98	126.94	126.91	126.84	126.69	126.68	126.57	126.47	126.31	126.33	126.17	126.11	125.94	125.93	125.85	125.71	125.50	125.12	124.88	124.77	124.50	124.39	124.20	124.08	123.87	123.67	123.49	123.32	123.00	122.77	122.53	122.33																																																																																																																																																																																																																																		
Date	Distanța, m	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	9.53	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00																																																																																																																																																																																																																												
Pichete		3										4										5																																																																																																																																																																																																																																														
Aliniamente si curbe in plan		C3:33°48'44"										C3:31°28'23"										C3:32°15'0"										C3:32°23'44"																																																																																																																																																																																																																																				
Kilometri		2°7'47"										1°19'19"										6°26'35"										29°10'										27°11'5"																																																																																																																																																																																																																										

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	<b>Profil longitudinal ETAPA 2, Axa 2</b> <b>Pc 02+60.00 - Pc 05+70.00.</b> <b>S 1:1000.</b>	Coala
							29



S 1:1000 - pe horizontala  
S 1:100 - pe verticala

Plan traseu		Zonă de intravilan															Zonă de intravilan																													
Tipul pamintului dupa umiditate		I																																												
Date proiectate	Tipul profilului transversal	I															I																													
		stinga															dreapta																													
Date	Declivitate, ‰ curbe verticale, m	110.00															20.18															80.00														
Date	Cota axei trotuarului, m	122.48	122.28	122.08	121.88	121.67	121.47	121.27	121.07	120.87	120.70	120.31	119.96	119.72	119.37	119.06	119.04	118.86	118.53	118.21	117.88	117.63	117.38	117.12	116.79	116.46	116.13	115.85	115.57	115.30	115.02	114.74	114.47	114.19	113.91											
Date reale	Cota terenului, m	122.33	122.13	121.93	121.76	121.61	121.45	121.24	121.06	120.87	120.66	120.36	120.08	119.72	119.32	118.98	118.86	118.50	118.14	117.86	117.59	117.31	117.04	116.80	116.48	116.18	115.87	115.58	115.31	115.04	114.72	114.45	114.17	113.90												
Date	Distanța, m	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	5.91	4.09	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00												
Pichete		6															8																													
Aliniamente si curbe in plan		139 C3:32°42'28"															76.4 0°36'27"															25 C3:32°6'0"														
Kilometri																	1.55 0°10'24"															239 C3:32°16'24"														

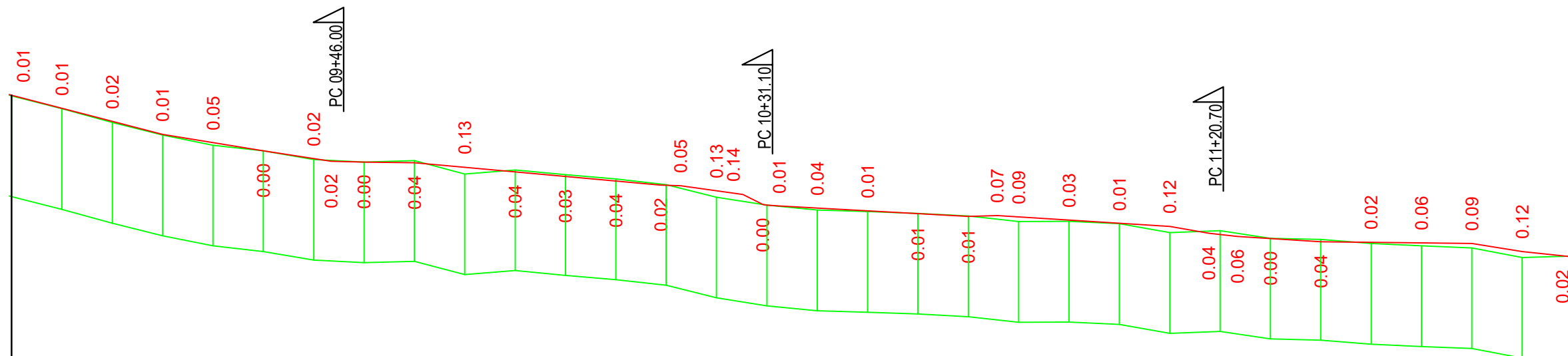
Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profil longitudinal ETAPA 2, Axa 2  
Pc 05+70.00 - Pc 08+80.00.  
S 1:1000.

Coala  
30

S 1:1000 - pe horizontala  
S 1:100 - pe verticala



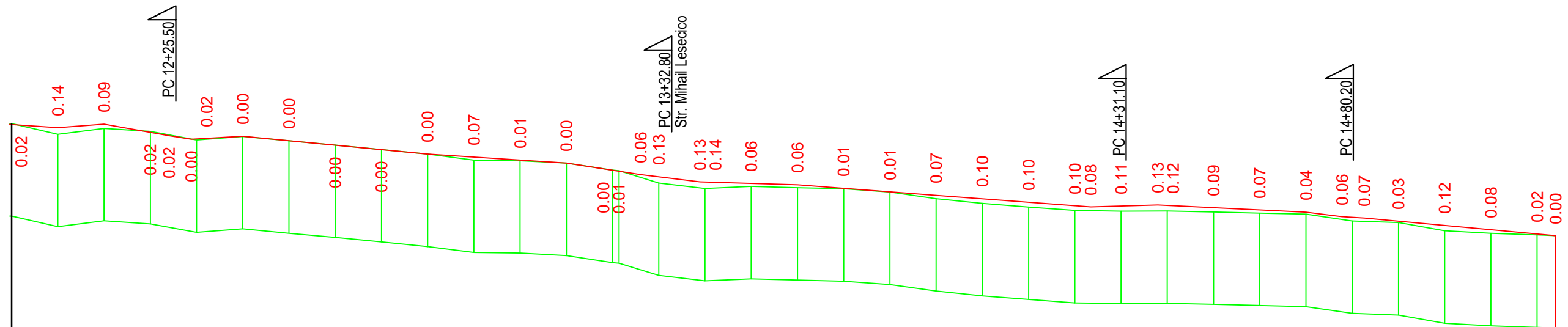
Plan traseu		Zonă de intravilan										Zonă de intravilan																												
Tipul pamintului dupa umiditate		I																																						
Date proiectate	Tipul profilului transversal	I										III										III																		
	Declivitate, ‰ curbe verticale, m	30.00	25.97	10.00	20.00	16.37	30.00	13.45	15.34	2.39	1.26	48.90	9.08	8.00	2.97	14.00	51.4	3.96	12.38	3.96	6.13	2.50	37.50	5.60	70.00	3.03	6.75	34.25	6.28	10.00	17.36	11.12	5.70	16.55	6.30	40.00	30.00	1.13	70.00	16.49
Date	Cota axei trotuarului, m	113.91	113.65	113.39	113.13	112.97	112.81	112.65	112.60	112.58	112.57	112.48	112.39	112.30	112.21	112.13	112.12	112.02	111.94	111.73	111.71	111.67	111.61	111.56	111.50	111.52	111.49	111.43	111.37	111.31	111.17	111.11	111.07	111.00	110.99	110.98	110.97	110.80	110.70	
Date reale	Cota terenului, m	113.90	113.65	113.37	113.12	112.92	112.81	112.63	112.58	112.61	112.35	112.43	112.33	112.25	112.14	111.89	111.73	111.63	111.60	111.56	111.51	111.40	111.41	111.36	111.18	111.22	111.07	111.05	110.97	110.92	110.88	110.69	110.72							
Date	Distanța, m	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00		
Pichete		9										10										11																		
Aliniamente si curbe in plan		C3:32°16'24"										C3:47°28'29"										C3:32°16'22"																		
Kilometri		15°12'5"										24°35'25"										28°53'9"																		

Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	<b>Profil longitudinal ETAPA 2, Axa 2</b> <b>Pc 08+80.00 - Pc 11+90.00.</b> <b>S 1:1000.</b>		Coala
								31



S 1:1000 - pe horizontala  
S 1:100 - pe verticala



Zonă de intravilan

Zonă de intravilan

Plan traseu



Tipul pamintului dupa umiditate

I

Date proiectate	Tipul profilului transversal	stinga		dreapta																																										
		III	I	III	II																																									
Declivitate, ‰	curbe verticale, m	10.00	7.05	7.95	10.00	14.05	17.81	13.92	5.50	11.15	40.00	9.56	80.00	10.00	16.10	15.63	12.80	12.21	21.10	3.06	60.00	30.00	7.51	90.00	33.45	7.56	23.45	2.93	14.50	32.05	4.92	70.00	12.32	5.95	4.85	41.33	9.18									
Cota axei trotuarului, m		110.70	110.63	110.71	110.53	110.46	110.38	110.39	110.44	110.35	110.25	110.16	110.06	110.00	109.93	109.87	109.71	109.69	109.61	109.57	109.46	109.45	109.42	109.39	109.32	109.24	109.17	109.09	109.02	108.94	108.92	108.93	108.96	108.95	108.90	108.85	108.80	108.70	108.68	108.61	108.52	108.42	108.33	108.30		
Cota terenului, m		110.72	110.49	110.61	110.55	110.37	110.44	110.35	110.26	110.16	110.06	109.93	109.92	109.86	109.71	109.70	109.43	109.31	109.36	109.33	109.31	109.24	109.10	108.99	108.91	108.84	108.82	108.83	108.81	108.78	108.76	108.61	108.58	108.40	108.35	108.31	108.30									
Distanța, m		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	8.61	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	3.98					
Pichete		97.07	12	4.96	19.32	29.78								19.72		42.08	48.83	56.56	63.24	68.7	73.43	84.44	89.81		14	7.31		23.31	37.97																	
Aliniamente si curbe in plan		C3:30°36'35"	C3:32°15'57"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"	C3:37°59'24"
Kilometri		0°20'13"		5°43'27"										1°24'1"		19°28'37"	C3:32°24'11"	0°14'30"	0°7'44"	0°18'3"	0°2'30"	1°19'45"		4°35'30"	6°4'8"		0°11'46"	0°0'0"	1°16'11"	C3:49°10'12"	10°3'64'237"	19°5'31"	31°12'23"	16°52'21"	18°11'57"											

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profil longitudinal ETAPA 2, Axa 2  
Pc 11+90.00 - Pc 15+23.98.  
S 1:1000.

Coala  
32

PC 0+00.00

PC 0+20.00

S 1:100 - pe verticală  
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m	10.00 1.00	3.00	15.00	15.00	15.00	1:7.09	4.33
	Cota de proiect, m	131.15 131.27	131.26 131.24	131.20 131.18	131.16 131.17	131.16 131.17		131.78
Date reale	Cota terenului, m	131.11		131.23	131.29 131.29 131.30 131.40	131.66		131.78 131.65 131.63
	Distanța, m	5.07		2.24	0.44	1.18		3.23

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m	10.00 1.00	3.00	15.00	15.00	15.00	2.91	48.10
	Cota de proiect, m	130.37 130.36	130.37 130.36	130.31 130.30	130.27 130.29	130.27 130.29		130.15
Date reale	Cota terenului, m	130.38	130.39	130.35	130.06	130.02	130.02	130.00 129.99
	Distanța, m	1.48	0.97	2.68	1.10	0.76	0.68	1.38

PC 0+40.00

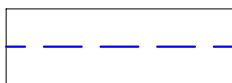
PC 0+60.00

S 1:100 - pe verticală  
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m	10.00 0.49	3.00	15.00	15.00	15.00	0.64	0.43
	Cota de proiect, m	129.82 129.50	129.49 129.49 129.47	129.43 129.43 129.41	129.39 129.40 129.40	129.38 129.38 129.38		129.38
Date reale	Cota terenului, m	129.94	129.75	129.67	129.42	129.39	129.39 129.35 129.35 129.35 129.38 129.38 129.38 129.29 129.22	129.21
	Distanța, m	3.19	1.35	0.98	0.99	1.06		1.89

Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m	10.00 1.00	3.00	15.00	15.00	15.00	0.51	17.0
	Cota de proiect, m	129.35 129.17	129.16 129.16 129.14	129.10 129.10 129.08	129.06 129.08	129.06 129.08	129.02	129.02
Date reale	Cota terenului, m	129.54		129.11	129.09	129.06	129.04	129.06 129.05 129.05 129.02 129.02 128.94 128.89
	Distanța, m	4.41		0.75	1.08	0.96	0.57	1.95

Legendă:



Limita grosimii structurii trotuarului  
PC 00+00.00 - PC 15+23.98, h=0.31 m.

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**

						Obiect Nr. DA-PE-051/2021			
						CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Profil transversale ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă) PC 00+00.00 - PC 00+60.00. Scara 1:100.	Faza	Coala	Coli
Director	L. Bejan			<i>[Signature]</i>	09.21		PE	33	60
M.Ș.P.	M. Munteanu			<i>[Signature]</i>	09.21				
Elaborat	Bubulici V.			<i>[Signature]</i>	09.21	Cote de execuție, amplasare bordură.	BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		
Contr.Norm.	P. Cuțar			<i>[Signature]</i>	09.21				

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

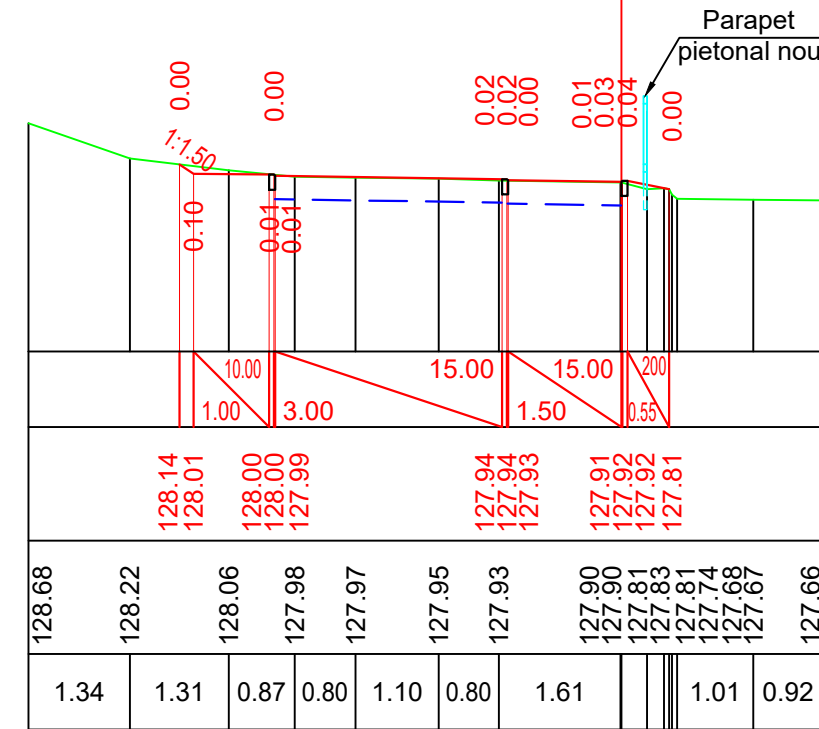
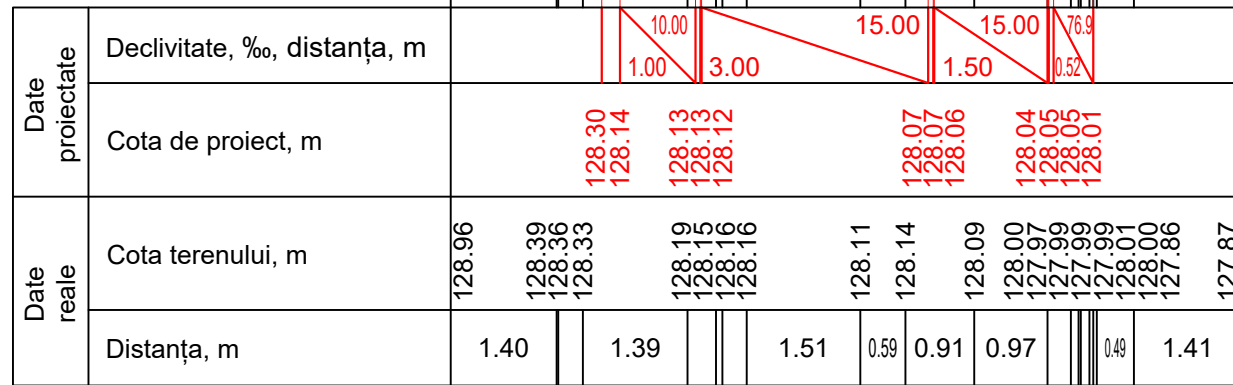


**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**

PC 1+60.00

PC 1+80.00

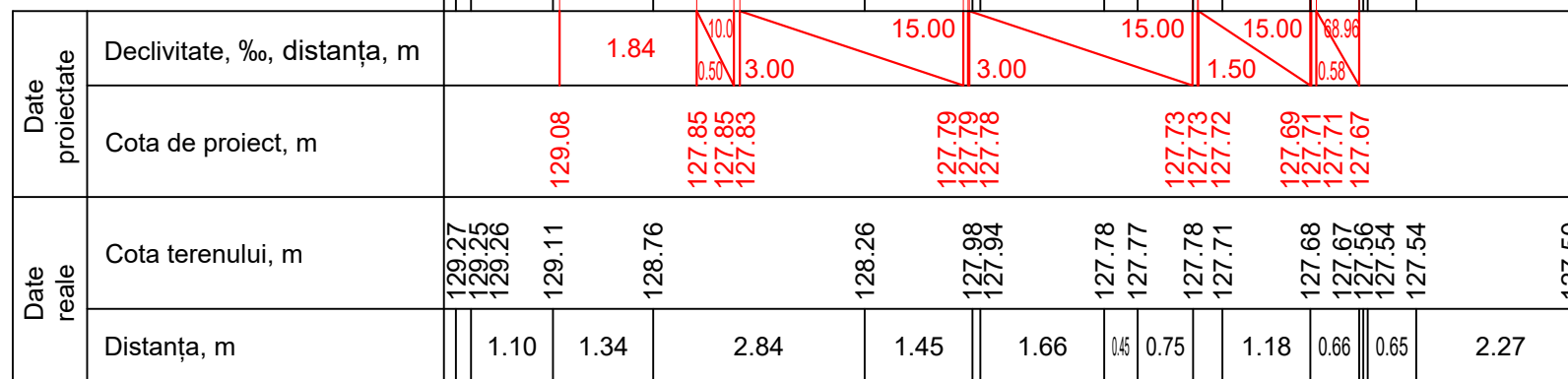
S 1:100 - pe verticală  
S 1:100 - pe orizontală



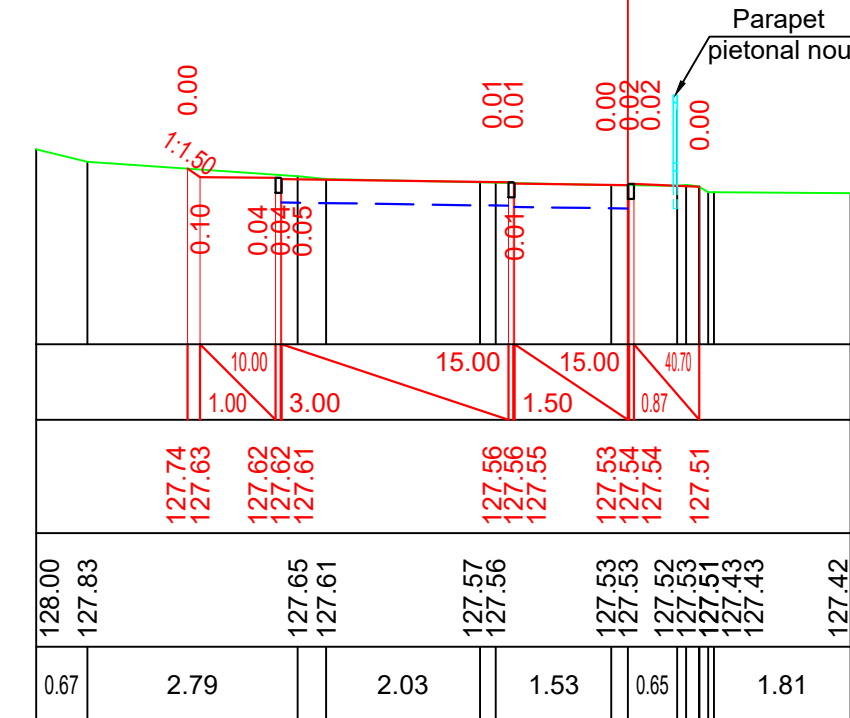
Gard

PC 2+00.00

S 1:100 - pe verticală  
S 1:100 - pe orizontală



PC 2+20.00



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

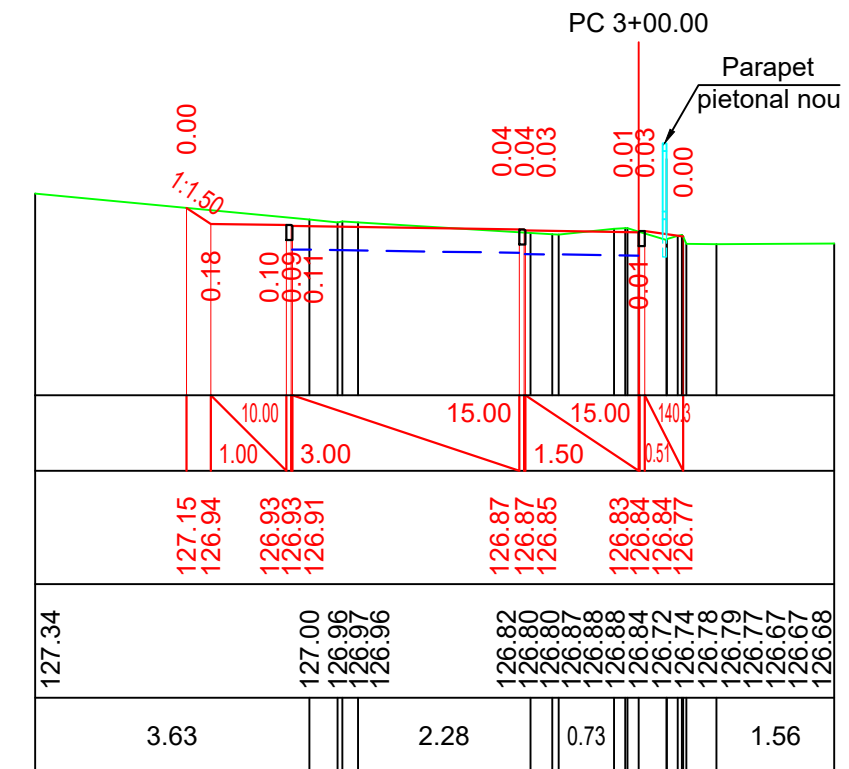
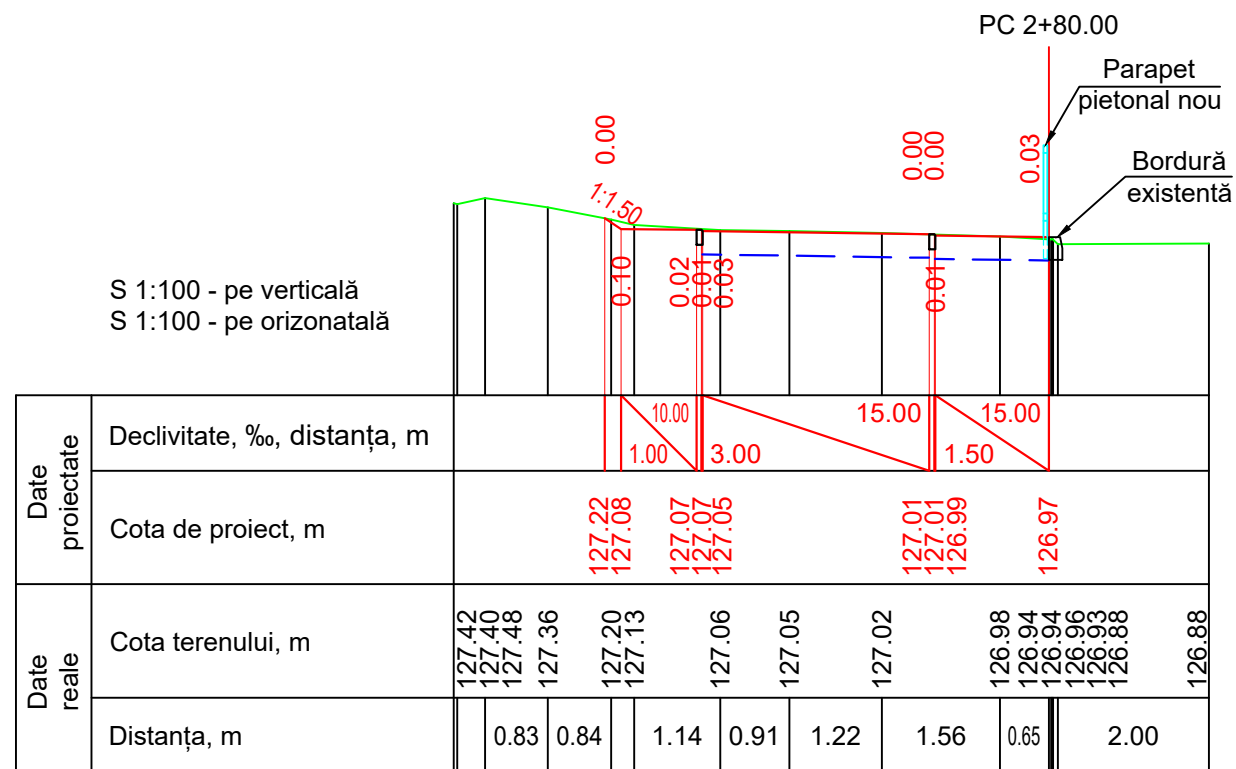
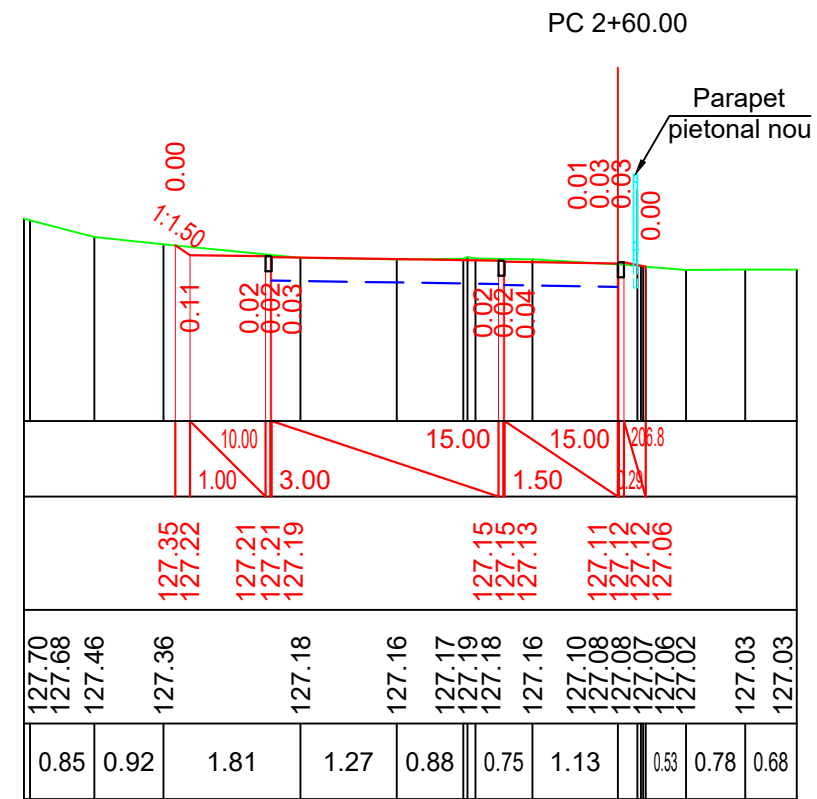
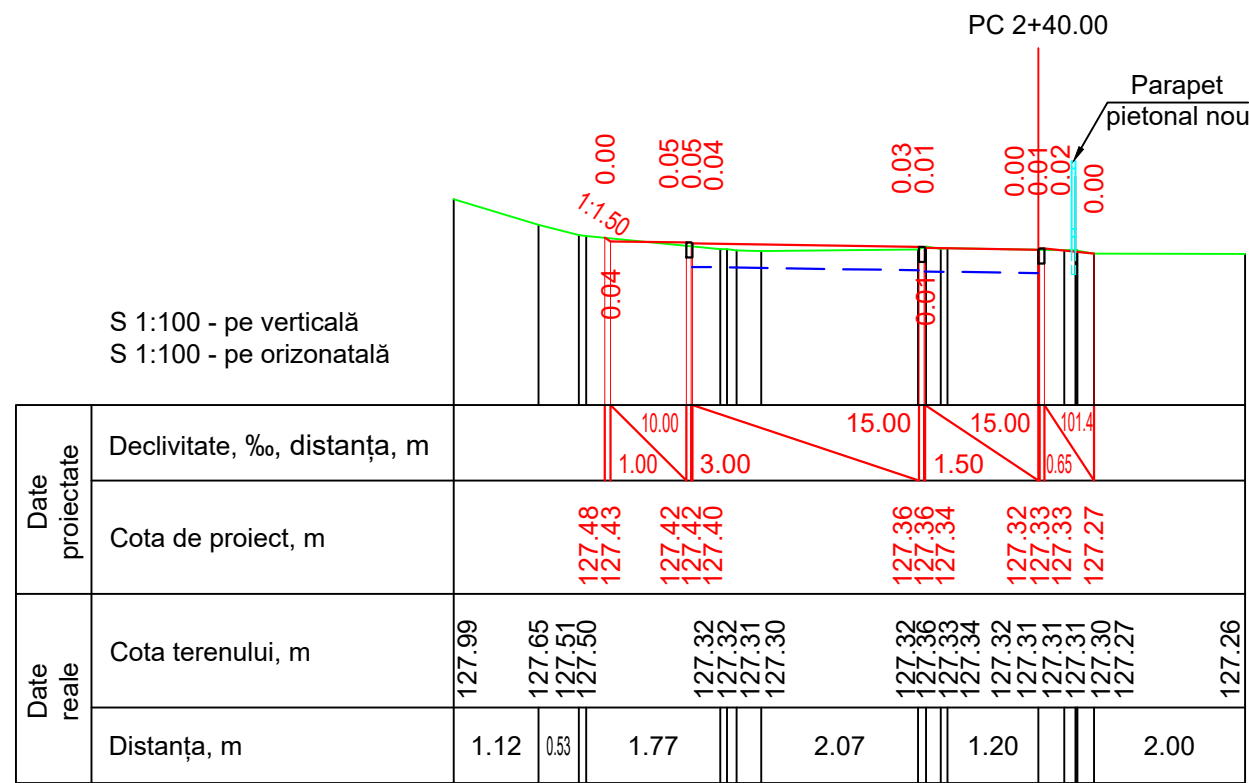
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 01+60.00-Pc 02+20.00

Coala  
35

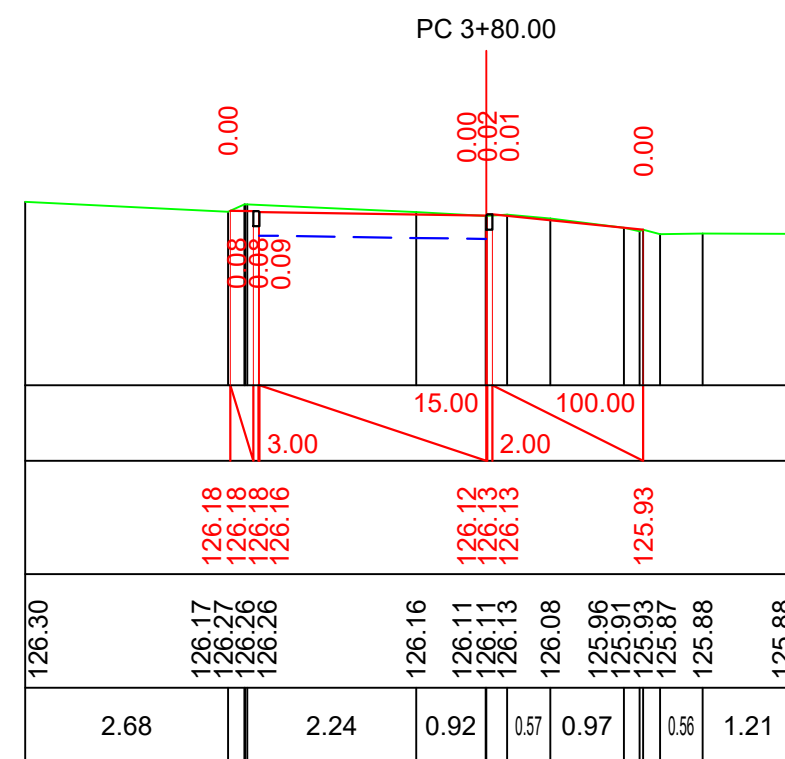
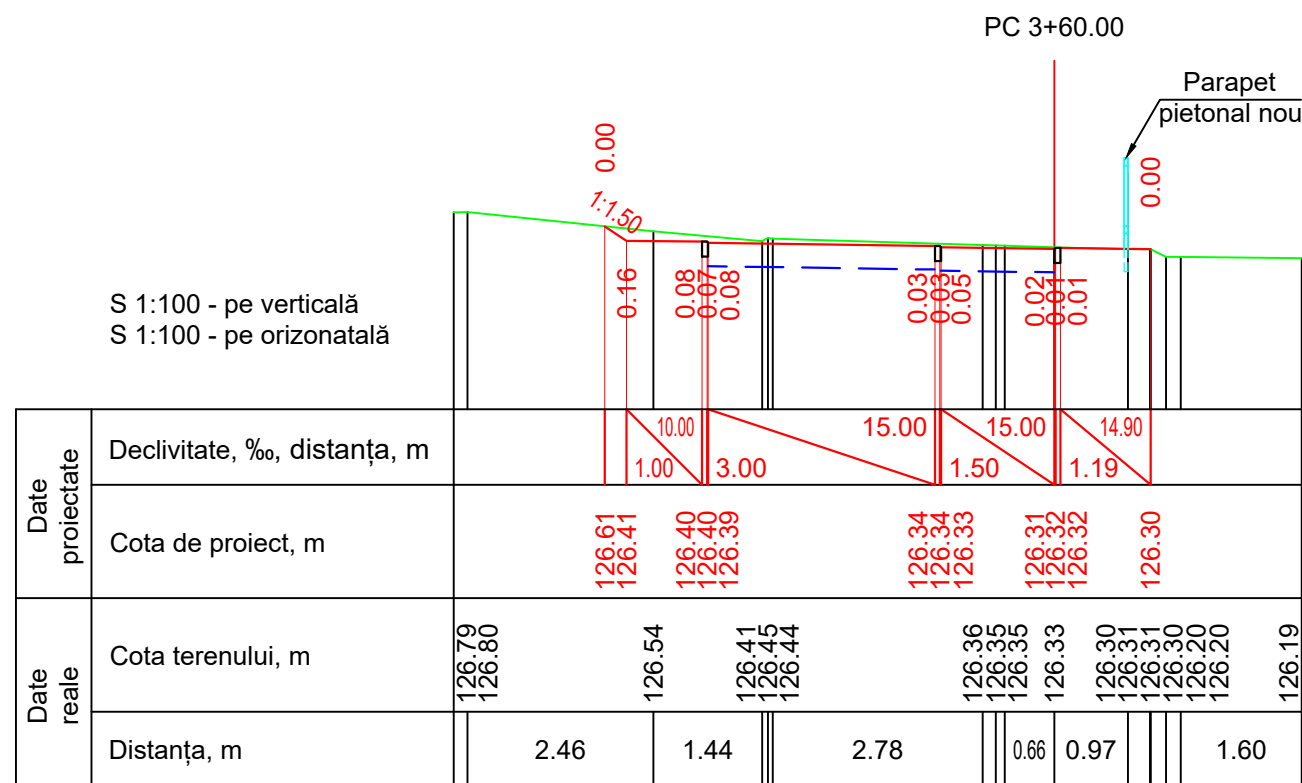
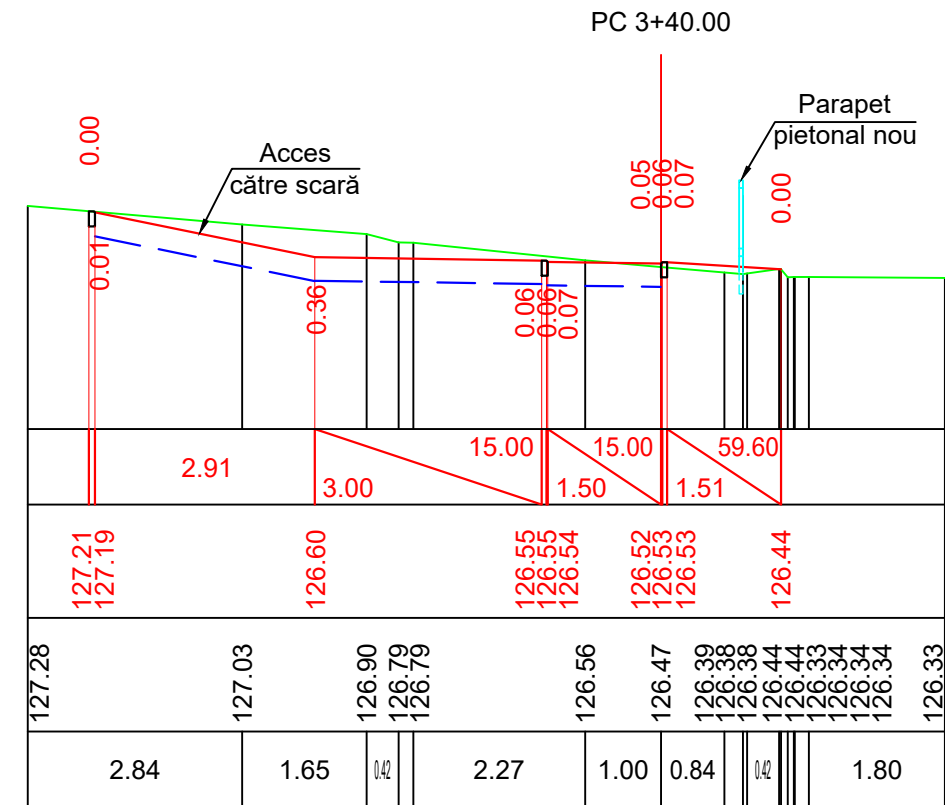
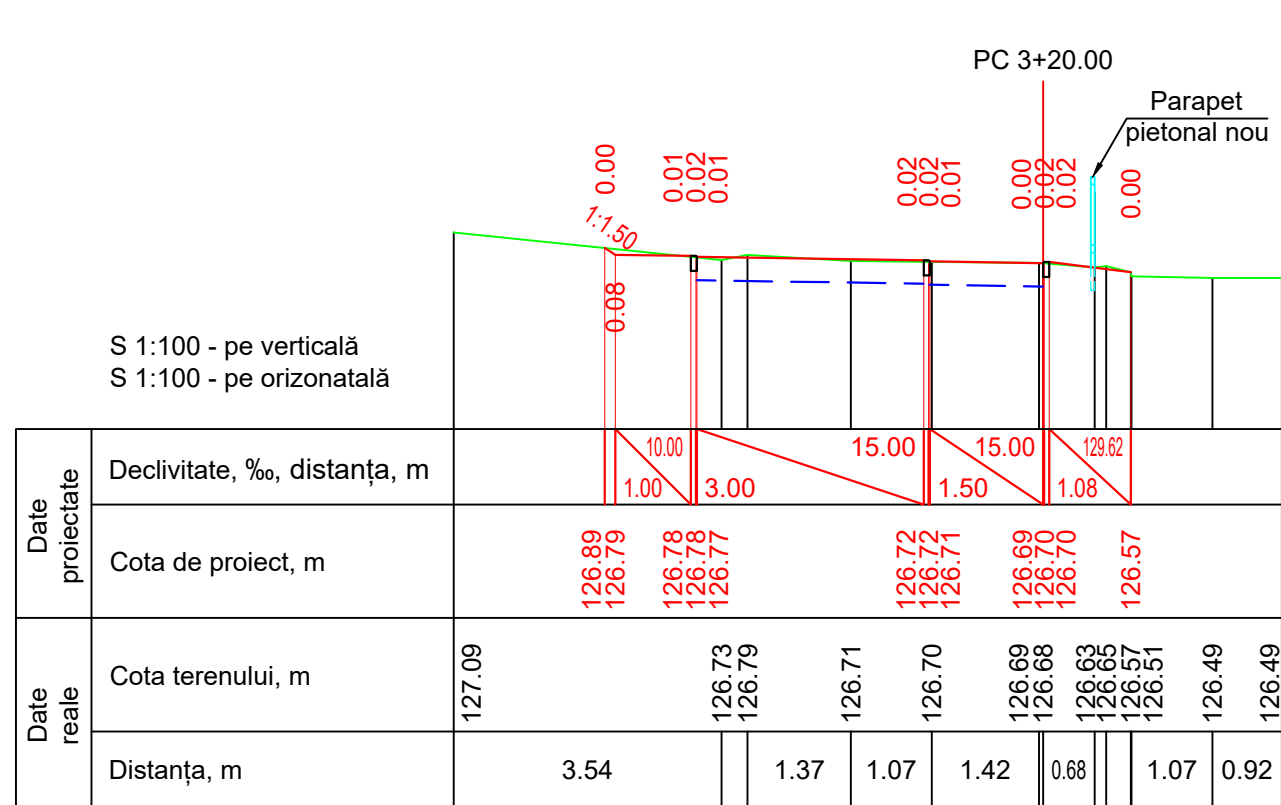
Format A3

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



Nr. inv. orig.    Semnat la data    Schimb. nr. inv.

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



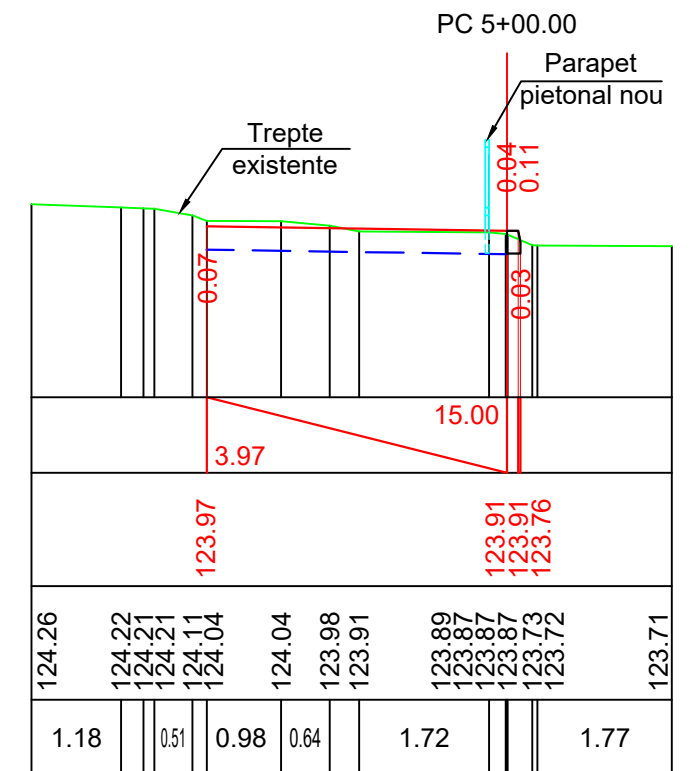
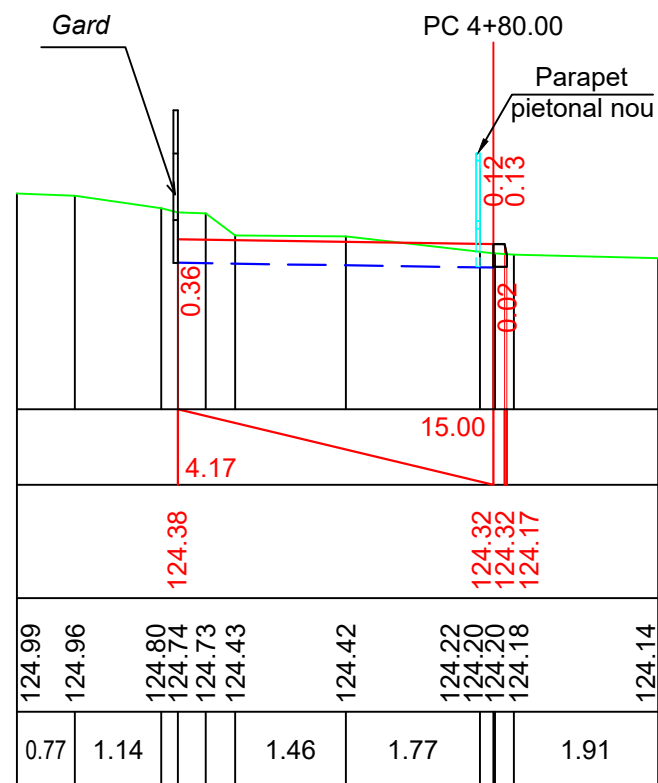
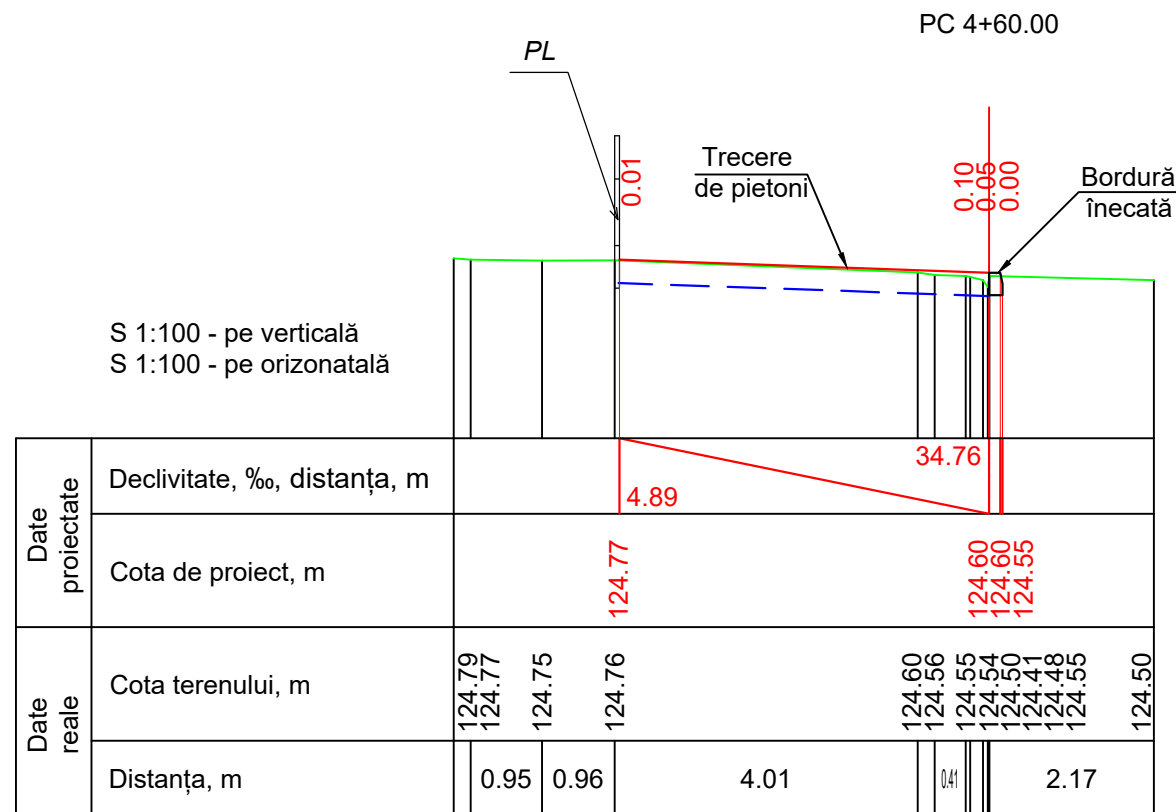
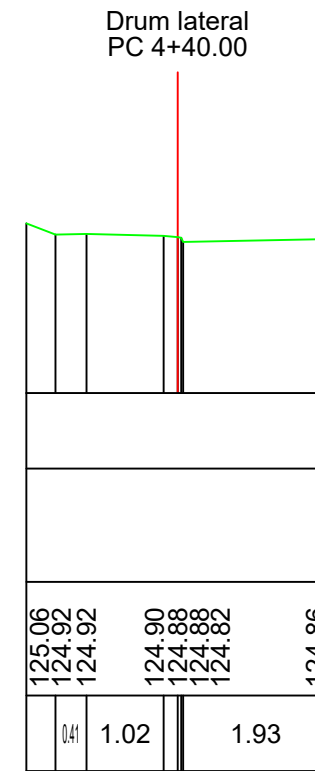
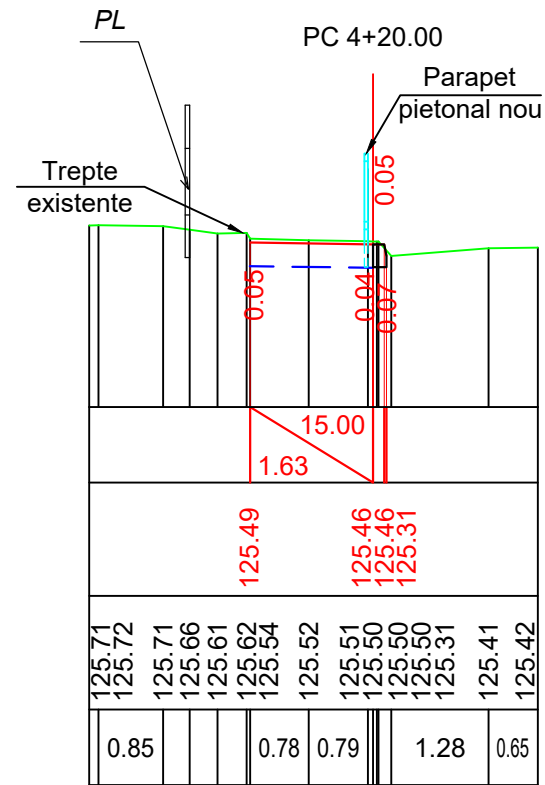
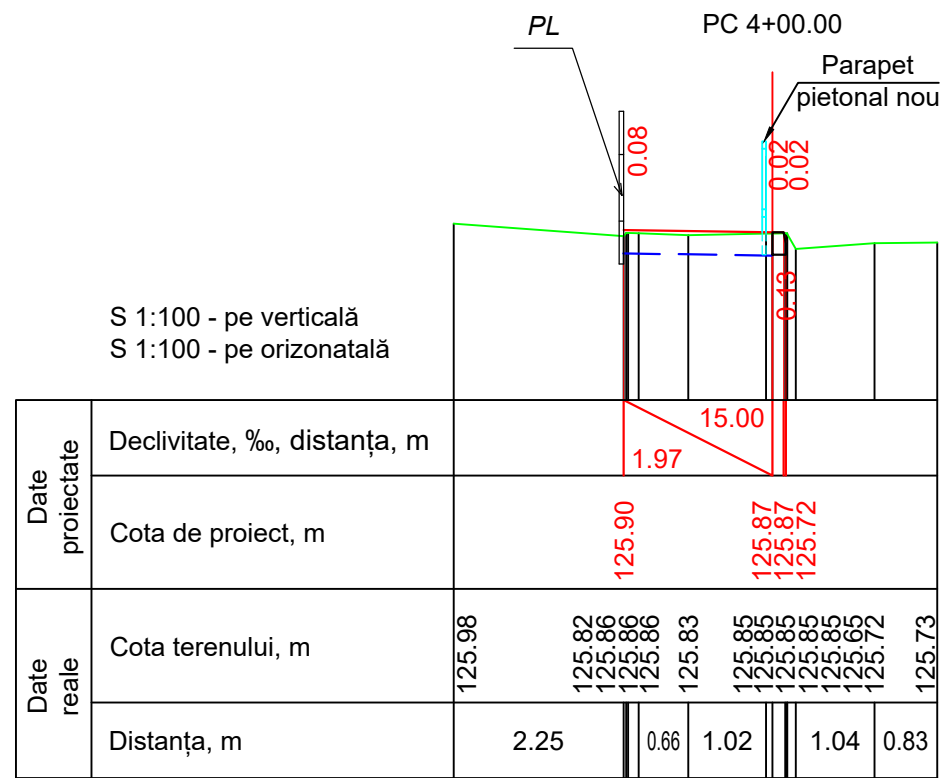
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 03+20.00-Pc 03+80.00



**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



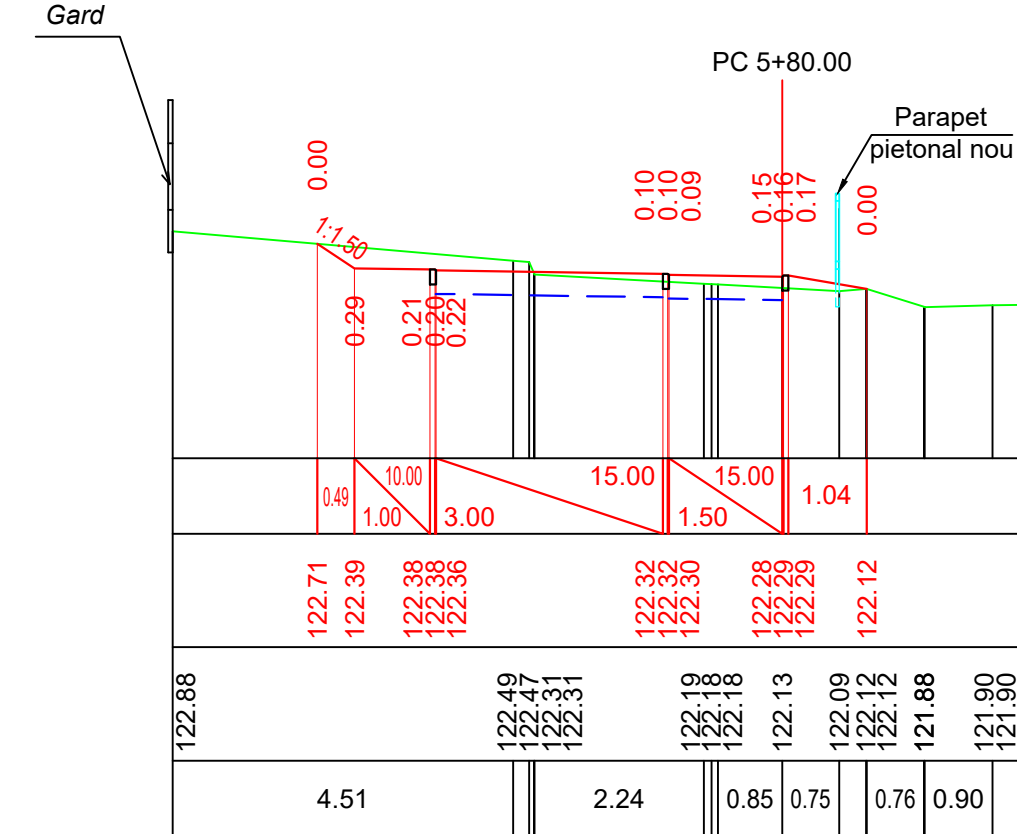
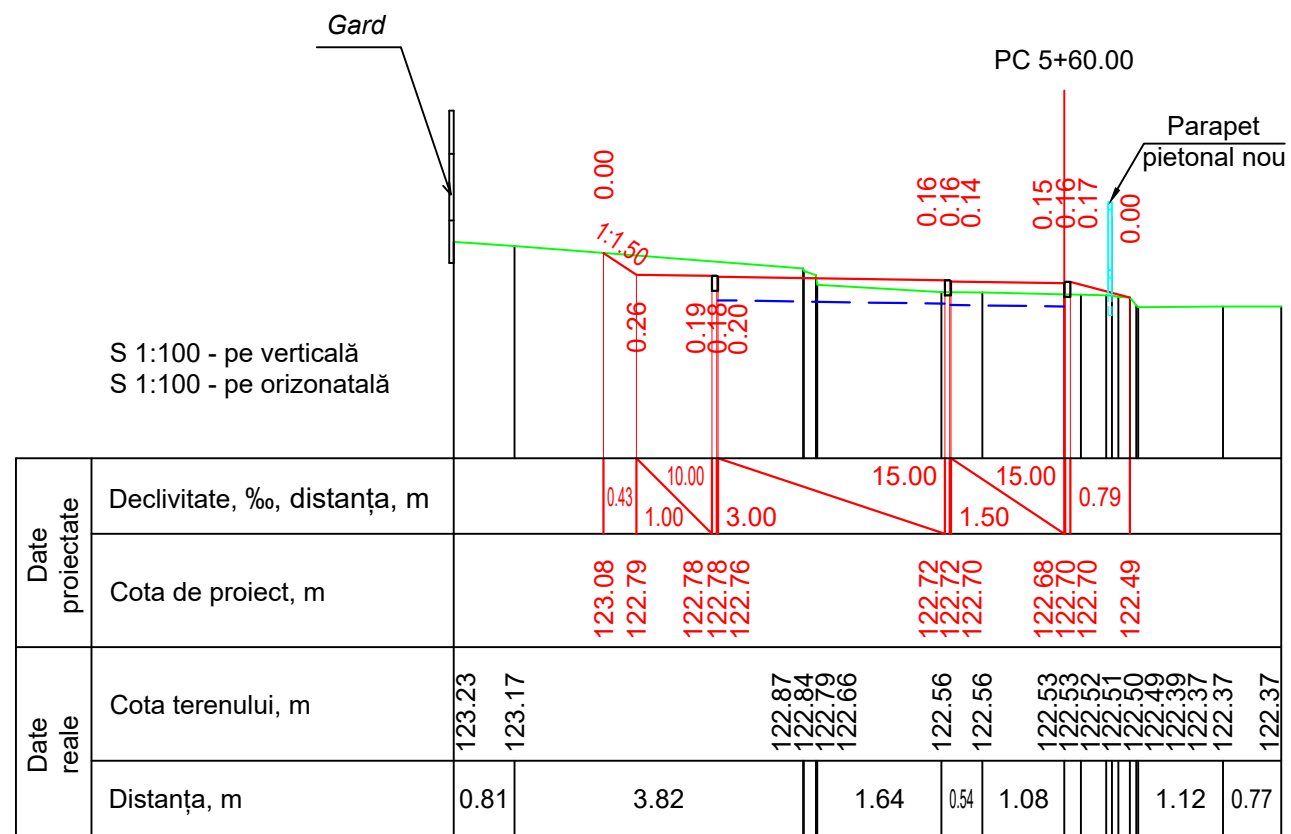
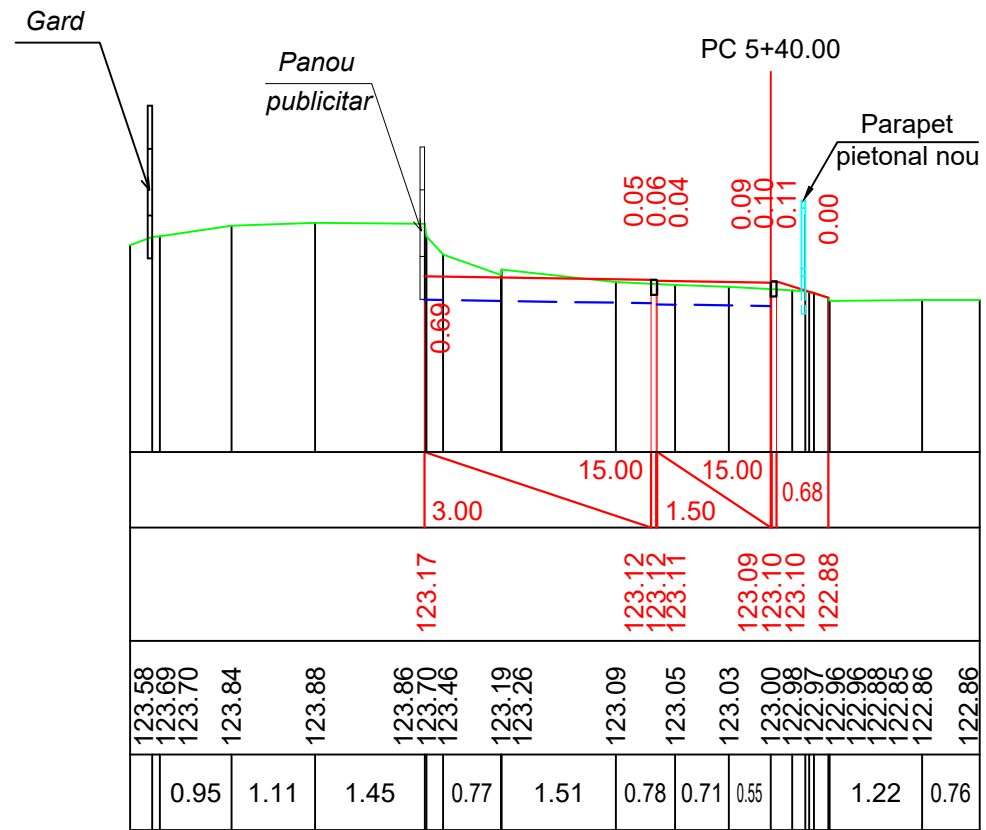
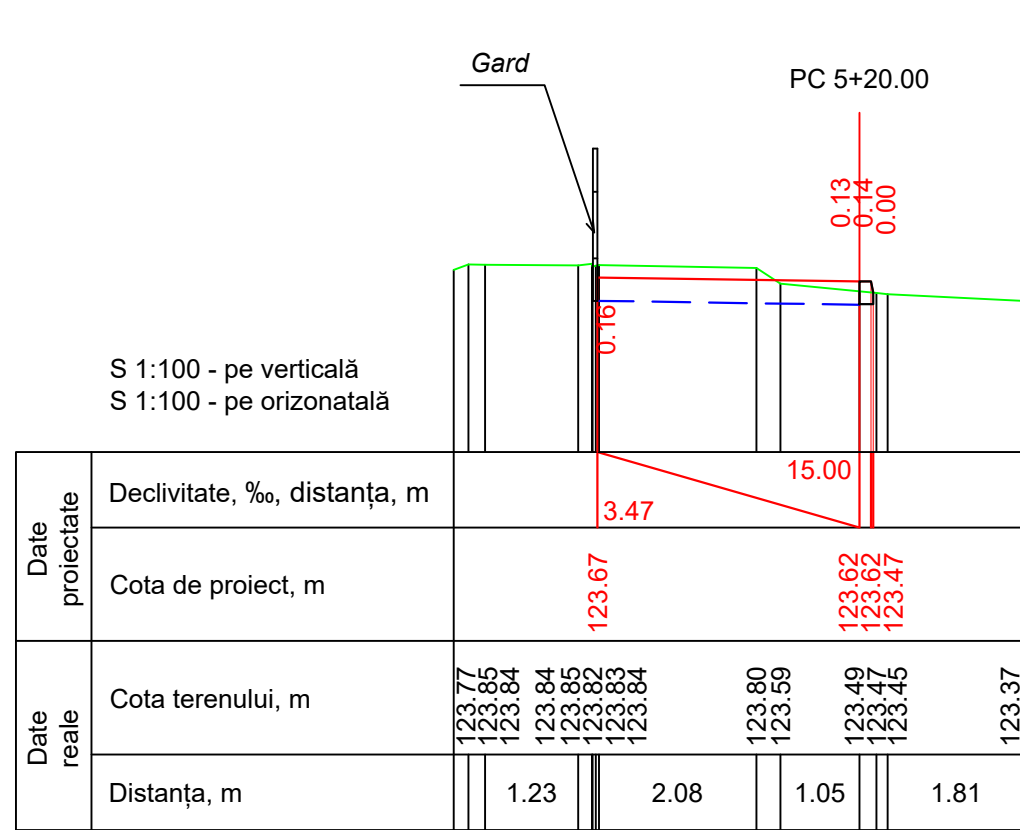
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 04+00.00-Pc 05+00.00

Coala  
38

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



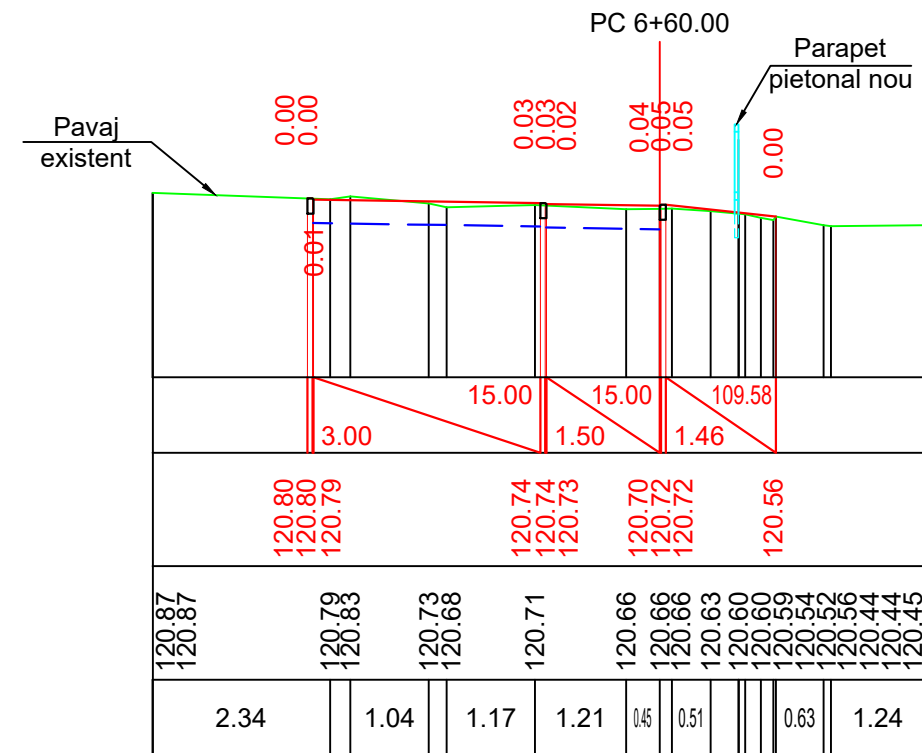
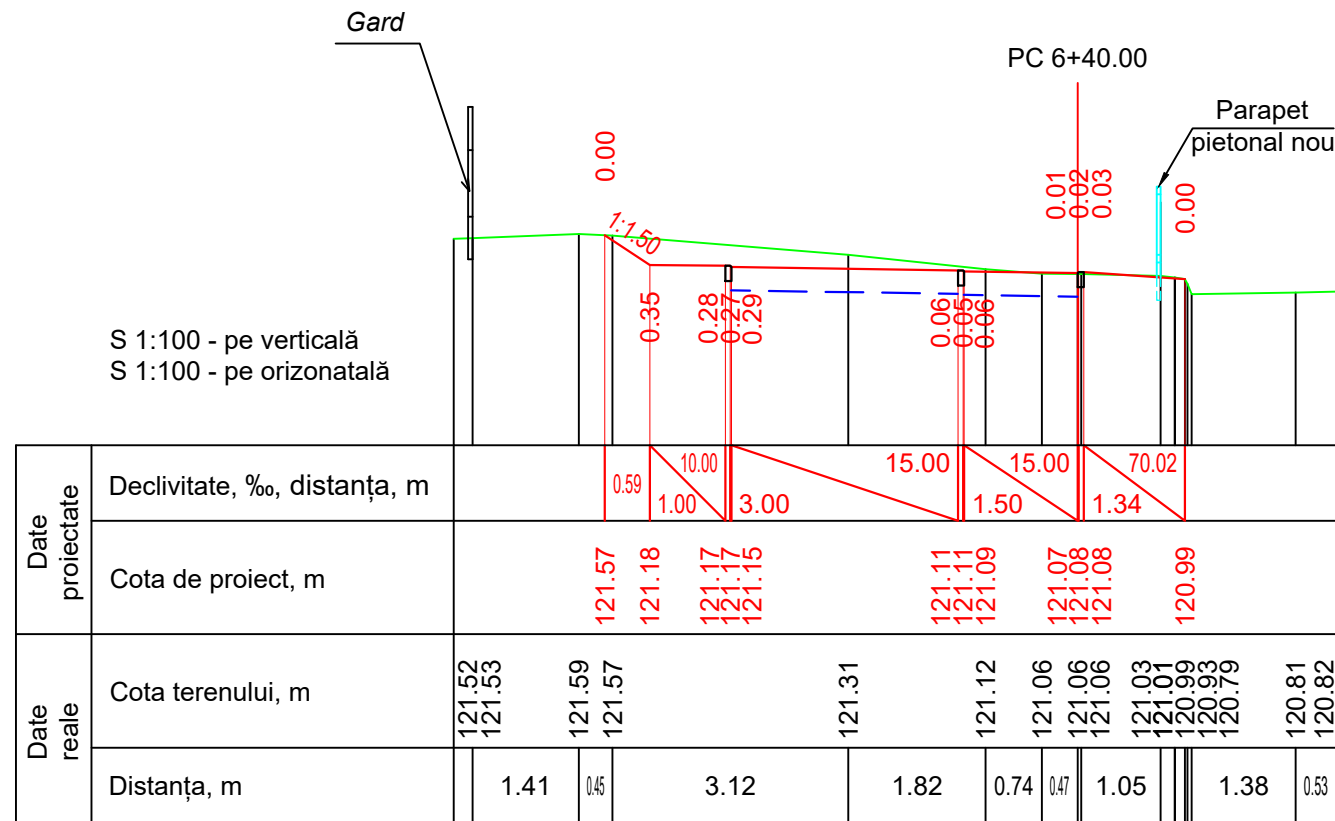
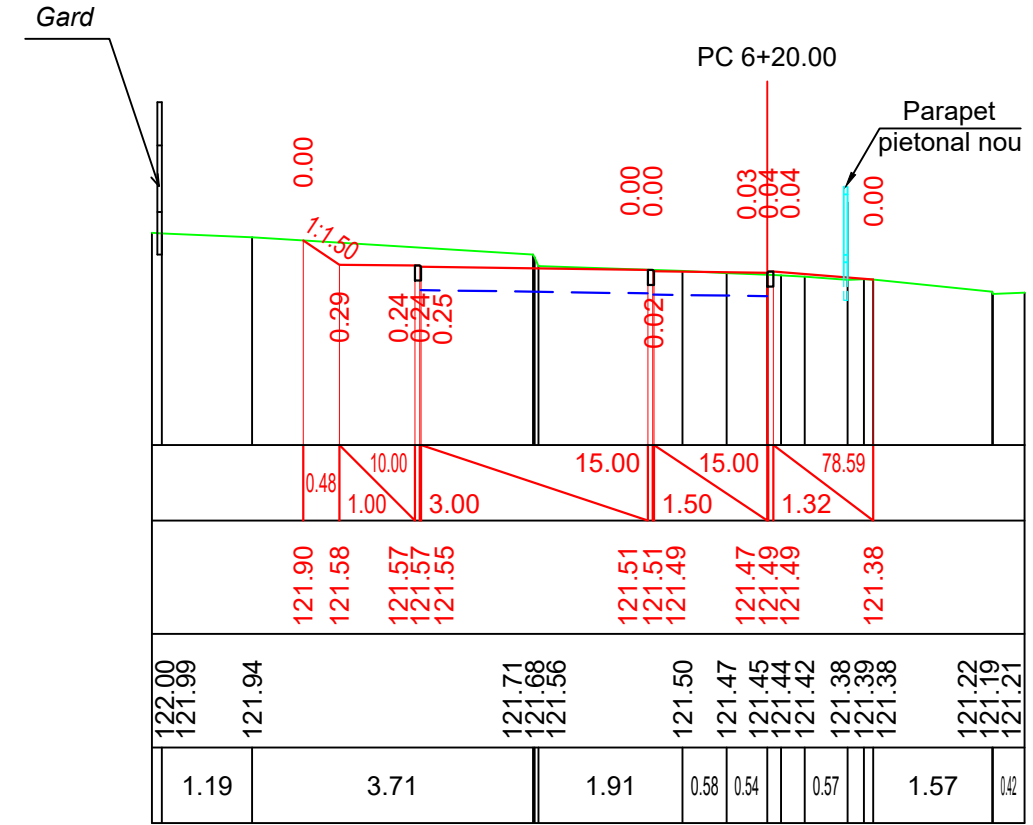
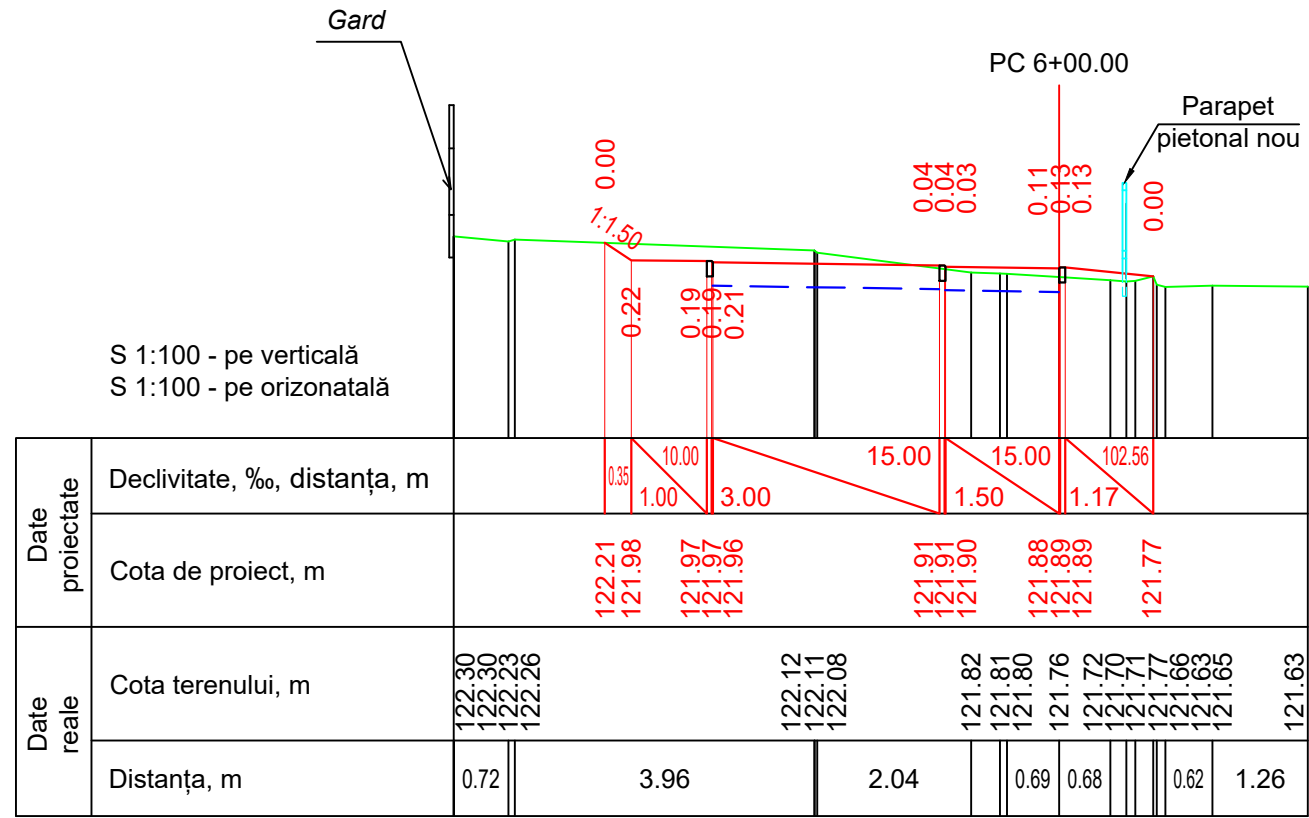
Nr. inv. orig.    Semnat la data    Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 05+20.00-Pc 05+80.00

Coala  
39

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 06+00.00-Pc 06+60.00

Coala  
40

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REZELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REZELE ELECTRICE).**

PC 6+80.00

PC 7+00.00

S 1:100 - pe verticală  
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	PC 6+80.00									
	Declivitate, %, distanța, m									
Date reale	Cota de proiect, m									
	Cota terenului, m									
Distanța, m										

Date proiectate	PC 7+00.00									
	Declivitate, %, distanța, m									
Date reale	Cota de proiect, m									
	Cota terenului, m									
Distanța, m										

PC 7+20.00

PC 7+40.00

S 1:100 - pe verticală  
S 1:100 - pe orizontală

Date proiectate	PC 7+20.00									
	Declivitate, %, distanța, m									
Date reale	Cota de proiect, m									
	Cota terenului, m									
Distanța, m										

Date proiectate	PC 7+40.00									
	Declivitate, %, distanța, m									
Date reale	Cota de proiect, m									
	Cota terenului, m									
Distanța, m										

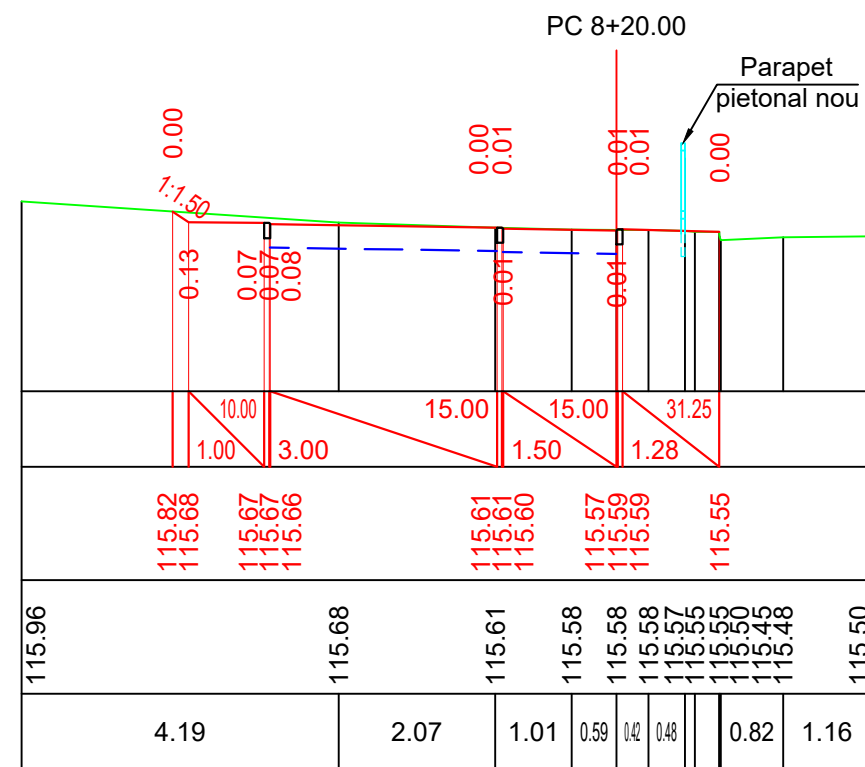
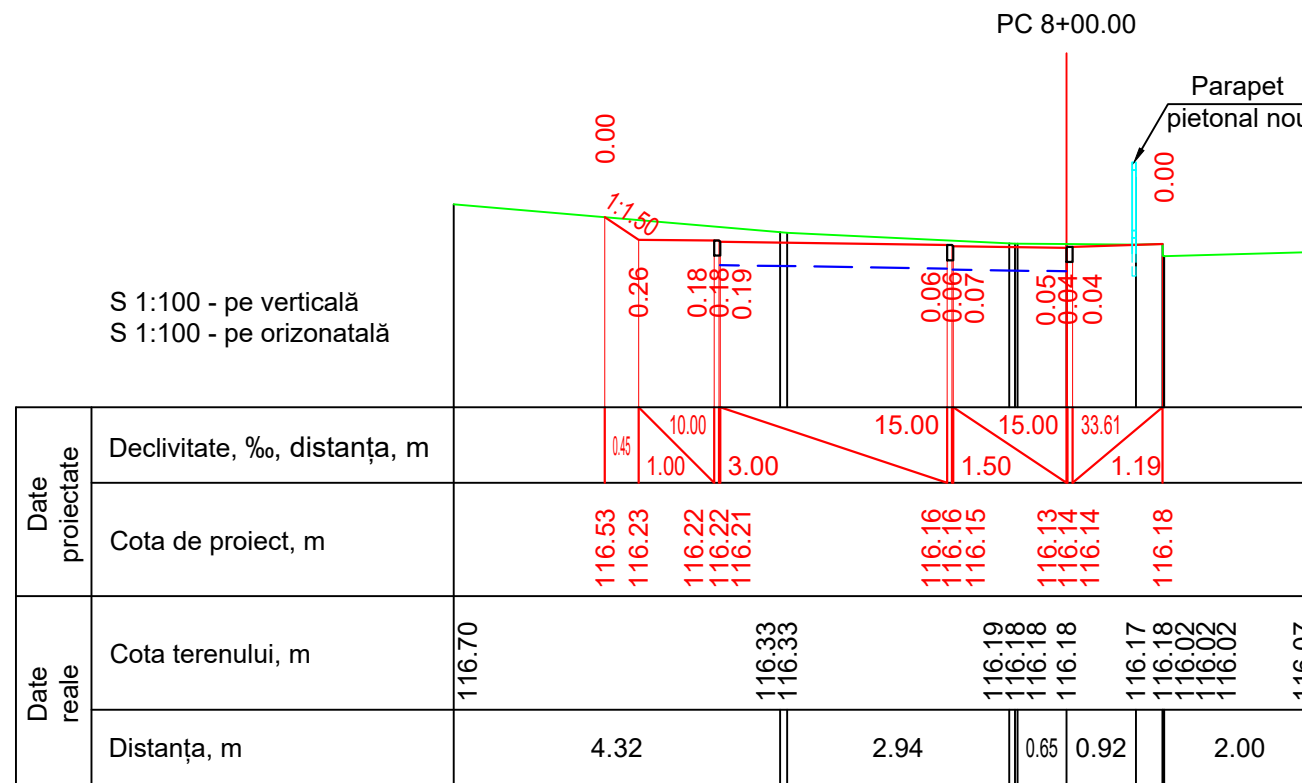
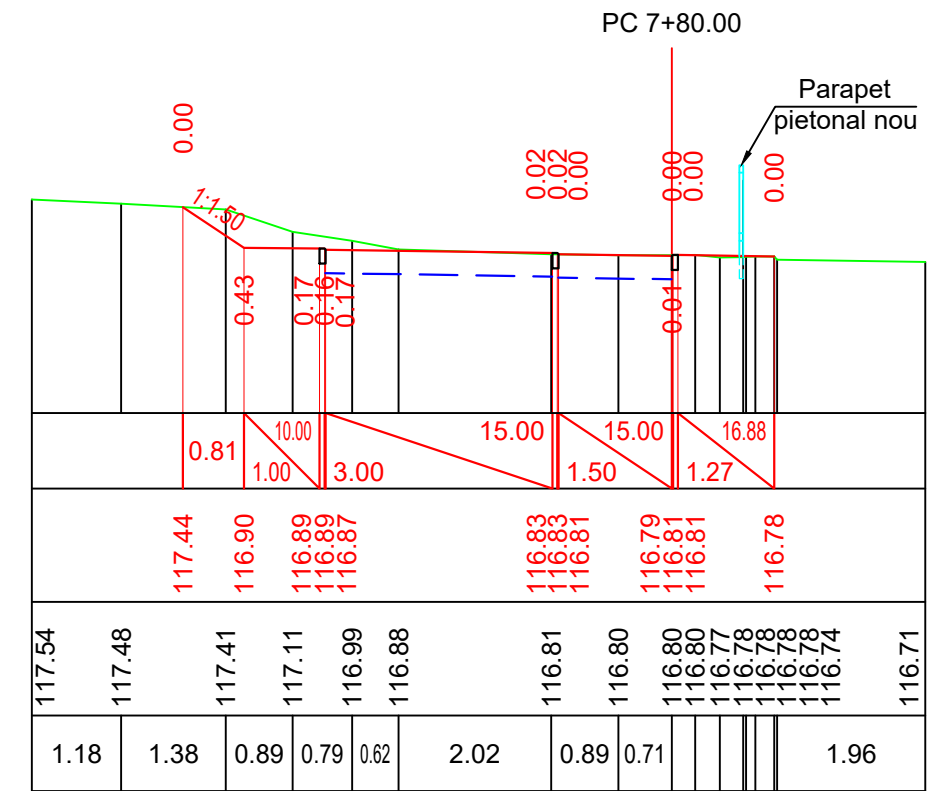
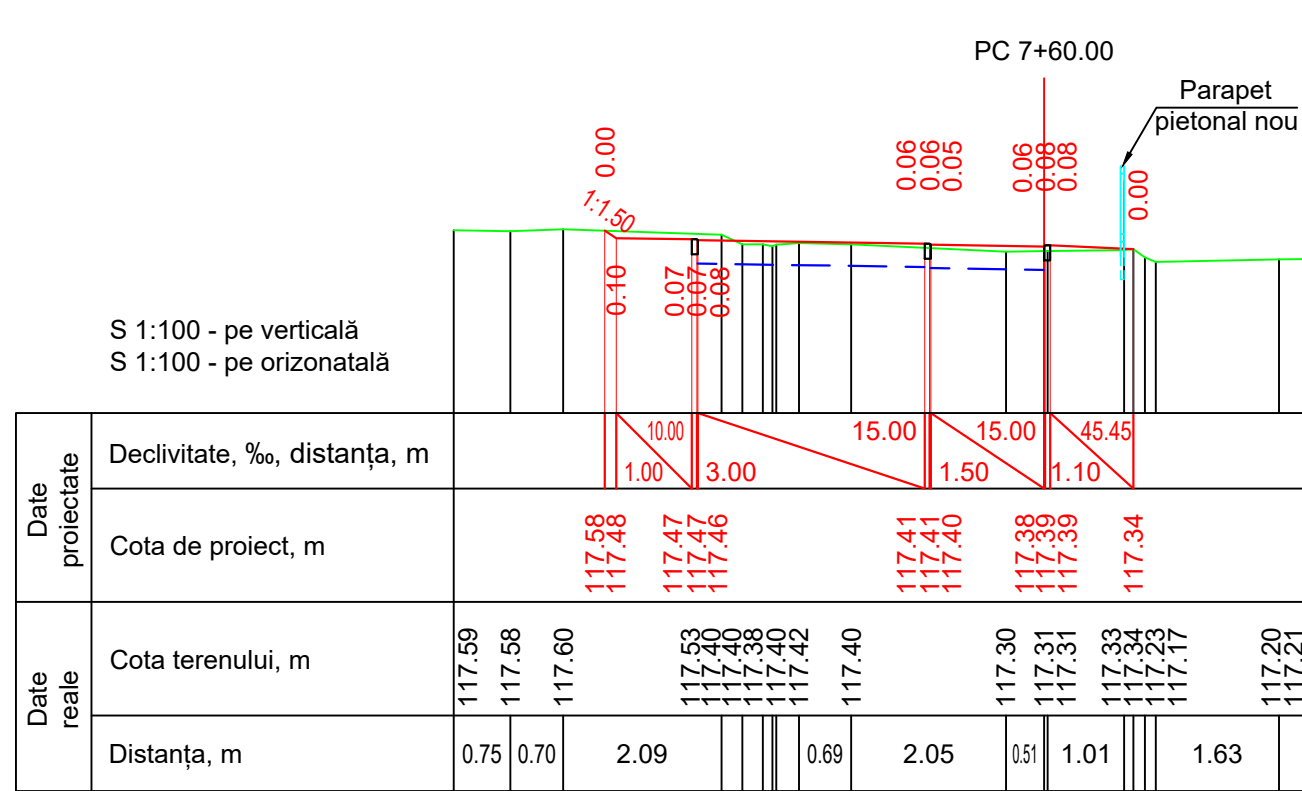
Nr. inv. orig.    Semnat la data    Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 06+80.00-Pc 07+40.00

Coala  
41

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



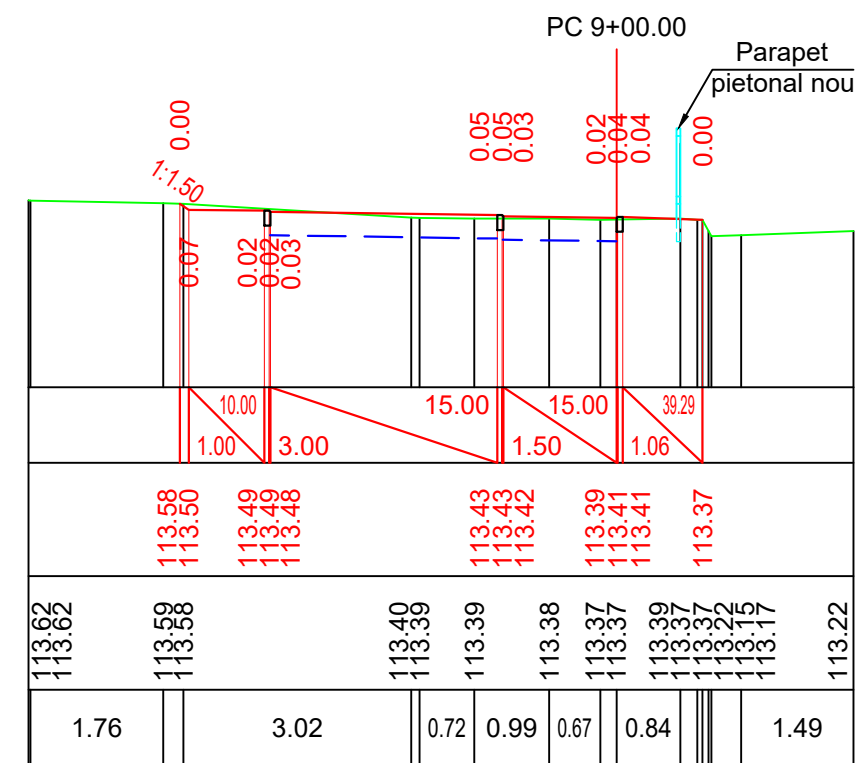
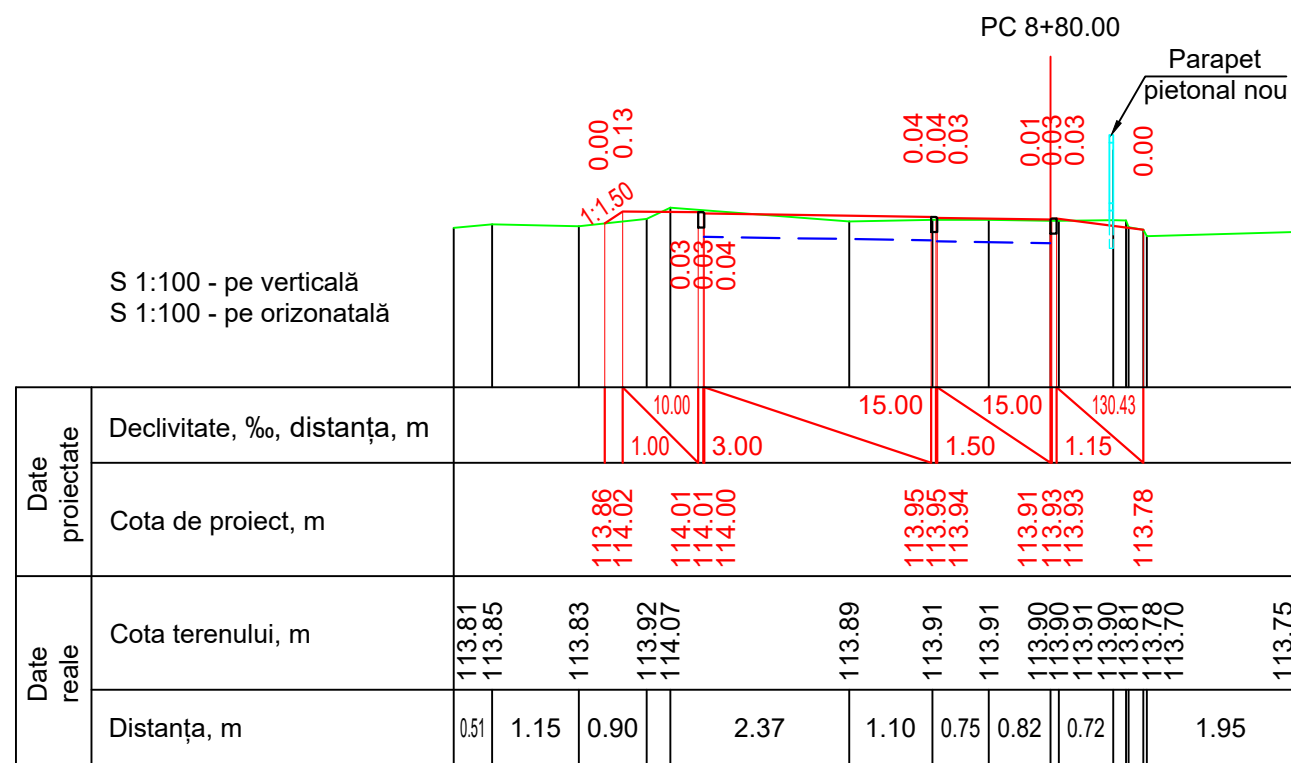
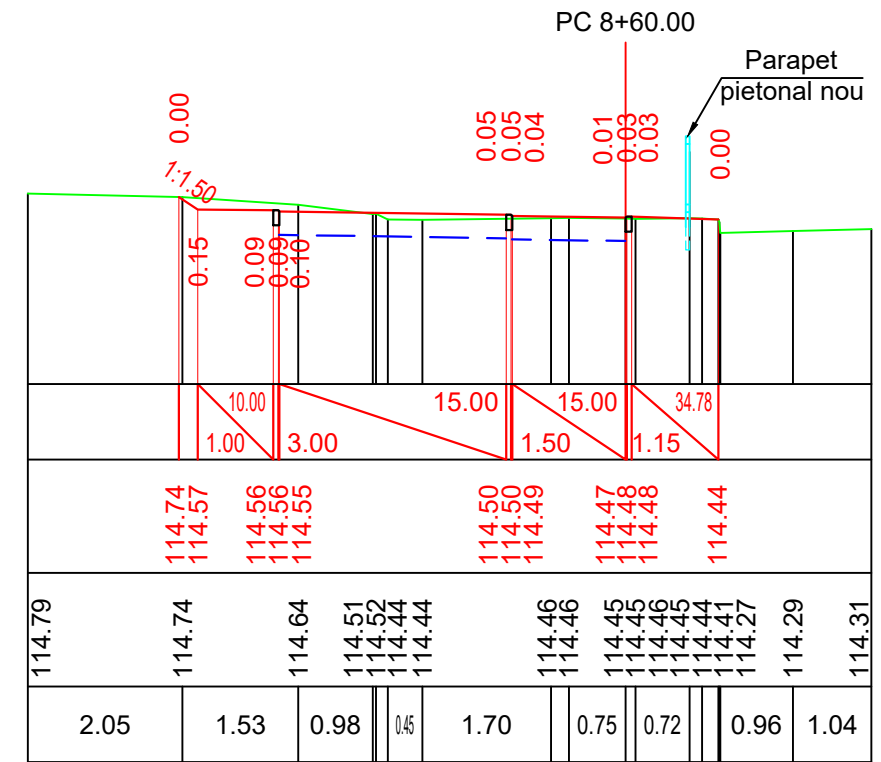
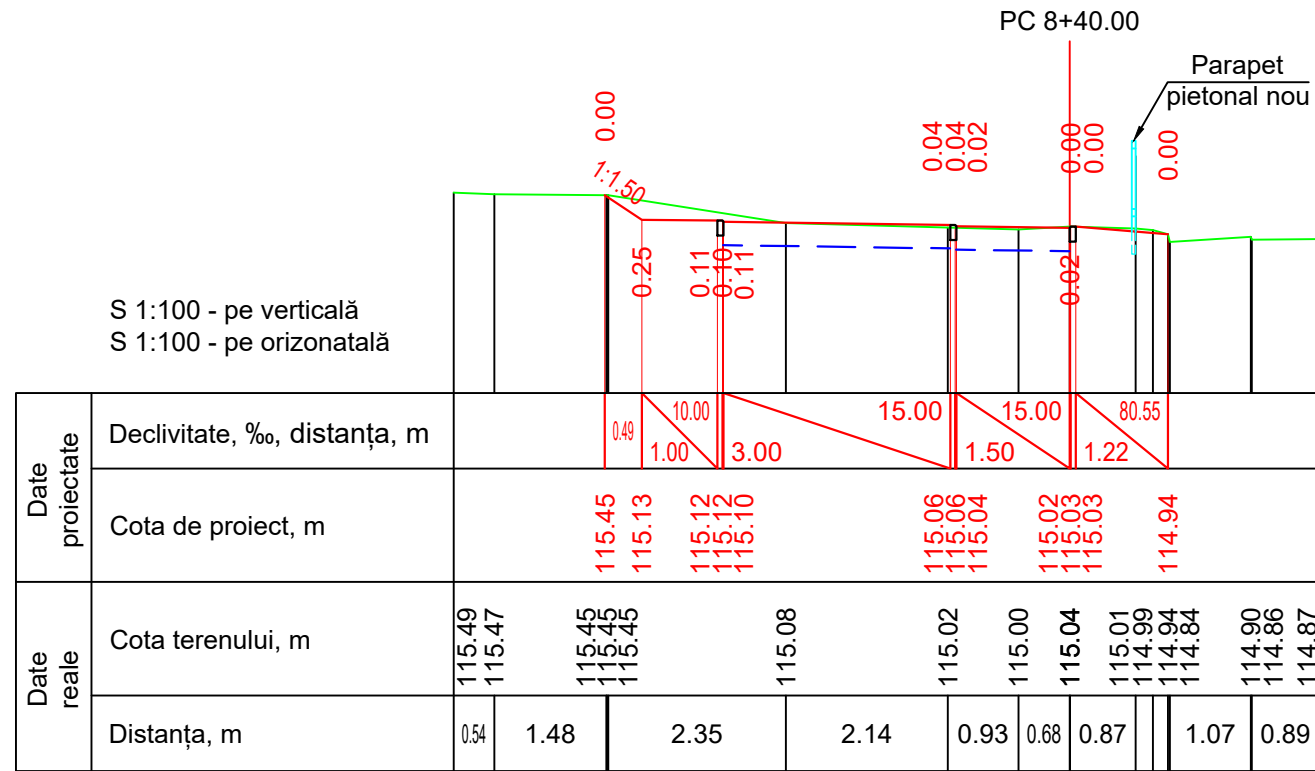
Nr. inv. orig.    Semnat la data    Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 07+60.00-Pc 08+20.00

Coala  
42

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



Nr. inv. orig.    Semnat la data    Schimb. nr. inv.

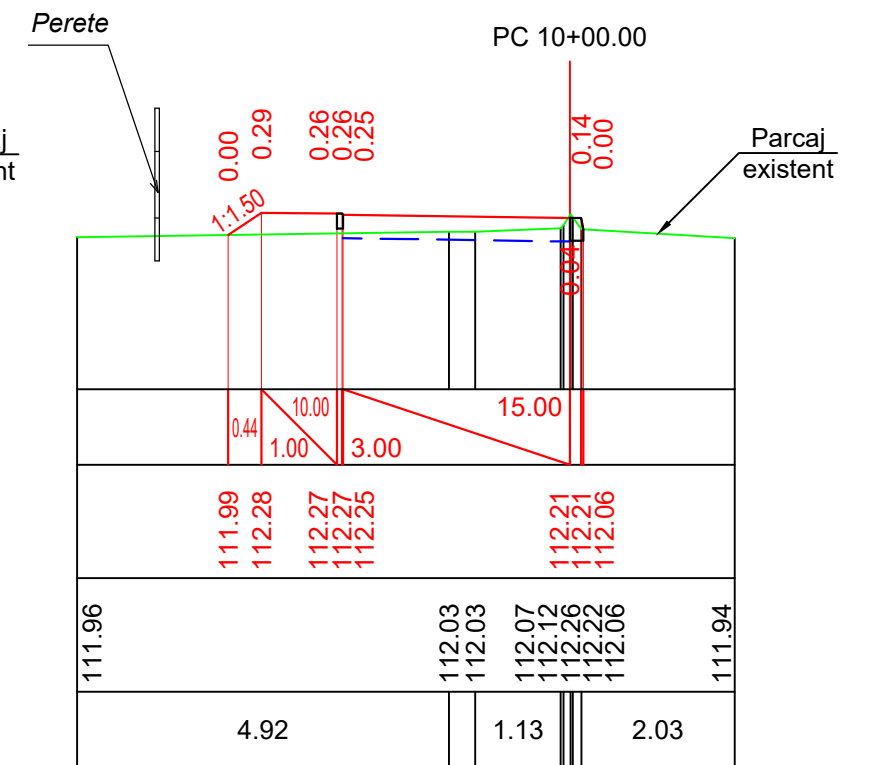
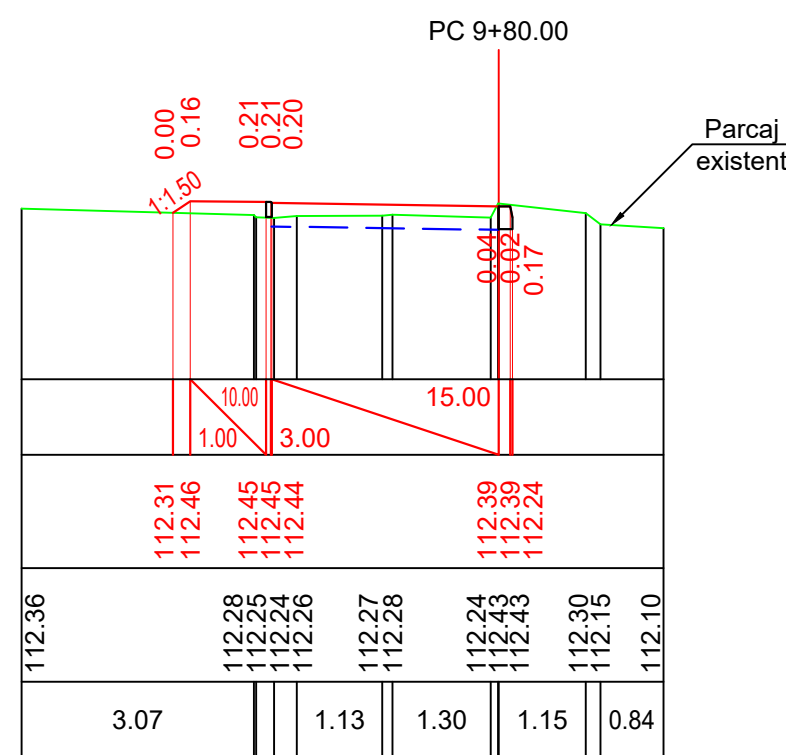
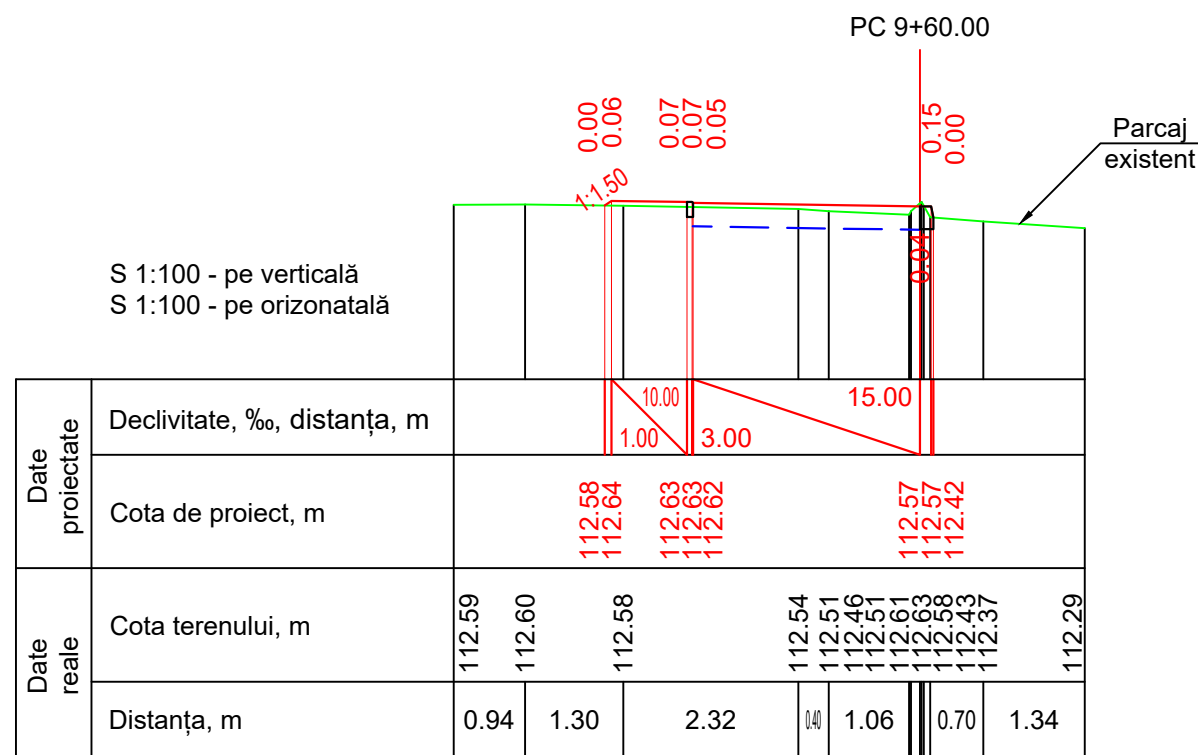
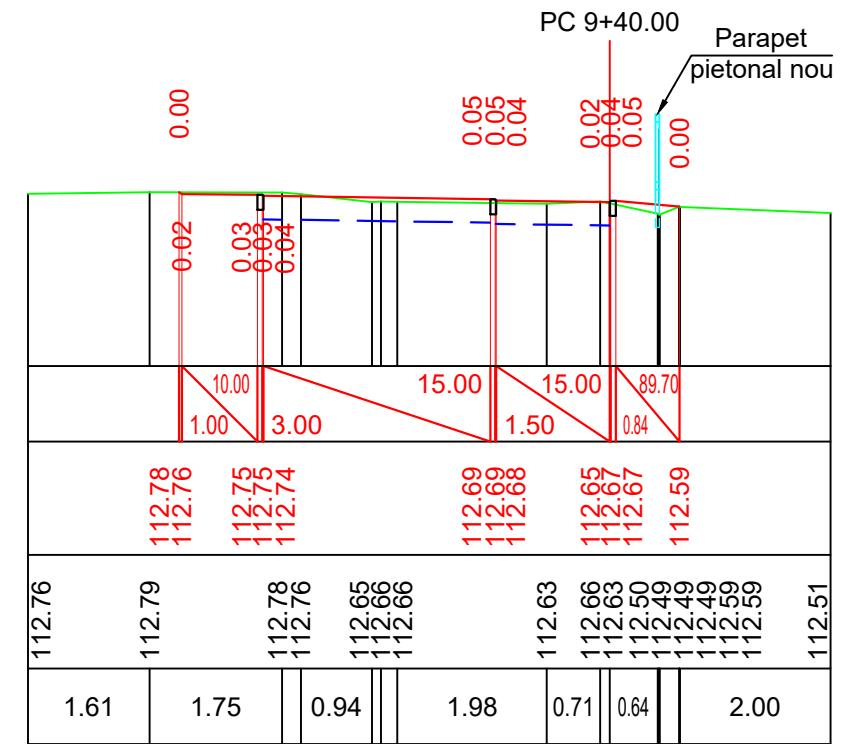
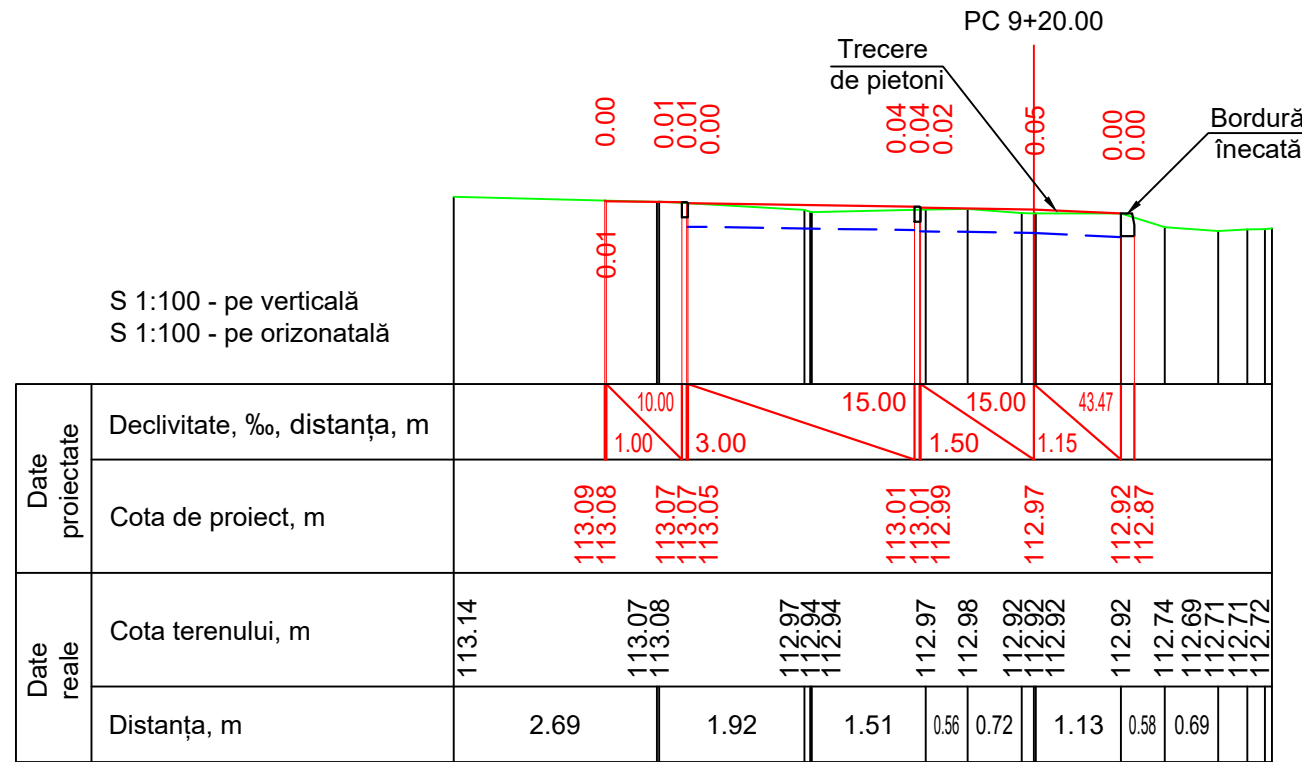
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 08+40.00-Pc 09+00.00

Coala  
43



**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



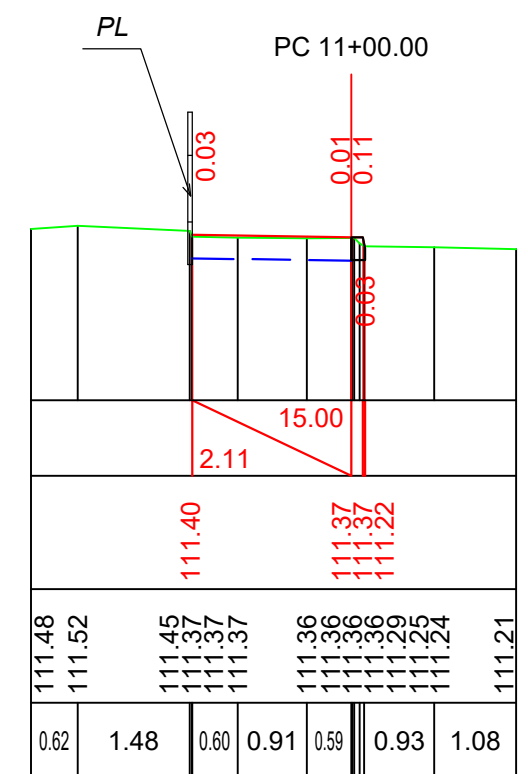
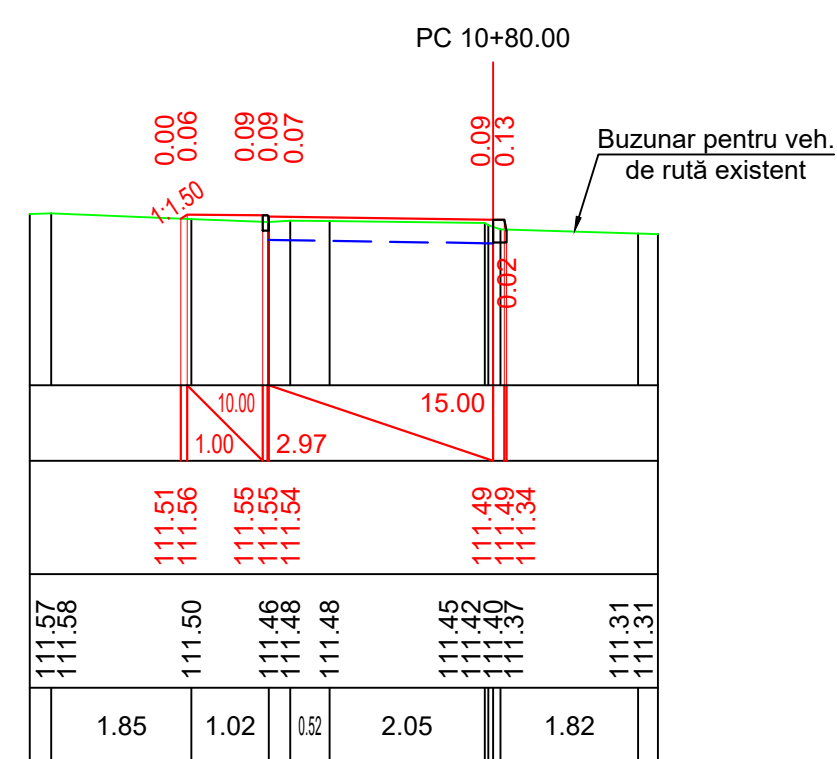
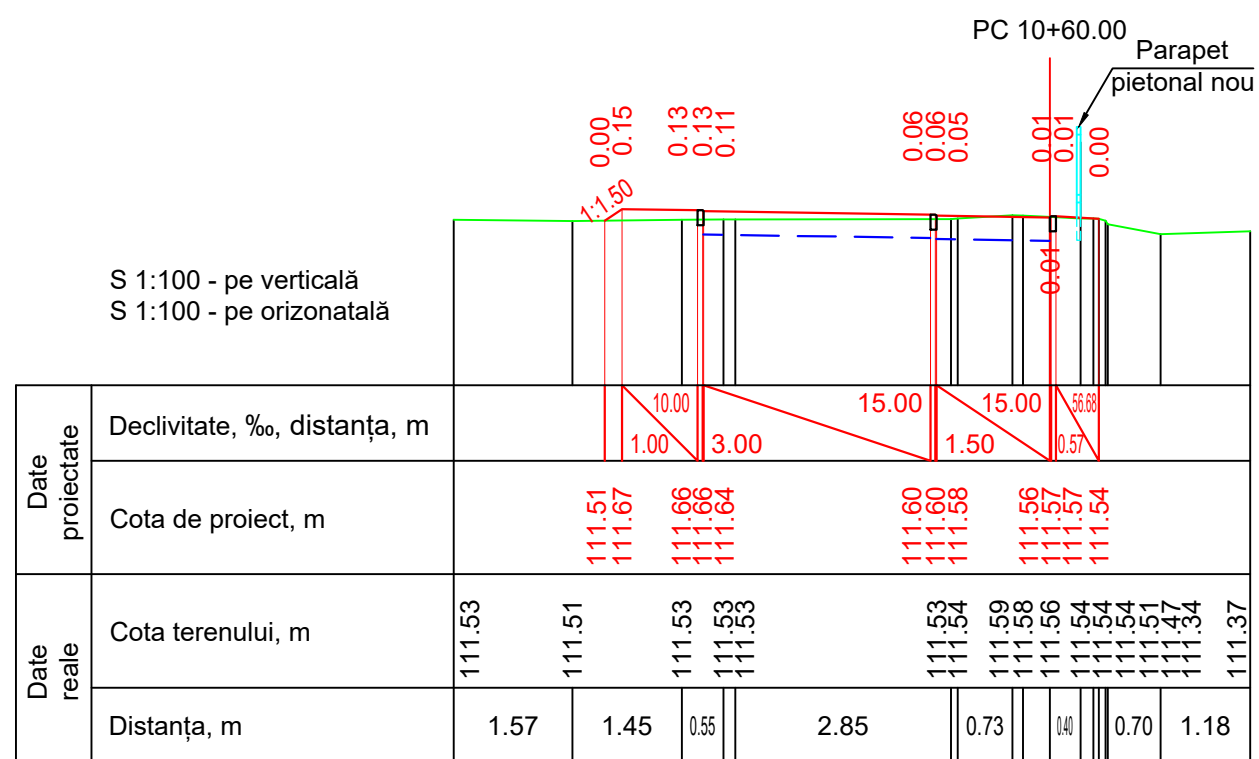
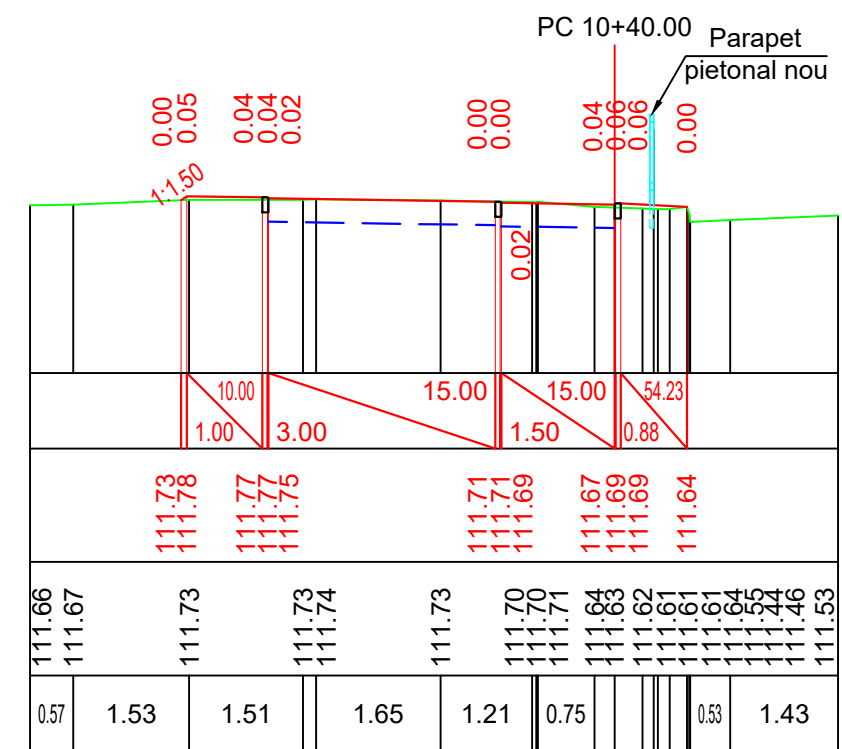
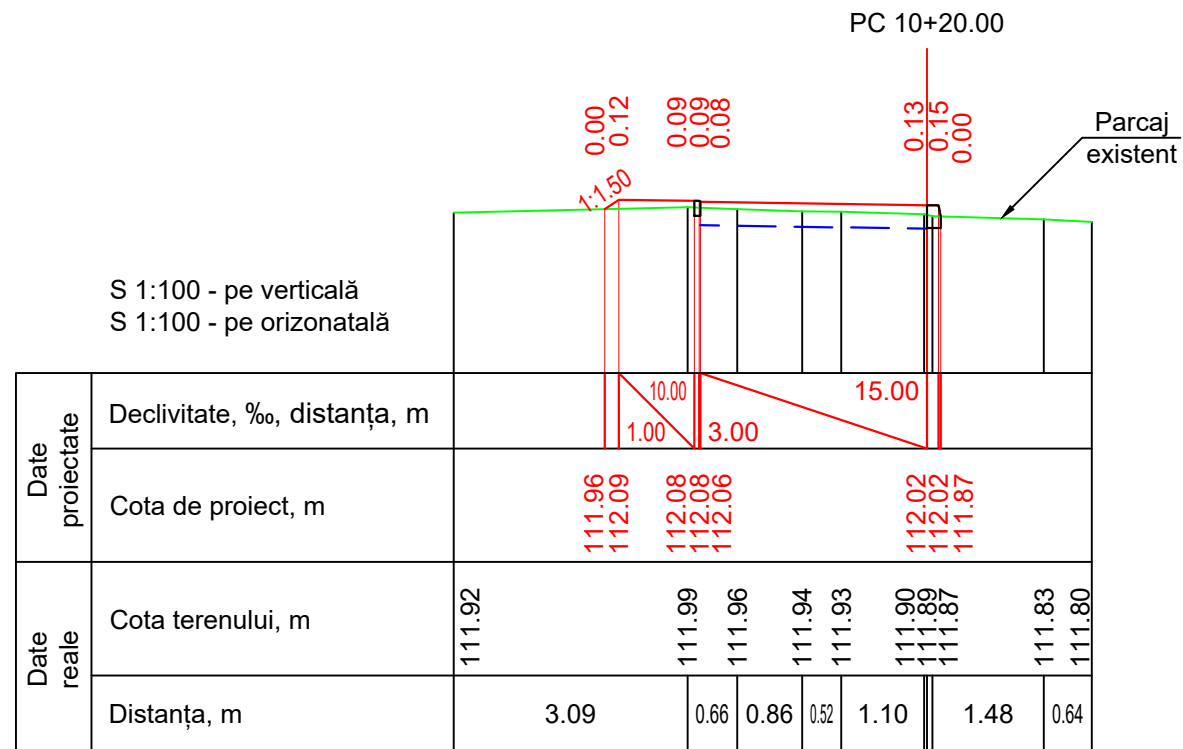
Nr. inv. orig.    Semnat la data    Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 09+20.00-Pc 10+00.00

Coala  
44

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



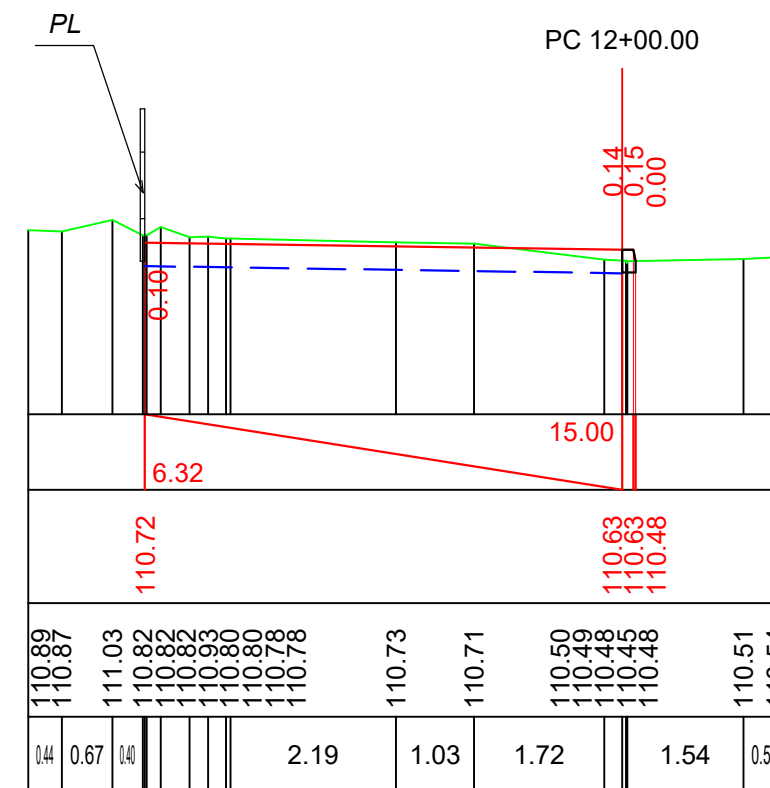
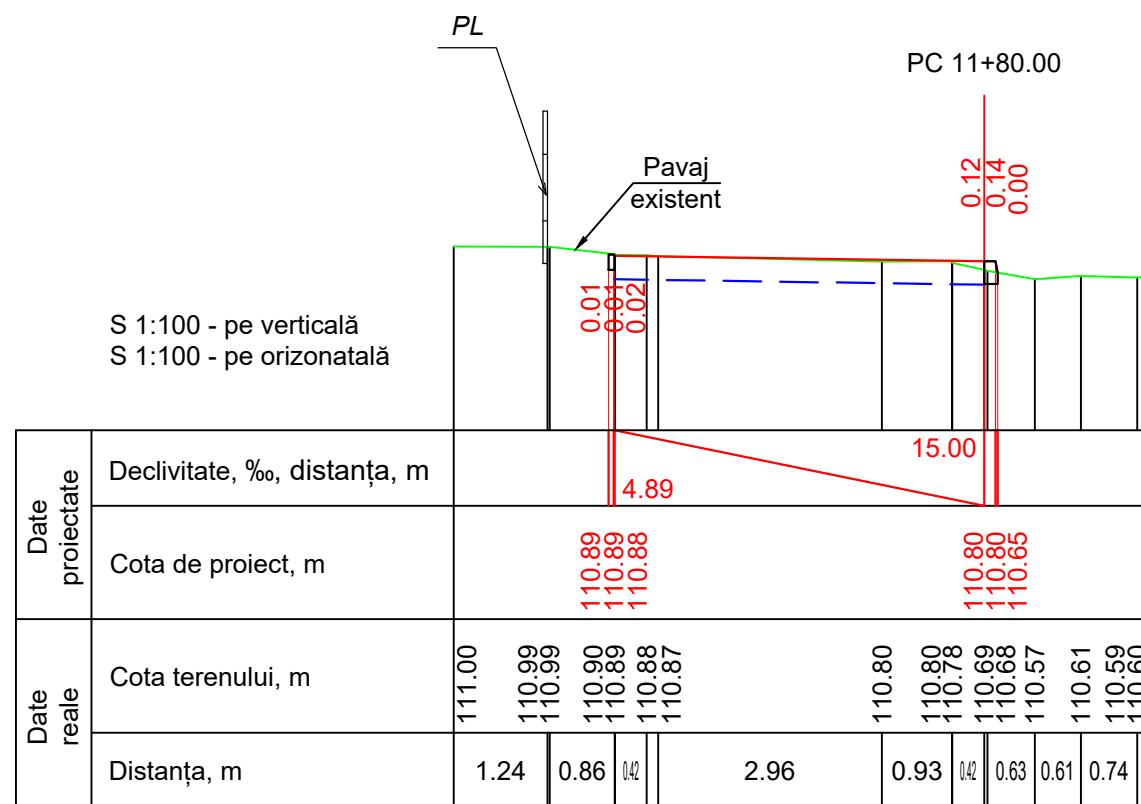
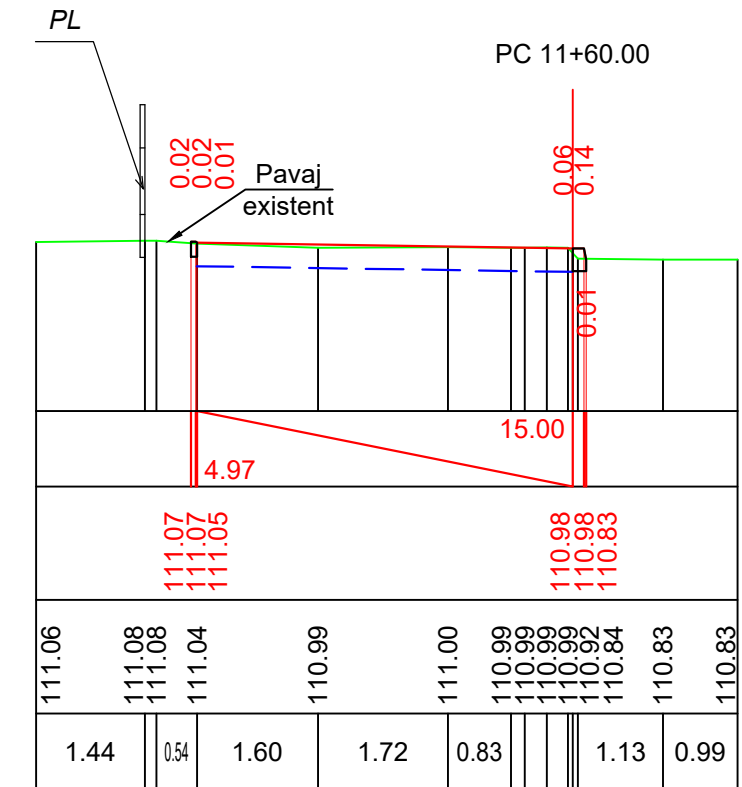
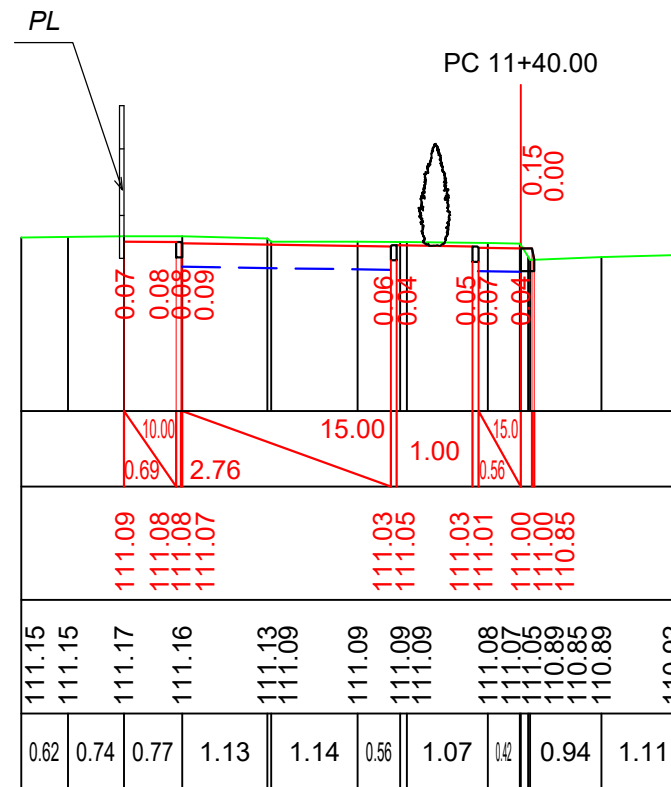
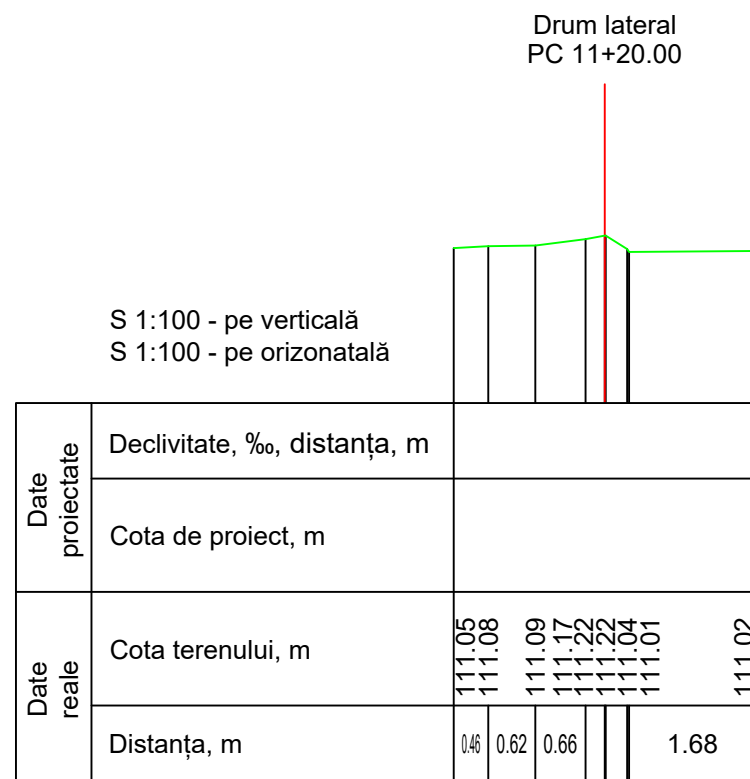
Nr. inv. orig.    Semnat la data    Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 10+20.00-Pc 11+00.00

Coala  
45

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



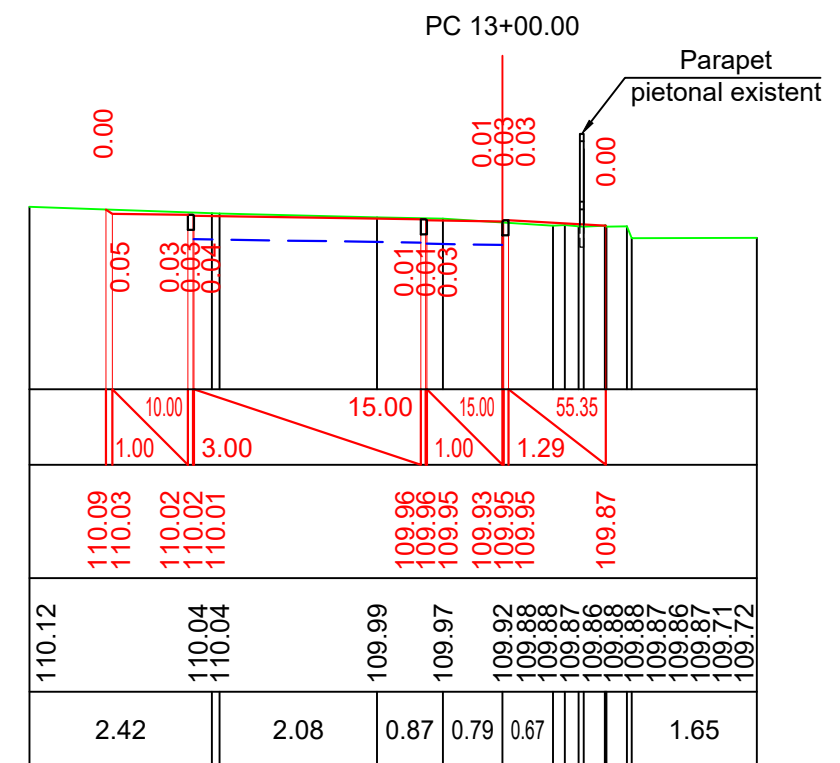
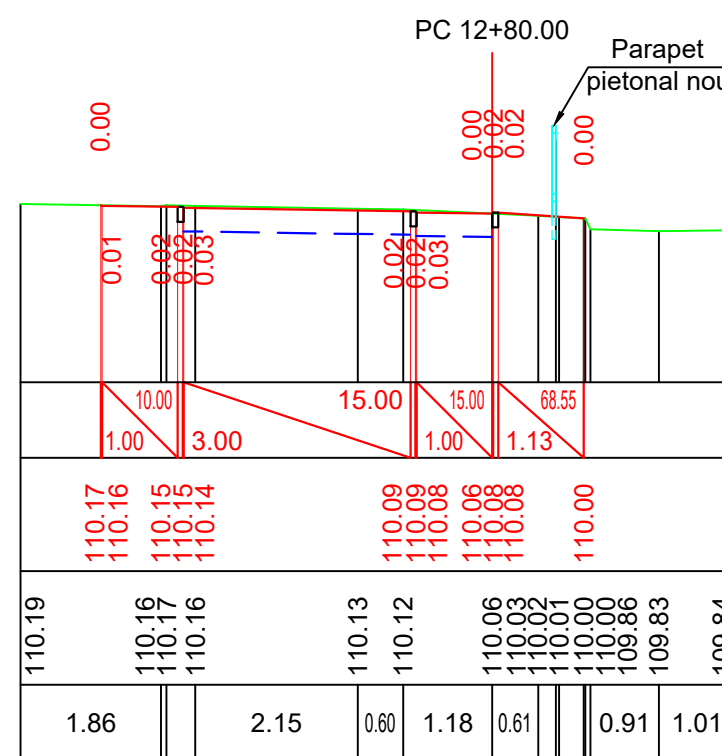
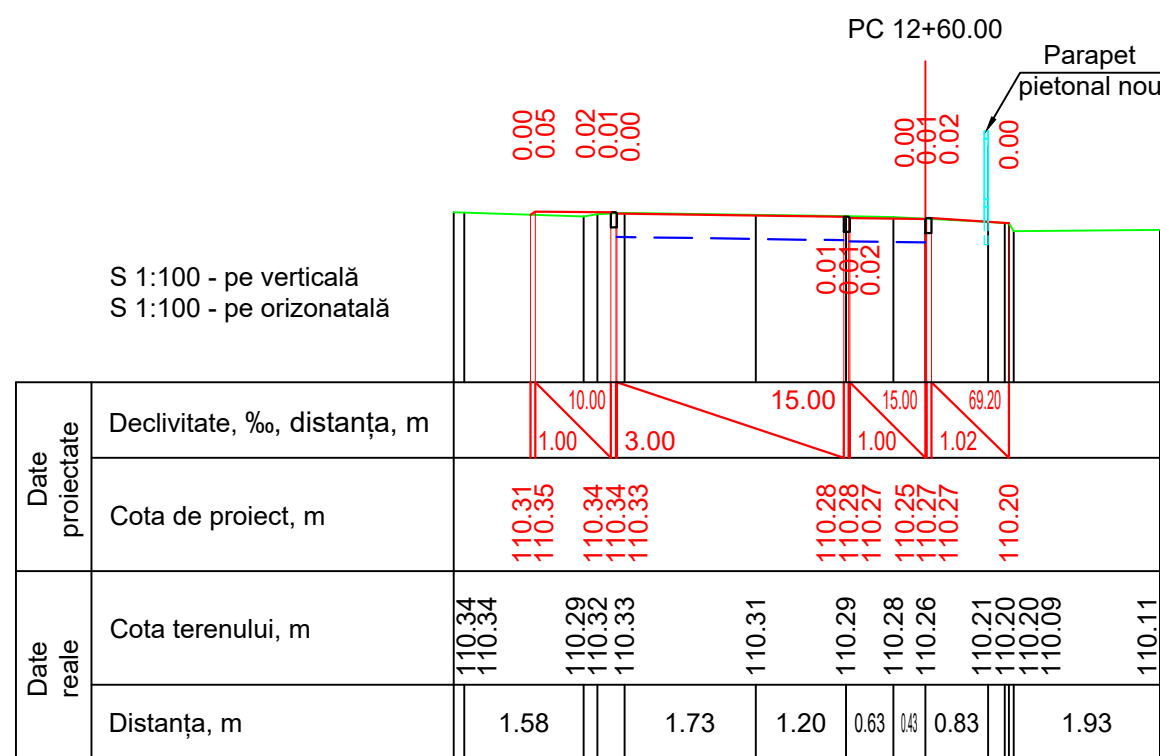
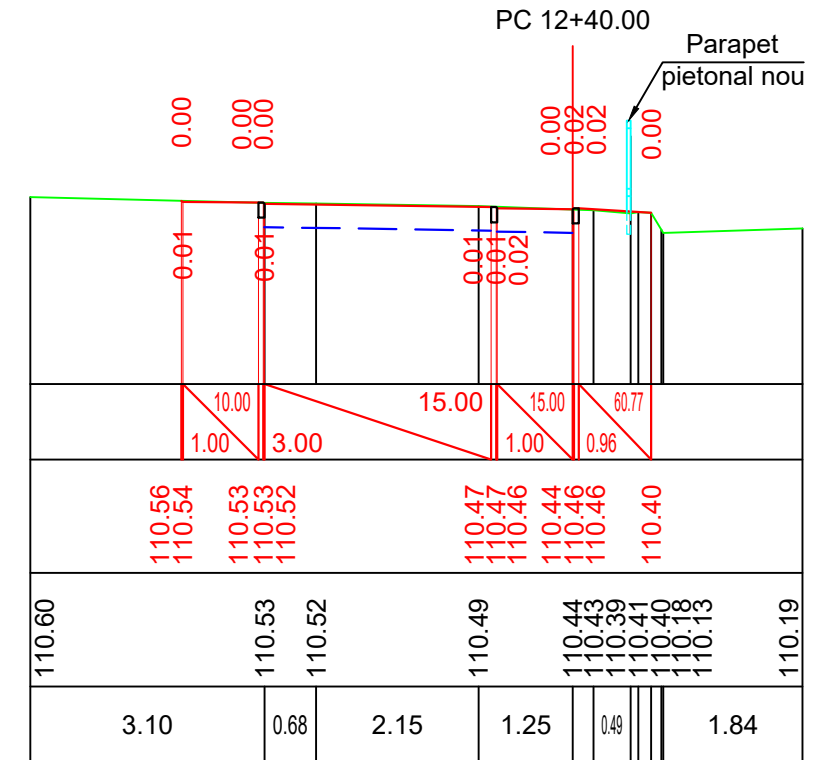
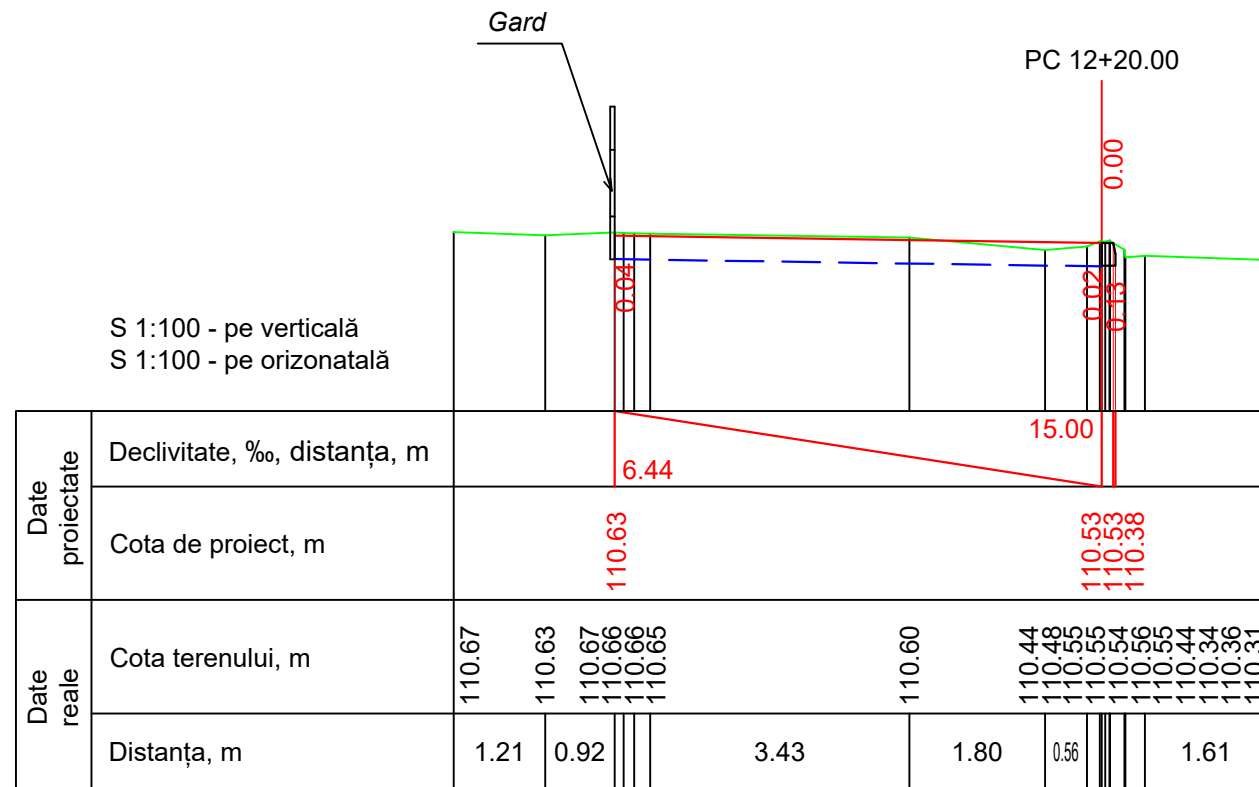
Nr. inv. orig.    Semnat la data    Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 11+20.00-Pc 12+00.00

Coala  
46

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



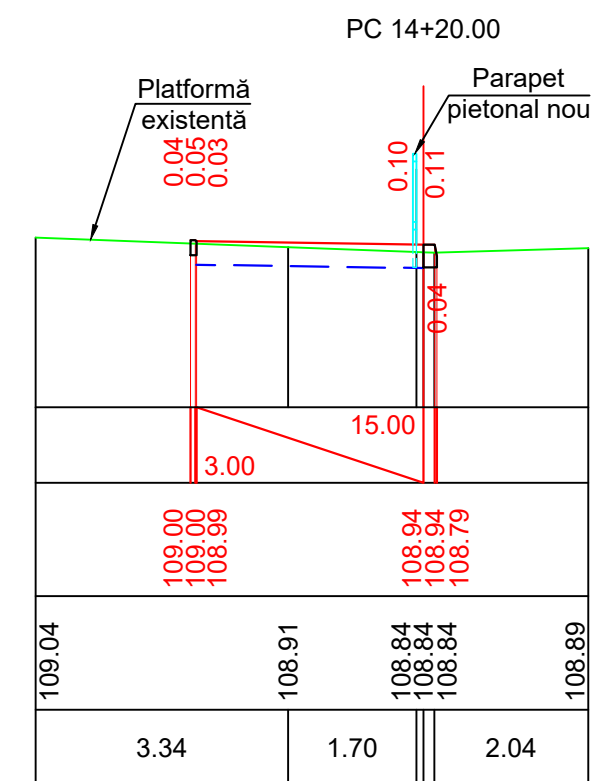
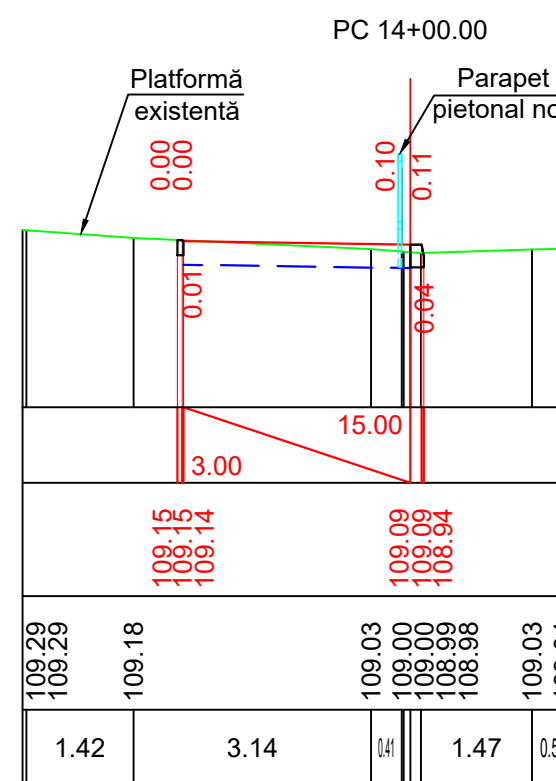
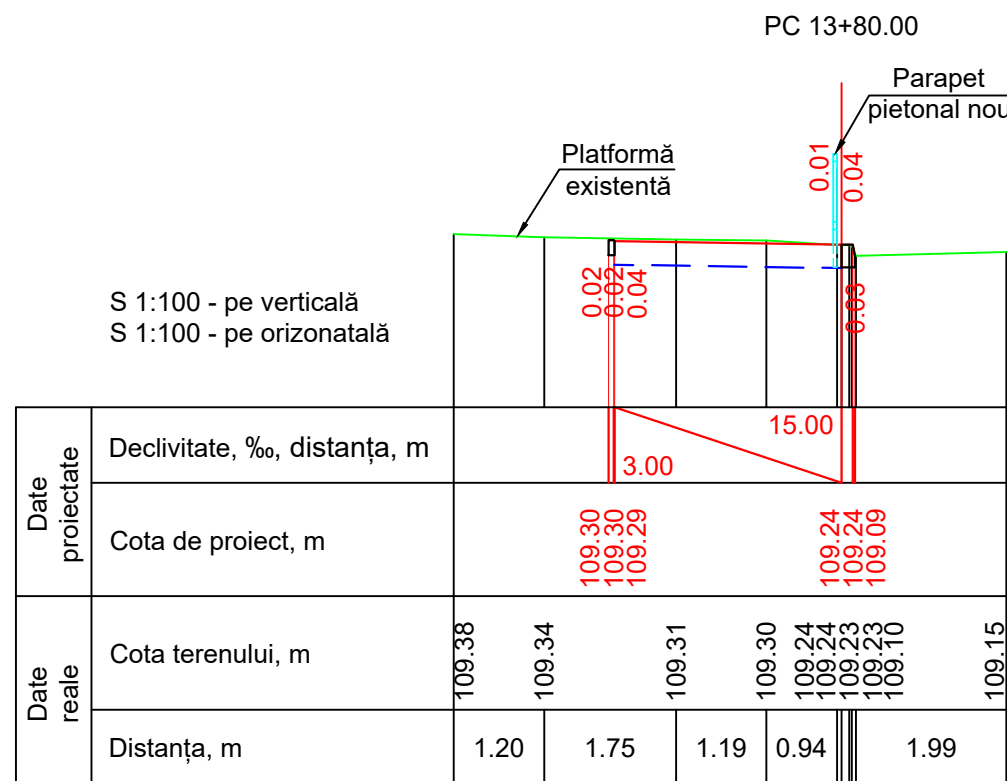
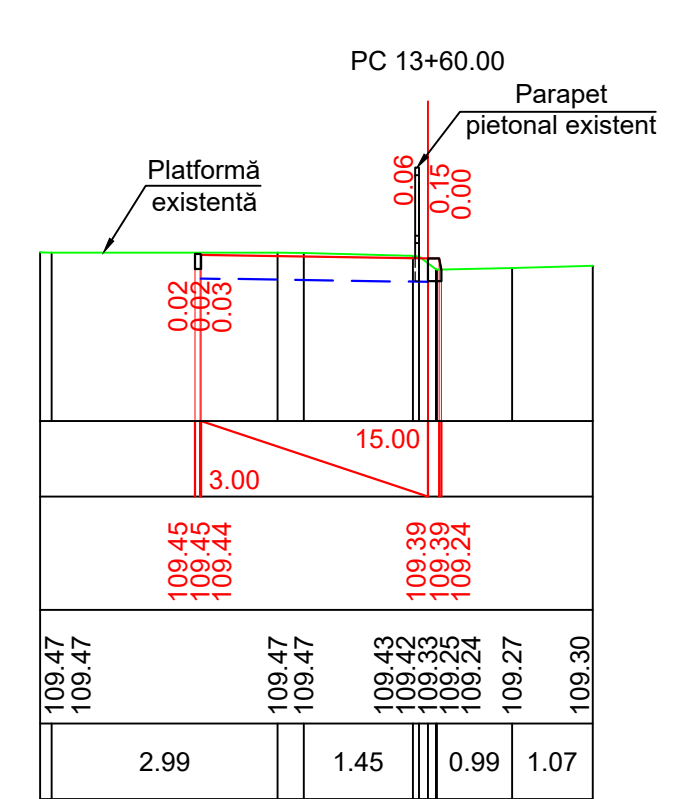
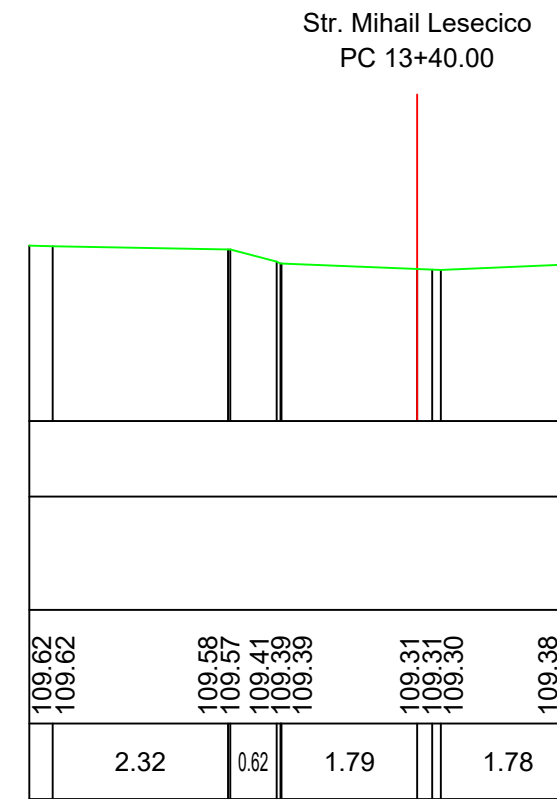
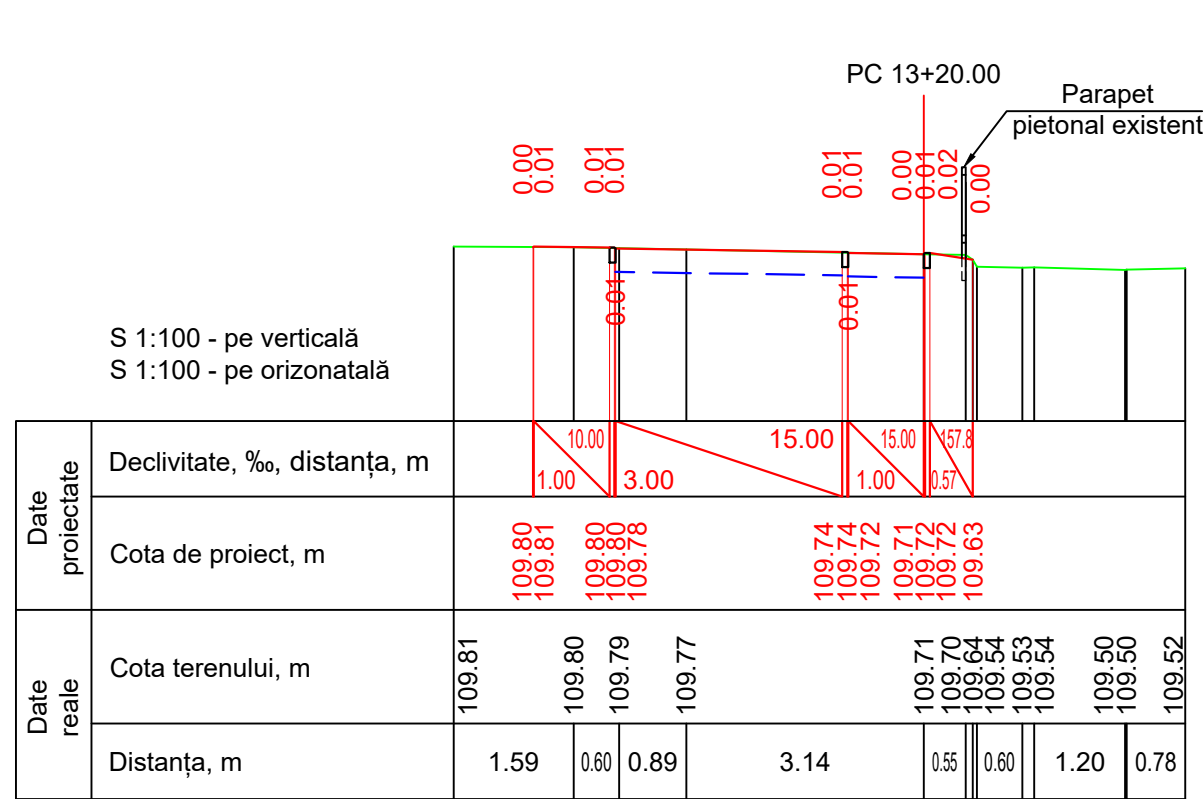
Nr. inv. orig.    Semnat la data    Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 12+20.00-Pc 13+00.00

Coala  
47

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



Nr. inv. orig.    Semnat la data    Schimb. nr. inv.

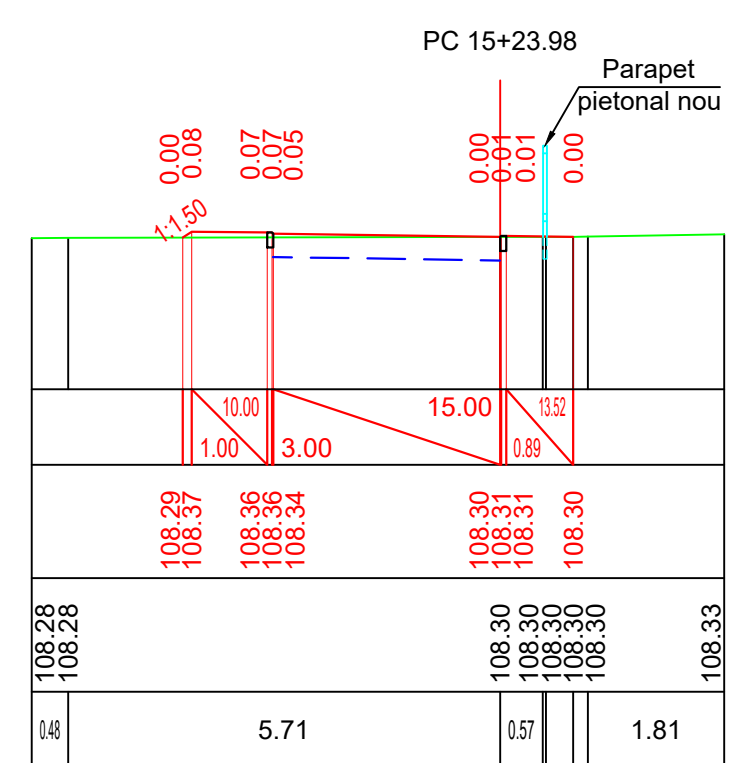
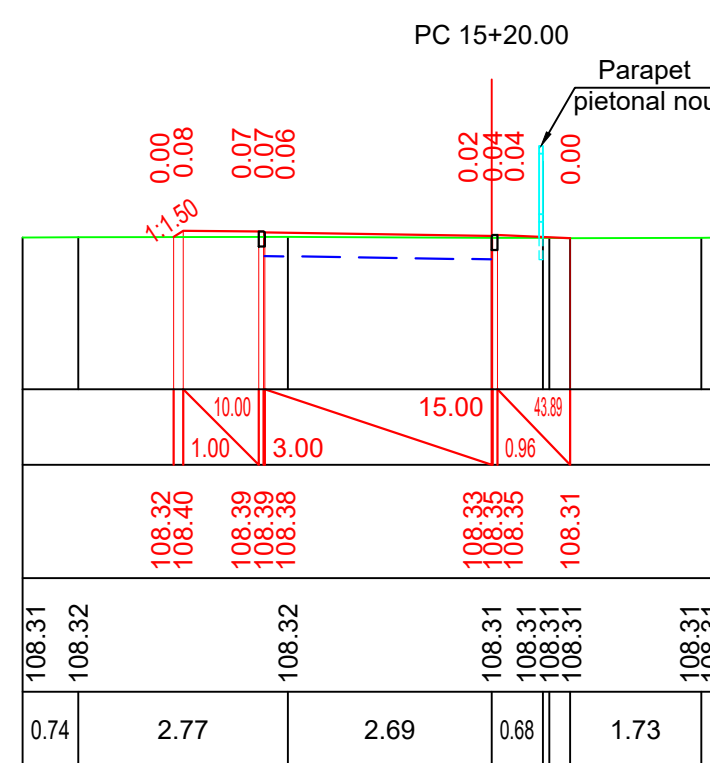
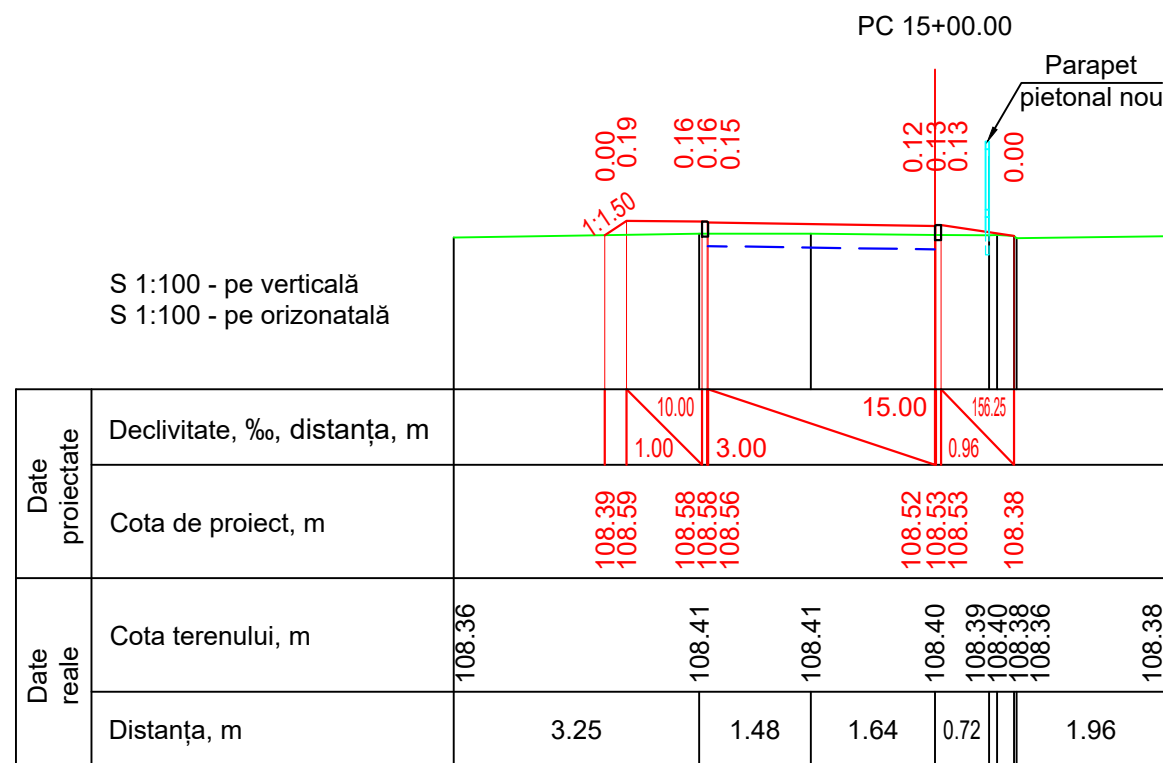
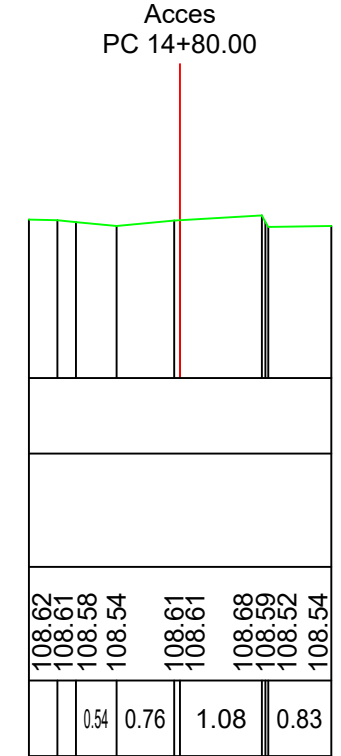
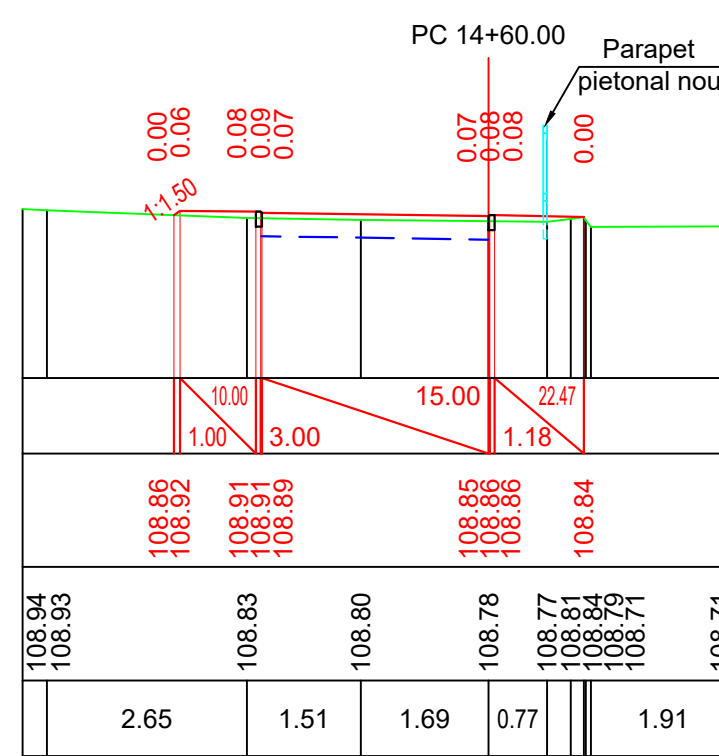
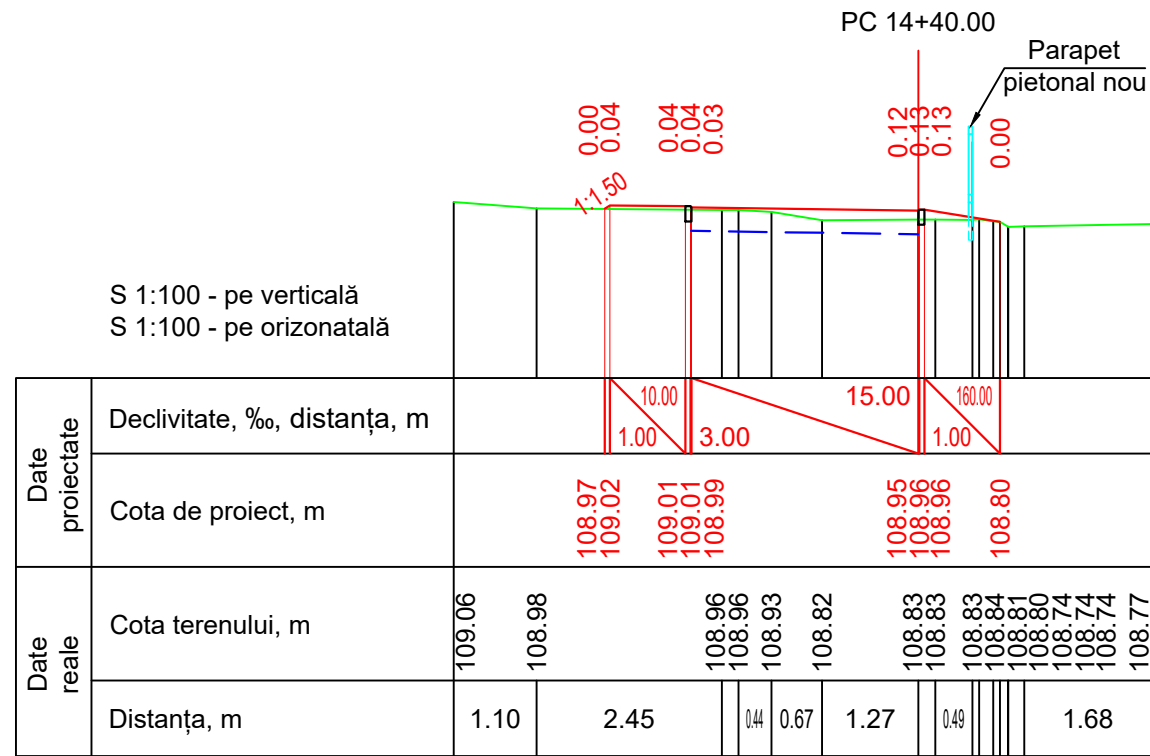
Mod.    Nr.sec.    Coala    Nr.doc.    Semnat.    Data

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 13+20.00-Pc 14+20.00

Coala  
48

Format A3

**ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).**



Nr. inv. orig.    Semnat la data    Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.  
Pc 14+40.00-Pc 15+23.98

Coala  
49



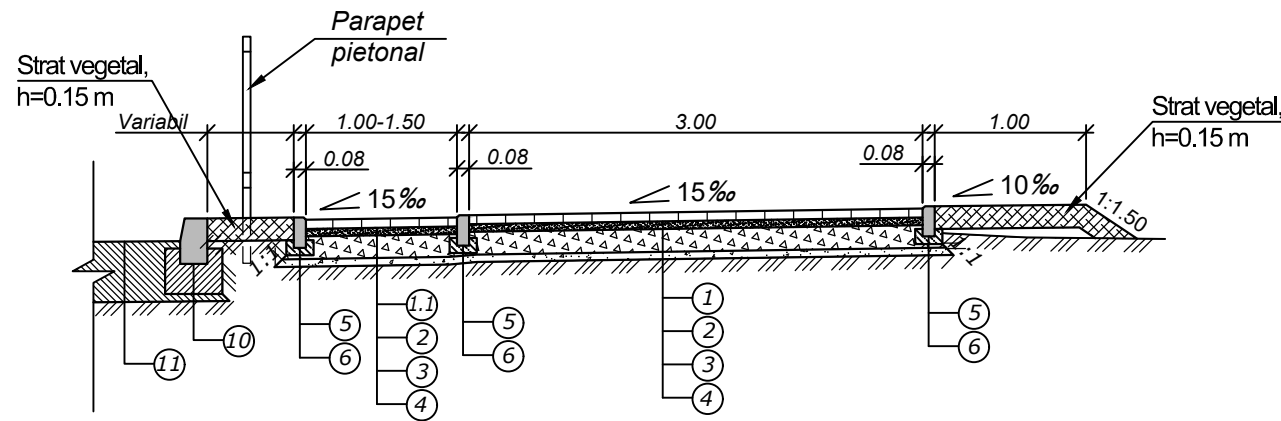
## Specificație:

- ①— Piatră de pavaj presată (0.20x0.10 m, suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri), h=0,06 m, conform SM 270:2008.
- ①.1— Piatră de pavaj presată (0.20x0.10 m, suprafața netedă, de culoare roșie), h=0,06 m, conform SM 270:2008.
- ②— Amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05 m conform SR 6978, Raport 6:1.
- ③— Strat din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm conform SM SR EN 132 42+A1, h=0,15 m.
- ④— Strat suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,05 m.
- ⑤— PB100.20.8 din beton C 30/37 XF4.
- ⑥— Beton C 12/15 XF2 sub piatra de bordură PB100.20.8, V=0.032 m<sup>3</sup>/m.l.

- ⑦— PB100.30.18 din beton C 30/37 XF4.
- ⑧— Beton monolit C 16/20 XF2, V=0.059 m<sup>3</sup>/m.l.
- ⑨— Pernuță din piatră spartă LA30 fr. 16-32 mm conform SM SR EN 132 42+A1 sub bordura PB100.30.18, h=0.10 m.
- ⑩— Bordură existentă.
- ⑪— Structură rutieră existentă.

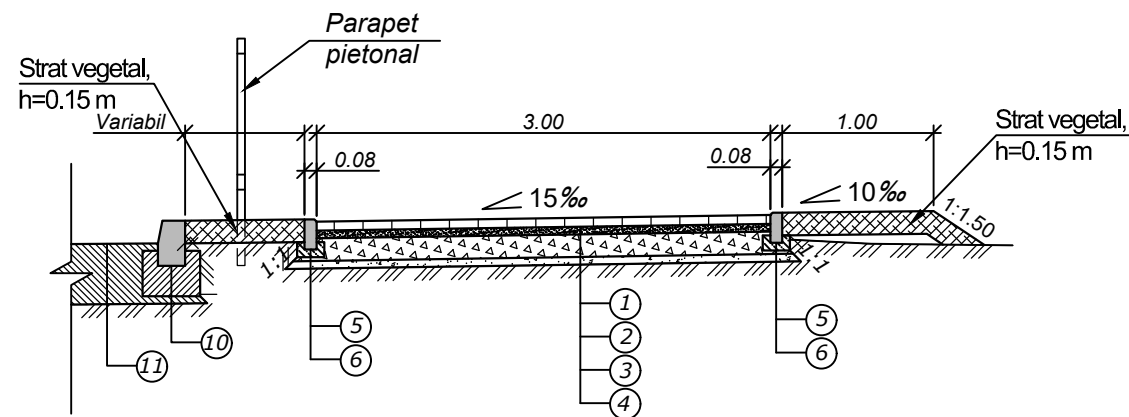
### Profil transversal Tip I de execuție a îmbrăcăminte rutiere

PC 00+00.00 - PC 01+11.02; PC 01+14.07 - PC 01+49.08; PC 01+53.96 - PC 02+24.92;  
PC 02+29.98 - PC 03+54.86; PC 03+61.67 - PC 03+81.55; PC 04+16.86 - PC 04+60.45;  
PC 04+67.12 - PC 05+41.99; PC 05+70.01 - PC 06+28.39; PC 06+35.45 - PC 06+76.05;  
PC 06+83.11 - PC 07+51.31; PC 07+57.38 - PC 10+03.29.

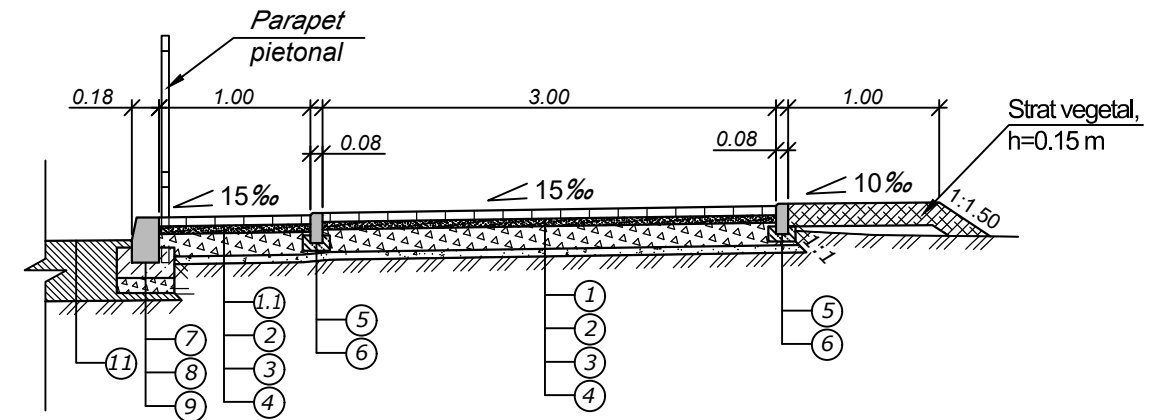


### Profil transversal Tip III de execuție a îmbrăcăminte rutiere

PC 10+07.33 - PC 11+09.82; PC 11+13.75 - PC 11+24.39; PC 11+56.03 - PC 11+65.48;  
PC 11+72.05 - PC 12+47.68; PC 12+60.35 - PC 12+91.73.

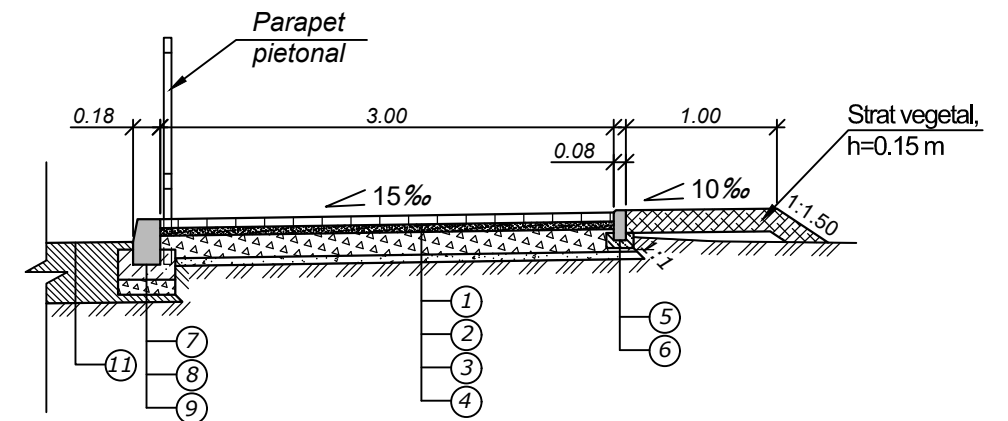


### Profil transversal Tip II de execuție a îmbrăcăminte rutiere PC 05+42.00 - PC 05+69.10



### Profil transversal Tip IV de execuție a îmbrăcăminte rutiere

PC 03+83.88 - PC 04+16.86; PC 11+24.39 - PC 11+56.00;  
PC 14+33.30 - PC 14+49.94; PC 14+66.41 - PC 14+90.63.



#### Notă.

1. Toate dimensiunile sunt date în metri.
2. Volumul de lucrări pentru execuția structurii trotuarului este prezentat în tab. 9.11.
3. Volumul de lucrări pentru montarea pietrei de bordură PB 100x30x18 este prezentat în tab. 9.10.
4. Poziția de amplasare a parapetului pietonal se va stabili conform tab. 9.14.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Obiect Nr. DA-PE-051/2021			
						CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)			
						Construcția îmbrăcăminte rutiere, Sc1:50.	Faza	Coala	Coli
Director	L. Bejan				09.21	ETAPA 1, Axa 1 (partea dreaptă)	PE	50	60
M.Ș.P.	M. Munteanu				09.21	PC 00+00.00 - PC 14+90.63			
Elaborat	Bubulici V.			Bubulici	09.21				
Contr.Norm.	P. Cuțar			(KID)	09.21	Detalii elemente de structură rutieră.			
						BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161			

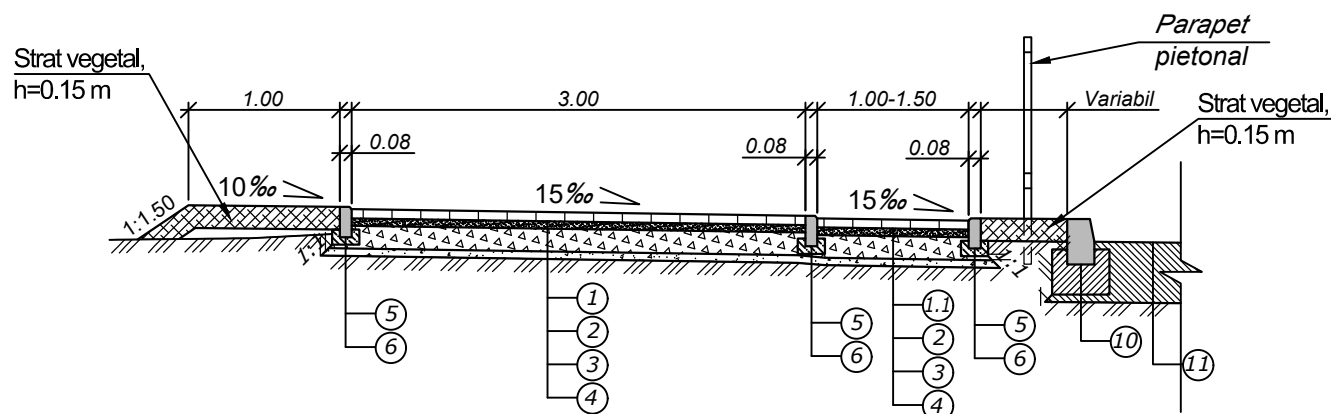
# Specificație:

- ①— Piatră de pavaj presată (0.20x0.10 m, suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de culoare gri), h=0,06 m, conform SM 270:2008.
- ①.1— Piatră de pavaj presată (0.20x0.10 m, suprafața netedă, de culoare roșie), h=0,06 m, conform SM 270:2008.
- ②— Amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05 m conform SR 6978, Raport 6:1.
- ③— Strat din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm conform SM SR EN 132 42+A1, h=0,15 m.
- ④— Strat suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45 mm conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,05 m.
- ⑤— PB100.20.8 din beton C 30/37 XF4.
- ⑥— Beton C 12/15 XF2 sub piatra de bordură PB100.20.8, V=0.032 m<sup>3</sup>/m.l.

- ⑦— PB100.30.18 din beton C 30/37 XF4.
- ⑧— Beton monolit C 16/20 XF2, V=0.059 m<sup>3</sup>/m.l.
- ⑨— Pernuță din piatră spartă LA30 fr. 16-32 mm conform SM SR EN 132 42+A1 sub bordura PB100.30.18, h=0.10 m.
- ⑩— Bordură existentă.
- ⑪— Structură rutieră existentă.

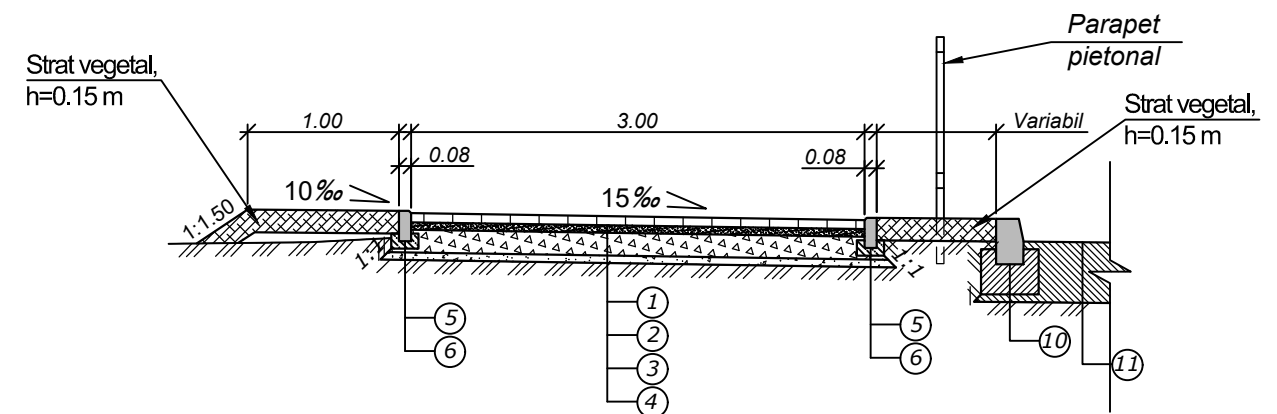
## Profil transversal Tip I de execuție a îmbrăcămintei rutiere

PC 00+00.00 - PC 02+04.67; PC 02+09.99 - PC 03+43.69; PC 03+50.25 - PC 03+71.30; PC 05+35.70 - PC 06+79.51; PC 06+99.48 - PC 09+42.49; PC 10+32.38 - PC 10+75.74; PC 12+28.90 - PC 13+24.37.



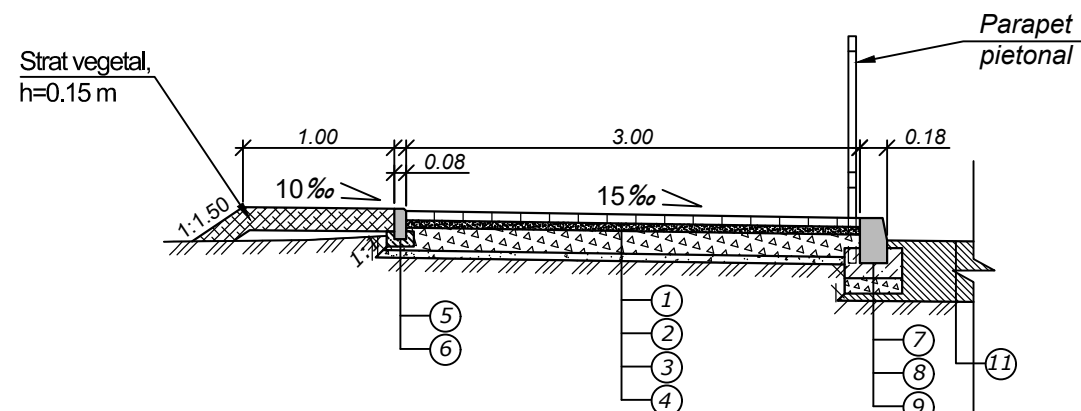
## Profil transversal Tip II de execuție a îmbrăcămintei rutiere

PC 03+78.10 - PC 03+89.70; PC 09+49.57 - PC 09+53.48; PC 10+25.24 - PC 10+29.10; PC 14+37.97 - PC 14+76.80; PC 14+82.65 - PC 15+23.98.



## Profil transversal Tip III de execuție a îmbrăcămintei rutiere

PC 03+89.71 - PC 04+36.11; PC 04+44.84 - PC 05+28.60; PC 09+53.51 - PC 10+09.03; PC 10+12.80 - PC 10+25.25; PC 10+75.75 - PC 11+16.78; PC 11+24.53 - PC 12+22.78; PC 13+39.97 - PC 14+23.48.



Notă.

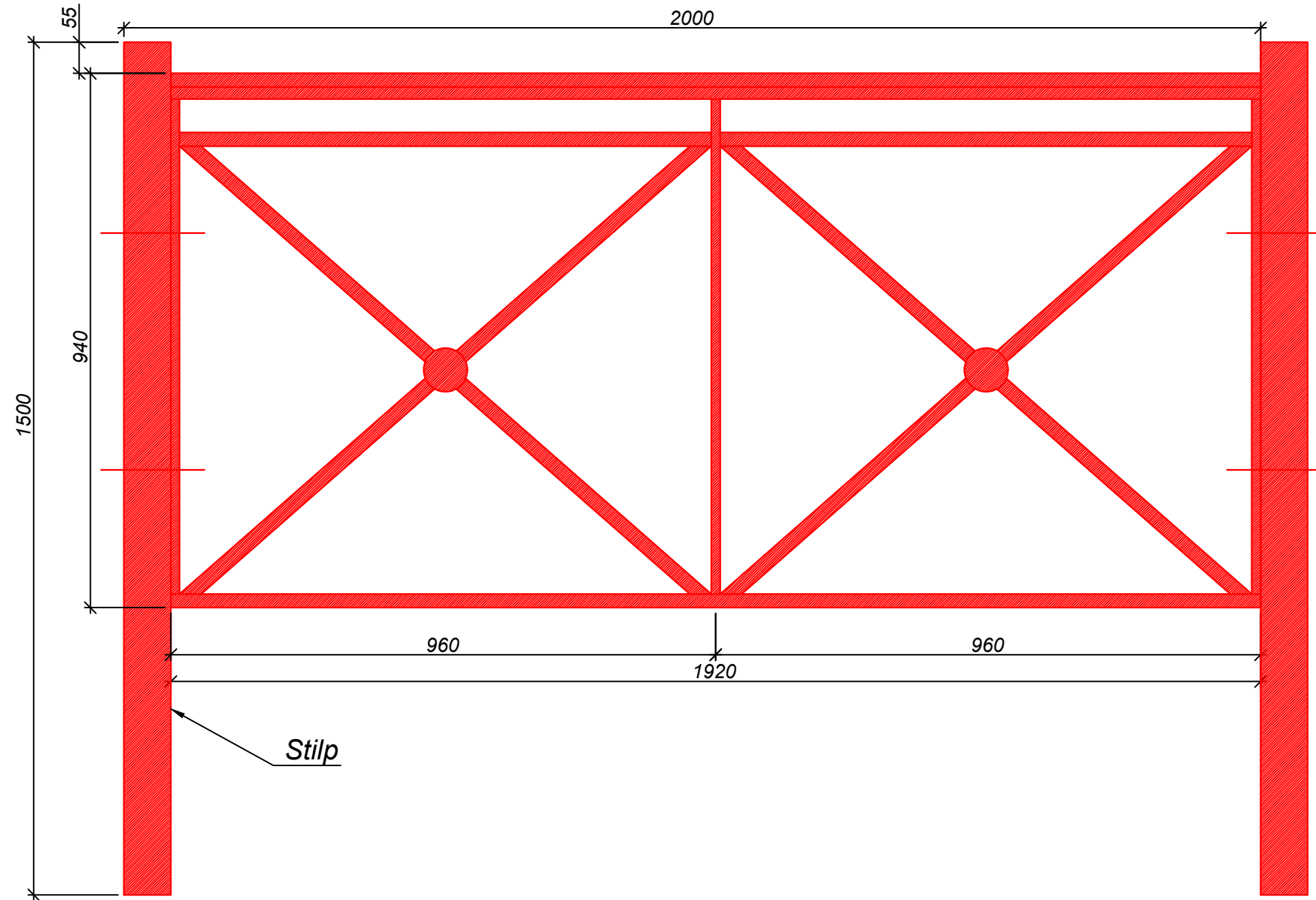
1. Toate dimensiunile sunt date în metri.
2. Volumul de lucrări pentru execuția structurii trotuarului este prezentat în tab. 9.11.
3. Volumul de lucrări pentru montarea pietrei de bordură PB 100x30x18 este prezentat în tab. 9.10.
4. Poziția de amplasare a parapetului pietonal se va stabili conform tab. 9.14.

Obiect Nr. DA-PE-051/2021							
CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)							
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data		
Director	L. Bejan			<i>[Signature]</i>	09.21		
M.Ș.P.	M. Munteanu			<i>[Signature]</i>	09.21		
Elaborat	Bubulici V.			<i>[Signature]</i>	09.21		
Contr.Norm.	P. Cuțar			<i>[Signature]</i>	09.21		
Construcția îmbrăcămintei rutiere, Sc1:50. ETAPA 2, Axa 2 (partea stîngă) PC 00+00.00 - PC 15+23.98					Faza	Coala	Coli
					PE	51	60
Detalii elemente de structură rutieră.					BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr.

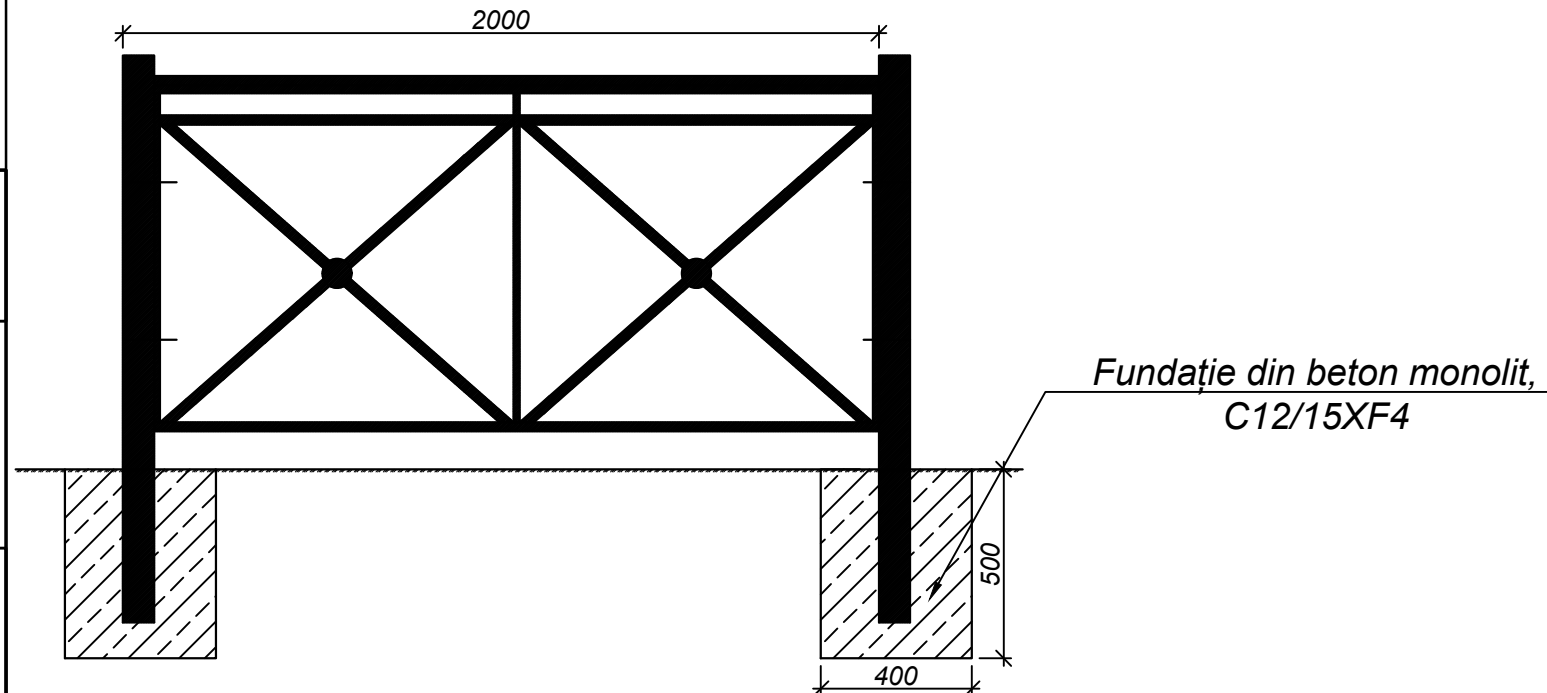
**Parapet pietonal tip "Cruce"**

S 1:10



**Detaliu de montare a parapetelor pietonale tip "Cruce"**

S 1:20



Un complet de parapet pietonal este constituit din:

- Sectiune, 1 buc.;
- Stilp, 1 buc.;
- Element de fixare, 1 buc.;
- Piesa inglobata, 1 buc.

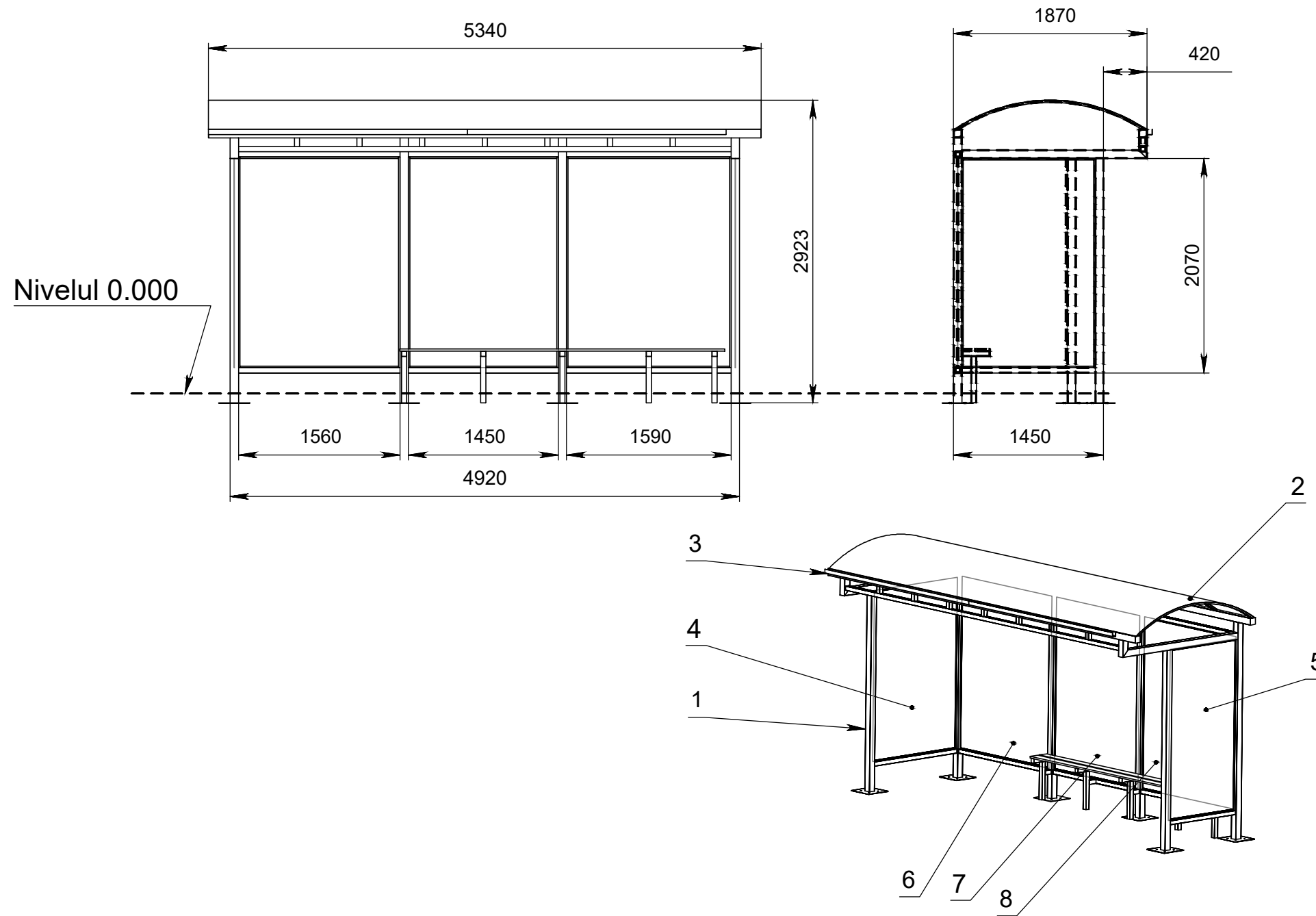
Nota:

1. Elementele parapetului se vopsesc: la uzina cu un strat de grunduire, pe șantier cu doua straturi de vopsea conform cerintelor CHuΠ 2.05.11-85 și CP E.04.03.-2005;
2. Culoarea vopselei se va coordona impreuna cu investitorul;
3. Toate dimensiunile sunt reprezentate in mm;
4. Volum pentru amenajarea parapetului pietonal tip "Cruce" este prezentat în tabelul 9.14.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Obiect Nr. DA-PE-051/2021			
						CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)			
						Detaliu parapet pietonal tip "Cruce"	Faza	Coala	Coli
							PE	52	60
						Dimensiuni. Vederi. Detaliu de montare.	BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		
Director	L. Bejan			<i>[Signature]</i>	09.21				
M.Ș.P.	M. Munteanu			<i>[Signature]</i>	09.21				
Elaborat	Bubulici V.			<i>[Signature]</i>	09.21				
Contr.Norm.	P. Cuțar			<i>[Signature]</i>	09.21				

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Stație de așteptare



Poziția	Denumirea	Cantitate
1	Oprire Nr1	1
2	Policarbonat Monolit	1
3	Uluc	2
4	Sticla dreapta	1
5	Sticla stinga	1
6	Sticla spate Dreapta	1
7	Sticla Spate Mijloc	1
8	Sticla spate Stinga	1

Notă:

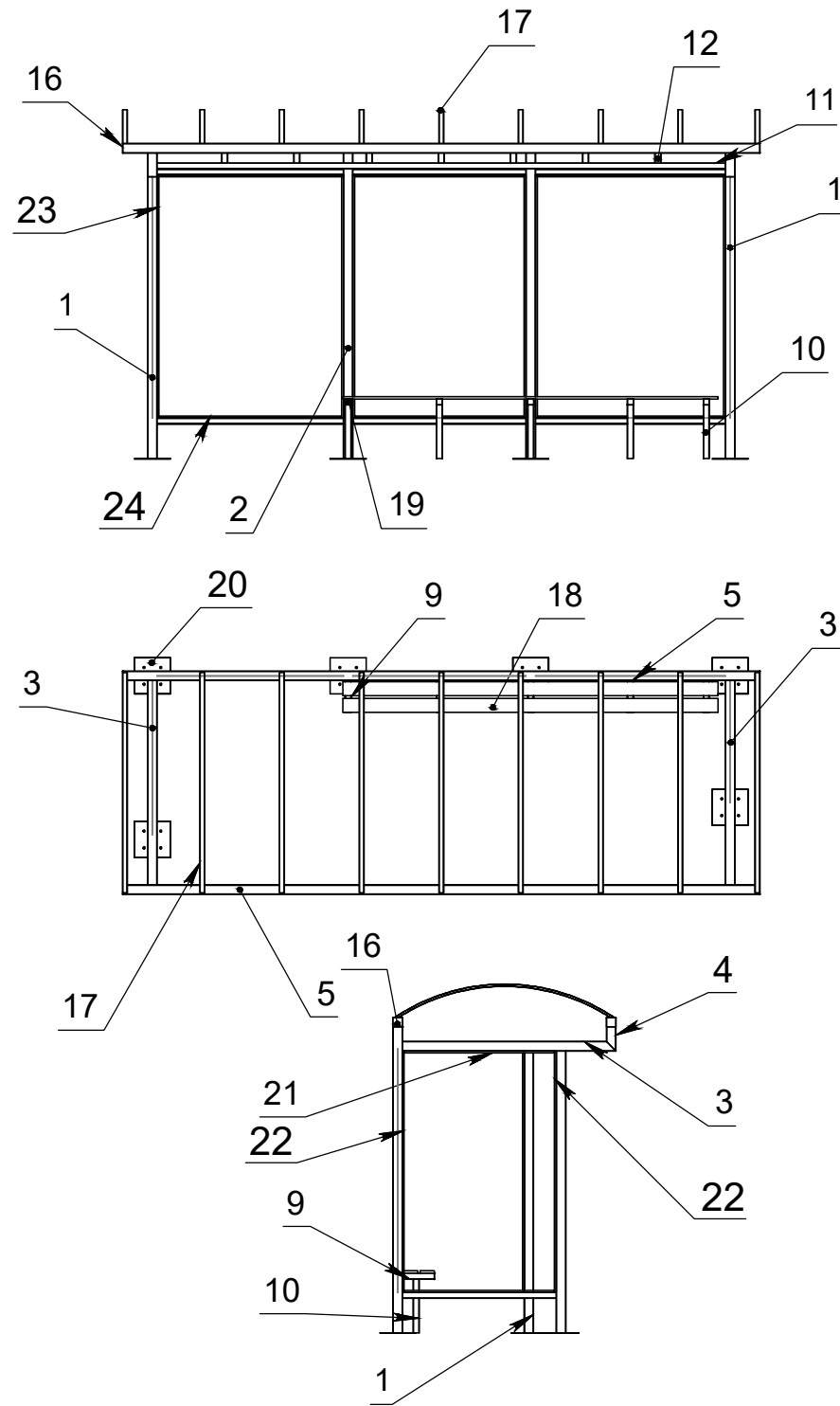
1. Volumul pentru construcția stației de așteptare este prezentat în tabelul 9.12.1.

Obiect Nr. DA-PE-051/2021							
CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)							
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data		
Director	L. Bejan			<i>[Signature]</i>	09.21		
M.Ș.P.	M. Munteanu			<i>[Signature]</i>	09.21		
Elaborat	Bubulici V.			<i>[Signature]</i>	09.21		
Contr.Norm.	P. Cuțar			<i>[Signature]</i>	09.21		
Model de amenajare a stației de așteptare.					Faza	Coala	Coli
					PE	53	60
Vedere frontală. Vedere laterală. Vedere plan. Dimensiuni.					BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L. A MMII Nr. 056161		

Nr. inv. orig.    Semnat la data    Schimb. nr. inv.



Stație de așteptare  
Indicația elementelor



Poziția	Cantitatea	Denumirea	Lungimea
1	2	80x80x2.0	2360
2	4	80x80x2.0	2560
3	2	80x80x2.0	1790
4	2	80x80x2.0	200
5	2	80x80x2.0	5336
6	1	50x50x1.5	1290
7	1	50x50x1.5	1020
8	2	50x50x1.5	90
9	5	50x50x1.5	268
10	5	50x50x1.5	450
11	1	50x50x1.5	4760
12	7	50x50x1.5	85
13	6	50x50x1.5	1560
14	6	50x50x1.5	1450
15	3	50x50x1.5	105
16	4	80x80x2.0	
17	9		1943.78
18	2		
19	5	50x50x1.5	
20	6		
21	2	suport sticla 10 mm	1286
22	4	suport sticla 10 mm	2020
23	6	suport sticla 10 mm	2035
24	2	suport sticla 10 mm	1556
25	2	suport sticla 10 mm	1446
26	2	suport sticla 10 mm	1016
27	6	50x50x1.5	1590
28	2	suport sticla 10 mm	1586

Nr. inv. orig.    Semnat la data    Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

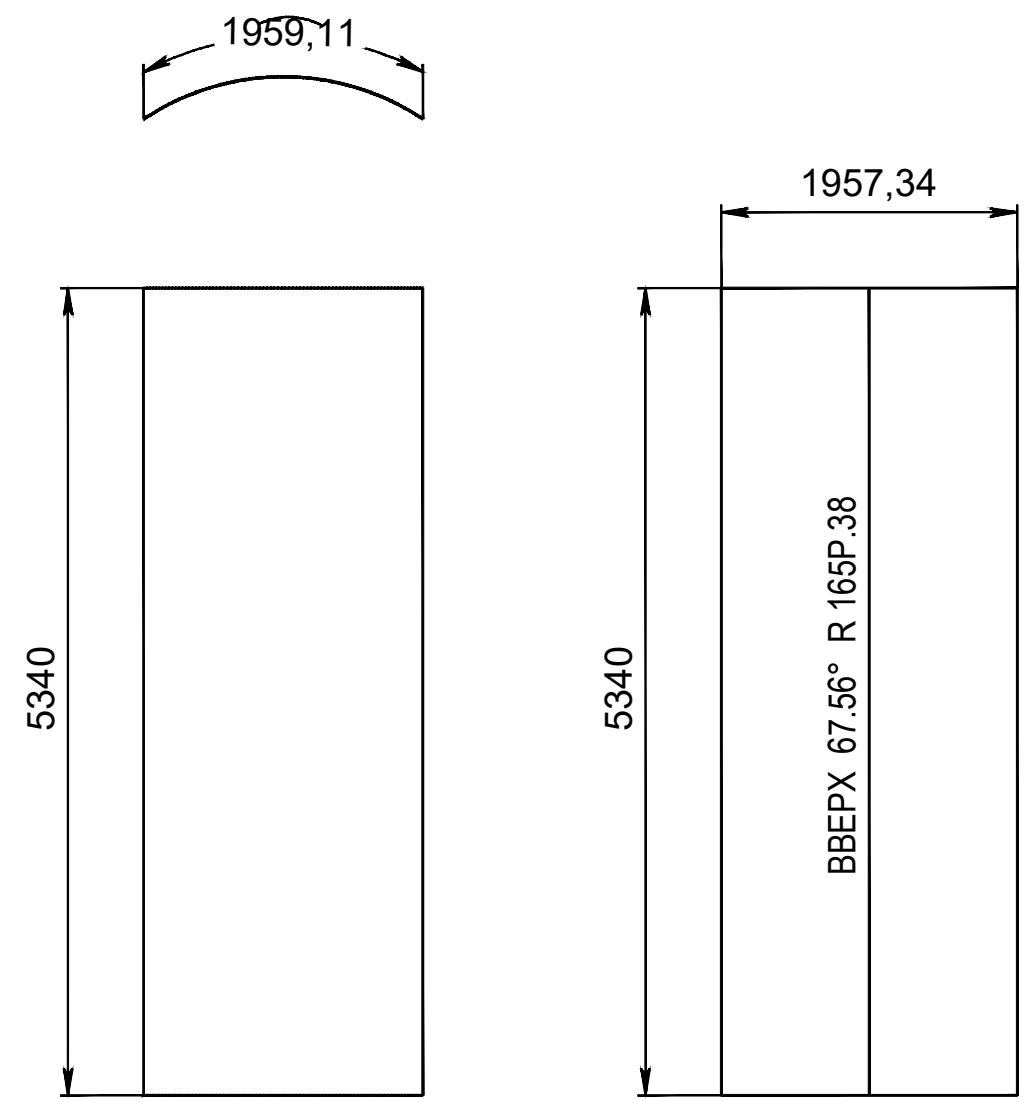
Model de amenajare a stației de așteptare.

Coala

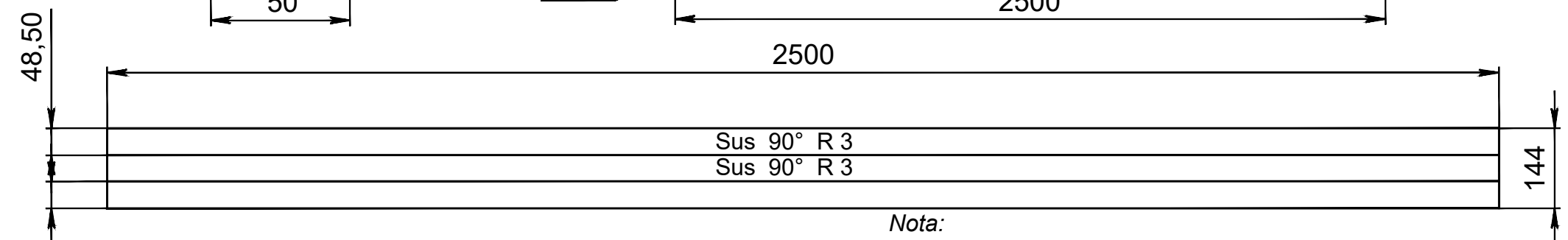
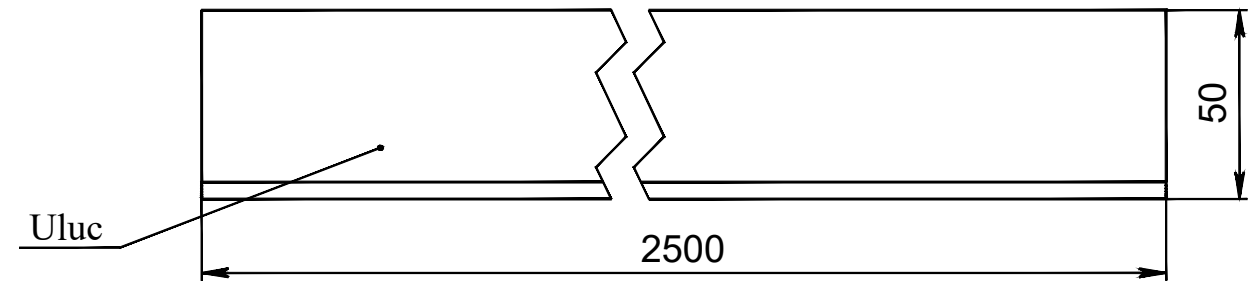
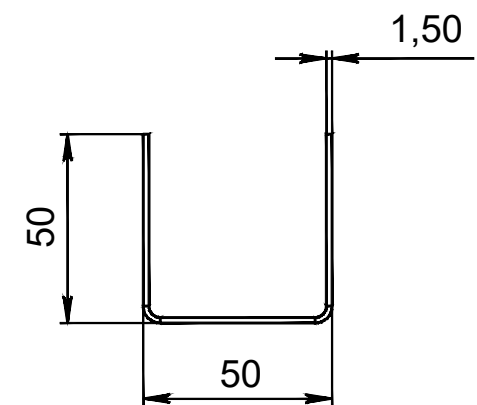
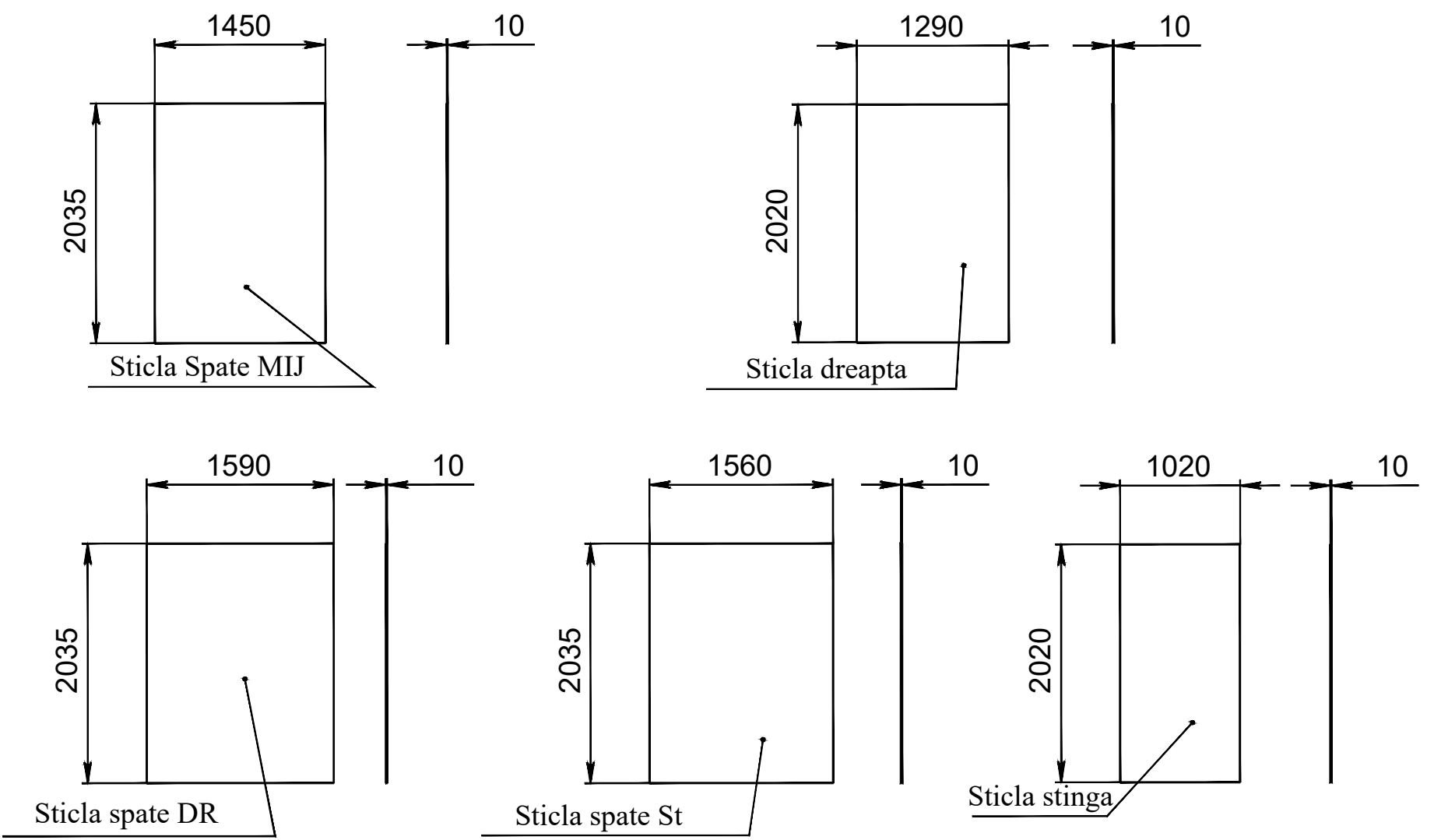
54

Format A3

Stație de așteptare  
Sticlă samblată securizată, dimensiuni  
 S 1:50



Policarbonat monolit  
#3.0 mm



Nota:  
1. Toate dimensiunile sunt reprezentate in mm.

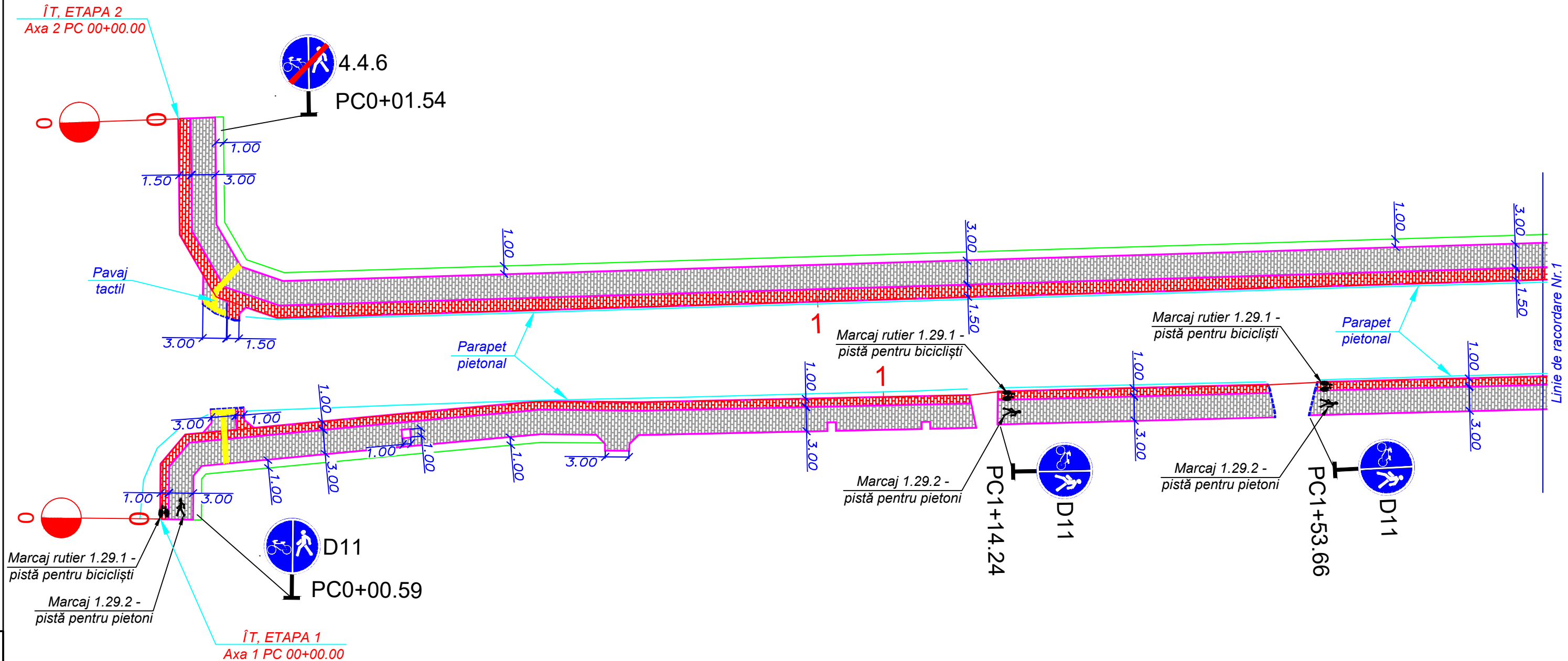
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Model de amenajare a stației de așteptare.



Notă:  
1. Volumele de lucrări pentru execuția marcajelor și indicatoarelor rutiere sunt prezentate în tab. 9.15 - 9.16.

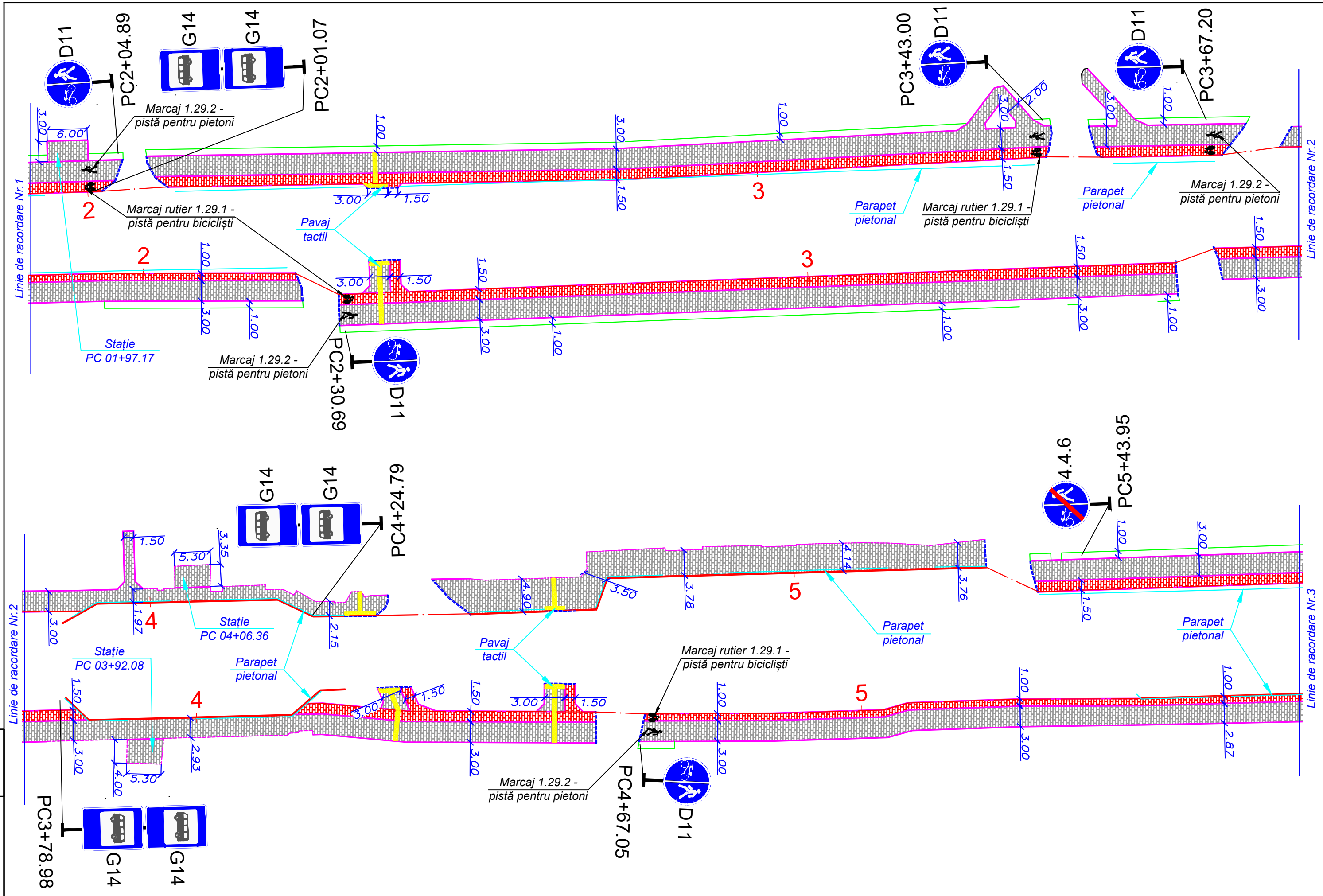


Legendă

	Trotuar		Bordură PB 100.30.18
	Pistă pentru cicliști		Bordură PB 100.30.18 înecată
	Pavaj tactil		Bordură PB 100.20.8
			Parapet pietonal
			Zonă verde

Obiect Nr. DA-PE-051/2021						
CARTEA 2, LOT 5: "Reparația capitală a trotuarului pietonal din str. Bulgară (de la str. I. Franco pînă la drumul de centură) mun. Bălți." (LOT1)						
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	
Director	L. Bejan			<i>[Signature]</i>	09.21	
M.Ș.P.	M. Munteanu			<i>[Signature]</i>	09.21	
Elaborat	Bubulici V.			<i>[Signature]</i>	09.21	
Contr.Norm.	P. Cuțar			<i>[Signature]</i>	09.21	
Plan de organizare a circulației pietonilor și cicliștilor, str. Bulgară. Scara 1:500.				Faza	Coala	Coli
				PE	56	60
Amplasarea semnelor rutiere. Marcaje longitudinale. Marcaje transversale.				BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L. A MMII Nr. 056161		

Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.

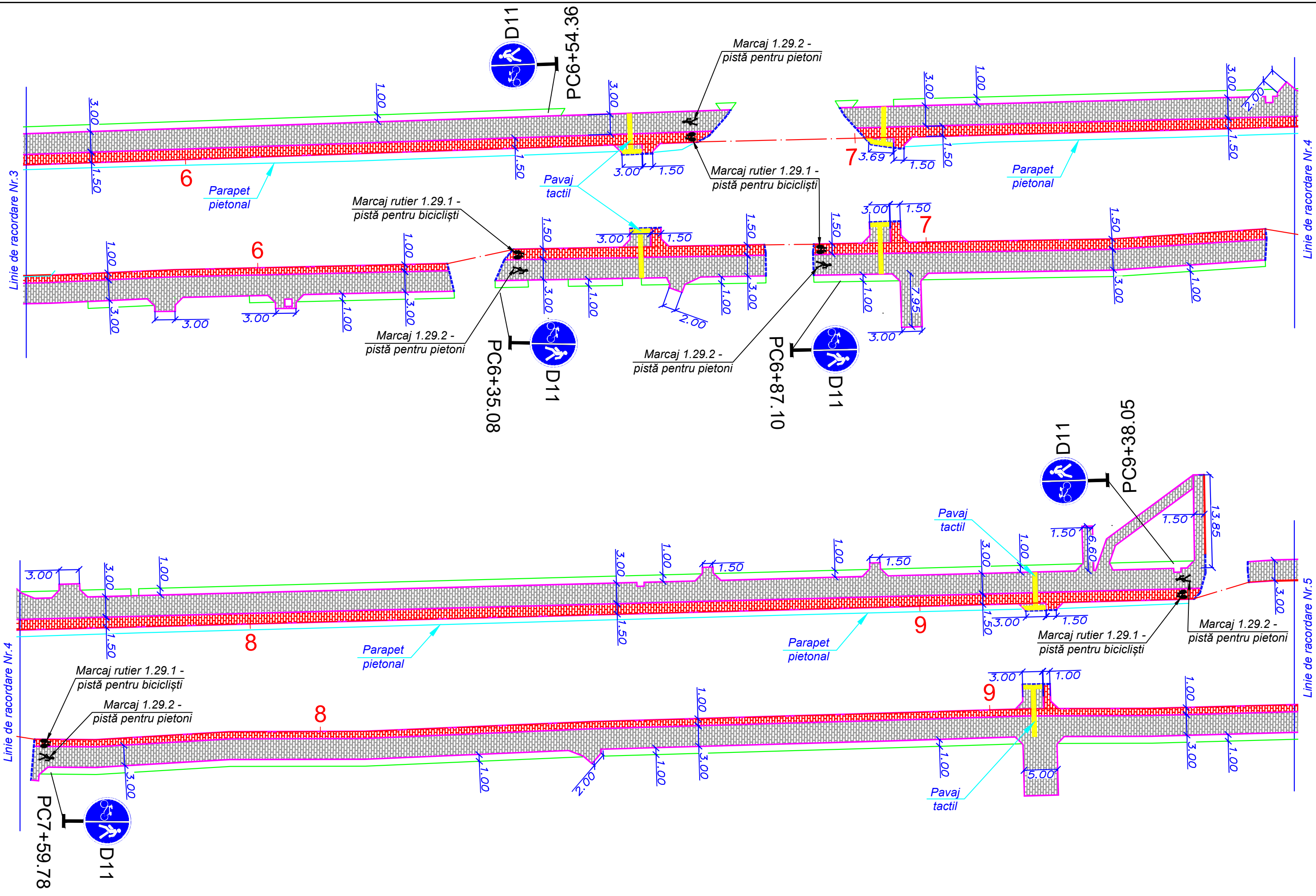


Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Notă:  
 1. Volumele de lucrări pentru execuția marcajelor și indicatoarelor rutiere sunt prezentate în tab. 9.15 - 9.16.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan de organizare a circulației  
 pietonilor și cicliștilor, str. Bulgară.  
 Scara 1:500.



Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

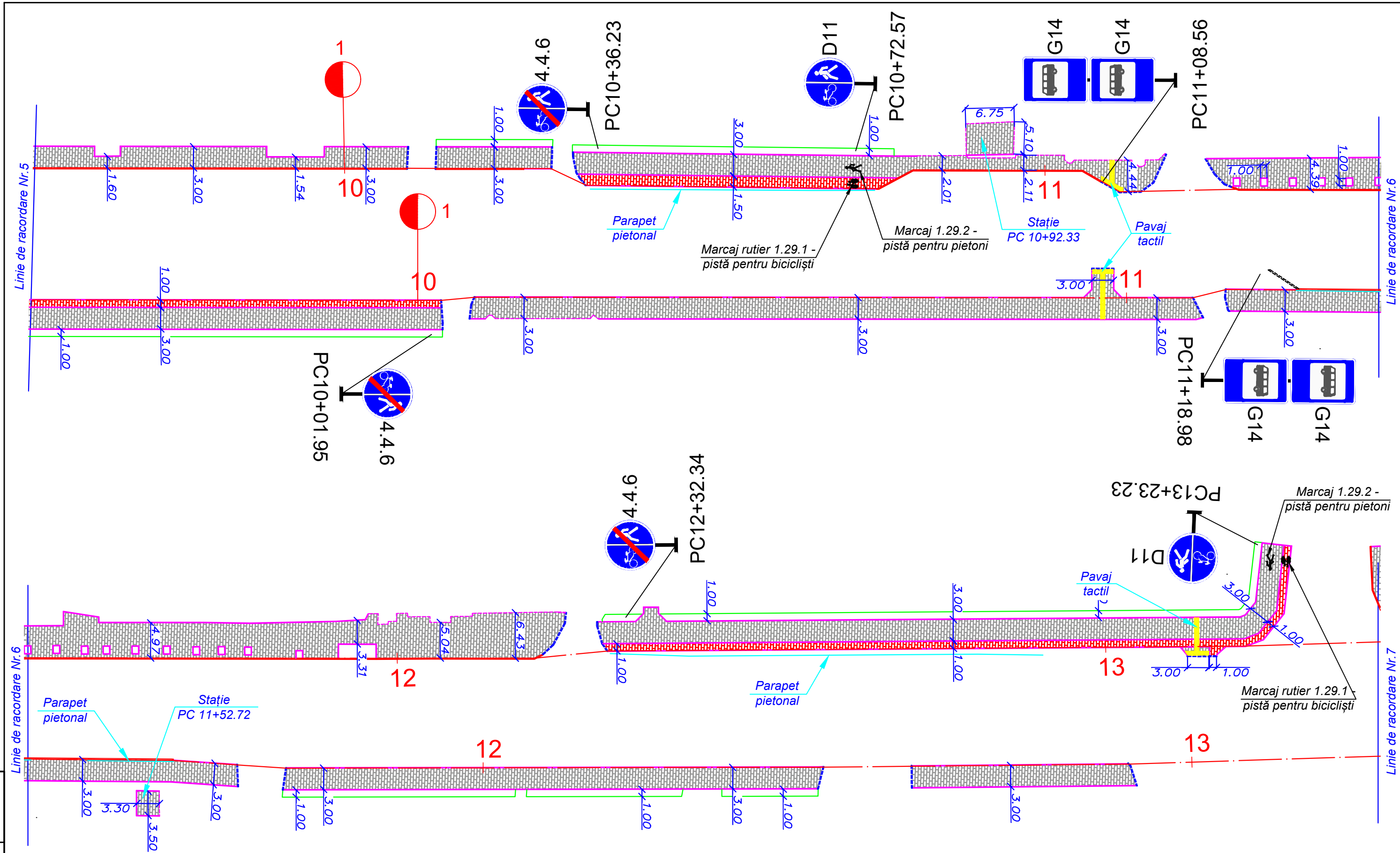
Notă:  
1. Volumele de lucrări pentru execuția marcajelor și indicatoarelor rutiere sunt prezentate în tab. 9.15 - 9.16.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan de organizare a circulației pietonilor și cicliștilor, str. Bulgară.  
Scara 1:500.

Coala
58



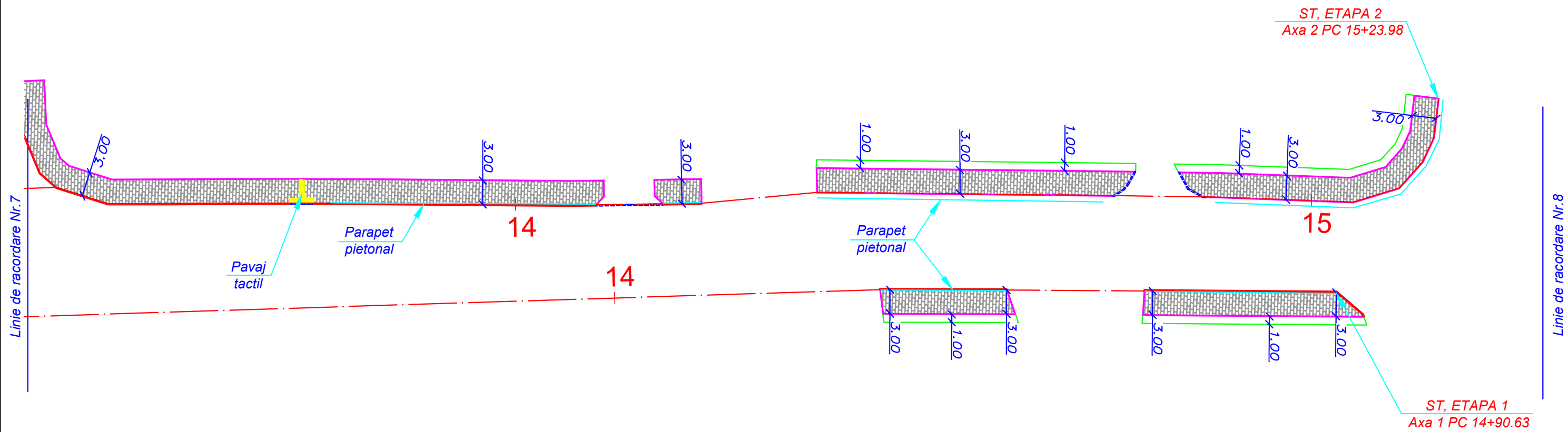


Nr. inv. orig.	Semnăt la data	Schimb. nr. inv.

Notă:  
1. Volumele de lucrări pentru execuția marcajelor și indicatoarelor rutiere sunt prezentate în tab. 9.15 - 9.16.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnăt.	Data

Plan de organizare a circulației pietonilor și cicliștilor, str. Bulgară.  
Scara 1:500.



Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Notă:  
 1. Volumele de lucrări pentru execuția marcajelor și indicatoarelor rutiere sunt prezentate în tab. 9.15 - 9.16.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan de organizare a circulației  
 pietonilor și cicliștilor, str. Bulgară.  
 Scara 1:500.

Coala
60