

AUTOSPECIALA DE STINS INCENDII CU APĂ ȘI SPUMĂ PENTRU AERODROMURI

1. Dispoziții generale.

Intervalul temperaturii de lucru de la – 30 până la +45°C.

Autospeciala de stins incendii este întreținută de un singur șofer, este fiabilă, simplă la deservire, cu accesibilitate ușoară la toate echipamentele, piesele și ansamblurile.

2. Fabricație.

Autospeciala de stins incendii este nouă, din ultimele generații. Producătorul recunoscut mondial (ROSENBAUER) și folosit pe majoritatea aeroporturilor civile.

3. Standarde.

Construcția autospecialiei de stins incendii corespund cerințelor de proiectare, construire și producere (asamblare) (98/37/EEC, 72/245/EEC и 97/68/EEC), cu utilizarea și respectarea standardelor de siguranțe mașinilor și echipamentelor (ISO 13849, ISO 13851-13857, ISO 14118-14123, ISO 14159, ISO 14738, ISO 19353, EN ISO 12 100, EN 294, EN 349, EN 418, EN 982, EN 953, EN 954, EN ISO 11 200), pompe și conducte (EN, DIN, NFPA), motoarelor cu ardere internă (EN 1679-1).

4. Unități de măsură.

Toate datele tehnice și informațiile sunt prezentate în sistemul metric de măsurare (SI).

5. Lista cerințelor

5.1. Indicatori generali:

	Specificații necesare	Specificații propuse
	Autospeciala de stins incendii trebuie să asigure:	
5.1.1	Șasiu de baza: - Autospecială comerciala (de indicat producătorul) - Producător propriu (de indicat modelul).	Șasiu de baza: Autospecială comerciala : ROSENBAUER Producător propriu, Model: FLF PANTHER 6X6
5.1.3	Șasiul de bază al mașinii este cu trei axe și tracțiune integrală (formula roților 6x6).	Sasiu cu 3 axe și tracțiune integrală (formula roților 6x6).
5.1.4	Viteza maximă de deplasare nu mai puțin de 110 km/oră.	Viteza maxima de deplasare: 115 km/ora
5.1.5	Accelerația de la punctul fix până la atingerea vitezei de 80 km/oră timp de 40 sec.	Accelerația de la punctul fix până la atingerea vitezei de 80 km/oră timp de 33 sec.
5.1.6	Unghi de atac si degajare, fața și spate 30 grade.	Unghi de atac si degajare, fața și spate: 30 grade.
5.1.7	Unghiul minim de înclinare (în timpul staționării), unghiul de răsturnare de 28 grade.	Unghiul de înclinare (în timpul staționării), unghiul de răsturnare: 30 grade.
5.1.8	Dispozitiv pentru remorcare în față și în spate.	Dotat cu dispozitiv de remorcare in față și în spate.
	Dimensiunile	
5.1.9	Masa de exploatare nu mai mult de 42 000 kg.	Masa de exploatare : 37 000 kg
5.1.10	Lungime, nu mai mult de 12500 mm.	Lungime : 12000 mm.
5.1.11	Lațime, nu mai mult de 3000 mm.	Lațime: 3000 mm.

5.1.12	Inălțime, nu mai mult de 3700 mm.	Inălțime: 3650 mm.
	Cabină	
5.1.13	De tip închis, suspensie mecanică sau pneumatică, capacitatea pentru minim 3 pompieri + șofer.	De tip închis, suspensie mecanică si pneumatică, cu capacitatea pentru 4 pompieri + șofer.(total 5)
	Specificații necesare	Specificații propuse
5.1.14	Instalațe cu aer condiționat și încălzire autonomă.	Conform cerintelor
5.1.15	Oglinzi retrovizoare cu încălzire electrică și regrare electrică.	Conform cerintelor
	Motorizare	
5.1.16	Motor-diesel cu ardere internă, standart nu mai puțin de EURO 3 (specificarea denumirii).	Motor-diesel cu ardere internă, model Volvo D16, EURO 5
	Cutia de viteză	
5.1.17	Automată (de indicat modelul.)	Automata, model: Twin Disc TD 61-1179
	Cutia de distribuție	
5.1.18	Mecanică sau automata.	Automata
5.1.19	Operată de la distanță.	Operata de la distanta
	Cutia preluării prizei de putere a pompei de apă	
5.1.20	Cuplare în regim staționar și în mișcare.	Cuplarea in regim staționar si in miscare (chiar si viteza max de 115 km/ora)
	Anvelope	
5.1.21	Set roți simple față-spate, dotate cu anvelope radiale pentru drumuri normale și grele, pneumatice.	Set roți simple față-spate, dotate cu anvelope radiale pentru drumuri normale și grele, pneumatice. 16.00R20 XZL

5.1.22	Roată cu anvelopă de rezervă.	Dotat cu roata cu anvelopa de rezerva-16.00R20 XZL
	Ghidaj de deplasare	
5.1.23	Volan amplasat pe stînga sau partea centrală a cabinei.	Volan amplasat pe partea stînga central.
5.1.24	Servodirecție hidraulică.	Servodirecție hidraulică.
5.1.25	Reglaj înălțime volan	Reglaj înălțime volan
	Sistemul de frînare	
5.1.26	De tip disc sau tambur.	De tip disc
5.1.27	Sistem de frînare asistat (ABS).	Sistem de frînare asistat (ABS).
5.1.28	Frînă de stationer.	Conform cerintelor
	Echipament de avarie	
5.1.29	Trusă medicală - 1 buc.	Trusă medicală - 1 buc.
5.1.30	Triunghi de avertizare - 1 buc .	Triunghi de avertizare - 1 buc .
5.1.31	Stîngator cu pulbere 2-3 kg sau analog – 1 buc.	Stîngator cu pulbere 2-3 kg -1 buc
	Lista minimă de scule de avarie	
	Specificații necesare	Specificații propuse
5.1.32	Cric auto 20 t - 1 buc.	Cric auto 20 t - 1 buc
5.1.33	Cală de roată - 2 unități.	Cală de roată - 2 unități.
5.1.34	Set de alimentare cu aer comprimat ale anvelopelor.	Conform cerintelor
5.1.35	Set minim de scule pentru deservirea tehnică.	ciocan, aprox. 450 gr; cheie reglabilă de 10". cheie reglabilă de 12" șurubelniță cu creștătură. 6; șurubelniță cu creștătură. 8; șurubelnițe. 12 ; șurubelniță TORX 15 slot TORX 20;

		șurubelniță cu cap Phillips. 6; șurubelnițe Phillips. 8; cheie reglabilă de 8"; o pereche clești de prindere cu tăietori; un niplu de ungere, aprox. 413 bar; o (1) cutie de scule din plastic, aprox. 380 mm
--	--	--

5.2. Caracteristici tehnico-tactice a sistemului de stingere a incendiilor

	Specificații necesare	Specificații propuse
5.2.1	Volum cisternă cu apă, nu mai puțin de 9000 litri și nu mai mult de 13000 litri.	Volum cisternă cu apă - 12500 litri
5.2.2	Rezervor spumogen nu mai puțin de 1150 litri pentru rezervor de 9000 litri de apă. <i>Nota: în cazul altor volume a rezervorului de apă, cantitatea de spumogen este necesar de calculat după următoarea formulă: - volumul de apă trebuie înmulțită la 6, de împărțit la 94 și înmulțit la 2.</i>	Rezervor spumogen - 1500 litri
5.2.3	Performanța pompei de incendiu, nu mai puțin de 6000 de litri pe minut (specificarea denumirii pompei).	Pompa: Model Rosenbauer/N80 Performanța pompei: Nominal: 8000 litri/minut Maximal: 9000 litri/minut
5.2.4	Performanța tunului staționar de incendiu, nu mai puțin de 5000 de litri pe minut (indicarea denumirii tunului staționar de incendiu).	Tunul: Model Rosenbauer/R M80C Performanța: 9000

		litri/minut
5.2.5	Performanța de unității barei de protecție nu mai puțin de 2000 de litri pe minut (specificarea denumirii unității barei de protecție).	Model: Rosenbauer/R M15C Performanța: 2000 de litri
	Specificații necesare	Specificații propuse
5.2.6	Sistem de protecție a șasiului împotriva flăcării de la duze inferioare.	Conform
5.2.7	Sistem de stingere cu pulbere 250 kg. Pulberea utilizată trebuie să respecte standardul ISO 7202.	Model: PLA250 250kg Pulberea respecta standartul ISO 7202
5.2.8	Sistem de stingere cu dioxid de carbon nu este necesar.	Conform cerintelor
5.2.9	Scară retractabilă de incendiu și salvare pe acoperiș cu mecanism de eliberare rapidă.	Conform cerintelor
5.2.10	Capetele de conectare (cuplaje) ale unui autospecial de pompieri la furtunurile de incendiu trebuie să respecte următoarele cerințe ГOCT P 53279-2009 (Rusia) tip Bogdanov.	Capetele de conectare (cuplajele) ale autospecialei la furtunurile de incendiu respecta cerintele ГOCT P 53279- 2009 (Rusia) tip Bogdanov.

5.3 Echipamente electrice

	Specificații necesare	Specificații propuse
--	------------------------------	-----------------------------

5.3.1	Sistem electric – 24V.	Sistem electric – 24V.
5.3.2	Sistem de semnalizare luminoasa, iluminare și lumini laterale.	Conform cerintelor
5.3.3	Sistem de control și instrumente	Conform cerintelor
5.3.4	Trei ieșiri către cabină pentru conectarea a două stații radio și un sistem de identificare radar 12V/5A.	Conform cerintelor
5.3.5	Pe partea dreaptă a peretelui din spate al cabinei (al doilea rând) al vehiculului, de asigurat o gaură de 30 mm pentru instalarea a două cabluri de antenă pentru două stații radio.	Conform cerintelor
	Specificații necesare	Specificații propuse
5.3.6	Două girofaruri de culoare albastră de tip LED intermitente montate deasupra autospecialei de stins incendii. Girofaruri intermitente trebuie să respecte cerințele din anexa 14 la Convenția privind aviația civilă internațională „Aerodromes” part 1 (culoare albastră (tip C), intensitate 40-400 cd, viteză de sclipire 60-90 pe minut.	Conform cerintelor

5.3.7	Un girofar de culoare galbena de tip LED intermitente montate deasupra autospecialei de stins incendii. Girofar intermitent trebuie să respecte cerințele din anexa 14 la Convenția privind aviația civilă internațională „Aerodromes” part 1 (culoare galbena (tip C), intensitate 40-400 cd, viteză de sclipire 60-90 pe minut.	Conform cerintelor
5.3.8	Încărcător acumulatorilor vehiculului cu cablu de conectare 220V.	Conform cerintelor
5.3.9	Toate firele trebuie să fie numerotate și codificate cu culori. Cablajul trebuie să fie grupat, montat și proiectat pentru sarcinile maxime de utilizare ale circuitului electric.	Conform cerintelor
5.3.10	Cablajul electric trebuie să fie siguranțat și protejat de temperatură, produse petroliere, lubrifianti și uzuri mecanice. Trebuie prevăzute întrerupătoare adecvate. Grupurile de comutatoare trebuie să fie ușor accesibile.	Conform cerintelor
	Specificații necesare	Specificații propuse

5.4 Siguranță

	Specificații necesare	Specificații propuse
5.4.1	Toate piesele rotative, toate piesele care au temperatura peste 50°C sau care sunt sub tensiune electrică, trebuie să fie prevăzute cu izolație pentru a asigura lucrul în siguranță a personalului care își îndeplinește sarcinile obișnuite pentru exploatarea și întreținerea vehiculelor.	Conform cerintelor
5.4.2	Tot spațiul destinat întreținerii autospecialei de stins incendii trebuie să fie lipsit de proeminențe periculoase, margini ascuțite, fisuri sau alte caracteristici care ar putea cauza, în mod întemeiat, rănirea personalului.	Conform cerintelor
5.4.3	Balustrade și trepte de acces trebuie să asigure munca în siguranță a personalului.	Conform cerintelor
5.4.4	Marcajul zonelor periculoase și indicatoare și simboluri de avertizare.	Conform cerintelor

5.5 Culoare si marcaj

	Specificații necesare	Specificații propuse
5.5.1	Vopsea pe baza de polimer culoare roșie, sau RAL 3000.	Rotile – culoare RAL 9005 – negru Suspensia – culoare RAL 9005 – negru Partea superioară a suprastructurii, elementele de design ale cabinei, partea superioară a

		carcasei monitorului de incendiu sunt vopsite în roșu RAL3000; vopsea bicomponentă pe baza de polimer.
5.5.2	Partea din spate și cele laterale cu marcaje reflectorizante.	Conform cerintelor

5.6. Alte date tehnice și performanțe

	Specificații necesare	Specificații propuse
5.6.1	Instrucțiuni de utilizare pentru șasiu de baza în limba română sau engleză.	Limba engleza
5.6.2	Instrucțiuni de exploatare pentru autospecială de stins incendii în limba română sau engleză.	Limba engleza
5.6.3	Instrucțiuni de deservire tehnică pentru autospecială de stins incendii în limba română sau engleză.	Limba engleza
5.6.4	Instrucțiuni în cazuri de avarie în limba română sau engleză.	Limba engleza
5.6.5	Catalog cu lista de piese de schimb.	Conform cerintelor
5.6.6	Certificat de conformitate ISO.	Conform cerintelor

5.7 Deservirea tehnică

	Caracteristici necesare	Caracteristici propuse
--	--------------------------------	-------------------------------

5.7.1	Efectuarea, întreținerea și reparațiile, se vor folosi echipe mobile ale unui centru de service autorizat de producător pe teritoriul Î. S. „Aeroportul Internațional Chișinău” sau efectuate lucrări de întreținere și reparații într-un centru de service de pe teritoriul Republicii Moldova.	Conform cerintelor
	Caracteristici necesare	Caracteristici propuse
5.7.2	Livrarea pieselor de schimb la comanda , în cel mult două săptămâni de la momentul expedierii cererii.	Vor fi livrate în cel mult două săptămâni de la momentul primirii cererii.
5.7.3	Asigurarea livrării și disponibilității pieselor de schimb, nu mai puțin de 15 ani.	Vom asigura livrarea și disponibilitatea pieselor de schimb cel puțin - timp de 15 ani.
5.7.4	Prezentarea unui contract de deservire tehnică.	Prezentat

5.8 Garanție

	Caracteristici necesare	Caracteristici propuse
5.8.1	Garanție pentru autospeciala de stins incendii, șasiul de bază, componente și ansambluri, minim 24 de luni.	Garanție pentru autospeciala de stins incendii, șasiul de bază, componente și ansambluri, este de 24 de luni de

		la livrare.
5.8.2	Îndeplinirea cererilor de garanție în cel mult 48 de ore de la primirea pretenției.	Vom indeplini cererile de garantie in cel mult 48 ore de la primirea pretentiei

5.9 Instruirea

	Caracteristici necesare	Caracteristici propuse
5.9.1	Instruirea în limba română.	Instruirea în limba romina
5.9.2	Efectuarea instruirii cu regulile tehnice de funcționare pentru 4 ingineri și tehnici, 12 persoane în funcție de conducător (șofer), 8 persoane de salvare (servanți). Programul trebuie să includă:	Asiguram instruirea cu regulile tehnice de functionare pentru 4 ingineri si tehnicieni, 12 persoane in functie de conducator, 8 persoane de salvare (servanti). Programul va include toate specificatiile cerute de beneficiar.
	Caracteristici necesare	Caracteristici propuse

	<i>Pregătire teoretică (8 ore):</i> • Partea materială a autospecialei de pompieri (destinație, caracteristici tehnice, proiectare și exploatare, instrucțiuni de operare, pregătire pentru lucru, reglare, verificare stare tehnică, procedură de funcționare, întreținere, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare). • Cerințe de protecție a muncii, măsuri de siguranță, securitate la incendiu. <i>Pregătire practică pentru șoferi 12 (2 ore de persoană):</i> • Pregătirea pentru lucru, procedura de operare, defecțiuni și metode de eliminare a acestora, întreținere, conducere. Locul de pregătire - teritoriul aeroportului Chișinău.	
5.9.3	La finalizarea pregătirii personalului specificat în punctul 5.9.2, emitere	Asiguram emiterea certificatelor
	Caracteristici necesare	Caracteristici propuse

	Certificate cu drept de operare de sine stătător.	
--	---	--

5.10 Punerea în funcțiune

	Cracteristici necesare	Caracteristici propuse
5.10.1	Recepționarea și testarea autospecialei de stins incendii de către personalul de ingineresc și tehnic al cumpărătorului la depozitul vânzătorului (expeditorului) înainte de transportarea de către cumpărător.	Conform cerintelor
5.10.2	Recepționarea și testarea autospecialei de stins incendii de către personalul certificat ingineresc și tehnic al cumpărătorului după transportare, asamblare și montare în stare de funcționare pe teritoriul Î.S. "Aeroportul Internațional Chișinău".	Conform cerintelor