

Трактор МТЗ "Беларус-82.1-23/12-23/32"



Основные характеристики кратко:

Тяговый класс: 1,4

Колесная формула: 4x4

Двигатель: Д-243, 81 л.с.

КПП: механическая, число передач - 18x4, диапазон скоростей 1,94 – 20,0 км/ч.

Габариты: 3930x2010x2800.

Масса: 4000 ± 100 кг.

Двигатель

Четырехтактный дизель с непосредственным впрыском, с водяным охлаждением.

Модель	Д-243
Мощность, кВт (л.с.)	59,6 (81)
Номинальная частота вращения, об/мин	2200
Число цилиндров	4
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	110/125
Рабочий объем, л	4,75
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н.м (кгс.м)	290 (29,6)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)	244 (162)
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15
Емкость топливного бака, л	130

Трансмиссия

Блокировка дифференциала: фрикционная с гидравлическим управлением, имеет два режима работы:

- выключено,
- включено принудительно.

Муфта сцепления	сухая, однодисковая, постоянно-замкнутая
Коробка передач	механическая, ступенчатая
Число передач: вперед/назад	18/4
Скорости движения, км/ч:	
вперед	1,89-20,0
назад	4,1-9,2
Задний ВОМ:	независимый двухскоростной с гидромеханической системой управления
независимый I, об/мин	540
независимый II, об/мин	1000
синхронный, об/м пути	3,5

Гидроавесная система

Универсальная, раздельно-агрегатная, с силовым регулированием глубины обработки;

Грузоподъемность на оси шарниров нижних тяг, кгс	3200
Максимальное давление, кгс/см	200
Производительность насоса, л/мин	45
Емкость гидросистемы, л	21

Размеры и масса

Колесная база, мм	2450
Общая длина, мм	3930
Ширина, мм	2010
Высота по кабине, мм	2800
Колея, мм	
по передним колесам	1420-1970
по задним колесам	1500-1600
Дорожный просвет, мм	
под передним мостом	645
под задним мостом	465
Наименьший радиус поворота, м	3,8
Эксплуатационная масса без балласта, кг	3950±100
Размеры шин:	
передних колес	360/70R24
задних колес	18.4R34



Рулевое управление

Гидрообъемное, с насос-дозатором и гидроцилиндром в рулевой трапеции.

Передний ведущий мост

Портал, цельная короткая литая балка, с планетарными цилиндрическими редукторами, с самоблокирующимся дифференциалом, 3 режима работы:

- выключен,
- включен постоянно,
- включен автоматически при буксовании задних колес.



Тормоза

Основные и стояночные - дисковые, сухие.

Привод тормозов прицепов - пневматический, заблокированный с управлением тормозами трактора.

Электрооборудование

Генераторная установка мощностью 700 Вт с выпрямленным напряжением 14В. Пусковая система со стартером 24В мощностью 6кВт и электрофакельным подогревателем.

Кабина

Безопасная (ROPS); соответствует требованиям ОЕСД; с фильтрацией и подогревом подаваемого в кабину воздуха; с открывающимися боковыми и задним окнами и люком крыши, с электрическими стеклоочистителями лобового и заднего стекол и омывателем лобового стекла.

