

## TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30

**Премиальное моторное масло MAXX производительности с новой технологией XTL. Специально разработан для автомобилей с современным выхлопом после обработки и турбокомпрессором. Оптимальные свойства холодного пуска и стабильность при старении для максимальной экономии топлива на протяжении всего интервала замены.**

### Описание

TITAN CARGO MAXX 5W-30 - моторное масло премиум-класса с низким содержанием SAPS и инновационной технологией XTL®, разработанной для коммерческого транспорта. Технология XTL® (Xtreme Temperature Lubrication) предлагает максимальную экономию топлива в течение всего интервала замены благодаря исключительной устойчивости к окислению и старению. TITAN CARGO MAXX 5W-30 гарантирует оптимальную защиту для современных дизельных фильтров и катализаторов и обеспечивает повышенную долговечность. Благодаря минимальным потерям на испарение, расход масла и отложения в турбокомпрессоре значительно снижаются. Эта новая технология обеспечивает максимальную производительность во всем диапазоне температур и обеспечивает наилучшие характеристики холодного запуска даже при очень низких температурах. Благодаря своей технологии XTL® TITAN CARGO MAXX 5W-30 превосходит обычные смазочные материалы UNDP по универсальности и производительности.

### Применение

TITAN CARGO MAXX 5W-30 специально разработан для коммерческих автомобилей с современными системами очистки выхлопных газов. Благодаря обширному профилю производительности TITAN CARGO MAXX 5W-30 подходит в качестве рационализатора и для старых автомобилей. TITAN CARGO MAXX 5W-30 полностью соответствует всем последним спецификациям ACEA Eх в сочетании с API CJ-4. TITAN CARGO MAXX 5W-30 смешивается и совместим с обычными фирменными моторными маслами. Чтобы в полной мере использовать преимущества продукта, следует избегать смешивания с другими моторными маслами, и при переходе на TITAN CARGO MAXX 5W-30 рекомендуется полная замена масла. Информацию о безопасности продукта и правильной утилизации см. в последнем паспорте безопасности материала.

### Преимущества

- Дополнительное снижение расхода топлива по всему интервалу замены благодаря XTL® более чем на 0,5% по сравнению с качественными моторными маслами того же класса вязкости SAE.
- Предотвращает отложения в двигателях и особенно в турбокомпрессорах и отличные эксплуатационная безопасность и низкие эксплуатационные расходы
- Отличная чистота поршня
- Превосходные свойства при холодном запуске: до 23% лучшая прокачиваемость при низких температурах благодаря XTL®
- Значительно сниженный расход масла, предлагаемый XTL®
- Подходит для самых длинных интервалов замены
- Повышенная стабильность при старении благодаря XTL® и более низкое увеличение вязкости во всем интервале замены
- Лучшая защита для современных выхлопных газов после систем очистки
- Отличная защита от износа даже в тяжелых условиях эксплуатации
- Обеспечивает резервы высокой производительности даже в экстремальных условиях эксплуатации
- TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 предлагает широкий профиль применения и является продуктом рационализации для смешанного парка в SAE 5W-30
- Высокая-нейтрализующая способность против кислых продуктов сгорания в сочетании с новейшей технологией Low-SAPS
- Соответствует всем последним спецификациям ACEA Eх (ACEA E9 / E7 / E6 / E4) в сочетании с API CJ-4 благодаря превосходным свойствам XTL®
- Одобрено в соответствии с MAN M 3677 для автомобилей MAN Euro 6

## Спецификации

- ACEA E9/E7/E6/E4
- API CJ-4
- CAT ECF-3
- JASO DH-2
- SCANIA LA

## Одобрения

- DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD)
- DETROIT DIESEL 93K218
- MACK EO-O PREMIUM PLUS
- MAN M 3271-1
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- MAN M 3677
- MB-APPROVAL 228.31
- MB-APPROVAL 228.51
- MTU DDC TYPE 2.1
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RLD-3
- SCANIA LDF-4
- VOLVO VDS-4

## FUCHS рекомендации

- CUMMINS CES 20081
- IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6

PI60608e, PMA, 13.06.2019, Page 2

## Типичные характеристики

|                                   |              |            |
|-----------------------------------|--------------|------------|
| Плотность 15 °C                   | DIN 51757    | 0.861 g/ml |
| Вязкость SAE                      | SAE J300     | 5W-30      |
| Кинематическая вязкость при 40°C  | DIN 51562-1  | 71.7 mm²/s |
| Кинематическая вязкость при 100°C | DIN 51562-1  | 12.1 mm²/s |
| Индекс вязкости                   | DIN ISO 2909 | 167        |
| HTHS                              | CEC L-036-90 | 3.54 mPa*s |
| Температура замерзания            | DIN ISO 3016 | -36 °C     |
| Сульфатная зольность              | ASTM D874    | 1.0 % m/m  |
| Окрашивание продукта              | DIN 10964    | нет        |

PI60608e, PMA, 13.06.2019, Page 3