

Our reference: **MD/Supervision/AS/1399/2016**
Date: **28 November 2016**
Transmittal mode: By hand
To: **State Road Administration**
Str. Bucureiei, 12-a MD-2004 Chisinau – Moldova
Attention: **Mr. Veaceslav Teleman, Interim General Director**
To: OHL ZS a.s.
Attention: Mr. Moises Louredo-Contractor's Representative
Reference: Contract RSPSP/W4/02: "Rehabilitation of R1 Chisinau – Ungheni – Sculeni Road km 24+050 – km 68+250"
Subject: **Application of 0% rate VAT for the payment of rehabilitation works subcontracted by Genesis International SRL under Contract No. 748 dated 07.04.2016.**
Ref.: Contractor's letter OHL ZS MO MD-R1/W4/02/1642/2016 dated 22.11.2016.

Dear Sir,

Further to the letter mentioned above, the Contractor requested the application of VAT zero rate for payment of additional road rehabilitation works between km 24+050-km 43+946, as set forth in the Additional Agreement no. 1 dated 28.10.2016 and Annex no. 2. The Contract was concluded between OHL ZS MO SRL and Genesis International SRL on 07.04.2016.

According to Employer's letter no. 08-09/1133 dated 26.05.2016 Genesis International SRL was approved as a Subcontractor for execution of stabilized with cement layer and earthworks.

As per the Government Decision No.246 dated 08.04.2010, the law regarding the Finance Contract No. FI N° 25.852 Serapis N° 2010-0154 dated 23.11.2010, as well as the latest amendments on VAT issues, Government Decision No.367 dated 23.05.2011, we are requesting your assistance for zero rate VAT application.

The Contract data is as follows:

Contract No: 748
Contract Date: 07.04.2016
Additional Agreements: no. 1
Annexes: no.1, no. 2
Company: Genesis International SRL
Object of the Contract: road rehabilitation works - subcontractor

According to the Additional Agreement no. 1 dated 28.10.2016 and Annex No. 2:

- The period of the Contract is extended through 31.07.2017
- **The estimated total value of rehabilitation works according to Annex no. 2 and subject to this VAT exemption request is: 2 322 088,50 EUR (zero rate VAT)**

The Engineer hereby confirms that the scope of provisions included in the Contract No. 748 dated 07.04.2016, Additional Agreement no. 1 dated 28.10.2016 and Annex no. 2 (attached), signed between OHL ZS MO SRL and Genesis International SRL is necessary for implementation of the project works under Civil Works Contract RSPSP/W4/02.

Yours faithfully,


Adrian SCRIECIU
Team Leader

Cc: Lot 2

File: L 80

Referinta: MD/Supervision/AS/1399/2016
Data: 28 noiembrie 2016
Mod de transmitere: Personal
Destinatar: **Administrația de Stat a Drumurilor**
Str. Bucuriei, 12-a MD-2004 Chisinau – Moldova
În atenția: **Dlui. Veaceslav Teleman, Director General Interimar**
To: OHL ZS a.s.
Attention: Mr. Moises Louredo-Contractor's Representative
Referinta: Contract RSPSP/W4/02: "Reabilitarea drumului R1 Chisinau – Ungheni – Sculeni, km 24+050 – km 68+250"
Subiect: **Aplicarea cotei zero a TVA pentru plata lucrarilor de reabilitare subcontractate cu Genesis International SRL in conformitate cu Contractul nr. 748 din 07.04.2016.**
Ref.: Scrisoarea Antreprenorului nr. OHL ZS MO MD R1/W4/02/1642/2016 din 22.11.2016

Stimate domn,

Ca urmare a scrisorii menționate mai sus, Antreprenorul a solicitat aplicarea cotei zero a TVA pentru plata lucrarilor de reabilitare pe sectorul de drum de la km 24+050-km 43+946 conform Acordului Aditional nr. 1 din 28.10.2016 si Anexei nr. 2. Contractul a fost incheiat intre Genesis International SRL si OHL ZS MO SRL la data de 07.04.2016.

In conformitate cu scrisoarea beneficiarului nr. 08-09/1133 din 26.05.2016 Genesis International SRL a fost aprobat ca Subcontractor pentru executia terasamentelor si a stratului din agregate stabilizate cu ciment.

Conform Hotărârii Guvernului No.246 din 08.04.2010, legii cu privire la Contractul de Finanțare nr. FI N° 25.852 Serapis N° 2010-0154 din data de 23.11.2010, precum și cele mai recente amendamente privind aplicarea cotei TVA, Hotărârea Guvernului nr. 367 din data de 23.05.2011, vă solicităm asistență cu privire la aplicarea cotei zero a TVA.

Datele Contractului:

Contract Nr: 748
Data semnării Contractului: 07.04.2016
Acorduri Aditionale: Nr. 1
Anexe: Nr. 1, nr. 2
Compania : Genesis International SRL
Obiectul Contractului: executia lucrarilor de reabilitare - subcontractare

În conformitate cu Acordul Adicional nr. 1 din 28.10.2016 si Anexa nr. 2:

- Perioada Contractului se extinde pana la 31.07.2017
- **Valoarea totala estimata a lucrarilor de reabilitare conform Anexei nr. 2 care face obiectul acestei solicitari este 2 322 088,50 EUR (cota zero TVA).**

Prin prezenta Inginerul confirmă ca scopul prevederilor din Contractul Nr. 748 din 07.04.2016, Acordului Adicional nr. 1 din 28.10.2016 si Anexei nr. 2 (se anexează), semnat între OHL ZS MO SRL și Genesis International SRL, este necesar pentru punerea în aplicare a proiectului de lucrări în conformitate cu Contractul de Lucrări Civile RSPSP/W4/02.

Adrian SCRIECIU
Șef de Echipă



To: Consortium, WSP Group SRL – TECNIC Consulting Engineering Romania S.R.L.

Attn.: Mr. Adrian Scrieciu-Team Leader

Mr. Sandu Bibis-DTL/RE-Lot 2

Copy: State Road Administration

Date: 22.11.2016

Our Ref.: OHL ZS MO MD-R1/W4/02/1642/2016

Project: Contract RSPSP/W4/02/2014: Rehabilitation of R1 Chisinau-Sculeni Road km 24+050- km 68+250

Subject: Solicitare pentru aplicarea cotei zero a TVA (în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 246 din data 08.04.2010 și Legii nr. 79-XVI din 21.04.2011 privind contractul de finanțare nr. FI N° 25.852 Serapis N° 2010-0154 din data 23.11.2010 și ultimele modificări aduse sistemului TVA, Hotărârea Guvernului nr.367/23.05.2011) pentru lucrarile de reabilitare suplimentare care urmeaza a fi executate de către **“Genesis International” SRL** stipulate în Anexa nr.2 la Contractul de Subantrepriza **Nr. 748** din data **07.04.2016** încheiat între **“OHL ZS MO” SRL** și **“Genesis International” SRL**.

Stimate Domn,

Solicităm suportul d-voastră pentru aplicarea cotei zero a TVA (în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 246 din 08.04.2010) pentru lucrarile de reabilitare care urmeaza a fi executate de **“Genesis International” SRL**.

Conform Contractului **Nr. 748** din **07.04.2016** si anexei nr.2 la contract solicitam aplicarea cotei zero a TVA pentru următoarele:

- Lucrari suplimentare de reabilitare (pe sectorul km 24+050-43+946) in cantitatea si conditiile stipulate in anexa nr.2;
- Valoarea lucrarilor: 2 322 088,50 EUR (cota zero TVA)

Aspecte importante ale acestui Contract:

- Obiectul contractului – executia lucrarilor suplimentare de reabilitare (pe sectorul 24+050-43+946) in cantitatea si conditiile stipulate in anexa nr.2 in vederea realizarii proiectului

Subject: Request for application of **zero rate VAT** (in accordance with Government Decision No.246 dated 08.04.2010 and the Law No. 79-XVI dated 21.04.2011 regarding the Finance Contract No. FI N° 25.852 Serapis N° 2010-0154 dated 23.11.2010 and the latest amendments on VAT issues, Government Decision No.367 dated 23.05.2011) for the additional rehabilitation works to be executed by **“Genesis International” SRL** stipulated under Annex no.2 to Subcontract Agreement **No. 748** dated **07.04.2016** concluded between **“OHL ZS MO” SRL** and **“Genesis International” SRL**.

Dear Sir,

We request for your support for application of zero rate VAT (in accordance with Government Decision No. 246 dated 08.04.2010) for the rehabilitation works to be executed by **“Genesis International” SRL**.

According to the Contract **No. 748** dated **07.04.2016** and annex no.1 to contract we ask for zero rate VAT for the following:

- Additional Rehabilitation works (at km 24+050-43+946), in the quantity and under the provisions stipulated in annex no.2;
- Value of works: 2 322 088,50 EUR (zero rate VAT).

The main aspects of this Contract:

- Object of the Contract – execution of additional rehabilitation works (at km 24+050-43+946), in the quantity and under the provisions stipulated in annex no.2 in order to achieve the project “Rehabilitation

“Reabilitarea drumului R1 Chişinău-Sculeni, km 24+050- km 68+250”, Contract RSPSP/W4/02/2014.

- Subantreprenor - **“Genesis International” SRL.**
- Durata contractului: pana la 31 Iulie 2017.
- Valoarea lucrarilor – **2 322 088,50 EUR (cota zero TVA).**

Anexe:

1. Contract **Nr. 748** din **07.04.2016** încheiat între **“OHL ZS MO” SRL** şi **“Genesis International” SRL.**
2. Acord additional nr.1 din 28.10.2016
3. Anexa nr.2 la Contractul 748 din 07.04.2016

of R1 Chisinau-Sculeni Road km 24+050- km 68+250”, Contract RSPSP/W4/02/2014.

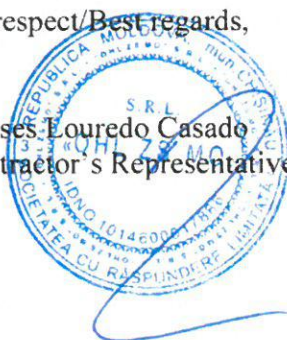
- Subcontractor - **“Genesis International” SRL**
- Period of the Contract: until July 31, 2017.
- Value of works – **2 322 088,50 EUR (cota zero TVA).**

Annexes:

1. Contract **No.748** dated **07.04.2016** concluded between **“OHL ZS MO” SRL** and **“Genesis International” SRL.**
2. Additional addendum no.1 dated on 28.10.2016
3. Annex no.2 to contract 748 dated 07.04.2016

Cu respect/Best regards,

Moises Louredo Casado
Contractor's Representative



CONTRACT de subantrepriză № 748

07 aprilie 2016

Calarasi, R. Moldova

1. PĂRȚILE CONTRACTANTE

"OHL ZS MO" SRL, cu sediul: mun. Chișinău, str. Stefan cel Mare nr.5 of. 806, cont de decontare 2224710SV75430587100/MDL în BC „Mobiasbanca-Groupe Societe Generale” S.A., Chișinău, c/b MOBBMD22, c/f 1014600017886, reprezentată de către Administrator **Moises Louredo**, numit în continuare **„Antreprenor General”** și

"Genesis International" S.R.L. cu sediul: mun. Chișinău, str. Petricani 21 of.307, cont de decontare 222405985 în BC „Energbank” S. A., filiala Centru, mun. Chișinău, c/b BIC ENEGMD22895, c/f 1010600006879, TVA 0506120, reprezentată de către Directorul general **Vitalii MRUG**, în calitate de **"Subantreprenor"**, pe de altă parte, ambii numiți în continuare **„Părți"**, au încheiat prezentul contract și au convenit asupra următoarelor clauze:

Preambul

Având în vedere că, OHL ZS a.s. ca antreprenor a semnat la data de 24.03.2014 cu beneficiar Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”, subordonată Ministerului Transportului și Infrastructurii Drumurilor a Republicii Moldova, cu adresa: str. Bucuriei 12A, Chișinău, MD-2004, Republica Moldova, (denumită în continuare **„Beneficiar”**), contractul privind „Reabilitarea drumului R1 Chisinau - Ungheni - Sculeni, km 24+050-km 68+250, contractul nr. RSPSP/W4/02 din 24.03.2014

(denumită în continuare **„Contractul de Lucrări”**),

Având în vedere că, în baza acordului de colaborare încheiat între OHL ŽS a.s. și OHL ZS MO SRL, OHL ZS MO SRL este entitate care va executa obligațiile asumate prin Contractul de Lucrări,

Părțile au convenit încheierea prezentului contract de Subantrepriza, (denumită în continuare **„Contractul de Subantrepriza”**) în termenii și condițiile de mai jos:

2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1 Obiectul contractului îl constituie executia lucrarilor in subantrepriza la prețul cuvenit la termenele și în condițiile stipulate în contract, descrise în Anexa 1, în vederea executării proiectului „Reabilitarea drumului R1 Chisinau - Ungheni - Sculeni, km 24+050km 68+250”, contractul nr. RSPSP/W4/02 din 24.03.2014. (denumit în continuare **„Proiectul”**).

2.2 Subantreprenorul va efectua lucrările de reabilitare segmentat (pe sectorul km 24-41), în cantitatea și condițiile stipulate în anexa nr 1, părți integrante la prezentul Contract. Volumele de lucrari sunt estimate.

2.3 „Subantreprenorul” se obligă sa predea calitativ si cantitativ lucrările ce urmează a fi executate, cât și materialele utilizate, în comun acord cu cealaltă parte, iar Antreprenorul General se obligă să ia în primire lucrările și materialele livrate, și să plătească prețul acestora.

3. VALUTA ȘI VALOAREA CONTRACTULUI

- 3.1 "Antreprenorul general" va achita lucrările executate și materialele folosite, în termen de 5 zile lucrătoare, conform conturilor și facturilor prezentate de către „Subantreprenor”, de două ori pe lună, pentru lucrările receptionate în baza Procesului verbal de recepție a lucrărilor executate semnat împreună cu Inginerul consultant.
- 3.2 Valuta contractului – Euro/ MDL (leul moldovenesc). Valuta achitării –MDL (leul moldovenesc) conform cursului oficial al Băncii Naționale a Moldovei la data întocmirii facturii fiscale.
- 3.3 Volumul lucrărilor este estimat iar pretul acestora este stabilit în Anexa nr. 1 la prezentul contract, și face parte integrală din acesta.
- 3.4 La semnarea facturilor și achitarea lucrărilor, Antreprenorul general va ține cont de aplicarea cotei zero la Taxa pe Valoare Adăugată (TVA), în condițiile contractului de reabilitare și a reglementărilor legale prevăzute în această procedură.

4. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

- 4.1 Antreprenorul general înainte de începerea lucrărilor propriu – zise, se obligă să transmită Subantreprenorului documentația de proiect verificată în modul stabilit și asigură suportul necesar pentru amenajarea la șantierul de construcție a utilajului și tehnicii antrenate la executarea lucrărilor.
- 4.2 În cazul în care pe parcursul executării prezentului contract se depistează volume suplimentare de lucrări, care inițial nu puteau fi prevăzute în contract sau proiectul de execuție, Antreprenorul general va asigura soluționarea acestor volume de lucrări, cu antrenarea nemijlocită a proiectantului, fără afectarea termenelor și procesului tehnologic de derulare a lucrărilor.
- 4.3 Antreprenorul general va asigura furnizarea fără întârziere a materialelor (*pietriș, ciment, balast, combustibil (diesel)*) pe șantierul de construcție, conform graficului semnat de ambele părți-Vezi condițiile stipulate în Anexa 1.
- 4.4 În cazul întârzierii/sistării din partea Antreprenorului general a furnizării elementelor susmenționate, părțile, în comun acord stabilesc termeni noi de executare a lucrărilor, cu prezentarea din partea Subantreprenorului a actelor corespunzătoare.
- 4.5 Antreprenorul general va dota șantierul cu obiecte de semnalizare rutieră pentru trei puncte de lucru (*indicatoare, limitatoare de viteză, semafoare mobile*) pentru asigurarea siguranței participanților la circulația în trafic conform proiectului, și vor fi în responsabilitatea și gestionate de către Subantreprenor.
- 4.6 Antreprenorul general va asigura din cont propriu, prezența permanentă la șantier a inginerilor topografi, la sectoarele de pregătire, de așternere a betonului slab și de așternere a betonului asfaltic în scopul prezentării cotelor de așternere a straturilor rutiere conform proiectului.
- 4.7 Subantreprenorul se obligă să execute lucrările specificate în prezentul contract, cu respectarea normelor în construcție, în conformitate cu legislația în vigoare.

5. SANCTIUNI ȘI RECLAMAȚII

- 5.1 Pentru neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor contractuale, părțile poartă răspundere conform prevederilor legislației RM.
- 5.2 În cazul neexecutării sau executării necorespunzătoare a obligațiilor contractuale, partea vinovată achită părții păgubăse pierderile și daunele pricinuite în conformitate cu un calcul fundamental, întocmit și prezentat de partea păgubășă și, suplimentar, achită o amendă în mărime de 0,1 % din valoarea obligațiilor neexecutate pentru fiecare zi de întârziere, dar nu mai mult de 5 % din suma totală.
- 5.3 Pentru achitarea cu întârziere a produselor livrate de Subantreprenor, Antreprenorul general poartă răspundere materială în valoare de 0,1% din suma neachitată, pentru fiecare zi întârziată, dar nu mai mult de 5 % din suma totală facturată.

5.4 În cazul întârzierii semnificative la achitarea serviciilor din partea Antreprenorului general, Subantreprenorul își rezervă dreptul la recalcularea diferenței a sumelor facturate, în dependență de fluctuația esențială a cursului valutar a valutei contractate, conform ratei oficiale de schimb a BNM, la ziua întocmirii actului fiscal.

5.5 Pretențiile referitoare la calitate se lichidează prin substituirea necondiționată a materialelor și lucrărilor, în decurs de 5 zile de la data recunoașterii pretențiilor.

5.6 Părțile garantează corespunderea materialelor utilizate la lucrări, în corelație cu standardele și normele de calitate în vigoare pe teritoriul R. Moldova.

5.7 Reclamațiile calitative și cantitative pot fi înaintate de reclamant în termen de 5 zile din data predării-primirii, în conformitate cu cerințele actelor normative în vigoare.

6. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

6.1 Părțile convin să soluționeze pe cale amiabilă orice neînțelegere izvorâtă din sau în legătură cu prezentul Contract. Orice neînțelegere care nu poate fi soluționată în mod amiabil, va fi înaintată spre soluționare instanței de judecată competente de pe teritoriul RM.

6.2 Către prezentul Contract și raporturile aferente acestuia, este aplicabilă legislația Republicii Moldova.

7. CONFIDENTIALITATEA

7.1 Părțile se obligă să păstreze confidențialitatea tuturor datelor și informațiilor, indiferent de suportul lor se angajează să nu divulge nici o dată informația dobândită ca efect al prezentului Contract, direct sau indirect și indiferent de modalitățile în care a intrat în posesia acesteia, atât pe perioada derulării prezentului Contract, cât și ulterior, pe perioada nelimitată, respectând reglementările legale în vigoare.

7.2 Reprezentanții, angajații, consultanții, colaboratorii, care au acces și trebuie să cunoască astfel de informații în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate prin prezentul Contract, vor fi instruiți asupra naturii confidențiale a termenilor și condițiilor prezentului Contract.

8. NOTIFICARI

8.1 Toate notificările și instrucțiunile date de fiecare parte celeilalte părți, în legătură cu prezentul Contract, vor fi făcute în scris și vor fi considerate ca fiind transmise în mod corespunzător dacă sunt predate personal sau prin scrisoare recomandată cu aviz de recepție la adresele de mai jos. Fiecare parte are dreptul să-și schimbe adresa, notificând cealaltă parte, în scris, despre această schimbare.

9. CESIUNEA

9.1 Prezentul Contract se va aplica, va genera efecte și va fi obligatoriu pentru părțile din prezentul Contract și pentru succesorii lor și pentru cei către care este permis transferul Contractului, după caz. Prezentul Contract nu va fi transferat de către nici una din părți fără consimțământul celeilalte părți. Subantreprenorul poate avea dreptul să antreneze persoane terțe în executarea prezentului Contract, cu perfectarea ulterioară a actelor necesare procedurii descrise la prezentul capitol.

10. FORTA MAJORA

10.1 Nici o parte nu va fi răspunzătoare pentru întârzierea executării sau neexecutarea obligator



sale cauzate de un eveniment care nu poate fi prevăzut sau prevenit în mod rezonabil, incluzând dar nelimitându-se la acte supranaturale, fulgere, cutremure, incendii, inundații, epidemii, greve, sau alte conflicte industriale, acte ale inamicilor publici, războaie, fie declarate sau nedeclarete, blocade, sabotaje, explozii, sau ordine, restrict sau prohibiții ale guvernului sau a oricărei subdiviziuni a acestuia care are jurisdicție asupra părților sau activității desfășurate în baza prezentului Contract. Soluționarea grevelor va fi la discreția părții afectate. Partea care invocă respectivul caz de forja majora este obligată să prezinte un certificat de confirmare a cazului de forță majoră eliberat de Camera de Comerț și Industrie a Republicii Moldova, și să aducă la cunoștință celeilalte părți producerea acestuia în termen de 5 zile calendaristice de la primirea certificatului sus numit de confirmare a cazului de forță majoră și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor respectivului eveniment. Dacă în termen de 15 zile de la data producerii lui, respectivul eveniment nu încetează, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte încetarea de drept a acestui contract, cu efecte prevăzute de legislația în vigoare.

11. INTEGRITATEA CONTRACTULUI

11.1 La încheierea prezentului Contract părțile nu s-au bazat decât pe declarațiile și afirmațiile menționate în mod expres în prezentul Contract. Nici o modificare sau amendament adus termenilor prezentului Contract nu va avea efect, decât dacă este efectuată în scris și semnată de către reprezentantul autorizat al fiecărei părți.

12. INTRAREA IN VIGOARE, DURATA CONTRACTULUI ȘI TERMENE DE EXECUȚIE

12.1 Contractul se încheie de la 07 aprilie 2016 și intra în vigoare din momentul semnării lui de către părți, și este valabil până la îndeplinirea completă, dar nu mai târziu de 30 octombrie 2016.

12.2 Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional, încheiat între părțile contractante și intra în vigoare din data semnării acestuia de către ambele părți.

12.3 Prezentul contract a fost încheiat într-un număr de 2 exemplare, ambele având putere juridică egală, câte unul pentru fiecare parte.

13. SEMNATURILE PĂRȚILOR

"GENESIS INTERNATIONAL" S.R.L.	"OHL ZS MO" SRL
c/f 1010600006879 MD 2059, mun. Chișinău, str. Petricani, 21, of. 307, tel/fax 022 317-415 e-mail: drumuri.gi@gmail.com BC „Energbank” SA, filiala Centru, mun. Chișinău, bic ENEGMD22895 IBAN: MD17EN000000222405985895 c/d 222405985 / TVA 0506120  Vitalii MRUG Directorul general	c/f 1014600017886 mun. Chișinău, RM str. Stefan cel Mare nr.5 of.806 Tel/fax: 062102999/0244 802 09/10 e-mail: mlouredo@ohlzs.md BC „Mobiasbanca-Groupe Societe Generale” SA, Chișinău c. d 2224710SV75430587100/MDL c. b. MOBBMD22   Moises Louredo Administrator

SECTOR 24+050-36+596						
Item No.	Item	U.M	Quantity	GENESIS		Note
	Bill No. 200, EARTHWORKS			Unit price EUR	Total cost EUR	
20102A	Excavate after removal of bituminous surface all type of material in road area and access roads adjustments to any depth as directed by the Engineer (cut to spoil) and dispose in contractors dump site. Excavatii in debleu	m3	36,600.00	2.36	86,376.00	1 litru Diesel/m. c. - furnizare OHL
20101	Load, place and compact to 95%MDD in road embankment, incl haulage and benching of embankment slope for widen the existing road embankment (material from cut to fill). Umplutura compactata in rambleul drumului	m3	6,070.00	2.85	17,299.50	1 litru Diesel/m. c. - furnizare OHL
20401	Loading of stockpiled topsoil, spread on embankment slopes of min 150 mm thickness, light compaction Împrătierea pe pante a stratului vegetal	m3	6,384.00	2.25	14,364.00	1 litru Diesel/m. c. - furnizare OHL
	Bill No. 300, PAVEMENT					
30103	Cold recycling of the asphalt concrete pavement at a depth of 100 - 200 mm. Mixing in of 20% new aggregates and stabilization with 3 % cement. Regulation to required transverse and longitudinal profile. Compaction. Total layer thickness 50 - 300 mm Reciclat (80% frezat + 20% pietris + 3% ciment) (producia, transportarea, aternerea i compactarea)	m3	10,101.62	14.00	141,422.68	4 litri Diesel/m. c. finisat Ciment, Pietri - furnizare OHL la staie atelier Apa OHL, transportarea Genesis International
30401	Prime-coat using cutback bitumen Amorsarea suprafeelor de material reciclat si stabilizat cu emulsie bituminoasă, 0,9 L/m2	l	63,157.27	0.50	31,578.63	Emulsie - Genesis International
30402	Tack coat using cutback bitumen or bitumen emulsion Amorsarea suprafeelor de macadam si binder cu emulsie bituminoasă, 0,35 L/m2	l	9,398.00	0.50	4,699.00	Emulsie - Genesis International
30601	Select fill to shoulder Selectiv pt umplutura la acostament	m3	7,179.77	2.85	20,462.34	1 litru Diesel/m. c. - furnizare OHL
30306	Subbase courses of ballast h=200mm Strat din balast drenat (transportarea, aternerea i compactarea)	m3	7,857.94	3.70	29,074.38	1 litri Diesel/m. c. Balast - furnizare OHL la depozit atelier -3 km
30305	Base course crushed limestone Strat din piatra sparta (transportarea, aternerea i compactarea)	m3	500.00	3.70	1,850.00	1 litri Diesel/m. c. Pietri - furnizare OHL la depozit atelier -3 km

30505	Binder course of asphalt concrete M II Thickness 60 mm Binder SKBg II (producția, transportarea aternerea i compactarea)	m2	81,906.34	10.36	848,549.68	1 litri Diesel/tona - furnizare OHL
30801	Cement-stabilized base Stabilizat cu ciment (producția, transportarea, aternerea i compactarea)	m3	13,044.70	11.00	143,491.70	2 litri Diesel/m. c. finisat Ciment, Pietri - furnizare OHL la staie antier Apa OHL, transportarea Genesis International
30902	Coated Macadam, Thickness 80 mm Macadam bitumat (pietri + 3,2% bitum) (producția, transportarea, aternerea i compactarea)	m2	26,851.42	7.00	187,959.94	1 litri Diesel/tona Pietri 5/20 50%+20/40 50%, - furnizare OHL la staie Măgăceti 3,2% Bitum Genesis International
Bill No. 500, DRAINAGE STRUCTURES						
50501	Cut V-drains parallel to the road embankment including disposal of the excess material into the deposit of the contractor Tăierea V – canale paralel cu digul drumului cu autogrederul	m.l.	7,420.00	4.20	31,164.00	1 litru Diesel/10 m. l. - furnizare OHL
50801	Precast concrete kerbing and backing – type 1 Montarea bordurii de beton 100x30x18	m.l.	758.00	12.49	9,467.42	Bordura de beton, Beton B15 - Genesis International
50802	Precast concrete kerbing – type 2 Montarea bordurii de beton 100x20x8	m.l.	169.00	7.20	1,216.80	Bordura de beton, Beton B15 - Genesis International
			TOTAL SECTOR 24+050-36+596		1,568,976.08	

Asigurarea cu combustibil (diesel) si cu materialul necesar conform notei din prezenta anexa este efectuata de către Antreprenorul general până la începutul lucrărilor, conform solicitării in prealabil a Generis International.

Antreprenorul general va pune la dispozitia Subantreprenorului documentele necesare care confirma aplicarea cotei zero la TVA in conformitate cu regulamentul in vigoare, până la începutul lucrărilor.

Pretul la lucrările de aternere a straturilor din macadam si binder pot fi modificate in cazul in care pretul bitumului pe piata se va majora cu 15% de la 210 Euro/tona.



"GENESIS INTERNATIONAL" S.R.L.

Vitalie MRUG
Directorul general



"OHL ZS MO" SRL

Moises Louredo
Administrator

Act adițional nr.1 la
Contractul de subantrepriza nr.748 din 07.04.2016

28.10.2016

OHL ZS MO SRL, o societate înființată în modul corespunzător în conformitate cu legislația Republicii Moldova, IDNO – cod fiscal 1014600017886, cod TVA 0208873, deținătoare a licenței în construcții nr. 044912 din 01 iulie 2014, valabila pana la 01 iulie 2019, cu sediul la adresa: MD 2011, b-dul Ștefan cel Mare 65, oficiul 806, Chișinău, Republica Moldova, reprezentată legal de Moises Louredo, numit în continuare „Antreprenor General”, pe de o parte, și

GENESIS INTERNATIONAL SRL cu sediul in mun. Chișinău, str. Petricani 21, of.307, cont de decontare 222405985 in BC „Energbank” SA, filiala Centru, mun. Chișinău, c/b BIC ENEGMD22895, c/f 1010600006879, TVA 0506120, reprezentată de către Directorul general Vitalii MRUG, in calitate de "Subantreprenor", pe de altă parte, iar ambele in continuare Parti sau Individual Parte, au incheiat prezentul accord additional privind urmatoarele:

In continutul articolului 12.1 “Durata Contractului”, sintagma “30 Octombrie 2016” se inlocuieste cu “31 Iulie 2017”. Astfel, perioada de valabilitate a Contractului se extinde pina la data de 31 Iulie 2017. In vederea urgentarii lucrarilor , pe anumite portiuni din sectorul km 36+596-43+946 se suplimenteaza volumul de lucrari dupa cum este specificat in **Anexa 2** la prezentul Act adițional. Valoarea estimata a lucrarilor suplimentare, este precizata in Anexa nr.2.

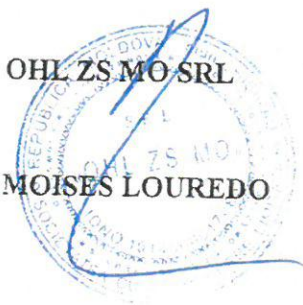
Prezentul acord intra in vigoare la data semnarii lui de catre parti.

Acordul additional a fost intocmit intr-un numar de 2 exemplare, ambele avind putere juridical egala, cate unul pentru fiecare parte.

Antreprenor ,

OHL ZS MO SRL

MOISES LOUREDO



Subantreprenor,

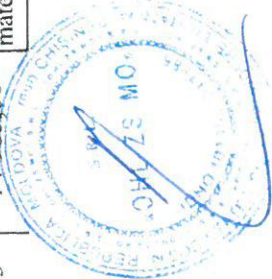
GENESIS INTERNATIONAL SRL

VITALII MRUG



LUCRARI SUPLIMENTARE SECTOR 24+050-43+946

Item No.	Item	U.M	Quantity	Unit price EUR Cota 0 TVA	Total cost EUR Cota 0 TVA	Note
	Bill No. 100, PREPARATORY WORKS					
10203	Tree clearance and disposal in OHL BASA	buc	121	0	0,00	25 litru Diesel/buc - furnizare OHL
10301	Removal of concrete kerb and dispose in Client's deposit (DRUMURI STRASENI)	m	968	1,5	1 452,00	
	Bill No. 200, EARTHWORKS					
20101	Load, place and compact to 95%MDD in road embankment, incl haulage and benching of embankment slope for widen the existing road embankment (material from cut to fill). Umplutura compactata in rambieul drumului	m3	1 240,00	2,85	3 534,00	1,5 litru Diesel/m. c. - furnizare OHL, material asigurat de GENESIS
20102	Excavate material in road area (cut to fill), incl temporary storage at site for re-use. Excavatii in debleu, depozitare in vederea refolosirii materialului	m3	520,00	2,36	1 227,20	1,0 litru Diesel/m. c. - furnizare OHL
20102A	Excavate after removal of bituminous surface all type of material in road area and access roads adjustments to any depth as directed by the Engineer (cut to spoil) and dispose in contractors dump site. Excavatii in debleu cu depozitarea materialului	m3	4 540,00	2,36	10 714,40	1,0 litru Diesel/m. c. - furnizare OHL
20102B	Excavate material in road area unsuitable material to any depth as directed by the Engineer and dispose in contractors dump site. Excavatii in debleu cu evacuarea	m3	650,00	2,36	1 534,00	1,0 litru Diesel/m. c. - furnizare OHL
20103	Select Fill to Shoulders (Shoulder fill) Selectiv pt umplutura la acostament	m3	1 550,00	2,85	4 417,50	1,5 litru Diesel/m. c. - furnizare OHL, material asigurat de GENESIS
20104	Finishing and trimming of cut and fill slopes Retezarea si finisarea taluzurilor debleurilor si rambleurilor	m2	2 240,00	0,30	672,00	...
20105	Shaping of the subgrade layer (formation level) Profilarea stratului fundatiei de pamint	m2	2 325,00	0,26	604,50	...
20108	Regrading of shoulders Profilarea repetata a acostamentelor cu graderul	m2	950,00	0,43	408,50	...
20201	Excavation of ditches outside the road cross section Excavarea rigolelor in afara sectiunelor transversale ale drumului	m3	220,00	2,36	519,20	1,0 litru Diesel/m. c. - furnizare OHL
20401	Loading of stockpiled topsoil, spread on embankment slopes of min 150 mm thickness, light compaction Împrăștierea pe pante a stratului vegetal	m3	6 660,00	2,25	14 985,00	1,5 litru Diesel/m. c. - furnizare OHL, material asigurat de GENESIS



Bill No. 300, PAVEMENT						
30103	Cold recycling of the asphalt concrete pavement at a depth of 100 - 200 mm. Mixing in of 20% new aggregates and stabilization with 3 % cement. Regulation to required transverse and longitudinal profile. Compaction. Total layer thickness 50 - 300 mm Reciclat (producția, transportarea, așternerea și compactarea)	m3	5 740,00	14,00	80 360,00	5 litri Diesel/m. c. finisat All inclusiv (except Ciment, Piatrasparta 0/40 - furnizare OHL la stație BUCOVAT), transportarea Genesis International
30401	Prime-coat using cutback bitumen Amorsarea suprafețelor de material reciclat sau stabilizat, cu emulsie bituminoasă, 0,8 l/m2	l	13 776,00	0,50	6 888,00	0,2 litru Diesel/l - furnizare OHL Emulsie - Genesis International
30402	Tack coat using cutback bitumen or bitumen emulsion Amorsarea suprafețelor de macadam și binder cu emulsie bituminoasă, 0,25 l/m2	l	5 740,00	0,50	2 870,00	0,2 litru Diesel/l - furnizare OHL Emulsie - Genesis International
30601	Select fill to shoulder / Selectiv pt umplutura la acostament	m3	500,00	2,85	1 425,00	1,5 litru Diesel/m. c. - furnizare OHL
	Executarea stratului de bază din beton asfaltic tip ŞMBg - I	t	580,00	77,00	44 660,00	2,5 litri Diesel/tona - furnizare OHL
30501	Wearing course of stone mastic asphalt concrete Thickness 40 mm Strat de uzura din SMSc-I, h=40mm	m2	137 050,00	10,34	1 417 097,00	0,3 litri Diesel/m.p. - furnizare OHL
30306	Subbase courses of ballast h=200mm/Strat din balast drenat (transportarea, așternerea și compactarea)	m3	576,00	3,70	2 131,20	1,0 litri Diesel/m. c. Balast - furnizare OHL la depozit în șantier
30305	Base course crushed limestone / Strat din piatra sparta (transportarea, așternerea și compactarea)	m3	800,00	3,70	2 960,00	1,0 litri Diesel/m. c. Pietriș - furnizare OHL la depozit în șantier
30505	Binder course of asphalt concrete M II Thickness 60 mm / Binder SKBg II (producția, transportarea așternerea și compactarea)	m2	12 300,00	10,36	127 428,00	0,4 litri Diesel/m.p. - furnizare OHL
30801	Cement-stabilized base Stabilizat cu ciment (producția, transportarea, așternerea și compactarea)	m3	5 544,00	11,00	60 984,00	2,5 litri Diesel/m. c. finisat Ciment, Pietriș - furnizare OHL la stație șantier Apa OHL, transport Genesis Int.
30902	Coated Macadam, Thickness 80 mm / Macadam bitumat (piatra sparta concasata 5/40 + 3,2% bitum) (producția, transportarea, așternerea și compactarea)	m2	1 968,00	7,00	13 776,00	0,5 litri Diesel/m.p. all inclusiv! (except Pietriș 5/20 50%+20/40 50%, - furnizare OHL la stație Măgdașești) 3,2% Bitum-GENESIS



