

Md2068, Moldova, m.Chisinau, str.M.Costin 14
 Tel. +373-22-441171,
 GSM +373-79-441171 GSM +373-79-422225
 Skype: delta441171, trident441171
 Mail: transenergo@company.md

Cod fiscal 1003600029687
 Cod TVA 0604136
 EORI ROTMD0600044
 Licenta transport A MMII Nr.047683
 AITA MDA/060/0044

MD40MO2224ASV43163007100 MDL
 MD75MO2224ASV43163277100 USD
 MD02MO2224ASV50679327100 EUR
 Mobiasbanca-OTP Group
 MOBBMD22, Chisinau, Moldova

01 ianuarie 2025

or. Chișinău

**CONTRACTUL 03-02 / 25
 pentru transportul rutier de mărfuri**

Întreprinderea de transport „Transenergoproiect” SRL, denumită în continuare „Transportator”, reprezentată de directorul Vitalie Didenco, acționând în baza Statutului, pe de o parte, și „Policontract” SRL, denumit în continuare „Client”, reprezentat de director Cireș Ion, acționând în baza Statutului, pe de altă parte, au încheiat acest acord după cum urmează:

1. OBIECTUL ACORDULUI

1.1. Acest acord reglementează relațiile dintre părțile legate de organizarea transportului rutier de mărfuri de export-import în trafic internațional și local, inclusiv transportul de mărfuri periculoase și lichide.

1.2. Activitățile părților sunt reglementate de prezentul acord, regulile Convenției CMR și TIR în traficul internațional și Regulile pentru transportul rutier de mărfuri în trafic local, precum și legea interguvernamentală și națională a transporturilor din Republica Moldova.

2. OBLIGAȚII ALE PĂRȚILOR

2.1. „Transportatorul” este obligat:

2.1.1. Sa determine tipul și numărul de vehicule necesare transportului și asigurați aprovizionarea cu material rulant la punctul de încărcare în temenele specificate în cererea depusă de „Client”, convenită în scris cu „Transportatorul”.

2.1.2. Sa transmită pentru încărcare material rulant solid din punct de vedere tehnic, care îndeplinește cerințele sanitare, a trecut inspecția tehnică și, de asemenea, îndeplinește cerințele internaționale în cazul transportului internațional de mărfuri.

2.1.3. Sa livreze încărcătura care i-a fost încredințată de „Client” la destinație și preda persoanei autorizate a destinatarului.

2.1.4. Sa Furnizeze șoferilor toată documentația necesară referitoare la materialul rulant (certificat de adecvare a transportului pentru fransportul internațional de mărfuri, permise, carnete TIR , specificații tehnice standard internaționale - CMR etc.)

2.1.5. Sa asume responsabilitatea pentru siguranța tuturor mărfurilor transportate în temeiul acestui acord pe parcurs.

2.1.6. Sa se conformeze traseul și termenii de transport conveniți cu „Clientul” .

Informații imediat „Clientul” despre întârzierile de transport forțat pe traseu, accidente și alte circumstanțe neprevăzute care împiedică livrarea la timp a mărfurilor.

2.2. „Clientul” este obligat:

2.2.1. Sa transmită cererile de transport către Transportator cu cel puțin 48 de ore înainte de a trimite vehiculul pentru încărcare. Cererea trebuie să fie semnată de manager sau de altă persoană împuternicită și aplicată cu sigiliul întreprinderii. Dacă cererea este depusă prin fax, datele de fax sunt considerate originale.

Cererea trebuie să indice:

- descrierea încărcăturii, adică denumire, cantitate, ambalaj, dimensiuni, dacă este necesar - clasa de pericol ;
- data de încărcare;
- expeditorul, destinatarul, adresele și numerele de contact ale acestora;
- locul de încărcare;
- forma și condițiile de plată;
- locul vămii și vămii, punctele de trecere a frontierei.

2.2.2. Sa efectueze, folosind resurse și mijloace proprii, cu respectarea cerințelor de siguranță și siguranță a traficului, asigurarea siguranței mărfurilor și materialului rulant, încărcarea și descărcarea vehiculelor (trenuri rutiere) la locurile de descărcare, fără a permite materialului rulant să rămână inactiv în timpul încărcării și descărcare peste temenele stabilite, și anume: 48 de ore pentru încărcare și proceduri vamale și 48 de ore pentru descărcare și proceduri vamale, cu excepția cazului în care au fost specificate alte condiții în cerere. încărcare sau descărcare.

2.2.3. Sa furnizeze „Transportatorului” toate documentele de însoțire necesare, corect și complet executate pentru încărcătura prezentată pentru transport: borderouri după forma stabilită, declarații vamale, facturi, certificate, permise de tranzit vamal și alte documente, a căror absență poate duce la timpul de oprire a materialului rulant pe parcurs (la punctele de trecere a frontierei, posturi de poliție, posturi fiscale etc.)

2.2.4. Sa anunțe în prealabil „Transportatorul” dacă mărfurile sunt accizabile și dacă această marfă este supusă convoiului de către autoritățile vamale ale țărilor de tranzit.

2.2.5. La punctele de încărcare și descărcare, furnizeze șoferilor de mașini și altor reprezentanți ai „Transportator” sa retea de comunicarea telefonica pentru uz oficial.

2.2.6. Sa efectueze plata pentru transportarea mărfurilor în conformitate cu termenii prezentului acord și comenzi de transport.

3. PROCEDURA DE PLATA

3.1. Costul serviciilor prestate, precum și forma de plată și cuantumul avansului, se stabilesc pe baza comenzi de transport sau, dacă este cazul, convenite printr-un acord adițional, care face parte integrantă din prezentul contract.

3.2. Plata serviciilor de transport se face pe baza unui calcul sau facturii pentru serviciile de transport.

3.2. „Clientul” efectuează plata serviciilor de transport prestate de „Transportatorul” în termen de 10 zile bancare de la data la care acesta din urmă emite factura CMR cu ștampila destinatarului, cu excepția cazului în care în cerere sau acord adițional este specificată o altă perioadă de plată.

4. RESPONSABILITATEA PĂRȚILOR

4.1. Responsabilitatea „Transportatorului”

4.1.1. „Transportatorul” este responsabil pentru întârzierile în livrare și pentru siguranța mărfurilor transportate și a sigiliilor expeditorului în conformitate cu Convenția CMR.

4.1.2. În cazul depunerii materialului rulant pentru încărcare cu întârziere față de data specificată în cerere, „Transportatorul” plătește o amendă de 50 USD pentru fiecare zi de întârziere.

4.2. Responsabilitatea „clientului”

4.2.1. „Clientul” (expeditorul) este răspunzător față de „Transportator” în conformitate cu Convenția CMR.

4.2.2. Pentru încălcarea termenelor de plată prevăzute la clauza 3.2. din acest acord, „Clientul” plătește „Transportatorului” o amendă în valoare de 0,5% din valoarea datoriei pentru fiecare zi calendaristică de întârziere.

4.2.3. Dacă vehiculul este inactiv pentru încărcare și descărcare dincolo de limitele de timp specificate la punctul 2.2.2. din acest acord, precum și întârzierile vehiculului de-a lungul traseului (la punctele de trecere a frontierei, posturi de poliție, posturi fiscale etc.), din cauza executării incomplete și necorespunzătoare a documentelor de însoțire a mărfii, „Clientul” plătește „Transportatorul”. ” o amendă de 50 dolari SUA în cazul în care timpul de oprire a avut loc pe teritoriul Republicii Moldova și 100 de dolari SUA în cazul în care timpul de oprire a avut loc pe teritoriul țărilor străine, pentru fiecare zi de întrerupere.

4.2.4. În cazul în care vehiculul este supraîncărcat din vina „Clientului”, acesta din urmă plătește „Transportatorului” o amendă în valoare de 100 de dolari SUA pentru fiecare tonă de supraîncărcare și rambursează costurile suportate de „Transportator” la control și măsurare. stâlpi (cânzi) de-a lungul traseului.

5. FORTA MAJORA

5.1. Părțile sunt eliberate de răspundere pentru nerespectarea parțială sau totală a termenilor prezentului acord dacă aceasta a fost rezultatul unor cazuri de forță majoră - incendii, cutremure, operațiuni militare, greve, măsuri guvernamentale prohibitive, cu condiția ca circumstanțele de mai sus să afecteze în mod direct îndeplinirea. a obligațiilor părților în temeiul prezentului acord. În acest caz, termenul de îndeplinire a obligațiilor se prelungește proporțional cu durata circumstanțelor de forță majoră.

Această condiție este valabilă numai dacă cealaltă parte este sesizată în termen de 5 zile de la apariția circumstanțelor de forță majoră, documentate de Camera de Comerț și Industrie.

6. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

6.1. Toate problemele controversate dintre părți sunt rezolvate prin negocieri.

6.2. În cazul în care este imposibilă soluționarea litigiului prin negocieri, cauza este supusă sesizării Curții Economice a Republicii Moldova, în conformitate cu legislația în vigoare.

7.CONDIȚII SUPPLEMENTARE

7.1. Detalierea și clarificarea termenilor individuali ai acestui acord sunt formalizate printr-un acord suplimentar, care este parte integrantă a acestui acord.

7.2. Dacă „Clientul” este un agent economic al Republicii Moldova, iar costul transportului și cuantumul amenzilor sunt stabilite în valută, atunci plata se face în lei moldovenești la cursul BNM din ziua decontării.

8. DURATA ACORDULUI

8.1. Prezentul acord intră în vigoare din momentul semnării sale și este valabil până la 31 decembrie 2025.

8.2. Dacă nici una dintre părți, cu 30 de zile înainte de expirarea contractului, nu notifică celeilalte părți în scris încetarea contractului, perioada de valabilitate a acestuia se prelungește pentru anul calendaristic următor.

9. ADRESELE LEGALE ALE PĂRȚILOR

„Transportator”

„ Transenergoproiect ” SRL

Moldova, 2068 Chișinău, str. M. Kostin 14-122

MD40MO2224ASV43163007100

Banca MOBBMD 22

Cod fiscal 1003600029687, TVA 0604136

tel. +373-22-441171

Director Vitalie Didenco

„Client”

SRL „POLICONTRACT”

MD2023, Republica Moldova,

mun. Chișinău, str. Lunca Bâcului, 33/3,

IBAN MD07ML000000222432000293

BCA „Moldindconbank”, filiala „Zorile”,

BIC MOLDMD2X330, c/f 10036000068776

cod TVA 0404608, cod CUIO 38585747

Tel: + 373 22 422-455, 422-466, 455-477

Fax: + 373 22 422-450

Director: Cireș Ion

