

NOTĂ INFORMATIVĂ
privind măsurile provizorii de siguranță rutieră în timpul lucrărilor de reparația
capitală a drumului de acces spre s. Risipeni (str. Unirii) km 1,90 - km 2,7 din s.
Risipeni, raionul Fălești

Către: Primăria sat Risipeni raion Fălești

De la: SRL Aedificator

Nr. înreg.: 28/08R

Data: 28 august 2025

Subiect: Asigurarea siguranței rutiere provizorii conform cadrului legal și tehnic aplicabil

1. Context general

În cadrul executării lucrărilor **Lucrări de reparația capitală a drumului de acces spre s. Risipeni (str. Unirii) km 1,90 - km 2,7 din s. Risipeni, raionul Fălești**, aducem la cunoștința autorității contractante **măsurile provizorii de siguranță rutieră** planificate, în vederea:

- protejării participanților la trafic și pietonilor;
- menținerii unui flux controlat al traficului;
- protecției personalului și a utilajelor implicate;
- conformării cu legislația Republicii Moldova privind infrastructura rutieră și normele de executare a lucrărilor.

2. Bază legală și normativă aplicabilă

Măsurile descrise sunt conforme cu următoarele acte normative:

1. **Codul Rutier al Republicii Moldova – Legea nr. 131/2007;**
2. **Regulamentul Circulației Rutiere**, aprobat prin Hotărârea Guvernului **nr. 357 din 13.05.2009;**
3. Alte prescripții tehnice relevante (GOST 23457, STAS-uri aplicabile lucrărilor provizorii).

3. Plan de măsuri provizorii pentru siguranță rutieră

3.1. Semnalizare rutieră temporară

- Instalarea indicatoarelor de avertizare, restricționare, orientare și informare temporară conform schemei aprobate de către Inspectoratul Național de Securitate Publică (INSP).
- Tipuri de indicatoare utilizate:
- **Indicatoare de avertizare** – “Lucrări pe carosabil”, “Drum îngustat”, “Reducerea vitezei”;
- **Indicatoare de restricție** – “Circulație interzisă”, “Limitare viteză: 30 km/h”, “Interzis pietonilor”;
- **Indicatoare de informare** – “Rută ocolitoare”, “Sens unic provizoriu”.
- Elemente auxiliare:
- Conuri reflectorizante;
- Balize cu bandă reflectorizantă;
- Panouri cu semnalizare vizuală intermitentă (lumini portocalii);
- Semafoare mobile în zonele cu circulație alternativă pe un singur sens.

3.2. Gestionarea traficului rutier

- **Circulația pe un singur sens**, reglementată prin semnalizare și semafoare portabile, acolo unde spațiul este restrâns de lucrări.
- Asigurarea de **personal desemnat** pentru dirijarea traficului în orele de vârf.
- Posibilă deviere temporară a traficului, conform unui **plan de deviere avizat** de INSP.
- Transmiterea prealabilă a notificărilor către populație prin primăria locală și panouri informative.

3.3. Accesul local și pietonal

- Amenajarea de căi de acces provizorii pentru:
 - Locuitori ai satului Risipeni;
 - Vehicule de intervenție (ambulanță, pompieri, poliție);
 - Transport public/local.
- Menținerea și semnalizarea trecerilor pentru pietoni acolo unde este posibil.
- Bariere temporare de protecție în zonele cu risc crescut pentru pietoni.

3.4. Prevenirea accidentelor și impactului negativ asupra mediului

- **Umezirea periodică** a suprafeței de lucru și a zonelor adiacente pentru reducerea nivelului de praf.
- Iluminare temporară în zona lucrărilor, în caz de lucrări în ore nocturne.
- Depozitarea materialelor în afara carosabilului, în zone bine delimitate și semnalizate.
- Echipamentele și utilajele vor fi dotate cu lumini de avertizare și semnal acustic.

3.5. Monitorizarea și întreținerea măsurilor de siguranță

- Inspectarea zilnică a întregului sistem de semnalizare provizorie.
- Înlocuirea imediată a oricărui element deteriorat sau sustras.
- Documentarea fiecărei inspecții și transmiterea notelor către responsabilul tehnic desemnat.

4. Responsabilități și coordonare

- Responsabil de siguranța rutieră pe șantier: **Cozari Ion, responsabil tehnic**
- Coordonarea cu autoritățile locale: Primăria satului Risipeni, Direcția Regională Drumuri, INSP
- Transmiterea notificărilor în caz de modificări esențiale în planul de circulație

5. Durata estimativă a lucrărilor

- Perioada estimată de execuție: **120 (Una sută douăzeci) zile calendaristice**, în funcție de condițiile meteo și avansul lucrărilor.
- Măsurile provizorii de siguranță rutieră vor fi menținute **pe toată durata lucrărilor** și vor fi demontate doar după restabilirea integrală a funcționalității drumului.

Vă asigurăm de angajamentul nostru ferm în aplicarea acestor măsuri, pentru a preveni riscurile rutiere și a respecta cadrul normativ în vigoare. La cerere, putem prezenta **planul grafic al semnalizării temporare** și alte documente relevante.

Cu stimă,
Cozari Ana

SRL Aedificator