

AUTOGUNOIERA (COMPACTOR) FORD TRUCKS 1833DC F-LINE DE CAPACITATE 15 MC



*poză cu titlu de prezentare, fără obligații contractuale

SPECIFICAȚIE TEHNICĂ GENERALĂ AUTOȘASIU

CATEGORIE: VEHICULE SPECIALIZATE

MARCA: FORD TRUCKS

CAROSERIE: COMPACTOR

MODEL: 1833DC

AN PRODUCȚIE: 2024

CARACTERISTICI STANDARD:

Tip vehicul

Compactor

Tracțiune

4x2

Emisii Euro 6 E

Tip cabina de zi

Culoare cabina alb

DIMENSIUNI SI MASE:

Consola fata (mm) 1500

Ampatament (mm) 4250

Înălțimea totală a vehiculului (mm) 3100

Lungimea totala a cabinei (mm) 1820

Latimea totala (fara oglinzi retrovizoare) (mm) 2540

Garda la sol - față (mm) 252

Garda la sol - spate (mm) 183

Mase admise din punct de vedere tehnic (kg) 7500 (Axa 1) / 12600 (Axa 2) / 19000 (Total)

SASIU:

Grosimea șasiului (mm) 7 mm

Rezistența șasiului (Mpa) 355 MPA

Suspensie (față/spate) Arc lamelar parabolic / Arc cu mai multe foi

MOTOR:

Tip Ecotorq 9 L

Cilindree (cc) 8974

Diametru x cursă 115 mm x 144 mm

Putere 330 PS (243 kW) @ 1655 - 2200 rpm*

Cuplu motor 1300 Nm @ 1200-1700 rpm

Volumul de umplere cu ulei (l) 30 L

Volumul lichidului de răcire (l) 46 L

TRANSMISIE:

Cutie viteze - Manuala Ratios (1. gear - 9. gear) (inclus in pret) 9+1 Speed (9) 40 - 0 75)

Cutie viteze - Automata Ratios (1.gear - 9 gear) (optional)	9+1 Speed (9	48 - 0	75)
Ambreiaj	430 mm Monodisc		
Diferential	Blocabil		
Cutie viteze	Manuală	Rapoarte (treapta 1 - treapta 9) - (9.40 - 0.75)	

PRIZA DE PUTERE:

Priza de putere	montata pe cutia de viteze
-----------------	----------------------------

DIRECTIE:

Directie	Servoasistata
----------	---------------

Volan reglabil	da
----------------	----

ANVELOPE:

Dimensiuni	315/80 R 22.5
------------	---------------

SISTEM DE FRANARE:

Frane (Ø mm x mm Lungime)	430 x 45, Frână cu disc
---------------------------	-------------------------

Sistem de frânare	Circuit dublu de frânare – Unitate de procesare a aerului cu separator de ulei și încălzitor integrat
-------------------	---

Puterea de frânare a motorului	max 220 kW
--------------------------------	------------

SISTEM ELECTRIC:

Baterie	225 Ah
---------	--------

Alternator / Motor de pornire	130 A / 6.5 kW
-------------------------------	----------------

REZERVOARE:

Rezervor de combustibil	350 l aluminiu
-------------------------	----------------

Rezervor AdBlue	55 L
-----------------	------

DOTARI STANDARD

Aer condiționat
 Asistență la pornirea în pantă
 Acționare manuală plafon
 Blocare diferențială

Cheie unică cu control la distanță și blocare centralizată

Coloană de direcție reglabilă în înălțime și adâncime

Faruri ceață față

Frână cu tamburi

Frână motor

Geamuri acționate electric

Imobilizator

Lumină de siguranță la domiciliu

Oglinzi laterale acționate electric și încălzite

Pilot automat (cruise control)

Reglare electrică a nivelului farurilor

Roată de rezervă

Scaun șofer încălzit și cu suspensie pneumatică

Suport lombar

Senzor de ploaie

Senzor faruri

Senzor uzură plăcuțe de frână

Sistem avansat de frânare de urgență (AEBS)

Sistem de avertizare pentru părăsirea benzii (LDWS)

Sistem de frânare electronic (EBS), Sistemul de Frânare Antiblocare (ABS), Controlul stabilității electronic (ESP)

Sistem multimedia cu ecran tactil de 9" și navigație (Radio, Bluetooth, USB (Tip A - Tip C) , Apple CarPlay, Android Auto,

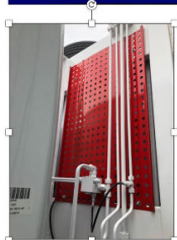
Control de la distanță)

Sisteme avansate de asistență a șoferului (îmbunătățiri în materie de securitate cibernetică, cameră video pentru marșarier, sistem de informații privind deplasarea, sistem de informații privind unghiul mort, sistem de monitorizare a presiunii în pneuri, semnal de oprire de urgență, sistem de facilitare a blocării în caz de consum de alcool, recunoaștere a semnelor de circulație, sistem de avertizare a șoferului, alertă de menținere a benzii de rulare) (ADAS)

Suspensie pneumatică spate

Tahograf digital

SPECIFICATIE TEHNICA COMPACTOR HIDRO-MAK 15 M3 + 1,5 M3 (CUVĂ DE COLECTARE)



Conform EN1501-1:2011

Echipament compactor cu încărcare posterioară.

Dimensiuni interioare:

Lungime: 4.200 mm

Lățime: 2.240 mm

Înălțime: 1.850 mm

Podea: Hardox 400-450, 4 mm

Pereți laterali: St-52, 4 mm (forma convexă, fără ranforsări/profile verticale).

Paletă expulzare (Hardox 400-450):

deplasare pe căi de alunecare laterale

acționată de un cilindru telescopic

Bazin colector pentru levigat de aproximativ 70l.

Cuva/capacul colector:

este conectată prin balamale, cu deschidere în exterior prin intermediul a doi cilindri hidraulici

grad de compactare: 6:1

capacitate: aprox. 1,5 m³

placa de compactare: Hardox 400-450 (suprafață interioară unde se produce fricțiunea și compresia)

etanșeizare: garnitură specială de etanșare între corp și capacul colector

dotată cu stabilizatori de siguranță manuali pentru motive de siguranță în timpul întreținerii planificate

echipată cu valve de siguranță anticurgere

fabricată din Hardox 400 sau XAR 400, 6 mm (podea, extindere podea și pereți laterali – sub paleta compactoare)

dotată cu lift pentru ridicare containere 1100 l (metal/plastic); containere de plastic de 120, 240, 360, 770 l; liftul este controlat

atât manual, cât și automat 'push button'; sistem de siguranță: liftul și paleta compactoare nu funcționează atunci când

operatorul se află pe scară.

Panoul de comandă este amplasat pe partea dreaptă;

limitare viteză 30 km/h (în cazul în care un operator se află pe scară)

vehiculul nu se va putea deplasa în marșarier (în cazul în care un operator se află pe scară)

deschidere/închidere cuvă colectoare și mișcarea înainte/înapoi a paletei de expulzare – prin intermediul unei valve hidraulice

montată în partea stângă a suprastructurii (butoane 'hold to run')

Mecanismul de compactare poate fi operat automat prin intermediul butoanelor și manual. Liftul de ridicare poate fi acționat manual și electric sistem 'push button'

Compactorul este echipat cu sisteme de siguranță pe conductele hidraulice pentru a preveni căderile bruște; supape oprire de urgență pe ambele părți, sistem de siguranță pe o singură parte.

Sistemul hidraulic:

Capacitate rezervor ulei: 180 l; filtru, indicator nivel ulei, capac rezervor

PTO: controlat din interiorul cabinei

Presiune de lucru: 180±10 bar

10 cilindri hidraulici cu dublu efect

Pompă hidraulică dublă (origine Italia – Hydrocar/Caspa), duală, acționată de PTO

Finisări și vopsea:

Pregătirea suprafețelor înainte de vopsire prin sablare

Două straturi de grund

Vopsea finală în culoarea solicitată

Accesorii:

Girofar montat în spatele echipamentului

Lampă pentru iluminarea containerului de colectare

Trepte spate rabatabile pentru operatori și senzori conform UNI EN 1501-1

Parabiciclisti



OTOKAR

trucks.com

www.cetrn

82887

MAK HROMAK HROMAK



H2RO-MAK

CE

PRET SPECIA
PRET SPECIA
PRET SPECIA

www.cefintrucks.com

ID: 82887

MAK HYDRO-MAK HYDRO-MAK

МАК	HYDRO-MAK	HYDRO-MAK
МАК	HYDRO-MAK	HYDRO-MAK
МАК	HYDRO-MAK	HYDRO-MAK
МАК	HYDRO-MAK	HYDRO-MAK
МАК	HYDRO-MAK	HYDRO-MAK
МАК	HYDRO-MAK	HYDRO-MAK
МАК	HYDRO-MAK	HYDRO-MAK
МАК	HYDRO-MAK	HYDRO-MAK
МАК	HYDRO-MAK	HYDRO-MAK
МАК	HYDRO-MAK	HYDRO-MAK





s.com

PRET
26700

1833





cks.com

www.cefintrucks.com

82857

MAX HÖRÖMUK 'HYDROMAK'
700HP-6000L