

# CERTIFICAT

## DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCŢIEI ÎN FABRICĂ Numărul: CPF-289-2023

În conformitate cu Hotărârea de Guvern Nr. 913 din 25.07.2016 privind aprobarea R glementării tehnice cu privire la cerințele minime pentru comercializarea produselor pentru construc ii, acest certificat se aplică pentru:

### MIXTURI ASFALTICE

- **Betoane asfaltice, conform SM SR EN 13108-1**
  - identificarea și utilizarea produsului pentru construc ii – conform Anexei nr. 1 la prezentul Certificat;
  - parametrii produsului pentru construc ii (*niveluri de performan ă ale produsului pentru construc ii*) a a cum fabricantul inten ioneaz  să le includă în declara ia de performan ă a acestora – conform Anexei nr. 2 la prezentul Certificat.

Utilizare preconizată: Lucrări de drumuri și alte zone de trafic.



Produs de:

**DRUMURI CAHUL SA,**  
MD-3901, str. Mihai Viteazul, 25, mun. Cahul, Republica Moldova  
Loc de produc ie: extravilan, s. Cania, Raionul Cantemir.

Acest certificat atestă îndeplinirea prevederilor privind evaluarea și verificarea constan ei performan ei descrise în anexa ZA a standardului

**SM SR EN 13108-1:2010/AC:2010**

**SM SR EN 13108-1:2010**

în sistemul 2+ sunt aplicate și controlul produc iei în fabrică (CPF) este evaluat ca fiind în conformitate cu cerințele aplicabile.

Acest certificat va r m ne valabil at t timp c t standardul armonizat, produsul pentru construc ii, metodele de evaluare a constan ei performan ei și condi iile de produc ie în fabrică nu sunt modificate esen ial. Acest certificat poate fi suspendat sau retras dacă se constată că nu se men in condi iile în baza cărora a fost emis.

Certificare ini�ială	21.03.2023
Modificare	18.09.2023
Expirare	20.03.2028



Director General

Ion PUHA



Certificat valabil doar înso it de anexele nr. 1 și nr. 2,  
cu condi ia vizării anuale.

ANEXA nr. 1

LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ

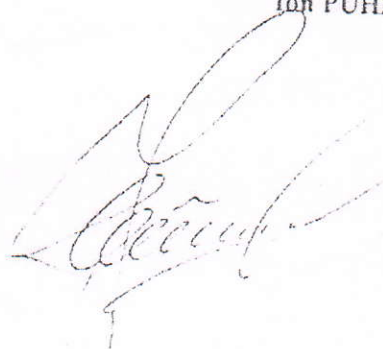
Nr. CPF-289-2023

Betoane asfaltice, conform SM SR EN 13108-1

Notare produs conform EN 13108-1	Cod identificare (Conform nomenclatorul fabricantului)	Denumirea completă	Utilizare
BA 16 rul 70/100	Beton asfaltic BA 16 rul 70/100	Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 16 mm, pentru strat de uzură cu bitum 70/100	Lucrări de drumuri și alte zone de trafic.
BAD 22,4 leg 70/100	Beton asfaltic deschis - BAD 22,4 strat de legătură 70/100	Beton asfaltic deschis cu criblură cu granula maximă 22,4 mm, pentru strat de legătură cu bitum 70/100	Lucrări de drumuri și alte zone de trafic.

Director General

Ion PUHA



ANEXA nr. 2

LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ

Nr. CPF-289-2023

Caracteristici	Performanțe pentru beton asfaltic:	
	BA 16 rul 70/100	BAD 22,4 leg 70/100
Natura agregate	Carieră	Carieră
Tip bitum	70/100	70/100
Temperatura mixturii	140 ... 180	140 ... 180
Granulozitate (diametru ochi - set 1):		
31,5 mm	-	100
22,4mm	100	90-100
16 mm	90-100	-
2 mm	10-50	10-50
0,063 mm	0-12	0-11
Conținut de liant - T <sub>lmin</sub> (%)	T <sub>lmin</sub> 5,6	T <sub>lmin</sub> 4,4
Procent de goluri - V <sub>max</sub> , V <sub>min</sub> (%)	V <sub>min</sub> 6,0 - V <sub>max</sub> 10,0	V <sub>min</sub> 6,0 - V <sub>max</sub> 11,0
Sensibilitatea la apă - ITSR (%)	ITSR 70	ITSR 70
Stabilitate Marshall minimă și maximă - S <sub>min</sub> - S <sub>max</sub> (kN)	S <sub>min</sub> 5,0 - S <sub>max</sub> 7,5	S <sub>min</sub> 10,0 - S <sub>max</sub> 12,5
Fluaj Marshall - F (mm)	F4	F4
Raport Marshall minim Q <sub>min</sub> (kN/mm)	Q <sub>min</sub> 1,5	Q <sub>min</sub> 3
Densitate aparentă (Mg/m <sup>3</sup> )	2.193	2.201
Densitate maximă (Mg/m <sup>3</sup> )	2.414	2.465
Absorbția de apă (%)	7,0	7,2
Rezistența la deformații permanente Model mic procedeul B - condiționare în aer: - Panta maximă a orierajului - WTSacr - Adâncimea maximă a fâgașului - PRDair	WTSacr NR PRDair NR	
Procent de goluri umplute cu bitum, VFB <sub>min</sub> , VFB <sub>max</sub> ,	VFB <sub>min</sub> 55 - VFB <sub>max</sub> 59	VFB <sub>min</sub> 50 - VFB <sub>max</sub> 50
Procent minim de goluri în agregate, VM <sub>Amin</sub>	VM <sub>Amin</sub> NR	VM <sub>Amin</sub> NR
Procent de goluri la 10 girații - V <sub>xGmin</sub> (%)	V <sub>10Gmin</sub> 14	V <sub>10Gmin</sub> 14
Modul de rigiditate la 20 °C, nr. De cicluri până la fisurare S <sub>min</sub> -S <sub>max</sub> (MPa)	S <sub>min</sub> , NR S <sub>max</sub> , NR	S <sub>min</sub> , NR S <sub>max</sub> , NR
Rezistența la deformații permanente prin încercarea la compresiunea triaxială:- Viteza de deformare la fluaj - f <sub>max</sub> (μm/m/n)	F <sub>max</sub> NR	F <sub>max</sub> 1,6
Rezistența la oboseală - nr. De cicluri până la fisurare	-	1465
Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie - Abr <sub>a</sub>	NPD	NPD
Rezistența la adeziune β	NPD	NPD
Comportarea la foc	NPD	NPD
Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrânire, coroziune atmosferică, oxidare, uzură, dezanrobare, produse chimice, uzura produsă de pneurile cu cuie, desprindere, (după caz)	cerințele de mai sus se referă la durabilitate	cerințele de mai sus se referă la durabilitate



Director General  
Ion PUHA