



SRL “OguzTransStroi”
Republica Moldova or. Comrat str. Lenin,5
Codul fiscal: 1016611001494
Telefon de contact: 0 795 15 606
IBAN: MD90AG000000022512936251
Poșta electronică: oguzts@mail.ru

Anexa nr. 10
la Documentația standard
nr. ocds-b3wdp1-MD-1755762126318
din “11” septembrie 2025

GRAFIC DE EXECUTARE A LUCRĂRILOR

Către **Primaria Larguta, r. Cantemir, s.Lărguța**

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

”Achiziționarea lucrărilor de „Reabilitare a strazilor in intravilanul s.Larguta in cadrul Programului Guvernului pentru modernizarea drumu rilor publice locale” inclusiv Instalatii de semnalizare rutiera”.

(denumirea lucrărilor)

Denumirea etapelor de construcție	Anul 2025 (luni)							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Lucrari organizatorice și pregătitoare								
1. Str.V.Lupu L=560 m B=4,5 m								
Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, in sa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon								
Borduri prefabricate din beton, pentru trotuare 20x30 cm, pe fundatie de beton 30x15 cm								
Borduri mici, prefabricate din beton cu sectiunea de 10x15 cm, pnetu incadrarea spatiilor verzi, trotuarelor, aleilor, etc., asezate pe o fundatie din beton, de 10x20 cm								
Pavaje executate din placi de trotuare din beton prefabricat asezate pe un strat din amestec uscat de ciment si nisip, in proportie 1:6, rostuit cu amestec uscat de ciment si nisip, grosime strat de 10 cm								
Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. III								
Compactarea rambleului pamint de cat.II, cu compactor pe pneuri de 25 t , 8 parcursuri pe o urma								
Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material								
Amenajarea stratului de egalizare din balast 10 cm Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, Recycling executat fara impanare, fara innoroire 10 cm								
Prepararea amestecului optimal din agregate de cariera pentru fundatii de drumuri 3% -ciment, 2%-bitum, 20%-pietris M400								
Strat de legatura de margaritar sau pietris, executat la cald, cu asternere mecanica Recycling 3%-ciment, 2%-bitum, 20% pietris M400								

Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic 0,6 l/m2								
Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 6,0 cm, cu asternere manuala BAD 22,5 SM EN 13108-1								
Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic								
Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica BA 16 SM EN 13108-1 executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica								
2. Str.Tineretului L=379 m B=4,5 m								
Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, in sa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon								
Borduri prefabricate din beton, pentru trotuare 20x30 cm, pe fundatie de beton 30x15 cm								
Borduri mici, prefabricate din beton cu sectiunea de 10x15 cm, pnetu incadrarea spatiilor verzi, trotuarelor, aleilor, etc., asezate pe o fundatie din beton, de 10x20 cm								
Pavaje executate din placi de trotuare din beton prefabricat asezate pe un strat din amestec uscat de ciment si nisip, in proportie 1:6, rostuit cu amestec uscat de ciment si nisip, grosime strat de 10 cm								
Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. III								
Compactarea rambleului pamint de cat.II, cu compactor pe pneuri de 25 t , 8 parcursuri pe o urma								
Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material								
Amenajarea stratului de egalizare din balast 10 cm								
Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, Recycling executat fara impanare, fara innoroire 10 cm								
Prepararea amestecului optimal din agregate de cariera pentru fundatii de drumuri 3% -ciment, 2%-bitum, 20%-pietris M400								
Strat de legatura de margaritar sau pietris, executat la cald, cu asternere mecanica Recycling 3%-ciment, 2%-bitum, 20% pietris M400								
Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic 0,6 l/m2								
Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 6,0 cm, cu asternere manuala BAD 22,5 SM EN 13108-1								
Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic								
Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica BA 16 SM EN 13108-1 executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica								
3. Str.Tineretului 1 L=602 m B=4,5 m								
Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, in sa								

cel puțin 5 cm, în împietruiri cu adâncimea materialului în sul sau cordon								
Borduri prefabricate din beton, pentru trotuare 20x30 cm, pe fundație de beton 30x15 cm								
Borduri mici, prefabricate din beton cu secțiunea de 10x15 cm, pentru încadrarea spațiilor verzi, trotuarelor, aleilor, etc., așezate pe o fundație din beton, de 10x20 cm								
Pavaje executate din plăci de trotuare din beton prefabricat așezate pe un strat din amestec uscat de ciment și nisip, în proporție 1:6, rostuit cu amestec uscat de ciment și nisip, grosime strat de 10 cm								
Nivelarea cu autogreder de pînă la 175 CP a suprafeței terenului natural și a platformelor de terasamente, prin tăierea damburilor și deplasarea în goluri a pămîntului săpat în teren cat. III								
Compactarea rambleurului pămînt de cat. II, cu compactor pe pneuri de 25 t , 8 parcurșuri pe o urmă								
Reparația drumurilor impetruite: cu adaos de material								
Amenajarea stratului de egalizare din balast 10 cm								
Strat de fundație sau reprofilare din piatră spartă, pentru drumuri, cu asternere mecanică, Recycling executat fără impanare, fără innoroire 10 cm								
Prepararea amestecului optimal din agregate de carieră pentru fundații de drumuri 3% -ciment, 2%-bitum, 20%-pietris M400								
Strat de legatură de margăritar sau pietris, executat la cald, cu asternere mecanică Recycling 3%-ciment, 2%-bitum, 20% pietris M400								
Amorsarea suprafețelor straturilor de bază în vederea aplicării unui strat de beton asfaltic 0,6 l/m ²								
Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executată la cald, în grosime de 6,0 cm, cu asternere manuală BAD 22,5 SM EN 13108-1								
Amorsarea suprafețelor straturilor de bază în vederea aplicării unui strat de beton asfaltic								
Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executată la cald, în grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanică BA 16 SM EN 13108-1 executată la cald, în grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanică								
Procesul de predare a obiectului către client								

Ofertant/candidat

Data completării: **11/09/2025**

Nume/prenume: **Marcova Galina**

Funcția în cadrul firmei: **Director**

Denumirea firmei și sigiliu: **SRL «OguzTransStroi**

(semnătura autorizată)