

Compania de Asigurări „Garanție” S.A., denumită în continuare „**Asigurător**”, IDNO 1003600087070, în persoana Președintelui, dnei Dorina POSTOLACHE, care acționează în baza Statutului, pe de o parte, și , denumit în continuare „**Asigurat**” IDNP: , în persoana dlui , care acționează în baza statutului, pe de altă parte, denumite în continuare „**Părți**”, au încheiat prezentul Contract de asigurare facultativă a vehiculelor terestre, denumit în continuare „**Contract**”, cu privire la următoarele:

1. CONDIȚII GENERALE

- 1.1. Prezentul Contract este încheiat în baza Cererii - declarației de asigurare a vehiculului terestru și echipamentului suplimentar și în conformitate cu Condițiile de asigurare a vehiculelor terestre ale C.A. „Garanție” S.A. (Clasa 3), aprobate pe 8 februarie 2012 și înregistrate la Comisia Națională a Pieței Financiare, denumite în continuare „**Condiții de asigurare**”, care sunt părți integrante ale prezentului Contract.
- 1.2. Condițiile și principiile asigurării nereglementate de prezentul Contract, sunt reglementate de Condițiile de asigurare ale C.A. „Garanție” S.A. aprobate pe 8 februarie 2012 și înregistrate de Comisia Națională a Pieței Financiare (denumite în continuare „**Condiții de asigurare**”) și legislația în vigoare a Republicii Moldova.
- 1.3. În baza prezentului Contract, Asiguratul achită prima de asigurare Asigurătorului, iar la survenirea cazului asigurat Asigurătorul efectuează despăgubirea către sau în folosul Beneficiarului pentru daunele aduse bunurilor asigurate în baza prezentului Contract.
- 1.4. Dovada încheierii Contractului este confirmată prin Polița de asigurare eliberată pentru fiecare vehicul terestru asigurat și dovada achitării efective a primei de asigurare în volumul și în termenul stabilit de prezentul Contract.
- 1.5. **Beneficiarul asigurării** conform prezentului Contract este:
 - 1.5.1. În caz de **Deteriorare parțială, furt al părților componente** a vehiculului terestru: (IDNP:).
 - 1.5.2. În caz de **Distrugere totală sau Furt** al vehiculului terestru: (IDNP:).

2. OBIECTUL CONTRACTULUI

- 2.1. Obiect al prezentului Contract îl constituie interesele patrimoniale ale Asiguratului / Beneficiarului ce nu contravin legislației Republicii Moldova, ce decurg din riscurile asigurate conform prezentului Contract în raport cu vehiculul terestru / vehiculele terestre, indicat / indicate în tabelul de mai jos sau după caz în anexă la prezentul Contract, denumite în continuare „**vehicul / vehicule**”:

Tabel: Informație despre vehicul asigurat / vehicule asigurate

#	Marcă și model	Tip caroserie	An producere	Număr înregistrare	Nr. caroserie (șasiu)	Nr. motor	Valoare reală a vehiculului	Sumă asigurată
							EUR	EUR
							EUR	EUR
							EUR	EUR
							EUR	EUR
							EUR	EUR

3. RISURILE ASIGURATE ȘI EXCEPȚIILE DE LA CAZURILE ASIGURATE

- 3.1. În baza prezentului Contract, Asigurătorul acordă despăgubiri în limita sumei asigurate, pentru următoarele **riscuri asigurate**:
 - 3.1.1. **Daună** – avarierea (deteriorarea) parțială sau **Distrușgerea totală** a vehiculului asigurat în **rezultatul**:
 - a) Accidentului în trafic rutier, conform definiției date de Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.357 din 13 mai 2009, produs pe partea carosabilă a drumurilor (căilor de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor): (i) coliziune, ciocnire, lovire, izbire în obiect imobil sau mobil (alt vehicul, clădire, construcție, obstacol, element de infrastructură rutieră, animal, pieton etc.), alte decât aflate în interiorul vehiculului asigurat, (ii) răsturnare, (iii) ieșire de pe partea carosabilă, (iv) cădere de pe poduri sau estacade, (v) plonjare în apă;
 - b) Căderii peste vehicul a obiectelor străine, loviri vehiculului asigurat de pietre ce au zburat de sub roțile altor vehicule aflate în mișcare;
 - c) Incendiului sau exploziei, izbucnite în afara vehiculului asigurat;
 - d) Calamităților naturale: inundații, furtuni, uragane, cutremure de pământ, prăbușiri sau alunecări de teren, ploi torențiale, grindine, lovituri de fulgere, ninsori abundente sau avalanșe de zăpadă, acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a obiectelor purtate de ape;
 - e) Acțiunilor ilicite ale terțelor persoane (neafiliate asiguratului sau beneficiarului asigurării).
 - 3.1.2. **Furt al vehiculului** – furtul vehiculului asigurat, inclusiv furtul unor părți componente ori piese ale vehiculului, precum și a pagubelor provocate vehiculului ca urmare a furtului sau tentativei de furt.
- 3.2. Asigurătorul acordă despăgubiri, în limita sumei asigurate, pentru cheltuielile efectuate de Asigurat, ca urmare a producerii unuia din riscurile menționate la pct.3.1 din prezentul Contract, în care se includ (i) cheltuielile suportate pentru diminuarea daunei cauzate vehiculului asigurat, ca urmare a măsurilor întreprinse în timpul producerii riscului asigurat pentru salvarea vehiculului și diminuarea consecințelor riscului asigurat și / sau (ii) cheltuielile suportate pentru transportarea vehiculului avariat, ca urmare a producerii unui risc asigurat, de la locul producerii evenimentului asigurat la stația de deservire tehnică autorizată de Asigurător să efectueze reparația sau la locul de parcare a vehiculului agreeat cu Asiguratorul, dar nu mai mult de 1 000 lei, în cazul în care evenimentul asigurat s-a produs pe teritoriul Republicii Moldova și nu mai mare decât suma echivalentă cu 200 euro în cazul în care evenimentul asigurat s-a produs în afara teritoriului Republicii Moldova.
- 3.3. **Excepții de la riscurile asigurate.** Nu constituie riscuri asigurate și nu se acordă despăgubiri de asigurare în următoarele cazuri:
 - 3.3.1. Pagubele produse vehiculului de război, invazie, război civil, revoluție, rebeliune, insurecție, dictatură militară, conspirație, grevă, tulburarea civilă, terorism, confiscare, expropriere, naționalizare, rechiziționare, sechestrare, distrugere sau avariere (deteriorare) a vehiculului asigurat din ordinul oricărui guvern sau oricărei autorități publice, explozie atomică, radiații sau infestări radioactive ca urmare a folosirii energiei atomice sau materialelor fuzionabile.
 - 3.3.2. **Pagubele produse vehiculului, dacă:**
 - a) Vehiculul era condus de o persoană fără permis de conducere valabil pentru categoria respectivă de vehicule și locația unde s-a produs riscul asigurat, ori după ce permisul de conducere i-a fost retras, anulat sau reținut în vederea anulării, ori ca urmare a privării de dreptul de a conduce vehiculul, precum și nerespectarea pct.21 din Regulamentul cu privire la permisul de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1452 din 24 decembrie 2007, aplicabil persoanelor care și-au stabilit reședința în Republica Moldova;
 - b) În momentul accidentului în trafic rutier, vehiculul era condus de persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice, sub acțiunea stupefiantelor sau altor substanțe contraindicate, sub influența preparatelor medicamentoase, care provoacă reducerea reacției, sau dacă conducătorul auto era bolnav, traumatizat sau se afla într-o stare avansată de oboseală de natură să-i afecteze capacitatea de a conduce vehiculul, soldată cu adormirea la volan.
 - c) Conducătorul auto a refuzat să efectueze examenul medical sau nu a efectuat examenul medical cu privire la stabilirea stării de ebrietate în termenul stabilit de pct.3.4.8 din prezentul Contract;
 - d) Conducătorul auto, contrar prevederilor legale, a părăsit locul accidentului în trafic rutier;
 - e) Pagubele au survenit în perioada în care vehiculul asigurat se afla în posesia unei terțe persoane, neadmisă la conducerea vehiculului asigurat;
 - f) Vehiculul asigurat, în momentul producerii accidentului în trafic rutier, era condus de o persoană care nu este admisă la conducerea vehiculului asigurat conform pct.9.2 din prezentul Contract;

- g) Evenimentul a fost produs cu intenție de Asigurat, Beneficiar, Persoana admisă la conducerea vehiculului asigurat sau de pasagerii vehiculului asigurat, persoanele afiliate Asiguratului și / sau Beneficiarului în vederea survenirii cazului asigurat, sau evenimentul s-a produs în timpul comiterii unor infracțiuni sau în timpul cât autorul infracțiunii încerca să se sustragă de la urmărire.
 - h) Dauna adusă vehiculului asigurat a avut loc ca urmare a staționării sau deplasării neregulamentare a vehiculului pe trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, pavilioane pentru pasageri, plaje, parcuri publice, parcaje și platforme pentru staționarea mijloacelor de transport în public, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.
 - i) Daunele au survenit după expirarea termenelor de achitare a primei de asigurare (sau a ratelor scadente).
 - j) Daunele au fost cauzate ca urmare a staționării și sau parcării vehiculului în locuri interzise (blocarea accesului în edificii, parcare pe trotuare, blocarea accesului serviciilor utilitare (salubritate, apă canal, serviciul gaze, pompieri, urgențe, poliție, etc.).
- 3.3.3. Pagubele produse vehiculului în timpul sau ca urmare a:**
- a) Depășirii regimului de viteză permis cu 30 km/oră și mai mult pe segmentul respectiv al drumului;
 - b) Utilizării vehiculului la experimente, concursuri, competiții, întreceri sau antrenamente, sau pentru instruirea conducătorilor auto;
 - c) Incendiului sau exploziei în timpul păstrării, încărcării, descărcării sau transportării substanțelor inflamabile și explozibile în vehiculul asigurat nedestinat pentru aceste scopuri sau incendiul vehiculului din cauza exploziei carburanților din rezervorul instalației cu gaze montată neautorizat (de unitate nespecializată / fără acte permissive) și / sau dacă aceasta nu a fost asigurată suplimentar;
 - d) Nimeririi vehiculului în gropi, fisuri sau alte denivelări a părții carosabile a drumurilor ce a cauzat avarierea (deteriorarea) anvelopelor auto, jantelor sau capacelor decorative precum și alte piese și detalii ale vehiculului;
 - e) Transmiterii vehiculului asigurat în leasing, locațiune, rent-a-car, gaj sau în baza unui alt act/contract civil, precum și al utilizării acestuia în calitate de taxi fără acordul scris al Asiguratorului.
- 3.3.4. Pagubele indirecte – paguba morală, staționarea, venitul ratat, reducerea valorii vehiculului după reparație, pierderea aspectului marfar, uzura fizică a vehiculului asigurat ca urmare a exploatării lui, alte pierderi comerciale.** De asemenea cheltuielile Asiguratului, Beneficiarului și ale terțelor persoane, cum sunt: amenajarea, luarea în locațiune a unui vehicul, cazarea la hotel în perioada efectuării reparației vehiculului, cheltuielile de deplasare, pierderile legate de termenele de livrare a mărfurilor și de prestare a serviciilor, pierderea bunurilor ce se aflau în vehicul în momentul producerii evenimentului asigurat etc.
- 3.3.5. Pagubele produse vehiculului ca urmare a influenței temperaturii asupra motorului sau cutiei de viteze a vehiculului (ca urmare a înghețării apei din instalația de răcire etc.), nimeririi obiectelor străine și a substanțelor în spațiul interior al agregatelor (ca urmare a șocurilor termice, etc.), precum și cele produse motorului sau cutiei de viteze ca urmare a lipsei sau insuficienței ungeri ori a supraîncălzirii;**
- 3.3.6. Pagubele rezultate din: utilizarea vehiculului cu defecte tehnice, neexecutarea reviziei tehnice a vehiculului în modul stabilit și periodicitatea stabilită prin acte normative, încălcarea regulilor anti-incendiarie, regulilor de transportare și păstrare a substanțelor și a obiectelor inflamabile și explozibile, încălcarea cerințelor de securitate la transportarea încărcăturilor, nerespectarea normelor privind încărcarea, descărcarea și transportarea mărfurilor (conform Regulamentului circulației rutiere);**
- 3.3.7. Vehiculul este exploatat cu încălcarea prevederilor pct.122 din Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.357 din 13 mai 2009, inclusiv cu încălcarea normelor de parcurs și de exploatare a anvelopelor pentru mijloacele de transport auto.**
- 3.3.8. Vehiculul este decorat și/sau echipat cu orice aplicații (stickere, spoilere) suplimentare,**
- 3.3.9. Vehiculul a suferit modificări constructive neordonate cu Asiguratorul (a fost modificată garda la sol, peste limitele stabilite de producător, a fost echipat cu jante, anvelope alte decât agreeate de producător).**
- 3.3.10. Pagubele cauzate vehiculului de acțiunea substanțelor corozive, deteriorarea ușoară a stratului de vopsea sau a altor detalii ca consecință directă a exploatării / spălării vehiculului, cheltuielile făcute pentru remedierea unor reparații nereușite, înlocuirea pieselor avariate cu altele noi de calitate superioară în comparație cu cele existente până la producerea evenimentului asigurat (ex: înlocuirea piesei deteriorate fabricate în bază de licență cu una originală, chiar dacă contractul de asigurare a fost încheiat pentru deservirea vehiculului la stația de reparații agreeată de dealer-ul oficial), cheltuielile pentru transformarea sau înlăturarea pagubelor care erau la vehicul până la survenirea evenimentului asigurat, cheltuielile efectuate de Asigurat pentru modificarea sau îmbunătățirea vehiculului (ex: adăugarea de accesorii suplimentare etc.);**
- 3.3.11. Înlocuirea pieselor avariate (deteriorate) ale vehiculului asigurat, aflat în perioada de garanție, pentru remedierea cărora deși reparația este tehnic posibilă și nu afectează siguranța circulației, dar stația de deservire tehnică autorizată, impune înlocuirea piesei în scopul menținerii garanției;**
- 3.3.12. Pagubele produse vehiculului ca urmare a intrării cu acesta în locuri inundate și nedestinate circulației rutiere (sectoare care nu sunt amenajate pentru circulație rutieră în condiții de siguranță, cum ar fi drumuri forestiere, drumuri agricole, etc.);**
- 3.3.13. Furtul sau tentativa de furt, dacă la poliție nu s-a înregistrat o plângere/reclamație în acest sens, precum și în cazul în care la comiterea furtului au luat parte persoanele admise la conducerea vehiculului conform prezentului Contract, persoanele afiliate Asiguratului, ori angajații Asiguratului sau Beneficiarului;**
- 3.3.14. Furtul plăcilor cu numărul de înmatriculare, furtul, deteriorarea sau distrugerea setului de instrumente, a trusei medicale, a stingătorului de incendii, a triunghiului de presemanalizare, a mijloacelor de protecție antifurt sau a altor echipamente, dacă acestea nu au fost declarate și asigurate ca echipament suplimentar;**
- 3.3.15. Furtul vehiculului asigurat în care au fost lăsate certificatul de înmatriculare și/sau cheile de la vehicul, cu excepția cazurilor de furt ca urmare a jafului sau tâlhăriei.**
- 3.3.16. Evenimentele săvârșite în afara teritoriului sau perioadei de valabilitate a prezentului Contract de asigurare.**
- 3.3.17. Evenimentele săvârșite în timpul încărcării, descărcării sau transportării vehiculului asigurat cu orice tip de transport (cu excepția remorcării vehiculului asigurat cu respectarea tuturor regulilor de circulație rutieră, precum și a cazurilor de transportare a vehiculului asigurat defectat cu mijloace de transport destinate special pentru aceasta).**
- 3.3.18. Excluderile indicate la pct.3.3 din prezentul Contract poartă caracter exhaustiv. Alte excluderi, decât cele menționate la pct.3.3, nu sunt aplicabile prezentului Contract.**
- 3.4. Asiguratorul este eliberat de obligația de a plăti despăgubiri, dacă Asiguratul, Beneficiarul sau persoana admisă la conducerea vehiculului:**
- 3.4.1. Intenționat a dus în eroare sau a împiedicat Asiguratorul sau reprezentanții săi în determinarea circumstanțelor survenirii evenimentului asigurat, caracterului și mărimii pagubei;
 - 3.4.2. Nu a înștiințat în scris Asiguratorul despre producerea evenimentului asigurat în termenul prevăzut de pct.6.1.8 din prezentul Contract;
 - 3.4.3. Nu a prezentat Asiguratorului vehiculul deteriorat pentru constatarea pagubei în termen de 3 zile lucrătoare și a început lucrările de reparație fără acordul scris al Asiguratorului, înainte ca acesta să efectueze constatarea și evaluarea pagubei;
 - 3.4.4. A prezentat informații și/sau documente false în scopul primirii despăgubirii de asigurare;
 - 3.4.5. În cazul în care prima de asigurare sau oricare tranșă nu a fost achitată în termenul stabilit sau nu în cuantumul stabilit de prezentul Contract;
 - 3.4.6. În cazul când evenimentul asigurat s-a produs după expirarea termenului de grație oferit la achitarea primei de asigurare în tranșe, prevăzută la pct.5.5 din prezentul Contract.
 - 3.4.7. A primit despăgubiri de la terți responsabili de producerea pagubei sau de la compania de asigurări, care a asigurat răspunderea civilă a persoanei vinovate sau a renunțat la pretențiile sale față de terți.
 - 3.4.8. Nu a anexat dovada testării de către organele competente a nivelului alcoolemiei, efectuat în decurs de 2 ore de la momentul producerii accidentului în trafic rutier.
- 3.5. Alte cazuri expres prevăzute în Capitolul nr.5 din Condițiile de asigurare, parte integrantă a prezentului Contract.**

4. ÎNCEPUTUL, DURATA ȘI TERITORIUL ASIGURĂRII

- 4.1. Prezentul Contract este încheiat pe un termen de 12 luni: din data , orele 00:00 până la , orele 23:59.**
- 4.2. Prezentul Contract intră în vigoare după achitarea de către Asigurat a primei de asigurare sau a primei tranșe a acestuia conform pct.11.4 din prezentul Contract, dar nu mai devreme de data și ora indicată în pct.4.1 din prezentul Contract.**

- 4.3. Acțiunea prezentului Contract se extinde numai asupra Asiguratului și a persoanelor indicate în cererea/declarația de asigurare a vehiculului și echipamentului suplimentar.
- 4.4. Prezentul Contract este valabil pe teritoriul Republicii Moldova, **țărilor Europei, CSI și Turciei**, cu excepția zonelor de conflict armat / militar declarat sau nedeclarat oficial.

5. SUMA ASIGURATĂ. PRIMA DE ASIGURARE. FRANȘIZELE

- 5.1. **Suma asigurată** conform prezentului Contract constituie: **euro.**
- 5.2. **Prima de asigurare** conform prezentului Contract constituie: **euro** și se achită în lei moldovenești la cursul oficial al Băncii Naționale a Moldovei la data achitării. Prima de asigurare reflectă toate reducerile negociate și acordate și nu poate fi redusă după semnarea prezentului Contract.
- 5.3. Prima de asigurare se achită **integral, într-o singură tranșă**.
În cazul achitării în tranșe, acestea se vor achita precum urmează:
(i) prima tranșă de **0,00 euro**, până la , (ii) a doua tranșă de **0,00 euro**, până la ,
(iii) a treia tranșă de **0,00 euro**, până la , (iv) a patra tranșă de **0,00 euro**, până la .
- 5.4. În cazul neachitării de către Asigurat a primei de asigurare (pentru achitare integrală) sau a primei rate a acesteia (pentru achitarea în rate) în mărimea și în termenul stabilit, **prezentul Contract nu intră în vigoare și este considerat nevalabil**.
- 5.5. În cazul achitării în tranșe a primei de asigurare, Asiguratul primește o perioadă de grație (**7 (șapte) zile calendaristice**) pentru achitarea următoarei tranșe (cu excepția primei tranșe), începând cu data indicată în pct.5.3 din prezentul Contract. Asigurătorul își asumă răspunderea până la încetarea perioadei de grație în mărime deplină, cu condiția că tranșa / tranșele expirată a fost achitată.
- 5.6. Prima de asigurare se va achita conform prevederilor pct.11.4 din prezentul Contract. Prima de asigurare se consideră achitată la data în care aceasta a fost (i) încasată efectiv în casieria Asiguratorului sau înscrisă în contul bancar al Asiguratorului sau după caz (ii) încasată efectiv în casieria intermediarului în asigurări sau înscrisă în contul bancar al intermediarului în asigurări, intermediarul în asigurări fiind obligat să dețină o copie a bonului fiscal și/sau a ordinului de plată.
- 5.7. Dacă la expirarea perioadei de grație prima de asigurare nu a fost achitată conform pct.5.3 și 5.5 din prezentul Contract, Contractul încetează de drept, iar Asigurătorul este eliberat de obligația de a efectua despăgubiri de asigurare. Tranșele primei de asigurare achitate nu se rambursează Asiguratului.
- 5.8. Asigurătorul nu poartă răspundere pentru omiterea de către Asigurat a termenelor de achitare a tranșelor primei de asigurare și nu este obligat să informeze Asiguratul despre scadența tranșelor.
- 5.9. Asiguratul pierde dreptul de plată a primei de asigurare în tranșe, dacă acesta a anunțat Asigurătorul despre un risc asigurat înainte de achitarea tranșei consecutive. În acest caz, Asiguratul este obligat să achite în termen de 72 ore partea neachitată din prima de asigurare sau Asigurătorul este în drept să rețină partea neachitată a acesteia din despăgubirea de asigurare, doar la cererea scrisă și înregistrată la sediul C.A. „Garantie” S.A. în termen de 72 ore.
- 5.10. Conform prezentului Contract se aplică franșiza deductibilă – daună neachitată de către Asigurător (parte din prejudiciu, neachitată de către Asigurător, și care este dedusă din suma totală a despăgubirii de asigurare, ce urmează a fi achitată Asiguratului):
a) în caz de **Furt al vehiculului sau Distrugere totală a vehiculului: 10 (zece) % din suma asigurată.**
b) în celelalte cazuri (avariere / deteriorare parțială a vehiculului): **în mărimea indicată în polița de asigurare.**
- 5.11. În cazul avarierii / deteriorării parțiale a vehiculului, franșiza nu se va aplica în cazul, dacă în accidentul în trafic rutier în urma căruia a fost deteriorat vehiculul este stabilit terțul responsabil de producerea pagubei.
- 5.12. În cazul în care Asiguratul / Beneficiarul pe parcursul valabilității prezentului Contract s-a adresat / a primit de două ori despăgubire de asigurare în care el a fost constatat / declarat vinovat sau persoana terță vinovată nu a fost identificată, începând cu al treilea caz de asigurare produs din vina Asiguratului sau în cazul în care persoana vinovată nu a fost identificată, Asigurătorul va aplica franșiza în mărime de **10 (zece) %** din suma pagubei.
- 5.13. Pentru riscurile „**Furt al vehiculului**” și „**Distrugere totală**” franșiza din pct.5.10., lit.a) din prezentul Contract se va aplica necondiționat.
- 5.14. La survenirea riscului asigurat, suma asigurată se micșorează, în mărimea în care au fost achitate despăgubirile de asigurare. În baza cererii în scris a Asiguratului (Beneficiarului), suma asigurată poate fi restabilită până la mărimea inițială, cu condiția achitării unei prime de asigurare suplimentare calculată de Asigurator.
- 5.15. În cazul în care suma asigurată este mai mică decât valoarea reală a vehiculului la data încheierii prezentului Contract, despăgubirea de asigurare se reduce corespunzător raportului dintre suma asigurată, prevăzută în prezentul Contract și valoarea reală a vehiculului asigurat.

6. CONSTATAREA ȘI EVALUAREA PAGUBELOR. PLATA DESPĂGUBIRILOR DE ASIGURARE

- 6.1. **La survenirea evenimentului, ce denotă semne ale cazului asigurat, Asiguratul sau după caz una din persoanele admise la conducere, este obligat:**
- 6.1.1. Să întreprindă imediat toate măsurile raționale și posibile, pentru salvarea vehiculului (limitarea pagubelor), fără a pune în pericol viața sa sau altor persoane, pentru prevenirea deteriorării ulterioare a vehiculului și înlăturarea cauzelor ce ar putea contribui la apariția pagubelor suplimentare.
- 6.1.2. **În cazul producerii unui accident în trafic rutier:** (i) imediat să telefoneze **Serviciul Național Unic Pentru Apelurile de Urgență 112** și să solicite efectuarea cercetării și documentării accidentului în trafic rutier și (ii) în decurs de 2 (două) ore din momentul producerii accidentului în trafic rutier să obțină constatarea de către organele competente a nivelului alcoolemiei;
- 6.1.3. **În cazul furtului vehiculului asigurat:** imediat să telefoneze **Serviciul Național Unic Pentru Apelurile de Urgență 112** și să solicite înregistrarea cazului și efectuarea cercetării și documentării furtului;
- 6.1.4. **În cazul furtului părților componente sau a pieselor:** imediat să telefoneze **Serviciul Național Unic Pentru Apelurile de Urgență 112** înregistrarea cazului și efectuarea cercetării și documentării furtului;
- 6.1.5. **În cazul avarierii (deteriorării) în rezultatul acțiunilor ilicite ale terțelor persoane:** imediat să telefoneze **Serviciul Național Unic Pentru Apelurile de Urgență 112** și să solicite înregistrarea cazului și efectuarea cercetării și documentării cazului;
- 6.1.6. **În cazul unei calamități naturale:** (i) imediat să telefoneze **Serviciul Național Unic Pentru Apelurile de Urgență 112** și să solicite înregistrarea cazului și efectuarea cercetării și documentării cazului și (ii) va obține de la Serviciul Protecției Civile și Situațiilor Excepționale al MAI confirmarea producerii calamității naturale;
- 6.1.7. **În caz de incendiu sau explozie:** (i) imediat să telefoneze **Serviciul Național Unic Pentru Apelurile de Urgență 112** și să solicite înregistrarea cazului și efectuarea cercetării și documentării cazului și (ii) va obține de la Serviciul Protecției Civile și Situațiilor Excepționale al MAI confirmarea producerii incendiului sau după caz a exploziei.
- 6.1.8. Să înștiințeze **în scris** Asigurătorul despre producerea evenimentului (riscului) asigurat din momentul producerii acestuia, după cum urmează:
6.1.8.1. în decurs de **24 de ore** din momentul survenirii riscului „**Furt al vehiculului asigurat**”;
6.1.8.2. în decurs de **72 de ore** din momentul survenirii celorlalte riscuri
Notă: În cazul în care 24 sau după caz 72 de ore expiră într-o zi de sâmbătă, duminică sau zi de odihnă oficială, conform art.111 din Codul muncii al Republicii Moldova nr.154-XV din 28 martie 2003, termenul de înștiințare se extinde până la orele 17:00 a următoarei zile de lucru.
- 6.1.9. Dacă cazul asigurat a avut loc în afara teritoriului Republicii Moldova: (i) Asiguratul este obligat să anunțe organele competente (serviciul pentru apeluri de urgență 112 sau echivalentul acestuia) din statul în care a avut loc cazul asigurat și să primească toate documentele necesare care confirmă producerea cazului asigurat, (ii) să anunțe Asigurătorul despre producerea cazului în termenii stabiliți la pct.6.1.8 din prezentul Contract prin intermediul faxului (+373 22 851 322) și / sau poștei electronice (claims@garantie.md), și să urmeze instrucțiunile Asiguratorului. La reîntoarcerea în Republica Moldova, Asiguratul sau reprezentantul său este obligat să anunțe Asigurătorul în scris, conform termenilor stabiliți în pct.6.1.8 din prezentul Contract din momentul intrării în Republica Moldova, prezentând toate documentele menționate în pct.6.2.2 din prezentul Contract, cât și o traducere legalizată a acestora (în cazul în care nu sunt în limba română, rusă sau engleză). De asemenea, Asiguratul este obligat să prezinte Asiguratorului fotografiile care prezintă circumstanțele producerii cazului asigurat.
- 6.1.10. Să nu dea nici o declarație / să nu semneze careva acte, prin care să renunțe la pretenții față de cel vinovat (cei vinovați) de producerea cazului asigurat.
- 6.1.11. În cazul riscurilor asigurate produse în afara teritoriului Republicii Moldova, să anunțe despre aceasta organele competente din localitatea respectivă și să pună la dispoziția Asiguratorului atât documente originale referitoare la cauzele și împrejurările producerii evenimentului asigurat, cât și o traducere legalizată a acestora. De asemenea, Asiguratul este obligat să fotografieze vehiculul avariat, să anunțe Asigurătorul și să îndeplinească instrucțiunile

acestui.

6.2. Constatarea pagubelor se face de către reprezentanții Asiguratorului împreună cu Asiguratul sau reprezentantul împuternicit legal al acestuia.

6.2.1. Evaluarea pagubelor și achitarea despăgubirilor de asigurare se va efectua în baza unui dosar de daune, deschis în baza Cererii depuse de Asigurat sau împuternicitul legal și procesului-verbal de constatare a pagubelor, întocmit în cadrul examinării vehiculului de către reprezentantul autorizat al Asiguratorului și contrasemnat de Asiguratul sau împuternicitul legal al acestuia. Achitarea despăgubirii de asigurare se va efectua după prezentarea pachetului complet de documente ce se referă la cauzele și împrejurările în care s-a produs evenimentul asigurat, solicitate de Asigurator.

6.2.2. **Asiguratul sau persoana admisă la conducerea vehiculului asigurat urmează, în mod obligatoriu, să anexeze la Cererea de achitare a despăgubirii de asigurare scrisă următoarele documente:**

- a) contractul de asigurare facultativă a vehiculelor însoțit de polița de asigurare și dovada achitării primei de asigurare / ratelor (în original);
- b) certificatul de înmatriculare al vehiculului;
- c) permisul de conducere al persoanei care a condus vehiculul în momentul producerii cazului asigurat;
- d) raportul de verificare tehnică a vehiculului (valabil la data producerii accidentului în trafic rutier);
- e) documentele (certificate, procese-verbale, scheme, explicații, hotărâri, decizii, sentințe, procese-verbale de efectuare a examenului medical cu privire la stabilirea nivelului de alcoolemie / ebrietate) eliberate de organele competente, împuternicite prin lege să efectueze cercetarea cazului asigurat;
- f) fotocopia poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto (carte verde pentru vehiculele înmatriculate în străinătate), emisă pentru vehiculul vinovatului de producerea accidentului în trafic rutier;
- g) foaie de parcurs și dovada relațiilor de muncă între utilizatorul vehiculului și Asigurat (pentru persoane juridice);
- h) procura emisă de Asigurat sau după caz de Beneficiar cu dreptul de a participa la constatarea pagubelor;
- i) **fotografii** și sau **înregistrări video** de la fața locului (locația incidentului) care vor reda circumstanțele producerii cazului asigurat. Fotografiile sau înregistrările video vor fi efectuate imediat după constatarea producerii riscului asigurat. Fotografiile sau după caz înregistrările video vor fi cât de ansamblu, atât și de detaliu, din care se poate stabili locația producerii cazului asigurat (va conține obiecte de reper cum ar fi clădiri, construcții, elemente de infrastructură rutieră, etc.);
- j) copia plângerii depuse de Asigurat / Beneficiar în adresa Inspectoratului de Poliție teritorial pe cazul declarat;
- k) în cazul furtului vehiculului, furtul componentelor vehiculului sau acțiunilor terțelor persoane: copia procesului verbal de cercetare la fața locului, cu anexarea tabelului fotografic;
- l) în cazul furtului vehiculului, furtul componentelor vehiculului sau acțiunilor terțelor persoane: ordonanța de cercetare penală, conform căreia Asiguratul / Beneficiarul este recunoscut ca păgubit / victimă.

6.2.3. În caz de furt al vehiculului asigurat, Asiguratul / Beneficiarul este obligat să prezinte suplimentar Asiguratorului originalul certificatului de înmatriculare al vehiculului, toate seturile de chei eliberate de uzina producătoare, toate completele de telecomenzi (cartele, chei) pentru sistemele și dispozitivele antifurt, de pază, de recunoaștere, cu care a fost echipat vehiculul asigurat.

6.3. Asiguratul, pe parcursul valabilității prezentului Contract poate depune **2 (două) cereri de despăgubire**, la interval de minim 7 zile între ele, pentru daune minore, fără prezentarea documentelor confirmative de la organele competente (în funcție de cauzele daunei) în limita a **3% din suma asigurată**, dar nu mai mult de echivalentul a **500 euro** per caz declarat, în cazul vehiculelor cu suma asigurată de până la **25 000 euro** și **1 000 euro** per caz declarat pentru vehiculele cu suma asigurată de peste **25 000 euro**.

6.4. Daunele cauzate parbrizului de pietre sau alte obiecte zburate de sub roțile altui autovehicul, dacă în urma producerii evenimentului asigurat au rezultat daune numai la acestea, pot fi solicitate fără documente confirmative emise de organele abilitate nu mai mult de două ori pe parcursul perioadei de asigurare în limitele sumei asigurate.

6.5. Pentru riscul **Furtul vehiculului** (pct.3.1.2 din prezentul Contract) sau dacă prezentul Contract este încheiat pe un termen mai mic de 6 (șase) luni, Asiguratului nu i se oferă dreptul la perfectarea riscului asigurat fără prezentarea documentelor indicate în pct.6.2.2, lit.e) și lit.f) din prezentul Contract.

6.6. Despăgubirea de asigurare se achită după prezentarea de Asigurat a tuturor documentelor necesare privind cazul asigurat, după efectuarea inspecției vehiculului avariat, întocmirea actului de inspecție, determinarea circumstanțelor, cauzelor, mărimii și caracterului pagubei cauzate și după recunoașterea de către Asigurator a evenimentului drept caz asigurat.

6.7. Obligația de a prezenta documentele ce confirmă cauzele și circumstanțele survenirii riscului asigurat și mărimea pagubei îi revine Asiguratului.

6.8. În cadrul stabilirii valorii despăgubirii, Asiguratorul va utiliza rapoarte de evaluare eliberate de experți judiciari incluși în lista națională a experților judiciari aprobați de Ministerul Justiției, dreptul Asiguratului de a prezenta rapoarte de evaluare emise de entități a căror evaluatori nu sunt incluși în lista națională a experților judiciari decade, iar Asiguratorul va refuza primirea acestora cu restituirea înscrisului

6.9. Data și locul inspecției vehiculului se coordonează de către Părți (Asigurat și Asigurator). Dacă deteriorările cauzate vehiculului asigurat nu împiedică deplasarea în siguranță și pe cont propriu a acestuia, Asiguratul este obligat să prezinte vehiculul asigurat la sediul Asiguratorului sau la locul aflării serviciului de expertiză al Asiguratorului.

6.10. În cazul în care, cu ocazia efectuării lucrărilor de reparație, se constată și alte pagube produse ca urmare a riscului asigurat, ce nu au putut fi constatare inițial, reconstatarea se va face numai la cererea scrisă a Asiguratului. În lipsa reconstatării (întocmirea procesului verbal suplimentar de constare a pagubelor) se vor despăgubi numai daunele consemnate în procesul verbal de constare inițial.

6.11. În cuantumul despăgubirii de asigurare nu se includ pagubele produse echipamentului suplimentar montat la vehicul, dacă nu au fost declarate de Asigurat, în cererea de asigurare.

6.12. În caz de avariere (deteriorare) a vehiculului asigurat, mărimea daunei se stabilește în baza: (i) calculului Asiguratorului sau (ii) în baza conturilor de plată / facturilor de reparație eliberate de unitățile de specialitate auto la care Asiguratul a fost îndreptat de către Asigurator. Metoda de achitare a despăgubirii (plată în numerar, transfer la cardul bancar al Beneficiarului, etc.) va fi determinată de către Asigurator. În cazul în care despăgubirea de asigurare se solicită în numerar sau prin virament în contul bancar, valoarea despăgubirii de asigurare va fi determinată de Asigurator în baza prețurilor medii aplicate de minim trei stații de deservire tehnică cu care Asiguratorul are contracte de colaborare.

6.13. În cazul în care Asiguratul (Beneficiarul) a primit despăgubiri în mărime de 25% sau mai mult din suma asigurată inițială și nu a reîntregit suma asigurată, despăgubirile ulterioare de asigurare se vor calcula corespunzător proporției stabilite între (i) suma asigurată rămasă / restantă și (ii) suma asigurată inițială și / sau costului real al vehiculului asigurat.

6.14. În caz de **Furt sau Daună totală** a vehiculului asigurat, mărimea despăgubirii de asigurare se stabilește:

6.14.1. În caz de **Furt**: despăgubirea de asigurare se stabilește reieșind din valoarea vehiculului la data producerii riscului asigurat excluzând despăgubirile achitate anterior și franșiza pentru riscul respectiv, în conformitate cu prevederile prezentului Contract.

6.14.2. În caz de **Daună totală**: „**Daună totală**” este considerată deteriorarea vehiculului în cazul în care costul reparației vehiculului depășește **75%** din valoarea reală a acestuia la momentul producerii riscului asigurat. Plata despăgubirii de asigurare se efectuează în condițiile **Distrugere totală** după una dintre cele două variante (în condițiile pct.5.15 din prezentul Contract):

- a) în mărimea valorii vehiculului la momentul producerii riscului asigurat cu scăderea despăgubirilor efectuate anterior și a franșizei conform prezentului Contract, cu condiția că vehiculul deteriorat este transmis în proprietatea Asiguratorului, cu întocmirea actului de inventariere a părților componente rămase neavariate. În acest caz vehiculul trebuie să fie scos de către Asigurat de la evidența organelor de stat și vândut pentru a fi transmis Asiguratorului. În cazul respectiv, cheltuielile Asiguratului pentru scoaterea de la evidență și de vânzare a vehiculului nu vor fi acoperite prin prezentul Contract;
- b) în mărimea valorii vehiculului la momentul producerii riscului asigurat, cu scăderea despăgubirilor efectuate anterior, a franșizei și a valorii rămase a vehiculului asigurat, cu condiția că părțile componente respective rămân în posesia Asiguratului. În acest caz, mărimea maximă a despăgubirii nu va depăși 75% din valoarea vehiculului la momentul producerii riscului asigurat, iar franșiza preconizată conform Contractului nu se va aplica.

6.14.3. Metoda de achitare a despăgubirii în condițiile de **Daună totală / Distrugere totală**, indicată la pct.6.14.2 din prezentul Contract va fi determinată de către Asigurator.

6.15. Alte proceduri aplicabile constatării și determinării pagubelor produse vehiculului asigurat, inclusiv modalitatea de apreciere și de plată a despăgubirii de asigurare sunt cele prevăzute în Capitolul nr.13 din Condițiile de asigurare, parte integrantă a prezentului Contract.

6.16. Achitarea despăgubirii de asigurare se va efectua în decurs a **30 zile calendaristice** din data când Asiguratul a depus la Asigurator toate documentele solicitate de acesta. În cazul în care despăgubirea de asigurare se solicită în numerar sau prin virament în contul bancar, termenul de achitare a despăgubirii se extinde cu durata necesară pentru efectuarea expertizelor de stabilire a valorii reale a daunei.

- 6.17.** În caz survenirii riscului **Furtul vehiculului**, despăgubirile se acordă după 60 de zile de la data înștiințării Asiguratorului, cu condiția prezentării de către Asigurat / Beneficiar a ordonanței de suspendare a urmăririi penale sau a ordonanței de încetare a urmăririi penale emisă de organul competent și a ordonanței de recunoaștere a Asiguratului / Beneficiarului în calitate de parte vătămată.
- 6.18.** În caz survenirii riscului **Furt pieselor și / sau părților componente**, despăgubirile se acordă cu condiția prezentării de către Asigurat / Beneficiar a ordonanței de suspendare a urmăririi penale sau a ordonanței de încetare a urmăririi penale emisă de organul competent și a ordonanței de recunoaștere a Asiguratului / Beneficiarului în calitate de parte vătămată.
- 6.19.** Plata despăgubirilor de asigurare se va efectua în **lei moldovenești**.
- 6.20.** În cazul în care prezentul Contract este încheiat în valută străină (euro, dolari SUA, etc.), plata despăgubirilor de asigurare se va efectua în lei moldovenești, calculată reieșind din cursul de schimb valutar:
- (i) stabilit de Banca Națională a Moldovei (BNM) pentru ziua în care a avut loc cazul asigurat, în cazul în care cursul de schimb valutar stabilit de BNM se încadrează în coridorul valutar de +/-5% față de cursul de schimb valutar stabilit de BNM pentru ziua semnării prezentului Contract (denumit în continuare „*Coridor valutar*”), sau
 - (ii) ce corespunde valorii de jos, sau după caz, valorii de sus a Coridorului valutar, în cazul în care cursul de schimb valutar stabilit de BNM pentru ziua în care a avut loc cazul asigurat nu se încadrează în Coridorul valutar.

7. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

7.1. Asiguratul este în drept:

- 7.1.1. Să primească despăgubirea de asigurare la survenirea cazului asigurat pentru riscul asigurat, în limitele sumei asigurate și limitelor de răspundere indicate în prezentul Contract cu reținerea franșizei stabilite în prezentul Contract.
- 7.1.2. Să primească consultații și clarificări de la Asigurator cu privire la condițiile prezentului Contract.
- 7.1.3. Să introducă modificări în lista persoanelor ce au acces la conducerea vehiculului asigurat conform prezentului Contract. În cazul dat, Asiguratorul este în drept să ceară achitarea unei prime de asigurare suplimentare.
- 7.1.4. Să substituie Beneficiarul indicat în prezentul Contract cu o altă persoană, anunțând în scris Asiguratorul despre aceasta.
- 7.1.5. Să primească duplicatul prezentului Contract de asigurare, a poliței de asigurare, în cazul pierderii lor.
- 7.1.6. Să solicite, prin depunerea unei cereri scrise, restituirea sumelor achitate greșit Asiguratorului sau a sumelor achitate cu încălcarea termenilor de achitare stabilite pentru plata primei de asigurare sau achitate incomplet.
- 7.1.7. Să rezilieze prezentul Contract.

7.2. Asiguratul are obligația:

- 7.2.1. Să păstreze pentru toată durata de valabilitate a prezentului Contract dovada achitării primei de asigurare (bonurile fiscale și / sau ordinele de plată).
- 7.3. Asiguratul și (sau) persoana admisă la conducerea vehiculului are obligația:**
- 7.3.1. Să prezinte Asiguratorului informația veridică, necesară pentru evaluarea corectă a riscurile primite în asigurare.
 - 7.3.2. Să prezinte Asiguratorului vehiculul pentru efectuarea inspecției acestuia, la / până la momentul încheierii prezentului Contract.
 - 7.3.3. Să achite prima de asigurare în mărimea și în termenele prevăzute de prezentul Contract.
 - 7.3.4. Imediat după încheierea prezentului Contract, să aducă la cunoștința Beneficiarului și/sau persoanelor care au acces la conducerea vehiculului, clauzele contractului de asigurare.
 - 7.3.5. Să furnizeze toate informațiile și documentele solicitate de Asigurator și să permită acestuia să facă investigații (inclusiv acordarea accesului la datele cu caracter personal) necesare elucidării cauzelor, împrejurărilor producerii cazurilor asigurate și stabilirii mărimii pagubelor.
 - 7.3.6. Să avizeze în scris Asiguratorul, în decurs de 3 zile calendaristice, pentru efectuarea modificărilor în prezentul Contract, despre circumstanțele care pot duce sau au dus la modificarea gradului de risc, conform Capitolului nr.16 din Condiții de asigurare, parte integrantă a prezentului Contract.
 - 7.3.7. Asiguratul sau după caz Beneficiarul sunt obligați să restituie Asiguratorului despăgubirile primite de la acesta, dacă ei au primit despăgubire de la persoana / persoanele vinovate, persoane terțe sau alte companii de asigurări.
 - 7.3.8. Să restituie Asiguratorului despăgubirile primite în volum deplin sau parțial dacă au fost depistate circumstanțe care, în conformitate cu legislația Republicii Moldova, clauzele prezentului Contract, exclud dreptul Asiguratului / Beneficiarului de a primi despăgubirea de asigurare.
 - 7.3.9. La cererea Asiguratorului, să-i predea acestuia piesele și detaliile deteriorate ale vehiculului asigurat, schimbate în procesul reparației.
 - 7.3.10. Să nu lase documentele de evidență (certificatul de înmatriculare a vehiculului și pașaportul vehiculului), cheile de la vehicul și comanda sistemului antifurt în vehiculul asigurat.
 - 7.3.11. Anticipat, cu minim 3 zile, să notifice în scris Asiguratorul despre intenția / începerea lucrărilor de reparație a vehiculului asigurat, precum și locația unde vor avea loc lucrările.
 - 7.3.12. Să notifice în scris Asiguratorul, în decurs de 10 zile, despre înstrăinarea vehiculului asigurat.
 - 7.3.13. În cazul în care vehiculul furat sau părțile componente ale acestuia au fost găsite, Asiguratul este obligat:
 - a) să înștiințeze Asiguratorul în termen de 72 de ore de la data găsirii acestora;
 - b) să restituie către Asigurator în termen de 15 zile lucrătoare despăgubirea încasată.
 - 7.3.14. **Să fotografieze și sau să filmeze vehiculul care a avut de suferit ca urmare a producerii riscului asigurat conform cerințelor expuse la pct.6.2.2, lit.i) din prezentul Contract.**
 - 7.3.15. Să prezinte certificatul cu privire la înregistrarea accidentului în trafic rutier, eliberat în modul stabilit de către poliție.

7.4. Asiguratorul are dreptul:

- 7.4.1. La încheierea prezentului Contract să verifice informația furnizată de către Asigurat;
- 7.4.2. Să determine cauzele și circumstanțele producerii cazurilor asigurate;
- 7.4.3. Să ceară de la Asigurat, Beneficiar sau persoană admisă la conducerea vehiculului asigurat, informația necesară pentru constatarea survenirii riscului asigurat, circumstanțelor survenirii lui și să verifice veridicitatea informației prezentate (utilizând în caz de necesitate și datele cu caracter personal ale Asiguratului sau Beneficiarului), precum și îndeplinirea (respectarea) condițiilor contractului de asigurare.
- 7.4.4. Să solicite modificarea și / sau rezilierea prezentului Contract;
- 7.4.5. Să interpeleze organele competente, care pot să dispună de informațiile necesare pentru clarificarea circumstanțelor, cauzelor, mărimii și caracterului pagubei pricinuite vehiculului asigurat.
- 7.4.6. Să efectueze inspecția și examinarea vehiculului Asiguratului.
- 7.4.7. Să amâne achitarea despăgubirii de asigurare până la clarificarea tuturor circumstanțelor riscului asigurat (inclusiv până la primirea răspunsurilor în scris la interpelările adresate organelor competente), înștiințând în scris Asiguratul despre aceasta.
- 7.4.8. Să refuze în plata despăgubirii de asigurare în condițiile pct.13.35 din Condițiile de asigurare, parte integrantă a prezentului Contract și în condițiile stabilite prin art.17 al Legii nr.407-XVI din 21 decembrie 2006 cu privire la asigurări.
- 7.4.9. Să recalculeze prima de asigurare sau după caz să rezilieze prezentul Contract în cazul înstrăinării vehiculului asigurat.

7.5. Obligațiile Asiguratorului:

- 7.5.1. La încheierea contractului de asigurare, să aducă la cunoștința Asiguratului condițiile prezentului Contract.
- 7.5.2. În cazul recunoașterii evenimentului drept caz asigurat, să efectueze achitarea despăgubirii de asigurare în termenele stabilite în prezentul Contract.
- 7.5.3. Să înștiințeze în scris Asiguratul (Beneficiarul) despre nerecunoașterea evenimentului drept caz asigurat, refuzul în achitarea despăgubirii de asigurare sau despre luarea deciziei privind diminuarea mărimii despăgubirii de asigurare cu indicarea motivelor acestor decizii.
- 7.5.4. Să nu divulge informațiile despre Asigurat, cu excepția cazurilor, prevăzute de legislația Republicii Moldova.

8. MODIFICAREA, ÎNCETAREA ȘI REZILIERA CONTRACTULUI

- 8.1.** Prezentul Contract poate fi modificat doar prin acordul scris al ambelor Părți, prin semnarea unui acord adițional, care va deveni parte integrantă a prezentului Contract.
- 8.2.** Prezentul Contract încetează prin acordul Părților, în cazul achitării despăgubirii de asigurare pentru riscurile Distrugere totală sau Furt al vehiculului,

precum și în cazurile expres prevăzute de legislație și Condițiile de asigurare.

- 8.3. Prezentul Contract încetează de drept în cazul în care Asiguratul nu a notificat Asigurătorul, în decurs de 10 zile, despre înstrăinarea vehiculului, prezentul Contract se consideră reziliat din momentul înstrăinării bunului asigurat.
- 8.4. Prezentul Contract încetează de drept în cazul în care Asiguratul nu a achitat prima de asigurare sau oricare tranșă în termenul stabilit la pct.5.3 din prezentul Contract.
- 8.5. Prezentul Contract poate fi reziliat, la cererea scrisă a Asigurătorului sau Asiguratului, doar în cazul în care partea opusă nu își onorează obligațiile prevăzute de contract sau încalcă legislația. Rezilierea se face prin declarație scrisă, cu un preaviz de 5 zile calendaristice, înainte de a intra declarația în vigoare. La declarația de reziliere a contractului de asigurare, Asiguratul este obligat să anexeze contractul și polița de asigurare.
- 8.6. Prezentul Contract poate fi reziliat, de Asigurător în mod unilateral, în legătură cu pierderea încrederii față de Asigurat, acțiuni de escrocherie ale Asiguratului, falsificări sau încălcarea de Asigurat a condițiilor prezentului Contract. Prezentul Contract va fi recunoscut reziliat la expirarea a 30 zile calendaristice din ziua primirii de către Asigurat a scrisorii recomandată de înștiințare.
- 8.7. La rezilierea prezentului Contract din culpa Asigurătorului, Asiguratului i se restituie integral prima de asigurare. În alte cazuri, Asigurătorul restituie Asiguratului prima de asigurare pentru lunile complete până la expirarea contractului, reținând suma cheltuielilor efective de gestiune. Asigurătorul restituie prima de asigurare numai în cazurile în care nu s-au plătit sau nu se datorează despăgubiri de asigurare.

9. PERSOANE ADMISE LA CONDUCEREA VEHICULULUI ASIGURAT

- 9.1. Persoanele admise la conducerea vehiculului asigurat sunt indicate în Cererea – declarația de asigurare, care este parte integrantă a prezentului Contract.
- 9.2. Persoanele admise la conducerea vehiculului sunt: .
- 9.3. Asiguratul poartă răspunderea ca persoanele indicate la pct.9.2 din prezentul Contract să dețină permise de conducere valabile pe teritoriul unde se exploatează vehiculul asigurat.

10. JURISDICȚIA SOLUȚIONĂRII LITIGIILOR

- 10.1. Asigurătorul care a plătit despăgubirea de asigurare preia, în limitele acestei sume, dreptul la creanță pe care Asiguratul sau o altă persoană care a încasat despăgubirea de asigurare îl deține în raport cu terț / terții responsabili de producerea pagubei.
- 10.2. Toate litigiile și divergențele posibile dintre Asigurat și Asigurător se vor soluționează pe cale amiabilă prin negocieri directe.
- 10.3. Adresele indicate în prezentul Contract vor fi utilizate pentru corespondența între Părți. Neprimirea din orice motiv a corespondenței expediate la adresa indicată în prezentul Contract nu poate fi invocată de Asigurat sau Asigurător ca motiv de neîndeplinire a obligațiilor.
- 10.4. Partea care consideră că îi sunt lezate drepturile ce derivă din prezentul Contract sau consideră că cealaltă Parte a încălcat careva condiții din prezentul Contract poate înainta reclamații celeilalte Părți. Reclamațiile se înaintează în formă scrisă, prin poștă, cu aviz de confirmare a recepției și oferirea termenului de 30 zile pentru răspuns, calculat din momentul primirii reclamației.
- 10.5. În cazul imposibilității soluționării litigiului pe cale amiabilă, Partea care se consideră lezată are dreptul să se adreseze în instanța de judecată competentă, pentru soluționarea litigiului pe cale judiciară, în conformitate cu legislația în vigoare a Republicii Moldova.
- 10.6. Beneficiarul despăgubirilor, conform prezentului Contract, poate cesiona dreptul de creanță față de Asigurător doar în baza unui acord tripartit (una din părți fiind Asigurătorul), în caz contrar cesionarea nu poate fi opozabilă Asigurătorului.

11. DISPOZIȚII SPECIALE

- 11.1. Prin semnarea prezentului Contract Părțile confirmă citirea și înțelegerea prevederilor prezentului Contract.
- 11.2. Reparația vehiculului se va efectua la **stația de reparații desemnată de Asigurator** .
- 11.3. Prezentul Contract a fost **încheiat fără antrenarea intermediarilor**.
- 11.4. Prima de asigurare pe prezentul Contract se va achita de către Asigurat în casieria sau după caz la contul bancar al **Asiguratorului (C.A. „Garanție” S.A.)**.

12. ANEXELE LA CONTRACT

- 12.1. Următoarele anexe sunt parte integrantă a prezentului Contract:
- 12.1.1. Cererea - declarație de asigurare a vehiculului și echipamentului suplimentar – 1 filă / file;
- 12.1.2. Polița / polițe de asigurare – 1 filă / file;
- 12.1.3. Condițiile de asigurare facultativă a vehiculelor terestre (CASCO) ale C.A. „Garanție” S.A., aprobate pe 8 februarie 2012 și înregistrate la Comisia Națională a Pieței Financiare - 19 file;
- 12.1.4. Consimțământul Asiguratului de prelucrare a datelor cu caracter personal – o filă.

13. DISPOZIȚII FINALE

- 13.1. Prezentul Contract este încheiat în limba română, în două exemplare, câte un exemplar pentru fiecare Parte, având aceiași putere juridică.
- 13.2. Semnând prezentul Contract, Asiguratul confirmă faptul că a luat cunoștință cu Condițiile de asigurare și le-a primit.
- 13.3. Asiguratul, prin semnarea prezentului Contract de asigurare, își exprimă acordul și consimțământul ca datele cu caracter personal, indicate în acesta să fie prelucrate în corespundere cu Legea nr.133 din 8 iulie 2011 privind protecția datelor cu caracter personal, inclusiv în instrumentarea dosarelor de daună.

14. ADRESELE JURIDICE ȘI DATELE BANCARE ALE PĂRȚILOR

ASIGURĂTOR:

C.A. „Garanție” S.A.

str. Alexei Mateevici, 75, MD 2009

mun. Chișinău, Republica Moldova

tel. 022 851 300 / e-mail: mail@garantie.md

IDNO: 1003600087070

Contul de decontare: MD57VI000002224717887MDL

Banca: B.C. „VictoriaBank” S.A., Filiala nr.17 Chișinău

Codul băncii: VICBMD2X457

ASIGURAT:

mun. Chișinău, Republica Moldova

telefon / email:

IDNO/IDNP:

Contul de decontare:

Banca:

Codul băncii:

Dorina POSTOLACHE

Președinte

L.Ș.